



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το υπ' αριθμ. 01/05-01-2022 Πρακτικό της Οικονομικής Επιτροπής Ιονίων Νήσων

Αριθμ. απόφασης 14-01/05-01-2022

ΠΕΡΙΛΗΨΗ: Έγκριση σύναψης 1^{ης} Συμπληρωματικής Σύμβασης του υποέργου "ΣΥΝΤΗΡΗΣΕΙΣ - ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΟΥ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΠΕ ΚΕΡΚΥΡΑΣ 2017-2018 / ΜΕΣΗΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ" Αναδόχου ΞΕΝΟΤΕΚ Α.Ε.

Στα νησιά Κέρκυρα, Λευκάδα, Κεφαλονιά και Ζάκυνθο, σήμερα 05-01-2022 ημέρα Τετάρτη και ώρα 10:00, συνήλθε σε Τακτική συνεδρίαση, με τηλεδιάσκεψη μέσω της υπηρεσίας e:Presence.gov.gr, η Οικονομική Επιτροπή Περιφέρειας Ιονίων Νήσων, μετά από την με αριθμ. πρωτ. 107722/63/31-12-2021 πρόσκληση της Προέδρου της Οικονομικής Επιτροπής, κας Ρόδης Κράτσα - Τσαγκαροπούλου, Περιφερειάρχης Ιονίων Νήσων, η οποία επιδόθηκε εμπρόθεσμα σε όλα τα μέλη της, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 175, 176, 177 του Ν.3852/2010, όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ:

- | | |
|---|---|
| 1. Αικατερίνη Μοθωναίου
Κράτσα – Τσαγκαροπούλου, | Αντιπρόεδρος αναπληρώνει την Πρόεδρο, κα Ρόδη
Περιφερειάρχη Ιονίων Νήσων, η οποία απουσιάζει |
| 2. Κωνσταντίνος Ζορμπάς | Τακτικό Μέλος |
| 3. Ιωάννης Αρμενιάκος | Τακτικό Μέλος |
| 4. Θεόδωρος Χαλικιάς | Τακτικό Μέλος |
| 5. Νικόλαος Μηλιώτης | Τακτικό Μέλος |
| 6. Εμμανουήλ Ορφανουδάκης | Τακτικό Μέλος |
| 7. Νικόλαος Γκιςγκίνης | Τακτικό Μέλος |
| 8. Παναγιώτης Ποζιζίδης | Τακτικό Μέλος |

Χρέη γραμματέα εκτελεί ο ορισθείς με την αριθμ. πρωτ. οικ. 63898/25798/02-09-2020 Απόφαση της Περιφερειάρχης Ιονίων Νήσων, υπάλληλος της Π.Ε. Κέρκυρας, Νικόλαος Παπανικολάου.

Μετά τη διαπιστωθείσα εκ του Νόμου απαρτία η Αντιπρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής, κα Αικατερίνη Μοθωναίου, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

.....ΠΑΡΑΛΕΙΨΗ

Στη συνέχεια η Αντιπρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής Π.Ι.Ν. πρότεινε τη συζήτηση του παρακάτω θέματος εκτός ημερήσιας διάταξης, το οποίο έγινε ομόφωνα δεκτό από τα μέλη της Οικονομικής Επιτροπής.

ΕΗΔ 3^ο Θέμα: Έγκριση σύναψης 1^{ης} Συμπληρωματικής Σύμβασης του υποέργου "ΣΥΝΤΗΡΗΣΕΙΣ - ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΟΥ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΠΕ ΚΕΡΚΥΡΑΣ 2017-2018 / ΜΕΣΗΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ" Αναδόχου ΞΕΝΟΤΕΚ Α.Ε.

Η Αντιπρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής Π.Ι.Ν. αναπτύσσει το 3ο θέμα εκτός ημερήσιας και καταθέτει εισήγηση του αναπληρωτή Διευθυντή Τεχνικών Έργων Π.Ε. Κέρκυρας, κ. Κωνσταντίνου Γαστεράτου, η οποία έχει ως εξής:

Το θέμα εισάγεται στη Οικονομική Επιτροπή της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων ως αρμόδιο όργανο που προκύπτει από την εφαρμογή του άρθρου 176 του Ν. 3852/2010 όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 4735/2020 άρθρο 40 παρ. 2ι,iii σύμφωνα με το οποίο αποφασίζει «για την τροποποίηση του φυσικού ή

οικονομικού αντικειμένου συμβάσεων ...», και του άρθρου 3 παρ. 2γ του Π.Δ. 7/2013 σύμφωνα με το οποίο «εγκρίνει την σύναψη συμβάσεων συμπληρωματικών εργασιών του άρθρου 57 του ν. 3669/2008...».

1. ΙΣΤΟΡΙΚΟ

1.1. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ

- ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 600.000,00 €
- ΑΠΟΦΑΣΗ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ: ΟΙΚ 38492/15635/12-05-2017 απόφαση Δ.Τ.Ε.Π.Ε. Κέρκυρας
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: Κ.Ε 2016 ΕΠ52200000 της ΣΑΕΠ 522
- ΗΜΕΡ. ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗΣ: 18/07/2017
- ΑΠΟΦΑΣΗ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗΣ: υπ αριθμ 729-39/03-10-2017 αποφ της Ο.Ε. της Π.Ι.Ν.
- ΜΕΣΗ ΕΚΠΤΩΣΗ: 43 %
- ΠΟΣΟ ΣΥΜΦΩΝΗΤΙΚΟΥ ΑΡΧ. ΣΥΜΒΑΣΗΣ: 351.037,28 €
- ΗΜ. ΥΠΟΓΡΑΦΗΣ ΑΡΧ ΣΥΜΒΑΣΗΣ: 16/01/2018
- ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ: ΧΑΡΤΟΦΥΛΑΚΑ ΜΑΡΙΝΑ
- ΑΝΑΔΟΧΟΣ: ΞΕΝΟΤΕΚ Α.Ε.
- ΠΡΟΘΕΣΜΙΕΣ :
 - α) ΑΡΧΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ: 16-01-2019
 - β) ΠΑΡΑΤΑΣΕΙΣ: Έως 30-04-2022

Β. ΑΙΤΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΟΥ 6^{ου} ΑΠΕ μετά της 1^{ης} Σ.Σ.Ε.

Ο παρών 6ος Ανακεφαλαιωτικός Πίνακας Εργασιών συντάχθηκε σύμφωνα με τον Ν.4412/2016, το Άρθρο 154 Άρθρο "Απολογιστικές εργασίες" και το Άρθρο 156 "Ειδικά θέματα τροποποιήσεων συμβάσεων κατά τη διάρκεια τους. Αυξομειώσεις εργασιών-Νέες εργασίες", παρ.3 Τροποποιήσεις της σύμβασης χωρίς αύξηση της αξίας της, για να συμπεριλάβει συμπληρωματική σύμβαση όπως προβλέπετε στο Άρθρο 156 Ν.4412/2016)

Β.1 ΑΝΑΛΥΣΗ 6^{ου} Α.Π.Ε.

Ο παρών 6ος ΑΠΕ είναι σε ισοζύγιο με τον 5^ο ΑΠΕ (χωρίς Φ.Π.Α.): **282.769,52 €**.

Τα στοιχεία συνοψίζονται στο πίνακα που ακολουθεί:

	ΣΥΜΒΑΣΗ	5 ^{ος} ΑΠΕ	6 ^{ος} ΑΠΕ	επί πλέον	επί έλαττον
Αθροισμα εργασιών	194.606,83	223.797,79	223.797,79	178.046,89	148.855,93
Γ.Ο. & Ε.Ε. 18 %	35.029,23	40.283,60	40.283,60	32.048,44	26.794,07
Σύνολο	229.636,06	264.081,39	264.081,39	210.095,33	175.650,00
Απρόβλεπτα 15 %	34.445,41	-	-	-	34.445,41
Απολογιστικά Αναδόχου (άσφαλτος κλπ)	18.688,13	18.688,13	18.688,13	-	-

Πρωτόκολλα θεομηνίας	-	-	-	-	-
Εργασίες	282.769,6 0	282.769, 52	282.769 ,52	210.095,3 3	210.095,4 1
Διαφορά με το συμβατικό αντικείμενο : 282.769,52 – 282.769,52 = 0,00					
Αναθεωρήσεις	324,98	-	-	-	324,98
Σύνολο χωρίς ΦΠΑ	283.094,5 8	282.769, 52	282.769 ,52	210.095,3 3	210.420,3 9
Φ.Π.Α. 24 %	67.942,70	67.864,6 8	67.864, 68	50.422,87	50.500,89
ΣΥΝΟΛΟ με ΦΠΑ	351.037,2 8	350.634, 20	350.634 ,20	260.518,2 0	260.921,2 8

B.2 ΑΙΤΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ 1^{ης} Σ.Σ.Ε.

Η 1^η Συμπληρωματική Σύμβαση Εργασιών συντάχθηκε σύμφωνα με το άρθρο 156 του Ν.4412/2016 «**Ειδικά θέματα τροποποιήσεων συμβάσεων κατά τη διάρκεια τους. Αυξομειώσεις εργασιών - Νέες εργασίες**» παρ. 1.α) Το έργο εκτελείται, σύμφωνα με τη σύμβαση και τα τεύχη και σχέδια που τη συνοδεύουν. Ο φορέας κατασκευής του έργου έχει το δικαίωμα αν προκύψει ανάγκη εκτέλεσης συμπληρωματικών εργασιών που δεν περιλαμβάνονται στο αρχικό ανατεθέν έργο, ούτε στην πρώτη συναφθείσα σύμβαση και οι οποίες κατέστησαν αναγκαίες λόγω απροβλέπτων περιστάσεων κατά την εκτέλεση του έργου, όπως αυτό περιγράφεται στην αρχική σύμβαση, να συνάπτει σύμβαση με τον ανάδοχο του έργου με την προϋπόθεση ότι οι συμπληρωματικές εργασίες δεν μπορούν τεχνικά ή οικονομικά να διαχωριστούν από την κύρια σύμβαση, χωρίς να δημιουργήσουν μείζονα προβλήματα για τις αναθέτουσες αρχές ή όταν αυτές οι εργασίες, μολονότι μπορούν να διαχωριστούν από την αρχική σύμβαση είναι απόλυτα αναγκαίες για την τελειοποίηση της χωρίς να μεταβάλλουν τη συνολική της φύση.

β) Το συνολικό ποσό των συμβάσεων αυτών στο οποίο συμπεριλαμβάνεται και η αμοιβή για τη σύνταξη των απαιτούμενων μελετών για τις συμπληρωματικές εργασίες απαγορεύεται να υπερβαίνει το ποσοστό του πενήντα τοις εκατό (50%) του ποσού της αξίας της αρχικής σύμβασης, χωρίς την αναθεώρηση και το ΦΠΑ.

• ΑΝΑΛΥΣΗ & ΑΙΤΙΟΛΟΓΗΣΗ της 1^{ης} Σ.Σ.Ε.

Η κακοκαιρία με την επωνυμία «ΜΠΑΛΛΟΣ» έπληξε στις 14-10-2021 σφοδρά την μέση και Νότια Κέρκυρα .

Η Π.Ε. Κέρκυρας κυρώθηκε σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης με την υπ' αριθμ. 9211/15-10-2021 (ΑΔΑ: 9ΡΚ346ΝΠΙΘ-6Φ3) απόφαση της Γ.Γ. Πολιτικής Προστασίας.

Τα φαινόμενα εκδηλώθηκαν κατά τις πρωινές κυρίως ώρες της Πέμπτης 14 Οκτωβρίου με εξαιρετικά έντονη και παρατεταμένη βροχόπτωση, ενώ στη θάλασσα (και τις περιοχές εκβολής των ποταμών και ρεμάτων) φυσούσαν ισχυροί άνεμοι μεταφέροντας φερτά στις περιοχές της εκβολής ποταμών και ρεμάτων, αναχαιτίζοντας την ταχύτητα εκροής των προς τη θάλασσα.

Τα ύψη βροχής που σημειώθηκαν ήταν εξαιρετικά υψηλά με αποτέλεσμα τα όμβρια να ξεπεράσουν κατά πολύ τις φυσικές στάθμες και την παροχευτικότητα των αποδεκτών.

Τα ακραία καιρικά φαινόμενα πέραν από τις σημαντικές ζημιές σε οικίες και επιχειρήσεις, προκάλεσαν σημαντικές βλάβες και σε μεγάλο αριθμό δημοσίων υποδομών.

Ειδικότερα προκλήθηκαν εκτεταμένες βλάβες στο γεφύρι προς τον οικισμό Άφρας από την

επαρχιακή Νο2 Κέρκυρα - Πέλεκα. Στο σημείο αυτό εκδηλώθηκαν ερπυστικά – κατολισθητικά φαινόμενα τα οποία συνοδεύτηκαν με ανατροπή του τοιχείου προστασίας της οδού κατά το μήκος της κοίτης του ρέματος, τη θραύση του οδοστρώματος και την διακοπή της κυκλοφορίας στον οικισμό της Άφρας από την Επ. Οδό Νο 2.

Κατόπιν των ανωτέρω κρίνεται αναγκαίο η εκτέλεση εργασιών για την αποκατάσταση της βατότητας της οδού προς τον οικισμό της Άφρας και ειδικότερα την άρση από την κοίτη του ρέματος των καταπτώσεων (τοιχείο, χώματα κλ.π.) την κατασκευή συρματοκιβωτίων (σεραζανέτ) και κατασκευή οπλισμένων επιχωμάτων με γεωπλέγματα, οδοστρωσία, ασφαλτικά.

Σύμφωνα με το άρθρο 132 του Ν. 4412/2016 «**Τροποποίηση συμβάσεων κατά τη διάρκεια τους**» παρ. 1: Οι συμβάσεις και οι συμφωνίες-πλαίσιο μπορούν να τροποποιούνται χωρίς νέα διαδικασία σύναψης σύμβασης σε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες περιπτώσεις:

γ) όταν πληρούνται σωρευτικά οι ακόλουθες προϋποθέσεις: αα) η ανάγκη τροποποίησης προέκυψε λόγω περιστάσεων που δεν ήταν δυνατόν να προβλεφθούν από μια επιμελή αναθέτουσα αρχή, ββ) η τροποποίηση δεν μεταβάλλει τη συνολική φύση της σύμβασης, γγ) οποιαδήποτε αύξηση της τιμής δεν υπερβαίνει το 50% της αξίας της αρχικής σύμβασης ή της συμφωνίας-πλαίσιο.»

Γ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ 1^{ης} Σ.Σ.Ε.

Το γενικό Σύνολο της 1^{ης} Συμπληρωματικής Σύμβασης Εργασιών (1^{ης} Σ.Σ.Ε.) αναλύεται στον παρακάτω πίνακα:

ΕΙΔΟΣ ΔΑΠΑΝΗΣ	ΠΟΣΑ ΑΡΧΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΠΟΣΑ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗΣ 1 ^{ης} Σ.Σ.Ε.
Άθροισμα δαπανών εργασιών	0	96.631,55
Γ.Ε. & Ο.Ε. 18%	0	17.393,68
Σύνολο δαπάνης	0	114.025,23
Απρόβλεπτα	0	17.103,78
Απολογιστικά		10.000,00
Συνολική Δαπάνη Έργου (Σ.Δ.Ε.)	0	141.129,01

Ποσοστό αύξησης: $141.129,01 (1^{\text{η}} \text{ Σ.Σ.Ε.}) \times 100 / 282.769,60 = 49,91 \% < 50,00\%$

Η δαπάνη της 1^{ης} Σ.Σ.Ε. χωρίς Φ.Π.Α. ανέρχεται στο ποσό 141.129,01 € (με ΦΠΑ 174.999,97 €) ήτοι η αύξηση δαπάνης λόγω της 1^{ης} Σ.Σ.Ε. ανέρχεται σε ποσοστό 49,91% επί της αντίστοιχης αρχικής συμβατικής δαπάνης.

Η Συνολική Δαπάνη του 6^{ου} ΑΠΕ που περιλαμβάνει την 1^η ΣΣΕ ανέρχεται στο ποσό των 525.634,17 Ευρώ (350.634,20 € αρχική + 174.999,97 € Σ.Ε.) με ΦΠΑ.

Αφού λάβαμε υπόψη ότι:

1. Οι συμβάσεις μπορούν να τροποποιούνται κατά τη διάρκειά τους χωρίς νέα διαδικασία σύναψης σύμβασης σε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες περιπτώσεις:

γ) όταν πληρούνται σωρευτικά οι ακόλουθες προϋποθέσεις: αα) η ανάγκη τροποποίησης προέκυψε λόγω περιστάσεων που δεν ήταν δυνατόν να προβλεφθούν από μια επιμελή αναθέτουσα αρχή, ββ) η τροποποίηση δεν μεταβάλλει τη συνολική φύση της σύμβασης, γγ) οποιαδήποτε αύξηση της τιμής δεν υπερβαίνει το 50% της αξίας της αρχικής σύμβασης ή της συμφωνίας-πλαίσιο.»

2. Το γεγονός ότι η προτεινόμενη Συμπληρωματική Σύμβαση πληροί τις προϋποθέσεις της ανωτέρω παραγράφου.

3. Το γεγονός ότι ο παρών δος Ανακεφαλαιωτικός Πίνακας Εργασιών με 1η Σ.Σ.Ε. έχει υπογραφεί από τον ανάδοχο του έργου χωρίς επιφύλαξη.
4. Το γεγονός ότι σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/2016, άρθρο 156, οι Ανακεφαλαιωτικοί Πίνακες εγκρίνονται από την Προϊσταμένη Αρχή.
5. Την υπ' αριθμ. πρωτ. ΟΙΚ 97161/39453/29-11-2021 απόφαση της Περιφερειάρχη Ιονίων Νήσων περί τροποποίησης έγκρισης διάθεσης πίστωσης και ορισμού υπολόγου της ΣΑΕΠ 522 «ΣΥΝΤΗΡΗΣΕΙΣ - ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ Π.Ι.Ν ΠΕΡΙΟΔΟΥ 2017-2018» με Κ.Ε. 2016ΕΠ52200000 στην οποία συμπεριλαμβάνεται το υποέργο με τίτλο «1^η ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΤΟΥ ΥΠΟΕΡΓΟΥ ΣΥΝΤΗΡΗΣΕΙΣ – ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ Π.Ε. ΚΕΡΚΥΡΑΣ 2017 – 2018 / ΜΕΣΗΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ» και προϋπολογισμό 175.000,00 €.
6. Το απόσπασμα πρακτικού της 7ης πράξης 21-12-2021, θέμα 8ο του Τεχνικού Συμβουλίου Δημοσίων Έργων, που αφορά θετική γνωμοδότησή του ομόφωνα υπέρ της τροποποίησης της σύμβασης - έγκρισης 1^{ης} Σ.Σ.

ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ

Την έγκριση σύναψης της 1^{ης} Συμπληρωματικής Σύμβασης του υποέργου «ΣΥΝΤΗΡΗΣΕΙΣ – ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ Π.Ε. ΚΕΡΚΥΡΑΣ 2017 – 2018 / ΜΕΣΗΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ» αναδόχου ΞΕΝΟΤΕΚ Α.Ε., ύψους 174.999,97 € (με ΦΠΑ), ήτοι η συνολική δαπάνη του έργου σύμφωνα με τον 6^ο Α.Π.Ε., (που περιλαμβάνει την Κύρια και την 1^η Σ.Σ.Ε.,) ανέρχεται στο ποσό των 525.634,17 Ευρώ (350.634,20 € αρχική + 174.999,97 € Σ.Σ.) με ΦΠΑ.

Ε.Δ.

Χρ. Αρχείο

ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ

1. Σχέδιο 6^{ου} Α.Π.Ε. με 1^η Σ.Σ.Ε.
2. Γνωμοδότηση Τεχνικού Συμβουλίου Δημοσίων Έργων.
3. Διάθεση πίστωσης.

Ο ΑΝΑΠΛ/ΤΗΣ ΠΡ/ΝΟΣ Δ/ΝΣΗΣ
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ Π.Ε. ΚΕΡΚΥΡΑΣ

Γαστεράτος Κωνσταντίνος
Η/Μ Μηχανικός ΠΕ/Α'

Ακολούθησε διαλογική συζήτηση κατά την οποία το μέλος κ. Νικόλαος Γκισγκίνης ανέφερε τα εξής:

«Ως Λαϊκή Συσπείρωση θέλουμε να τοποθετηθούμε παραθέτοντας την ιστορική διαδρομή του έργου “ΣΥΝΤΗΡΗΣΕΙΣ-ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ Π.Ε. ΚΕΡΚΥΡΑΣ 2017-2018/ ΜΕΣΗΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ”. Ανάγλυφα φαίνεται η λειτουργία του “επιτελικού κράτους”, οι συνέπειες της συρρίκνωσης και υποστελέχωσης του δημόσιου τομέα και το πέρασμα των υπηρεσιών στον ιδιωτικό τομέα. Επιβεβαιώνεται ότι έργα που είναι απαραίτητα για την ζωή και την ασφάλεια του λαού μπαίνουν στην μέγγενη των επιχειρηματικών και εργολαβικών συμφερόντων, με την υλοποίησή τους να «σέρνεται» για χρόνια μη τελειώνοντας. Το εκάστοτε πολιτικό προσωπικό της Π.Ι.Ν. είτε είναι η προηγούμενη Περιφερειακή Αρχή της ΑΝΑΣΑ (ΣΥΡΙΖΑ), είτε η τωρινή ΝΔ-ΚΙΝΑΛ να συμμετέχει σε αυτό το παιχνίδι και να στηρίζει την κυβερνητική πολιτική που ενισχύει την κερδοφορία και την ανταγωνιστικότητα παραβλέποντας τις οδυνηρές συνέπειες για τον λαό.

Μια τέτοια περίπτωση είναι η **1^η Συμπληρωματική Σύμβαση Έργου** για το παραπάνω έργο και συγκεκριμένα για το **γεφύρι προς τον οικισμό Άφρας** από την Ε.Ο. Νο2 Κέρκυρα-Πέλεκα που ισηγείται σήμερα η Περιφερειακή Αρχή με την παρακάτω αιτιολογία:

«Η κακοκαιρία με την επωνυμία «ΜΠΑΛΛΟΣ» έπληξε στις **14-10-2021** σφοδρά την μέση και Νότια Κέρκυρα.

Η Π.Ε. Κέρκυρας κυρώθηκε σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης με την υπ’ αριθμ. 9211/15-10-2021 (ΑΔΑ: 9ΡΚ346ΝΠΙΘ-6Φ3) απόφαση της Γ.Γ. Πολιτικής Προστασίας.

Τα φαινόμενα εκδηλώθηκαν κατά τις πρωινές κυρίως ώρες της Πέμπτης 14 Οκτωβρίου με εξαιρετικά έντονη και παρατεταμένη βροχόπτωση, ενώ στη θάλασσα (και τις περιοχές εκβολής των ποταμών και ρεμάτων) φυσούσαν ισχυροί άνεμοι μεταφέροντας φερτά στις περιοχές της εκβολής ποταμών και ρεμάτων, αναχαιτίζοντας την ταχύτητα εκροής των προς τη θάλασσα.

Τα ύψη βροχής που σημειώθηκαν ήταν εξαιρετικά υψηλά με αποτέλεσμα τα όμβρια να ξεπεράσουν κατά πολύ τις φυσικές στάθμες και την παροχευετικότητα των αποδεκτών.

Τα ακραία καιρικά φαινόμενα πέραν από τις σημαντικές ζημιές σε οικίες και επιχειρήσεις, προκάλεσαν σημαντικές βλάβες και σε μεγάλο αριθμό δημοσίων υποδομών.

Ειδικότερα προκλήθηκαν εκτεταμένες βλάβες στο γεφύρι προς τον οικισμό Άφρας από την επαρχιακή Νο2 Κέρκυρα - Πέλεκα. Στο σημείο αυτό εκδηλώθηκαν ερπυστικά – κατολισθητικά φαινόμενα τα οποία συνοδεύτηκαν με ανατροπή του τοιχίου προστασίας της οδού κατά το μήκος της κοίτης του ρέματος, τη θραύση του οδοστρώματος και την διακοπή της κυκλοφορίας στον οικισμό της Άφρας από την Επ. Οδό Νο 2...».

Σύμφωνα με την εισήγηση, η παραπάνω **1^η Σ.Σ.Ε. μπορεί να γίνει επειδή υπάρχουν οι προϋποθέσεις** που προβλέπει ο Ν.4412/2016/ άρθρο 132 παρ.1 δηλαδή :

« Οι συμβάσεις και οι συμφωνίες-πλαίσιο μπορούν να τροποποιούνται χωρίς νέα διαδικασία σύναψης σύμβασης σε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες περιπτώσεις:

γ) όταν πληρούνται σωρευτικά οι ακόλουθες προϋποθέσεις: **αα)** η ανάγκη τροποποίησης προέκυψε λόγω περιστάσεων που δεν ήταν δυνατόν να προβλεφθούν από μια επιμελή αναθέτουσα αρχή, **ββ)** η τροποποίηση δεν μεταβάλλει την συνολική φύση της σύμβασης, **γγ)** οποιαδήποτε αύξηση της τιμής δεν υπερβαίνει το 50% της αξίας της αρχικής σύμβασης ή της συμφωνίας-πλαίσιο.».

Να δούμε την πραγματικότητα:

2016: Απόφαση για χρηματοδότηση από ΣΑΕΠ 522.

18.07.2017: Ημερομηνία Δημοπράτησης.

03.10.2017: Έγκριση Πρακτικού Δημοπράτησης από Οικονομική Επιτροπή.

16-1-2018: Σύμβαση με προθεσμία 12 μήνες δηλαδή **16-1-2019**.

1η παράταση μέχρι **31-7-2019** (από Οικονομική Επιτροπή).

2η παράταση μέχρι **30-11-2019** (από Οικονομική Επιτροπή).

3η παράταση μέχρι **10-4-2020** (από Οικονομική Επιτροπή).

4η παράταση μέχρι **30-6-2020** (από ΔΤΕ Κέρκυρας).

5η παράταση μέχρι **30-9-2020** (από Οικονομική Επιτροπή).

6η παράταση μέχρι **30-10-2020** (από ΔΤΕ Κέρκυρας).

7η παράταση μέχρι **31-12-2020** (από ΔΤΕ Κέρκυρας).

- 8η παράταση μέχρι **28-2-2021** (από ΔΤΕ Κέρκυρας).
 9η παράταση μέχρι **28-4-2-21** (από ΔΤΕ Κέρκυρας).
 10η παράταση μέχρι **30-6-2021** (από ΔΤΕ Κέρκυρας).
 11η παράταση μέχρι **30-7-2021** (από ΔΤΕ Κέρκυρας).
 12η παράταση μέχρι **31-12-2021** (από ΔΤΕ Κέρκυρας).
 13η παράταση μέχρι **30-4-2022** (από ΔΤΕ Κέρκυρας).

Δηλαδή το έργο για την συντήρηση του Ε.Ο. Δικτύου Μέσης Κέρκυρας που ανακοινώθηκε με την χρηματοδότηση του το **2016** αξίας 351.037,28 ευρώ **διαρκεί ήδη 6 χρόνια με 13 παρατάσεις** έως σήμερα που φτάνουν τους τα 3 χρόνια & 4 μήνες, **την ίδια ώρα που είναι συνεχή τα ατυχήματα, με βλάβες σε οχήματα και ανθρώπινες ζωές.** Να υπενθυμίσουμε ότι στην αρχή είχαμε ψηφίσει και εμείς την παράταση του έργου που είχε μια λογική αιτιολόγηση.

Όμως από τα παραπάνω σχετικά των αποφάσεων **προκύπτει:**

1. ότι η 1^η παράταση που δόθηκε ήταν για να γίνουν παρεμβάσεις στο γεφύρι Κουρκουμέλη της Αφρας, όπως και η 12^η παράταση που δίνεται στις **10.08.2021** πάλι ήταν για το ίδιο το γεφύρι **Κουρκουμέλη της Αφρας** ότι:

«...έχουν εμφανιστεί ρηγματώσεις στην γέφυρα «**ΚΟΥΡΚΟΥΜΕΛΗ**» στην περιοχή της **Αφρας** και για να αντιμετωπιστούν θα πρέπει να συναφθεί με τον ανάδοχο **συμπληρωματική σύμβαση..**». Δηλαδή **2 μήνες πριν τον «ΜΠΑΛΛΟ» και χωρίς κάποιο φαινόμενο** έχουν προκύψει αυτές οι ζημιές. **Άρα ο πρώτος λόγος που να δικαιολογείται η Σ.Σ. δεν υπάρχει** αφού δεν έγινε κάποιο έκτακτο γεγονός.

2. Από την 10^η παράταση που δίνεται στις **28.04.2021**, αλλά και στην 11^η παράταση που δίνεται στις **29.06.2021** αναφέρεται ότι το έργο έχει τελειώσει στο **100%**. Έπρεπε λοιπόν να βγει βεβαίωση περαίωσης του έργου έστω στις **19.07.2021** με την έγκριση του 5^{ου} ΑΠΕ. Αυτό πρακτικά και ουσιαστικά σημαίνει ότι το έργο έχει λήξει. Άρα και ο δεύτερος λόγος που να δικαιολογείται η Σ.Σ. δεν υπάρχει αφού δεν μπορεί να γίνει τροποποίηση σε μια ολοκληρωμένη και ληγμένη σύμβαση εδώ και 5 μήνες.

3. Διατηρήθηκε ένα έργο ολοκληρωμένο τυπικά και ουσιαστικά μόνο και μόνο για να γίνει σε κάποια κατάλληλη στιγμή η Συμπληρωματική Σύμβαση.

Τα παραπάνω είχαν ως συνέπεια:

Να μην γίνει αμέσως στις 10.08.2021 μετά την διαπίστωση των ρηγματώσεων **μελέτη και μετά διαγωνισμός** ώστε να προκύψει ανάδοχος **ώστε να κάνει το έργο άμεσα και με εκπτώσεις αντίστοιχες του προηγούμενου έργου.** Δηλαδή όπως εκτιμάται το έργο είναι προϋπολογισμού 174.999,97 ευρώ με ΦΠΑ με βάση την έκπτωση που δόθηκε στο αντίστοιχο έργο του 43%, η τελική αξία που θα κόστιζε για την Περιφέρεια θα ήταν 99.749,98 ευρώ. **Άρα με την Συμπληρωματική Σύμβαση και χωρίς διαγωνισμό, επιβαρύνεται το έργο κατά 75.249,99 ευρώ και τουλάχιστον με 5 μήνες καθυστέρηση επίλυσης του προβλήματος.**

Τα συμπεράσματα για το ποιος είναι ωφελημένος τα αφήνουμε στον λαό της περιοχής και ολόκληρης της Κέρκυρας.

Με βάση τα παραπάνω δεν ψηφίζουμε την 1^η Συμπληρωματική Σύμβαση του έργου, αλλά ψηφίζουμε την πρόταση μας για άμεση δημόσια διαγωνιστική διαδικασία με τις κατεπείγουσες διαδικασίες που προβλέπει η νομοθεσία».

Στη συνέχεια το μέλος κ. Θεόδωρος Χαλικιάς δήλωσε ότι ψηφίζει κατά.

Κατά την ψήφιση του θέματος παρόντες ήταν:

- | | |
|---------------------------|---------------|
| 1. Αικατερίνη Μοθωναίου | Αντιπρόεδρος |
| 2. Κωνσταντίνος Ζορμπάς | Τακτικό Μέλος |
| 3. Ιωάννης Αρμενιάκος | Τακτικό Μέλος |
| 4. Θεόδωρος Χαλικιάς | Τακτικό Μέλος |
| 5. Νικόλαος Μηλιώτης | Τακτικό Μέλος |
| 6. Εμμανουήλ Ορφανουδάκης | Τακτικό Μέλος |
| 7. Νικόλαος Γκισηκίνης | Τακτικό Μέλος |
| 8. Παναγιώτης Ποζιδής | Τακτικό Μέλος |

Η Οικονομική Επιτροπή μετά από διαλογική συζήτηση και αφού έλαβε υπόψη της το ανωτέρω πρακτικό.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Εγκρίνει την σύναψη της 1^{ης} Συμπληρωματικής Σύμβασης του υποέργου «ΣΥΝΤΗΡΗΣΕΙΣ – ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ Π.Ε. ΚΕΡΚΥΡΑΣ 2017 – 2018 / ΜΕΣΗΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ» αναδόχου ΞΕΝΟΤΕΚ Α.Ε., ύψους 174.999,97 € (με ΦΠΑ), ήτοι η συνολική δαπάνη του έργου σύμφωνα με τον 6^ο Α.Π.Ε., (που περιλαμβάνει την Κύρια και την 1^η Σ.Σ.Ε.) ανέρχεται στο ποσό των 525.634,17 Ευρώ (350.634,20 € αρχική + 174.999,97 € Σ.Σ.) με ΦΠΑ.

Η παραπάνω απόφαση έλαβε αριθμό 14-01/05-01-2022

.....ΠΑΡΑΛΕΙΨΗ

Μετά τη συζήτηση του παραπάνω θέματος, λύεται η συνεδρίαση της Οικονομικής Επιτροπής Περιφέρειας Ιονίων Νήσων.

Η ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ

Αικατερίνη Μοθωναίου

ΤΑ ΜΕΛΗ

Κωνσταντίνος Ζορμπάς

Ιωάννης Αρμενιάκος

Εμμανουήλ Ορφανουδάκης

Θεόδωρος Χαλικιάς

Νικόλαος Μηλιώτης

Νικόλαος Γκισγκίνης

Παναγιώτης Ποζίδης

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

Νικόλαος Παπανικολάου