



Λευκάδα 08-06-2022

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ

Αριθ. Πρωτ.:44508/6305

Σχετ.: 41168/5837

ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡ/ΝΤΟΣ & ΧΩΡΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΠΕΡ/ΝΤΟΣ – ΥΔΡΟΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ &
ΧΩΡΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ Π.Ε. ΛΕΥΚΑΔΑΣ

Φ.3.1.

ΠΡΟΣ: Περιφέρεια Ιόνιων Νησιών
Δ/νση Διοίκησης
Τμήμα Συλλογικών Οργάνων
Σαμάρα 13, 491 00 Κέρκυρα

Ταχ. Δ/νση : Διοικητήριο
Ταχ. Κωδ. : 31100, Λευκάδα
Πληροφορίες: Όλ. Ανυφαντή
Τηλέφωνο : 26453 60778
FAX. : 26453 60765
E-mail :
perivalon.lefkada@pin.gov.gr

ΚΟΙΝ.: 1.Γραφείο κ. Θεματικού Αντιπεριφερειάρχη
κ. Σπυρίδωνα Ιωάννου
2. Γραφείο κ. Αντιπεριφερειάρχη
Λευκάδας
3. Περιφέρεια Ιονίων Νήσων
Γεν. Δ/νση Υποδομών & Μεταφορών
Γρ. Γενικού Δ/ντή
Σαμάρα 13, 49100 ΚΕΡΚΥΡΑ
4. Περιφέρεια Ιονίων Νήσων
Δ/νση Περ/ντος & Χωρικού Σχεδιασμού
Σαμάρα 13, 49100 ΚΕΡΚΥΡΑ

**ΘΕΜΑ: ΕΚΦΡΑΣΗ ΑΠΟΨΗΣ ΕΠΙ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΕΡΓΟ
«ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΔΡΟΜΟΥ ΑΓ- ΝΙΚΗΤΑ-ΚΑΛΑΜΙΤΣΙ στην Π.Ε. ΛΕΥΚΑΔΑΣ, Περιφέρειας Ιονίων
Νήσων του φορέα “Δ/νση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Λευκάδας”»**

1. ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ Η ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ

Έγκριση Περιβαλλοντικών όρων για το έργο «ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΔΡΟΜΟΥ ΑΓ- ΝΙΚΗΤΑ-ΚΑΛΑΜΙΤΣΙ στην Π.Ε. ΛΕΥΚΑΔΑΣ, Περιφέρειας Ιονίων Νήσων του φορέα “Δ/νση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Λευκάδας”».

2. ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΟΥ ΔΙΕΠΕΙ ΤΟ ΠΕΔΙΟ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗΣ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΜΑΣ

Α/Α	ΣΤΟΙΧΕΙΟ ΘΕΣΜΙΚΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ (ΦΕΚ)	ΤΙΤΛΟΣ ΣΤΟΙΧΕΙΟΥ ΘΕΣΜΙΚΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ
1	Νόμος 4014/2011 (ΦΕΚ 209Α/21-09-2011)	«Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος».
2	Την υπ' αριθμ. Υ.Α. 37674/2016 (ΦΕΚ 2471/Β')	«Τροποποίηση και κωδικοποίηση της υπουργικής απόφασης 1958/2012 - Κατάταξη δημοσίων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες

		και υποκατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 4 του Ν. 4014/21.9.2011 (ΦΕΚ 209/Α/2011) όπως αυτή έχει τροποποιηθεί και ισχύει», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει
3	ΚΥΑ οικ. 1649/45/2014 (ΦΕΚ 45/Β/15-01-2014)	«Εξειδίκευση των διαδικασιών γνωμοδοτήσεων και τρόπου ενημέρωσης του κοινού και συμμετοχής του ενδιαφερόμενου κοινού στη δημόσια διαβούλευση κατά την περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων της Κατηγορίας Α' της απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής
4	ΥΑ οικ. 170225/2014 (ΦΕΚ 135/Β/2014)	«Εξειδίκευση των περιεχομένων των φακέλων περιβαλλοντικής αδειοδότησης έργων και δραστηριοτήτων της Κατηγορίας Α της απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής με αρ. 1958/2012 (Β 21) όπως ισχύει, σύμφωνα με το άρθρο 11 του ν. 4014/2011 (Α209), καθώς και κάθε άλλης σχετικής λεπτομέρειας»
5	ΚΥΑ οικ. 167563/ΕΥΠΕ/2013 (ΦΕΚ 964/Β/19-4-2013)	«Εξειδίκευση των διαδικασιών και των ειδικότερων κριτηρίων περιβαλλοντικής αδειοδότησης των έργων και δραστηριοτήτων των άρθρων 3,4,5,6 και 7 του Ν 4014/2011, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 2 παράγραφος 13 αυτού, των ειδικών εντύπων των ανωτέρω διαδικασιών, καθώς και κάθε άλλου σχετικού με τις διαδικασίες αυτές θέματος.»
6	ΚΥΑ οικ. 1915 (ΦΕΚ 304/Β'/02-02 2018)	«Τροποποίηση των υπ' αριθμ. 48963/2012 (Β' 2703) κοινής υπουργικής απόφασης, υπ' αριθμ. 167563/2013 (Β' 964) κοινής υπουργικής απόφασης και υπ' αριθμ. 170225/2014 (Β' 135) υπουργικής απόφασης, που έχουν εκδοθεί κατ' εξουσιοδότηση του ν. 4014/2011 (Α' 209), σε συμμόρφωση με την Οδηγία 2014/52/ΕΕ «για την τροποποίηση της οδηγίας 2011/92/ΕΕ σχετικά με την εκτίμηση των επιπτώσεων ορισμένων σχεδίων δημοσίων και ιδιωτικών έργων στο περιβάλλον» του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16ης Απριλίου 2014».

3. ΕΠΙΤΟΠΙΑ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΕΡΓΟΥ

ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΗΣ ΠΑΡΟΥΣΑΣ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗΣ ΕΛΑΒΕ ΧΩΡΑ ΑΥΤΟΨΙΑ ΣΤΗΝ	ΝΑΙ	
---	------------	--

ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ	ΟΧΙ	Χ
-------------------	-----	---

4. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ:

Σύμφωνα με την Υ.Α. 37674/2016 (ΦΕΚ 2471/Β') «Τροποποίηση και κωδικοποίηση της υπουργικής απόφασης 1958/2012 - Κατάταξη δημοσίων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 4 του Ν. 4014/21.9.2011 (ΦΕΚ 209/Α/2011) όπως αυτή έχει τροποποιηθεί και ισχύει», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, το υπό μελέτη έργο κατατάσσεται, στις παρακάτω κατηγορίες:

Είδος Έργου - Δραστηριότητας	α/α	Ομάδα	Κατηγορία - Υποκατηγορία
Οδός μεταξύ μικρών οικισμών (Ομάδα και κατηγορία κατά ΟΜΟΕ ΛΚΟΔ: Α ΙV)	6	1η «Έργα χερσαίων και εναέριων μεταφορών»	A2
Τριτεύουσα οδός (Ομάδα και κατηγορία κατά ΟΜΟΕ ΛΚΟΔ: Α VI)	10	1η «Έργα χερσαίων και εναέριων μεταφορών»	B

Σύμφωνα με το άρθρο 1 του Ν 4014/2011, «Έργο ή δραστηριότητα που περιλαμβάνει επί μέρους έργα ή δραστηριότητες, κατατάσσεται στην υποκατηγορία του επί μέρους έργου ή δραστηριότητας με τις σημαντικότερες επιπτώσεις στο περιβάλλον και συνεπώς στην υψηλότερη υποκατηγορία». Επομένως το υπό μελέτη έργο κατατάσσεται στην **Κατηγορία Α** και πιο συγκεκριμένα στην **Υποκατηγορία Α2**.

Στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της Υπηρεσίας μας, και κατόπιν σχετικού αιτήματος του Τμ. Συλλογικών οργάνων της Δ/σης Διοίκησης της ΠΙΝ για το έργο- δραστηριότητα «**ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΔΡΟΜΟΥ ΑΓ- ΝΙΚΗΤΑ-ΚΑΛΑΜΙΤΣΙ στην ΠΕ ΛΕΥΚΑΔΑΣ**», η εισήγησή μας μας επί του φακέλου της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων έχει ως εξής:

Α) ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Η μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων του έργου «**ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΔΡΟΜΟΥ ΑΓ- ΝΙΚΗΤΑ-ΚΑΛΑΜΙΤΣΙ στην ΠΕ ΛΕΥΚΑΔΑΣ**» συντάχθηκε προκειμένου να εκτιμηθούν οι περιβαλλοντικές επιπτώσεις που αναμένεται να προκύψουν στο περιβάλλον της περιοχής μελέτης από την εκτέλεση έργων αποκατάστασης σε τμήμα της οδού Αγ. Νικήτα – Καλαμιτσίου μήκους 200 μέτρων περίπου, που υπέστη κατολίθωση και εν συνεχεία αυτού προς τον οικισμό Καλαμιτσίου, μέχρι την σύνδεσή του με τον δρόμο προς Εξάνθεια και το νέο δρόμο προς Χορτάτα.

Με το έργο, βελτιώνεται η πρόσβαση προς τον οικισμό Καλαμιτσίου και από τις δύο εισόδους αυτού, αποκαθίσταται η διαμπερής κυκλοφορία μέσα στον οικισμό και η σύνδεση του οικισμού με το επαρχιακό δίκτυο του νομού. Δημιουργείται ένας κεντρικός άξονας με άνετα πεζοδρόμια και ηλεκτροφωτισμό στο κέντρο του οικισμού, ο οποίος συνδέεται και με την περιμετρική οδό του αλσυλλίου.

Η οδός που μελετήθηκε θα έχει συνολικό μήκος 1.488 Το πλάτος του οδοστρώματος είναι 6μ. ασφαλτικό + 1μ. έρεισμα (0,50μ. Εκατέρωθεν)

Φορέας του έργου: Δ/ση Τεχνικών Έργων ΠΕ Λευκάδας, Περιφέρεια Ιονίων Νήσων.

Τα προτεινόμενα έργα, προβλέπουν:

- α) βελτίωση της υπάρχουσας παράκαμψης,
- β) κατασκευή νέου τμήματος από τη θέση Πανόραμα έως το κέντρο του οικισμού Καλαμιτσίου, ώστε να παρακαμφθεί το υπάρχον τμήμα της οδού που διέρχεται μέσα από τον οικισμό και δεν διαθέτει επαρκές πλάτος για κυκλοφορία και στα δύο ρεύματα,
- γ) βελτίωση του υπάρχοντος τμήματος από το κέντρο του οικισμού έως τη διασταύρωση με το νέο δρόμο

προς Χορτάτα.

Το υφιστάμενο τμήμα του δρόμου, στο οποίο πρόκειται να γίνουν εργασίες βελτίωσης των χαρακτηριστικών του, δεν διαθέτει περιβαλλοντική αδειοδότηση.

Αναλυτικά η οδός κατά τμήματα έχει ως εξής:

α) βελτίωση της υπάρχουσας παράκαμψης

Η υπάρχουσα παράκαμψη, περιλαμβάνει τρεις ελιγμούς με δυσμενή χαρακτηριστικά. Με την παρούσα μελέτη, τα χαρακτηριστικά αυτά βελτιώνονται.

Οι θέσεις του 1ου και 3ου ελιγμού διατηρούνται, ενώ ο 2ος (ενδιάμεσος) ελιγμός απομακρύνεται κατά 40 μ. περίπου βορειοδυτικά (αυτό συμβαίνει γιατί η επέκταση είναι δυνατή μόνο προς την αντίθετη της κατολίσθησης πλευρά).

Η ακτίνα στροφής και στους τρεις ελιγμούς και η κατά μήκος κλίση βελτιώνονται.

Προβλέπεται η κατασκευή τοίχων στην περιοχή του 1ου και 2ου ελιγμού.

Από το τέλος της παράκαμψης έως το κέντρο Πανόραμα διατηρείται η υπάρχουσα χάραξη. Προβλέπεται νέο ασφαλτικό.

β) κατασκευή νέου τμήματος -κατασκευή δευτερεύουσας οδού

1. Προβλέπεται νέα χάραξη, από την υπάρχουσα οδό στη θέση Πανόραμα έως το κέντρο του οικισμού Καλαμιτσίου. Η νέα χάραξη ακολουθεί αρχικά τον υπάρχοντα χωματόδρομο (μέχρι την χ.θ. 0+870) που εξυπηρετεί τις ιδιοκτησίες που βρίσκονται στα βορειοδυτικά όρια του οικισμού και κατόπιν κατευθύνεται προς το κέντρο του οικισμού όπου συναντά ξανά την υπάρχουσα οδό (χ.θ. 1+221).

2. Προβλέπεται κατασκευή δευτερεύουσας οδού (η αρχή της αντιστοιχεί στην χ.θ. 1+049,79), η οποία θα συνδέει την κύρια οδό με την περιμετρική οδό αλσυλλίου Καλαμιτσίου με συνολικό μήκος 99 μ. και πλάτος 3,5μ. ασφαλτικό + 1μ. έρεισμα (0,50μ. εκατέρωθεν). Η περιμετρική οδός έχει την μορφή δακτυλίου γύρω από το αλσύλλιο και συνδέεται με το υπόλοιπο οδικό δίκτυο σε ένα μόνο σημείο το οποίο βρίσκεται στο νοτιοδυτικό όριο του οικισμού Καλαμιτσίου.

Η χάραξη της δευτερεύουσας οδού έγινε με κριτήριο την ασφαλή είσοδο και έξοδο από την κύρια οδό και την μικρότερη δυνατή επέμβαση στο περιβάλλον .

γ) βελτίωση του υπάρχοντος τμήματος από το κέντρο του οικισμού έως τη διασταύρωση με το νέο δρόμο προς Χορτάτα.

Στο τμήμα από το κέντρο του οικισμού (χ.θ. 1+221) έως την διασταύρωση προς Εξάνθεια και Χορτάτα (χ.θ. 1+488), βελτιώνεται η χάραξη της υπάρχουσας οδού. Το οδόστρωμα διαπλατύνεται στα 6μ. και βελτιώνονται οι στροφές.

Επίσης όπου απαιτείται θα κατασκευασθούν τοιχία αντιστήριξης και τοιχία υποστήριξης πρανούς ορύγματος καθώς και έργα απορροής όμβριων υδάτων.

Σε όλο το μήκος του δρόμου από θέση ΧΘ 1+0,50 έως ΧΘ 1+488 (μήκους 445 μ) θα γίνει εγκατάσταση ηλεκτροφωτισμού και από τις δύο πλευρές της οδού και θα γίνει πλακόστρωση από τη χ.θ. 1+050 έως τη χ.θ. 1+392 με μέσο πλάτος πεζοδρομίου 2μ.

Β) ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗΣ

ΓΝΩΜΟΔΟΤΟΥΜΕ ΘΕΤΙΚΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ Η ΤΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ ΜΕ ΤΟΥΣ ΟΡΟΥΣ – ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΠΟΥ ΠΑΡΑΤΙΘΕΝΤΑΙ ΠΑΡΑΚΑΤΩ:

- Να υλοποιηθούν όλα τα απαιτούμενα τεχνικά έργα στις τυχόν διελεύσεις του έργου του θέματος από υδατορέματα, έτσι ώστε να εξασφαλίζεται η απρόσκοπτη απαγωγή των όμβριων υδάτων της περιοχής του έργου
- Οι εργοταξιακές εγκαταστάσεις του έργου θα πρέπει να χωροθετηθούν κατά προτίμηση εντός της ζώνης εκτέλεσης του έργου. Σε περίπτωση που αυτό δεν είναι δυνατόν, η εγκατάσταση

προσωρινών εργοταξίων να γίνει εκτός δασών και δασικών εκτάσεων, εκτός αρχαιολογικών περιοχών και όσο το δυνατόν μακρύτερα από οικισμούς ή κατοικίες της περιοχής για την αποφυγή οχλήσεων (όπως η σκόνη και ο θόρυβος).

- Τα αδρανή και γαιώδη υλικά που χρειάζονται για την κατασκευή του έργου, θα πρέπει να προέρχονται από τα προϊόντα εκσκαφών του ή από λατομεία της περιοχής, των οποίων η λειτουργία υπόκειται σε περιβαλλοντικούς όρους.
- Η προσωρινή απόθεση των υλικών προς χρήση στο έργο ή των προερχόμενων από εκσκαφές του να γίνεται αποκλειστικά εντός της ζώνης κατάληψης του. Καμία απόθεση, έστω και προσωρινή, καθώς και καμία διάθεση πλεοναζόντων ή ακατάλληλων προϊόντων εκσκαφής δεν θα πρέπει να πραγματοποιείται σε κοίτες υδατορεμάτων, σε δάση ή δασικές εκτάσεις ή σε αρχαιολογικούς χώρους.
- Η διαχείριση των προερχόμενων από το έργο πλεοναζόντων εκχωμάτων και αποβλήτων από εκσκαφές, κατασκευές και κατεδαφίσεις θα πραγματοποιείται σύμφωνα με τις ισχύουσες σχετικές διατάξεις (Υ.Α 36259/1757/Ε103/2010 Φ.Ε.Κ. Β' 1312, όπως εκάστοτε ισχύει, πιστοποιήσεις συστημάτων διαχείρισης κ.ά.).
- Η διαχείριση όλων των ειδών αποβλήτων να γίνεται σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.
- Σε όλες τις επιφάνειες του έργου που επιδέχονται φύτευσης (πρανή ορυγμάτων και επιχωμάτων κ.ά.), θα πρέπει να εγκατασταθούν είδη συμβατά με τις φυτοκοινωνίες της περιοχής, μετά από φυτοτεχνική μελέτη σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.
- Οι εκσκαφές να περιοριστούν στις απολύτως αναγκαίες κατά τις εργασίες κατασκευής του έργου.
- Να περιοριστεί η κοπή δέντρων και θάμνων μόνο όπου αυτό είναι απολύτως απαραίτητο και να αποφευχθούν οι άσκοπες εκχερσώσεις και αποψιλώσεις παρακείμενων εκτάσεων.

Η παρούσα αφορά μόνο την διατύπωση απόψεων σχετικά με τις επιπτώσεις από την κατασκευή και λειτουργία της προτεινόμενης χάραξης του έργου, όπως αυτό περιγράφεται στην ΜΠΕ, στο περιβάλλον και στα αναγκαία μέτρα που πρέπει να ληφθούν για την προστασία του και δεν άπτεται θεμάτων αρμοδιότητας άλλων υπηρεσιών (πληρότητα – έλεγχος φακέλου, χάραξη οδού, τεχνικά χαρακτηριστικά, εγκρίσεις-αδειοδοτήσεις κ.λ.π).

**Ο Αναπληρωτής Δ/ντής
Περιβάλλοντος & Χωρικού Σχεδιασμού**

**ΤΙΜΟΘΕΑΤΟΣ ΣΠΥΡΟΣ
ΠΕΡ/ΛΟΓΟΣ ΠΕ/ Α΄**

