



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΕΡΓΟ: « ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΑΡΑΛΙΑΚΟΥ
ΤΟΙΧΟΥΣ ΚΑΙ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ
ΠΑΡΑΛΙΑΚΗΣ ΛΕΩΦΟΡΟΥ ΓΑΡΙΤΣΑΣ ΑΠΟ
ΤΟ ΥΨΟΣ ΔΕΣΥΛΛΑ ΜΕΧΡΙ ΤΟΝ
ΑΝΕΜΟΜΥΛΟ »

ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΥΓΕΙΑΣ

ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ Π.Δ.305/96

Απαιτείται σε εργοτάξια με προβλεπόμενη διάρκεια εργασιών μεγαλύτερη από 30 εργάσιμες ημέρες και στα οποία θα απασχολούνται ταυτόχρονα περισσότεροι από 20 εργαζόμενοι ή ο προβλεπόμενος όγκος εργασίας θα υπερβαίνει τα 500 ημερομίσθια. Επίσης για εργοτάξιο όπου είναι παρόντα περισσότερα από ένα συνεργεία ή όταν οι εργασίες που πρόκειται να εκτελεστούν ενέχουν ιδιαίτερους κινδύνους.

Στα παραπάνω εργοτάξια είναι υποχρεωτική η τήρηση Ημερολογίου Μέτρων Ασφάλειας [παρ.12 αρθ.3 Π.Δ. 305/96, αρθ.8 Ν-1396/83, υπ. Απ-130646/84]

Το Σ.Α.Υ., ο Φ.Α.Υ. και το Ημερολόγιο Μέτρων Ασφάλειας πρέπει να τηρούνται στο εργοτάξιο κατά τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου.

Ο ανάδοχος, δια των: α) συντονιστή ασφαλείας κατά την κατασκευή και β) του τεχνικού ασφαλείας, είναι αποκλειστικός υπεύθυνος για την τήρηση των κανόνων του ΣΑΥ καθώς και όλων των κανόνων που αναφέρονται στα σχετικά με την ασφάλεια έργων νομοθετικά διατάγματα.

ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ

« ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΑΡΑΛΙΑΚΟΥ ΤΟΙΧΟΥΣ ΚΑΙ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ ΠΑΡΑΛΙΑΚΗΣ ΛΕΩΦΟΡΟΥ
ΓΑΡΙΤΣΑΣ ΑΠΟ ΤΟ ΥΨΟΣ ΔΕΣΥΛΛΑ ΜΕΧΡΙ ΤΟΝ ΑΝΕΜΟΜΥΛΟ »

Α. ΓΕΝΙΚΑ

Τα μέτρα για την αποκατάσταση περιλαμβάνουν την άμεση κατασκευή τοιχείου από οπλισμένο σκυρόδεμα εσωτερικά του λίθινου κρηπιδότοιχου ώστε να αποκοπεί άμεσα η συνεχιζόμενη προσβολή από τη θάλασσα και να αποκατασταθεί η στατική ισορροπία του κρηπιδότοιχου. Στη συνέχεια δεπλήρωση των κενών και αντικατάσταση των επιχωμάτων με κατάλληλη λιθορριπή και της υποβάσεως με 3Α, συμπλήρωση και συναρμογή των προκατασκευασμένων στοιχείων σκυροδέματος προστασίας ποδός και μείωσης του φορτίου που ασκούν οι κυματισμοί επί του κρηπιδότοιχου. Και τέλος αποκατάσταση της λιθοδομής του κρηπιδότοιχου και του λίθινου πεζοδρομίου.

Οι αποκαταστάσεις αυτές που θα πρέπει να γίνουν όλες με την παρουσία Αρχαιολόγου και την επιστασία της αρμόδιας Εφορείας Αρχαιοτήτων, θα έχουν ως βασική μέθοδο που έχει ήδη προταθεί, εγκριθεί και εκτελεσθεί σε προηγούμενες επεμβάσεις αποκατάστασης πανομοιότυπων βλαβών στο τμήμα που δεν εμφάνισε στην κακοκαιρία βλάβες την εξής:

Επισκευή κρηπιδότοιχου παραλιακής λεωφόρου Γαρίτσας με τύπο βλάβης που περιλαμβάνει: απώλεια δόμων λόγω πτώσης τους στη θάλασσα και αποδιοργανωμένο -κατεστραμμένο ή ανεπαρκούς αντοχής λιθοκονίαμα με τις ακόλουθες σωρευτικές προϋποθέσεις :

- Απώλεια άνω των δύο γειτνιαζόντων δόμων (αποκόλλησή τους από το λιθοκονίαμα και πτώση τους στη θάλασσα) και αποδιοργάνωση των υφιστάμενων στην έκταση της βλάβης.
- Το λιθοκονίαμα, στην έκταση της βλάβης και μόνο, δεν είναι υγιές, ήτοι είναι αποδιοργανωμένο ή ρηγματωμένο ή υπάρχουν απώλειες διατομής ή είναι ανεπαρκούς αντοχής. Επομένως, κατά την επισκευή ανακατασκευάζεται το σύνολο του πάχους του κρηπιδοτόιχου μόνο στην έκταση της βλάβης (δόμοι και λιθοκονίαμα).
- Για να ολοκληρωθεί η επισκευή της βλάβης δεν απαιτείται η καθαίρεση του υπεράνω της θέσης βλάβης τμήματος του τείχους (απαραμόρφωτη ανωδομή).

Το εύρος της βλάβης επιβάλλει, για την επίτευξη της μονολιθικότητας, και της απαιτούμενης αντοχής του φορέα (σύνθετος κρηπιδοτόιχος από δόμους και λιθοκονίαμα) , τη χρήση ειδικών αγκυρώσεων κατά την τοποθέτηση των δόμων (λίθινα κλειδιά) .

Ανάλογα με το μέγεθος των δόμων περαιτέρω διακρίνονται δύο υποπεριπτώσεις α)περίπτωση όψεως κρηπιδοτόιχου με πυκνότητα δόμων από 4 έως 6 ανά τετραγωνικό μέτρο και β)περίπτωση όψεως κρηπιδοτόιχου με πυκνότητα δόμων από 7 έως 10 ανά τετραγωνικό μέτρο.

Σε κάθε περίπτωση οι εργασίες όπως αποδείχθηκε στο παρελθόν είναι εξαιρετικά πολύπλοκες, με αρχιτεκτονικές απαιτήσεις λεπτομερών αποτυπώσεων και αρχαιολογικών απαιτήσεων τεκμηριώσεων , ταυτίσεων ,ακρίβειας (όχι μόνο πρέπει μετά την ανέλκυση να βρεθεί η ακριβής θέση του κάθε δόμου , αλλά θα πρέπει και η τελική του θέση , πιθανή κλίση λόγω του ότι κατά καιρούς έχουν υπάρξει παλαιότερες μετακινήσεις δόμων, οι αποστάσεις με τους άλλους δόμους και τα πάχη των αρμών να είναι τέτοια που να αποδίδουν τελικά συνολικά ένα άρτιο και αποδεκτό αποτέλεσμα).

Πιο συγκεκριμένα οι διακριτές φάσεις που απαιτούνται για την επισκευή της βλάβης του κρηπιδοτόιχου είναι:

Φωτογραφική και αρχιτεκτονική αποτύπωση της περιοχής της βλάβης.

Ανέλκυση των δόμων από τη θάλασσα, εκτίμηση της καταλληλότητας και της ακεραιότητάς τους, αποτύπωση των διαστάσεών τους , αρίθμηση και καταγραφή τους.

Στην περίπτωση που κριθούν κατάλληλοι,θα γίνεται επιμελής καθαρισμός τους με υδροβολή υψηλής πίεσης και ακολούθως επανατοποθέτησή τους στις κατάλληλες θέσεις του κρηπιδοτόιχου, σύμφωνα με τις εντολές-της επιβλέπουσας το έργο Τεχνικής Υπηρεσίας και της αρμόδιας αρχαιολογικής υπηρεσίας.

Στην περίπτωση που δεν κριθούν κατάλληλοι θα αντικαθίστανται με νέους δόμους, το υλικό και η επεξεργασία των οποίων θα πρέπει να είναι πανομοιότυπα με τους υπάρχοντες.

- Καθαίρεση του λιθοκονιάματος στο περίγραμμα της βλάβης και όσων δόμων τυχόν δεν έχουν αποκολληθεί από το λιθοκονίαμα, που θα καθαριστεί, αφού προηγηθεί αρίθμησης τους.
- Ανακατασκευή δόμων και λιθοκονιάματος , αποτελούμενου από μικρολίθους διαμέτρου έως 20cm, άμμο και τσιμέντο με περιεκτικότητα 350 Kg τσιμέντου ανά m³. Η κονιοδέτηση του λιθοκονιάματος θα γίνεται με καλούπι στην υπήνεμη πλευρά και κατά στρώσεις ,ώστε να εισχωρεί εν μέρει στους αρμούς των δόμων. Για την εξασφάλιση της εκτόνωσης του ανακουφιστικού πρίσματος θα κατασκευάζονται στο λιθοκονίαμα· οπές, διαστάσεων 5*20 cm, ανά 60-80 cm κατά μήκος του κρηπιδοτόιχου και κάτω από τη μέση στάθμη θάλασσας, στις θέσεις αρμών των δόμων.

Η εξασφάλιση της μονολιθικότητας δόμων-λιθοκονιάματος θα επιτυγχάνεται με την τοποθέτηση λίθινων κλειδιών - δόμων, έναν ανά 1m² βλάβης, βάθους από 55-65 cm, οι οποίοι θα αγκυρώνονται στο νέο λιθοκονίαμα.

Η εξασφάλιση συνέχειας της δομής του τείχους και της συνεργασίας παλαιού και νέου λιθοκονιάματος επιτυγχάνεται με εγκοπές, οι οποίες γίνονται με αδιατάρακτο τρόπο, στο παραμένον λιθοκονίαμα των ακραίων διατομών της βλάβης. Οι διαστάσεις των εγκοπών αυτών ακολουθούν την τεθλασμένη γραμμή των υφιστάμενων δόμων των ακραίων παρειών της όψης των βλαβών.

Επίσης πρέπει να γίνει αποκατάσταση πλακοστρώσεων ,για την αποφυγή εισόδου ομβρίων στα επιχώματα,μετά από αποτύπωση και αφαίρεση παρουσία αρχαιολόγου ,επανατοποθέτηση στις ίδιες ακριβώς θέσεις και συμπλήρωση των κατεστραμμένων ομοίως με πλάκες ίδιας ποιότητας .

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΡΓΟΥ: Ν. Κερκύρας

ΚΥΡΙΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ: ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ – ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΚΕΡΚΥΡΑΣ

ΑΝΑΔΟΧΟΣ:

ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ

(μόνο για εργοτάξια όπου απασχολούνται περισσότερα του ενός συνεργεία)

α) ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ: Γαστεράτος Κων/νος Η/Μ Μηχ Π.Ε./Α΄

β) ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ: (Συμπληρώνεται από τον εργολάβο. Ο συντονιστής πρέπει να διαθέτει τα προσόντα που ορίζει η κείμενη νομοθεσία) :

Ανάδοχος του έργου :

γ) Τεχνικός ασφαλείας (Συμπληρώνεται από τον εργολάβο):

Β. ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΟΙ ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΠΟΥ ΕΝΔΕΧΕΤΑΙ ΝΑ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΤΟΥΝ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ:

Β1. Γενικά:

Κίνδυνοι γενικά	Σημαντικότερα μέτρα πρόληψης
Από αστοχία εδάφους (κατολισθήσεις, υποχώρησεις πρηνών κ.λ.π.)	Απαραίτητη η περίφραξη και σήμανση των χώρων όπου εγκυμονούνται κίνδυνοι από κατολισθηση ή υποχώρηση εδάφους. «Πάντα τα επισφαλή ή προεξέχοντα τμήματα βράχων, λίθων ή χωμάτων, τα οποία δύνανται εκ τυχαίας πτώσεως να προξενήσουν ατυχήματα εις τους πλησίον απασχολουμένους εργαζομένους, πρέπει να κατακρημνίζονται συμφώνως προς τας οδηγίας εμπείρου προσώπου, να μην επιτρέπεται δε η ανάληψις εργασίας προ της βεβαιώσεως υπό του αρμοδίου εργολάβου ή του επιβλέποντος μηχανικού ότι δεν υπάρχει κίνδυνος.» [Π.Δ.1073/81 άρθρο 1]
Από εργοταξιακά οχήματα (ελλιπής ακινητοποίηση, συγκρούσεις κλπ.)	Με ευθύνη των οδηγών/χειριστών πρέπει τα οχήματα να ακινητοποιούνται ασφαλώς. Η οδήγηση και ο χειρισμός των αυτοκινούμενων εξοπλισμών

	ανατίθεται σε άτομα τα οποία έχουν την απαιτούμενη άδεια σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία. Τακτική συντήρηση οχημάτων (συστήματος πέδησης κλπ.) Π.Δ.1073/81 άρθρο 46 & 67
Από διερχόμενα από την περιοχή του έργου οχήματα.	Πλήρης σήμανση της περιοχής του έργου και αποκλεισμό της πρόσβασης των οχημάτων από τις περιοχές που εγκυμονούν κινδύνους.
Πτώση από ύψος (π.χ. σε ορύγματα, γέφυρες, ικριώματα κλπ.)	Υποχρεωτική χρήση ζωνών ασφαλείας και εγκεκριμένων σύμφωνα με τη νομοθεσία ικριωμάτων.
Από πτώση υλικών και αντικειμένων (π.χ. φορτοεκφορτώσεις)	Υποχρεωτική χρήση προστατευτικού κράνους. Τοποθέτηση και μεταφορά των υλικών με ιδιαίτερη επιμέλεια.
Εκρήξεων (π.χ. χρήση εκρηκτικών υλών)	Η χρήση των μηχανημάτων που εγκυμονούν τέτοιους κινδύνους πρέπει να γίνεται από ειδικευμένο προσωπικό. Πρέπει να γίνεται τακτική συντήρηση των μηχανημάτων. Δεν προβλέπεται χρήση εκρηκτικών υλών
Κίνδυνος πυρκαγιάς (π.χ. αποθήκευση καυσίμων κλπ.)	Δεν προβλέπεται να γίνεται αποθήκευση εύφλεκτων υλικών στην περιοχή του έργου.
Κίνδυνος ηλεκτροπληξίας (π.χ. από διερχόμενα δίκτυα ΔΕΗ, ηλεκτροκίνητα οχήματα κλπ.)	Απομάκρυνση των ηλεκτρικών αγωγών υψηλής και μέσης τάσης από την περιοχή του έργου. Ειδικά μέτρα προστασίας από τα εναέρια ηλεκτρικά δίκτυα. (Π.Δ.1073/81 άρθρο 56,78,79)
Έκθεση σε βλαπτικούς παράγοντες (π.χ. αναθυμιάσεις υπονόμων κλπ.)	Χρήση προστατευτικών από τις αναθυμιάσεις μέσων (π.χ. μάσκες)
Θερμοκρασία, κίνδυνος ηλίαςσης	Ιδιαίτερη προσοχή πρέπει να δίνεται στην σωματική εργασία κατά τις θερινές μέρες και να διακόπτεται η εργασία τις ώρες όπου υπάρχει αυξημένος κίνδυνος π.χ. θερμοπληξίας κ.λ.π.
Έκθεση των εργαζομένων σε ειδικούς κινδύνους	Δεν προβλέπονται
Έκθεση διερχομένων οχημάτων σε κίνδυνο	Σωστή περιφράξη και σήμανση με πινακίδες και φανούς πριν και μετά την περιοχή του έργου από όπου υπάρχει η πιθανότητα να διέρχονται οχήματα.

B2. Σημαντικότεροι κίνδυνοι/κανόνες πρόληψης ανα φάση κατασκευής

• χωματουργικών εργασιών:

Κίνδυνοι από διάνοιξη φρεάτων, πτώση οχημάτων ή εργαζομένων και αστοχία εδάφους (π.χ. κατάρρευση πλαγιάς).

Πρέπει να επιτρέπεται η είσοδος στο εργοτάξιο μόνο στα πρόσωπα που έχουν τη σχετική άδεια. Όλα τα ορύγματα πρέπει να περιφράσσονται και να απαγορευθεί η χωρίς λόγο παραμονή προσωπικού κοντά στα πρηνή των εκσκαφών.

Επίσης σύμφωνα με το άρθρο 12/β. του ΠΔ.305/96 :

10.1. Στις εκσκαφές, τα φρέατα, τις υπόγειες εργασίες ή τις σήραγγες πρέπει να λαμβάνονται οι απαραίτητες προφυλάξεις:

α. Για την κατάλληλη υποστήριξη και διαμόρφωση των πρηνών.

β. Για την πρόληψη των κινδύνων από την πτώση ανθρώπων, εξοπλισμού ή αντικειμένων, καθώς και από την εισροή ύδατος.

γ. Για να υπάρχει επαρκής εξαερισμός σε όλες τις θέσεις εργασίας που να διατηρεί την ατμόσφαιρα κατάλληλη για τη αναπνοή, χωρίς να παρουσιάζει κινδύνους για την υγεία.

δ. Για να μπορούν οι εργαζόμενοι να προφυλάσσονται σε χώρο ασφαλή σε περίπτωση πυρκαγιάς, εισροής υδάτων ή υλικών.

- 10.2. Πριν από την έναρξη χωματουργικών εργασιών, πρέπει να λαμβάνονται μέτρα για τον προσδιορισμό και τη μείωση στο **ελάχιστο** των κινδύνων από υπόγεια καλώδια και άλλα συστήματα εγκαταστάσεων διανομής.
- 10.3. Πρέπει να προβλέπονται **ασφαλείς** οδοί εισόδου και εξόδου στο χώρο εκσκαφής.
- 10.4. Τα προϊόντα της εκσκαφής, ο εξοπλισμός και τα κινούμενα οχήματα πρέπει να τηρούνται σε απόσταση από τις εκσκαφές. Εφόσον είναι απαραίτητο, πρέπει να κατασκευάζονται κατάλληλες περιφράξεις."

- **κατασκευής τεχνικών έργων**

Σύμφωνα με το άρθρο 12 του Π.Δ.305/96 πρέπει:

"12. Φέροντες οργανισμοί από μέταλλο ή σκυρόδεμα, ξυλότυποι και βαρέα προκατασκευασμένα στοιχεία:

- 12.1. Οι φέροντες οργανισμοί από μέταλλο ή σκυρόδεμα και τα στοιχεία τους, οι ξυλότυποι, τα προκατασκευασμένα στοιχεία ή τα **προσωρινά** στηρίγματα και οι αντιστηρίξεις πρέπει να συναρμολογούνται και να αποσυναρμολογούνται υπό την επίβλεψη αρμοδίου προσώπου σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.
- 12.2. Πρέπει να λαμβάνονται επαρκή προληπτικά μέτρα για τη προστασία των εργαζομένων από τους κινδύνους που οφείλονται στο εύθραστο ή στην **προσωρινή** αστάθεια ενός έργου.
- 12.3. Οι ξυλότυποι, τα **προσωρινά** στηρίγματα και οι αντιστηρίξεις πρέπει να σχεδιάζονται, να υπολογίζονται, να εκτελούνται και να συντηρούνται έτσι ώστε να αντέχουν χωρίς κίνδυνο στις καταπονήσεις που μπορεί να τους επιβληθούν."

Σύμφωνα με το ΑΡΘΡΟΝ-38 του ΠΔ 1073/81 κατά τη κατασκευή του φορέα της γέφυρας πρέπει ο ανάδοχος να λάβει υπόψιν όλα τα μέτρα προστασίας κατά της πτώσεως ανθρώπων από ύψος (π.χ. επαρκής πλάτος διαδρόμων, τοποθέτηση προστατευτικών κιγκλιδωμάτων κ.λ.π.)..

- **οδοστρωσίας**

Ενδεχόμενοι κίνδυνοι από την κυκλοφορία και τους ελιγμούς των οχημάτων και μηχανημάτων . Σύμφωνα με το άρθρο 85 του Π.Δ. 1073/81 «η φόρτωση, εκφόρτωση, στοίβαση και μεταφορά υλικού πρέπει να γίνεται έτσι ώστε να μην κινδυνεύουν άτομα από ανατροπή, κατάρρευση ή σπάσιμο αντικειμένων» και επίσης πριν τη φόρτωση και εκφόρτωση οχημάτων πρέπει να γίνεται έλεγχος εάν είναι σωστά ασφαλισμένα.

Πρέπει να πραγματοποιείται προσεκτικός έλεγχος της ευστάθειας του εδάφους στην περιοχή όπου πρόκειται να κυκλοφορήσουν βαριά οχήματα (π.χ. κοντά σε φρύδι πρανούς κλπ.)

Γ. ΠΡΟΣΘΕΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Ο ανάδοχος είναι επίσης υποχρεωμένος να λάβει μέτρα ασφάλειας για τις κατωτέρω ενδεικτικές περιπτώσεις οι οποίες εγκυμονούν κινδύνους:

ΠΡΟΣΠΕΛΑΣΗ ΣΤΟ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟ: Η προσπέλαση πραγματοποιείται από **το οδικό δίκτυο Νήσου Κερκύρας**. Ιδιαίτερη προσοχή πρέπει να δοθεί κατά τη μετάβαση των μηχανημάτων στο χώρο του έργου.

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΠΕΖΩΝ ΚΑΙ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΕΝΤΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ: Πρέπει κατά περίπτωση να λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα διευθέτησης της κυκλοφορίας των οχημάτων στο χώρο του έργου, με τοποθέτηση πινακίδων και λοιπών μέσων σήμανσης.

Επίσης πρέπει να απαγορευθεί η διέλευση πεζών δια μέσου του εργοταξίου.

ΧΩΡΟΣ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ ΥΛΙΚΩΝ: Τα υλικά πρέπει να αποθηκεύονται σε χώρο του εργοταξίου τέτοιο ώστε να αποκλείεται η πρόκληση κυκλοφοριακού ατυχήματος (π.χ. στοίβαξη υλικού οδοστρωσίας κατά μήκος του δρόμου). Όπου είναι αναγκαία η προσωρινή αποθήκευση υλικών επί ή κατά μήκος της υπό κατασκευή οδού , πρέπει να τοποθετείται η απαραίτητη σήμανση προς αποφυγή ατυχήματος.

ΧΩΡΟΙ ΥΓΕΙΝΗΣ, ΕΣΤΙΑΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΩΤΩΝ ΒΟΗΘΕΙΩΝ:

Λόγω του μικρού μεγέθους του εργοταξίου δεν προβλέπονται μόνιμοι χώροι υγιεινής και εστίασεως. Απαραίτητη είναι η ύπαρξη φαρμακείου σε εύκολα προσιτό σημείο, το οποίο να επιβλέπεται με μέριμνα του εργολάβου ώστε να περιέχει επαρκείς ποσότητες φαρμακευτικών ειδών [Π.Δ. 1073/81 αρθρο 110]

ΙΚΡΙΩΜΑΤΑ

Ελεγχος σύμφωνα με το άρθρο 3 παρ.2 του Π.Δ.778/80 (βεβαίωση εξέτασης τύπου από ΥΒΕΤ και κατά τα πρότυπα του ΕΛΟΤ).

ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

Σύμφωνα με το παράρτημα 2 του Π.Δ.396/94 οι εργαζόμενοι σε εργοτάξια πρέπει ανάλογα με την εργασία που εκτελούν να διαθέτουν την κατάλληλη ενδυμασία όπως:

- προστατευτικά κεφαλιού (π.χ. προστατευτικά ματιών για ηλεκτροσυγκολλήσεις, κράνη προστασίας, σκούφοι, καλύμματα κεφαλιού κλπ.)
- προστατευτικά μέσα χεριών και βραχιόνων (π.χ. γάντια),
- προστατευτικά μέσα αναπνευστικών οδών ,
- προστατευτικά ποδιών και κνημών (π.χ. μπότες, υποδήματα που προφέρουν ικανοποιητική προστασία του άκρου του ποδιού κλπ.),
- προστατευτικά μέσα δέρματος (π.χ. κρέμες), κορμού και κοιλίας (π.χ. ζώνες συγκράτησης κορμού, γιλέκα κλπ.),
- προστατευτικό εξοπλισμό σώματος (π.χ. από πτώσεις).

Επίσης, σύμφωνα με το Π.Δ.1073/81 άρθρ.81 απαγορεύονται τα ακατάλληλα υποδήματα και τα ρούχα που προεξέχουν (π.χ. μαντήλια κλπ.) καθώς και δακτυλίδια , αλυσίδες κλπ. αντικείμενα που ενέχουν κίνδυνο σε περίπτωση που κάποιου «πιαστούν».

Οι παραπάνω πηγές κινδύνου και τα αντίστοιχα μέτρα πρόληψης συμπληρώνονται από τους πίνακες I & II.

Δ. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΝΑΔΟΧΟΥ.

Ο εργολάβος (ανάδοχος του έργου) γνωρίζοντας την σύνθεση και τον αριθμό των συνεργείων τα οποία πρόκειται να απασχολήσει στην διάρκεια κατασκευής, υποχρεούται να συμπληρώσει τον πίνακα I προσδιορίζοντας όλες τις πηγές κινδύνους ανα φάση κατασκευής στις οποίες πιθανόν να εκτεθούν τα συνεργεία και οι διερχόμενοι από τον χώρο του έργου. Εν συνεχεία πρέπει να συμπληρώσει τον πίνακα II και να αναγραφούν οι σχετικές διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας που προβλέπουν τη λήψη μέτρων προστασίας από τις παραπάνω πηγές κινδύνου.

Ο συντονιστή ασφάλειας κατά την κατασκευή , καθώς και ο τεχνικός ασφαλείας οι οποίοι διορίζονται από τον ανάδοχο, είναι υποχρεωμένοι να επιτηρούν την εφαρμογή των κανόνων του Π.Δ.1073/81 και των λοιπών νομοθετικών διατάξεων των σχετικών με την ασφάλεια στα εργοτάξια, ανεξαρτήτως εάν αυτοί αναγράφονται στο ΣΑΥ και είναι αυτοί αποκλειστικά υπεύθυνοι για την ορθότητα, πληρότητα και υλοποίησή του ΣΑΥ.

Ο ανάδοχος του έργου είναι υποχρεωμένος να συμπληρώσει το ΣΑΥ με τα ακόλουθα στοιχεία:

α) Συντονιστής(ές) σε θέματα ασφάλειας και υγείας κατά την εκτέλεση του έργου , εάν απαιτείται. [όνομα(τα) και διεύθυνση(εις)]:

.....

β) Προβλεπόμενη διάρκεια του εργοταξίου:

γ) Προβλεπόμενος μέγιστος αριθμός εργαζομένων στο εργοτάξιο:

δ) **Χρονοδιάγραμμα εργασιών** με επισήμανση των ιδιαίτερων **κινδύνων ανά φάση** κατασκευής (πίνακας I) .

ε) νέα στοιχεία (που δεν προέβλεψε η μελέτη) κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου και τα οποία αφορούν :

- α. Την προσπέλαση στο εργοτάξιο και την ασφαλή πρόσβαση στις θέσεις εργασίας.
- β. Την ανάλυση πορείας κατασκευής.

- γ. Την κυκλοφορία πεζών και οχημάτων εντός του εργοταξίου.
- δ. Την ανάλυση μεθόδων εργασίας κατά φάσεις.
- ε. Τον καθορισμό χώρων αποθήκευσης υλικών και τρόπου αποκομιδής αχρήστων.
- στ. Τις συνθήκες αποκομιδής επικίνδυνων υλικών.
- ζ. Τη διευθέτηση χώρων υγιεινής, εστίασης και Α' βοηθειών.
- η. Τη μελέτη κατασκευής ικριωμάτων όταν δεν περιγράφονται από τις ισχύουσες διατάξεις.

Επίσης ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να:

1] να συμπληρώσει, το έγγραφο της εκ των προτέρων Γνωστοποίησης το οποίο προβλέπεται από το Αρθ-3 παρ.12 του Π.Δ.305/96 και να το αποστείλει στην οικεία Επιθεώρηση Εργασίας στην ακόλουθη ταχ. δ/ση:

**ΚΕ.ΠΕ.Κ.- Τμήμα Τεχνικής & Υγ/κής Επιθεώρησης.
ΝΕΟ Πατρών-Αθηνών 12
ΤΚ. 26441 - ΠΑΤΡΑ**

2] να κοινοποιήσει τη Γνωστοποίησης στην Δ/ση Τεχν Έργων της Π.Ε. Κέρκυρας

3] Να τηρεί Ημερολόγιο Μέτρων Ασφάλειας σύμφωνα με τη σχετική νομοθεσία

4] Να συμπληρώσει/τροποποιήσει τους πίνακες I & II του ΣΑΥ, επισημαίνοντας όλους τους πρόσθετους κινδύνους που μπορεί να εμφανιστούν και τους τρόπους πρόληψής τους.

Ε. ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ/ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΕΙΣ ΣΑΥ ΑΠΟ ΤΟΝ ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ:

Ημερομηνία τροποποίησης	Ο συντάξας Για τον ανάδοχο

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
ΚΕΡΚΥΡΑ, 8 - 10 - 2021



ΜΑΡΙΝΑ ΧΑΡΤΟΦΥΛΑΚΑ
Πολιτικός Μηχανικός ΠΕ/Α'

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
ΚΕΡΚΥΡΑ, 8 - 10 - 2021
Η ΠΡ/ΝΗ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ
ΕΡΓΩΝ

ΜΙΛΚΑ ΑΡΓΥΡΟΥ
Πολ. Μηχανικός ΠΕ/Α'

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ
ΚΕΡΚΥΡΑ, 8 - 10 - 2021
Ο ΑΝ. ΠΡ/ΝΟΣ
Δ/ΝΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΚΩΝ/ΝΟΣ ΓΑΣΤΕΡΑΤΟΣ
Η/Μ Μηχανικός ΠΕ/Α'

