



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ Π.Ε.
ΚΕΡΚΥΡΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ: ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ
ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΡΙΩΝ
ΚΥΚΛΙΚΩΝ ΚΟΜΒΩΝ ΣΤΗΝ
Π.Ε. ΚΕΡΚΥΡΑΣ

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: ΕΣΠΑ – ΠΕΠ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ

ΠΡΟΕΚ/ΜΕΝΗ ΑΜΟΙΒΗ: 200.000,00 € (με Φ.Π.Α.)

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ

Κέρκυρα, Φεβρουάριος, 2021

Πίνακας Περιεχομένων

1.	ΤΕΧΝΙΚΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ	3
1.1	ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ.....	3
1.1.1	Υφιστάμενη Κατάσταση	3
1.1.2	Περιγραφή αντικείμενου μελέτης.....	4
1.2	ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ.....	5
1.3	ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΚΠΟΝΗΣΗΣ ΜΕΛΕΤΩΝ – ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ	6
2	ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ ΕΡΓΟΥ	8
3	ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ.....	9
4	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ (ΧΑΡΤΕΣ)	10

1. ΤΕΧΝΙΚΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ

1.1 ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

1.1.1 Υφιστάμενη Κατάσταση

Στην αρμοδιότητα της Περιφερειακής Ενότητας Κέρκυρας υπάγεται ένα εκτεταμένο δίκτυο οδών, εθνικών και επαρχιακών, με πλήθος ισόπεδων κόμβων. Κατόπιν συνολικής ποιοτικής επισκόπησης και αξιολόγησης της ασφάλειας και της ποιότητας λειτουργίας των κόμβων αυτών, έχουν επιλεγεί τρεις (3) υφιστάμενοι κόμβοι, τρισκελείς και τετρασκελείς, οι οποίοι χρήζουν βελτίωσης, μέσω της αναδιαμόρφωσης τους ως κυκλικούς κόμβους.

Αναλυτικά, οι προς βελτίωση κόμβοι είναι οι παρακάτω:

- Κόμβος 1: "Τρία Γεφύρια" , μεταξύ της Τριτεύουσας Εθνικής Πδού Κέρκυρας – Γύρου Αχιλλείου και της Κύριας Δημοτικής οδού Αλεπού - Κανάλια . Ο κόμβος σήμερα είναι τετρασκελείς και η κυκλοφορία ρυθμίζεται με φωτεινή σηματοδότηση.
- Κόμβος 2: "Σωτηριώτισσας" , μεταξύ της δευτερεύουσας εθνικής οδού Κέρκυρας - Παλαιοκαστρίτσας και της δημοτικής οδού Κοντοκαλίου, περίπου στο 6^ο χλμ. Ε.Ο. Κέρκυρας - Παλαιοκαστρίτσας. Ο κόμβος σήμερα είναι τρισκελείς και η κυκλοφορία ρυθμίζεται με σήμανση υποχρεωτικής διακοπής πορείας("STOP").
- Κόμβος 3: "Εκάτης" , μεταξύ της δευτερεύουσας εθνικής οδού Κέρκυρας - Παλαιοκαστρίτσας και της δημοτικής οδού Εθνικής Αντιστάσεως. Ο κόμβος σήμερα είναι τρισκελείς και η κυκλοφορία ρυθμίζεται με φωτεινή σηματοδότηση.

Οι θέσεις των παραπάνω κόμβων προσδιορίζονται συνολικά στον συνημμένο χάρτη Σ-1 και λεπτομερέστερα στους χάρτες Σ-2, Σ-3, Σ-4.

Με την ανακατασκευή των παραπάνω κόμβων ως κυκλικούς, θα επιτευχθεί βελτιωμένη εποπτεία, σαφέστερη καθοδήγηση των οδηγών ως προς τις εντός κόμβου κινήσεις και σημαντική μείωση της ταχύτητας των διερχόμενων οχημάτων, προς όφελος της οδικής ασφάλειας.

1.1.2 Περιγραφή αντικείμενου μελέτης

Το αντικείμενο της παρούσας μελέτης αφορά στη βελτίωση των προαναφερθέντων τριών (3) ισόπεδων κόμβων στην Περιφερειακή Ενότητα Κέρκυρας και την μετατροπή τους σε κυκλικούς κόμβους. Προβλέπεται να εκπονηθούν οι μελέτες που περιγράφονται αναλυτικά στη συνέχεια:

1.1.2.1 Μελέτες Συγκοινωνιακών Έργων

Θα εκπονηθούν οι κάτωθι μελέτες συγκοινωνιακών έργων:

- Προμελέτη Κόμβων: Για όλους τους κόμβους.
- Οριστική Μελέτη Κόμβων: Για όλους τους κόμβους.
- Μελέτη Σήμανσης - Ασφάλισης: Για όλους τους κόμβους.

Οι κατηγορίες (κατά ΟΜΟΕ - ΛΚΟΔ) των κύριων και δευτερευουσών οδών στους υπόψη κόμβους λαμβάνονται ως εξής:

- Κόμβος 1:
Τριτεύουσα εθνική οδός Κέρκυρας – Γύρου Αχιλλείου: **AIII**
Κύρια δημοτική οδός Αλεπού - Κανάλια: **AIII**
- Κόμβος 2:
Δευτερεύουσα εθνική οδός Κέρκυρας - Παλαιοκαστρίτσας: **AIII**
Δημοτική οδός: **AIII**
Δημοτική οδός :**AIII**
- Κόμβος 3:
Δευτερεύουσα εθνική οδός Κέρκυρας - Παλαιοκαστρίτσας: **AIII**
Δημοτική οδός : **AIII**

1.1.2.2 Μελέτες Υδραυλικών Έργων

Θα συνταχθεί Υδραυλική Μελέτη Αποχέτευσης – Αποστράγγισης, των παραπάνω κόμβων σε στάδιο Προμελέτης και Οριστικής Μελέτης. Διευκρινίζεται ότι στο αντικείμενο της υδραυλικής μελέτης περιλαμβάνονται και οι εγκάρσιοι σωληνωτοί οχετοί για την εξυπηρέτηση των μισαγγειών που διασταυρώνονται από τα οδικά έργα.

1.1.2.3 Μελέτες Η/Μ εγκαταστάσεων (ηλεκτροφωτισμός κόμβων)

Θα εκπονηθεί μελέτη Η/Μ εγκαταστάσεων για τον ηλεκτροφωτισμό των τριών ισόπεδων κυκλικών κόμβων, σε στάδιο απ' ευθείας Οριστικής Μελέτης.

1.1.2.4 Υποστηρικτικές Μελέτες

Για το σύνολο των παραπάνω έργων θα εκπονηθούν και οι αναγκαίες υποστηρικτικές μελέτες, δηλαδή:

- Τοπογραφικές Μελέτες: Τριγωνισμός, πολυγωνομετρία, τοπογραφική αποτύπωση ζώνης σε κλίμακα 1:200, κτηματογράφηση σε κλίμακα 1:500, κτηματολόγιο και πράξεις αναλογισμού.
- Περιβαλλοντικές Μελέτες: Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) για το σύνολο των έργων, που θα εκπονηθεί με βάση την Προμελέτη των Κόμβων.
- Σχέδιο Ασφάλειας και Υγείας (Σ.Α.Υ.) και Φάκελος Ασφάλειας (Φ.Α.Υ.)
- Τεύχη Δημοπράτησης

1.2 ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Υπάρχουν διαθέσιμα τα παρακάτω σχέδια, που επισυνάπτονται στο παρόν τεύχος τεχνικών δεδομένων:

1. Σχέδιο Σ-1: Χάρτης προσανατολισμού
2. Σχέδια Σ-2, Σ-3, Σ-4: Τρεις κυκλικοί κόμβοι

1.3 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΚΠΟΝΗΣΗΣ ΜΕΛΕΤΩΝ – ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ

Οι μελέτες που θα εκπονηθούν από τον ανάδοχο, για κάθε ένα από τους επτά κόμβους, είναι οι αναφερόμενες στην προηγούμενη παράγραφο.

ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ

Ο καθαρός χρόνος ολοκλήρωσης της μελέτης ορίζεται σε οκτώ (8) μήνες και δεν περιλαμβάνει τους χρόνους εγκρίσεων των παραδοτέων από την Επιβλέπουσα Υπηρεσία και τυχόν άλλες καθυστερήσεις για τις οποίες δεν είναι υπεύθυνος ο Ανάδοχος.

Ο επιπρόσθετος χρόνος που περιλαμβάνει τυχόν καθυστερήσεις, τους χρόνους εγκρίσεων και τυχόν απαραίτητες συναινέσεις άλλων υπηρεσιών εκτιμάται σε έξι (6) μήνες. Ως εκ τούτου η συνολική προθεσμία της μελέτης ανέρχεται σε δώδεκα (12) μήνες από την υπογραφή της Σύμβασης.

Κάθε παραδοτέο θα υποβάλλεται σε έντυπη και σε ηλεκτρονική μορφή. Οι χάρτες και τα σχέδια που θα παραδοθούν θα είναι απαραίτητα σε ψηφιακή και επεξεργάσιμη μορφή. Ο αριθμός των αντιτύπων θα καθοριστεί στη Σύμβαση που θα υπογραφεί με τον Ανάδοχο και η δαπάνη αναπαραγωγής τους βαρύνει τον Ανάδοχο. Το ενδεικτικό χρονοδιάγραμμα του έργου παρουσιάζεται ακολούθως

ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ														
Α/Α	ΜΕΛΕΤΕΣ	ΜΗΝΕΣ												
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
1	Τοπογραφική Αποτύπωση και Κτηματογράφηση		X											
2	Προμελέτη Κόμβων				X									
3	Προμελέτη Υδραυλικών Εργων Αποχέτευσης - Αποστράγγισης				X									
4	Μελέτες Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων				X	X	X							
5	Οριστική Μελέτη Κόμβων								X					
6	Οριστική Μελέτη Υδραυλικών Εργων Αποχέτευσης - Αποστράγγισης								X					
7	Οριστική Μελέτη Η/Μ Εγκαταστάσεων (ηλεκτροφωτισμός)								X					
8	Μελέτη Σήμανσης - Ασφάλισης											X		
9	Σύνταξη Κτηματολογίου - Αναλογισμός											X		
10	Σύνταξη Σ.Α.Υ. - Φ.Α.Υ.													X
11	Σύνταξη Τευχών Δημοπράτησης													X

Όπου : Χρόνοι εκπόνησης

Όπου X : Χρόνοι έγκρισης και διαβούλευσης με συναρμόδιους φορείς (π.χ. Περιβαλλοντικές μελέτες)

2 ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ ΕΡΓΟΥ

Το νησί της Κέρκυρας ανήκει στα Επτάνησα και είναι το πολυπληθέστερο από αυτά με συνολικό πληθυσμό 104.371 (απογραφή ΕΛ.ΣΤΑΤ. 2011). Η κύρια οικονομική δραστηριότητα του νησιού είναι ο τουρισμός, ο οποίος έχει σαν άμεσο αποτέλεσμα τους καλοκαιρινούς κυρίως μήνες να δημιουργείτε έντονο κυκλοφοριακό πρόβλημα, το οποίο σε συνδυασμό με την παλαιότητα του οδικού δικτύου επιδεινώνει την όλη κατάσταση.

Στην πρωτεύουσα του νησιού συγκεντρώνεται το μεγαλύτερο κομμάτι του πληθυσμού, καθώς και οι περισσότερες εμπορικές και οικονομικές δραστηριότητες του. Οι πύλες εισόδου στην Πόλη της Κέρκυρας είναι δύο, συγκεκριμένα από Βορρά η Εθνική Οδός Κέρκυρας – Παλαιοκαστρίτσας και από το Νότο η Εθνική Οδός Κέρκυρας – Αχιλλείου. Τα δύο σημεία που επωμίζονται όλο τον κυκλοφοριακό φόρτο στις πύλες εισόδου, είναι στο ύψος της πρώην Εκάτης και στην περιοχή των Τριών Γεφυριών. Για τους ανωτέρω λόγους, επιλέχθηκαν να κατασκευαστούν οι δύο συγκεκριμένοι κυκλικοί κόμβοι στα σημεία αυτά, με σκοπό την ομαλότερη πρόσβαση στο κέντρο της πόλης και την αποσυμφόρηση της κυκλοφορίας. Η επιλογή κατασκευής του κόμβου στην περιοχή της Σωτηριώτισσας έγινε εξαιτίας της επικινδυνότητας του σημείου, με σκοπό την εξασφάλιση της οδικής ασφάλειας.

Συνοψίζοντας, με το προς μελέτη έργο θα επιτευχθεί αφενός σημαντική βελτίωση της ασφάλειας των χρηστών του οδικού δικτύου και αφετέρου βελτίωση των συνθηκών πρόσβασης. Η κατασκευή των προαναφερθέντων κυκλικών κόμβων θα παρέχει στους πολίτες και τους επισκέπτες της Κέρκυρας καλύτερες συνθήκες ασφάλειας στην κυκλοφορία τους τόσο κατά την άσκηση των επαγγελματικών δραστηριοτήτων τους όσο και γενικότερα στη διαβίωσή τους.

3 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ

Οι κατηγορίες και τα στάδια των μελετών που θα απαιτηθούν είναι τα εξής:

- Τοπογραφική Αποτύπωση σε κλίμ. 1:200 και Κτηματογράφηση σε κλίμ. 1:500.
- Προμελέτη Κόμβων 1 έως 3.
- Υδραυλική Μελέτη Αποχέτευσης Ομβρίων - Αποστράγγισης Κόμβων 1 έως 3 σε στάδιο Προμελέτης
- Μελέτες Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων.
- Οριστική Μελέτη Κόμβων 1 έως 3.
- Υδραυλική Μελέτη Αποχέτευσης Ομβρίων - Αποστράγγισης Κόμβων 1 έως 3 σε στάδιο Οριστικής Μελέτης.
- Ηλεκτρομηχανολογική Μελέτη Ηλεκτροφωτισμού Κόμβων 1 έως 7, σε στάδιο απ' ευθείας Οριστικής Μελέτης.
- Μελέτη Σήμανσης - Ασφάλισης.
- Σύνταξη Κτηματολογικών Διαγραμμάτων και Πινάκων Αναλογισμού
- Σχέδιο Ασφάλειας και Υγείας.
- Τεύχη Δημοπράτησης.

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
Η Προϊστάμενη Τ.Σ.Ε.

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο Προϊστάμενος
Δ/σης Τεχν. Έργων
Π.Ε. Κέρκυρας



Μίλκα Αργυρού
Πολ. Μηχανικός ΠΕ/Α'



Κω/νος Γαστεράτος
Η/Μ Μηχανικός ΠΕ/Α'





Σ-3

ΚΥΚΛΙΚΟΣ ΚΟΜΒΟΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΣΩΤΗΡΙΩΤΙΣΣΑΣ



Σ-4

ΚΥΚΛΙΚΟΣ ΚΟΜΒΟΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΠΡΩΗΝ ΕΚΑΤΗ

