



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το υπ' αριθμ. 13/22-03-2022 Πρακτικό της Οικονομικής Επιτροπής Ιονίων Νήσων

Αριθμ. απόφασης 244-13/22-03-2022

ΠΕΡΙΛΗΨΗ: ΕΙΣΗΓΗΣΗ για έγκριση: 1) Επιλογή διαδικασίας ανάθεσης (προσφυγή στην διαδικασία της διαπραγμάτευσης χωρίς προηγούμενη δημοσίευση και χωρίς υποχρεωτική χρήση Ε.Σ.Η.Δ.Η.Σ., σύμφωνα με τα άρθρα 32 παρ. 2 (γ) και 32Α παρ. β του Ν. 4412/2016) , 2)έγκρισης Φακέλου Δημόσιας Σύμβασης (ΦΔΣ), 3)Τεύχους Συγγραφής Υποχρεώσεων (ΣΥ), 4)Σχεδίου Πρόσκλησης και 5) Συγκρότησης Τριμελούς Οργάνου Διαπραγμάτευσης της δημόσιας σύμβασης μελέτης με τίτλο: «ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΛΑΒΩΝ ΠΟΥ ΠΡΟΚΛΗΘΗΚΑΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΑΚΡΑΙΩΝ ΚΑΙΡΙΚΩΝ ΦΑΙΝΟΜΕΝΩΝ ΣΤΟ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΤΗΣ Π.Ε. ΚΕΦΑΛΗΝΙΑΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ ΣΤΑ ΟΔΙΚΑ ΤΜΗΜΑΤΑ : Α) Επ.Ο.25: ΔΡΑΠΑΝΟ-ΚΑΡΔΑΚΑΤΑ , Β) Επ.Ο. 30: ΑΠΟ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΜΕ Επ. 25- ΔΙΛΙΝΑΤΑ και Γ) Επ.Ο.16: ΣΑΜΗ - ΤΖΑΝΑΤΑ)»με στοιχεία χρηματοδότησης: Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων ΠΔΕ ΣΑΕΠ 822 Κ.Ε. 2021ΕΠ82200000, ΣΑΕΠ 822.

Στα νησιά Κέρκυρα, Λευκάδα, Κεφαλονιά και Ζάκυνθο, σήμερα 22-03-2022 ημέρα Τρίτη και ώρα 10:30, συνήλθε σε Τακτική συνεδρίαση, με τηλεδιάσκεψη μέσω της υπηρεσίας e:Presence.gov.gr, η Οικονομική Επιτροπή Περιφέρειας Ιονίων Νήσων, μετά από την με αριθμ. πρωτ. 21704/12/17-03-2022 πρόσκληση της Προέδρου της Οικονομικής Επιτροπής, κας Αικατερίνης Μοθωναίου, η οποία επιδόθηκε εμπρόθεσμα σε όλα τα μέλη της, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 175, 176, 177 του Ν.3852/2010, όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ:

1.	Αικατερίνη Μοθωναίου	Πρόεδρος
2.	Κωνσταντίνος Ζορμπάς	Τακτικό Μέλος
3.	Σταύρος Τραυλός	Τακτικό Μέλος
4.	Θεόδωρος Χαλικιάς	Τακτικό Μέλος
5.	Χρήστος-Ηρακλής Σκούρτης	Τακτικό Μέλος
6.	Εμμανουήλ Ορφανουδάκης	Τακτικό Μέλος
7.	Νικόλαος Γκισγκίνης	Τακτικό Μέλος
8.	Ιωάννης Ροντογιάννης	Τακτικό Μέλος

Χρέη γραμματέα εκτελεί ο ορισθείς με την αριθμ. πρωτ. οικ. 63898/25798/02-09-2020 Απόφαση της Περιφερειάρχη Ιονίων Νήσων, υπάλληλος της Π.Ε. Κέρκυρας, Νικόλαος Παπανικολάου. Απουσιάζει το τακτικό μέλος κ. Ιωάννης Αρμενιάκος.

Μετά τη διαπιστωθείσα εκ του Νόμου απαρτία η Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής, κα Αικατερίνη Μοθωναίου, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

.....ΠΑΡΑΛΕΙΨΗ

Στη συνέχεια τα μέλη της Οικονομικής Επιτροπής προχώρησαν στο παρακάτω θέμα ημερήσιας διάταξης:

17ο Θέμα: ΕΙΣΗΓΗΣΗ για έγκριση: 1) Επιλογή διαδικασίας ανάθεσης (προσφυγή στην διαδικασία της διαπραγμάτευσης χωρίς προηγούμενη δημοσίευση και χωρίς υποχρεωτική χρήση Ε.Σ.Η.Δ.Η.Σ., σύμφωνα με τα άρθρα 32 παρ. 2 (γ) και 32Α παρ. β του Ν. 4412/2016) , 2)έγκρισης Φακέλου Δημόσιας Σύμβασης (ΦΔΣ), 3)Τεύχους Συγγραφής Υποχρεώσεων (ΣΥ), 4)Σχεδίου Πρόσκλησης και 5) Συγκρότησης Τριμελούς Οργάνου Διαπραγμάτευσης της δημόσιας σύμβασης μελέτης με τίτλο: «ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΛΑΒΩΝ ΠΟΥ

ΠΡΟΚΛΗΘΗΚΑΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΑΚΡΑΙΩΝ ΚΑΙΡΙΚΩΝ ΦΑΙΝΟΜΕΝΩΝ ΣΤΟ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΤΗΣ Π.Ε. ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ ΣΤΑ ΟΔΙΚΑ ΤΜΗΜΑΤΑ : Α) Επ.Ο.25: ΔΡΑΠΑΝΟ-ΚΑΡΔΑΚΑΤΑ , Β) Επ.Ο. 30: ΑΠΟ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΜΕ Επ. 25- ΔΙΛΙΝΑΤΑ και Γ) Επ.Ο.16: ΣΑΜΗ - ΤΖΑΝΑΤΑ)» με στοιχεία χρηματοδότησης: Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων ΠΔΕ ΣΑΕΠ 822 Κ.Ε. 2021ΕΠ82200000, ΣΑΕΠ 822.

Η Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής Π.Ι.Ν. αναπτύσσει το 17ο θέμα ημερήσιας διάταξης και καταθέτει εισήγηση της Προϊσταμένης της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Κεφαλληνίας, κας Αγγελικής Κοκκολιάδη , η οποία έχει ως εξής:

Το θέμα εισάγεται στην Οικονομική Επιτροπή της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων κατά επιταγή των περιπτώσεων θ' και ιδ' της παρ. 1 του άρθρου 176 του Ν. 3852/2010, και του άρθρου 40 του Ν.4735/2020 (ΦΕΚ 197 Α/12-10-2020) σύμφωνα με τις οποίες η Οικονομική Επιτροπή:

- αποφασίζει την κατάρτιση των όρων, τη σύνταξη των διακηρύξεων, τη διεξαγωγή και κατακύρωση κάθε μορφής δημοπρασιών και διαγωνισμών, συμπεριλαμβανομένων και αυτών που αφορούν σε έργα, μελέτες, προμήθειες και υπηρεσίες, καθώς και τη συγκρότηση των ειδικών επιτροπών διεξαγωγής και αξιολόγησης από μέλη της ή ειδικούς επιστήμονες, υπαλλήλους της περιφέρειας ή δημόσιους υπαλλήλους,
- ασκεί **καθήκοντα αναθέτουσας αρχής** για τις συμβάσεις έργου, μελετών, υπηρεσιών και προμηθειών, ανεξαρτήτως προϋπολογισμού πλην των περιπτώσεων που υπάγονται στην αρμοδιότητα του Περιφερειάρχη, και των περιπτώσεων του άρθρου 44 του ν.4412/2016, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με τον Ν.4782/2021 (ΦΕΚ36Α) και αποφασίζει για την έγκριση και παραλαβή των πάσης φύσεως μελετών της Περιφέρειας σύμφωνα με το άρθρο 189 του Ν.4412/2016, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,

εφαρμοζομένων κατά τα λοιπά των σχετικών διατάξεων του Ν. 4412/2016 "Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)" και ιδίως στη προκειμένη περίπτωση των άρθρων 32 κ αι 32Α αυτού.

ΕΙΣΗΓΗΣΗ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον Ν. 2690/99 (ΦΕΚ-45/Α'9-3-1999) «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.
2. Τον Ν. 3528/07 (ΦΕΚ-45/Α'9-3-1999 «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.
3. Τον Ν. 3852/10 (ΦΕΚ-87/Α'7-6-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.
4. Τον Ν. 4412/16 (ΦΕΚ-147/Α'8-8-2016 - διορθ. σφαλμ. στα ΦΕΚ-200/Α'24-10-2016 και ΦΕΚ-206/Α'3-11-2016) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα και ιδίως το άρθρο 32 §2γ. και 32^Α αυτού
5. Τον ισχύοντα Οργανισμό Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με την υπ' αρ. 181-17/16-9-2017 (ΑΔΑ: Ω1ΒΧ7ΛΕ-ΘΡ1) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων και εγκρίθηκε με την υπ' αρ. 276433/10-11-2017 απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, ΦΕΚ-4083/Β'23-11-2017, όπου προβλέπεται μεταξύ άλλων στο άρθρο 22 «ΔΙΑΡΘΡΩΣΗ - ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΕΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΕΩΝ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΩΝ ΕΝΟΤΗΤΩΝ», ότι στο **Τμήμα Συγκοινωνιακών Έργων** της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Κεφαλληνίας «...«... υπάγονται ιδίως οι αρμοδιότητες που ανάγονται στη μελέτη και την εκτέλεση των έργων οδοποιίας, των έργων ή υπηρεσιών συντήρησης οδοποιίας για το οδικό δίκτυο που ανήκει στην αρμοδιότητα της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων και των λιμενικών έργων ...».
6. Την υπ' αρ. 101811/24361/24-11-2017 (ΑΔΑ: 7ΓΗ67ΛΕ-Β50) απόφαση Περιφερειάρχη Ιονίων Νήσων «Ορισμός Προϊσταμένων οργανικών μονάδων και τοποθέτηση προσωπικού στις υπηρεσίες της Περιφερειακής Ενότητας Κεφαλληνίας & Ιθάκης της Περιφέρειας Ιονίων».

7. Την υπ' αρ. 67388/16529/27-8-2021 (ΑΔΑ: 6ΦΩ07ΛΕ-ΝΩΘ) Απόφαση της Περιφερειάρχη Ιονίων Νήσων "Μετακίνηση προϊσταμένου της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Κεφαλληνίας & Ιθάκης στην Διεύθυνση Ανάπτυξης της Π.Ε. Κεφαλληνίας".
8. Την υπ' αρ. 72349 /17647 /15-9-2021 (ΑΔΑ: ΩΞ5Υ7ΛΕ-ΨΗΑ) Απόφαση της Περιφερειάρχη Ιονίων Νήσων "Μετακίνηση προϊσταμένων και υπαλλήλων της Περιφερειακής Ενότητας Κεφαλληνίας & Ιθάκης".
9. Την υπ'αρ.33-6/20-3-2021 Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της ΠΙΝ περί 2^{ης} Τροποποίησης του ΕΠΔ 2021 στην οποία περιελήφθη η ΣΑΕΠ 822 και η κατανομή της στα δύο υποέργα (μελέτες & έργα)
10. Την υπ' αρ. 31-6/28-2-2022 (ΑΔΑ: 6Μ6Ν7ΛΕ-7ΧΤ) απόφαση Περιφερειακού Συμβουλίου Ιονίων Νήσων με θέμα 1η Τροποποίηση Ετησίου Προγράμματος δράσης 2022 στην οποία περιελήφθη η μελέτη του τίτλου
11. Την υπ' αρ. 877-43/08-10-2020 (ΑΔΑ: 64ΓΦ7ΛΕ-Λ93) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων, με θέμα «Επιλογή διαδικασίας ανάθεσης της δημόσιας σύμβασης παροχής τεχνικών και λοιπών συναφών επιστημονικών υπηρεσιών «ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΑΤΟΤΗΤΑΣ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΩΝ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΤΗΣ ΠΙΝ - ΤΕΧΝΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ», με στοιχεία χρηματοδότησης: ΣΑΕΠ 522 ΚΕ 2018ΕΠ52200008, Π/Υ υποέργου μέχρι 74.400,00 €».
12. Την υπ'αρ.44335/14-4-2021 (ΑΔΑ:ΨΠ1Θ46ΜΤΛΡ-9ΣΒ) Απόφαση του Υφυπουργού Ανάπτυξης & Επενδύσεων περί ένταξης στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων 2021 (ΣΑΕΠ 822) του έργου: «Επείγουσες ενέργειες για την αντιμετώπιση των εκτεταμένων καταστροφών (πλημμύρες-λασποροές-ροές φερτών υλικών-κατολισθήσεις-βραχοπτώσεις-κατάρρευση δρόμων και γεφυριών που προκλήθηκαν από την θεομηνία της 17 & 18^{ης} Σεπτεμβρίου 2020 στο Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο των Περιφερειακών Νεοτήτων Κεφαλληνίας Ιθάκης της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων (μελέτες-κατασκευές)» ,με Π/Υ: 20.051.583,51,00 ευρώ και κωδικό έργου: 2021ΕΠ82200000.
13. Την υπ'αρ.524-22/19-5-2021(ΑΔΑ: Ω3ΑΜ7ΛΕ-ΥΔΓ) Απόφαση της ΟΕ της ΠΙΝ περί αποδοχής χρηματοδότησης
14. Το υπ'αρ. πρωτ. οικ.78081/18875/5-10-2021 έγγραφο της υπηρεσίας μας προς την ανάδοχο εταιρεία με την εντολή εργασιών στα πλαίσια της Σύμβασης
15. Την υπ' αρ. 7232/7-10-2019 (ΑΔΑ: 7Ν7046ΜΚ6Π-4ΞΥ) απόφαση Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας περί κήρυξης σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης πολιτικής προστασίας της Δ.Ε. Πυλάρου, του Δήμου Σάμης της Π.Ε. Κεφαλληνίας και την υπ' αρ. 2504/6-4-2020 (ΑΔΑ: Ω1ΥΧ46ΜΤΛΒ-9ΝΡ) απόφαση παράτασης αυτής.
16. Την υπ' αρ. 6895/18-9-2020 (ΑΔΑ: ΨΠΓΠ46ΜΤΛΒ-1ΔΝ) απόφαση Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας περί κήρυξης σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης πολιτικής προστασίας των Περιφερειακών Ενοτήτων Κεφαλληνίας, Ιθάκης και Ζακύνθου της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων εκτός από την Κοινότητα Νυφίου του Δήμου Αργοστολίου και τη Δημοτική Ενότητα Πυλάρου του Δήμου Σάμης, της Περιφερειακής Ενότητας Κεφαλληνίας.
17. Το υπ' αρ. 71725/17537/24-9-2020 έγγραφό μας με θέμα «Εκ νέου παράταση των κάτωθι αποφάσεων κήρυξης σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης πολιτικής προστασίας: α. Της υπ' αρ. 7215/7-10-2019 (ΑΔΑ: ΨΕΕ046ΜΚ6Π-1ΥΦ) απόφασης κήρυξης σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης πολιτικής προστασίας του Τ.Κ. Νυφίου, του Δήμου Αργοστολίου της Π.Ε. Κεφαλληνίας, που παρατάθηκε με την υπ' αρ. 2513/6-4-2020 (ΑΔΑ: 9ΗΨΦ46ΜΤΛΒ-ΙΑΛ) απόφαση & β. Της υπ' αρ. 7232/7-10-2019 (ΑΔΑ: 7Ν7046ΜΚ6Π-4ΞΥ) απόφασης κήρυξης σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης πολιτικής προστασίας της Δ.Ε. Πυλάρου, του Δήμου Σάμης της Π.Ε. Κεφαλληνίας, που παρατάθηκε με την υπ' αρ. 2504/6-4-2020 (ΑΔΑ: Ω1ΥΧ46ΜΤΛΒ-9ΝΡ) απόφαση».
18. Την υπ' αρ. 7989/6-9-2021 (ΑΔΑ: 6ΧΞΦ46ΜΤΛΒ-ΩΒΒ) απόφαση Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας περί κήρυξης σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης πολιτικής προστασίας
19. Την υπ' αρ. 8826/4-10-2021 απόφαση Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας περί κήρυξης σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης πολιτικής προστασίας
20. Την υπ' αρ. 8288/4-10-2021 απόφαση Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας περί κήρυξης σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης πολιτικής προστασίας
21. Την υπ'αρ.πρωτ.22392/25-2-2020 Εγκύκλιο του Υπουργείου Ανάπτυξης & Επενδύσεων/Εθνικής Αρχής Συντονισμού/ΕΥΣΣΕ περί ένταξης μελετών ωρίμανσης έργων ΕΤΠΑ και Ταμείου Συνοχής
22. Τον Ν.4782/2021 (ΦΕΚ 36^Α) « *Εκσυγχρονισμός απλοποίηση και αναμόρφωση του ρυθμιστικού πλαισίου των δημοσίων συμβάσεων, ειδικότερες ρυθμίσεις προμηθειών στους τομείς της άμυνας και*

της ασφάλειας και άλλες διατάξεις για την ανάπτυξη, τις υποδομές και την υγεία» με τον οποίο τροποποιείται ο Ν.4412/2016 περί Δημοσίων Έργων

23. Την υπ'αρ.113970/29-4-2021 (ΑΔΑ: Ω2ΨΒ465ΧΘΞ-1ΘΖ) Απόφαση της Γενικής Γραμματείας Υποδομών με τίτλο:«Έγκριση 1ου Πρακτικού της Ομάδας Εργασίας που συγκροτήθηκε με την με αριθμό πρωτ.74177/22.03.2021 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών (ΑΔΑ: Ψ4ΜΙ465ΞΘΞ-ΗΣΤ) για την υποβοήθηση των αναθετουσών αρχών και αναθετόντων φορέων, ως προς την παροχή οδηγιών για την ενιαία εφαρμογή των διατάξεων του ν.4412/2016 ως τροποποιήθηκε με τον ν. 4782/2021.
24. Την υπ'αρ.64957/16-6-2021 (ΦΕΚ2548) Υπουργική Απόφαση του Υπουργείου Ανάπτυξης & Επενδύσεων που αφορά σε: «Μεταφορά συνεχιζόμενων έργων εθνικού σκέλους ΠΔΕ 2021 στο Προγράμματα Ανάπτυξης του ΕΠΑ 2021-2025 και ρυθμίσεις χρονοδιαγράμματος έγκρισης των προγραμμάτων
25. Το από 21-2-2022.) ψήφισμα του Περιφερειακού Συμβουλίου της ΠΙΝ περί εφαρμογής του άρθρου 32. παρ. 2γ
26. Το υπ'αρ.πρωτ.11025/2508/16-2-2022 έγγραφο της Δ/σης Τεχνικών Έργων της ΠΕ Κεφαλληνίας περί παράτασης της έκτακτης ανάγκης
27. Το υπ'αρ.πρωτ.16031/6704/28-2-2022 έγγραφο της Αυτοτελούς Δ/σης Πολ. Προστασίας προς την Γενική Γραμματεία Πολ. Προστασίας περί παράτασης κήρυξης σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης των νήσων Κεφαλληνίας & Ιθάκης
28. Την παράγραφο 2.γ του άρθρου 32, σύμφωνα με την οποία “Εάν λόγω κατεπείγουσας ανάγκης οφειλόμενης σε γεγονότα απρόβλεπτα για την αναθέτουσα αρχή, δεν είναι δυνατή η τήρηση των προθεσμιών που προβλέπονται για τις ανοικτές, κλειστές ή ανταγωνιστικές διαδικασίες με διαπραγμάτευση, μπορούν οι αναθέτουσες αρχές να αναθέτουν δημόσιες συμβάσεις προσφεύγοντας στη διαδικασία με διαπραγμάτευση χωρίς προηγούμενη δημοσίευση “
29. Την παράγραφο 1.β του άρθρου 32Α , σύμφωνα με την οποία “Εξαιρούνται της υποχρεωτικής εφαρμογής της παρ. 1 του άρθρου 22, περί κανόνων που εφαρμόζονται στις επικοινωνίες, του άρθρου 36, περί υποχρέωσης χρήσης και λειτουργίας του ΕΣΗΔΗΣ, της παρ. 1 του άρθρου 72, περί εγγυήσεων, και των παρ. 1 έως 4 του άρθρου 79, περί Ευρωπαϊκού Ενιαίου Εγγράφου Σύμβασης, οι ακόλουθες περιπτώσεις του άρθρου 32, α, β, γ,.... περί προσφυγής στη διαδικασία με διαπραγμάτευση χωρίς προηγούμενη δημοσίευση όπου η ανάθεση έχει επείγοντα χαρακτήρα σύμφωνα με την περ. γ' της παρ. 2”
30. Την παράγραφο 2 του άρθρου 32Α, σύμφωνα με την οποία “.....Η διαδικασία της διαπραγμάτευσης γίνεται από γνωμοδοτικό όργανο, το οποίο συγκροτείται από την αναθέτουσα αρχή σύμφωνα με όσα ορίζονται στο άρθρο 221, περί οργάνων διενέργειας ανάθεσης και εκτέλεσης δημόσιων συμβάσεων, και εισηγείται προς το αποφαινόμενο όργανο για κάθε θέμα που ανακύπτει κατά την ανάθεση της σύμβασης. Ειδικά στην περίπτωση που συντρέχουν οι περιστάσεις της περ. β' της παρ. 1 ως γνωμοδοτικό όργανο μπορεί να ορίζεται και η αρμόδια υπηρεσία της αναθέτουσας αρχής. “
31. Τη στελέχωση της Υπηρεσίας

Και επειδή

1. Με το ανωτέρω (26) σχετικό ψήφισμα του Περιφερειακού Συμβουλίου αποφασίστηκε η αξιοποίηση κάθε πρόσφορου εργαλείου της κείμενης νομοθεσίας-μεταξύ των οποίων και της δυνατότητας που δίδει το άρθρο 32.παρ.2γ- προς την ανταπόκριση των αυξημένων απαιτήσεων που έχουν δημιουργηθεί ιδιαίτερα μετά τις καταστροφές που προκλήθηκαν στα ιόνια νησιά από τα ακραία καιρικά φαινόμενα.
2. Στις 17 και 18-9-2020, συνέβη ένα άνευ προηγουμένου, -με βάση τα μέχρι σήμερα εμπειρικά δεδομένα-, καιρικό φαινόμενο, ο μεσογειακός κυκλώνας «Ιανός». Το καιρικό αυτό φαινόμενο δημιούργησε πλήθος σοβαρών τεχνικών προβλημάτων στο οδικό δίκτυο, σε ρέματα και σε παράκτιες περιοχές.
3. Το άρθρο 32 §2γ και 32Α του Ν. 4412/16, αποτελεί ένα ιδιαίτερα σημαντικό εργαλείο στις αναθέτουσες αρχές για την ανάθεση δημοσίων συμβάσεων με διαπραγμάτευση χωρίς προηγούμενη δημοσίευση προκήρυξης, για την κάλυψη κατεπείγουσών αναγκών όταν πληρούνται σωρευτικά οι παρακάτω τρεις προϋποθέσεις:

1^η: Λόγω κατεπείγουσας ανάγκης οφειλόμενης σε **γεγονότα απρόβλεπτα** για την αναθέτουσα αρχή (που προδήλως υπερβαίνουν το φυσιολογικό πλαίσιο της οικονομικής και κοινωνικής ζωής), δεν είναι δυνατή η τήρηση των προθεσμιών που προβλέπονται για τις ανοικτές, κλειστές ή ανταγωνιστικές διαδικασίες με διαπραγμάτευση.

Απρόβλεπτο γεγονός αποτελεί αδιαμφισβήτητα ο μεσογειακός κυκλώνας «Ιανός» τον Σεπτέμβριο του 2020, οι επιπτώσεις του οποίου υπερέβησαν κάθε προηγούμενη εμπειρία και πρόβλεψη. Εξαιτίας των παραπάνω φαινομένων, η περιοχή του Δήμου Σάμης Πυλάρου βρίσκεται σε συνεχή κατάσταση έκτακτης ανάγκης πολιτικής προστασίας, η λήξη της οποίας είναι στις 2-4-2022 και πρόκειται να παραταθεί καθώς και της νήσου Κεφαλληνίας και Ιθάκης επίσης.

Επισημαίνεται στο σημείο αυτό δε, και η επιφόρτιση της προτέρας εξαιρετικά δυσχερούς κατάστασης του οδικού και υδρογραφικού δικτύου της νήσου, από το επόμενο ακραίο καιρικό φαινόμενο «Μπάλλος». Ο συνδυασμός των αυτών ακραίων φαινομένων (Ιανού και Μπάλλου), μεγιστοποίησε τον βαθμό δυσχέρειας της αποκατάστασης των ζημιών.

2η Οι περιστάσεις που επικαλούνται **οι αναθέτουσες αρχές** για την αιτιολόγηση της κατεπείγουσας ανάγκης **δεν πρέπει σε καμία περίπτωση να απορρέουν από δική τους ευθύνη.**

Σύμφωνα με τον Ν. 3463/06 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων», τον Ν. 3852/10 «Πρόγραμμα Καλλικράτης» και το άρθρο 7 του Ν. 4258/14, όπως ισχύουν, η Περιφέρεια Ιονίων Νήσων δεν έχει την αποκλειστική αρμοδιότητα στην υλοποίηση έργων αντιπλημμυρικής προστασίας. Το ίδιο προβλεπόταν και στο άρθρο 5 του προγενέστερου Ν. 3010/02. Ωστόσο, η έλλειψη προσωπικού και διοικητικής οργάνωσης των Δήμων των νήσων Κεφαλληνίας και Ιθάκης, είχε ως αποτέλεσμα, η Περιφέρεια Ιονίων Νήσων, με εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Κεφαλληνίας, να αναλάβει τη πρωτοβουλία για την υλοποίηση των μελετών που εντάχθηκαν στην χρηματοδότηση της ΣΑΕΠ 822.

Ειδικότερα, σύμφωνα με την νομολογία των εθνικών δικαστηρίων ως απρόβλεπτες περιστάσεις (εξαιρετικά επείγουσες ή κατεπείγουσες ανάγκες), νοούνται τα έκτακτα και ασυνήθιστα γεγονότα, που αντικειμενικά δεν ήταν δυνατόν να προβλεφθούν σύμφωνα με τους κανόνες και τα διδάγματα της ανθρώπινης πείρας και λογικής και είναι δε ανεξάρτητα της βούλησης της αναθέτουσας αρχής και δεν απορρέουν από έλλειψη προγραμματισμού και επιμέλειας αυτής.

Στο ίδιο πνεύμα και ευρωπαϊκή οδηγία 2014/24/ΕΕ σύμφωνα με την οποία «Η έννοια των απρόβλεπτων περιστάσεων αναφέρεται σε περιστάσεις που δεν θα ήταν δυνατόν να προβλεφθούν παρά την ευλόγως επιμελή προετοιμασία της αναθέτουσας αρχής λαμβανομένων υπόψη των διαθέσιμων μέσων, της φύσης και των χαρακτηριστικών εκάστου έργου, των ορθών πρακτικών στον σχετικό τομέα και της ανάγκης διασφάλισης της κατάλληλης σχέσης μεταξύ των πόρων που δαπανώνται για την προετοιμασία της ανάθεσης και της προβλεπόμενης αξίας της.

Από τα παραπάνω προκύπτει ότι η Περιφέρεια Ιονίων Νήσων και ειδικότερα η Δ/ση Τεχνικών Έργων, έχει προβεί με υπευθυνότητα και χωρίς καθυστέρηση σε κάθε απαραίτητη ενέργεια για την υλοποίηση των μελετών.

3η Η ανάθεση της σύμβασης να γίνεται **στο μέτρο που είναι απολύτως απαραίτητο** για την αντιμετώπισης της κατεπείγουσας ανάγκης.

Η εκπόνηση του συνόλου των μελετών είναι απολύτως απαραίτητη προκειμένου να υπάρξουν τα απαραίτητα – ασφαλή στοιχεία για το σχεδιασμό των μέτρων αποκατάστασης πριν την έναρξη της νέας βροχομετρικής περιόδου και την πιθανή εκδήλωση νέων ακραίων καιρικών φαινομένων.

Οι συνέπειες τόσο του Ιανού όσο και του Μπάλλου (πλέον) είναι εξαιρετικά δύσκολες στην διαχείρισή τους, επιφέροντας αδυναμία τήρησης των προθεσμιών που προβλέπονται για τις ανοικτές, κλειστές ή ανταγωνιστικές διαδικασίες με διαπραγμάτευση, διότι πιθανή καθυστέρηση στη διαδικασία ανάθεσης των μελετών και η συνακόλουθη καθυστέρηση των έργων αποκατάστασης των πληγέντων περιοχών, θα οδηγήσει σε διεύρυνση των προβλημάτων με την έναρξη της νέας φθινοπωρινής περιόδου επιφορτίζοντας τα ήδη υπάρχοντα προβλήματα στο οδικό και υδρογραφικό δίκτυο.

Ως εκ τούτου, τόσο από πλευράς μεγέθους έργου σε σύγκριση με το σύνολο των απαιτούμενων παρεμβάσεων που πρέπει να υλοποιηθούν και με δεδομένο ότι πρέπει να πραγματοποιηθούν στο άμεσο μέλλον, εμπίπτει στο μέτρο που είναι απολύτως απαραίτητο για την αντιμετώπιση της κατεπείγουσας ανάγκης.

Σημειώνεται ιδιαίτερα ότι, λόγω του ύψους του Π/Υ, η δημόσια σύμβαση υπόκειται στον προσυμβατικό έλεγχο του Ελεγκτικού Συνεδρίου, οπότε και θα ελεγχθεί η νομιμότητα εφαρμογής της υπόψη διαδικασίας ανάθεσης

Ο Προσυμβατικός Έλεγχος διενεργείται ούτως ή άλλως, ακόμα και στην ανοικτή διαδικασία επομένως, ο χρόνος αυτό θα προσμετρηθεί στις όποιες καθυστερήσεις.

Κατόπιν όλων των παραπάνω:

ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ

1. Την έγκριση Επιλογής της εξαιρετικής διαδικασίας ανάθεσης (προσφυγή στην διαδικασία της διαπραγμάτευσης χωρίς προηγούμενη δημοσίευση και χωρίς υποχρεωτική χρήση Ε.Σ.Η.Δ.Η.Σ., σύμφωνα με τα άρθρα 32 παρ. 2 (γ) και 32Α παρ. β του Ν. 4412/2016) όπως αυτά τροποποιήθηκαν και ισχύουν.
2. Την έγκριση κατάρτισης των όρων, του σχεδίου διακήρυξης σύμφωνα με το συνημμένο σχέδιο αυτής.
3. Την έγκριση του Φακέλου Δημόσιας Σύμβασης με όλα τα στοιχεία που περιλαμβάνονται σε αυτόν ήτοι: Τεύχος Τεχνικών Δεδομένων (& Χάρτες) Τεύχος Προεκτιμώμενων Αμοιβών,
4. Την έγκριση του τεύχους Συγγραφής Υποχρεώσεων
5. Τη συγκρότηση τριμελούς οργάνου διαπραγμάτευσης, ως εξής:

ΤΑΚΤΙΚΑ ΜΕΛΗ:

1. Διονύσιος Αλεξανδρόπουλος, , ΠΕ Πολ.Μηχανικός, Πρόεδρος
2. Αγγελική Κοκκολιάδη , ΠΕ Πολ. Μηχανικός ,Μέλος
3. Αρχ. Βλαχάκη, ΤΕ Πολ. Μηχανικός, Μέλος

ΑΝΑΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΜΕΛΗ:

1. Α-Μ Βαγγελάτου, ΠΕ Πολ. Μηχανικός
2. Αγγ. Τσιτσέλης, ΠΕ Μηχ/γος Μηχανικός
3. Λ. Νικολάου, Γεωλόγος

ΣΥΝΟΠΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ:

Αντικείμενο: Αντικείμενο της μελέτης αποτελεί η αποκατάσταση της βατότητας οδικών τμημάτων του κύριου δικτύου του νησιού εξαιτίας των καταστροφών που προκλήθηκαν, κατά μήκος των επαρχιακών οδών, λόγω φυσικών καταστροφών από τον Μεσογειακό κυκλώνα «Ιανός». Συγκεκριμένα, οι επεμβάσεις θα γίνουν στο τμήμα της Επαρχιακής Οδού 25 «από οικισμό ΔΡΑΠΑΝΟΥ έως οικισμό ΚΑΡΔΑΚΑΤΑ» μήκους 13.00 km, στην Επαρχιακή Οδό 30, από τη διασταύρωση με Επαρχιακή Οδό 25 έως οικισμό ΔΙΛΙΝΑΤΑ συνολικού μήκους 1,37 km, και στην Επαρχιακή Οδό 16, από Σάμη έως οικισμό ΤΖΑΝΑΤΑ συνολικού μήκους 6,3 km. Το συνολικό μήκος των επεμβάσεων είναι 20,64 km. Οι προβληματικές θέσεις στις οποίες θα εκπονηθεί η παρούσα μελέτη φαίνονται στο Παράρτημα Χαρτών που αποτελεί τμήμα του Φακέλου Δημόσιας Σύμβασης.

Χρηματοδότηση: Η μελέτη χρηματοδοτείται από τον Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων ΣΑΕΠ-822 με Κ.Ε 2021ΕΠ82200000

Είδος δημόσιας σύμβασης: «Δημόσια σύμβαση μελέτης » του άρθρου 2 §1 περ. 6 & 7 και «δημόσια σύμβαση άνω των ορίων» του άρθρου 2 §1 περ. 29 του Ν. 4412/16 (δηλαδή η εκτιμώμενη αξία της δεν υπερβαίνει το κατώτατο όριο του άρθρου 5 §α του ίδιου νόμου).

Τρόπος επιλογής αναδόχου: «Διαδικασία με διαπραγμάτευση χωρίς προηγούμενη δημοσίευση» του άρθρου 32 παρ.2γ του Ν. 4412/16 και άρθρου 32^Α όπως προστέθηκε με το άρθρο 43 του Ν. 4605/19 και όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν

Κριτήριο για την ανάθεση της σύμβασης: Η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής.

Προϋπολογισμός / προεκτίμηση κόστους και ανώτατο όριο προσφοράς: 2.272.934,09 € € με Φ.Π.Α. και περιλαμβάνει τις κατηγορίες μελετών με προεκτιμώμενη αμοιβή ανά κατηγορία μελέτης

1. 40.751,74 € για μελέτη κατηγορίας 8,
2. 379.472,77 €για μελέτη κατηγορίας 10,
3. 149.556,18 €για μελέτη κατηγορίας 13,
4. 203.850,01 € για μελέτη κατηγορίας 16,
5. 198.487,52 € για μελέτη κατηγορίας 20,

6. 557.973,93 € για μελέτη κατηγορίας 21,
7. 63.830,78 €για μελέτη κατηγορίας 27,
8. 102.490,20 €για Τεύχη Δημοπράτησης
9. 15.421,95 €για ΣΑΥ-ΦΑΥ

και 239.088,44 €για απρόβλεπτες δαπάνες

Τρόπος σύνταξης και υποβολής οικονομικών προσφορών: Οι οικονομικές προσφορές συντάσσονται και υποβάλλονται σύμφωνα με το άρθρο 95 του Ν. 4412/16.

Συνολική προθεσμία εκτέλεσης μελέτης: 12 μήνες από την υπογραφή της σύμβασης.

Προθεσμίες: Σύμφωνα με την Συγγραφή Υποχρεώσεων.

Εγγύηση συμμετοχής στο διαγωνισμό:

Δεν απαιτείται εγγύηση συμμετοχής για τη συμμετοχή στον παρόντα διαγωνισμό σύμφωνα με το άρθρο 32Α παρ. β) του Ν. 4412/2016.

Δικαιούμενοι συμμετοχής στον διαγωνισμό: Σύμφωνα με το άρθρο 17 του συνημμένου σχεδίου πρόσκλησης

Εγγύηση καλής εκτέλεσης του έργου: Για την υπογραφή της σύμβασης απαιτείται η παροχή εγγύησης καλής εκτέλεσης, σύμφωνα με το άρθρο 72 παρ. 4 του Ν. 4412/2016 όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 21 του Ν.4782/2021, το ύψος της οποίας καθορίζεται σε ποσοστό 5% επί της αξίας της σύμβασης, χωρίς Φ.Π.Α. και κατατίθεται πριν ή κατά την υπογραφή της σύμβασης. Η εγγύηση καλής εκτέλεσης καταπίπτει στην περίπτωση παράβασης των όρων της σύμβασης, όπως αυτή ειδικότερα ορίζει.

Κριτήρια επιλογής: Σύμφωνα με το άρθρο 19 του συνημμένου σχεδίου πρόσκλησης

Περιεχόμενο φακέλου προσφοράς: Σύμφωνα με το άρθρο 20 του συνημμένου σχεδίου πρόσκλησης.

Κατά τα λοιπά, οι όροι του διαγωνισμού προτείνεται να είναι αυτοί που καθορίζονται ειδικότερα στο συνημμένο -και αναπόσπαστο στοιχείο της παρούσας εισήγησης- σχέδιο πρόσκλησης για την ανάθεση της μελέτης.

Συντάκτης Ο αν. Προϊστάμενος ΤΣΕ.

Η αν. Προϊσταμένη ΔΤΕ

Μονογραφή

Ονοματεπώνυμο Διον. Αλεξανδρόπουλος

Ημερομηνία -3-2022

Αγγ. Κοκκολιάδη

Εσωτ. Διανομή

1. Δ.Τ.Ε.
2. ΤΣΕ

Συνημμένα:

1. Σχέδιο Πρόσκλησης
2. Συγγραφή Υποχρεώσεων
3. Τεύχος Τεχνικών δεδομένων
4. Τεύχος Προεκτιμημένων αμοιβών

Σημείωση: Η αποστολή των ανωτέρω συνημμένων θα γίνει με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο

Ακολούθησε διαλογική συζήτηση κατά την οποία το μέλος κ. Θεόδωρος Χαλικιάς δήλωσε ότι ψηφίζει κατά διότι η διαδικασία είναι αντίθετη των διατάξεων του Ν. 4412/2016 καθώς ο χρόνος που μεσολαβεί από το συμβάν είναι άπλετος και πρέπει να υπάρχει και έγκριση της ενιαίας ανεξάρτητης αρχής Δημοσίων συμβάσεων σύμφωνα με τη νομοθεσία η οποία όμως Ενιαία Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων συμβάσεων έχει στείλει κατευθυντήριες οδηγίες για το συγκεκριμένο γεγονός τονίζοντας ότι οι αναθέτουσες αρχές διαθέτουν επαρκή χρόνο για την τήρηση ταχείας κλειστής διαδικασίας.

Το μέλος κ. Θεόδωρος Χαλικιάς συνέχισε λέγοντας ότι όπως προκλήθηκε το συμβάν δεν είναι επείγον και με αυτή την διαδικασία γίνεται διασπάθιση του δημοσίου χρήματος και κυρίως στην Κεφαλονιά για λόγους που δεν μπορούμε να ξέρουμε επισημαίνοντας ότι υπάρχουν πάρα πολλές ευθύνες ακόμα και στην Οικονομική Επιτροπή αν ψηφίζει κάτι τέτοια θέματα γιατί όπως ανέφερε είναι παράνομο.

Στη συνέχεια το μέλος κ. Θεόδωρος Χαλικιάς ανέφερε ότι αυτή η διαδικασία δεν προβλέπεται σε καμία απολύτως περίπτωση και πρόσθεσε τα εξής: « Κατεπείγουσα διαδικασία με χρηματοδότηση πριν μήνες ώστε να κάνουμε στην ουσία απ' ευθείας ανάθεση ? μελέτες (4) συνολικού ύψους 8, 4 εκατομμυρίων ευρώ (17-18 - 19 και 20 θέμα) με το 32 2γ του 4412/2016 ? Δεν μπορεί να εφαρμοσθεί εδώ , οι μελέτες (παράδοση σε 12 μήνες !!) θα χρειαστούν πολλαπλάσια χρηματοδότηση(αν υπάρξει και όποτε υπάρξει !!) και μια διαδικασία 4 σχεδόν ετών να τελειώσουν και όποια εργα ορίσουν οι μελέτες !!! . Ποιό είναι το κατεπείγον λοιπόν. » Για αυτούς τους λόγους το καταψηφίζει.

Στη συνέχεια το μέλος κ. Νικόλαος Γκισηγκίνης ανέφερε τα εξής: «Ως Λαϊκή Συσπείρωση επανειλημμένα στο Περιφερειακό Συμβούλιο και στην Οικονομική Επιτροπή έχουμε διατυπώσει και αναλύσει την θέση μας για τα κατασκευαστικά έργα, τα έργα υποδομών και τις μελέτες. Θεωρούμε ότι αυτά πρέπει να υλοποιούνται από ένα Δημόσιο Κρατικό Φορέα που θα κατέχει όλα τα υλικά, τα μηχανήματα, θα κατανέμει σχεδιασμένα το επιστημονικό και εργατοτεχνικό προσωπικό στο σύνολο του έργου στη μελέτη, την κατασκευή , επίβλεψη, λειτουργία και συντήρηση. Μόνο έτσι θα εξασφαλίζονται φθηνά και ποιοτικά έργα και θα υπάρχει σεβασμός στο περιβάλλον. Μόνο έτσι αν δεν εκλείπουν θα ελαστικοποιηθούν οι «αστοχίες» των έργων όπου δρόμοι βυθίζονται, γεφύρια γκρεμίζονται, λιμενοβραχίονες και προβλήτες σπάνε και όλα αυτά σαν να μην συμβαίνει τίποτα. Τα λαϊκά στρώματα πληρώνουν τα έργα δυο και τρεις φορές. Μια για την κατασκευή, μια για την αποκατάσταση των «αστοχιών» που συχνά εμφανίζονται στα έργα στην Π.Ι.Ν. Οι γυμνές από προσωπικό υπηρεσίες γίνονται συνεχώς το άλλοθι για την ανάθεση των δημοσίων έργων και μελετών σε επιχειρηματικούς ομίλους οι οποίοι τελικά θησαυρίζουν σε βάρος του λαού.

Με πρόσχημα την γρήγορη αποκατάσταση των καταστροφών από τον «ΙΑΝΟ» (17-18.09.2020), η Περιφερειακή Αρχή αντί να προχωρήσει αμέσως μετά την φονική πλημμύρα στην προκήρυξη διαγωνισμών και στην κατασκευή των έργων αποκατάστασης, έχει επιδοθεί το τελευταίο διάστημα σε ένα μπαράζ αναθέσεων δεκάδων εργολαβιών πολλών εκατομμυρίων ευρώ, είτε απευθείας, είτε με διαπραγμάτευση χωρίς προηγούμενη δημοσίευση με περιορισμένο αριθμό επιχειρήσεων.

Η τακτική της Περιφερειακής Αρχής (ΝΔ-ΚΙΝΑΛ) να αναθέτει όλο και πιο συχνά ειδικά από τον Γενάρη του 2022 έργα και μελέτες με την διαδικασία της χωρίς δημοσίευση και να προσκαλεί 3 εταιρείες επικαλούμενη γεγονότα και έκτακτη ανάγκη που έχουν συμβεί πριν 6 ή 18 μήνες πριν, έχει σχεδόν μονιμοποιηθεί. Αυτό γίνεται και σήμερα με το συγκεκριμένο θέμα της ανάθεσης μελέτης, ως μέρος των **7.698.365,27 εκ. ευρώ** που είναι το σύνολο των μελετών που περιλαμβάνει η **σημερινή συνεδρίαση της Οικονομικής Επιτροπής και σε μια Περιφερειακή Ενότητα την Π.Ε. Κεφαλονιάς & Ιθάκης.**

Θα κάνουμε μερικές παρατηρήσεις :

1. Η επίκληση της κατεπείγουσας ανάγκης 18 μήνες μετά από το φαινόμενο «ΙΑΝΟΣ»(17-18.09.2020) είναι προσχηματική και δείχνει ότι η αντιπλημμυρική προστασία δεν είναι προτεραιότητα της κυβέρνησης και της Περιφερειακής Αρχής.
2. Στην εισήγηση αιτιολογεί την προσφυγή στην εν λόγω διαδικασία με την επίκληση της υποστελέχωσης της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων. Όμως έχει σημαντικότερες ευθύνες η Περιφερειακή Αρχή που πριν 6 μήνες απομάκρυνε και μετακίνησε σε άλλες υπηρεσίες από την Δ.Τ.Ε. 3 εμπειρότατα στελέχη χωρίς να τα αντικαταστήσει.
3. Η επίκληση της κατεπείγουσας ανάγκης δεν μπορεί να κρύψει την μεγάλη καθυστέρηση που θα ακολουθήσει αφού δεν πρόκειται για σύμβαση έργου η εργασιών που θα ξεκινήσουν την επταύριον, επιπλέον όπως λέει και η εισήγηση υπάρχει προθεσμία ολοκλήρωσης της μελέτης 12 μηνών και επιπλέον την διαδικασία των αδειοδοτήσεων κ.λ.π. δηλαδή μετά από 1,5-2 χρόνια.

4. Το τεχνικό και οικονομικό αντικείμενο της μελέτης υπερβαίνει καταφανώς το μέτρο που είναι απολύτως απαραίτητο και δεν εμπίπτει στην περίπτωση της κατεπείγουσας ανάγκης, την στιγμή μάλιστα έχει προηγηθεί εργολαβία «ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΑΜΕΣΗΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΒΑΤΟΤΗΤΑΣ ΣΤΟ Ε.Ο.Δ. ΚΕΦΑΛΟΝΙΑΣ» (με την υπ. αρ. απ. της Οικονομικής Επιτροπής 415-17/14-04-2021 (ΑΔΑ: Ω1ΥΦ7ΛΕ-7Σ6) που μεταξύ άλλων περιλαμβάνει αποκαταστάσεις ζημιών από τον «ΙΑΝΟ».
5. Τα τμήματα των δρόμων ή τα ρέματα που προβλέπεται να βελτιωθούν με την εν λόγω μελέτη έχουν χρόνια προβλήματα ακόμα και περίοδο των σεισμών του 2014 και ελάχιστα έκαναν οι Περιφερειακές Αρχές σημερινή και προηγούμενες. Τα φαινόμενα δεν εμφανίστηκαν ξαφνικά μετά τον «ΙΑΝΟ».
6. Όλα τα παραπάνω σε συνδυασμό με τις δυνατότητες να γίνει η μελέτη με τις κανονικές διαγωνιστικές διαδικασίες (οι χρόνοι δεν θα είναι μεγαλύτεροι) δεν δικαιολογούν την προσφυγή στην διαδικασία της χωρίς δημοσίευση και πρόσκληση συγκεκριμένων εταιρειών.
7. Τέλος ανεξάρτητα από τα παραπάνω εφόσον επιλέξατε αυτήν την διαδικασία θα έπρεπε να δώσετε ευρεία δημοσιότητα (π.χ. ανάρτηση στο site του ΤΕΕ κ.λ.π.) και να προσκαλέσετε πολλαπλάσιες εταιρείες.

Κυβέρνηση και Περιφερειακή Αρχή είναι υπόλογοι απέναντι στους πληγέντες για την μεγάλη καθυστέρηση, παρ' ότι επιλέχθηκε η διαδικασία της χωρίς δημοσίευση με πρόσκληση συγκεκριμένων εταιρειών και όχι με κανονική ανοιχτή διαγωνιστική διαδικασία.

Με βάση τα παραπάνω η Λαϊκή Συσπείρωση θεωρεί ότι υπήρχε και υπάρχει χρόνος για να γίνει κανονικός ανοιχτός διαγωνισμός. Θέση της Λαϊκής Συσπείρωσης είναι να προχωρήσουν γρήγορα όλα τα έργα που καθυστερούν, αλλά με την κανονική ανοιχτή διαγωνιστική διαδικασία και όχι των αναθέσεων με χωρίς δημοσίευση, που αφήνουν περιθώρια αδιαφάνειας και συναλλαγής. **Αυτήν την πρόταση ψηφίζουμε** και καλούμε τον λαό να βγάλει τα συμπεράσματα του για το ποιος κερδίζει από αυτήν την διαδικασία.»

Στη συνέχεια τα μέλη κ.κ. Χρήστος-Ηρακλής Σκούρτης και Ιωάννης Ροντογιάννης δήλωσαν ότι απέχουν της ψηφοφορίας διότι δεν υπήρχε αρκετός χρόνος για να μελετήσουν την εισήγηση .

"Στην συνέχεια, δόθηκαν όλες οι απαραίτητες διευκρινήσεις από τους Προϊσταμένους της Δ/σης Τεχνικών Έργων της ΠΕ Κεφαλληνίας Ιθάκης, οι οποίες κάλυψαν όλα τα ερωτήματα που τέθηκαν κατά τη συνεδρίαση της ΟΕ, επισημαίνοντας το γεγονός, ότι και σε άλλες περιοχές της Ελλάδος που έχουν πληγεί από αντίστοιχα καιρικά φαινόμενα όπως η Κρήτη για παράδειγμα, έχει ακολουθηθεί η ίδια διαγωνιστική διαδικασία και μάλιστα οι μελέτες αυτές εκπονούνται. Επεσήμαναν επίσης μεταξύ άλλων και τα εξής:

- ακριβώς επειδή απαιτείται χρόνος εκπόνησης 12 και 14 μηνών για τις μελέτες αυτές, είναι πολύ κρίσιμη η εξασφάλιση του χρόνου που κερδίζεται μέσα από την διαδικασία του άρθρου 32
- οι διαδικασίες της ανοικτής διαδικασίας μέσω ΕΣΗΔΗΣ καταλαμβάνουν διάστημα από 6 έως 12 μήνες το λιγότερο μέχρι την ολοκλήρωση της κατακύρωσης της Σύμβασης
- τα προβλήματα έχουν επιδεινωθεί και λόγω Μπάλλου και άλλων φαινομένων που ακολούθησαν του Ιανού και λειτούργησαν προσθετικά στα ήδη υπάρχοντα

Κατά την ψήφιση του θέματος παρόντες ήταν:

1. Αικατερίνη Μοθωναίου
2. Κωνσταντίνος Ζορμπάς
3. Σταύρος Τραυλός
4. Θεόδωρος Χαλικιάς
5. Εμμανουήλ Ορφανουδάκης
6. Νικόλαος Γκισγκίνης

Η Οικονομική Επιτροπή μετά από διαλογική συζήτηση και αφού έλαβε υπόψη της το ανωτέρω πρακτικό.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

- 1.Εγκρίνει την Επιλογή της εξαιρετικής διαδικασίας ανάθεσης (προσφυγή στην διαδικασία της διαπραγμάτευσης χωρίς προηγούμενη δημοσίευση και χωρίς υποχρεωτική χρήση Ε.Σ.Η.Δ.Η.Σ., σύμφωνα με τα άρθρα 32 παρ. 2 (γ) και 32Α παρ. β του Ν. 4412/2016) όπως αυτά τροποποιήθηκαν και ισχύουν.
2. Εγκρίνει την κατάρτιση των όρων, του σχεδίου διακήρυξης σύμφωνα με το συνημμένο σχέδιο αυτής.
3. Εγκρίνει τον Φακέλο Δημόσιας Σύμβασης με όλα τα στοιχεία που περιλαμβάνονται σε αυτόν ήτοι: Τεύχος Τεχνικών Δεδομένων (& Χάρτες) Τεύχος Προεκτιμώμενων Αμοιβών,
4. Εγκρίνει την Συγγραφή Υποχρεώσεων
5. Εγκρίνει την συγκρότηση τριμελούς οργάνου διαπραγμάτευσης, ως εξής:

ΤΑΚΤΙΚΑ ΜΕΛΗ:

4. Διονύσιος Αλεξανδρόπουλος, , ΠΕ Πολ.Μηχανικός, Πρόεδρος
5. Αγγελική Κοκκολιάδη , ΠΕ Πολ. Μηχανικός ,Μέλος
6. Αρχ. Βλαχάκη, ΤΕ Πολ. Μηχανικός, Μέλος

ΑΝΑΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΜΕΛΗ:

4. Α-Μ Βαγγελάτου, ΠΕ Πολ. Μηχανικός
5. Αγγ. Τσιτσέλης, ΠΕ Μηχ/γος Μηχανικός
6. Λ. Νικολάου, Γεωλόγος

ΣΥΝΟΠΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ:

Αντικείμενο: Αντικείμενο της μελέτης αποτελεί η αποκατάσταση της βατότητας οδικών τμημάτων του κύριου δικτύου του νησιού εξαιτίας των καταστροφών που προκλήθηκαν, κατά μήκος των επαρχιακών οδών, λόγω φυσικών καταστροφών από τον Μεσογειακό κυκλώνα «Ιανός». Συγκεκριμένα, οι επεμβάσεις θα γίνουν στο τμήμα της Επαρχιακής Οδού 25 «από οικισμό ΔΡΑΠΑΝΟΥ έως οικισμό ΚΑΡΔΑΚΑΤΑ» μήκους 13.00 km, στην Επαρχιακή Οδό 30, από τη διασταύρωση με Επαρχιακή Οδό 25 έως οικισμό ΔΙΛΙΝΑΤΑ συνολικού μήκους 1,37 km, και στην Επαρχιακή Οδό 16, από Σάμη έως οικισμό ΤΖΑΝΑΤΑ συνολικού μήκους 6,3 km. Το συνολικό μήκος των επεμβάσεων είναι 20,64 km. Οι προβληματικές θέσεις στις οποίες θα εκπονηθεί η παρούσα μελέτη φαίνονται στο Παράρτημα Χαρτών που αποτελεί τμήμα του Φακέλου Δημόσιας Σύμβασης.

Χρηματοδότηση: Η μελέτη χρηματοδοτείται από τον Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων ΣΑΕΠ-822 με Κ.Ε 2021ΕΠ82200000

Είδος δημόσιας σύμβασης: «Δημόσια σύμβαση μελέτης » του άρθρου 2 §1 περ. 6 & 7 και «δημόσια σύμβαση άνω των ορίων» του άρθρου 2 §1 περ. 29 του Ν. 4412/16 (δηλαδή η εκτιμώμενη αξία της δεν υπερβαίνει το κατώτατο όριο του άρθρου 5 §α του ίδιου νόμου).

Τρόπος επιλογής αναδόχου: «Διαδικασία με διαπραγμάτευση χωρίς προηγούμενη δημοσίευση» του άρθρου 32 παρ.2γ του Ν. 4412/16 και άρθρου 32^Α όπως προστέθηκε με το άρθρο 43 του Ν. 4605/19 και όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν

Κριτήριο για την ανάθεση της σύμβασης: Η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής.

Προϋπολογισμός / προεκτίμηση κόστους και ανώτατο όριο προσφοράς: 2.272.934,09 € με Φ.Π.Α. και περιλαμβάνει τις κατηγορίες μελετών με προεκτιμώμενη αμοιβή ανά κατηγορία μελέτης

10. 40.751,74 € για μελέτη κατηγορίας 8,
11. 379.472,77 €για μελέτη κατηγορίας 10,
12. 149.556,18 €για μελέτη κατηγορίας 13,
13. 203.850,01 € για μελέτη κατηγορίας 16,
14. 198.487,52 € για μελέτη κατηγορίας 20,
15. 557.973,93 € για μελέτη κατηγορίας 21,
16. 63.830,78 €για μελέτη κατηγορίας 27,
17. 102.490,20 €για Τεύχη Δημοπράτησης
18. 15.421,95 €για ΣΑΥ-ΦΑΥ

και 239.088,44 €για απρόβλεπτες δαπάνες

Τρόπος σύνταξης και υποβολής οικονομικών προσφορών: Οι οικονομικές προσφορές

συντάσσονται και υποβάλλονται σύμφωνα με το άρθρο 95 του Ν. 4412/16.

Συνολική προθεσμία εκτέλεσης μελέτης: 12 μήνες από την υπογραφή της σύμβασης.

Προθεσμίες: Σύμφωνα με την Συγγραφή Υποχρεώσεων.

Εγγύηση συμμετοχής στο διαγωνισμό:

Δεν απαιτείται εγγύηση συμμετοχής για τη συμμετοχή στον παρόντα διαγωνισμό σύμφωνα με το άρθρο 32Α παρ. β) του Ν. 4412/2016.

Δικαιούμενοι συμμετοχής στον διαγωνισμό: Σύμφωνα με το άρθρο 17 του συνημμένου σχεδίου πρόσκλησης

Εγγύηση καλής εκτέλεσης του έργου: Για την υπογραφή της σύμβασης απαιτείται η παροχή εγγύησης καλής εκτέλεσης, σύμφωνα με το άρθρο 72 παρ. 4 του Ν. 4412/2016 όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 21 του Ν.4782/2021, το ύψος της οποίας καθορίζεται σε ποσοστό 5% επί της αξίας της σύμβασης, χωρίς Φ.Π.Α. και κατατίθεται πριν ή κατά την υπογραφή της σύμβασης. Η εγγύηση καλής εκτέλεσης καταπίπτει στην περίπτωση παράβασης των όρων της σύμβασης, όπως αυτή ειδικότερα ορίζει.

Κριτήρια επιλογής: Σύμφωνα με το άρθρο 19 του συνημμένου σχεδίου πρόσκλησης

Περιεχόμενο φακέλου προσφοράς: Σύμφωνα με το άρθρο 20 του συνημμένου σχεδίου πρόσκλησης.

Κατά τα λοιπά, οι όροι του διαγωνισμού προτείνεται να είναι αυτοί που καθορίζονται ειδικότερα στο συνημμένο -και αναπόσπαστο στοιχείο της παρούσας εισήγησης- σχέδιο πρόσκλησης για την ανάθεση της μελέτης.

Η παραπάνω απόφαση έλαβε αριθμό 244-13/22-03-2022

.....ΠΑΡΑΛΕΙΨΗ

Μετά τη συζήτηση του παραπάνω θέματος, λύεται η συνεδρίαση της Οικονομικής Επιτροπής Περιφέρειας Ιονίων Νήσων.

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Αικατερίνη Μοθωναίου

ΤΑ ΜΕΛΗ

Κωνσταντίνος Ζορμπάς

Εμμανουήλ Ορφανουδάκης

Σταύρος Τραύλος

Θεόδωρος Χαλικιάς

Χρήστος-Ηρακλής Σκούρτης

Νικόλαος Γκισγκίνης

Ιωάννης Ροντογιάννης

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

Νικόλαος Παπανικολάου