

ΑΝΤΙΚΑΠΙΤΑΛΙΣΤΙΚΗ

ΑΡΙΣΤΕΡΑ

ΣΤΑ ΙΟΝΙΑ

Κέρκυρα, 20-12-21

ΕΠΕΙΓΟΥΣΑ ΕΠΕΡΩΤΗΣΗ

Μεγάλη αναστάτωση επικρατεί στην τοπική κοινωνία της Λευκίμμης και γενικότερα στην κερκυραϊκή κοινή γνώμη για το ζήτημα του λιμανιού της Λευκίμμης. Κυβέρνηση και ΤΑΙΠΕΔ, με τη συνευθύνη της περιφερειακής αρχής και της πλειοψηφίας του περιφερειακού συμβουλίου Ιονίων Νήσων, παραδίδουν στην ιδιωτική κερδοφορία έναν νευραλγικότατο τομέα της τοπικής ζωής και οικονομίας.

Η κοινωφελής διαχείριση του λιμένα της Λευκίμμης συνεπάγεται σήμερα την γρηγορότερη και φθηνότερη ακτοπλοϊκή σύνδεση της Κέρκυρας με την ηπειρωτική Ελλάδα. Η κοινωφελής διαχείριση απειλείται ευθέως με την ιδιωτικοποίηση, συνεπώς απειλείται η διαφύλαξη του χαμηλού κομίστρου, η ασφάλεια και η ταχύτητα της μετακίνησης για ολόκληρη την Κέρκυρα.

Ο κοινός σχεδιασμός ΠΠΝ και κυβέρνησης θέτει προτεραιότητες διαφορετικές από αυτές του δημοσίου συμφέροντος, προτεραιότητες ιδιωτικής κερδοφορίας στην πλάτη των κατοίκων της Κέρκυρας, επιβάλλει ένα πλαίσιο ριζικής αλλαγής του χαρακτήρα, της διαχείρισης και της λειτουργίας του λιμανιού.

Το πλάνο ΠΠΝ και κυβέρνησης περιλαμβάνει την κατασκευή έργων στο λιμάνι Λευκίμμης για λογαριασμό και καθ' υπόδειξη του αγοραστή, χωρίς ο αγοραστής να καταβάλει ούτε ένα ευρώ, χωρίς να υπάρχει ρήτρα για μη αύξηση του κομίστρου, χωρίς υποχρέωση του αγοραστή να σεβαστεί τις υφιστάμενες κύριες βασικές και ζωτικής σημασίας λειτουργίες του λιμανιού, που υπηρετούν τις ανάγκες μετακίνησης των κατοίκων προς την ηπειρωτική Ελλάδα.

Το πλάνο ΠΠΝ και κυβέρνησης είναι να στριμωχθούν τα φερι-μποτ σε μια γωνιά του λιμανιού δυσχεραίνοντας την βασική λειτουργία του και θέτοντας την ασφάλεια της μετακίνησης σε κίνδυνο και επιπλέον να αυξηθεί το κόμιστρο, ώστε ο ιδιώτης να καλύψει τα έξοδα της εξαγοράς και να εξασφαλίσει κέρδος.

Ενώ τα έργα επέκτασης του λιμανιού πρόκειται να χρηματοδοτηθούν αδρά από την ΠΙΝ, πλήρες σκοτάδι επικρατεί ως προς όλες τις λεπτομέρειες του έργου, την ακριβή χωροθέτηση και τους μελλοντικούς όρους λειτουργίας του.

Καμιά συγκοινωνιακή μελέτη δεν έχει γίνει, καμιά ανοιχτή και δημόσια διαβούλευση με το Δήμο Νότιας Κέρκυρας και τους κατοίκους δεν έχει επιχειρηθεί, ώστε τα έργα να υπηρετήσουν τις πραγματικές ανάγκες αναβάθμισης και εκσυγχρονισμού του λιμανιού Λευκίμμης με όρους δημοσίου συμφέροντος.

Ερωτάται, λοιπόν, η περιφερειακή αρχή:

1. Διαθέτει σχετικά στοιχεία, πέρα από την εντελώς αόριστη έως και προσχηματική σχετική μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων, που κοινοποιήθηκε στα μέλη του ΠΣ την άνοιξη;
2. Έχει εκπονηθεί μελέτη βιωσιμότητας για το εξαγγελόμενο έργο, το οποίο φέρεται, μάλιστα, να συνδυάζει ποικίλες χρήσεις, δηλαδή αγκυροβόλιο για φέρι μποτ, ημερόπλοια, μαρίνα και μάλλον αναχωροθέτηση του αγκυροβολίου για παραδοσιακά αλιευτικά σκάφη;
3. Έχει ζητηθεί η γνώμη των κατοίκων της περιοχής και όλων των ενδιαφερόμενων συλλογικών φορέων;
4. Προτίθεται η περιφερειακή αρχή να λάβει συγκεκριμένα μέτρα, ώστε να γίνει σεβαστή η περιβαλλοντική νομοθεσία, να μην αλλοιωθεί βάνουσα ο χαρακτήρας της περιοχής και να μην αυξηθούν τα κόμιστρα των τοπικών ακτοπλοϊκών γραμμών;
5. Προτίθεται η ΠΙΝ να επιβάλλει ρήτρα μη αύξησης των λιμενικών τελών ή σκοπεύει να επαναλάβει το μοντέλο των διοδίων που έχουν επιβάλει οι εθνικοί εργολάβοι στους αυτοκινητόδρομους;

Καθώς είναι ολοφάνερη η σημασία και το επείγον του ζητήματος, επαναφέρουμε την επερώτησή μας, που για πρώτη φορά κατατέθηκε στις 12-12-21 και προφορικά ενημερωθήκαμε ότι κρίθηκε εκπρόθεσμη για τη συνεδρίαση του ΠΣ της 18^{ης}-12-21.

Για την Αντικαπιταλιστική Αριστερά στα Ιόνια

Όλγα Τσιλιμπάρη

Περιφερειακή σύμβουλος