



ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ

# ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ 2021

29η ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ



**18 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ  
2021**



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ  
ΓΡΑΦΕΙΟ ΑΝΤΙΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗ  
ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ & ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ  
Δ/νση : Σ. Σαμάρα 13  
Τηλ: 26613 62116  
Fax: 26613 64473  
E-mail: [alexakis@pin.gov.gr](mailto:alexakis@pin.gov.gr)

Κέρκυρα, 16 Δεκεμβρίου 2021

Προς : Γραμματεία Συλλογικών Οργάνων

### ΕΙΣΗΓΗΣΗ

Η τουριστική περίοδος που διανύσαμε κινήθηκε κατά γενική ομολογία σε ικανοποιητικά επίπεδα, έπειτα από την καθίζηση που υπέστησαν οι δείκτες επισκεψιμότητας για την περίοδο του 2020, όπου η πανδημία βρισκόταν σε πλήρη εξέλιξη σε πολλές αγορές του κόσμου.

Ο στόχος λοιπόν για το 2021 και το ευκτέο όλων, ήταν να φτάσουμε στο 50% της τουριστικής κίνησης του 2019, κάτι το οποίο επετεύχθη συνολικά, όχι όμως εξετάζοντας τα επιμέρους μεγέθη.

Πιο συγκεκριμένα, για την παρούσα ανάλυση λάβαμε υπόψη τα στοιχεία αφίξεων εξωτερικού σε κάθε ένα από τα νησιά της Περιφέρειας, στοιχεία εισπράξεων για την οικονομική αποτίμηση και αντλήσαμε επίσημες πληροφορίες, από το ΙΝΣΕΤΕ το ΙΤΕΠ ( Ινστιτούτο Τουριστικών Ερευνών και Προβλέψεων), από το Ξενοδοχειακό Παρατηρητήριο και από τους οργανισμούς λιμένων.

Η εικόνα που έχουμε δεν είναι ενιαία για το σύνολο της Περιφέρειας, καθώς η Κέρκυρα σημείωσε σταθερή άνοδο, με θεαματικά θα λέγαμε μεγέθη για την περίοδο Σεπτεμβρίου – Οκτωβρίου, κάτι το οποίο δεν συνέβη στην Ζάκυνθο και την Κεφαλλονιά, ενώ η Λευκάδα εμφάνισε οριακή άνοδο. Σημειώνεται ότι η σύγκριση γίνεται σε σχέση με τα αντίστοιχα μεγέθη του 2019.

Στο σημείο αυτό μάλιστα αξίζει να αναφερθεί ότι η περίοδος 2016 – 2019 ήταν ιδιαίτερα ανθηρή για τον ελληνικό τουρισμό και για τα Ιόνια Νησιά ειδικότερα, με θεαματική αύξηση επισκεπτών. Συνεπώς, η κατακόρυφη μείωση του 2020, δεν ήταν δυνατό να καλυφθεί απόλυτα το 2021, όταν μάλιστα πολλές αγορές τελούσαν υπό καθεστώς ταξιδιωτικής απαγόρευσης, όπως η Βρετανία, γεγονός που επηρέασε

σημαντικά την επισκεψιμότητα των νησιών μας. Ας μην ξεχνάμε ότι στην Ζάκυνθο για παράδειγμα επιβλήθηκε mini lockdown, γεγονός που είχε άμεσο αντίκτυπο στην διακύμανση της τουριστικής κίνησης, μέχρι και τον Οκτώβριο.

Σε ότι αφορά την απορρόφηση των κραδασμών εξαιτίας της αισθητής απουσίας από τους Βρετανούς τουρίστες, παρατηρήθηκε κάλυψη από την Γαλλία, την Ολλανδία, την Γερμανία, την Τσεχία, όμως τα χρονικά περιθώρια ήταν ασφυκτικά.

Πιο αναλυτικά, με βάση τα στατιστικά στοιχεία που δημοσίευσε το ΣΕΤΕ αναφέρεται ότι την περίοδο Ιανουαρίου-Σεπτεμβρίου 2021, 4 αεροδρόμια κατέγραψαν μείωση μεγαλύτερη από 1 εκατ. διεθνείς αεροπορικές αφίξεις. Συγκεκριμένα στο Διεθνές Αεροδρόμιο Αθηνών καταγράφηκαν 2,6 εκατ. διεθνείς αεροπορικές αφίξεις παρουσιάζοντας μείωση -2,6 εκατ./ -50,2%. Ακολούθησε το αεροδρόμιο του Ηρακλείου όπου καταγράφηκαν 1,8 εκατ. διεθνείς αεροπορικές αφίξεις παρουσιάζοντας μείωση -1,2 εκατ./-39,5%. Στο αεροδρόμιο της Ρόδου καταγράφηκαν 1,2 εκατ. διεθνείς αεροπορικές αφίξεις παρουσιάζοντας μείωση -1,0 εκατ. / -45,3%. Στο αεροδρόμιο της Θεσσαλονίκης καταγράφηκαν 766 χιλ. διεθνείς αεροπορικές αφίξεις παρουσιάζοντας μείωση -1,1 εκατ. / -59,2%. Στα υπόλοιπα αεροδρόμια η μείωση ήταν μικρότερη από 1 εκατ. διεθνείς αεροπορικές αφίξεις. Στο αεροδρόμιο της Κέρκυρας σημειώθηκε μείωση κατά -576 χιλ./-42,1% ενώ οι διεθνείς αεροπορικές αφίξεις ανήλθαν σε 791 χιλ. και στο αεροδρόμιο της Κω σημειώθηκε μείωση κατά -506 χιλ./ -46,8% ενώ καταγράφηκαν μόλις 576 χιλ. διεθνείς αεροπορικές αφίξεις. Στο αεροδρόμιο των Χανίων καταγράφηκαν 553 χιλ. αφίξεις παρουσιάζοντας μείωση -489 χιλ. /-47,0% ενώ στο αεροδρόμιο της Ζακύνθου καταγράφηκαν **443 χιλ. παρουσιάζοντας μείωση κατά -387 χιλ./ -46,7%**

Η γεωγραφική ενότητα με τη μεγαλύτερη βελτίωση στο ρυθμό ανάκαμψης ήταν οι Κυκλάδες (-159 χιλ./-16,0%) καταγράφοντας 835 χιλ. διεθνείς αεροπορικές αφίξεις. Οι διεθνείς αεροπορικές αφίξεις στα αεροδρόμια των Δωδεκανήσων ανήλθαν σε 2,1 εκατ. σημειώνοντας μείωση -1,5 εκατ./ -41,3%. Σε επίπεδο απόλυτων διαφορών η μεγαλύτερη μείωση σημειώθηκε στην Κρήτη (-1,6 εκατ./-36,8%) καταγράφοντας 2,8 εκατ. διεθνείς αεροπορικές αφίξεις. **Στην γεωγραφική ενότητα των Ιόνιων Νήσων, καταγράφηκε μείωση -1,3 εκατ./-43,5% ενώ καταγράφηκαν 1,7 εκατ. αφίξεις.** Τέλος, η μεγαλύτερη ποσοστιαία μείωση καταγράφηκε στην γεωγραφική

ενότητα της Πελοποννήσου κατά -126 χιλ./-53,4% ενώ οι αεροπορικές αφίξεις ανήλθαν μόλις σε 110 χιλιάδες.

Οι διεθνείς αεροπορικές αφίξεις στα αεροδρόμια των Ιονίων Νήσων ανήλθαν σε 140 χιλ. σημειώνοντας μείωση -96 χιλ./-40,8%. Τέλος, στην Κρήτη καταγράφεται ρυθμός ανάκαμψης κατά -363 χιλ./-43,5% ενώ οι αεροπορικές αφίξεις ανήλθαν σε 471 χιλιάδες.

Αναλυτικότερα, οι εισπράξεις από κατοίκους των χωρών της ζώνης του ευρώ διαμορφώθηκαν στα 4.574 εκατ. €, μειωμένες κατά -33,5%, ενώ οι εισπράξεις από κατοίκους των χωρών της ΕΕ-27 εκτός της ζώνης του ευρώ εμφάνισαν πτώση κατά -33,0% και διαμορφώθηκαν στα 1.239 εκατ. €. Ειδικότερα, οι εισπράξεις από τη Γερμανία μειώθηκαν κατά -30,5% και διαμορφώθηκαν στα 1.781 εκατ. €, ενώ οι εισπράξεις από τη Γαλλία μειώθηκαν κατά -8,9% και διαμορφώθηκαν στα 908 εκατ. €. **Από τις χώρες εκτός της ΕΕ-27, πτώση κατά -50,0% παρουσίασαν οι εισπράξεις από το Ηνωμένο Βασίλειο, οι οποίες διαμορφώθηκαν στα 1.185 εκατ. €, ενώ οι εισπράξεις από τις ΗΠΑ μειώθηκαν κατά -51,9% και διαμορφώθηκαν στα 487 εκατ. €.** Οι εισπράξεις από τη Ρωσία μειώθηκαν κατά -81,7% και διαμορφώθηκαν στα 68 εκατ. €.

Η Περιφέρεια Ιονίων βρισκόταν μεταξύ τρίτης και τέταρτης θέσης στην κατάταξη των Περιφερειών ,μετά την Κρήτη, την Αττική και το Νότιο Αιγαίο. Αυτό προκαλεί σαφώς προβληματισμό και πρέπει να δωθεί επιτέλους το εύναυσμα ενός ουσιαστικού και παραγωγικού διαλόγου μεταξύ όλων των εμπλεκόμενων φορέων για το μέλλον του τουρισμού στην Περιφέρεια μας.

Η διαχείριση του τουριστικού κλάδου στα Ιόνια Νησιά, είναι γεγονός ότι χρειάζεται οργάνωση, αναβάθμιση, στρατηγική και επιστημονική προσέγγιση.

Άλλοι ανταγωνιστικοί προορισμοί της Ελλάδας, όπως η Ρόδος και η Κρήτη για παράδειγμα, διαθέτουν εδώ και χρόνια Οργανισμούς Διαχείρισης Προορισμών, κάτι το οποίο λείπει από τα δικά μας νησιά. Προφανώς η παρούσα Περιφερειακή Αρχή έχει δρομολογήσει ενέργειες για την ολοκλήρωση του εγχειρήματος. Οι DMO δεν αποτελούν σανίδα σωτηρίας ούτε πανάκεια για να λύσουμε όλα μας τα προβλήματα. Όμως συσπειρώνουν τους εμπλεκόμενους φορείς, είναι ευέλικτες νομικές οντότητες, σε αντίθεση με την δαιδαλώδη γραφειοκρατία της Περιφέρειας και το τελικό αποτέλεσμα εμφανίζει συνοχή και ολοκληρωμένο χαρακτήρα.

Μέσω του Υπουργείου Τουρισμού προωθείται ήδη το νομοσχέδιο για την σύσταση DMO σε όλους τους προορισμούς της χώρας, όπου η Περιφέρεια Ιονίων Νήσων έχει ήδη προγραμματίσει τις προπαρασκευαστικές ενέργειες για την ολοκλήρωση του εγχειρήματος.

Επιπλέον, μέσω του ΣΕΤΕ έχει εκπονηθεί μελέτη για το δεκαετές πρόγραμμα ανάπτυξης του ελληνικού τουρισμού, με ορίζοντα το 2030.

Βασικοί πυλώνες ανάπτυξης είναι:

- **Βιώσιμη ανάπτυξη και αειφορία:** Η βιωσιμότητα και η αειφορία σε όλες τις διαστάσεις έρχονται στο προσκήνιο των εθνικών τουριστικών πολιτικών και πρακτικών και ολοένα και περισσότερο αποτελούν βασικό πυλώνα των επιχειρηματικών πρακτικών.

- **Υπερτουρισμός:** Η προβλεπόμενη «έκρηξη» στις μετακινήσεις σε μακροπρόθεσμο ορίζοντα αναμένεται να δημιουργήσει τουριστική συμφόρηση σε αρκετούς δημοφιλείς προορισμούς τα επόμενα έτη, κάτι που θα απαιτήσει διαχείριση.

- **Οικονομία διαμοιρασμού:** Με τη συνεχή άνοδο της οικονομίας διαμοιρασμού, κρίνεται απαραίτητη η ρυθμιστική διαχείριση, με σκοπό τη διασφάλιση ίσων όρων ανταγωνισμού και της ασφάλειας των πολιτών και τουριστών.

- **Κοινωνικές και δημογραφικές αλλαγές:** Η αύξηση του πληθυσμού, σε συνδυασμό με την πληθυσμιακή γήρανση και την ανάδειξη διαφορετικών προτιμήσεων και τάσεων ανά ηλικιακή ομάδα, έχουν σημαντική επίδραση στη διαμόρφωση του παγκόσμιου τουρισμού.

- **Αναδυόμενοι προορισμοί:** Ταξιδιωτικό ενδιαφέρον έχουν αρχίσει να συγκεντρώνουν αναδυόμενοι προορισμοί, μη παραδοσιακά τουριστικά «hotspots», παρουσιάζοντας αύξηση της τουριστικής ζήτησης και των αφίξεων, καθώς οι ταξιδιώτες ολοένα και περισσότερο επιδιώκουν να αποφεύγουν τον μαζικό τουρισμό για να εξερευνήσουν σε βάθος λιγότερο δημοφιλή σημεία.

Επίσης θα πρέπει επιτέλους να δούμε ποιος είναι ο ρόλος της Περιφέρειας ως αυτοδιοικητικού φορέα στην χάραξη και εφαρμογή συγκεκριμένης στρατηγικής για τον τουρισμό. Η αιρετή Περιφέρεια με την υπηρεσιακή στελέχωση της διεύθυνσης τουρισμού, διαθέτει πολύ περιορισμένα μέσα για την υλοποίηση έργου, το οποίο τα τελευταία

δέκα χρόνια περιορίζεται μόνο στην υλοποίηση του προγράμματος τουριστικής προβολής και τίποτε άλλο και αυτό μέσω ενός αυστηρού χρηματοδοτικού πλαισίου, με τρομακτικές καθυστερήσεις στις αναθέσεις έργων εξαιτίας της γραφειοκρατίας και της υποστελεχωμένης Διεύθυνσης Τουρισμού.

Άρα λοιπόν, θα πρέπει να ανοίξει ο διάλογος σχετικά με την πραγματική διάσταση των πραγμάτων, καθώς πίσω από τους αριθμούς και τα στατιστικά δεδομένα, βρίσκονται οι επιχειρηματίες και οι εργαζόμενοι του τουριστικού κλάδου, οι οποίοι κάθε χρόνο δίνουν τον καλύτερο εαυτό τους, παρέχοντας ακούραστα τις υπηρεσίες τους.

**Ο ΑΝΤΙΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ**

**ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ & ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ**

**ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΑΛΕΞΑΚΗΣ**