



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ &
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
Π.Ε. ΖΑΚΥΝΘΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ
ΕΡΓΩΝ

Έργο: «Συντήρηση – βελτίωση 11^{ης} Επαρχιακής Οδού
Ζακύνθου – Αλυκών και παρακείμενων επαρχιακών
οδών 2021 -2022»

Προϋπ: 2.000.000,00 Ευρώ

(με Φ.Π.Α. 24 %)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Με την παρούσα μελέτη προβλέπονται εργασίες συντήρησης και βελτίωσης σε τμήματα της 11^{ης} Επαρχιακής Οδού Ζακύνθου - Αλυκών και των παρακείμενων σε αυτή επαρχιακών οδών της Π.Ε. Ζακύνθου.

Το έργο αφορά κυρίως σε εργασίες ανακατασκευής ασφαλτοτάπητα, κατασκευή συνοδών τεχνικών έργων, τοποθέτηση οριζόντιας και κάθετης σήμανσης καθώς και τοποθέτηση στηθαίων ασφαλείας.

Οι περιληφθείσες στην παρούσα μελέτη εργασίες ενδεικτικά και όχι περιοριστικά είναι οι εξής:

A. Χωματοουργικά

Στα πλαίσια της κατασκευής τεχνικών έργων που θα υλοποιηθούν προκύπτουν χωματοουργικές εργασίες όπως εκσκαφές σε έδαφος γαιώδες – ημιβραχώδες, εκσκαφή θεμελίων τεχνικών έργων, κατασκευές επιχωμάτων καθώς και εργασίες καθαρισμού τάφρων και ρεμάτων με σκοπό την αποκατάσταση της υδραυλικής τους ικανότητας.

B. Τεχνικά Έργα

Θα κατασκευασθούν έργα αντιστήριξης οδών, τεχνικά υδραυλικά έργα και φρεάτια για την απορροή των όμβριων υδάτων όπου απαιτούνται επί των τμημάτων των οδών που θα πραγματοποιηθούν οι ασφαλτοστρώσεις. Ειδικότερα, στα σημεία του οδικού δικτύου που έχει παρατηρηθεί διάβρωση του πρανούς των παράπλευρων τάφρων με συνέπεια την επακόλουθη διάβρωση του υποβάθρου του οδοστρώματος θα κατασκευαστούν σωληνωτά ή τοιχία αντιστήριξης οπλισμένου σκυροδέματος.

Γ. Οδοστρωσία - Ασφαλτικά

Οι εργασίες περιλαμβάνουν φρεζάρισμα ασφαλτικού οδοστρώματος βάθους έως 4cm και ισοπεδωτική στρώση όπου απαιτείται, συγκολλητική επάλειψη και διάστρωση ασφαλτικής στρώσης πάχους πέντε εκατοστών, προκειμένου να αποκατασταθεί η ομαλότητα της επιφάνειας κύλισης. Επίσης όπου απαιτηθεί θα γίνει εκ νέου κατασκευή οδοστρωσίας και εξυγίανσης.

Δ. Σήμανση – Ασφάλιση

Αναφορικά με τις απαραίτητες εργασίες σήμανσης και ασφάλειας αυτές περιλαμβάνουν τα εξής:

- α. Τοποθέτηση χαλύβδινων στηθαίων ασφαλείας
- β. Διαγράμμιση της Οδού
- γ. Συμπλήρωση κατακόρυφης σήμανσης

Η ως άνω εργασίες θα υλοποιηθούν ως επί το πλείστον στα νέα τμήματα ασφαλτικών και στις θέσεις των τεχνικών έργων. Στα άκρα του οδοστρώματος θα γίνουν συνεχείς γραμμές (οριογραμμές) αφού προηγηθεί πολύ καλός καθαρισμός τους από κάθε είδους υλικά (χώματα, χόρτα, κ.λ.π.) μέχρι τέλους του ασφαλτικού. Τα πλάτη των γραμμών διαγράμμισης θα καθοριστούν σύμφωνα με τις προδιαγραφές, τις οδηγίες της επίβλεψης, και τις κατά τόπους συνθήκες.

Θα τοποθετηθούν επίσης σε καίρια σημεία πινακίδες αναγγελίας κινδύνου, ρυθμιστικές πινακίδες (stop κ.λ.π) καθώς και πληροφοριακές πινακίδες για την παροχή πληροφοριών όπως την κατεύθυνση, τις τοπωνυμίες, τη χιλιομέτρηση κ.λπ. σύμφωνα με τις οδηγίες της Υπηρεσίας.

Τα τμήματα της 11^{ης} Επαρχιακής Οδού και των παρακείμενων αυτής στα οποία προβλέπεται να υλοποιηθούν οι ως άνω εργασίες ενδεικτικά είναι:

1. Συντεταγμένες σημείων σε ΕΓΣΑ '87, Χ:220815, Υ:4188279 έως Χ:221219, Υ:4188036

Πεζοδρόμηση κρίσιμου τμήματος της Ε.Ο. η οποία διέρχεται εντός της τοπικής κοινότητας Καλιπάδου. Η παρέμβαση θα πραγματοποιηθεί σε μήκος περίπου 500 μέτρων. Το πλάτος του πεζοδρομίου θα είναι τουλάχιστον 1,50 μέτρα όπου είναι δυνατόν και θα πλακοστρωθεί με πλάκες πεζοδρομίου από σκυρόδεμα διαστάσεων 40*40 cm και πλάκες οδηγούς για ΑΜΕΑ 40*40 cm σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές. Επίσης θα κατασκευαστούν και οι αναγκαίες ράμπες πρόσβασης στο πεζοδρόμιο σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές για την όδευση των ΑΜΕΑ και θα πραγματοποιηθεί και η

κατασκευή των αναγκαίων συνοδών τεχνικών έργων (σωληνωτό) για την αποχέτευση ομβρίων υδάτων της οδού στο ανωτέρω τμήμα.

2. Συντεταγμένες σημείων σε ΕΓΣΑ '87, X:220882, Y:4188244 έως X:220837, Y:4188269

Καθαίρεση υπάρχοντων και κατασκευή νέων τοιχίων αντιστήριξης σύμφωνα με τις προδιαγραφές μήκους 13,5+13,00+22,00 μέτρων με κυμαινόμενο ύψος από 1,20 έως 1,50 μέτρα.

3. Συντεταγμένες σημείου σε ΕΓΣΑ '87, X:220716, Y:4188292

Κατασκευή σωληνωτού και διαπλάτυνση επικίνδυνης στροφής σε μήκος περίπου 40 μέτρων. Στο σημείο αυτό υφίσταται οχετός ο οποίος διασχίζει κάθετα την επαρχιακή οδό. Θα πραγματοποιηθεί ο καθαρισμός του ούτως ώστε να είναι ικανός να παραλάβει τα όμβρια από το σωληνωτό.

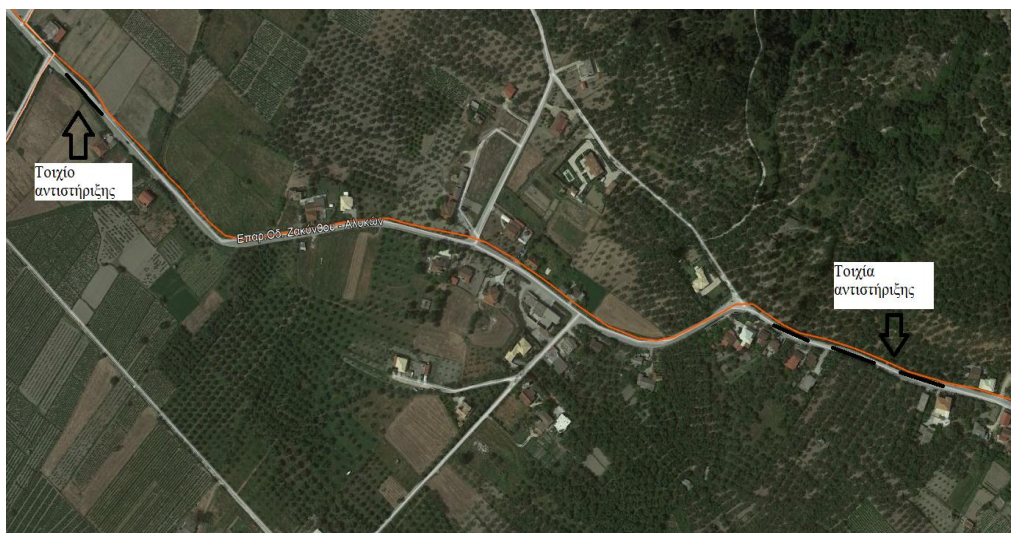


4. Συντεταγμένες σημείων σε ΕΓΣΑ '87, X:220574, Y:4188357 έως X:220409, Y:4188433

Διαπλάτυνση και επιδιόρθωση υποβάθρου οδοστρώματος τριών συνεχόμενων διαδοχικών στροφών με την κατασκευή τοιχίου αντιστήριξης μήκους περίπου 100 μέτρων και ύψους 0,70 μέτρων αναλογικά με το ύψος της τάφρου.

5. Συντεταγμένες σημείων σε ΕΓΣΑ '87, X:219732, Y:4188692 έως X:219695, Y:4188736

Βελτίωση ευθυγραμμίας και επιδιόρθωση υποβάθρου οδοστρώματος με την κατασκευή τοιχίου αντιστήριξης σε μήκος περίπου 30 μέτρων και ύψους 1,00 μέτρου περίπου αναλογικά με το ύψος της τάφρου.



6. Συντεταγμένες σημείων σε ΕΓΣΑ '87, X:219490, Y:4189015 έως X:219528, Y:4188970

Τοίχιο αντιστήριξης σε μήκος περίπου 60 μέτρων και ύψους 1,50 μέτρων περίπου, όπου έχει παρατηρηθεί διάβρωση του πρανούς με συνέπεια την επακόλουθη διάβρωση του υποβάθρου του οδοστρώματος.

7. Συντεταγμένες σημείου σε ΕΓΣΑ '87, X:219322, Y:4189166

Επιδιόρθωση οδοστρώματος και κατασκευή φρεατίου και σωληνωτού για την διοχέτευση των όμβριων υδάτων σε παρακείμενη τάφρο.

8. Συντεταγμένες σημείων σε ΕΓΣΑ '87, X:218982, Y:4189482 έως X:218920, Y:4189586

Σωληνωτό σε μήκος περίπου 100 μέτρων επί συνεχόμενης επικίνδυνης κλειστής στροφής όπου έχει παρατηρηθεί διάβρωση του πρανούς με συνέπεια την επακόλουθη διάβρωση του υποβάθρου του οδοστρώματος.



9. Συντεταγμένες σημείων σε ΕΓΣΑ '87, X:218358, Y:4189621 έως X:218287, Y:4189673

Καθαίρεση υπάρχοντος επικίνδυνου τοιχίου μήκους 35 μέτρων και κατασκευή δυο νέων τοιχίων μήκους 45 + 40 μέτρων με κυμαινόμενο ύψος από 0,60 έως 1,20 μέτρων. Θα απαιτηθεί η εκρίζωση ελαιόδεντρων και κυπαρισσιών καθώς και η μεταφορά στύλου ηλεκτρικού ρεύματος.



10. Συντεταγμένες σημείων σε ΕΓΣΑ '87, X:217373, Y:4191008 έως X:217391, Y:4190970

Τοιχίο αντιστήριξης μήκους 15 μέτρων και ύψους 1,50 μέτρων περίπου.

11. Συντεταγμένες σημείων σε ΕΓΣΑ '87, X:217373, Y:4191008 έως X:217335, Y:4191102

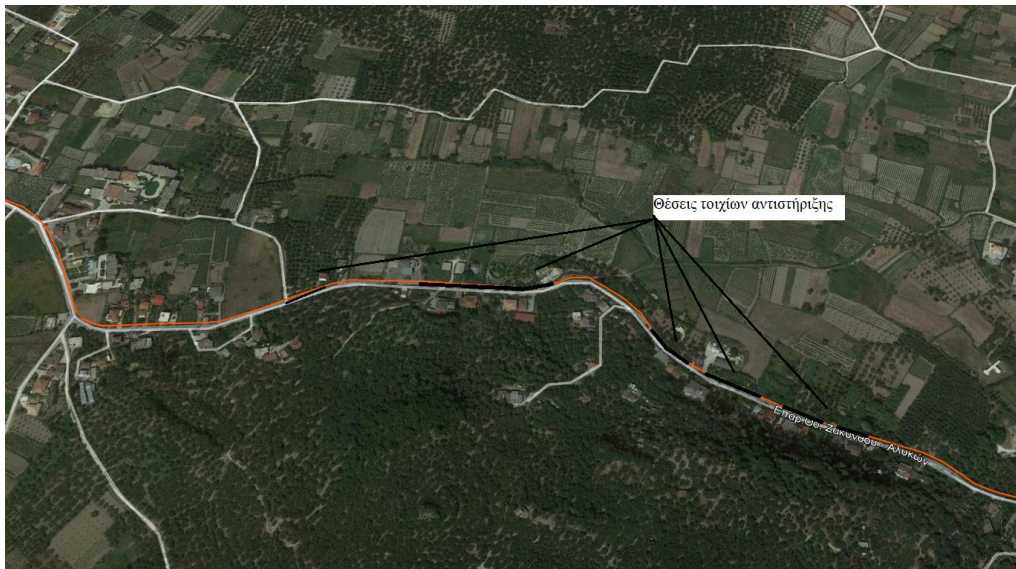
Δυο τοιχία αντιστήριξης σε συνέχεια υπάρχοντος, μήκους 35+60 μέτρων και ύψους κυμαινόμενου από 0,50 έως 1,80 μέτρα.

12. Συντεταγμένες σημείων σε ΕΓΣΑ '87, X:217333, Y:4191110 έως X:217330, Y:4191178

Τοιχίο αντιστήριξης μήκους 50 μέτρων και ύψους 1,50 μέτρα σε επικίνδυνη κλειστή. Θα απαιτηθεί η εκρίζωση τριών ελαιόδεντρων.

13. Συντεταγμένες σημείων σε ΕΓΣΑ '87, X:217318, Y:4191166 έως X:217319, Y:4191230

Τοιχίο αντιστήριξης μήκους 110 μέτρων με σκοπό την διαπλάτυνση του οδοστρώματος, κυμαινόμενου ύψους από 1 μέτρο έως 1,80 μέτρα. Θα απαιτηθεί η εκρίζωση δύο ελαιόδεντρων.



14. Συντεταγμένες σημείων σε ΕΓΣΑ '87, X:223365, Y:4187157 έως X:223282, Y:4187143

Σωληνωτό μήκους 85 μέτρων περίπου και διαμέτρου $\Phi 1200$ σε συνέχεια υφιστάμενου με σκοπό την δημιουργία χώρου στάθμευσης ο οποίος θα εξυπηρετήσει παρακείμενη σχολική μονάδα.



15. Συντεταγμένες σημείων σε ΕΓΣΑ '87, X:222655, Y:4186987 έως X:222814, Y:4186914

Σωληνωτό μήκους 170 μέτρων περίπου και διαμέτρου $\Phi 1000$ σε συνέχεια υφισταμένου με σκοπό την διαπλάτυνση της οδού αλλά και την διοχέτευση των όμβριων υδάτων σε παρακείμενη τάφρο.



Στο σύνολο των ανωτέρω θέσεων θα τοποθετηθεί νέος ασφαλτοτάπητας καθώς και τμηματικά σε διάφορα σημεία της 11^{ης} Επαρχιακής Οδού Ζακύνθου – Αλυκών και των παρακείμενων αυτής.

Για την εκτέλεση των εργασιών σε όλες τις θέσεις απαιτείται η ανάληψη από μέρους του αναδόχου όλων των αναγκαίων μέτρων που θα εξασφαλίζουν την ομαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας με την μεγαλύτερη δυνατή οδική ασφάλεια. Συνεπώς, ο ανάδοχος θα πρέπει να διαθέσει πέραν των αναγκαίων μηχανικών μέσων (με τους αντίστοιχους χειριστές και οδηγούς), χωρίς επιπλέον αποζημίωση και τις αναγκαίες πινακίδες και υλικά σήμανσης, καθώς και επιπλέον προσωπικό που θα ασχολείται κατά αποκλειστικότητα με την ρύθμιση της κυκλοφορίας στην οδό.

Αναλυτικά οι προς εκτέλεση εργασίες αναγράφονται στο τιμολόγιο και τον προϋπολογισμό της μελέτης. Όλες οι εργασίες θα γίνουν σύμφωνα με τα αναλυτικά τιμολόγια της μελέτης εφαρμόζοντας τις οδηγίες των προσωρινών εθνικών τεχνικών προδιαγραφών.

Τέλος, σε περίπτωση που κατά την εκτέλεση του έργου προκύψει η ανάγκη εκτέλεσης επιπλέον εργασιών πάσης φύσεως στις ανωτέρω παρεμβάσεις ή και εξ' ολοκλήρου νέες παρεμβάσεις, κατόπιν αποκλειστικά ρητής εντολής της επιβλέπουσας υπηρεσίας, ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να τις εκτελέσει κατά τα προβλεπόμενα στην νομοθεσία εκτέλεσης των δημοσίων έργων.

Ο ανάδοχος σε εφαρμογή των προβλέψεων της περιβαλλοντικής νομοθεσίας σχετικά με τη διαχείριση αποβλήτων, εκσκαφών, κατασκευών και κατεδαφίσεων (ΑΕΚΚ) υποχρεούται στη σύναψη σύμβασης συνεργασίας με εγκεκριμένο Συλλογικό Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης Αποβλήτων (ΣΣΕΔ) –ΑΕΕΚ για την διαχείριση των ΑΕΕΚ

που θα παραχθούν από το έργο, την οποία θα προσκομίσει στην Διευθύνουσα Υπηρεσία καθώς και τα Στοιχεία Διαχείρισης Αποβλήτων (ΣΔΑ). Μετά την ολοκλήρωση των εργασιών θα υποβάλλει στη Διευθύνουσα Υπηρεσία την Βεβαίωση Παραλαβής ΑΕΚΚ από το ΣΣΔΕ – ΑΕΚΚ.

Ο προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται στο ποσό των 2.000.000,00 Ευρώ συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. 24%.

* Οι συντεταγμένες σημείων σε ΕΓΣΑ '87 που χρησιμοποιούνται είναι ενδεικτικές.

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

18-11-2021

Ο συντάξας

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ

Η Προϊσταμένη Τμήματος
Συγκοινωνιακών Έργων
κ.α.α

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

18-11-2021

Ο Προϊστάμενος Δ/σης
Τεχνικών Έργων Π.Ε.Ζ.

Μιχαήλ Γιατράς
Πολιτικός Μηχανικός

Δημήτριος Βαρδακαστάνης
Αρχιτέκτων Μηχανικός

Δημήτριος Γιαννούλης
Μηχανολόγος Μηχανικός