



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το υπ' αριθμ. 05/01-02-2022 Πρακτικό της Οικονομικής Επιτροπής Ιονίων Νήσων

Αριθμ. απόφασης 83-05/01-02-2022

ΠΕΡΙΛΗΨΗ: Εισήγηση για έγκριση σύναψης συμπληρωματικής σύμβασης και έγκριση 1^{ου} Α.Π.Ε. του έργου:«ΕΡΓΑ ΑΝΤΙΣΤΗΡΙΞΗΣ ΣΕ ΤΜΗΜΑ ΤΟΥ ΑΝΑΝΤΗ ΠΡΑΝΟΥΣ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΦΙΛΙΚΩΝ» Π/Υ 850.000,00 με Φ.Π.Α.».

Στα νησιά Κέρκυρα, Λευκάδα, Κεφαλονιά και Ζάκυνθο, σήμερα 01-02-2022 ημέρα Τρίτη και ώρα 10:30, συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση, με τηλεδιάσκεψη μέσω της υπηρεσίας e:Presence.gov.gr, η Οικονομική Επιτροπή Περιφέρειας Ιονίων Νήσων, μετά από την με αριθμ. πρωτ. 6901/4/27-01-2022 πρόσκληση της Προέδρου της Οικονομικής Επιτροπής, κας Αικατερίνης Μοθωναίου, η οποία επιδόθηκε εμπρόθεσμα σε όλα τα μέλη της, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 175, 176, 177 του Ν.3852/2010, όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ:

1.	Αικατερίνη Μοθωναίου	Πρόεδρος
2.	Κωνσταντίνος Ζορμπάς	Τακτικό Μέλος
3.	Σταύρος Τραυλός	Τακτικό Μέλος
4.	Θεόδωρος Χαλικιάς	Τακτικό Μέλος
5.	Χρήστος-Ηρακλής Σκούρτης	Τακτικό Μέλος
6.	Εμμανουήλ Ορφανουδάκης	Τακτικό Μέλος
7.	Νικόλαος Γκισγκίνης	Τακτικό Μέλος
8.	Ιωάννης Ροντογιάννης	Τακτικό Μέλος

Χρέη γραμματέα εκτελεί ο ορισθείς με την αριθμ. πρωτ. οικ. 63898/25798/02-09-2020 Απόφαση της Περιφερειάρχη Ιονίων Νήσων, υπάλληλος της Π.Ε. Κέρκυρας, Νικόλαος Παπανικολάου. Απουσιάζει το τακτικό μέλος κ. Ιωάννης Αρμενιάκος.

Μετά τη διαπιστωθείσα εκ του Νόμου απαρτία η Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής, κα Αικατερίνη Μοθωναίου, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

.....ΠΑΡΑΛΕΙΨΗ

Στη συνέχεια η Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής Π.Ι.Ν. πρότεινε τη συζήτηση του παρακάτω θέματος εκτός ημερήσιας διάταξης, το οποίο έγινε ομόφωνα δεκτό από τα μέλη της Οικονομικής Επιτροπής.

ΕΗΔ 3^ο Θέμα: Εισήγηση για έγκριση σύναψης συμπληρωματικής σύμβασης και έγκριση 1^{ου} Α.Π.Ε. του έργου:«ΕΡΓΑ ΑΝΤΙΣΤΗΡΙΞΗΣ ΣΕ ΤΜΗΜΑ ΤΟΥ ΑΝΑΝΤΗ ΠΡΑΝΟΥΣ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΦΙΛΙΚΩΝ» Π/Υ 850.000,00 με Φ.Π.Α.».

Η Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής Π.Ι.Ν. αναπτύσσει το 3ο θέμα εκτός ημερήσιας και καταθέτει εισήγηση του Προϊσταμένου του Τμήματος Συγκοινωνιακών Έργων της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Ζακύνθου, κ. Δημήτριου Βαρδακαστάνη, η οποία έχει ως εξής:

Το θέμα εισάγεται στην Οικονομική Επιτροπή της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων, ως αρμόδιο όργανο που προκύπτει από την εφαρμογή των συνδυασμένων διατάξεων του άρθρου 176 του Ν.3852/2010 όπως τροποποιήθηκε με το Ν.4735/2020 άρθρο 40 παρ. 2ι,ΙΙΙ σύμφωνα με το οποίο η Οικονομική Επιτροπή αποφασίζει «για την τροποποίηση του φυσικού ή οικονομικού αντικείμενου συμβάσεων ...» και του άρθρου 3 παρ. 2γ του Π.Δ. 7/2013 σύμφωνα με το οποίο «εγκρίνει την σύναψη συμβάσεων συμπληρωματικών εργασιών του άρθρου 57 του ν.3669/2008 ...».

1. ΙΣΤΟΡΙΚΟ

1.1 Στοιχεία έργου

- Προϋπολογισμός: 850.000,00€ (με το Φ.Π.Α.).
- Απόφαση έγκρισης μελέτης: Οικ 60379/11439/11-07-2019 Δ.Τ.Ε./Π.Ε.Ζ. ΣΑΕΠ522 « ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΑΤΟΤΗΤΑΣ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΩΝ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ-2013 » Κ.Ε. 2018ΕΠ52200008
- Χρηματοδότηση: 06-08-2019
- Ημερομηνία δημοπράτησης: Απόφαση 971-46/05-11-2019 Οικονομικής Επιτροπής/Π.Ι.Ν. (ΑΔΑ : 6ΡΑΠ7ΛΕ-ΥΞ2, ΑΔΑΜ 20ΑWRD007162682 2020-08-20)
- Απόφαση έγκρισης πρακτικού δημοπρασίας:
- Έκπτωση: 35,94% (τριάντα πέντε και ενενήντα τέσσερα εκατοστά επί τοις εκατό)
- Ποσό συμφωνητικού: 544.486,05 € (με το Φ.Π.Α.)
- Ημερομηνία σύμβασης: 61367/10556/03-09-2020 (ΑΔΑ: 6Μ2Ο7ΛΕ-4ΤΟ), (ΑΔΑΜ: 20SYMV007260384 2020-09-03)
- Επιβλέποντες: Με το αρ. πρωτ. Οικ 66561/11481/ /10-09-2020) έγγραφο της Δ.Τ.Ε. Π.Ε. Ζ. έχει ορισθεί ο Φώτης Τσουκαλάς.
- Προθεσμίες: Αρχικής Σύμβασης μέχρι 02-03-2021
Πρώτη τμηματική 02-11-2020
Με την 977-46/29-10-2020 απόφαση της Οικ. Επ. Π.Ι.Ν. χορηγήθηκε παράταση της πρώτης τμηματικής έως 31-01-2021.
Με την 76-03/20-01-2021 απόφαση της Οικ. Επ. Π.Ι.Ν. χορηγήθηκε παράταση της πρώτης και δεύτερης τμηματικής προθεσμίας έως 31-07-2021 και 31-09-2021αντιστοίχως, καθώς και της τρίτης τμηματικής και ολικής προθεσμίας του έργου έως 31-11-2021.
Με την 786-34/21-07-2021 απόφαση της Οικ. Επ. Π.Ι.Ν. χορηγήθηκε παράταση της πρώτης και δεύτερης τμηματικής προθεσμίας έως 31-10-2021 και 28-02-2022αντιστοίχως, καθώς και της τρίτης τμηματικής και ολικής προθεσμίας του έργου έως 31-11-2021.
Με την 1063-50/21-10-2021 απόφαση της Οικ. Επ. Π.Ι.Ν. χορηγήθηκε παράταση της πρώτης και δεύτερης τμηματικής προθεσμίας έως 28-02-2022 και 30-04-2022αντιστοίχως, καθώς και της τρίτης τμηματικής και ολικής προθεσμίας του έργου έως 30-06-2022.

1.2 Προβλεπόμενο από τη μελέτη αντικείμενο

Το έργο περιλαμβάνει εργασίες αντιστήριξης σε τμήμα του ανάντη πρανούς της οδού Φιλικών. Συγκεκριμένα προβλέπεται η κατασκευή αγκυρωμένου πασσαλοτόιχου επί του οποίου θα θεμελιωθεί τοίχος αντιστήριξης. Στα πλαίσια του έργου προβλέπεται η κατασκευή πεζοδρομίου, και η διαμόρφωση των έργων ώστε να συνάδουν με την μορφολογία και την ιστορικότητα της περιοχής.

1.3 Εκτελεσμένο αντικείμενο

Έχουν εκτελεστεί εργασίες της αρχικής σύμβασης σε ποσοστό 25%. Έχουν συνταχθεί και υποβληθεί η τροποποιημένη γεωτεχνική και στατική μελέτη λόγω μεταβολής των επί τόπου συνθηκών, οι οποίες βρίσκονται σε στάδιο συμπληρώσεων ύστερα από τον έλεγχο της υπηρεσίας.

1.4 Διαμορφωθείσα σύμβαση

Η σύμβαση του έργου ανέρχεται στο ποσό των 544.486,05 €, συμπεριλαμβανόμενου του Φ.Π.Α.

1.5 Πληρωμές

Έχει υποβληθεί και πληρωθεί ο πρώτος λογαριασμός ύψους εξήντα πέντε χιλιάδων οκτακοσίων σαράντα τεσσάρων ευρώ (65.844,00) περιλαμβανομένου του Φ.Π.Α.

2. ΑΝΑΓΚΗ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ – ΣΥΝΤΑΞΗΣ 1^{ου} Π.Κ.Τ.Μ.Ν.Ε. – ΣΥΝΤΑΞΗΣ 1^{ου} Α.Π.Ε. – ΣΥΝΑΦΗΣ 1^{ης} ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Η ανάγκη σύνταξης του 1^{ου} Α.Π.Ε. , ΤΟΥ 1^{ου} Π.Κ.Τ.Μ.Ν.Ε. και της σύναψης της 1^{ης} Συμπληρωματικής Σύμβασης, προέκυψαν ύστερα από την τροποποίηση της αρχικής μελέτης του έργου, η οποία κρίθηκε επιβεβλημένη λόγω των παραγόντων που αναφέρονται κατωτέρω.

Κατά το στάδιο του ελέγχου της εφαρμογής της μελέτης από τον ανάδοχο, προέκυψαν αποκλίσεις και δυσμένειες που δεν ήταν παρούσες κατά τη σύνταξη της αρχικής γεωτεχνικής και στατικής μελέτης του έργου. Παρατηρήθηκε εξέλιξη του φαινομένου της κατολίσθησης και, ως εκ τούτου, αποκλίσεις από την αρχική γεωμετρία του εδαφικού πρανούς, σύμφωνα με την οποία πραγματοποιήθηκε η σύνταξη της αρχικής μελέτης. Το παραπάνω οδήγησε αφενός στην ανάγκη για επανεπίλυση της ευστάθειας του πρανούς, αφετέρου στην επαναδιαστασιολόγηση των απαιτούμενων τεχνικών έργων, λαμβάνοντας υπόψη και τον αυξημένο κίνδυνο πρόκλησης ζημιών στις υφιστάμενες ιδιωτικές κατοικίες στην κορυφή του πρανούς.

Ύστερα από τα ανωτέρω προχώρησε ο Μελετητής της αρχικής μελέτης με βάση την οποία δημοπρατήθηκε το έργο, σε αυτοψία κατά την οποία διαπιστώθηκε η ύπαρξη αποκλίσεων από την κατάσταση που υπήρχε στο έργο κατά τον χρόνο σύνταξης της αρχικής μελέτης αυτού, και συνεπώς η ανάγκη επικαιροποίησής της. Η γνωμοδότηση του μελετητή περί της ανάγκης επικαιροποίησης της αρχικής μελέτης κατατέθηκε εγγράφως στην υπηρεσία μας με το υπ' αριθμ. πρωτ. 63829/11087/12-08-2021 έγγραφό του.

Ακολούθησε νέα τοπογραφική – υψομετρική αποτύπωση του πρανούς με ευθύνη του αναδόχου και η σύνταξη του σχετικού τοπογραφικού διαγράμματος.

Ο μελετητής έχοντας υπ' όψιν τα νέα δεδομένα τροποποίησε την αρχική μελέτη και προχώρησε στον επανασχεδιασμό των απαιτούμενων έργων. Συγκεκριμένα αντί της κατασκευής τοίχου αντιστήριξης θεμελιωμένου επί συστοιχίας πασσάλων της αρχικής μελέτης, η νέα μελέτη προβλέπει την κατασκευή αγκυρωμένου πασσαλότοιχου. Οι επί μέρους εργασίες του έργου στην νέα του μορφή, είναι παρόμοιες με τις εργασίες της αρχικής μελέτης, όπως αυτές περιγράφονται στα τεύχη δημοπράτησης. Οι παρατηρούμενες διαφορές αφορούν την κατασκευή πασσάλων μεγαλύτερης διαμέτρου (ογδόντα εκατοστών αντί πενήντα της αρχικής μελέτης) και στην εφαρμογή μόνιμων προεντεταμένων αγκυρώσεων αντί των απλών ηλώσεων εδάφους της αρχικής μελέτης.

Επιπλέον κατέστη αναγκαία η εκτέλεση πρόσθετων εργασιών για τη ορθή διαμόρφωση διαδρόμου κίνησης πεζών στην ευρύτερη περιοχή του έργου, προκειμένου να εξασφαλιστεί η ασφαλής μετακίνησή τους και μετά τα πέρατα των αρχικών ορίων του έργου. Για τον λόγο αυτό, στα πλαίσια του Έργου, θα κατασκευαστούν:

α. Τοίχος αντιστήριξης μήκους 37μ. από το πέρασ του πασσαλότοιχου έως τη συμβολή με την παρακείμενη οδό Αγ. Γεωργίου Φιλικών,

β. Βάθρα για την έδραση ξύλινης πεζογέφυρας για τη σύνδεση υφιστάμενων πεζοδρομίων στο ύψος της γέφυρας Βουτινά.

Ο υπό έγκριση 1ος Α.Π.Ε. περιλαμβάνει:

τις δαπάνες των νέων εργασιών, οι οποίες προβλέπονται στην τροποποιημένη μελέτη, όπως αυτές αναλύονται στο 1^ο πρωτόκολλο καθορισμού τιμών μονάδος νέων εργασιών (1^ο Π.Κ.Τ.Μ.Ν.Ε.) που συνοδεύει τον Α.Π.Ε. και

χρήση του κονδυλίου των απρόβλεπτων και των «επί έλασσον δαπανών» για να καλυφθούν αυξομειώσεις των ποσοτήτων των υπαρχουσών εργασιών.

Η 1^η Συμπληρωματική Σύμβαση είναι αναγκαία για να καλυφθεί η πρόσθετη δαπάνη που απαιτείται να διατεθεί για την άρτια ολοκλήρωση του έργου.

Η 1^η συμπληρωματική σύμβαση θα γίνει βάσει του ν. 4412/2016 άρθρο 156, παράγραφοι β και δ όπου αναγράφεται ότι :

« **β)** Η σύμβαση μπορεί να τροποποιείται, χωρίς νέα διαδικασία σύναψης, εφόσον ο φορέας κατασκευής του έργου διαπιστώσει, ότι προέκυψε ανάγκη εκτέλεσης συμπληρωματικών εργασιών, οι οποίες δεν περιλαμβάνονται, είτε κατά το είδος είτε κατά την ποσότητα, στο αρχικό ανατεθέν έργο ούτε στην πρώτη συναφθείσα σύμβαση και κατέστησαν αναγκαίες κατά την εκτέλεση του έργου, όπως αυτό περιγράφεται στην αρχική σύμβαση, με την προϋπόθεση ότι οι συμπληρωματικές εργασίες δεν μπορούν τεχνικά ή οικονομικά να διαχωριστούν από την κύρια σύμβαση, χωρίς να δημιουργήσουν μείζονα προβλήματα για τις αναθέτουσες αρχές ή όταν αυτές οι εργασίες, μολονότι μπορούν να διαχωριστούν από την αρχική σύμβαση, είναι απόλυτα αναγκαίες για την τελειοποίησή της χωρίς να μεταβάλλουν τη συνολική της φύση.

» και

« **δ)** Οποιαδήποτε αύξηση του συμβατικού ανταλλάγματος που μπορεί να προκύψει από τις ως άνω τροποποιήσεις δεν μπορεί να υπερβαίνει το πενήντα τοις εκατό (50%) της αξίας της αρχικής σύμβασης, χωρίς την αναθεώρηση και τον Φ.Π.Α.. Στο ως άνω ποσό συμπεριλαμβάνεται και η αμοιβή για τη σύνταξη των απαιτούμενων μελετών για την υλοποίηση των τροποποιήσεων. Σε περίπτωση διαδοχικών τροποποιήσεων, η σωρευτική αξία των τροποποιήσεων αυτών δεν μπορεί να υπερβαίνει το πενήντα τοις εκατό (50%) της αξίας της αρχικής σύμβασης. »

Ο υπό έγκριση 1ος Α.Π.Ε. συντάχθηκε βάσει του Ν. 4412/2016 άρθρο 156 παράγραφοι 2 και 3β, 3γ όπου αναφέρεται :

Παρ. 2 « 2. Κάθε τροποποίηση της σύμβασης συνοδεύεται από Ανακεφαλαιωτικό Πίνακα Εργασιών (Α.Π.Ε.) που περιλαμβάνει ιδίως, τις ενδείξεις των εργασιών, τις τιμές μονάδας των εργασιών, τα μεγέθη των ποσοτήτων, τις δαπάνες του προϋπολογισμού δημοπράτησης του αρχικά ανατεθέντος έργου, του προϋπολογισμού της αμέσως προηγούμενης σύμβασης και του προϋπολογισμού της προς κατάρτιση νέας σύμβασης. Περιλαμβάνει ακόμη και το κονδύλιο των απρόβλεπτων, καθώς και την προβλεπόμενη δαπάνη για αναθεώρηση, και Φ.Π.Α..»,

Παρ. 3β « β) Με το κονδύλιο των απρόβλεπτων δαπανών που περιλαμβάνονται στην αρχική σύμβαση μπορούν να καλύπτονται ιδίως, δαπάνες που προκύπτουν από εφαρμογή νέων κανονισμών ή κανόνων που καθιερώθηκαν ως υποχρεωτικοί μετά από την ανάθεση του έργου, καθώς και από προφανείς παραλείψεις ή σφάλματα της προμέτρησης της μελέτης ή από απαιτήσεις της κατασκευής, οι οποίες καθίστανται απαραίτητες για την αρτιότητα και λειτουργικότητα του έργου, παρά την πλήρη εφαρμογή των σχετικών προδιαγραφών κατά την κατάρτιση των μελετών του έργου και υπό την προϋπόθεση να μην τροποποιείται το «βασικό σχέδιο» του έργου, δηλαδή όλη κατασκευή, καθώς και τα βασικά διακριτά στοιχεία της, όπως προβλέπονται από την αρχική σύμβαση. Για τη διάθεση του κονδυλίου των απρόβλεπτων δαπανών συντάσσεται Α.Π.Ε. που δεν μπορεί να συμπεριλάβει συμπληρωματικές εργασίες της περ. β' της παρ. 1.»,

Παρ. 3γ «γ) Οι συμβατικές ποσότητες εργασιών μίας σύμβασης εκτέλεσης δημόσιου έργου επιτρέπεται να μειωθούν και η δαπάνη που εξοικονομείται («επί έλασσον δαπάνη») να χρησιμοποιηθεί για την εκτέλεση άλλων εργασιών της ίδιας εργολαβίας, εφόσον συντρέχουν σωρευτικά οι κατωτέρω προϋποθέσεις:

γα) Αναφέρεται ρητά η δυνατότητα αυτή στη διακήρυξη, τη σύμβαση και τα συμβατικά τεύχη.

γβ) Δεν τροποποιείται το «βασικό σχέδιο» της προκήρυξης, ούτε οι προδιαγραφές του έργου, όπως περιγράφονται στα συμβατικά τεύχη, ούτε καταργείται ομάδα εργασιών της αρχικής σύμβασης.

γγ) Δεν θίγεται η πληρότητα, ποιότητα και λειτουργικότητα του έργου.

γδ) Δεν χρησιμοποιείται για την πληρωμή νέων εργασιών που δεν υπήρχαν στην αρχική σύμβαση.

γε) Δεν υπερβαίνει η δαπάνη αυτή, κατά τον τελικό εγκεκριμένο Ανακεφαλαιωτικό Πίνακα Εργασιών του έργου, ποσοστό είκοσι τοις εκατό (20%) της συμβατικής δαπάνης ομάδας εργασιών του έργου ούτε, αθροιστικά, ποσοστό δέκα τοις εκατό (10%) της δαπάνης της αρχικής αξίας σύμβασης χωρίς Φ.Π.Α., αναθεώρηση τιμών και απρόβλεπτες δαπάνες. Στην αθροιστική αυτή ανακεφαλαίωση λαμβάνονται υπόψη μόνο οι μεταφορές δαπάνης από μία ομάδα εργασιών σε άλλη.

Τα ποσά που εξοικονομούνται, εφόσον υπερβαίνουν τα ανωτέρω όρια (20% ή και 10%), μειώνουν ισόποσα τη δαπάνη της αξίας σύμβασης χωρίς Φ.Π.Α., αναθεωρήσεις και απρόβλεπτες δαπάνες. Για τη χρήση των «επί έλασσον δαπανών» απαιτείται σε κάθε περίπτωση η σύμφωνη γνώμη του οικείου τεχνικού συμβουλίου, ύστερα από εισήγηση του φορέα υλοποίησης. »

2.1 1^ο Πρωτόκολλο καθορισμού τιμών μονάδος νέων εργασιών

Για την κάλυψη των δαπανών των νέων εργασιών συντάχθηκε το 1^ο Π.Κ.Τ.Μ.Ν.Ε. όπως περιγράφεται κατωτέρω, ενώ η αναλυτική περιγραφή επισυνάπτεται.

ΟΜΑΔΑ Α: ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΑ

1/Ν.Τ. 1

Άρθρο : Άρθρο ΟΙΚ 20.11 Πρόσθετη αποζημίωση πλαγίων μεταφορών υλικών επίχωσης

1/Ν.Τ. 3

Άρθρο : Άρθρο ΟΙΚ 20.05.01 Εκσκαφή θεμελίων και τάφρων με χρήση μηχανικών μέσων σε εδάφη γαιώδη – ημιβραχώδη

1/Ν.Τ. 4

Άρθρο : Άρθρο ΟΔΟ Β04.2 Επιχώματα από κοκκώδη υλικά σε πεζοδρόμια και θέσεις τεχνικών έργων. Μεταβατικά επιχώματα (από κοκκώδη υλικά) τεχνικών έργων και επιχώματα ζώνης αγωγών

ΟΜΑΔΑ Β: ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ

1/Ν.Τ. 2

Άρθρο : Άρθρο ΟΔΟ Β26.2 ΣΧΕΤ. Διάτρηση και σκυροδέτηση έγχυτων πασσάλων διαμέτρου Φ 0,80m (προσαύξηση από Φ0,50 σε Φ0,80)

Επειδή η εργασία « Διάτρηση και σκυροδέτηση έγχυτων πασσάλων διαμέτρου Φ 0,80m » δεν περιλαμβανόταν στην αρχική μελέτη, και το κονδύλι των απροβλέπτων δεν επαρκούσε να καλύψει τη δαπάνη αυτής της νέας εργασίας, και προκειμένου να εκτελεστεί το έργο λόγω της υπέρπυσης επικινδυνότητας της περιοχής , επελέγει η **οικονομική λύση** της σύνταξης τιμής μονάδας νέας εργασίας που αντιστοιχεί στην διαφορά μεταξύ τιμών μονάδος της εργασίας « Διάτρηση και σκυροδέτηση έγχυτων πασσάλων διαμέτρου Φ 0,80m » μείον την τιμή μονάδος της εργασίας « Διάτρηση και σκυροδέτηση έγχυτων πασσάλων διαμέτρου Φ 0,50m ». Η τιμή μονάδος της εργασίας « Διάτρηση και σκυροδέτηση έγχυτων πασσάλων διαμέτρου Φ 0,80m προέκυψε αναλογικά κατά μέτρο αναλογίας την γεωμετρική διάσταση, από την τιμή του άρθρου ΝΒ-26.1 του προϋπολογισμού της μελέτης.

1/Ν.Τ. 5

Άρθρο : ΟΙΚ 61.06 Φέροντα στοιχεία από σιδηροδοκούς ή κοιλοδοκούς ύψους ή πλευράς > 160 mm

1/Ν.Τ. 6

Άρθρο : ΟΔΟ Β21.2 Μόνιμες προεντεταμένες αγκυρώσεις βράχου πρηνών ανοιχτών εκσκαφών, φορτίου λειτουργίας 400-500kN και μήκους αγκυρώσεως > 20m

2.2 1^{ος} Ανακεφαλαιωτικός Πίνακας Εργασιών

Ο παρών **1ος Α.Π.Ε.** συντάχθηκε σύμφωνα με τη συνημμένη προμέτρηση εργασιών, όπως αυτές διαμορφώνονται από την τροποποιημένη μελέτη του έργου.

Επιπλέον, συμπεριλαμβάνονται σε αυτόν τα κονδύλια Αμοιβής εκπόνησης της επικαιροποιημένης Μελέτης, η δαπάνη ΓΕ & ΟΕ και η δαπάνη αναθεώρησης τιμών.

Για τις ανάγκες του παρόντος, το έργο χωρίζεται σε 3 μέτωπα, τα οποία, απαριθμούνται από τη Χώρα Ζακύνθου προς τις Αλυκές ως εξής:

Μέτωπο 1: μήκος περίπου 110 μέτρα, αφορά τον αγκυρωμένο πασσαλότοιχο που κατασκευάζεται σύμφωνα με την επικαιροποιημένη μελέτη

Μέτωπο 2: μήκος περίπου 37 μέτρα, από το πέρας του πασσαλότοιχου έως τη συμβολή με την παρακείμενη οδό Αγίου Γεωργίου των Φιλικών.

Μέτωπο 3: εργασίες κατασκευής της θεμελίωσης της πεζογέφυρας παρά τη Γέφυρα Βουσινά.

Συγκεκριμένα, στον 1ο Α.Π.Ε., στις εργασίες Αρχικής Σύμβασης συμπεριελήφθησαν:

- 1) Πρόσθετες χωματουργικές εργασίες . Αφορά τα μέτωπα 1, 2.
- 2) Δαπάνη εργασίας κατασκευής πασσάλων στο μέτωπο 2, διαμέτρου σύμφωνα με τη μελέτη Φ80 (ογδόντα εκατοστών). Η παρούσα εργασία εντάσσεται στην αρχική σύμβαση ως εργασία διάτρησης πασσάλων διαμέτρου Φ50, και η υπερβάλλουσα δαπάνη θα τιμολογηθεί με νέα εργασία, η οποία θα καλυφθεί από το κονδύλι των απροβλέπτων της αρχικής σύμβασης.
- 3) Δαπάνη εργασίας κατασκευής τεχνικών έργων στο μέτωπο 2.
- 4) Λοιπές εργασίες και την ολοκλήρωση του έργου (επενδύσεις με λιθοδομή πεζοδρόμια, φωτισμός, στεγανοποιήσεις) στα μέτωπα 1 έως 2.
- 5) Η δαπάνη αναθεώρησης τιμών

2.3 1^η Συμπληρωματική Σύμβαση Εργασιών

Στις εργασίες 1ης Σ.Σ.Ε. συμπεριλαμβάνονται:

- 1) Η δαπάνη κατασκευής νέων προεντεταμένων αγκυρώσεων στο μέτωπο 1
- 2) Η δαπάνη τοποθέτησης μεταλλικών δοκών για τη σύνδεση αγκυρώσεων και πασσαλοτοιχίας στο μέτωπο 1
- 3) Τα τεχνικά έργα υποδομής (εκσκαφές και βάθρα) για την τοποθέτηση της πεζογέφυρας (μέτωπο 3)
- 4) Η δαπάνη μελετών και το ΓΕ & ΟΕ αυτής.
- 5) Η δαπάνη απροβλέπτων.
- 6) Η δαπάνη αναθεώρησης τιμών.

Η σύναψη της 1ης Σ.Σ.Ε. καθίσταται απαραίτητη, για την έντεχνη ολοκλήρωση του Έργου. Η ανάγκη τροποποίησης προέκυψε λόγω περιστάσεων που δεν ήταν δυνατόν να προβλεφθούν από μια επιμελή αναθέτουσα αρχή και η τροποποίηση δεν μεταβάλλει τη συνολική φύση της σύμβασης.

Επιπλέον όλες οι εργασίες που περιέχονται στον παρόντα 1ο ΑΠΕ και εντάσσονται στην Αρχικής Σύμβαση του Έργου, κατέστησαν αναγκαίες κατά την εκτέλεση του έργου, όπως αυτό περιγράφεται στην αρχική σύμβαση, και δεν μπορούν τεχνικά ή οικονομικά να διαχωριστούν από την κύρια σύμβαση, χωρίς να δημιουργήσουν μείζονα προβλήματα για τις αναθέτουσες αρχές ή αυτές οι εργασίες, μολονότι μπορούν να διαχωριστούν από την αρχική σύμβαση, είναι απόλυτα αναγκαίες για την τελειοποίησή της χωρίς να μεταβάλλουν τη συνολική της φύση.

Έτσι ο 1ος Α.Π.Ε. και η 1η Σ.Σ.Ε. παρουσιάζουν την πιο κάτω εικόνα:

	ΑΡΧΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ	1ος Α.Π.Ε.	1η Σ.Σ.Ε.
Εργασίες με ΓΕ & ΟΕ 18% μείον έκπτωση δημοπρασίας	381.715,70	438.558,23	161.064,52
ΑΠΡΟΒΛΕΠΤΑ 15%	57.257,36	414,83	24.159,68
ΑΘΡΟΙΣΜΑ 1	438.973,06	438.973,06	185.224,20
ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ	128,59	128,59	
ΑΠΟΛΟΓΙΣΤΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ			33.459,24
ΑΘΡΟΙΣΜΑ 2	439.101,65	439.101,65	218.683,44
ΦΠΑ 24%	105.384,40	105.384,40	52.484,03
ΣΥΝΟΛΟ	544.486,05	544.486,05	271.167,47

Κατόπιν αυτών και λαμβάνοντας υπ' όψιν:

1. Τα προβλεπόμενα του άρθρου 156 του Ν.4412/2016, όπως αναλύθηκαν ανωτέρω.
2. Την υπ' αριθμ. πρωτ. οικ. 571/199/04-01-2022 (ΑΔΑ: 9ΝΩΑ7ΛΕ-0ΝΖ), ΑΔΑΜ 22REQ009931008 2022-01-17, απόφαση της Περιφερειάρχου Ιονίων Νήσων για την έγκριση της τροποποίησης διάθεσης πίστωσης, συνολικού προϋπολογισμού 25.397.600,00€, σε βάρος των πιστώσεων του έργου «ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΑΤΟΤΗΤΑΣ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΩΝ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΤΗΣ Π.Ι.Ν.» με Κ.Ε. 2018ΕΠ52200008, στην οποία συμπεριελήφθη πίστωση 271.133,47€ για την 1^η Συμπληρωματική Σύμβαση του υποέργου «Έργα αντιστήριξης σε τμήμα του ανάντη πρानούς της οδού Φιλικών» (παρ. 9 των έργων αρμοδιότητας Π.Ε. Ζακύνθου).
3. Την θετική γνωμοδότηση του Τεχνικού Συμβουλίου Δημοσίων Έργων Π.Ε. Ζακύνθου για την έγκριση 1^{ου} Α.Π.Ε. και την σύναψη της 1^{ης} Συμπληρωματικής Σύμβασης του έργου «ΕΡΓΑ ΑΝΤΙΣΤΗΡΙΞΗΣ ΣΕ ΤΜΗΜΑ ΤΟΥ ΑΝΑΝΤΗ ΠΡΑΝΟΥΣ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΦΙΛΙΚΩΝ» (Πρακτικό 6 της συνεδρίασης της 21^{ης} Δεκεμβρίου 2021, θέμα 9^ο).

Εισηγούμαστε

Την έγκριση του 1^{ου} Ανακεφαλαιωτικού Πίνακα Εργασιών, την έγκριση του 1^{ου} Πρωτοκόλλου Καθορισμού Τιμών Μονάδος Νέων Εργασιών που τον συνοδεύει, και την σύναψη της 1^{ης} Συμπληρωματικής Σύμβασης Εργασιών ύψους 271.167,47€ με Φ.Π.Α. του έργου «**ΕΡΓΑ ΑΝΤΙΣΤΗΡΙΞΗΣ ΣΕ ΤΜΗΜΑ ΤΟΥ ΑΝΑΝΤΗ ΠΡΑΝΟΥΣ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΦΙΛΙΚΩΝ**» Π/Υ 850.000,00€ με Φ.Π.Α.», προκειμένου να ολοκληρωθούν οι εργασίες της σύμβασης.

Εσωτ. Διανομή

I. Φ.Ε.

II. Χ.Α.

Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος
Τμήματος Συγκοινωνιακών Έργων
Π.Ε. Ζακύνθου

Συνημμένα: 1^{ος} Α.Π.Ε., 1^ο Π.Κ.Τ.Μ.Ν.Ε.,

Έγκριση τεχν. συμβουλίου

Δημήτρης Βαρδακαστάνης
Αρχιτέκτων Μηχανικός

Ακολούθησε διαλογική συζήτηση κατά την οποία το μέλος κ. Νικόλαος Γκισγκίνης ψηφίζει την πρόταση του για διεξαγωγή συνοπτικού διαγωνισμού.

Κατά την ψήφιση του θέματος παρόντες ήταν:

1. Αικατερίνη Μοθωναίου
2. Κωνσταντίνος Ζορμπάς
3. Σταύρος Τραυλός
4. Θεόδωρος Χαλικιάς
5. Χρήστος-Ηρακλής Σκούρτης
6. Εμμανουήλ Ορφανουδάκης
7. Νικόλαος Γκισγκίνης
8. Ιωάννης Ροντογιάννης

Η Οικονομική Επιτροπή μετά από διαλογική συζήτηση και αφού έλαβε υπόψη της το ανωτέρω πρακτικό.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Εγκρίνει τον 1^ο Ανακεφαλαιωτικό Πίνακα Εργασιών, το 1^ο Πρωτόκολλο Καθορισμού Τιμών Μονάδος Νέων Εργασιών που τον συνοδεύει, και την σύναψη της 1^{ης} Συμπληρωματικής Σύμβασης Εργασιών ύψους 271.167,47€ με Φ.Π.Α. του έργου «ΕΡΓΑ ΑΝΤΙΣΤΗΡΙΞΗΣ ΣΕ ΤΜΗΜΑ ΤΟΥ ΑΝΑΝΤΗ ΠΡΑΝΟΥΣ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΦΙΛΙΚΩΝ» Π/Υ 850.000,00€ με Φ.Π.Α.», προκειμένου να ολοκληρωθούν οι εργασίες της σύμβασης.

Το μέλος κ. Νικόλαος Γκισγκίνης ψηφίζει την πρόταση που κατέθεσε, όπως αναφέρεται παραπάνω.
Το μέλος κ. Θεόδωρος Χαλικιάς δήλωσε ότι ψηφίζει λευκό

Η παραπάνω απόφαση έλαβε αριθμό 83-05/01-02-2022

.....ΠΑΡΑΛΕΙΨΗ

Μετά τη συζήτηση του παραπάνω θέματος, λύεται η συνεδρίαση της Οικονομικής Επιτροπής Περιφέρειας Ιονίων Νήσων.

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Αικατερίνη Μοθωναίου

ΤΑ ΜΕΛΗ

Κωνσταντίνος Ζορμπάς

Εμμανουήλ Ορφανουδάκης

Σταύρος Τραύλος

Θεόδωρος Χαλικιάς

Χρήστος-Ηρακλής Σκούρτης

Νικόλαος Γκισγκίνης

Ιωάννης Ροντογιάννης

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

Νικόλαος Παπανικολάου