



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ**

**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ**

Από τα πρακτικά της με αριθμό 7ης/2022, τακτικής συνεδρίασης του Περιφερειακού Συμβουλίου το Σάββατο, 19 του μηνός Μαρτίου 2022, στην Λευκάδα

**Αριθ. Απόφασης 38-7/19-03-2022**

**ΠΕΡΙΛΗΨΗ:** Εισηγήση για τη ρύθμιση κυκλοφορίας στον 2ο (ενδιάμεσο) και τον 3ο κόμβο (Κοκολάτων) του οδικού τμήματος Κρανιάς της επαρχιακής οδού με αρ. 1 Αργοστόλι – Πόρος.

Σήμερα, ημέρα Σαββάτο 19 του μηνός Μαρτίου 2022 και ώρα 10:00 π.μ. συνήλθαν σε τακτική συνεδρίαση τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων που αναδείχθηκαν κατά τις εκλογές της 2ης Ιουνίου 2019 και ανακηρύχθηκαν με την υπ' αριθμ.739/2019 απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Κέρκυρας, των υπ' αριθμ. 200/2019 και 201/2019 αποφάσεων του Τριμελούς Διοικητικού Εφετείου Ιωαννίνων καθώς και με τις κατατεθείσες δηλώσεις αποποίησης εκλογής Περιφερειακών Συμβούλων, κατόπιν της υπ' αριθ. πρωτ. οικ. 11564/10/11-02-2022 πρόσκληση του Προέδρου του Περιφερειακού Συμβουλίου Ιονίων Νήσων, σύμφωνα με την προαναφερθείσα απόφαση και με τα προβλεπόμενα των άρθρων 165 και 175 του Ν.3852/2010 όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν.

Παρόντες στη συνεδρίαση ήταν:

1. Νικόλαος Μουζακίτης του Σπυρίδωνος, Πρόεδρος Π.Σ.
2. Κωνσταντίνος Ζορμπάς του Δημητρίου
3. Ανδρέας Κτενάς του Γεωργίου
4. Αικατερίνη Μοθωναίου του Διονυσίου
5. Αμαλία-Ελένη Ανδριώτη-Σκορδίλη του Στεφάνου
6. Κωνσταντίνος Καποδίστριας του Δημητρίου
7. Ευστάθιος – Σωτήριος Κουρής του Σπυρίδωνος
8. Ιωάννης Αρμενιάκος του Γεωργίου
9. Εμμανουήλ Ορφανουδάκης του Γεωργίου
10. Αθανάσιος Λιβιτσάνης του Μιχαήλ
11. Θεόδωρος Γαλιατσάτος του Αποστόλη
12. Αθανάσιος Καραϊσκος του Κωνσταντίνου
13. Σπυρίδων Γαλιατσάτος του Μιχαήλ-Σωτηρίου
14. Σπυρίδων Σπύρου του Πέτρου
15. Σπυρίδων Ιωάννου του Δημητρίου
16. Νικόλαος Μηλιώτης του Αναστασίου

17. Αντώνιος Δουβίτσας του Ιωάννη
18. Αλεξάνδρα Μπαλού του Αριστείδη
19. Χαράλαμπος Χαραλάμπους του Μιχαήλ
20. Διονύσιος Κεφαλληνός του Παναγιώτη
21. Νικόλαος Γκισγκίνης του Γεωργίου
22. Ευγενία Κολυβά του Γεωργίου
23. Δημήτριος Σπανός του Διονυσίου-Ευάγγελου
24. Ιωάννης Ροντογιάννης του Βασιλείου
25. Στέφανος Σαμοΐλης του Κωνσταντίνου-Νικολάου
26. Παναγιώτης Ποζίδης του Μενελάου

Απουσίαζαν αν και κλήθηκαν οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι:

1. Σταύρος Τραυλός του Παναγή
2. Γεώργιος Στασινόπουλος του Ιωάννη
3. Αλέξανδρος Μιχαλάς του Διονυσίου, Αντιπρόεδρος Π.Σ.
4. Παναγής Δρακουλόγκωνας του Βασιλείου
5. Θεόδωρος Χαλικιάς του Ιωάννη
6. Κυριάκος Σταμούλης του Αναστασίου
7. Τηλέμαχος Γαβαλάς του Σπυρίδωνος
8. Διονύσιος Μπάστας του Παύλου
9. Χρήστος – Ηρακλής Σκούρτης του Πέτρου
10. Ολυμπία (Ολίβια) Καρδακάρη του Νικολάου, Γραμματέας Π.Σ
11. Θεόδωρος (Μποκές) Τσουκαλάς του Διονυσίου
12. Αλέξανδρος Αλεξάκης του Ιωάννη
13. Ιωάννης Αϊβατίδης του Γεωργίου
14. Χαράλαμπος Βυθούκας του Σωτηρίου
15. Όλγα – Αικατερίνη Τσιλιμπάρη του Σπυρίδωνος

Οι οποίοι απουσίαζαν δικαιολογημένα.

Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει η νόμιμη απαρτία, επειδή σε σύνολο σαράντα ενός (41) Περιφερειακών Συμβούλων βρέθηκαν είκοσι έξι (26) και ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Στην συνέχεια ο Πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου, λόγω απουσίας της γραμματέως του Συμβουλίου, κας Ολυμπίας (Ολίβιας) Καρδακάρη του Νικολάου, όρισε γραμματέα του Περιφερειακού Συμβουλίου, τον Περιφερειακό Σύμβουλο και Εντεταλμένο για θέματα Αθλητισμού κ. Ιωάννη Αρμενιάκο.

Στην συνεδρίαση ήταν παρούσα η Περιφερειάρχης Ιονίων Νήσων κ. Ρόδη Κράτσα – Τσαγκαροπούλου.

Ο Περιφερειακός Σύμβουλος, κ. Αντώνιος Δουβίτσας του Ιωάννη πήρε μέρος στην συνεδρίαση μέσω της υπηρεσίας e:Presence.gov.gr.

Κατά την διάρκεια των ανακοινώσεων προσήλθε ο Περιφερειακός Σύμβουλος, κ. Παναγής Δρακουλόγκωνας του Βασιλείου.

Κατά την διάρκεια της συζήτησης της 1<sup>ης</sup> Επερώτησης προσήλθε ο Περιφερειακός Σύμβουλος, κ. Τηλέμαχος Γαβαλάς του Σπυρίδωνος

-----Παράλειψη-----

Στη συνέχεια, ο Πρόεδρος έθεσε προς ψήφιση τα θέματα που κατατέθηκαν εκτός ημερήσιας διάταξης προκειμένου το σώμα να αποφασίσει για την συζήτησή τους:

- **1ο ΕΗΔ ΘΕΜΑ:** Αθλητικές Εκδηλώσεις Π.Ε. Κεφαλληνίας & Ιθάκης.

Α) Έγκριση συνδιοργάνωσης εκδήλωσης με τον Αθλητικό Σκοπευτικό Όμιλο Κεφαλληνίας.

Β) Έγκριση συνδιοργάνωσης εκδήλωσης με τον Αθλητικό Όμιλο «Ποσειδώνα Ληξουρίου».

Γ) Έγκριση συνδιοργάνωσης αθλητικής εκδήλωσης με τίτλο: Διεθνείς Αγώνες Στίβου, «ΒΕΡΓΩΤΕΙΑ 2022», με τον Αθλητικό Σύλλογο «ΓΥΜΝΑΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ» στις 14 ΜΑΪΟΥ 2022.

**Εισηγήτρια:** Η Περιφερειάρχης Ιονίων Νήσων, κ. Ρόδη Κράτσα – Τσαγκαροπούλου

- **2ο ΕΗΔ ΘΕΜΑ:** Εισήγηση για τη ρύθμιση κυκλοφορίας στον 2ο (ενδιάμεσο) και τον 3ο κόμβο (Κοκολάτων) του οδικού τμήματος Κρανιάς της επαρχιακής οδού με αρ. 1 Αργοστόλι – Πόρος.

**Εισηγητής:** Ο Αντιπεριφερειάρχης Π.Ε. Κεφαλληνίας & Ιθάκης κ. Σταύρος Τραυλός

- **3ο ΕΗΔ ΘΕΜΑ:** 1η Τροποποίηση – Συμπλήρωση Ετήσιου Προγράμματος Προμηθειών Περιφέρειας Ιονίων Νήσων (Π.Ε. Λευκάδας) έτους 2022.

**Εισηγητής:** Ο Αντιπεριφερειάρχης Π.Ε. Λευκάδας κ. Ανδρέας Κτενάς

- **4ο ΕΗΔ ΘΕΜΑ:** Υπόθεση (επαναπροσδιορισμός) του Κτηματολογίου της Κοινότητας Τσουκαλάδων και λοιπών Κοινοτήτων της Π.Ε. Λευκάδας.

**Εισηγητής Α:** Ο επικεφαλής της παράταξης «Επτανησιακή Πρωτοβουλία» κ. Αλέξανδρος Αλεξάκης

**Εισηγητής Β:** Ο επικεφαλής της παράταξης «ΑΝ.Α.ΣΑ. για τα Ιόνια Νησιά» κ. Θεόδωρος Γαλιατσάτος

**Εισηγήτρια Γ:** Η επικεφαλής της παράταξης «Λαϊκή Συσπείρωση Ιονίων Νήσων» κ. Αλεξάνδρα Μπαλού

- **5ο ΕΗΔ ΘΕΜΑ:** Αποζημίωση ιδιοκτητών κατεστραμμένων ψαροκάικων από τον ΙΑΝΟ.

**Εισηγητής:** Ο επικεφαλής της παράταξης "ΑΝ.Α.ΣΑ. για τα Ιόνια Νησιά" κ. Θεόδωρος Γαλιατσάτος

- **6ο ΕΗΔ ΘΕΜΑ:** Προβλήματα από την ανάρτηση των δασικών χαρτών στην Π.Ε. Λευκάδας και μέτρα για την επίλυσή τους.

**Εισηγήτρια:** Η επικεφαλής της παράταξης "Λαϊκή Συσπείρωση Ιονίων Νήσων" κ. Αλεξάνδρα Μπαλού

- **Την έκδοση του ψηφίσματος** για παράταση προθεσμιών για δασικούς χάρτες.

**Εισηγητής:** Ο επικεφαλής της παράταξης "ΑΝ.Α.ΣΑ. για τα Ιόνια Νησιά" κ. Θεόδωρος Γαλιατσάτος

Ο Πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου πρότεινε στο σώμα να συζητηθούν τα θέματα Ημερήσιας Διάταξης της 8<sup>ης</sup> τακτικής Συνεδρίασης, της Κυριακής 20 Μαρτίου 2022 στην σημερινή 7<sup>η</sup> τακτική Συνεδρίαση, ως θέματα Εκτός Ημερήσιας Διάταξης.

- **Το 1<sup>ο</sup> Η.Δ. ως 7ο ΕΗΔ ΘΕΜΑ:** Σύμβαση Διαβαθμικής Συνεργασίας μεταξύ ΠΙΝ-ΠΕ Κεφαλληνίας & Δήμου Αργοστολίου με τίτλο: ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΑΣΚΗΣΗΣ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΧΕΙΡΙΣΜΟΥ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΟΥ ΜΕ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ ΑΥΤΩΝ, ΒΑΣΕΙ ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 12 ΤΟΥ Π.Δ.24/1996.

**Εισηγητής:** Ο Αντιπεριφερειάρχης Π.Ε. Κεφαλληνίας & Ιθάκης, κ. Σταύρος Τραυλός.

- **Το 2<sup>ο</sup> Η.Δ. ως 8ο ΕΗΔ ΘΕΜΑ:** «Γνωμοδότηση επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε.) του έργου: "Υφιστάμενη μονάδα λατομείου αδρανών υλικών, σπαστηρουτριβείου, παραγωγής έτοιμου σκυροδέματος, με την προσθήκη Μονάδας Α.Ε.Κ.Κ.", με φορέα υλοποίησης την εταιρεία "Χ. ΠΑΠΑΔΗΜΑΤΟΣ Α.Ε.", στη θέση "ΑΛΩΝΟ-ΤΣΑΚΑΡΙΣΙΑΝΟ", Δ.Ε. Σάμης, του Δήμου Σάμης, Π.Ε. Κεφαλληνίας».

**Εισηγητής:** Ο θεματικός Αντιπεριφερειάρχης Τομέα Περιβάλλοντος, Ενέργειας & Χωροταξίας, κ. Σπυρίδων Ιωάννου.

- **Το 3<sup>ο</sup> Η.Δ. ως 9ο ΕΗΔ ΘΕΜΑ:** Πολιτιστικές Εκδηλώσεις Περιφερειακής Ενότητας Κέρκυρας.

**Εισηγητής:** Ο Θεματικός Αντιπεριφερειάρχης Τουρισμού & Πολιτισμού, κ. Αλέξανδρος Αλεξάκης.

Ακολούθησε διαλογική συζήτηση και το σώμα αποφάσισε ως εξής:

Το 1ο θέμα εκτός ημερήσιας διάταξης, τέθηκε από τον Πρόεδρο του Περιφερειακού Συμβουλίου στο σώμα προς συζήτηση προκειμένου να συζητηθεί στην τακτική συνεδρίαση του Σαββάτου 19 Μαρτίου ως θέμα εκτός ημερήσιας διάταξης.

Το σώμα αποφάσισε ομόφωνα τη συζήτηση του θέματος.

Το 2ο θέμα εκτός ημερήσιας διάταξης, τέθηκε από τον Πρόεδρο του Περιφερειακού Συμβουλίου στο σώμα προς συζήτηση προκειμένου να συζητηθεί στην τακτική συνεδρίαση του Σαββάτου 19 Μαρτίου 2022 ως θέμα εκτός ημερήσιας διάταξης.

Το σώμα αποφάσισε ομόφωνα τη συζήτηση του θέματος.

Το 3ο θέμα εκτός ημερήσιας διάταξης, τέθηκε από τον Πρόεδρο του Περιφερειακού Συμβουλίου στο σώμα προς συζήτηση προκειμένου να συζητηθεί στην τακτική συνεδρίαση του Σαββάτου 19 Μαρτίου 2022 ως θέμα εκτός ημερήσιας διάταξης.

Το σώμα αποφάσισε ομόφωνα τη συζήτηση του θέματος.

Το 4ο θέμα εκτός ημερήσιας διάταξης, τέθηκε από τον Πρόεδρο του Περιφερειακού Συμβουλίου στο σώμα προς συζήτηση προκειμένου να συζητηθεί στην τακτική συνεδρίαση του Σαββάτου 19 Μαρτίου 2022 ως θέμα εκτός ημερήσιας διάταξης.

Το σώμα αποφάσισε ομόφωνα τη συζήτηση του θέματος.

Το 5ο θέμα εκτός ημερήσιας διάταξης, τέθηκε από τον Πρόεδρο του Περιφερειακού Συμβουλίου στο σώμα προς συζήτηση προκειμένου να συζητηθεί στην τακτική συνεδρίαση της Κυριακής 20 Μαρτίου 2022 ως θέμα εκτός ημερήσιας διάταξης.

Το σώμα αποφάσισε ομόφωνα τη συζήτηση του θέματος.

Το 6ο θέμα εκτός ημερήσιας διάταξης, τέθηκε από τον Πρόεδρο του Περιφερειακού Συμβουλίου στο σώμα προς συζήτηση προκειμένου να συζητηθεί στην τακτική συνεδρίαση του Σαββάτου 19 Μαρτίου 2022 ως θέμα εκτός ημερήσιας διάταξης.

Το σώμα αποφάσισε ομόφωνα τη συζήτηση του θέματος και την ενσωμάτωση σε αυτό, του ψηφίσματος λόγω του κοινού περιεχομένου των δύο θεμάτων.

Το 1ο θέμα ημερήσιας διάταξης της 8<sup>ης</sup> συνεδρίασης, τέθηκε από τον Πρόεδρο του Περιφερειακού Συμβουλίου στο σώμα προς συζήτηση προκειμένου να συζητηθεί στην τακτική συνεδρίαση του Σαββάτου 19 Μαρτίου 2022 ως 7ο θέμα εκτός ημερήσιας διάταξης.

Το σώμα αποφάσισε ομόφωνα τη συζήτηση του θέματος.

Το 2ο θέμα ημερήσιας διάταξης της 8<sup>ης</sup> συνεδρίασης, τέθηκε από τον Πρόεδρο του Περιφερειακού Συμβουλίου στο σώμα προς συζήτηση προκειμένου να συζητηθεί στην τακτική συνεδρίαση του Σαββάτου 19 Μαρτίου 2022 ως 8<sup>ο</sup> θέμα εκτός ημερήσιας διάταξης.

Το σώμα αποφάσισε ομόφωνα τη συζήτηση του θέματος.

Το 3ο θέμα ημερήσιας διάταξης της 8<sup>ης</sup> συνεδρίασης, τέθηκε από τον Πρόεδρο του Περιφερειακού Συμβουλίου στο σώμα προς συζήτηση προκειμένου να συζητηθεί στην τακτική συνεδρίαση του Σαββάτου 19 Μαρτίου 2022 ως 9<sup>ο</sup> θέμα εκτός ημερήσιας διάταξης.

Το σώμα αποφάσισε ομόφωνα τη συζήτηση του θέματος.

-----Παράλειψη-----

**Θέμα 2ο Ε.Η.Δ:** Εισήγηση για τη ρύθμιση κυκλοφορίας στον 2ο (ενδιάμεσο) και τον 3ο κόμβο (Κοκολάτων) του οδικού τμήματος Κρανιάς της επαρχιακής οδού με αρ. 1 Αργοστόλι – Πόρος.

Με την έναρξη της συζήτησης ο Θεματικός Αντιπεριφερειάρχης κ. Ευστάθιος – Σωτήριος Κουρής εισηγήθηκε τα κάτωθι:



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΙΩΝ**  
**ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**  
**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ (Δ.Τ.Ε.)**  
**ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ**

Αργοστόλι, 14 Μαρτίου 2022

Αρ. πρωτ.: 14538/3276  
(σχετ. 104064/25439/2021)

**ΠΡΟΣ**

Περιφερειακό Συμβούλιο Ιονίων Νήσων  
(διά του Τμήματος Συλλογικών Οργάνων  
της Διεύθυνσης Διοίκησης)

Ταχ. διεύθυνση: Διοικητήριο Π.Ε. Κεφ/νίας, ΤΚ 28100 Αργοστόλι  
Πληροφορίες: Γ. Ρηγόπουλος  
Τηλέφωνο: 26713 60561  
Fax: 26713 60601  
Δ/ση ηλεκτρ. ταχυδρ.: [grigopoulos@pin.gov.gr](mailto:grigopoulos@pin.gov.gr)

**ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ**

Ως πίνακα αποδεκτών

**ΘΕΜΑ:** Εισήγηση για τη ρύθμιση κυκλοφορίας στον 2<sup>ο</sup> (ενδιάμεσος) και τον 3<sup>ο</sup> κόμβο (Κοκολάτων) του οδικού τμήματος Κρανιας της επαρχιακής οδού με αρ. 1 Αργοστόλι – Πόρος.

**ΕΙΣΗΓΗΤΕΣ:** Διονύσιος Αλεξανδρόπουλος, Αναπλ. Προϊστάμενος Τμήματος Συγκοινωνιακών Έργων της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Κεφαλληνίας

Αγγελική Κοκκολιάδη, Αναπλ. Προϊσταμένη Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Κεφαλληνίας

**Έχ ο ν τ α ς υ π ό ψ η :**

1. Τον Ν. 2690/99 (ΦΕΚ-45/Α'/9-3-1999) «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.
2. Τον Ν. 2696/99 (ΦΕΚ-57/Α'/23-3-1999) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα και ειδικότερα το άρθρο 52 αυτού.
3. Το με αρ. πρωτ. 221252/18-9-2017 (ΑΔΑ: ΩΤΘΚΟΡ1Φ-034) έγγραφο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδος και Ιονίου, με το οποίο δίνονται διευκρινήσεις – οδηγίες περί εγκρίσεων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων οδικών δικτύων των ΟΤΑ Α' και Β' Βαθμού.
4. Τον Ν. 3852/10 (ΦΕΚ-87/Α'/7-6-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.
5. Τον ισχύοντα Οργανισμό Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με την υπ' αρ. 181-17/16-9-2017 (ΑΔΑ: Ω1ΒΧ7ΛΕ-ΘΡ1) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Π.Ι.Ν. και εγκρίθηκε με την υπ' αρ. 276433/10-11-2017 απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδος και Ιονίου, ΦΕΚ-4083/Β'/23-11-2017.
6. Το υπ' αρ. 104063/25438/17-12-2021 έγγραφό μας προς τον μελετητή του δρόμου της Κρανιας με θέμα "Σήμανση που αφορά στον 2<sup>ο</sup> (ενδιάμεσος) και στον 3<sup>ο</sup> κόμβο (Κοκολάτων) της μελέτης «Μελέτη δρόμου Κρανιας» (υπ' αριθ. 1 επαρχιακή οδός)".
7. Το υπ' αρ. 104064/25439/17-12-2021 έγγραφό μας προς τη Διεύθυνση Μεταφορών & Επικοινωνιών της Π.Ε. Κεφαλληνίας της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων με θέμα " Σήμανση που αφορά τον 2<sup>ο</sup> (ενδιάμεσος) και τον 3<sup>ο</sup> κόμβο (Κοκολάτων) της μελέτης «Μελέτη δρόμου Κρανιας» (υπ' αριθ. 1 επαρχιακή οδός) " και

το υπ' αρ. 26214/22-2-2022 απαντητικό έγγραφο της Διεύθυνσης Μεταφορών & Επικοινωνιών της Π.Ε. Κεφαλληνίας της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων με θέμα «*Σήμανση δρόμου Κρανιάς*».

#### **Κ α ι ε π ε ι δ ή :**

Οι ρυθμίσεις κυκλοφορίας και η σήμανση του Κ.Ο.Κ. για το οδικό τμήμα της περιοχής της Κρανιάς Αργοστολίου, είχαν προβλεφθεί στην μελέτη «*ΜΕΛΕΤΗ ΔΡΟΜΟΥ ΚΡΑΝΙΑΣ*», η οποία εγκρίθηκε με την υπ' αρ. 158/2001 απόφαση της τότε Νομαρχιακής Επιτροπής της πρώην Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Κεφαλληνίας & Ιθάκης.

Το αντίστοιχο έργο του δρόμου αυτού είχε χαρακτηριστεί ως έργο εθνικού επιπέδου και την υλοποίησή του είχε αναλάβει το πρώην Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.

Τα τεύχη δημοπράτησης, δηλαδή ουσιαστικά η έγκριση εφαρμογής της ως άνω μελέτης του έργου, εγκρίθηκαν με την υπ' αρ. Δ1/β/ο/12/18/27-2-2004 απόφαση του ΥΠΕΧΩΔΕ. Το προς κατασκευή τότε έργο είχε τον τίτλο «*Άξονας: Πόρος – Αργοστόλι – Φισκάρδο, Δρόμος Κρανιάς στη Νήσο Κεφαλονιά (Τμήμα: από κόμβο νέας περιφερειακής οδού Κουτάβου με δρόμο Κρανιάς έως θέση νέου Πολυκλαδικού Λυκείου Αργοστολίου)*», με στοιχεία χρηματοδότησης ΣΑΕ 071/3, ΚΕ 2003ΣΕ07130005.

Το έργο δημοπρατήθηκε από το Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε., καταρχήν στις 28-4-2004 και η σύμβαση του έργου μεταξύ της αρμόδιας Διεύθυνσης Οδικών Έργων (Δ1) της Γ.Γ.Δ.Ε. του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. με τον ανάδοχο εργολάβο υπογράφηκε στις 18-2-2005. Με την υπ' αρ. 6120/31-7-2007 απόφαση της Διευθύνουσας Υπηρεσίας αποφασίστηκε η διάλυση της εργολαβίας, για λόγους που δεν έχει νόημα να αναφερθούν στο παρόν.

Στη συνέχεια το έργο επαναδημοπρατήθηκε στις 20-11-2007 από το Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. και η σύμβαση του έργου μεταξύ της Διεύθυνσης Οδικών Έργων (Δ1) της Γ.Γ.Δ.Ε. του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. με τον νέο ανάδοχο εργολάβο υπογράφηκε στις 10-4-2008. Ωστόσο και η νέα αυτή σύμβαση διαλύθηκε οριστικά λόγω έκπτωσης του αναδόχου, σύμφωνα με την υπ' αρ. Δ1/2501/3-9-2010 απόφαση της παραπάνω υπηρεσίας.

Λόγω των παραπάνω, αλλά και του υπ' αρ. ΚΓ/ΦΚ000/ΚΕΦ/ΑΛ/584/27-11-2017 εγγράφου της Ε.Υ.Δ.Ε. – Κ.Σ.Σ.Υ. (Τμήμα Κατασκευών) της Γεν. Δ/σης Συγκ/κών Υποδομών της Γεν. Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, σύμφωνα με το οποίο το Υπουργείο δεν έχει πλέον προγραμματισμένη τη συνέχιση του έργου (χρηματοδότηση και κατασκευή), η Περιφέρεια Ιονίων Νήσων / Π.Ε. Κεφαλληνίας, στα πλαίσια της αρμοδιότητας συντήρησης του επαρχιακού οδικού δικτύου, προβαίνει σταδιακά στις ρυθμίσεις που προβλέπονται στο συγκεκριμένο οδικό τμήμα της Κρανιάς, σύμφωνα με τη μελέτη του έργου.

Μία από τις παρεμβάσεις αυτές, είναι η εφαρμογή της σήμανσης ΚΟΚ.

Σύμφωνα με τη μελέτη που προαναφέρθηκε, στον δεύτερο (ενδιάμεσο) και στον τρίτο κόμβο (Κοκολάτων) της Κρανιάς, προβλέπονται σήματα Ρ-3 (Οδός προτεραιότητας) για τα εισερχόμενα στους κυκλικούς κόμβους οχήματα με προέλευση από Αργοστόλι, καθώς και για τα εισερχόμενα οχήματα με προέλευση από Πόρο.

Η υπηρεσία μας έχει την άποψη ότι το ως άνω σήμα Ρ-3 (Οδός προτεραιότητας) και στα δυο ρεύματα της οδού, δημιουργεί σύγχυση στους οδηγούς που κινούνται μέσα στους κόμβους.

Και αυτό διότι οι οδηγοί που βρίσκονται εντός του 2<sup>ου</sup> και του 3<sup>ου</sup> κόμβου, κινούνται με την πεποίθηση ότι τα οχήματα εντός του κόμβου έχουν γενικά προτεραιότητα έναντι των εισερχόμενων σε αυτόν, πράγμα που δεν ισχύει με την παρούσα σήμανση.

Έτσι, εκτιμάται ότι θα υπάρχει αυξημένη πιθανότητα δημιουργίας κυκλοφοριακής συμφόρησης και οδικών ατυχημάτων.

Άποψή μας είναι να τοποθετηθεί στον 2<sup>ο</sup> και 3<sup>ο</sup> κόμβο η σήμανση που εφαρμόζεται ήδη στον 1<sup>ο</sup> κόμβο «Κόμβος Βαλλιανάτου» ή «Κόμβος Κουτάβου», όπου υπάρχει ρυθμιστική πινακίδα Ρ-1, με υποχρεωτική παραχώρηση προτεραιότητας για τους ήδη κινούμενους εντός του κόμβου.

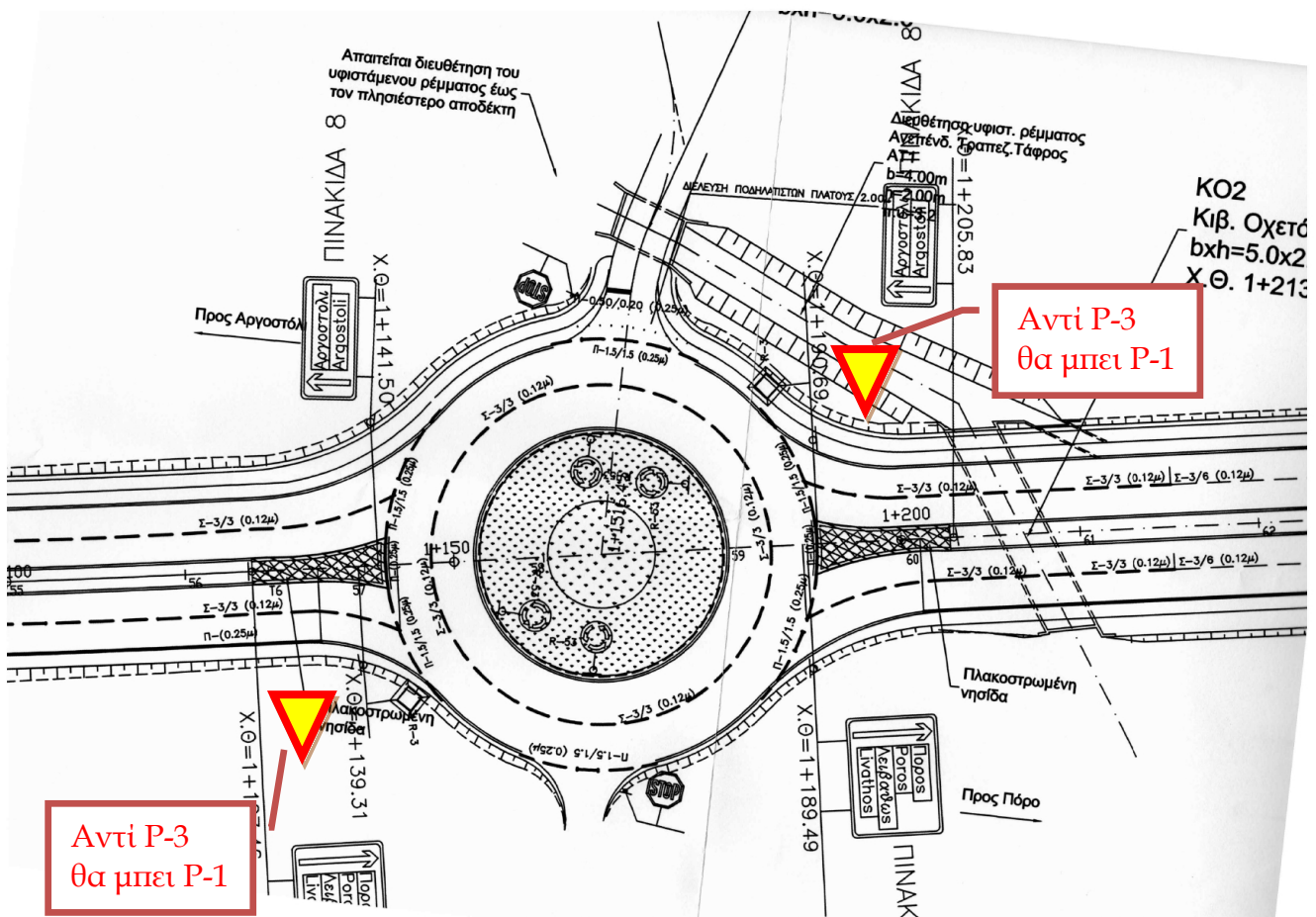
Επιπλέον, σύμφωνα με το σχέδιο των Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων - τεύχος 10 (μέρος 2<sup>ο</sup> - Κόμβοι κυκλικής κίνησης ΟΜΟΕ-Κ3) της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων, για τους κανόνες προτεραιότητας των κόμβων, προβλέπεται αποκλειστικά η τοποθέτηση ρυθμιστικής πινακίδας (Κ.Ο.Κ.) P-1 (υποχρεωτική παραχώρηση προτεραιότητας).

Κατόπιν σχετικής αλληλογραφίας, η Διεύθυνση Μεταφορών & Επικοινωνιών της Π.Ε. Κεφαλληνίας έδωσε τη σύμφωνη γνώμη της για την αλλαγή της σήμανσης.

Οι ρυθμίσεις αυτές θα εφαρμοστούν στα πλαίσια μελλοντικής εργολαβίας που θα δημοπρατηθεί από την Π.Ι.Ν.ΛΠ.Ε. Κεφαλληνίας.

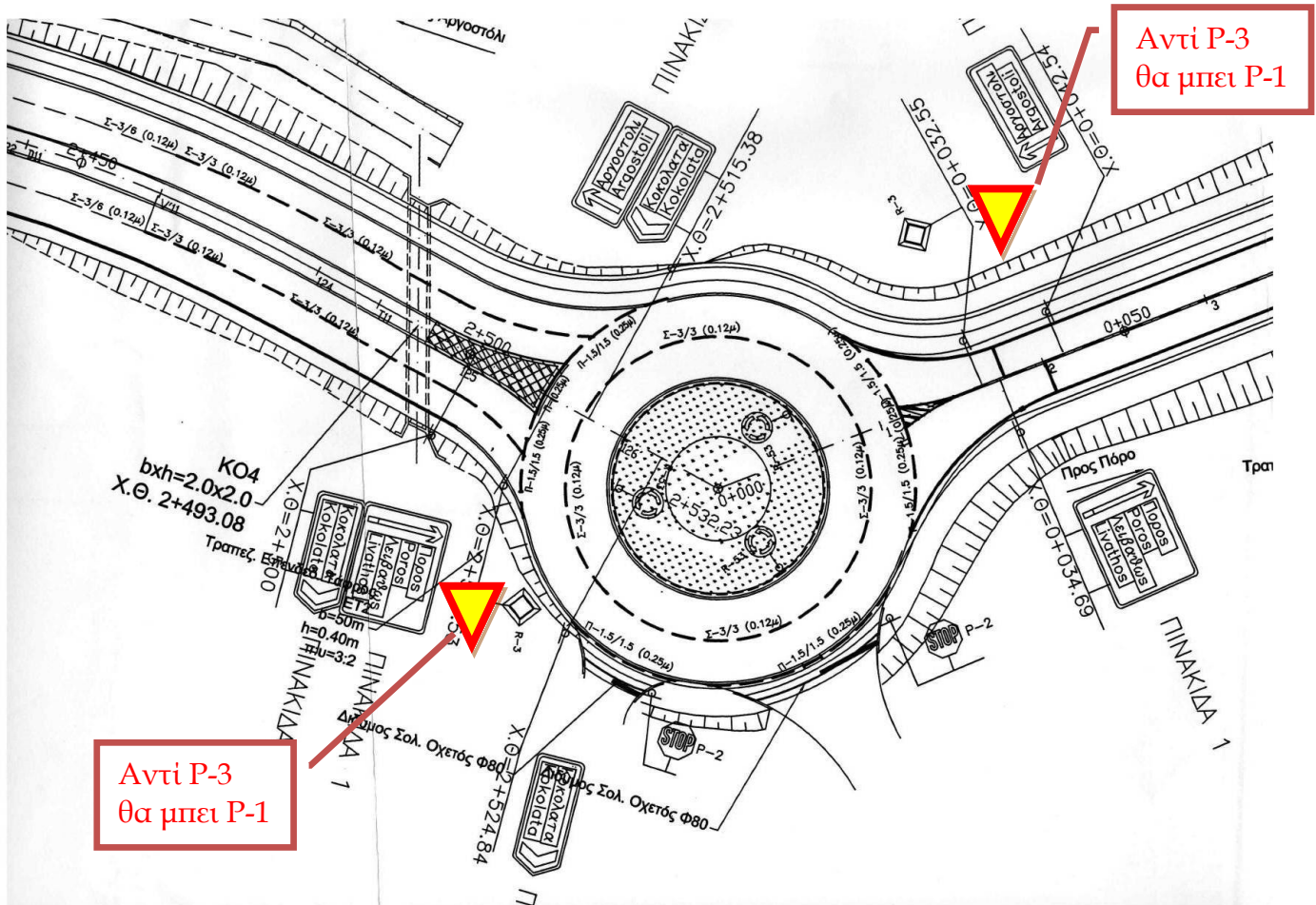
Εποπτικά οι παραπάνω αλλαγές φαίνονται στα ακόλουθα δυο σκαριφήματα:

### ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΚΟΜΒΟΣ ΚΡΑΝΙΑΣ (ΕΝΔΙΑΜΕΣΟΣ)





## ΤΡΙΤΟΣ ΚΟΜΒΟΣ ΚΡΑΝΙΑΣ (ΚΟΚΟΛΑΤΩΝ)



### Εισηγούμαστε

Τη λήψη σχετικής απόφασής σας για την εφαρμογή της αλλαγής της ρύθμισης της σήμανσης στον 2<sup>ο</sup> και στον 3<sup>ο</sup> κόμβο του δρόμου της Κρανιάς (υπ' αρ. 1 επαρχιακή οδός), ώστε να διασφαλίζεται η απρόσκοπτη κίνηση των οχημάτων εντός των κόμβων. Δηλαδή, την παραχώρηση προτεραιότητας αυτών που συγκλίνουν στους ανωτέρω κόμβους, στα οχήματα που κινούνται εντός των κόμβων, με την τοποθέτηση της προβλεπόμενης από την ισχύουσα νομοθεσία κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης.

Η Αναπλ. Προϊσταμένη Δ.Τ.Ε.  
Κ.Α.Α.

Διονύσιος Αλεξανδρόπουλος

### **ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗΣ:**

1. Περιφερειάρχη Ιονίων Νήσων  
[e-mail: pin@pin.gov.gr](mailto:pin@pin.gov.gr)
2. Αντιπεριφερειάρχη Π.Ε. Κεφαλληνίας & Ιθάκης  
[e-mail: antipin.kef@pin.gov.gr](mailto:antipin.kef@pin.gov.gr)
3. Θεματικό Αντιπεριφερειάρχη Τομέα Υποδομών & Τεχνικών Έργων  
[e-mail: ergopin@hotmail.com](mailto:ergopin@hotmail.com)
4. Εκτελεστικό Γραμματέα Περιφερειακής Ενότητας Κεφαλληνίας  
[e-mail: ektelestikos@pin.gov.gr](mailto:ektelestikos@pin.gov.gr)
5. Γενική Διεύθυνση Υποδομών & Μεταφορών  
[e-mail: giannoulis@pin.gov.gr](mailto:giannoulis@pin.gov.gr)

### **Συνημμένα:**

1. Το υπ' αρ. 104064/25439/17-12-2021 έγγραφο μας προς τη Διεύθυνση Μεταφορών & Επικοινωνιών της Π.Ε. Κεφαλληνίας
2. Το υπ' αρ. 26214/22-2-2022 έγγραφο της Διεύθυνσης Μεταφορών & Επικοινωνιών της Π.Ε. Κεφαλληνίας
3. Μελέτη – Τεχνική έκθεση

### **Εσωτ. Διανομή:**

1. Δ.Τ.Ε.
2. Τ.Σ.Ε.
3. Γ. Ρηγόπουλος

GEORGIOS RIGOPOULOS  
ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ  
14.03.2022 12:37

## ΜΕΛΕΤΗ - ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Οι ρυθμίσεις κυκλοφορίας και η σήμανση ΚΟΚ για το οδικό τμήμα της περιοχής της Κρανιάς Αργοστολίου, είχε προβλεφθεί στην μελέτη «ΜΕΛΕΤΗ ΔΡΟΜΟΥ ΚΡΑΝΙΑΣ», η οποία εγκρίθηκε με την υπ' αρ. 158/2001 απόφαση της τότε Νομαρχιακής Επιτροπής της πρώην Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Κεφαλληνίας & Ιθάκης.

Το αντίστοιχο έργο του δρόμου αυτού είχε χαρακτηριστεί ως έργο εθνικού επιπέδου και την υλοποίησή του είχε αναλάβει το πρώην Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.

Τα τεύχη δημοπράτησης, δηλαδή ουσιαστικά η έγκριση εφαρμογής της ως άνω μελέτης του έργου, εγκρίθηκαν με την υπ' αρ. Δ1/β/ο/12/18/27-2-2004 απόφαση του ΥΠΕΧΩΔΕ. Το προς κατασκευή τότε έργο είχε τον τίτλο «Άξονας: Πόρος – Αργοστόλι – Φισκάρδο, Δρόμος Κρανιάς στη Νήσο Κεφαλονιά (Τμήμα: από κόμβο νέας περιφερειακής οδού Κουτάβου με δρόμο Κρανιάς έως θέση νέου Πολυκλαδικού Λυκείου Αργοστολίου)», με στοιχεία χρηματοδότησης ΣΑΕ 071/3, ΚΕ 2003ΣΕ07130005.

Το έργο δημοπρατήθηκε από το Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε., καταρχήν στις 28-4-2004 και η σύμβαση του έργου μεταξύ της αρμόδιας Διεύθυνσης Οδικών Έργων (Δ1) της Γ.Γ.Δ.Ε. του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. με τον ανάδοχο εργολάβο υπογράφηκε στις 18-2-2005. Με την υπ' αρ. 6120/31-7-2007 απόφαση της Διευθύνουσας Υπηρεσίας αποφασίστηκε η διάλυση της εργολαβίας, για λόγους που δεν έχει νόημα να αναφερθούν στο παρόν.

Στη συνέχεια το έργο επαναδημοπρατήθηκε στις 20-11-2007 από το Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. και η σύμβαση του έργου μεταξύ της Διεύθυνσης Οδικών Έργων (Δ1) της Γ.Γ.Δ.Ε. του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. με τον νέο ανάδοχο εργολάβο υπογράφηκε στις 10-4-2008. Ωστόσο και η νέα αυτή σύμβαση διαλύθηκε οριστικά λόγω έκπτωσης του αναδόχου, σύμφωνα με την υπ' αρ. Δ1/2501/3-9-2010 απόφαση της παραπάνω υπηρεσίας.

Έκτοτε το έργο παρέμενε ουσιαστικά ημιτελές και με το υπ' αρ. ΚΓ/ΦΚ000/ΚΕΦ/ΑΛ/584/27-11-2017 έγγραφο Ε.Υ.Δ.Ε. – Κ.Σ.Σ.Υ. (Τμήμα Κατασκευών) της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, η υπηρεσία μας πληροφορήθηκε ότι το Υπουργείο δεν έχει πλέον προγραμματισμένη τη συνέχιση του έργου (χρηματοδότηση και κατασκευή).

Έτσι η Περιφέρεια Ιονίων Νήσων / Π.Ε. Κεφαλληνίας, στα πλαίσια της αρμοδιότητας συντήρησης του επαρχιακού οδικού δικτύου, προβαίνει σταδιακά στις ρυθμίσεις που προβλέπονται στο συγκεκριμένο οδικό τμήμα της Κρανιάς, σύμφωνα με τη μελέτη του έργου, η οποία ως προαναφέρθηκε ουδέποτε υλοποιήθηκε στο σύνολό της, καθώς το έργο παρέμεινε ημιτελές από τον φορέα που είχε αναλάβει την υλοποίησή του, ως έργο εθνικού επιπέδου.

Σύμφωνα με τη μελέτη που προαναφέρθηκε, στον δεύτερο (ενδιάμεσο) και στον τρίτο κόμβο (Κοκολάτων) της Κρανιάς, προβλέπονται σήματα Ρ-3 (Οδός προτεραιότητας) για τα εισερχόμενα στους κυκλικούς κόμβους οχήματα με προέλευση από Αργοστόλι, καθώς και για τα εισερχόμενα οχήματα με προέλευση από Πόρο.

Η υπηρεσία μας έχει την άποψη ότι το ως άνω σήμα Ρ-3 (Οδός προτεραιότητας) και στα δυο ρεύματα της οδού, δημιουργεί σύγχυση στους οδηγούς που κινούνται μέσα στους κόμβους.

Και αυτό διότι οι οδηγοί που βρίσκονται εντός του 2<sup>ου</sup> και του 3<sup>ου</sup> κόμβου, κινούνται με την πεποίθηση ότι τα οχήματα εντός του κόμβου έχουν γενικά προτεραιότητα έναντι των εισερχόμενων σε αυτόν, πράγμα που δεν ισχύει με την παρούσα σήμανση.

Έτσι, εκτιμάται ότι θα υπάρχει αυξημένη πιθανότητα δημιουργίας κυκλοφοριακής συμφόρησης και οδικών ατυχημάτων.

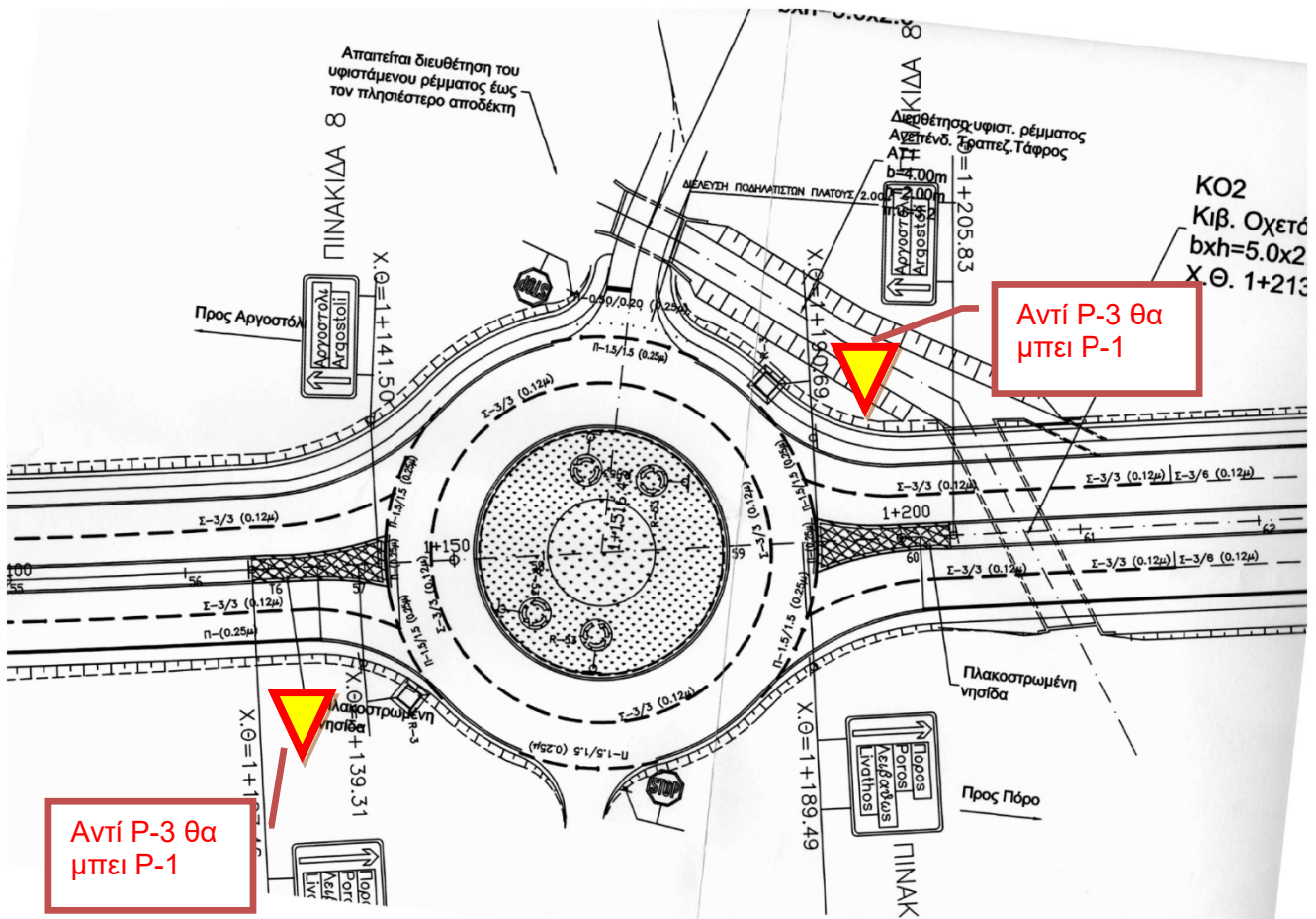
Άποψή μας είναι να τοποθετηθεί στον 2<sup>ο</sup> και 3<sup>ο</sup> κόμβο η σήμανση που εφαρμόζεται ήδη στον 1<sup>ο</sup> κόμβο «Κόμβος Βαλλιανάτου» ή «Κόμβος Κουτάβου», όπου υπάρχει ρυθμιστική πινακίδα Ρ-1, με υποχρεωτική παραχώρηση προτεραιότητας για τους ήδη κινούμενους εντός του κόμβου.

Επιπλέον, σύμφωνα με το σχέδιο των Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων - τεύχος 10 (μέρος 2<sup>ο</sup> - Κόμβοι κυκλικής κίνησης ΟΜΟΕ-Κ3) της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων, για τους κανόνες προτεραιότητας των κόμβων, προβλέπεται αποκλειστικά η τοποθέτηση ρυθμιστικής πινακίδας (Κ.Ο.Κ.) Ρ-1 (υποχρεωτική παραχώρηση προτεραιότητας).

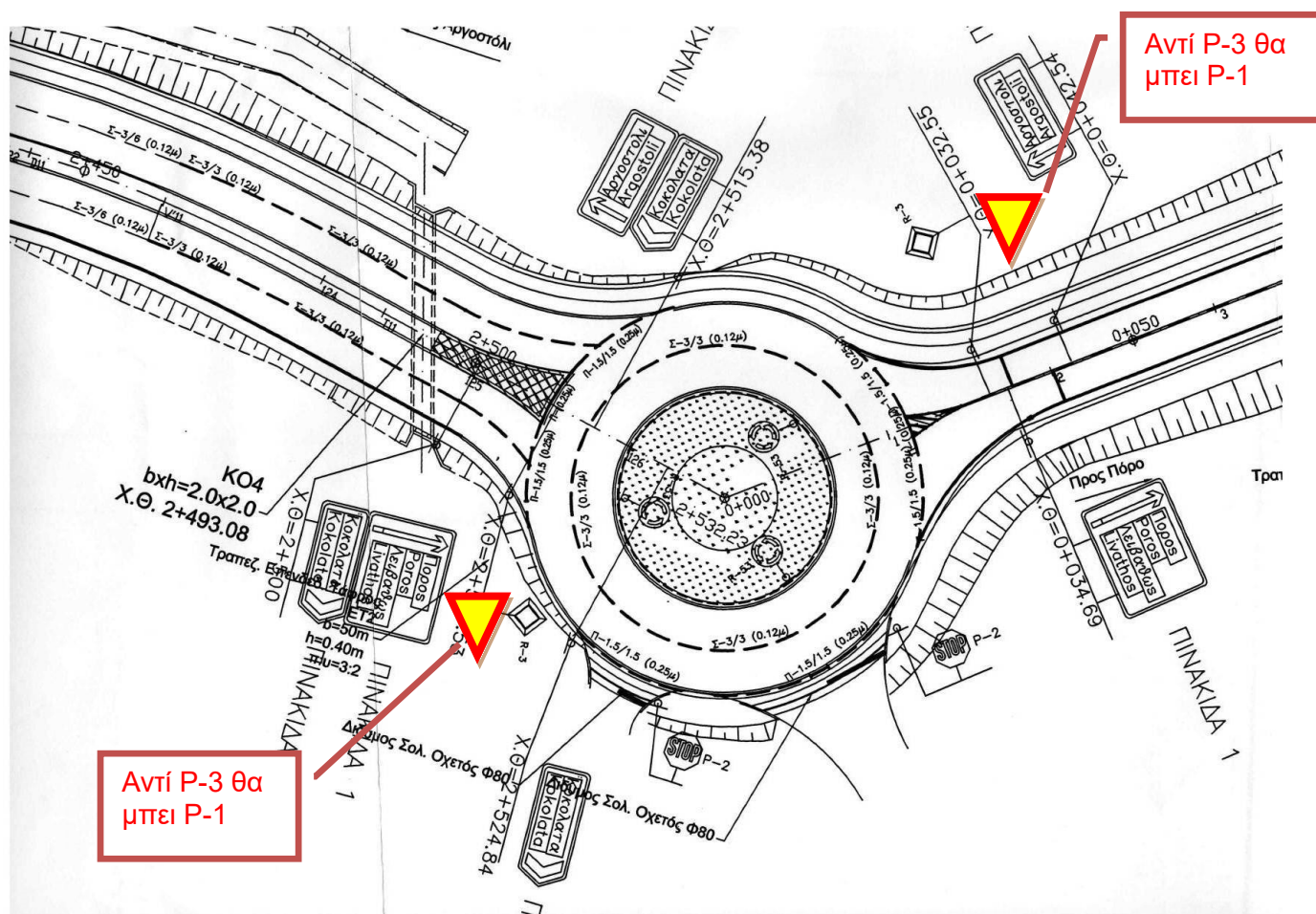
Κατόπιν σχετικής αλληλογραφίας, η Διεύθυνση Μεταφορών & Επικοινωνιών της Π.Ε. Κεφαλληνίας έδωσε τη σύμφωνη γνώμη της για την αλλαγή της σήμανσης.

Εποπτικά οι παραπάνω αλλαγές φαίνονται στα ακόλουθα δυο σκαριφήματα:

## ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΚΟΜΒΟΣ ΚΡΑΝΙΑΣ (ΕΝΔΙΑΜΕΣΟΣ)



## ΤΡΙΤΟΣ ΚΟΜΒΟΣ ΚΡΑΝΙΑΣ (ΚΟΚΟΛΑΤΩΝ)



### Προδιαγραφές υλικών:

#### **A. Ρυθμιστικές πινακίδες**

Προβλέπεται η προμήθεια και τοποθέτηση πινακίδων ρυθμιστικών (P-1) με αντανακλαστικό υπόβαθρο από μεμβράνη τύπου II, κατασκευασμένων σύμφωνα με το Πρότυπο ΕΛΟΤ EN 12899-1, τις οδηγίες της Υπηρεσίας και την ΕΤΕΠ 05-04-06-00 "Πινακίδες σταθερού περιεχομένου (ΠΣΠ)".

Στην οπίσθια όψη των ρυθμιστικών πινακίδων θα αναγράφονται τα ίδια στοιχεία που αναφέρονται για τις πληροφοριακές πινακίδες.

Σύμφωνα με τις τεχνικές οδηγίες κατακόρυφης σήμανσης που συνοδεύουν την Εγκύκλιο 1/92 της ΓΓΔΕΥΠΕΧΩΔΕ με αριθμ. πρωτ. ΔΜΕΟ/ε/ΟΙΚ/720/13-11-1992 προβλέπονται:

Οι ρυθμιστικές πινακίδες που πρόκειται να τοποθετηθούν, πρέπει να είναι πλήρως αντανακλαστικές (με εξαίρεση τα μαύρα σύμβολα), υψηλής αντανακλαστικότητας τύπου II της ΠΤΠ Σ-311, ΦΕΚ-954/Β'/31-12-1986 και σύμφωνα με την προδιαγραφή αντανακλαστικότητας πινακίδων σήμανσης οδών ΦΕΚ-953/Β'/24-10-1997.

Τα επί της κύριας όψης των ρυθμιστικών πινακίδων περιθώρια, υπόβαθρα, σύμβολα κ.λπ., σε ό,τι αφορά στη θέση, στη μορφή και στον χρωματισμό τους, πρέπει να είναι σύμφωνα με τα λεπτομερειακά σχέδια ρυθμιστικών πινακίδων του Τμήματος Κυκλοφορίας του τ. ΥΔΕ (σχέδιο Κ-1520).

Οι ρυθμιστικές πινακίδες πρέπει να είναι κατασκευασμένες από επίπεδο έλασμα σκληρού αλουμινίου, πάχους 3 χιλιοστών.

Η ποιότητα του αλουμινίου, του υλικού των μελανών συμβόλων, του αντανakλαστικού υλικού και της μη αντανakλαστικής επιφάνειας πρέπει να πληροί απολύτως και τις αντίστοιχες Πρότυπες Τεχνικές Προδιαγραφές ποιότητας των αντανakλαστικών και μη αντανakλαστικών πινακίδων ΠΤΠ Σ301-74 και ΠΤΠ Σ302-74 του τ. ΥΔΕ, την ΠΕΤΕΠ 05-04-06-00 "Πινακίδες σταθερού περιεχομένου (ΠΣΠ)" και την προδιαγραφή αντανakλαστικότητας πινακίδων σήμανσης οδών ΦΕΚ-953/Β'/24-10-1997.

Ειδικότερα, για το αντανakλαστικό υλικό και τις μη αντανakλαστικές επιφάνειες θα πληρούνται κατά περίπτωση οι προαναφερθείσες προδιαγραφές σε ό,τι αφορά στην ευκαμψία, στην αντανakλαστικότητα, στις αποχρώσεις των χρωμάτων κύριας όψεως, στην αντανakλαστικότητα κατόπιν διυγράνσεως, στην αντοχή σε διαλύτες, στην αντοχή σε αποκόλληση της αντανakλαστικής μεμβράνης, στην ανθεκτικότητα σε δυσμενείς καιρικές συνθήκες, στην πρόσφυση μετά από τεχνητή γήρανση και στην αντοχή σε κρούση.

Το περιθώριο των πινακίδων θα αποτελείται από δύο το πολύ τεμάχια αντανakλαστικής ή μη μεμβράνης (σε περίπτωση χρήσεως μεμβρανών). Περισσότερα των δύο τεμαχίων στην ίδια πινακίδα την καθιστούν ακατάλληλη.

Τα μελανά, τα λευκά ή αργυρόλευκα σύμβολα κατά περίπτωση και τα γράμματα και οι αριθμοί θα αποτελούνται από ένα τεμάχιο μεμβράνης (σε περίπτωση χρήσεως μεμβρανών). Σύμβολο αποτελούμενο από περισσότερα του ενός τεμάχια καθιστά την πινακίδα ακατάλληλη.

Το υπόβαθρο των πινακίδων θα αποτελείται κατά προτίμηση από ένα, το πολύ δε από δύο τεμάχια αντανakλαστικής ή μη μεμβράνης (σε περίπτωση χρήσεως μεμβρανών). Υπόβαθρο από περισσότερα των δύο τεμαχίων καθιστά την πινακίδα ακατάλληλη.

Στην περίπτωση που προβλέπεται η εφαρμογή αντιρρυπαντικής μεμβράνης επί των πινακίδων δεν θα πρέπει να μειώνεται (αξιοσημείωτα) η ονομαστική ανακλαστικότητά τους.

Οι αρμοί μεταξύ διαφόρων ή του ιδίου χρώματος αντανakλαστικών ή μη μεμβρανών πρέπει να είναι αφανείς, η δε εμφάνιση των πινακίδων πρέπει να είναι άψογη, ειδάλλως απορρίπτονται.

### **Στύλοι πινακίδων**

Προβλέπονται στύλοι στήριξης πινακίδων από σιδηροσωλήνα γαλβανισμένο με ραφή, κατά ΕΛΟΤ EN 10255, από χάλυβα S195T, κλάσεως L (πράσινη ετικέτα), ονομ. διαμέτρου DN 80 (σπειρώματος: threadsize R = 3", δεξ

= 89,9 mm, πάχους τοιχώματος 4,0 mm), μήκους κατ' ελάχιστον 3,30 m, σύμφωνα με την ΕΤΕΠ 05-04-07-00 "Διατάξεις στήριξης πινακίδων κατακόρυφης σήμανσης". Μπορεί να χρησιμοποιηθούν και σύλολι μικρότερης διαμέτρου DN 65.

Λαμβάνονται υπ' όψιν και η ΠΤΠ για τους σύλους στήριξης των πινακίδων (ΦΕΚ-1061/Β'/13-10-80), όπως συμπληρώθηκε με τη διάταξη ΒΜ5/ο/40229/27-10-1980 και η Τεχνική Προδιαγραφή ΔΚ8 (ΕΗ 3/ο/107/22-1-1986) για τους σύλους για έκκεντρες πινακίδες.

Σημειώνεται ότι τα στηρίγματα των πινακίδων, πρέπει να είναι κατάλληλα ώστε να μπορούν οι πινακίδες να αναρτηθούν στους υπ' όψιν σύλους.

Όλες οι ρυθμίσεις είναι σύμφωνες με τις ισχύουσες ΟΜΟΕ και δεν επηρεάζουν δρόμους αρμοδιότητας άλλων φορέων (π.χ. του οικείου Δήμου). Επίσης δεν επηρεάζουν την γενικότερη υφιστάμενη και προβλεπόμενη κυκλοφορία, αντιθέτως την ρυθμίζουν σε ορθολογικότερο και ασφαλέστερο επίπεδο.

Οι ρυθμίσεις θα εφαρμοστούν στα πλαίσια μελλοντικής εργολαβίας που θα δημοπρατηθεί από την Π.Ι.Ν.\Π.Ε. Κεφαλληνίας.

#### ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ

Αργοστόλι, 14/03/2022

Ο συντάξας μηχανικός

Γεώργιος Ρηγόπουλος  
Τοπογράφος Μηχανικός Τ.Ε.

Αργοστόλι, 14/03/2022

Ο Αναπλ. Προϊστάμενος Τ.Σ.Ε.

Διονύσιος Αλεξανδρόπουλος  
Πολιτικός Μηχανικός

#### ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Αργοστόλι, 14/03/2022

Η Αναπλ. Προϊσταμένη Δ.Τ.Ε.

κ.α.α.

Διονύσιος Αλεξανδρόπουλος  
Πολιτικός Μηχανικός

GEORGIOS RIGOPOULOS  
ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ  
14.03.2022 12:35





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΙΩΝ  
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ

Αργοστόλι, 17 Δεκεμβρίου 2021

Αρ. πρωτ. οικ.: 104064/25439

Τμήμα Συγκοινωνιακών Έργων

Ταχ. διεύθυνση: Διοικητήριο Π.Ε. Κεφ/νίας, Αργοστόλι  
Ταχ. κώδικας: 28100  
Πληροφορίες: Γ. Ρηγόπουλος  
Τηλέφωνο: 26713 60561  
Τηλεομοιότυπο (fax): 26713 60601  
Δ/ση ηλεκτρ. ταχυδρ.: [grigopoulos@pin.gov.gr](mailto:grigopoulos@pin.gov.gr)

ΠΡΟΣ

Δ/ση Μεταφορών & Επικοινωνιών  
Π.Ε. Κεφαλληνίας  
Ταχ. Δ/ση: Κ. Καραμανλή &  
Αμπατιέλου Τ.Κ. 28100, Αργοστόλι  
Τηλ. 26713 62800/62811  
Email:  
[dnsi\\_metaforon.kef@pin.gov.gr](mailto:dnsi_metaforon.kef@pin.gov.gr)  
[dionisis.kefalinis@pin.gov.gr](mailto:dionisis.kefalinis@pin.gov.gr)

**ΘΕΜΑ:** Σήμανση που αφορά τον 2<sup>ο</sup> (ενδιάμεσος) και τον 3<sup>ο</sup> κόμβο (Κοκολάτων) της μελέτης «Μελέτη δρόμου Κρανιάς» (υπ' αριθ. 1 επαρχιακή οδός).

Με την υπ' αρ. 158/2001 απόφαση της τότε Νομαρχιακής Επιτροπής της πρώην Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Κεφαλληνίας & Ιθάκης εγκρίθηκε η μελέτη «ΜΕΛΕΤΗ ΔΡΟΜΟΥ ΚΡΑΝΙΑΣ». Την υλοποίηση του έργου του δρόμου αυτού είχε αναλάβει το πρώην ΥΠΕΧΩΔΕ. Όπως γνωρίζετε το έργο έχει παραμείνει ουσιαστικά ημιτελές από το 2010, μετά τη διάλυση της δεύτερης εργολαβίας λόγω έκπτωσης του αναδόχου.

Λόγω των παραπάνω και του υπ' αρ. ΚΓ/ΦΚ000/ΚΕΦ/ΑΛ/584/27-11-2017 εγγράφου της Ε.Υ.Δ.Ε. – Κ.Σ.Σ.Υ. (Τμήμα Κατασκευών) της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, σύμφωνα με το οποίο το Υπουργείο δεν έχει πλέον προγραμματισμένη τη συνέχιση του έργου (χρηματοδότηση και κατασκευή), η Περιφέρεια Ιονίων Νήσων / Π.Ε. Κεφαλληνίας, στα πλαίσια της αρμοδιότητας συντήρησης του επαρχιακού οδικού δικτύου, προβαίνει σταδιακά στις ρυθμίσεις που προβλέπονται στο συγκεκριμένο οδικό τμήμα της Κρανιάς, σύμφωνα με τη μελέτη του έργου.

Μία από τις παρεμβάσεις αυτές, είναι η εφαρμογή της σήμανσης ΚΟΚ.

Σύμφωνα με τη μελέτη που προαναφέρθηκε, στον δεύτερο (ενδιάμεσος) και στον τρίτο κόμβο (Κοκολάτων) της Κρανιάς, προβλέπονται σήματα P-3 (Οδός προτεραιότητας) για τα εισερχόμενα στους κυκλικούς κόμβους οχήματα με προέλευση από Αργοστόλι, καθώς και για τα εισερχόμενα οχήματα με προέλευση από Πόρο.

Η υπηρεσία μας έχει την άποψη ότι το ως άνω σήμα P-3 (Οδός προτεραιότητας) και στα δυο ρεύματα της οδού, δημιουργεί σύγχυση στους οδηγούς που κινούνται μέσα στους κόμβους.

Και αυτό διότι οι οδηγοί που βρίσκονται εντός του 2<sup>ου</sup> και του 3<sup>ου</sup> κόμβου, κινούνται με την πεποίθηση ότι τα οχήματα εντός του κόμβου έχουν γενικά προτεραιότητα έναντι των εισερχόμενων σε αυτόν, πράγμα που δεν ισχύει με την παρούσα σήμανση.

Έτσι, εκτιμάται ότι θα υπάρχει αυξημένη πιθανότητα δημιουργίας κυκλοφοριακής συμφόρησης και οδικών ατυχημάτων.

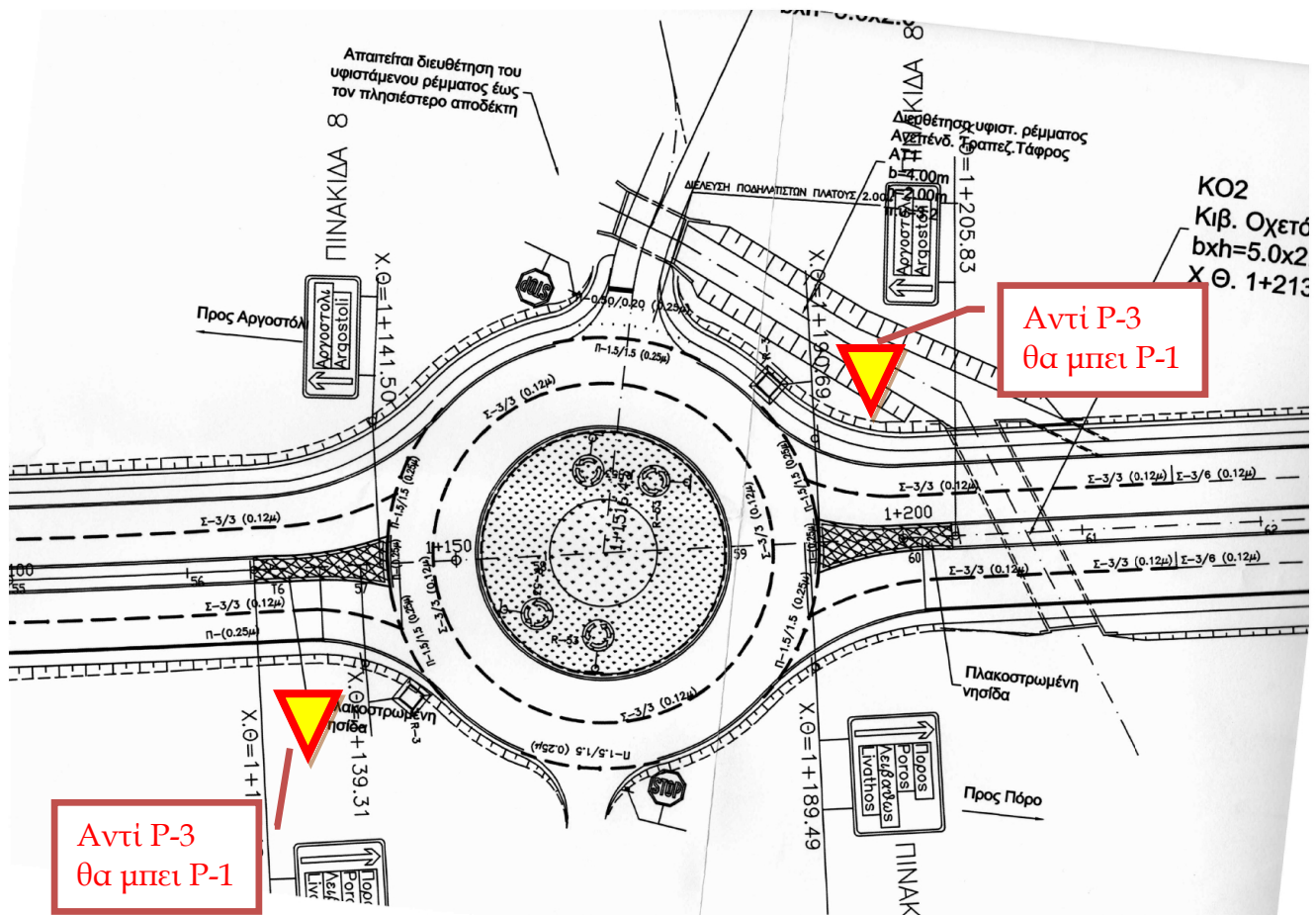
Άποψή μας είναι να τοποθετηθεί στον 2<sup>ο</sup> και 3<sup>ο</sup> κόμβο η σήμανση που εφαρμόζεται ήδη στον 1<sup>ο</sup> «Κόμβος Βαλλιανάτου» ή «Κόμβος Κουτάβου», όπου υπάρχει ρυθμιστική πινακίδα P-1, με υποχρεωτική παραχώρηση προτεραιότητας για τους ήδη κινούμενους εντός του κόμβου.

Επιπλέον, σύμφωνα με το σχέδιο των Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων - τεύχος 10 (μέρος 2<sup>ο</sup> - Κόμβοι κυκλικής κίνησης ΟΜΟΕ-Κ<sup>3</sup>) της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων, για τους κανόνες προτεραιότητας των κόμβων, προβλέπεται αποκλειστικά η τοποθέτηση ρυθμιστικής πινακίδας (Κ.Ο.Κ.) P-1 (υποχρεωτική παραχώρηση προτεραιότητας).

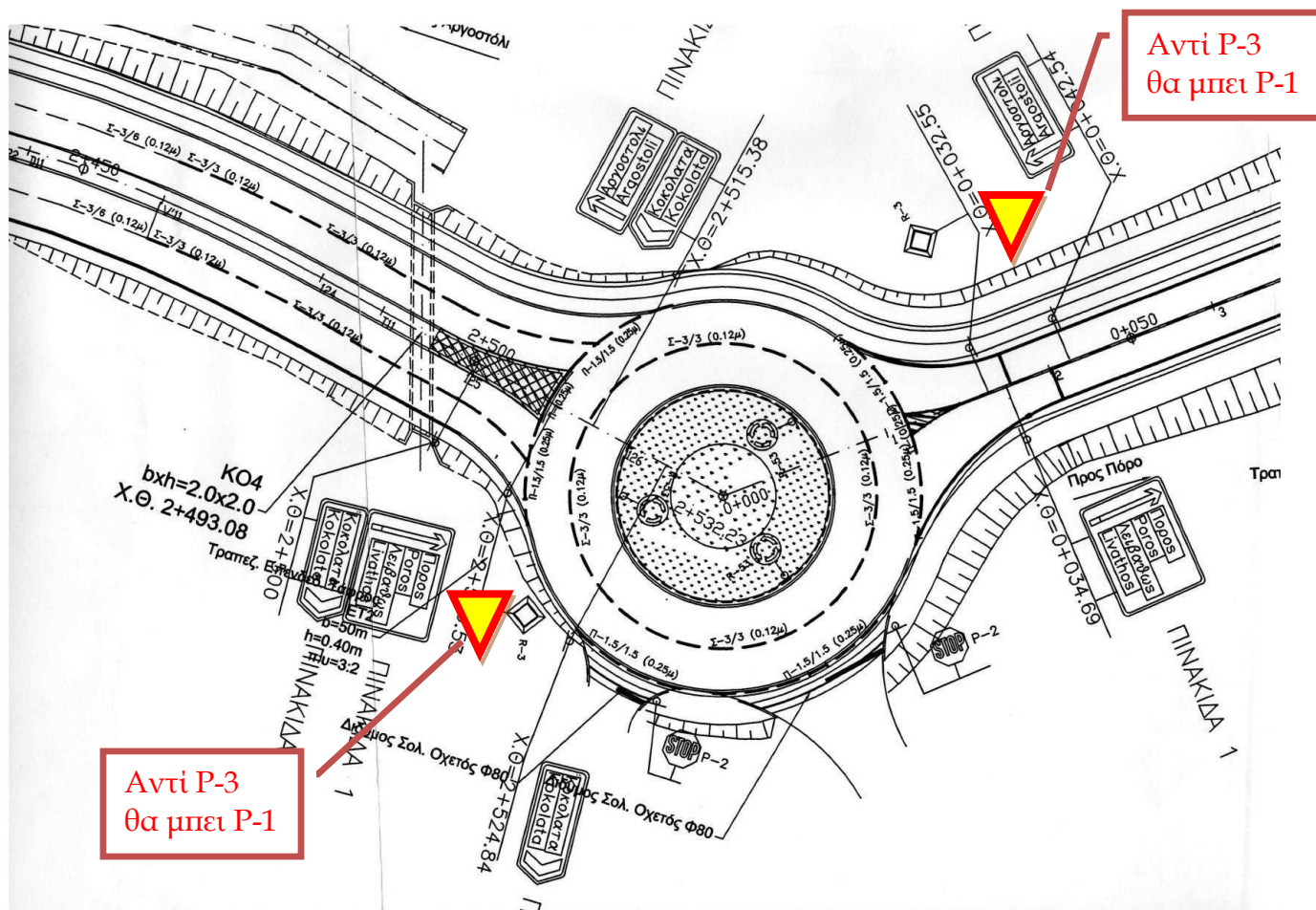
Με βάση τα παραπάνω θεωρούμε ότι δεν θα έχετε αντίρρηση για την αλλαγή της σήμανσης στον 2<sup>ο</sup> και στον 3<sup>ο</sup> κόμβο του δρόμου της Κρανιάς (υπ' αρ. 1 επαρχιακή οδός), ώστε να διασφαλίζεται η απρόσκοπτη κίνηση των οχημάτων εντός των κόμβων. Δηλαδή, για την τοποθέτηση σήματος P-1 (Παραχώρηση προτεραιότητας) στους προαναφερόμενους κόμβους και στα δυο ρεύματα της οδού (από Αργοστόλι και από Πόρο), αντί του σήματος P-3 (Οδός προτεραιότητας) που προβλέπεται αρχικά στη μελέτη.

Εποπτικά οι παραπάνω αλλαγές φαίνονται στα ακόλουθα δυο σκαριφήματα:

### ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΚΟΜΒΟΣ ΚΡΑΝΙΑΣ (ΕΝΔΙΑΜΕΣΟΣ)



### ΤΡΙΤΟΣ ΚΟΜΒΟΣ ΚΡΑΝΙΑΣ (ΚΟΚΚΟΛΑΤΩΝ)



Για τα παραπάνω ζητούμε τη θετική γνώμη της υπηρεσίας σας, δεδομένου ότι οι εν λόγω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις σχετίζονται μεταξύ άλλων και με τις υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς για λεωφορειακές διαδρομές ΚΤΕΛ ή για αστικές λεωφορειακές διαδρομές.

Η αναπλ. Προϊστ/νη Δ.Τ.Ε.

GEORGIOS RIGOPOULOS  
14.03.2022 13:54

Αγγελική Κοκκολιάδη

#### Εσωτ. Διανομή

1. Δ.Τ.Ε.
2. Τ.Σ.Ε.
3. Γ. Ρηγόπουλος

D2  
22-02-2022



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ  
ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ

Αριθμ. Πρωτ.: 26214

Ημερομηνία : 22/02/2022

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ  
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ &  
ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ  
Δ/ΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ

Αριθ. Πρωτ. 14538/3276  
Ελήφθη την 22/02/2022

Τ.Σ.Ε. 23/2/22  
κ. Γ. Ρυζακούδης

Ταχ. Δ/ση : Κων.Καραμανλή  
Ταχ. Κώδικας : 28100  
Πληροφορίες : .....  
Τηλέφωνο : 2671362800  
e-mail : metaforon.kef@pin.gov.gr

ΠΡΟΣ : ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ  
Τμήμα Συγκοινωνιακών Έργων

**ΘΕΜΑ :** «Σήμανση δρόμου Κρασιάς»  
Σχετ. Αρ. πρωτ.: 104064/25439/21 έγγραφό σας

Σε απάντηση στο σχετικό έγγραφο σας, σας γνωρίζουμε ότι δεν έχουμε αντίρρηση στην αλλαγή της σήμανσης στον 2ο και στον 3ο κόμβο του δρόμου της Κρασιάς, ώστε να διασφαλίζεται η απρόσκοπτη κίνηση των οχημάτων εντός των κόμβων.

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΠΡΟΣΤΑΜΕΝΟΣ

Ψηφιακά υπογεγραμμένο από  
DIONYSIOS KEFALLINOS  
Ημερομηνία: 2022.02.22 10:14:40  
EET

ΚΕΦΑΛΛΗΝΟΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ

-----Παράλειψη-----

Στη συνέχεια τοποθετήθηκε και έδωσε διευκρινήσεις επί του θέματος ο Θεματικός Αντιπεριφερειάρχης κ. Ευστάθιος – Σωτήριος Κουρής  
Ακολούθησε διαλογική συζήτηση όπου τοποθετήθηκαν επί του θέματος οι επικεφαλής των παρατάξεων και οι περιφερειακοί σύμβουλοι.

-----Παράλειψη-----

### **ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ**

Το Περιφερειακό Συμβούλιο Ιονίων Νήσων αποφάσισε ομόφωνα την λήψη απόφασης για την εφαρμογή της αλλαγής της ρύθμισης της σήμανσης στον 2<sup>ο</sup> και στον 3<sup>ο</sup> κόμβο του δρόμου της Κρασιάς (υπ' αριθμ.1 επαρχιακής οδός), ώστε να διασφαλίζεται η απρόσκοπτη κίνηση των οχημάτων εντός των κόμβων. Δηλαδή, την παραχώρηση προτεραιότητας αυτών που συγκλίνουν στους ανωτέρω κόμβους, στα οχήματα που κινούνται εντός των κόμβων, με την τοποθέτηση της προβλεπόμενης, από την ισχύουσα νομοθεσία κατακόρυφης σήμανσης, ως εισήγηση.

-----Παράλειψη-----

Αφού εξαντλήθηκαν τα θέματα λύεται η συνεδρίαση.  
Συντάχθηκε το πρακτικό και αφού διαβάστηκε και βεβαιώθηκε υπογράφεται .

Η παρούσα απόφαση έλαβε αυξ. αριθμό **38-7/19-03-2022**

**Ο Πρόεδρος Π.Σ.**

**Νικόλαος Μουζακίτης**

**Ο Γραμματέας Π.Σ.**

**Ιωάννης Αρμενιάκος**