



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ**

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από τα πρακτικά της με αριθμό 9ης/2022, τακτικής συνεδρίασης του Περιφερειακού Συμβουλίου την Παρασκευή 8 του μηνός Απριλίου 2022, με τηλεδιάσκεψη μέσω της υπηρεσίας e:Presence.gov.gr.

Αριθ. Απόφασης 52-9/08-04-2022

ΠΕΡΙΛΗΨΗ: Γνωμοδότηση σχετικά με την κατασκευή τεσσάρων κόμβων επί των επαρχιακών οδών στο πλαίσιο εκπόνησης μελέτης με τίτλο «Αποκατάσταση βατότητας οδοστρωμάτων οδικού δικτύου της Π.Ι.Ν. αρμοδιότητας Π.Ε. Λευκάδος».

Σήμερα, ημέρα Παρασκευή 8 του μηνός Απριλίου 2022 και ώρα 14:00 μ.μ. συνήλθαν σε τακτική συνεδρίαση με τηλεδιάσκεψη μέσω της υπηρεσίας e:Presence.gov.gr., τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων που αναδείχθηκαν κατά τις εκλογές της 2ης Ιουνίου 2019 και ανακηρύχθηκαν με την υπ' αριθμ.739/2019 απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Κέρκυρας, των υπ' αριθμ. 200/2019 και 201/2019 αποφάσεων του Τριμελούς Διοικητικού Εφετείου Ιωαννίνων καθώς και με τις κατατεθείσες δηλώσεις αποποίησης εκλογής Περιφερειακών Συμβούλων, κατόπιν της υπ' αριθ. πρωτ. οικ.26039/24/01-04-2022 πρόσκληση του Προέδρου του Περιφερειακού Συμβουλίου Ιονίων Νήσων, σύμφωνα με την προαναφερθείσα απόφαση και με τα προβλεπόμενα των άρθρων 167 και 169 του Ν.3852/2010 όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν.

Παρόντες στη συνεδρίαση ήταν:

1. Νικόλαος Μουζακίτης του Σπυρίδωνος, Πρόεδρος Π.Σ.
2. Ολυμπία (Ολίβια) Καρδακάρη, του Νικολάου Γραμματέας Π.Σ
3. Ανδρέας Κτενάς του Γεωργίου
4. Αικατερίνη Μοθωναίου του Διονυσίου
5. Γεώργιος Στασινόπουλος του Ιωάννη
6. Αμαλία-Ελένη Ανδριώτη-Σκορδίλη του Στεφάνου
7. Κωνσταντίνος Καποδίστριας του Δημητρίου
8. Ευστάθιος – Σωτήριος Κουρής του Σπυρίδωνος
9. Ιωάννης Αρμενιάκος του Γεωργίου
10. Εμμανουήλ Ορφανουδάκης του Γεωργίου
11. Αθανάσιος Λιβιτσάνης του Μιχαήλ
12. Θεόδωρος Γαλιατσάτος του Αποστόλη
13. Αθανάσιος Καραΐσκος του Κωνσταντίνου
14. Σπυρίδων Γαλιατσάτος του Μιχαήλ-Σωτηρίου
15. Θεόδωρος Χαλικιάς του Ιωάννη
16. Διονύσιος Μπάστας του Παύλου
17. Σπυρίδων Σπύρου του Πέτρου

18. Χρήστος – Ηρακλής Σκούρτης του Πέτρου
19. Αλεξάνδρα Μπαλού του Αριστείδη
20. Χαράλαμπος Χαραλάμπους του Μιχαήλ
21. Διονύσιος Κεφαλληνός του Παναγιώτη
22. Νικόλαος Γκισγκίνης του Γεωργίου
23. Ευγενία Κολουβά του Γεωργίου
24. Δημήτριος Σπανός του Διονυσίου-Ευάγγελου
25. Ιωάννης Ροντογιάννης του Βασιλείου
26. Ιωάννης Αϊβατίδης του Γεωργίου
27. Στέφανος Σαμοΐλης του Κωνσταντίνου-Νικολάου
28. Παναγιώτης Ποζίδης του Μενελάου

Απουσίαζαν αν και κλήθηκαν οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι:

1. Αλέξανδρος Μιχαλάς του Διονυσίου, Αντιπρόεδρος Π.Σ.
2. Σταύρος Τραυλός του Παναγή
3. Κωνσταντίνος Ζορμπάς του Δημητρίου
4. Παναγής Δρακουλόγκωνας του Βασιλείου
5. Κυριάκος Σταμούλης του Αναστασίου
6. Τηλέμαχος Γαβαλάς του Σπυρίδωνος
7. Σπυρίδων Ιωάννου του Δημητρίου
8. Νικόλαος Μηλιώτης του Αναστασίου
9. Αντώνιος Δουβίτσας του Ιωάννη
10. Αλέξανδρος Αλεξάκης του Ιωάννη
11. Χαράλαμπος Βυθούλκας του Σωτηρίου
12. Όλγα – Αικατερίνη Τσιλιμπάρη του Σπυρίδωνος

Οι οποίοι απουσίαζαν δικαιολογημένα.

Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει η νόμιμη απαρτία, επειδή σε σύνολο σαράντα (40) Περιφερειακών Συμβούλων βρέθηκαν παρόντες είκοσι οκτώ (28) και ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Στην συνεδρίαση ήταν παρούσα η Περιφερειάρχης Ιονίων Νήσων κ. Ρόδη Κράτσα – Τσαγκαροπούλου.

Κατά την διάρκεια των ανακοινώσεων συνδέθηκαν οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι, κ.κ. Νικόλαος Μηλιώτης του Αναστασίου και Αντώνιος Δουβίτσας του Ιωάννη.

Κατά την ανάγνωση των θεμάτων εκτός ημερήσιας διάταξης συνδέθηκαν οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι, κ.κ Κωνσταντίνος Ζορμπάς του Δημητρίου και Σταύρος Τραυλός του Παναγή.

Κατά την συζήτηση του 2^{ου} εκτός ημερήσιας διάταξης θέματος συνδέθηκε ο περιφερειακός σύμβουλος κ. Αλέξανδρος Μιχαλάς του Διονυσίου.

Κατά την συζήτηση της 2^{ης} επερώτησης συνδέθηκε ο Περιφερειακός Σύμβουλος, κ. Σπυρίδων Ιωάννου του Δημητρίου.

-----Παράλειψη-----

Ο Πρόεδρος ενημέρωσε το σώμα αναφορικά με την απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης, Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, Διεύθυνση Διοίκησης, Τμήμα Διοικητικού - Οικονομικού Ν. Κερκύρας, η οποία παρελήφθη την 1/4/2022 από το Τμήμα Συλλογικών Οργάνων και έθεσε σε αυτοδίκαιη αργία τον

περιφερειακό σύμβουλο της Π.Ε. Ζακύνθου κ. Θεόδωρο Τσουκαλά κατ' εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 236^Α του Ν.3852/2010 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

Στη συνέχεια έθεσε προς ψήφιση τα θέματα που κατατέθηκαν εκτός ημερήσιας διάταξης προκειμένου το σώμα να αποφασίσει για την συζήτησή τους:

- 1^ο ΕΗΔ ΘΕΜΑ: Γνωμοδότηση σχετικά με την κατασκευή τεσσάρων κόμβων επί των επαρχιακών οδών στα πλαίσια εκπόνησης μελέτης με τίτλο «Αποκατάσταση βατότητας οδοστρωμάτων οδικού δικτύου της Π.Ι.Ν. αρμοδιότητας Π.Ε. Λευκάδος».
Εισηγητές: Α) Κομποτιάτης Παναγιώτης, Προϊστάμενος Τμ. Συγκ/κών Έργων Π.Ε .Λευκάδος
Β) Μοσχονάς Ευάγγελος, Προϊσταμένος Δ/σης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Λευκάδος
- 2^ο ΕΗΔ ΘΕΜΑ: Δασικοί χάρτες και κτηματολόγιο στα Ιόνια Νησιά.
Εισηγητές: Α) Ο επικεφαλής της παράταξης «ΑΝ.Α.Σ.Α για τα Ιόνια Νησιά» κ. Θεόδωρος Γαλιατσάτος
Β) Ο περιφερειακός σύμβουλος της παράταξης «ΑΝΑΣΑ για τα Ιόνια Νησιά» κ. Παναγής Δρακουλόγκωνας
- 3^ο ΕΗΔ ΘΕΜΑ: Η ετοιμότητα της Περιφέρειας Ιονίων Νησιών ενόψει της αντιπυρικής περιόδου.
Εισηγήτρια: Η επικεφαλής της παράταξης "Λαϊκή Συσπείρωση Ιονίων Νήσων" κ. Αλεξάνδρα Μπαλού
- 4^ο ΕΗΔ ΘΕΜΑ: Αξιοποίηση των κτιριακών συγκροτημάτων του παλιού Νοσοκομείου Ζακύνθου προς όφελος των εργαζομένων στην Ζάκυνθο και των λαϊκών αναγκών.
Εισηγήτρια: Η επικεφαλής της παράταξης "Λαϊκή Συσπείρωση Ιονίων Νήσων" κ. Αλεξάνδρα Μπαλού
- 5^ο ΕΗΔ ΘΕΜΑ: Έξι μήνες μετά τον "ΜΠΑΛΛΟ", οι πληγές του οδικού δικτύου στον Βιρό παραμένουν ανοικτές και η Περιφερειακή Αρχή σφυρίζει αδιάφορα. Ορατός ο κίνδυνος σοβαρού τροχαίου δυστυχήματος.
Εισηγήτρια: Η επικεφαλής της παράταξης "Λαϊκή Συσπείρωση Ιονίων Νήσων" κ. Αλεξάνδρα Μπαλού

Ακολούθησε διαλογική συζήτηση και το σώμα αποφάσισε ως εξής:

Το 1^ο θέμα εκτός ημερήσιας διάταξης, τέθηκε από τον Πρόεδρο του Περιφερειακού Συμβουλίου στο σώμα προς συζήτηση προκειμένου να συζητηθεί στην τακτική συνεδρίαση της Παρασκευής 9 Απριλίου ως θέμα εκτός ημερήσιας διάταξης.

Το έθεσε σε ψηφοφορία και το σώμα αποφάσισε ομόφωνα τη συζήτηση του θέματος.

Το 2ο θέμα εκτός ημερήσιας διάταξης, τέθηκε από τον Πρόεδρο του Περιφερειακού Συμβουλίου στο σώμα προς συζήτηση προκειμένου να συζητηθεί στην τακτική συνεδρίαση της Παρασκευής 9 Απριλίου ή του Σαββάτου 10 Απριλίου ως θέμα εκτός ημερήσιας διάταξης.

Το έθεσε σε ψηφοφορία και το σώμα αποφάσισε ομόφωνα την μη συζήτησή του θέματος και την επαναφορά του, ως θέμα εντός ημερήσιας διάταξης στην επόμενη τακτική συνεδρίαση του Περιφερειακού Συμβουλίου από την Περιφερειακή Αρχή.

Το 3ο θέμα εκτός ημερήσιας διάταξης, τέθηκε από τον Πρόεδρο του Περιφερειακού Συμβουλίου στο σώμα προς συζήτηση προκειμένου να συζητηθεί στην τακτική συνεδρίαση του Σαββάτου 10 Απριλίου ως θέμα εκτός ημερήσιας διάταξης.

Το έθεσε σε ψηφοφορία και το σώμα αποφάσισε ομόφωνα την συζήτησή του θέματος.

Το 4ο θέμα εκτός ημερήσιας διάταξης, τέθηκε από τον Πρόεδρο του Περιφερειακού Συμβουλίου στο σώμα προς συζήτηση προκειμένου να συζητηθεί στην τακτική συνεδρίαση της Παρασκευής 9 Απριλίου ή του Σαββάτου 10 Απριλίου ως θέμα εκτός ημερήσιας διάταξης.

Το έθεσε σε ψηφοφορία και το σώμα αποφάσισε κατά πλειοψηφία τη μη συζήτησή του θέματος.

Το 5ο θέμα εκτός ημερήσιας διάταξης, τέθηκε από τον Πρόεδρο του Περιφερειακού Συμβουλίου στο σώμα προς συζήτηση προκειμένου να συζητηθεί στην τακτική συνεδρίαση της Παρασκευής 9 Απριλίου ως θέμα εκτός ημερήσιας διάταξης.

Το έθεσε σε ψηφοφορία και το σώμα αποφάσισε κατά πλειοψηφία τη συζήτηση του θέματος.

-----Παράλειψη-----

Θέμα 1^ο Ε.Η.Δ.: Γνωμοδότηση σχετικά με την κατασκευή τεσσάρων κόμβων επί των επαρχιακών οδών στο πλαίσιο εκπόνησης μελέτης με τίτλο «Αποκατάσταση βατότητας οδοστρωμάτων οδικού δικτύου της Π.Ι.Ν. αρμοδιότητας Π.Ε. Λευκάδος».

Με την έναρξη της συζήτησης ο Αντιπεριφερειάρχης Περιφερειακής Ενότητας Λευκάδας, κ. Ανδρέας Κτενάς εισηγήθηκε τα κάτωθι:



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤ/ΚΟΥ ΠΡΟΓΡ/ΣΜΟΥ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ Π. Ε. ΛΕΥΚΑΔΑΣ**

Ταχ. Δ/ση : ΔΙΟΙΚΗΤΗΡΙΟ
Ταχ. Κωδ. : 31100 – ΛΕΥΚΑΔΑ
Πληροφ. : Γιαννακόπουλος Χρ.
Τηλεφ. : 26453 60767
FAX : 26453 60765
Email : giannakopoulos@pin.gov.gr

Λευκάδα 07 – 04 - 2022
Αριθ. Πρωτ.: οικ. 27824/4063

**ΠΡΟΣ: Περιφερειακό Συμβούλιο
Ιονίων Νήσων**
(διά του Τμήματος Συλλογικών
Οργάνων της Διεύθυνσης Διοίκησης)

ΘΕΜΑ: Γνωμοδότηση σχετικά με την κατασκευή τεσσάρων κόμβων επί των επαρχιακών οδών στα πλαίσια εκπόνησης μελέτης με τίτλο «Αποκατάσταση βατότητας οδοστρωμάτων οδικού δικτύου της Π.Ι.Ν. αρμοδιότητας Π.Ε .Λευκάδος»

ΕΙΣΗΓΗΤΕΣ: Κομποτιάτης Παναγιώτης, Προϊστάμενος Τμ. Συγκ/κών Έργων Π.Ε.Λευκάδος
Μοσχονάς Ευάγγελος, Προϊσταμένος Δ/σης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Λευκάδος

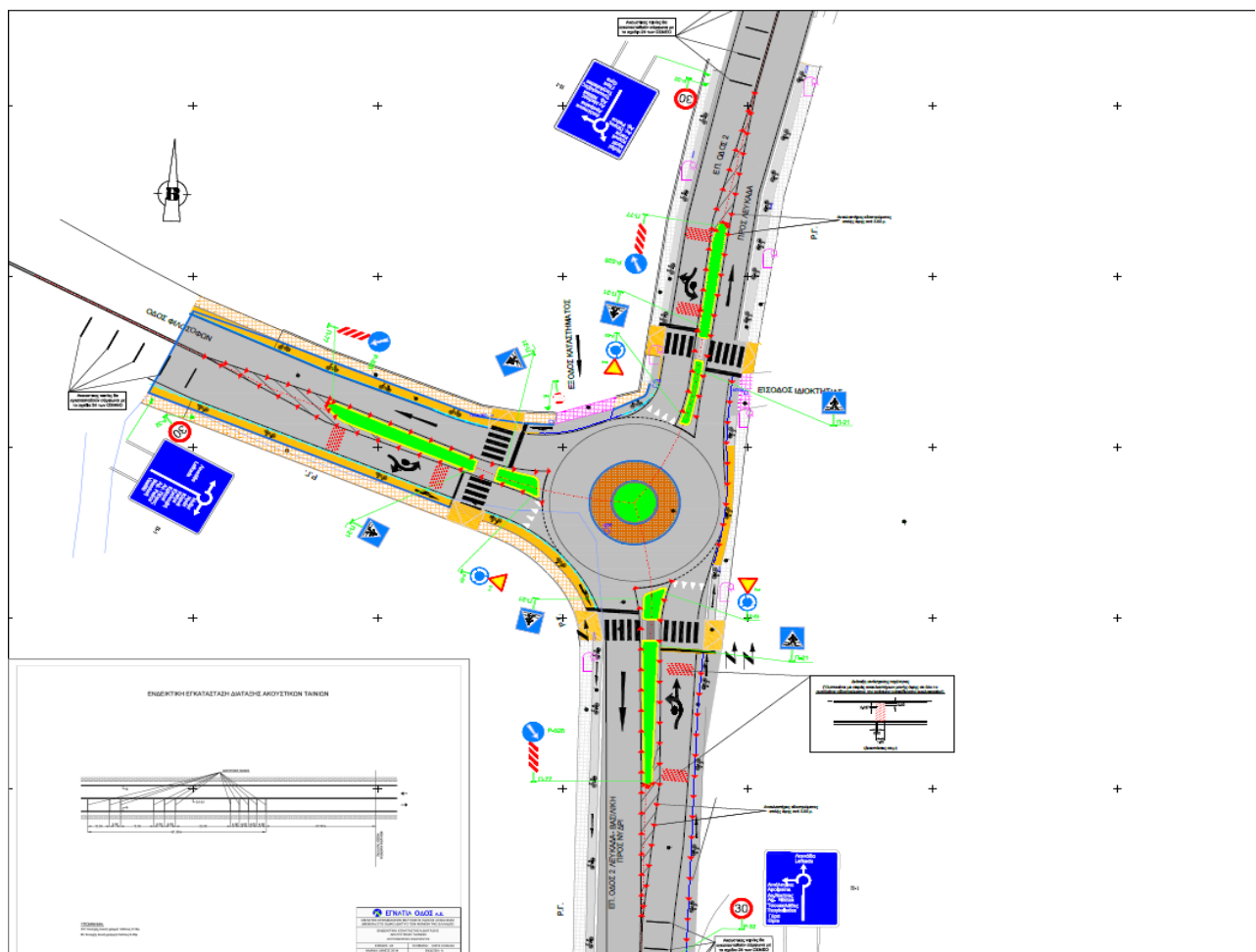
Έχοντα υπόψη :

1. Τον Ν. 2690/99 (ΦΕΚ-45/Α'/9-3-1999) «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.
2. Τον Ν. 2696/99 (ΦΕΚ-57/Α'/23-3-1999) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα και ειδικότερα το άρθρο 52 αυτού.
3. Το με αρ. πρωτ. 221252/18-9-2017 (ΑΔΑ: ΩΤΘΚΟΡ1Φ-034) έγγραφο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδος και Ιονίου, με το οποίο δίνονται διευκρινίσεις – οδηγίες περί εγκρίσεων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων οδικών δικτύων των ΟΤΑ Α' και Β' Βαθμού.
4. Τον Ν. 3852/10 (ΦΕΚ-87/Α'/7-6-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.
5. Τον ισχύοντα Οργανισμό Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με την υπ' αρ. 181-17/16-9-2017 (ΑΔΑ: Ω1ΒΧ7ΛΕ-ΘΡ1) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Π.Ι.Ν. και εγκρίθηκε με την υπ' αρ. 276433/10-11-2017 απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδος και Ιονίου, ΦΕΚ-4083/Β'/23-11-2017.
6. Το Αρ.Πρωτ. 1491/24-01-2022 έγγραφο της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Λευκάδος με τη σύμφωνη γνώμη για την συγκοινωνιακή και μελέτη σήμανσης της μελέτης του θέματος.
7. Το Αρ.Πρωτ. 4148/692/25-01-2022 έγγραφο της Δ/σης Μεταφορών & Επικοινωνιών της Π.Ε. Λευκάδος με την σύμφωνη γνώμη για τις προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της μελέτης του θέματος.
8. Την Αρ. 217-12/11-03-2022(ΑΔΑ:ΩΑΨ57ΛΕ-ΧΟΟ) Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Π.Ι.Ν. με την οποία Εγκρίνεται και Παραλαμβάνεται Οριστικά η μελέτη με τίτλο «Σύνταξη μελέτης αποκατάστασης βατότητας οδοστρωμάτων οδικού δικτύου της Π.Ι.Ν, αρμοδιότητας Π.Ε. Λευκάδος » , με αναδόχο την σύμπραξη γραφείων μελετών :«ΓΑΙΑ ΙΑΠΕΤΟΣ Α.Ε. & ΣΑΛΦΩ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ Α.Ε.»

Και επειδή :

Το αντικείμενο της παρούσας μελέτης είναι η κατασκευή των παρακάτω Ισόπεδων Κόμβων επί των επαρχιακών δρόμων της Περιφερειακής Ενότητας Λευκάδας :

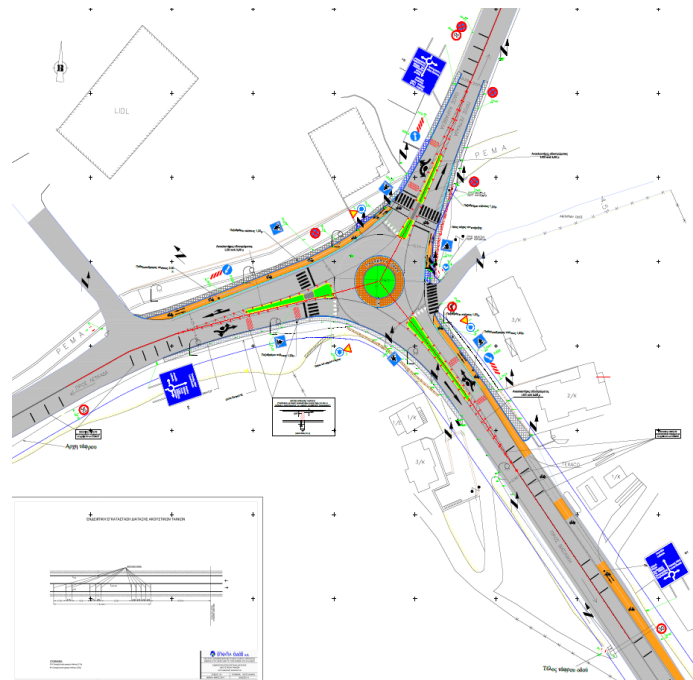
1. Του Ισόπεδου Κόμβου Κ-1 στη Συμβολή της οδού Φιλοσόφων και Επαρχιακής οδού 2 (Λευκάδα – Νυδρί – Βασιλική), εντός σχεδίου πόλεως Λευκάδας. Ο υπόψη κόμβος είναι τρισκελής, τύπος Κ3 και θα εξυπηρετεί την κυκλοφορία των βαρέων οχημάτων και την ασφαλή σύνδεση της Πόλης της Λευκάδας με την Ε.Ο. Λευκάδα – Ρίο. Πρόκειται για αστικό κυκλικό κόμβο μίας (1) λωρίδας κυκλοφορίας ο οποίος εξυπηρετεί όλες τις επιτρεπόμενες κινήσεις. Η όλη διαμόρφωση του κόμβου γίνεται με γνώμονα τη μείωση της κατάληψης χώρου και τη σωστή τοποθέτηση του οχήματος ώστε η στρέφουσα κίνηση να εκτελείται με καλή ορατότητα, μειώνοντας τα σημεία εμπλοκής των οχημάτων, υποχρεώνοντας τους οδηγούς σε κίνηση με χαμηλές λειτουργικές ταχύτητες και διευθετώντας την τροχιά κίνησης των οχημάτων.



2. Του Ισόπεδου Κόμβου Κ-2, στον οικισμό Καλλιγόνι, στη συμβολή της οδού Καραβέλα και της Επαρχιακής οδού 2 Λευκάδα - Νυδρί – Βασιλικής. Ο εν λόγω κόμβος είναι τρισκελής, τύπος Κ3 και θα εξυπηρετεί την κυκλοφορία των βαρέων οχημάτων και την ασφαλή σύνδεση της Πόλης της Λευκάδας με την επαρχιακή οδό 2.

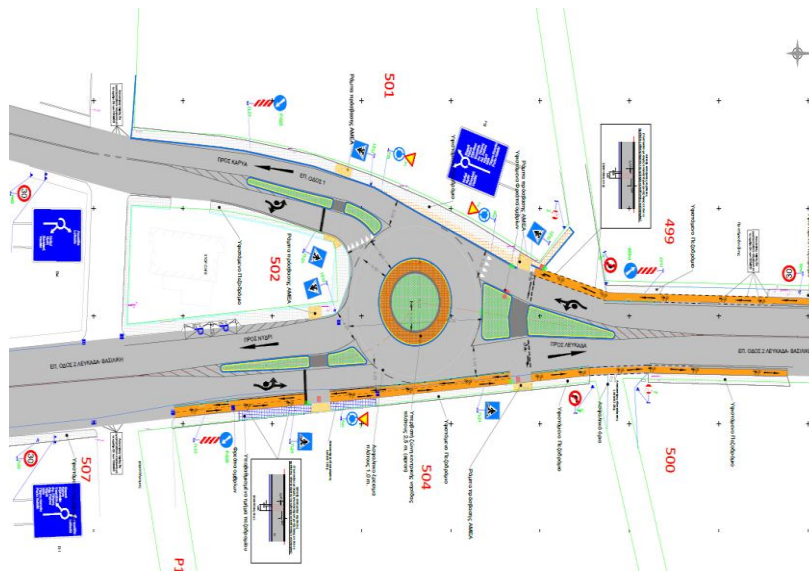
Πρόκειται για αστικό κυκλικό κόμβο 1 λωρίδας κυκλοφορίας, ο οποίος εξυπηρετεί όλες τις επιτρεπόμενες κινήσεις. Η όλη διαμόρφωση του κόμβου γίνεται με γνώμονα τη μείωση της κατάληψης χώρου και τη σωστή τοποθέτηση του οχήματος ώστε η στρέφουσα κίνηση να εκτελείται

με καλή ορατότητα μειώνοντας τα σημεία εμπλοκής των οχημάτων, υποχρεώνοντας τους οδηγούς σε κίνηση με χαμηλές λειτουργικές ταχύτητες και διευθετώντας την τροχιά κίνησης των οχημάτων.

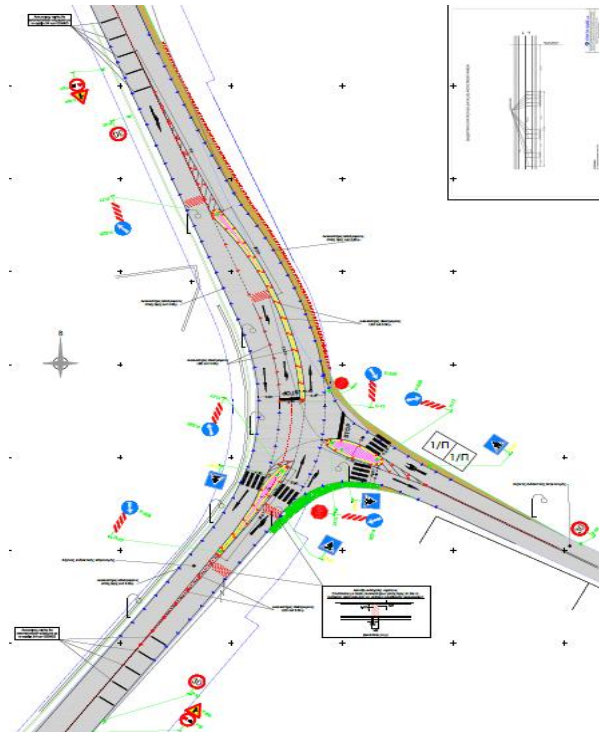


3. Του Ισόπεδου Κόμβου K-3, εντός σχεδίου πόλεως Λευκάδας, στη συμβολή της Επαρχιακής Οδού 1 Λευκάδα - Ασπρογερακάτα - Εξάνθεια - Χορτάτα και της Επαρχιακής Οδού 2 Λευκάδα–Νυδρί - Βασιλική. Ο ανωτέρω κόμβος είναι τρισκελής, τύπος K3 και θα εξυπηρετεί την κυκλοφορία των βαρέων οχημάτων και την ασφαλή σύνδεση της Πόλης της Λευκάδας με το ανατολικό και το δυτικό τμήμα του νησιού.

Πρόκειται για αστικό κυκλικό κόμβο 1 λωρίδας κυκλοφορίας, ο οποίος εξυπηρετεί όλες τις επιτρεπόμενες κινήσεις. Η όλη διαμόρφωση του κόμβου γίνεται με γνώμονα τη μείωση της κατάληψης χώρου και τη σωστή τοποθέτηση του οχήματος ώστε η στρέφουσα κίνηση να εκτελείται με καλή ορατότητα, μειώνοντας τα σημεία εμπλοκής των οχημάτων, υποχρεώνοντας τους οδηγούς σε κίνηση με χαμηλές λειτουργικές ταχύτητες και διευθετώντας την τροχιά κίνησης τους.



4. Του Ισόπεδου Κόμβου K-4, στη συμβολή της Επαρχιακής Οδού 2 Λευκάδα – Νυδρί – Βασιλική με την Επαρχιακή οδό προς Πόρο. Ο υπόψη κόμβος είναι ισόπεδος τύπου A3 και ρυθμιζόμενος με πινακίδα υποχρεωτικής διακοπής πορείας «STOP», σκοπός δε αυτού είναι η ασφαλής σύνδεση της επαρχιακής οδού προς Πόρο με την επαρχιακή οδό 2 Λευκάδα – Νυδρί – Βασιλική. Η όλη διαμόρφωση του κόμβου γίνεται με γνώμονα τη μείωση της κατάληψης χώρου και τη σωστή τοποθέτηση του οχήματος ώστε η στρέφουσα κίνηση να εκτελείται με καλή ορατότητα διευθετώντας την τροχιά κίνησης των οχημάτων.



Οι κόμβοι εξυπηρετούν σημαντικό αριθμό μετακινήσεων τόσο σε αστικό – περιαστικό, όσο και σε υπεραστικό επίπεδο. Στην πράξη η χρήση τους από τη διερχόμενη υπεραστική κυκλοφορία στην οποία περιλαμβάνονται και βαρέα οχήματα είναι κρίσιμης σημασίας για την λειτουργία τους, διότι επηρεάζεται άμεσα η κυκλοφοριακή ικανότητα, η στάθμη εξυπηρέτησης και η οδική ασφάλεια αυτών και της ευρύτερης περιοχής.

Προς τούτο, ο επανασχεδιασμός τους τόσο με τη δημιουργία κυκλικής πλατείας όσο και με Κόμβο ρυθμιζόμενο με πινακίδα «STOP» στοχεύει στην εύρυθμη λειτουργία τους και την αποτροπή οδικών ατυχημάτων που πολύ συχνά σημειώνονται στις ανωτέρω περιοχές.

Από οριζοντιογραφική άποψη, σύμφωνα με την τοπογραφία της περιοχής (μορφή και γεωμετρικά χαρακτηριστικά των οδών) καθώς και της διαθέσιμης επιφάνειας γης μικρή δυνατότητα απαλλοτριώσεων, η διαμόρφωσή τους είναι σχεδόν δεδομένη. Για το λόγο αυτό επιλέχθηκαν οι μορφές ως εξής: α) για τους κόμβους K1, K2, K3 κυκλικού κόμβου (Roundabout) και β) για τον κόμβο K4 ισόπεδος κόμβος με κατασκευή νησίδας αριστερή στροφής εξόδου και διαμόρφωση νησίδων διαχωρισμού κυκλοφορίας και προστασίας των διαβάσεων ρυθμιζόμενος με πινακίδα «STOP».

Η κατασκευή των ανωτέρω ισόπεδων κόμβων συμβάλλει στην αύξηση της οδικής ασφάλειας και στην ομαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας των οχημάτων στο επαρχιακό οδικό δίκτυο το οποίο κατά τους καλοκαιρινούς μήνες δέχεται ιδιαίτερα υψηλούς φόρτους λόγω της μεγάλης επισκεψιμότητας του νησιού.

Εισηγούμαστε

Τη λήψη σχετικής απόφασής σας για την εφαρμογή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που περιλαμβάνονται στην Συγκοινωνιακή μελέτη και στην μελέτη Σήμανσης της εκπονηθείσας εγκεκριμένης μελέτης με τίτλο «Αποκατάσταση βατότητας οδοστρωμάτων οδικού δικτύου της Π.Ι.Ν. αρμοδιότητας Π.Ε .Λευκάδος» .

Ο Δ/ντης Τεχνικών Έργων ΠΕ Λευκάδος

**Μοσχονάς Ευάγγελος
Πολιτικός Μηχανικός Π.Ε.**

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗΣ:

1. Περιφερειάρχη Ιονίων Νήσων

e-mail: pin@pin.gov.gr

2. Αντιπεριφερειάρχη Π.Ε. Λευκάδος

e-mail: antipin.lef@pin.gov.gr

3. Θεματικό Αντιπεριφερειάρχη Τομέα Υποδομών & Τεχνικών Έργων

e-mail: ergopin@hotmail.com

4. Εκτελεστικό Γραμματέα Π.Ι.Ν.

e-mail: ektelestikos@pin.gov.gr

5. Γενική Διεύθυνση Υποδομών & Μεταφορών

e-mail: giannoulis@pin.gov.gr

Συνημμένα:

1. Το Αρ.Πρωτ. 1491/24-01-2022 έγγραφο της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών

2. Το Αρ.Πρωτ. 4148/692/25-01-2022 έγγραφο της Δ/σης Μεταφορών

3. Συνοπτική Τεχνική Έκθεση Μελέτης (με σχέδια 4 κόμβων)

Ε.Δ.:

1. Χ.Α.

2. Φ.Μ.

Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών
25-1-22

ΤΕΛ 25-1-22
4



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΛΕΥΚΑΔΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΛΕΥΚΑΔΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Λευκάδα 24/1/2022

Αριθμ. Πρωτ: 1491

5898/925
25-1-2022

25-1-2022

Γιαννακοπούλου

Πληροφορίες: Σ. Αρέθας
Ταχ. Δ/νση: Αντ. Τζεβελέκη & Υπ. Αθ. Κατωπόδη
Ταχ. Κώδικας: 31 100-Λευκάδα
Τηλέφωνα: 26453 60530
Fax: 26453 60608
e-mail: sa.lefkas@gmail.com

✓ Π Ρ Ο Σ
Περιφέρεια Ιονίων Νήσων
Περιφερειακή Ενότητα Λευκάδας
Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών
Κτίριο Διοικητηρίου
31100 Λευκάδα

Κοιν.

1. Γραφείο Δημάρχου
2. Αν/χο κ^ε Σπύρο Λύγδα

Θέμα: Απάντηση στο υπ' πρωτ. 3896/665/18-1-2022 έγγραφό σας

Σε απάντηση του ανωτέρω εγγράφου σας, σας γνωρίζουμε ότι η Υπηρεσία μας γνωμοδοτεί θετικά ως προς την συγκοινωνιακή μελέτη και την μελέτη σήμανσης των τεσσάρων σχετικών κόμβων αρμοδιότητάς σας.

Ο Πρ/νος Δ/νσης Τ.Υ

Σπυρίδων Αρέθας
Χημ. Μηχ.-Πολ. Μηχ

Μέγεθος (κόμβος με σήμανση)

6762 οικ 665



Δ.Τ.6
26-1-2022

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΕΠΙΚ/ΝΙΩΝ
Π.Ε. ΛΕΥΚΑΔΑΣ

Λευκάδα 25 / 01 / 2022
Αρ.Πρωτ : 4148/692

Ταχ. Διεύθυνση : Αντ. Τζεβελέκη
Ταχ. Κώδικας : 31100
Τηλέφωνο : 26453-62525
e-mail: metaforon.lefkada@pin.gov.gr
Πληροφορίες.: Α. Φούρος

ΠΡΟΣ: Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
Π.Ε. ΛΕΥΚΑΔΑΣ
ΤΜ. ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
Διοικητήριο - 31100 ΛΕΥΚΑΔΑ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΛΕΥΚΑΔΑΣ

Αριθ. πρωτ. 6264/972

Ημερομηνία 26-1-22

ΤΣΕ
26-1-22
ΕΦΟ

31-1-2022
Προσαρτησ

ΘΕΜΑ : Γνωμοδότηση σχετικά με την κατασκευή τεσσάρων κόμβων επί
επαρχιακών οδών

- ΣΧΕΤ.: α) Το άρθρο 52 του Ν. 2696/1999 (Κ.Ο.Κ.) όπως αντικαταστάθηκε με το
άρθρο 48 του Ν. 4313/2014 "Μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας".
β) Οι από του έτους 2021 μελέτες 4 ισόπεδων κόμβων επί επαρχιακών
οδών & σήμανσης αυτών των μελετητικών γραφείων "ΓΑΙΑ ΙΑΠΕΤΟΣ
Α.Ε." & "ΣΑΠΦΩ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ Α.Ε." .
γ) Το αριθμ. πρωτ. οικ. 3899/666/18-01-2022 έγγραφό σας.

Σύμφωνα με το (α) σχετικό , εκφράζουμε την σύμφωνη γνώμη μας για τις
προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις των (β) σχετικών που επηρεάζουν τις
υπηρεσίες οδικής μαζικής μεταφοράς (διαδρομές λεωφορείων ΚΤΕΛ).

Ο ΑΝ. Δ/ΝΤΗΣ

Α. ΦΟΥΡΟΣ



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

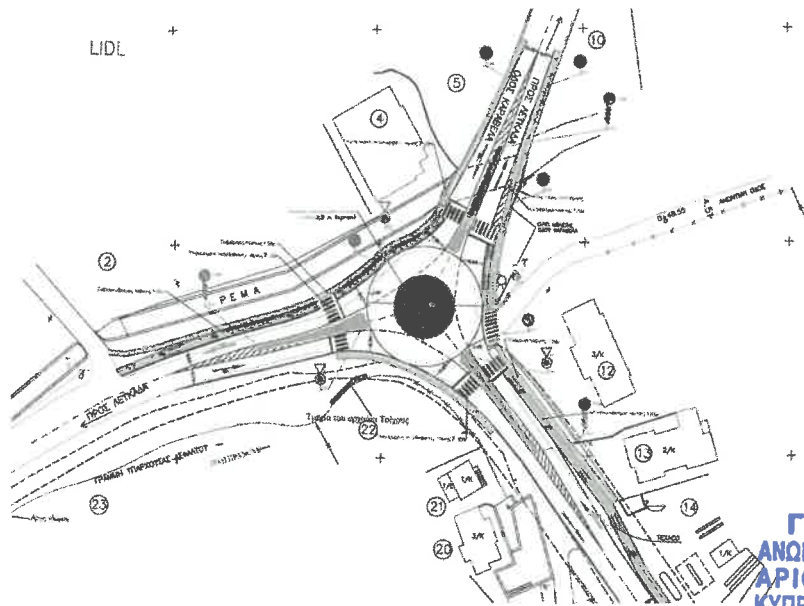
Λευκάδα 25-1-22

ΕΙΡ. ΜΕΣΣΗΝΗ

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΛΕΥΚΑΔΑΣ**

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ Π.Ε. ΛΕΥΚΑΔΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΑΝΑΔΟΧΟΙ: ΣΥΜΠΡΑΞΗ ΤΩΝ ΜΕΛΕΤΗΤΩΝ : ΓΑΙΑ ΙΑΠΕΤΟΣ Α.Ε., ΣΑΛΦΩ Α.Ε.

ΜΕΛΕΤΗ: Σύνταξη μελέτης αποκατάστασης βατότητας οδοστρωμάτων οδικού δικτύου της Π.Ι.Ν., αρμοδιότητας Π.Ε. Λευκάδας



ΓΑΙΑ ΙΑΠΕΤΟΣ Α.Ε.
ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ
ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΗΤΡΩΟΥ Τ.Ε.Ε. 7153
ΚΥΠΡΟΥ 60 ΠΑΠΑΓΟΥ-ΧΟΛΑΡΓΟΥ ΤΚ 15669
ΑΦΜ: 998770838 ΔΟΥ: ΦΑΕ ΑΘΗΝΩΝ
Α.Ρ.Μ.Α.Ε.:60260/01ΑΤ/Β/06/096 Α.Φ.: 675405

**ΜΕΛΕΤΗ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΒΑΤΟΤΗΤΑΣ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΩΝ, ΟΔΙΚΟΥ
ΔΙΚΤΥΟΥ ΤΗΣ Π.Ι.Ν. ,
ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ Π.Ε. ΛΕΥΚΑΔΑΣ**

ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ 4 ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΚΟΜΒΩΝ

ΜΑΡΤΙΟΣ 2022

ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΚΑΙ ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΟΥ

❖ Επωνυμία του έργου: «Σύνταξη μελέτης αποκατάστασης βατότητας οδοστρωμάτων, οδικού δικτύου της Π.Ι.Ν. αρμοδιότητας Π.Ε. Λευκάδας»

❖ Είδος έργου: Μελέτη εφαρμογής, των απαραίτητων επεμβάσεων και μέτρων με γνώμονα την ασφάλεια πεζών και οχημάτων και την εύρυθμη λειτουργία σε 4 κυκλοφοριακούς κόμβους

❖ Φορέας Ανάθεσης: Περιφέρεια Ιονίων Νήσων

❖ Μελετητής: Η σύμπραξη μελετητικών γραφείων «ΓΑΙΑ ΙΑΠΕΤΟΣ Α.Ε. & ΣΑΛΦΩ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ Α.Ε.» & η ΛΥΣΕΙΣ ΓΕΩΧΩΡΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ Ι.Κ.Ε.

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΑΙ ΣΤΟΧΟΙ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Με την παρούσα μελέτη, μελετήθηκαν σε επίπεδο οριστικής μελέτης οι παρακάτω Ισόπεδοι Κόμβων:

1. Του Ισόπεδου Κόμβου Κ-1, εντός σχεδίου πόλεως Λευκάδας, στη συμβολή της οδού Φιλοσόφων και Επαρχιακής οδού 2 Λευκάδα – Νυδρί - Βασιλική, .
2. Του Ισόπεδου Κόμβου Κ-2, στον οικισμό Καλλιγόνι, στη συμβολή της οδού Καραβέλα και της Επαρχιακής οδού 2 Λευκάδα - Νυδρί - Βασιλική,
3. Του Ισόπεδου Κόμβου Κ-3, εντός σχεδίου πόλεως Λευκάδας, στη συμβολή της Επαρχιακής Οδού 1 Λευκάδα - Ασπρογερακάτα - Εξάνθεια - Χορτάτα και της Επαρχιακής Οδού 2 Λευκάδα – Νυδρί - Βασιλική.
4. Του Ισόπεδου Κόμβου Κ-4, στη συμβολή της Επαρχιακής Οδού 2 Λευκάδα – Νυδρί –Βασιλική με την Επαρχιακή οδό προς τον οικισμό Πόρο.

Οι κόμβοι εξυπηρετούν σημαντικό αριθμό μετακινήσεων τόσο σε αστικό – περαστικό, όσο και σε υπεραστικό επίπεδο. Στην πράξη η χρήση τους από τη διερχόμενη υπεραστική κυκλοφορία στην οποία περιλαμβάνονται και βαρέα οχήματα είναι κρίσιμης σημασίας για τη λειτουργία τους, δεδομένου ότι επηρεάζει την κυκλοφοριακή ικανότητα, τη στάθμη εξυπηρέτησης και την οδική ασφάλεια των κόμβων και της ευρύτερης περιοχής. Προς τούτο, ο επανασχεδιασμός τους τόσο με τη δημιουργία κυκλικής πλατείας όσο και με Κόμβο ρυθμιζόμενο με πινακίδα «STOP» στοχεύει στην εύρυθμη λειτουργία τους με τη βελτιστοποίηση των παραμέτρων που προαναφέρθηκαν.

Το Έργο, γειτνιάζει με τους οικισμούς Λευκάδα (Κ-1) και (Κ3), Λευκάδα και Καλλιγόνι (Κ-2), Κατωχώρι, Φτερνό και Πόρο (Κ-4).

Ο ισόπεδος κόμβος Κ-1 διαμορφώνεται στη συμβολή της οδού Φιλοσόφων και Επαρχιακής οδού 2 Λευκάδα – Νυδρί –Βασιλική κοντά στην Πόλη της Λευκάδας και θα εξυπηρετεί την κυκλοφορία των βαρέων οχημάτων και την ασφαλή σύνδεση της πόλης της Λευκάδας με την Ε.Ο. Αμφιλοχίας-Λευκάδας.

Ο ισόπεδος κόμβος Κ-2 διαμορφώνεται στη συμβολή της οδού Καραβέλα και της Επαρχιακής Οδού 2 Λευκάδα – Νυδρί –Βασιλική κοντά στο Καλλιγόνι και θα εξυπηρετεί επίσης την κυκλοφορία βαρέων οχημάτων και την ασφαλή σύνδεση της πόλης της Λευκάδας με την Επαρχιακή Οδό 2.

Ο ισόπεδος κόμβος Κ-3 διαμορφώνεται στη συμβολή της Επαρχιακής Οδού 1 Λευκάδα - Ασπρογερακάτα - Εξάνθεια - Χορτάτα και της Επαρχιακής Οδού 2 Λευκάδα – Νυδρί – Βασιλική κοντά στην πόλη της Λευκάδας και θα εξυπηρετεί την κυκλοφορία των βαρέων οχημάτων και την ασφαλή σύνδεση της Πόλης της Λευκάδας με το ανατολικό και το δυτικό τμήμα του νησιού.

Ο ισόπεδος κόμβος Κ-4 διαμορφώνεται με κατασκευή νησίδας αριστερή στροφής εξόδου και διαμόρφωση νησίδων διαχωρισμού κυκλοφορίας και προστασίας των διαβάσεων, ρυθμιζόμενος με πινακίδα «STOP» στη συμβολή της Επαρχιακής Οδού 2 Λευκάδα – Νυδρί – Βασιλική με την Επαρχιακή οδό προς Πόρο με σκοπό την ασφαλή σύνδεση της επαρχιακής οδού προς Πόρο με την επαρχιακή οδό 2 Λευκάδα-Νυδρί-Βασιλική.

Οι κυκλοφοριακοί κόμβοι έχουν μελετηθεί σε επίπεδο οριστικής μελέτης. Από οριζοντιογραφική άποψη η διαμόρφωσή τους είναι σχεδόν δεδομένη, λόγω της μορφής τους, των γεωμετρικών χαρακτηριστικών των οδών και των μικρών δυνατοτήτων απαλλοτριώσεων και για το λόγο αυτό στις 3 από τις 4 θέσεις (Κ1, Κ2, Κ3) επιλέχθηκε η μορφή κυκλικού κόμβου (Roundabout) και σε μία (Κ4) πλήρης ισόπεδος κόμβος με κατασκευή νησίδας αριστερή στροφής εξόδου και διαμόρφωση νησίδων διαχωρισμού κυκλοφορίας και προστασίας των διαβάσεων ρυθμιζόμενος με πινακίδα «STOP».

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

✓ Το Π.Δ. 696/1974

- ✓ Τις οδηγίες μελετών οδικών έργων (ΟΜΟΕ), Τεύχος 4 - Κύριες αστικές οδοί (ΟΜΟΕ-ΚΑΟ), ΟΜΟΕ –Δ (διαστασιολόγησης οδών), ΟΜΟΕ –ΚΣΟ (Σήμανσης), Τεύχος 10 (σχέδιο ΟΜΟΕ-ΙΚ Μέρος 1) & Τεύχος 10 (σχέδιο ΟΜΟΕ-Κ3 Μέρος 2) και οι γερμανικοί κανονισμοί ισόπεδων κόμβων (German design standards for intersections in the same level (RAS-K-1)).

ΘΕΣΜΟΘΕΤΗΜΕΝΟ ΠΛΑΙΣΙΟ

Ο Ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57Α) Κ.Ο.Κ. και ο Ν. 3542/2007 (ΦΕΚ 50Α) Τροποποίηση Κ.Ο.Κ. και ειδικότερα τα άρθρα 79, 82 του Ν. 3463/2006 (Κ.Δ.Κ.) & το άρθρο 52 του Ν.2696/1999 Κ.Ο.Κ, όπως αυτό αντικαθίσταται με το άρθρο 48 του Ν.4313/2014, παράγραφος 9, «Μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας: Μέτρα που αφορούν τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, τον καθορισμό των μονόδρομων, ποδηλατόδρομων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, την προτεραιότητα οδών, την αλλαγή διατομής του οδοστρώματος ή της οδού, τον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους και γενικά τον καθορισμό χώρων στάθμευσης και την επιβολή περιορισμών ή απαγορεύσεων κυκλοφορίας ή στάθμευσης, λαμβάνονται με αποφάσεις του Νομαρχιακού ή του Δημοτικού Συμβουλίου με βάση μελέτες που έχουν εκπονηθεί ή εγκριθεί από τις αρμόδιες Τεχνικές Υπηρεσίες των Οργανισμών Αυτοδιοίκησης».

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

1. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΟΥ ΕΛΗΦΘΗΣΑΝ ΥΠΟΨΗ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

2. ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΙ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

- 2.1. Επίπεδο Μελέτης κόμβου
- 2.2. Υπόβαθρα περιοχής μελέτης
- 2.3. Χωρονομική τοποθέτηση
- 2.4. Όχημα σχεδιασμού
- 2.5. Προσαρμογή
- 2.6. Λειτουργικά χαρακτηριστικά
- 2.7. Γεωμετρικά χαρακτηριστικά
- 2.8. Κατασκευαστικά Στοιχεία τεσσάρων κόμβων
- 2.9. Γενικά χαρακτηριστικά των κόμβων
 - 2.9.1. Στοιχεία συνοδεύοντα την τεχνική έκθεση
 - 2.9.2. Κυκλοφοριακή ικανότητα
 - 2.9.3. Χαρακτηριστικά λειτουργίας
 - 2.9.4. Επιρροή επί της γειτνιάζουσας περιοχής
 - 2.9.5. Τεχνικά έργα
 - 2.9.6. Προτεινόμενες απαλλοτριώσεις
 - 2.9.7. Τρόπος εκτέλεσης του έργου

3. ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ – ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΙΣΟΠΕΔΩΝ ΚΥΚΛΙΚΩΝ ΚΟΜΒΩΝ

- 3.1 Αντικείμενο Μελέτης
- 3.2 Κατακόρυφη σήμανση οδού
 - 3.2.1. Ρυθμιστικές πινακίδες και πινακίδες αναγγελίας κινδύνου
 - 3.2.2. Πινακίδες αναγγελίας κινδύνου
 - 3.2.3. Ρυθμιστικές πινακίδες
 - 3.2.4. Πληροφοριακές πινακίδες
 - 3.2.5. Στύλοι πινακίδων
 - 3.2.6. Διαμόρφωση γραμμών
 - 3.2.7. Χρώματα
 - 3.2.8. Υλικά κατασκευής
 - 3.2.9. Στήριξη πληροφοριακών πινακίδων

3.3 ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ ΚΟΜΒΟΥ

- 3.3.1. Κατά μήκος διαγραμμίσεις
- 3.3.2. Μέτρα Ρύθμισης Ταχύτητας Προσέγγισης

4. ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ – ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

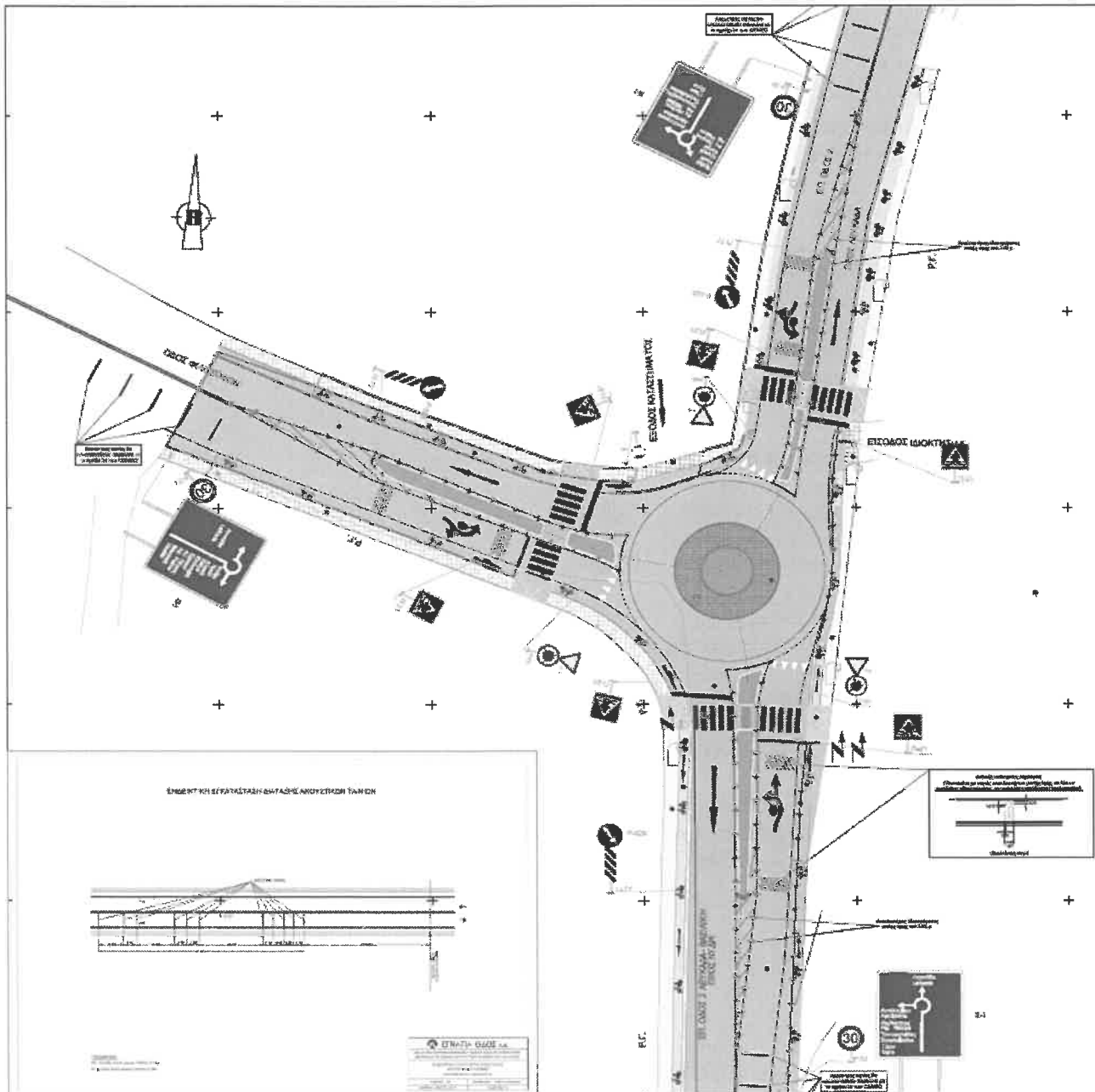
5. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΙ ΦΟΡΤΟΙ

ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΕΣ ΚΟΜΒΩΝ

Κόμβος Κ-1, τύπος Κ3, τρισκελής (Κόμβος Κωτσόβολου)

Ο ισόπεδος κόμβος Κ-1 διαμορφώνεται στη συμβολή της οδού Φιλοσόφων και Επαρχιακής οδου 2 κοντά στην Πόλη της Λευκάδας και θα εξυπηρετεί την κυκλοφορία των βαρέων οχημάτων και την ασφαλή σύνδεση της Πόλης της Λευκάδας με την Ε.Ο. Λευκάδα-Ρίο.

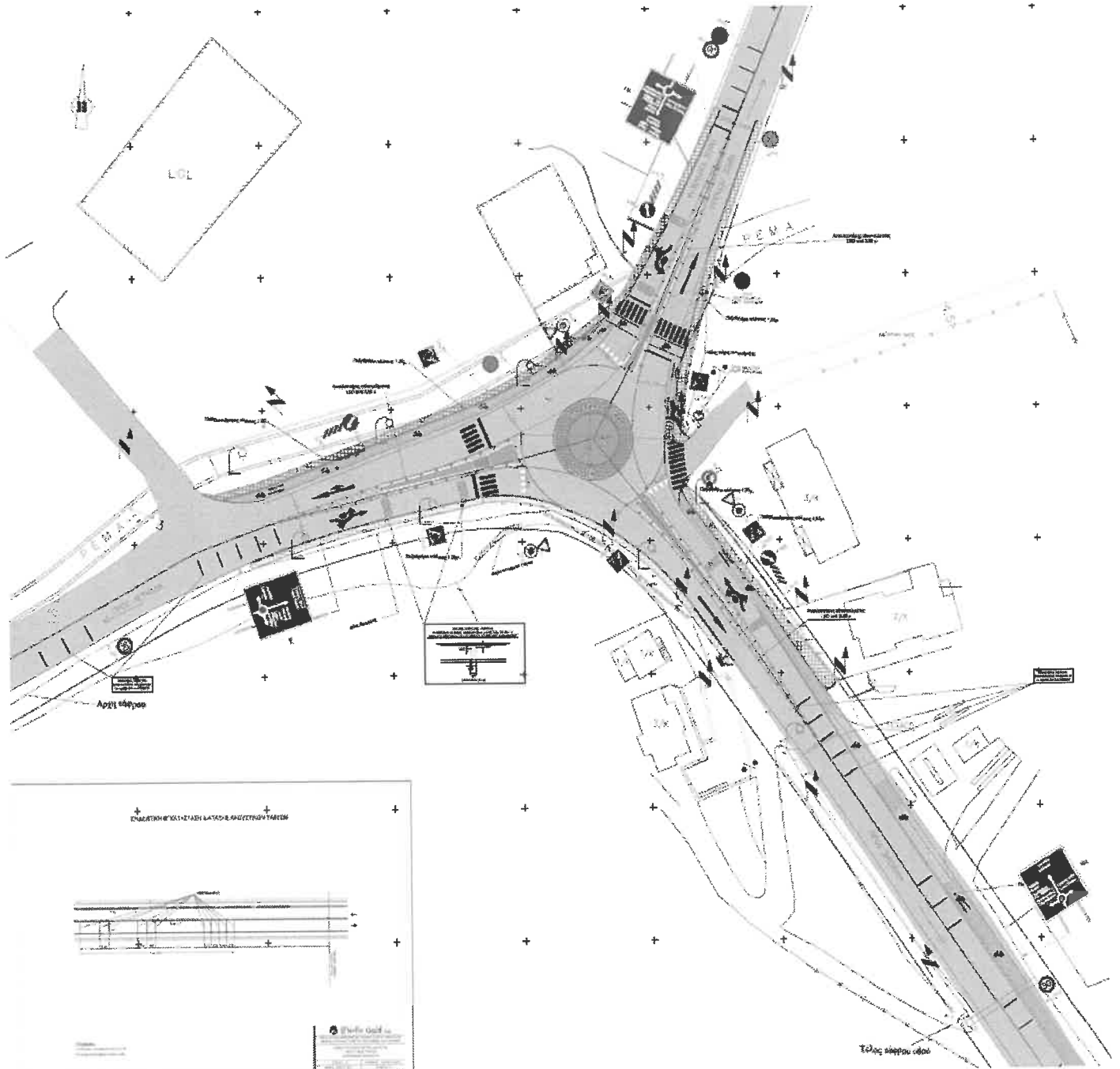
Πρόκειται για αστικό κυκλικό κόμβο 1 λωρίδας κυκλοφορίας, ο οποίος εξυπηρετεί όλες τις επιτρεπόμενες κινήσεις. Η όλη διαμόρφωση του κόμβου γίνεται με γνώμονα τη μείωση της κατάληψης χώρου και τη σωστή τοποθέτηση του οχήματος ώστε η στρέφουσα κίνηση να εκτελείται με καλή ορατότητα.



Κόμβος Κ-2, τύπος Κ3, τρισκελής (Κόμβος Καλλιγόνι)

Ο ισόπεδος κόμβος Κ-2 διαμορφώνεται στη Συμβολή της οδού Καραβέλα και της Επαρχιακής οδου 2 κοντά στο Καλλιγόνι και θα εξυπηρετεί την κυκλοφορία των βαρέων οχημάτων και την ασφαλή σύνδεση της Πόλης της Λευκάδας με την Επαρχιακή οδό 2.

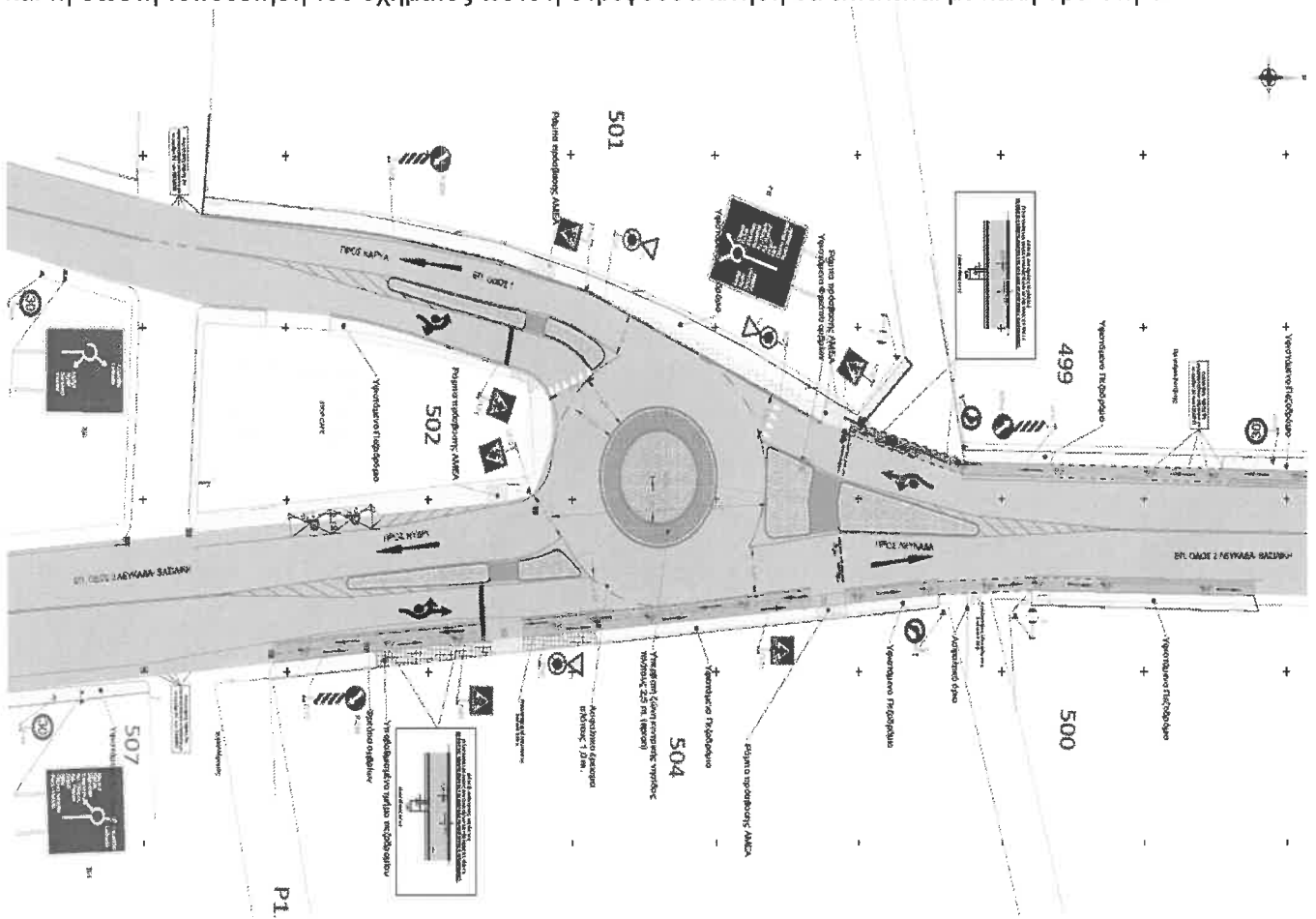
Πρόκειται για αστικό κυκλικό κόμβο 1 λωρίδας κυκλοφορίας, ο οποίος εξυπηρετεί όλες τις επιτρεπόμενες κινήσεις. Η όλη διαμόρφωση του κόμβου γίνεται με γνώμονα τη μείωση της κατάληψης χώρου και τη σωστή τοποθέτηση του οχήματος ώστε η στρέφουσα κίνηση να εκτελείται με καλή ορατότητα.



Κόμβος Κ-3, τύπος Κ3, τρισκελής (Κόμβος Καρυάς)

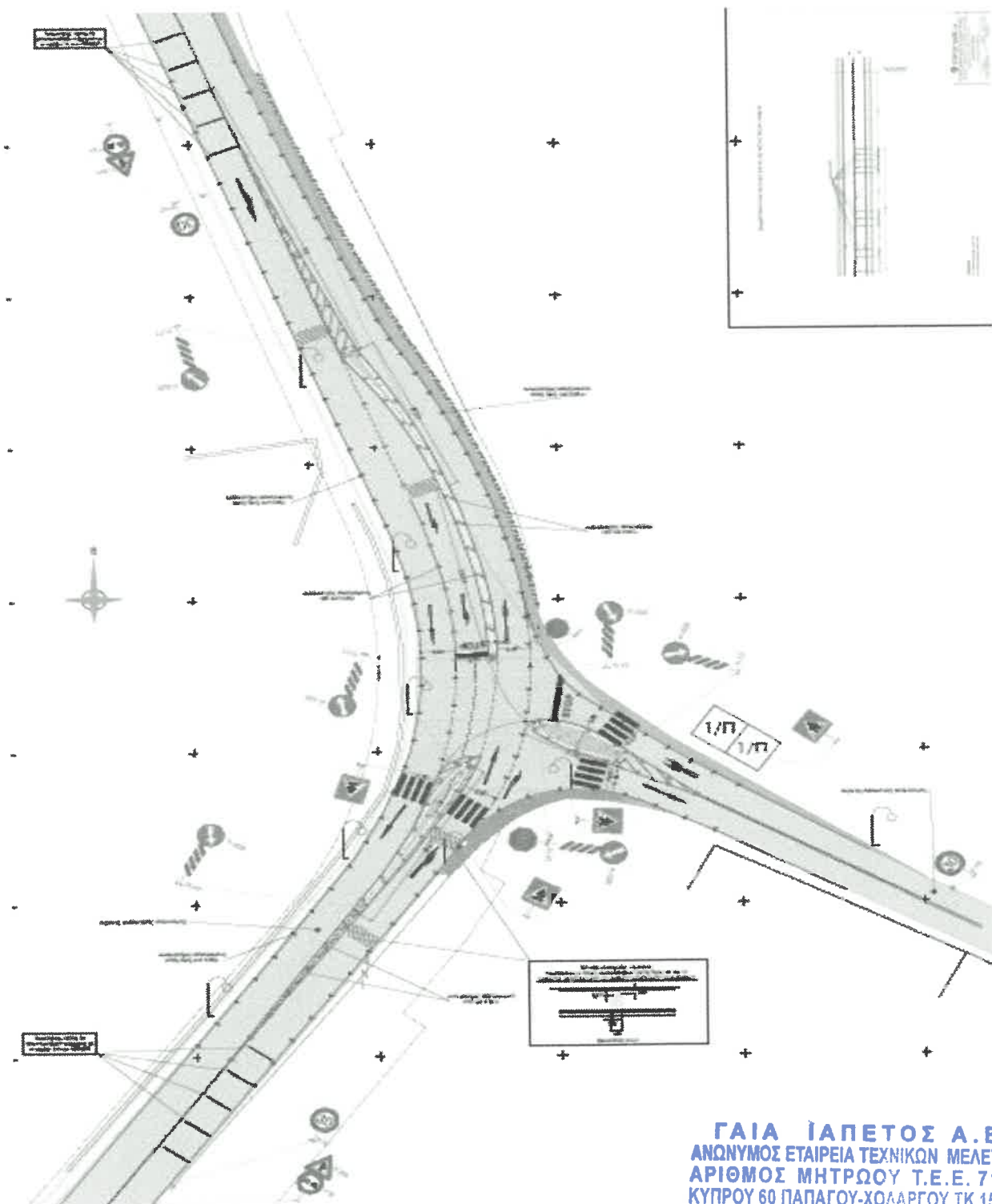
Ο ισόπεδος κόμβος Κ-3 διαμορφώνεται στη συμβολή της Επαρχιακής Οδού 1 Λευκάδα - Ασπρογερακάτα - Εξάνθεια - Χορτάτα και της Επαρχιακής Οδού 2 Λευκάδα – Νυδρί – Βασιλική κοντά στην πόλη της Λευκάδας και θα εξυπηρετεί την κυκλοφορία των βαρέων οχημάτων και την ασφαλή σύνδεση της Πόλης της Λευκάδας με το ανατολικό και το δυτικό τμήμα του νησιού.

Πρόκειται για αστικό κυκλικό κόμβο 1 λωρίδας κυκλοφορίας, ο οποίος εξυπηρετεί όλες τις επιτρεπόμενες κινήσεις. Η όλη διαμόρφωση του κόμβου γίνεται με γνώμονα τη μείωση της κατάληψης χώρου και τη σωστή τοποθέτηση του οχήματος ώστε η στρέφουσα κίνηση να εκτελείται με καλή ορατότητα.



Κόμβος ρυθμιζόμενος με πινακίδα «STOP» τύπου Α3, (Κόμβος Πόρου).

Ο ισόπεδος κόμβος τύπου Α3 διαμορφώνεται στη συμβολή της Επαρχιακής Οδού 2 Λευκάδα – Νυδρί – Βασιλική με την Επαρχιακή οδό προς Πόρο με σκοπό την ασφαλή σύνδεση της επαρχιακής οδού προς Πόρο με την επαρχιακή οδό 2 Λευκάδα Νυδρί Βασιλική. Η όλη διαμόρφωση του κόμβου γίνεται με γνώμονα τη μείωση της κατάληψης χώρου και τη σωστή τοποθέτηση του οχήματος ώστε η στρέφουσα κίνηση να εκτελείται με καλή ορατότητα.



ΓΑΙΑ ΙΑΠΕΤΟΣ Α.Ε
ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ
ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΗΤΡΩΟΥ Τ.Ε.Ε. 7153
ΚΥΠΡΟΥ 60 ΠΑΠΑΓΟΥ-ΧΟΛΑΡΓΟΥ ΤΚ 15669
ΑΦΜ: 998770838 ΔΟΥ: ΦΑΕ ΑΘΗΝΩΝ
Α.Ρ.Μ.Α.Ε.: 60260/01Α7/Β/06/896 Α.Φ.: 675405

Handwritten signature in blue ink.

-----Παράλειψη-----

Στη συνέχεια τοποθετήθηκε και έδωσε διευκρινήσεις επί του θέματος ο Αντιπεριφερειάρχης Περιφερειακής Ενότητας Λευκάδας, κ. Ανδρέας Κτενάς. Ακολούθησε διαλογική συζήτηση όπου τοποθετήθηκαν επί του θέματος οι επικεφαλής των παρατάξεων και οι περιφερειακοί σύμβουλοι.

-----Παράλειψη-----

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Το Περιφερειακό Συμβούλιο Ιονίων Νήσων αποφάσισε ομόφωνα την εφαρμογή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και της μελέτης σήμανσης όπως αυτές περιλαμβάνονται στην Συγκοινωνιακή Μελέτη και στην Μελέτη Σήμανσης, της εκπονηθείσας εγκεκριμένης μελέτης με τίτλο "Αποκατάσταση Βατότητας Οδοστρωμάτων Οδικού Δικτύου της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων αρμοδιότητας Π.Ε. Λευκάδας", ως η εισήγηση.

-----Παράλειψη-----

Αφού εξαντλήθηκαν τα θέματα λύεται η συνεδρίαση.
Συντάχθηκε το πρακτικό και αφού διαβάστηκε και βεβαιώθηκε υπογράφεται.

Η παρούσα απόφαση έλαβε αυξ. αριθμό **52-9/08-04-2022**

Ο Πρόεδρος Π.Σ.

Η Γραμματέας Π.Σ.

Νικόλαος Μουζακίτης

Ολυμπία (Ολίβια) Καρδακάρη