

ΕΠΕΡΩΤΗΣΗ

Τι γίνεται με τα προβλήματα στην Διαχείριση των απορριμμάτων στην Ζάκυνθο , τα οποία οξύνονται, ιδιαίτερα κατά την θερινή περίοδο;

Μετά την επερώτηση που καταθέσαμε στις 20 Μαρτίου 2022 και τις απαντήσεις που λάβαμε από την Περιφερειακή Αρχή, επανερχόμαστε στα ζητήματα διαχείρισης των απορριμμάτων στη Ζάκυνθο λαμβάνοντας υπόψη το γεγονός ότι δεν έχει αλλάξει τίποτα και ήδη βρισκόμαστε στη θερινή περίοδο, υποδεχόμενοι επισκέπτες χωρίς τις αναγκαίες υποδομές.

Είχαμε επισημάνει ότι από τον στόλο των περίπου 25 οχημάτων, έβγαιναν στη βάρδια μόνο 2, ενώ τα άλλα βρίσκονται ακινητοποιημένα με μικροβλάβες, παρά το ότι είναι σχετικά καινούργια. Τώρα ούτε και αυτό είναι σίγουρο καθώς λόγω παύσης χορήγησης πετρελαίου κίνησης, από τους απλήρωτους προμηθευτές, ακινητοποιήθηκαν για ένα διάστημα και τα 2 οχήματα που ήταν σε λειτουργία.

Την ίδια ώρα δεν επαρκούν τα φορτηγά για την μεταφορά των απορριμμάτων από το χώρο συγκέντρωσης Αεροδρομίου, στον Λίβα και αντί τουλάχιστον να φορτώνονται απευθείας αφήνονται στο χώρο του Αεροδρομίου χύδην στο έδαφος. Εννοείται ότι περί ΚΔΑΥ δεν γίνεται λόγος... Το παλιό κτίριο της ανακύκλωσης, εγκαταλελειμμένο από το 2019, μετατρέπεται σε ερείπιο. Οι χώροι που λειτουργούσαν ως γραφεία είναι κλειδωμένοι την ίδια ώρα που για τους εργαζόμενους (γυναίκες -άνδρες) δεν υπάρχουν τουαλέτες. Τους σφραγίσατε ως ΦΟΔΣΑ μετά από καταγγελία των εργαζομένων και είχατε το πολιτικό θράσος να μας απαντήσετε, στην προηγούμενη για το ίδιο θέμα επερώτηση, ότι έφταιγαν οι εργαζόμενοι που σας κατήγγειλαν & προκάλεσαν το κλείσιμο του χώρου και όχι η εγκατάλειψη και η αδιαφορία σας για την διάλυση των εγκαταστάσεων.

Βέβαια η ανυπαρξία συνθηκών υγιεινής για τους εργαζόμενους στην καθαριότητα είναι πταίσμα μπροστά στο γεγονός ότι εξακολουθούν να αντιμετωπίζονται ως μπαλάκι, ανάμεσα στον νυν ΦΟΔΣΑ, στον πρώην ΦΟΔΣΑ και στον Δήμο, με τις συμβάσεις τους να λήγουν το 2022 και οι εργαζόμενοι να βρίσκονται στον αέρα.

Ο παλιός ΧΥΤΑ του Σκοπού, το τεράστιο «βουνό» από καταπλακωμένα σκουπίδια, μολύνει, κατ' εκτίμηση, με 20 τόνους αβιολόγητα στραγγίδια ,το καλοκαίρι και 60 το χειμώνα, λόγο των βροχοπτώσεων, τον υδροφόρο ορίζοντα και το γειτονικό ρέμα που φτάνει στη θάλασσα του κόλπου, του κατά τα άλλα τουριστικού προορισμού, Λαγανά.

Αφού λοιπόν κακοφόρμισε το περιβαλλοντικό έγκλημα στο Σκοπό, με ευθύνη της Κεντρικής & Τοπικής Διοίκησης ,εδώ και 5 χρόνια, το 2017 , ξεκίνησε η προσωρινή «λύση » εναπόθεσης-δεματοποίησης στο Λίβα ,με πλάνο 2 έτη!!! Σήμερα ,μετά από 5 χρόνια, στο Λίβα βρίσκονται χιλιάδες τόνοι δεματοποιημένων σκουπιδιών, σχισμένα, με στραγγίδια ανεξέλεγκτα, μολύνοντας τον υδροφόρο ορίζοντα, στα περισσότερα των οποίων έχει ήδη φυτρώσει βλάστηση, που εμποδίζουν ακόμα και την κατασκευή της ΜΕΑ που ευαγγελίζεστε. Τώρα λοιπόν μεταφέρονται εκτός Ζακύνθου ,με τεράστια οικονομική επιβάρυνση ,δέματα για να

βρεθεί χώρος για τη κατασκευή της ΜΕΑ... Τώρα βέβαια μας λέτε ότι το εργοστάσιο έχει μελέτη κατασκευής για υπόλειμμά 44% με αποτέλεσμα σε 10 χρόνια να χρειαζόμαστε νέο Λίβα...και γίνεται εκ νέου τροποποίηση της μελέτης για να μειωθεί το υπόλειμμα στο 10%...ενώ το «στοίχημά» σας είναι να ολοκληρωθεί γρήγορα ο βιολογικός και το κύτταρο...

Δηλαδή μας λέτε ότι 5 χρόνια στο Λίβα δημιουργείται ο νέος Σκοπός με τη διαφορά ότι εκτός από την εγκληματική πολιτική για το περιβάλλον & την υγεία είναι αναπόφευκτο και το χαράτσωμα του λαού.

Ποιός θα πληρώνει όλες αυτές τις παλινωδίες;

Μα είναι ολοφάνερο από την απάντηση που μας δώσατε: «το χαράτσι έχει στόχο να πιεστούν οι Δήμοι...η ορθολογική διαχείριση κοστίζει..».

Θα επισημάνουμε για άλλη μια φορά τη σκληρή πραγματικότητα.

Η ανακύκλωση κινείται στο 5%, ενώ παράλληλα αναπτύσσεται ως επικερδής μπίζνα, που εκμεταλλεύεται τη διάθεση των λαϊκών νοικοκυριών να συμμετέχουν στην ανακύκλωση, εξασφαλίζοντας ταυτόχρονα φτηνή πρώτη ύλη (μέταλλα, χαρτί, πλαστικά) σε μερίδα των ιδιωτών που δραστηριοποιούνται στο χώρο. (η περίφημη «κυκλική οικονομία»).

Η κατασκευή και λειτουργία των (ΜΕΑ), Ζακύνθου, Κέρκυρας συνεχώς μετατίθεται αποτέλεσμα της εσωτερικής σύγκρουσης των διαφόρων επιχειρηματικών λόμπι και της δυνατότητας επηρεασμού που έχουν σε κεντρικό και τοπικό επίπεδο, με μοναδικό στόχο το κέρδος.

Από την άλλη τα χαράτσια σε βάρος του λεηλατημένου λαϊκού εισοδήματος καλά κρατούν, όσα έχουν ψηφίσει η κυβέρνηση της ΝΔ, του ΣΥΡΙΖΑ αλλά και το Δ.Σ του ΦΟΔΣΑ Ι.Ν. που σε αυτό το ζήτημα ομοφωνεί.

Εντυπωσιακά υψηλό π. χ είναι το ύψος της εισφοράς που θα κληθεί να πληρώσει το 2022 ο δήμος Ζακύνθου (2.089.170 € σε σύνολο ετήσιου κόστους διαχείρισης του ΦΟΔΣΑ 3.848.035 €, βλ. Πίν.5 και 7) εξαιτίας, κυρίως, της λειτουργίας του «ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΖΑΚΥΝΘΟΥ», κόστους 1.500.000 € (!).

Το χαράτσι ταφής 20 ευρώ / τόνο για την ποσότητα των σκουπιδιών που τελικά θάβεται και θα αυξάνεται κάθε χρόνο.

Καραδοκεί επίσης, το χαράτσι της «περιβαλλοντικής εισφοράς», που επέβαλε ο ΣΥΡΙΖΑ και παραμένει σε ισχύ.

Οι σχεδιασμοί έχουν ως βάση τι συμφέρει τους επιχειρηματικούς ομίλους .Ενώ η ολοκληρωμένη, ουσιαστική, ορθολογική ανακύκλωση, με διαλογή στην πηγή, είναι εφικτή, καθώς υπάρχουν στη χώρα μας όλες οι επιστημονικές και τεχνολογικές δυνατότητες οι

επιλογές σας ταυτίζονται και υπηρετούν τις επιλογές των επιχειρηματικών ομίλων για τις οποίες νομοθετούν οι εκάστοτε κυβερνήσεις με τους κάθε φορά αναθεωρημένους ΕΣΔΑ .

Επειδή απαντήσεις επί της ουσίας δεν πήραμε στις 20 Μαρτίου του 2022,

Επερωτάται εκ νέου η κα Περιφερειάρχης:

1. Ποιος είναι ο σχεδιασμός του ΦΟΔΣΑ Ιονίων Νήσων σχετικά με τις Μ.Ε.Α., τα δέματα και την αποκατάσταση των ΧΥΤΑ; Τι θα γίνει στο διάστημα μέχρι την κατασκευή των ΜΕΑ;
2. Τι μέτρα θα πάρετε για να λυθούν τα εργασιακά προβλήματα των εργαζομένων στην καθαριότητα στην Ζάκυνθο και την εξασφάλιση συνθηκών υγιεινής;
3. Τι μέτρα θα πάρετε για την στήριξη της διαλογής στην πηγή και την ανακύκλωση, όταν οι ΜΕΑ επεξεργάζονται σύμμεικτα απορρίμματα, δηλαδή τα απορρίμματα όπως τα πετάμε στον κάδο, χωρίς διαλογή, και από την επεξεργασία τους παράγονται κυρίως καύσιμα σκουπίδια και υπολείμματα που άλλα θάβονται και άλλα καίγονται;
4. Πόση ήταν η απορροφητικότητα των ποσών του «επενδυτικού σχεδίου» για το 2021;
5. Πόσα χρήματα έχουν δαπανηθεί από τον ΦΟΔΣΑ Ι.Ν, ποια έργα αφορούσαν και τι έχει υλοποιηθεί από αυτά;

21.06.2022

Οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι της Λαϊκής Συσπείρωσης

Ν. Γκισγκίνης, Δ. Κεφαλληνός, Ε. Κολυβά, Α. Μπαλού, Μ. Χαραλάμπους