



*Κέρκυρα, 05.05.2022*

*Αγαπητέ κ. Πρόεδρε σας αποστέλλουμε επερώτηση της παράταξής μας και του επικεφαλής αυτής Σπύρου Σπύρου προς την κ. Περιφερειάρχη προκειμένου να απαντηθεί στην ερχόμενη συνεδρίαση του Περιφερειακού μας Συμβουλίου.*

Επερώτηση: «Η παράκαμψη Σκριπερού»

Επερώτηση 1. Τα προβλήματα βατότητας του οδικού δικτύου είναι πολύ μεγάλα σε όλα τα νησιά της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων και ιδιαίτερα στην Κέρκυρα. Είναι θετικό βήμα το γεγονός ότι αυτή τη χρονιά, αξιοποιούνται, έστω και με μεγάλη καθυστέρηση, οι χρηματοδοτήσεις για παρεμβάσεις για ασφαλοστρώσεις και άλλα συνοδά έργα οδικής ασφάλειας που θα βελτιώσουν τη βατότητα μεγάλου μέρους του επαρχιακού και εθνικού οδικού δικτύου και θα βοηθήσουν στον ευπρεπισμό του. Στο όραμα της Περιφέρειας που έρχεται από την εποχή της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης και το οποίο παραμένει επίκαιρο ως αναγκαιότητα, είναι ο περίφημος άξονας Βορρά – Νότου. Σε αυτόν εμπεριέχονται οι παρακάμψεις Αργυράδων, Μπενιτσών, Τρία Γεφύρια – Βρυώνη, ο μικρός και μεγάλος δακτύλιος της πόλης της Κέρκυρας και παράκαμψη Σκριπερού και Ύψου καθώς και άλλες στοχευμένες παρεμβάσεις. Το θέμα αυτό οφείλει κάποια στιγμή να απασχολήσει το Περιφερειακό μας Συμβούλιο σε μια προσεχή του συνεδρίαση καθότι το όλο θέμα αναμοχλεύεται κατά διαστήματα, ιδιαίτερα προεκλογικά, αλλά αποτελεί κυρίως αναγκαιότητα, όμως ελάχιστα έχουν γίνει ή γίνονται στο πέρασμα του χρόνου που ξεπερνά την 20ετία. Αρκούμαι σήμερα στην επερώτηση για το θέμα της παράκαμψης Σκριπερού που ξεκίνησε ως προμελέτη του ΥΠΕΧΩΔΕ από το 2002 για να εγκριθεί η προμελέτη το 2004 και την οριστικοποίηση της μελέτης από τη Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Κέρκυρας και ένταξή της στο ΕΣΠΑ 2007-2013 με ποσό επτά εκατομμυρίων. Το έργο αυτό απεντάχθηκε το 2012, πέντε χρόνια μετά την ένταξή του λόγω των πολλών επιφυλάξεων και αντιδράσεων του τότε Δήμου Παλαιοκαστριτών μετά και από ανάλογο έγγραφο της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Κέρκυρας το 2009. Σε αυτό, υπήρχαν συνημμένα έγγραφα διαμαρτυρίας κατοίκων του Σκριπερού και νέας αρνητικής απόφασης του τότε Δημοτικού Συμβουλίου Παλαιοκαστριτών. Οι αντιδράσεις αφορούσαν τη χωροθέτηση του έργου στο κατώτερο μέρος του χωριού Σκριπερού με αιτιολογημένη αναφορά στον κίνδυνο δημιουργίας πλημμυρικών φαινομένων καθότι ο δρόμος

εδράζετο επί του εδάφους. Για το έργο αυτό επιχειρήθηκε επί ημερών μας, το 2011, να διερευνηθεί η δυνατότητα αλλαγής της μελέτης ώστε να αντιμετωπιστεί το πρόβλημα το οποίο είχε επισημανθεί από το Δημοτικό Συμβούλιο και τους κατοίκους της περιοχής. Το σημαντικά υψηλότερο κόστος, τόσο για την αλλαγή της μελέτης όσο και για την κατασκευή του έργου το οποίο θα έφτανε τα 11 περίπου εκ. ευρώ ήταν η αιτία η οποία οδήγησε στο «πάγωμα» του έργου αυτού. Επαναφέρω σήμερα το θέμα καθότι μετά από 10 χρόνια η αναγκαιότητα της παράκαμψης Σκριπερού, καθίσταται απαραίτητη καθώς η αύξηση των οχημάτων από Κέρκυρα προς το Βορρά και αντίστροφα έχει ιδιαίτερα αυξηθεί και πλέον αποτελεί επιτακτικό αίτημα φορέων εκπροσώπων της αυτοδιοίκησης αλλά και κατοίκων της Βόρειας Κέρκυρας. Ερωτάσθε:

-Κρίνετε σκόπιμο το θέμα του άξονα Βορρά – Νότου και των παρακάμψεων να έρθει στο άμεσο μέλλον προς συζήτηση στο Περιφερειακό μας Συμβούλιο με πρωτοβουλία της Περιφερειακής Αρχής;

-Έχουν γίνει κάποια βήματα για επικαιροποίηση και τροποποίηση της μελέτης του έργου παράκαμψης Σκριπερού και αν όχι προτίθεστε να γίνουν;