



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ**

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από τα πρακτικά της με αριθμό 22ης/2022, τακτικής συνεδρίασης του Περιφερειακού Συμβουλίου, την Κυριακή 24 του μηνός Ιουλίου 2022, με τηλεδιάσκεψη στις αίθουσες συνεδριάσεων των Περιφερειακών Ενοτήτων.

Αριθ. Απόφασης 130-22/24-07-2022

ΠΕΡΙΛΗΨΗ: Γνωμοδότηση σχετικά με την κατασκευή ενός Ισόπεδου Κυκλικού κόμβου επί της επαρχιακής οδού Αναπαύσεως και της Δημοτικής οδού Φιλοσόφων στα πλαίσια εκπόνησης μελέτης με τίτλο: "Μελέτη ισόπεδου κυκλικού κόμβου στη διασταύρωση Αναπαύσεως-Φιλοσόφων πόλης Λευκάδας".

Σήμερα, ημέρα Κυριακή 24 του μηνός Ιουλίου 2022 και ώρα 10:00 π.μ. συνήλθαν σε τακτική συνεδρίαση, με τηλεδιάσκεψη στις αίθουσες συνεδριάσεων των Περιφερειακών Ενοτήτων, τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων που αναδείχθηκαν κατά τις εκλογές της 2ης Ιουνίου 2019 και ανακηρύχθηκαν με την υπ' αριθμ.739/2019 απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Κέρκυρας, των υπ' αριθμ. 200/2019 και 201/2019 αποφάσεων του Τριμελούς Διοικητικού Εφετείου Ιωαννίνων καθώς και με τις κατατεθείσες δηλώσεις αποποίησης εκλογής Περιφερειακών Συμβούλων, κατόπιν της υπ' αριθ. πρωτ.: οικ.58524/54/15-07-2022 πρόσκληση του Προέδρου του Περιφερειακού Συμβουλίου Ιονίων Νήσων, σύμφωνα με την προαναφερθείσα απόφαση και με τα προβλεπόμενα των άρθρων 167 και 169 του Ν.3852/2010 όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν.

Παρόντες στη συνεδρίαση ήταν:

1. Νικόλαος Μουζακίτης του Σπυρίδωνος, Πρόεδρος Π.Σ.
2. Ολυμπία (Ολίβια) Καρδακάρη του Νικολάου, Γραμματέας Π.Σ.
3. Σταύρος Τραυλός του Παναγή
4. Ανδρέας Κτενάς του Γεωργίου
5. Κωνσταντίνος Ζορμπάς του Δημητρίου
6. Αμαλία – Ελένη Ανδριώτη – Σκορδίλη του Στεφάνου
7. Ευστάθιος – Σωτήριος Κουρής του Σπυρίδωνος
8. Εμμανουήλ Ορφανουδάκης του Γεωργίου
9. Αθανάσιος Καραΐσκος του Κωνσταντίνου
10. Σπυρίδων Γαλιατσάτος του Μιχαήλ-Σωτηρίου
11. Θεόδωρος Χαλικιάς του Ιωάννη
12. Σπυρίδων Σπύρου του Πέτρου
13. Χρήστος – Ηρακλής Σκούρτης του Πέτρου
14. Σπυρίδων Ιωάννου του Δημητρίου
15. Νικόλαος Μηλιώτης του Αναστασίου
16. Αντώνιος Δουβίτσας του Ιωάννη
17. Αλεξάνδρα Μπαλού του Αριστείδη
18. Χαράλαμπος Χαραλάμπους του Μιχαήλ

- 19 Διονύσιος Κεφαλληνός του Παναγιώτη
- 20 Νικόλαος Γκισγκίνης του Γεωργίου
- 21 Ευγενία Κολυβά του Γεωργίου
- 22 Αλέξανδρος Αλεξάκης του Ιωάννη
- 23 Δημήτριος Σπανός του Διονυσίου-Ευαγγέλου
- 24 Ιωάννης Ροντογιάννης του Βασιλείου
- 25 Ιωάννης Αϊβατίδης του Γεωργίου
- 26 Στέφανος Σαμοΐλης του Κωνσταντίνου-Νικολάου
- 27 Σπυρίδων Μαυροζούμης του Παναγιώτη
- 28 Παναγιώτης Ποζίδης του Μενελάου

Απουσίαζαν αν και κλήθηκαν οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι:

1. Αλέξανδρος Μιχαλάς του Διονυσίου, Αντιπρόεδρος Π.Σ.
2. Αικατερίνη Μοθωναίου του Διονυσίου
3. Γεώργιος Στασινόπουλος του Ιωάννη
4. Κωνσταντίνος Καποδίστριας του Δημητρίου
5. Ιωάννης Αρμενιάκος του Γεωργίου
6. Αθανάσιος Λιβιτσάνης του Μιχαήλ
7. Θεόδωρος Γαλιατσάτος του Αποστόλη
8. Παναγής Δρακουλόγκωνας του Βασιλείου
9. Κυριάκος Σταμούλης του Αναστασίου
10. Τηλέμαχος Γαβαλάς του Σπυρίδωνος
11. Διονύσιος Μπάστας του Παύλου
12. Χαράλαμπος Βυθούλκας του Σωτηρίου

Οι οποίοι απουσίαζαν δικαιολογημένα.

Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει η νόμιμη απαρτία, επειδή σε σύνολο σαράντα (40) Περιφερειακών Συμβούλων βρέθηκαν παρόντες είκοσι οκτώ (28) και ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Στην συνεδρίαση ήταν παρούσα η Περιφερειάρχης Ιονίων Νήσων κ. Ρόδη Κράτσα – Τσαγκαροπούλου.

Κατά την διάρκεια της 3ης Επερώτησης προσήλθαν οι κ.κ. Περιφερειακοί Σύμβουλοι Αικατερίνη Μοθωναίου του Διονυσίου και Γεώργιος Στασινόπουλος του Ιωάννη.

-----Παράλειψη-----

Κατά την έναρξη της συνεδρίασης ο Πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου κ. Νικόλαος Μουζακίτης, έθεσε προς συζήτηση το **1ο εκτός ημερήσιας διάταξης** θέμα της συνεδρίασης με τίτλο: Γνωμοδότηση σχετικά με την κατασκευή ενός Ισόπεδου Κυκλικού κόμβου επί της επαρχιακής οδού Αναπαύσεως και της Δημοτικής οδού Φιλοσόφων στα πλαίσια εκπόνησης μελέτης με τίτλο: "Μελέτη ισόπεδου κυκλικού κόμβου στη διασταύρωση Αναπαύσεως-Φιλοσόφων πόλης Λευκάδας".

Με την έναρξη της συζήτησης ο Χωρικός Αντιπεριφερειάρχης Π.Ε. Λευκάδας, κ. Ανδρέας Κτενάς εισηγήθηκε τα κάτωθι:



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤ/ΚΟΥ ΠΡΟΓΡ/ΣΜΟΥ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ Π. Ε. ΛΕΥΚΑΔΑΣ**

Ταχ. Δ/νση : ΔΙΟΙΚΗΤΗΡΙΟ
Ταχ. Κωδ. : 31100 – ΛΕΥΚΑΔΑ
Πληροφ. : Γιαννακόπουλος Χρ.
Τηλεφ. : 26453 60767
FAX : 26453 60765
Email : giannakopoulos@pin.gov.gr

**Λευκάδα 22 – 07 - 2022
Αριθ. Πρωτ.: οικ. 60762/8757**

**ΠΡΟΣ: Περιφερειακό Συμβούλιο
Ιονίων Νήσων**
(διά του Τμήματος Συλλογικών
Οργάνων της Διεύθυνσης Διοίκησης)

ΘΕΜΑ: Γνωμοδότηση σχετικά με την κατασκευή ενός Ισόπεδου Κυκλικού κόμβου επί της επαρχιακής οδού Αναπαύσεως και της Δημοτικής οδού Φιλοσόφων στα πλαίσια εκπόνησης μελέτης με τίτλο: **"Μελέτη ισόπεδου κυκλικού κόμβου στη διασταύρωση Αναπαύσεως-Φιλοσόφων πόλης Λευκάδας"**.

ΕΙΣΗΓΗΤΗΣ: Μοσχονάς Ευάγγελος, Προϊστ/μένος Δ/νσης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Λευκάδος

Έχοντας υπόψη:

1. Τον Ν. 2690/99 (ΦΕΚ-45/Α'/9-3-1999) «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.
2. Τον Ν. 2696/99 (ΦΕΚ-57/Α'/23-3-1999) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα και ειδικότερα το άρθρο 52 αυτού.
3. Το με αρ. πρωτ. 221252/18-9-2017 (ΑΔΑ: ΩΤΘΚΟΡ1Φ-034) έγγραφο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδος και Ιονίου, με το οποίο δίνονται διευκρινήσεις – οδηγίες περί εγκρίσεων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων οδικών δικτύων των ΟΤΑ Α' και Β' Βαθμού.
4. Τον Ν. 3852/10 (ΦΕΚ-87/Α'/7-6-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.
5. Τον ισχύοντα Οργανισμό Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με την υπ' αρ. 181-17/16-9-2017 (ΑΔΑ: Ω1ΒΧ7ΛΕ-ΘΡ1) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Π.Ι.Ν. και εγκρίθηκε με την υπ' αρ. 276433/10-11-2017 απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδος και Ιονίου, ΦΕΚ-4083/Β'/23-11-2017.
6. Την αριθμ. 06/2022 απόφαση Κοινότητας Λευκάδας με τη σύμφωνη γνώμη για την συγκοινωνιακή και μελέτη σήμανσης της μελέτης του θέματος
7. Το αριθμ. πρωτ. 15152/2246/28-02-2022 έγγραφο της Δ/νσης Μεταφορών & Επικοινωνιών της Π.Ε. Λευκάδας με τη σύμφωνη γνώμη για την συγκοινωνιακή και μελέτη σήμανσης της μελέτης του θέματος
8. Το αριθμ. πρωτ. 348/08-03-2022 έγγραφο του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Δήμου Λευκάδας
9. Το αριθμ. πρωτ. 1016/49/351-α'/16-03-2022 έγγραφο της Δ/νσης Αστυνομίας Λευκάδας Τμήμα Τροχαίας με τη σύμφωνη γνώμη για την συγκοινωνιακή και μελέτη σήμανσης της μελέτης του θέματος

10. Την αριθμ. 07/2022 Απόφαση της Ε.Π.Ζ. του Δήμου Λευκάδας με ΑΔΑ: 67ΟΨΩΛΙ-0Β9 που εγκρίνει την παραπάνω μελέτη

11. Την αριθμ. 90/2022 Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Λευκάδας που εγκρίνει την παραπάνω μελέτη

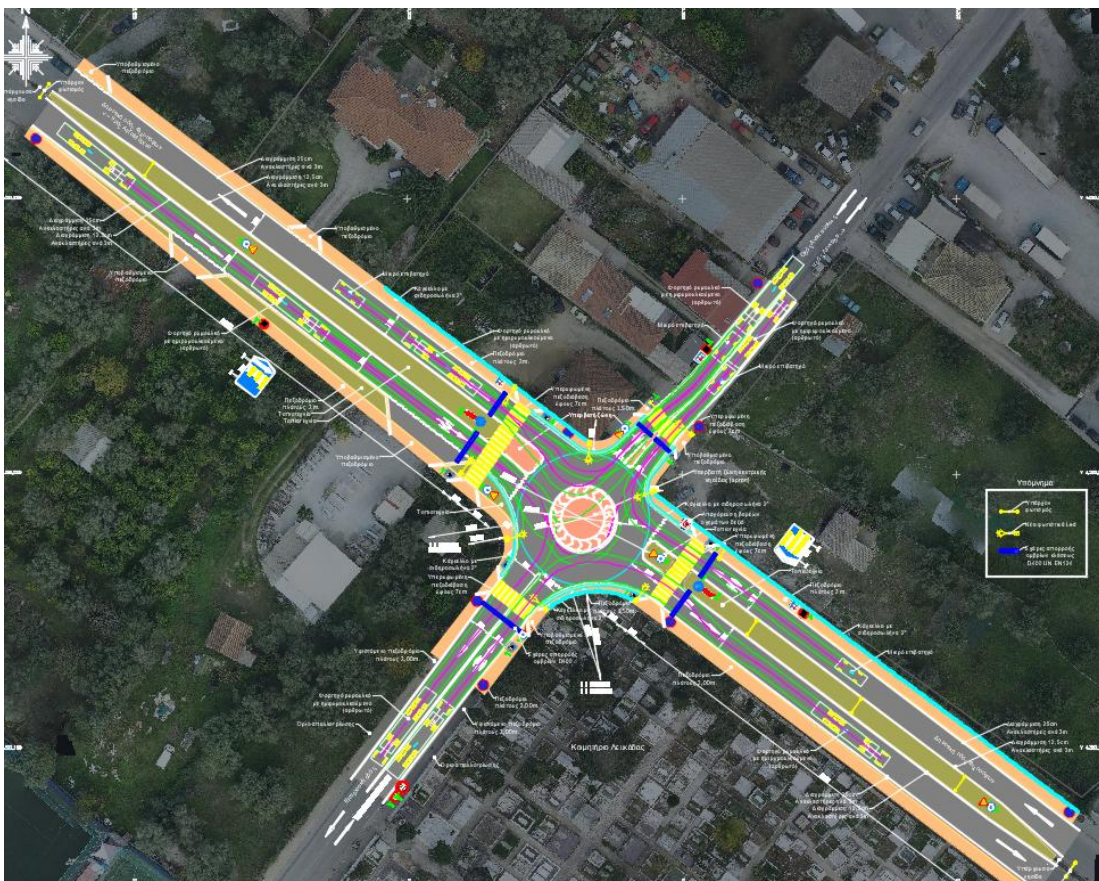
Και επειδή :

Το αντικείμενο της παρούσας μελέτης είναι η κατασκευή του παρακάτω Ισόπεδου Κυκλικού Κόμβου επί της συμβολής της επαρχιακής οδού Αναπαύσεως και της Δημοτικής οδού Φιλοσόφων του Δήμου Λευκάδας της Περιφερειακής Ενότητας Λευκάδος .

Ο ανωτέρω ισόπεδος κυκλικός κόμβος τοποθετείτε στην συμβολή της Δημοτικής οδού Φιλοσόφων και της Επαρχιακής οδού Αναπαύσεως (Λευκάδα – Απόλλαινα), εκτός σχεδίου πόλεως Λευκάδας. Ο κόμβος θα εξυπηρετεί την κυκλοφορία των βαρέων οχημάτων και την ασφαλή σύνδεση της πόλης της Λευκάδας με το υπόλοιπο νησί ανατολικά (Νυδρί, Βασιλική), δυτικά (Τσουκαλάδες, Άγιος Νικήτας, Καλαμίτσι) καθώς και με την Ε.Ο. Λευκάδα-Ρίο.

Πρόκειται για αστικό κυκλικό κόμβο 1 λωρίδας, ο οποίος εξυπηρετεί όλες τις επιτρεπόμενες κινήσεις του οχήματος σχεδιασμού εκτός από τη δεξιόστροφη κίνηση (δεξιά στροφή) Φιλοσόφων (κατάστημα Jumbo) - Αναπαύσεως προς Λευκάδα. Η στροφική αυτή κίνηση και έως ότου ολοκληρωθούν οι απαλλοτριώσεις και διαπλατυνθεί η οδός Αναπαύσεως (προς Λευκάδα) θα απαγορεύεται σε όλα τα βαρέα οχήματα.

Η όλη διαμόρφωση του κόμβου γίνεται με γνώμονα τη μείωση της κατάληψης χώρου και τη σωστή τοποθέτηση του οχήματος ώστε η στρέφουσα κίνηση να εκτελείται με καλή ορατότητα λαμβανομένου υπόψη του σχεδίου επέκτασης της Πόλης Λευκάδας (ΦΕΚ 517 Δ΄/1990) και της τροποποίησης αυτού (ΦΕΚ 95 Δ΄/1992).



Εισηγούμαστε

Τη λήψη σχετικής απόφασής σας για την εφαρμογή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που περιλαμβάνονται στην Συγκοινωνιακή μελέτη - μελέτη Σήμανσης της εγκεκριμένης μελέτης με τίτλο "Μελέτη ισόπεδου κυκλικού κόμβου στη διασταύρωση Αναπαύσεως-Φιλοσόφων πόλης Λευκάδας".

Ο Δ/ντης Τεχνικών Έργων ΠΕ Λευκάδος

Μοσχονάς Ευάγγελος
Πολιτικός Μηχανικός Π.Ε.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗΣ:

1. Περιφερειάρχη Ιονίων Νήσων

e-mail: pin@pin.gov.gr

2. Αντιπεριφερειάρχη Π.Ε. Λευκάδος

e-mail: antipin.lef@pin.gov.gr

3. Θεματικό Αντιπεριφερειάρχη Τομέα Υποδομών & Τεχνικών Έργων

e-mail: ergopin@hotmail.com

4. Εκτελεστικό Γραμματέα Π.Ι.Ν.

e-mail: ektelestikos@pin.gov.gr

5. Γενική Διεύθυνση Υποδομών & Μεταφορών

e-mail: giannoulis@pin.gov.gr

Συνημμένα:

1. Την αριθμ. 06/2022 απόφαση Κοινότητας Λευκάδας

2. Το αριθμ. πρωτ. 15152/2246/28-02-2022 έγγραφο της Δ/σης Μεταφορών & Επικοινωνιών Π.Ε. Λευκάδας

3. Το αριθμ. πρωτ. 348/08-03-2022 έγγραφο του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Δήμου Λευκάδας

4. Το αριθμ. πρωτ. 1016/49/351-α'/16-03-2022 έγγραφο της Δ/σης Αστυνομίας Λευκάδας Τμήμα Τροχαίας

5. Την αριθμ. 07/2022 Απόφαση της Ε.Π.Ζ. του Δήμου Λευκάδας με ΑΔΑ: 67ΟΨΩΛΙ-0Β9

6. Την αριθμ. 90/2022 Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Λευκάδας

7. Συνοπτική Τεχνική Έκθεση Μελέτης

8. Σχέδιο κόμβου Αναπαύσεως.

Ε.Δ.:

1. Χ.Α.

2. Φ.Μ.

Α π σ π α σ μ α
Από το πρακτικό της με αριθ: 04/2022
Συνεδρίασης της Τοπικής Κοινότητας
Λευκάδας

Αριθ. απόφασης:06-2022

Στη Λευκάδα σήμερα στις **12** του μήνα **Μαΐου** του έτους **2022**, ημέρα **Πέμπτη** και ώρα **19:00 μ.μ.**, ήλθε σε συνεδρίαση το Συμβούλιο της Τοπικής Κοινότητας Λευκάδας, μετά την αριθ. πρωτ.**9200/12.05.2022** έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου της Τοπικής Κοινότητας Λευκάδας, η οποία επιδόθηκε στον καθένα από τους Συμβούλους, σύμφωνα με τα άρθρα **88, 89** του **Ν. 3852/10 (ΦΕΚ 87)** όπως αντικαταστάθηκαν από τα άρθρα **89 και 90** αντίστοιχα του **Ν. 4555/18(ΥΠ.ΕΣ. εγκ. 88/59846/21-08-2019)** και το άρθρο **90** του **Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87)**.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

- 1]Χαράλαμπος Βλάχος**
- 2]Λάμπρος Κοσμάς**
- 3]Ευτύχιος Γληγόρης**
- 4]Θωμάς Κακλαμάνης**
- 5]Θεοδώρα Βασιλείου**
- 6]Ιωάννα Ντουζέπη**
- 7]Παντελής Βερροιώτης**

ΑΠΟΝΤΕΣ

Πρακτικά τηρεί η Γραμματέας της Δ/Κ κα Μαρία Παστέλη.

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία ο Πρόεδρος της Τ/Κ κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

ΘΕΜΑ 1ο' εντός της Η.Δ. της αριθ. 04-2022 συνεδρίασης του Συμβουλίου της Τοπικής Κοινότητας Λευκάδας.

Γνωμοδότηση Τ/Κ Λευκάδας για την κυκλοφοριακή μελέτη ισόπεδου κυκλικού κόμβου στη διασταύρωση Αναπαύσεως – Φιλοσόφων πόλης Λευκάδας.

Εισηγητής: κ. Χαράλαμπος Βλάχος, Πρόεδρος

Ο Πρόεδρος εισηγούμενος το θέμα θέτει υπόψη του Συμβουλίου το αρ. πρωτ. ΕΣ 4704/22-02-2022 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών με το οποίο μας αποστέλλει την Τεχνική Έκθεση και την Οριζοντιογραφία σε κλίμακα 1:250 της Κυκλοφοριακής Μελέτης με τίτλο «Μελέτη Ισόπεδου Κυκλικού Κόμβου στη διασταύρωση Αναπαύσεως – Φιλοσόφων πόλης Λευκάδας».

Ο Πρόεδρος εισηγείται θετικά για την ως άνω κυκλοφοριακή μελέτη και προτείνει μέχρι να ολοκληρωθεί το έργο την τοποθέτηση φωτεινών σηματοδοτών.

Μετά τα παραπάνω και διαλογική συζήτηση, το Συμβούλιο της Τ/Κ

Γνωμοδοτεί Ομόφωνα

Υπέρ της κυκλοφοριακής μελέτης ισόπεδου κυκλικού κόμβου στη διασταύρωση Αναπαύσεως – Φιλοσόφων πόλης Λευκάδας και προτείνει μέχρι να ολοκληρωθεί το έργο την τοποθέτηση φωτεινών σηματοδοτών.

Η απόφαση αυτή πήρε αριθ. 06/2022

Συντάχθηκε το παρόν πρακτικό και υπογράφεται ως έχει:

Ο Πρόεδρος



ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ ΒΛΑΧΟΣ

Τα Μέλη

όπως αναφέρονται παραπάνω

62



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΛΕΥΚΑΔΑΣ

Αριθ. Πρωτ. 5519/3/03/22

Δ/νση Τεχ Υπορ

3/3/22

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΕΠΙΚ/ΝΙΩΝ
Π.Ε. ΛΕΥΚΑΔΑΣ

Λευκάδα 28/02/2022
Αρ.Πρωτ : 15152/2246

Ταχ. Διεύθυνση : Αντ. Τζεβελέκη
Ταχ. Κώδικας : 31100
Τηλέφωνο : 26453-62525
e-mail: metaforon.lefkada@pin.gov.gr
Πληροφορίες.: Α. Φούρος

ΠΡΟΣ: ΔΗΜΟ ΛΕΥΚΑΔΑΣ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ
Αντ. Τζεβελέκη & Υποσμ. Κατωπόδη
Διοικητήριο - 31100 ΛΕΥΚΑΔΑ

Handwritten notes in red ink:
+ φ/ε

ΘΕΜΑ : Γνωμοδότηση σχετικά με την κατασκευή ισόπεδου κυκλικού κόμβου στη διασταύρωση Αναπαύσεως - Φιλοσόφων πόλης Λευκάδας
ΣΧΕΤ.: α) Το άρθρο 52 του Ν. 2696/1999 (Κ.Ο.Κ.) όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 48 του Ν. 4313/2014 "Μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας".
β) Η από του έτους 2022 μελέτη κατασκευής ισόπεδου κυκλικού κόμβου στη διασταύρωση Αναπαύσεως - Φιλοσόφων πόλης Λευκάδας του Δήμου Λευκάδας.
γ) Το αριθμ. πρωτ. 4704/22-02-2022 έγγραφό σας.

Handwritten note in red ink:
8/3/22.

Σύμφωνα με το (α) σχετικό , εκφράζουμε την σύμφωνη γνώμη μας για την προτεινόμενη κατασκευή της (β) σχετικής διότι δεν επηρεάζει δυσμενώς τις υπηρεσίες οδικής μαζικής μεταφοράς (διαδρομές λεωφορείων ΚΤΕΛ) καθώς καθίσταται ασφαλής και απρόσκοπτη η κυκλοφορία των λεωφορείων επί αυτής.

Ο ΑΝ. Δ/ΝΤΗΣ

Α. ΦΟΥΡΟΣ



Αντίγραφο
Λευκάδα 28-02-2022

ΕΙΡ. ΜΕΣΤΑΦΩΣ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΠΡΟΤΟΤΥΠΟΥ
Πρωτ. 02-03-22

218



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΛΕΥΚΑΔΑΣ

Αριθ. Πρωτ. 4704/24-03-2022

Δ/νση Τεχ Υπηρεσ
Γε. υ. Διεύθυνση
24/3/22

Λευκάδα, 16 Μαρτίου 2022

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑ
ΓΕΝ. ΠΕΡ. ΑΣΤΥΝ. Δ/ΝΣΗ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ ΛΕΥΚΑΔΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΛΕΥΚΑΔΑΣ

ΟΔΟΣ : ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ 30 – Τ.Κ. 31 100

Αρμόδιος: Αστυν. Α' ΚΟΤΡΩΤΣΟΣ Κων/νος

ΤΗΛ.: 26450 29369 FAX: 264502259

EMAIL: ttlefkadas@astynomia.gr

ΑΡΙΘΜ. ΠΡΩΤ. : 1016/49/351-α'

ΠΡΟΣ

ΔΗΜΟ ΛΕΥΚΑΔΑΣ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

Τ.Κ.: 311 00 ΛΕΥΚΑΔΑ

ε. Αρμ. Δ
υ. Διεύθυνση
28/3/22

Θ Ε Μ Α : «Κυκλοφοριακή μελέτη ισόπεδου κυκλικού κόμβου στη διασταύρωση Αναπαύσεως-Φιλοσόφων πόλης Λευκάδας».

Σ Χ Ε Τ : Υπ' αριθ. 4704 από 22/2/2022 έγγραφό σας.

Σε απάντηση ανωτέρω σχετικού, σας γνωρίζουμε ότι η Υπηρεσία μας συνηγορεί με την εκπόνηση του εν λόγω έργου, το οποίο κρίνεται απαραίτητο για την εύρυθμη κυκλοφορία πεζών και οχημάτων, καθώς και την αποτροπή τροχαίων ατυχημάτων στην εν λόγω διασταύρωση.

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ



Επαμειβώνδας ΚΑΤΩΠΟΔΗΣ
Αστυνομικός Υποδ/ντής

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΣ ΣΤΟΚΟΛΛΟΥ
Παράληψη στις 23-3-22

31.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΛΕΥΚΑΔΑΣ
Αριθ. Πρωτ. 5820/10-3-22

Δ/ση Τεχν. Υπηρεσιών
10-3-22

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΛΕΥΚΑΔΟΣ**

Λευκάδα, 8/3/2022
Αριθμ. Πρωτ.: 348

Ταχ. Δ/ση: Αντ. Τζεβελέκη & Υπ. Αθ. Κατωπόδη
311 00 Λευκάδα

Πληροφορίες : Α. Μιχαηλί
Τηλέφωνο : 26453 60508
e-mail : dltl@lefkada.gov.gr

**ΠΡΟΣ: Δήμο Λευκάδας
Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών**

**ΘΕΜΑ : Κυκλοφοριακή Μελέτη Ισόπεδου Κυκλικού Κόμβου στη διασταύρωση
Αναπαύσεως – Φιλοσόφων πόλης Λευκάδας**

ΣΧΕΤ: Το αριθμ. πρωτ. 4704/22-2-2022 έγγραφό σας

Σε απάντηση ανωτέρω σχετικού, σας γνωρίζουμε ότι η κυκλοφοριακή μελέτη ισόπεδου κυκλικού κόμβου στη διασταύρωση Αναπαύσεως και Φιλοσόφων στην πόλη της Λευκάδας αφορά σε περιοχή εκτός χώρου αρμοδιότητας του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Λευκάδας.

Ο Πρόεδρος

ΣΠΥΡΟΣ ΚΑΡΒΟΥΝΗΣ

*✓ κ. Αρμάς
αδελφός
+ φακέλλο κόμβου
Αναπαύσεως
11/3/22*

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ
ΛΕΥΚΑΔΟΣ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Λευκάδα 8/3/2022



ΓΕΩΡΓΙΑ ΔΙΑΜΑΝΤΗ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟΥ
Παρελήφθη στις 9-3-22



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΛΕΥΚΑΔΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΛΕΥΚΑΔΑΣ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ
Από το Πρακτικό της με αρ. 2ης/2022 Συνεδρίασης
της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής
του Δήμου Λευκάδας
Αριθ. Αποφ.: 7/2022

Στην Λευκάδα σήμερα στις 27 του μηνός Μαΐου του έτους 2022, ημέρα Παρασκευή και ώρα 11:00, ήλθε σε τακτική, δια ζώσης, συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου, σύμφωνα με τις όξεις του άρθρου 75 του Ν.3852/2010, όπως αυτό αντικαταστάθηκε από το άρθρο 77 του Ν. 4555/18, και την υπ' αριθ. ΚΥΑ Δ1α/Γ.Π.οικ. 27397/13.5.22 (ΦΕΚ 2369/15.5.2022 τεύχος Β'), ύστερα από την αριθ. πρωτ: 11018/23-5-2022 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου της, η οποία επιδόθηκε νόμιμα στα μέλη της.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, δηλαδή σε σύνολο εννέα (9) μελών βρέθηκαν παρόντα τα παρακάτω πέντε (5) μέλη, άρχισε η Συνεδρίαση.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

1.	Λύγδας Σπυρίδων (Πρόεδρος)	1.	Ζουριδάκης Ευύχιος
2.	Μαργέλη Μαρία	2.	Βικέντιος Νικόλαος
3.	Περδικάρης Αθανάσιος	3.	Τυπάλδος Νικόλαος
4.	Σκληρός Φίλιππος (αναπλ.)	4.	Σολδάτος Γεώργιος
5.	Λιβισάνος Ιωάννης	5.	
6.		6.	
7.		7.	
8.		8.	
9.		9.	

ΑΠΟΝΤΕΣ

Τα ανωτέρω απόντα μέλη απουσίαζαν, αν και κλήθηκαν νόμιμα.

Τα πρακτικά τηρήθηκαν από την γραμματέα της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, Αιμιλία Χαλκιοπούλου, υπάλληλο του Δήμου.

Ο κ. Σκληρός Φίλιππος, αναπληρωματικό μέλος, αναπληρώνει το τακτικό μέλος, κ. Γιαννιώτη Παναγιώτη

Ο κ. Βικέντιος Νικόλαος, προσήλθε στη συνεδρίαση κατά την συζήτηση του 1^{ου} θέματος της Η.Δ.

Ο κ. Λιβισάνος Ιωάννης αποχώρησε πριν την συζήτηση του 4^{ου} θέματος της Η.Δ.

ΘΕΜΑ 3^ο : Απόφαση Ε.Π.Ζ. για έγκριση κυκλοφοριακής μελέτης κατασκευής κόμβου στη διασταύρωση Αναπαύσεως & Φιλοσόφων.

Εισηγητές: Σπυρίδων Λύγδας, Πρόεδρος Ε.Π.Ζ.
Σπυρίδων Αρέθας, Πρ/νος Δ/νσης ΤΥΔΛ

Ο Πρόεδρος της Ε.Π.Ζ. κ. Σπυρίδων Λύγδας, Αντιδήμαρχος, εισηγούμενος το θέμα έθεσε υπόψη της Επιτροπής τα εξής:

Αντικείμενο μελέτης

Το αντικείμενο της παρούσας μελέτης, είναι η εκπόνηση της οριστικής μελέτης του ισόπεδου κυκλικού κόμβου στη διασταύρωση των οδών Αναπαύσεως και Φιλοσόφων της πόλης, στο ύψος του Κοιμητηρίου.

Η μελέτη περιλαμβάνει τα εξής:

1. Μελέτη διαμόρφωσης ισόπεδου κόμβου
2. Μελέτη σήμανσης - ασφάλισης, σύμφωνα με τις προδιαγραφές εκπονήσεως μελετών Οδοποιίας (ΟΜΟΕ- Ι.Κ.) και την Εγκύκλιο 41, Α.Π. ΔΜΕΟ /α/ο/2006 της 18.11.2006.

Η μελέτη έχει συνταχθεί σύμφωνα με τα παρακάτω:

Τεχνικές προδιαγραφές

- ✓ Το Π.Δ. 696/1974
- ✓ Τις οδηγίες μελετών οδικών έργων (ΟΜΟΕ), Τεύχος 4 - Κύριες αστικές οδοί (ΟΜΟΕ-ΚΑΟ), Τεύχος 10 (ΟΜΟΕ-ΙΚ Μέρος 1 και ΟΜΟΕ-Κ³ Μέρος 2) και ΟΜΟΕ-ΣΑΟ (ΦΕΚ 702 Β΄ 2011).
- ✓ Το Εγχειρίδιο: National Cooperative Highway Research Program –Median Intersection Design for Rural High-Speed Divided Highways (Report 650).
- ✓ Το Εγχειρίδιο: National Cooperative Highway Research Program–Review of Trucks Characteristics as Factors in Roadway Design (Report 505).

Η Μελέτη Σήμανσης - Ασφάλισης, εκπονείται σύμφωνα με τις προδιαγραφές εκπονήσεως μελετών Οδοποιίας (Ο.Μ.Ο.Ε. – Α.Σ.Ε.Ε.Ο.), την Εγκύκλιο 41, Α.Π. ΔΜΕΟ /α/ο/2006 της 18.11.2006, το Κ.Μ.Ε. (Κανονισμός Μελετών Ερευνών), τις προδιαγραφές Μέρος 1, Πληροφοριακή Σήμανση του ΥΠΕΧΩΔΕ / ΔΜΕΟ, καθώς και τις Πινακίδες Σημάνσεως Οδών του Υπουργείου Δημοσίων Έργων - Γ.Δ.Δ.Ε/ 1974. (ΤΜΗΜΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ Α6). Σε ότι αφορά στις πληροφοριακές πινακίδες χρησιμοποιήθηκε το τεύχος: Κωδικοποίηση Αναγραφών Πληροφοριακών Πινακίδων και Αρίθμηση Κόμβων, ΟΣΜΕΟ της Εγνατία Οδός Α.Ε.

Θεσμοθετημένο Πλαίσιο

- ✓ Ο Ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57Α) Κ.Ο.Κ. και ο Ν. 3542/2007 (ΦΕΚ 50Α) Τροποποίηση Κ.Ο.Κ. και ειδικότερα τα άρθρα 79, 82 του Ν. 3463/2006 (Κ.Δ.Κ.) & το άρθρο 52 του Ν.2696/1999 Κ.Ο.Κ. «Μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας: Μέτρα που αφορούν τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, τον καθορισμό των μονόδρομων, ποδηλατοδρόμων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, την προτεραιότητα οδών, την αλλαγή διατομής του οδοστρώματος ή της οδού, τον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους και γενικά τον καθορισμό χώρων στάθμευσης και την επιβολή περιορισμών ή απαγορεύσεων κυκλοφορίας ή στάθμευσης, λαμβάνονται με αποφάσεις του Νομαρχιακού ή του Δημοτικού Συμβουλίου με βάση μελέτες που έχουν εκπονηθεί ή εγκριθεί από τις αρμόδιες Τεχνικές Υπηρεσίες των Οργανισμών Αυτοδιοίκησης».

Στοιχεία που ελήφθησαν υπόψη κατά την εκπόνηση της μελέτης

1. Το σχέδιο πόλης Βαρδανίων Λευκάδας.
2. Η επικαιροποιημένη τοπογραφική αποτύπωση από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου.
3. Η κυκλοφοριακή μελέτη ΣΒΑΚ, που εκπονείται από την σύμπραξη μελετητικών γραφείων «ΓΑΙΑ ΙΑΠΕΤΟΣ Α.Ε. & ΣΑΛΦΩ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ Α.Ε.»

ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΙ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ**Επίπεδο Μελέτης κόμβων**

Από οριζοντιογραφική άποψη η διαμόρφωσή του κόμβου είναι σχεδόν δεδομένη, λόγω της μορφής του και των γεωμετρικών χαρακτηριστικών των οδών και των μικρών δυνατοτήτων απαλλοτριώσεων και για το λόγο αυτό επιλέχθηκε η μορφή κυκλικού κόμβου (Roundabout)

Υπόβαθρα περιοχής μελέτης

Χρησιμοποιήθηκαν τα διαγράμματα της Τοπογραφικής και Κτηματογραφικής αποτύπωσης για την Πράξη Εφαρμογής Λευκάδας καθώς και τα δεδομένα που προέκυψαν από τη χρήση φωτογραμμετρίας της Τ.Υ

Χωρονομική τοποθέτηση

Το μελετώμενο έργο, βρίσκεται στο νότιο τμήμα της πόλης Λευκάδας, γεινιάζει δε με τους οικισμούς Λευκάδας και Απόλπαινας, στο ύψος του Δημοτικού Κοιμητηρίου. Ο ισόπεδος κόμβος θα εξυπηρετεί την κυκλοφορία των βαρέων οχημάτων, την ασφαλή σύνδεση της πόλης της Λευκάδας με την Ε.Ο. Λευκάδα-Ρίο, μέσω της οδού Φιλοσόφων, καθώς και την κίνηση προς την δυτική πλευρά της νήσου Λευκάδας.

Όχημα σχεδιασμού

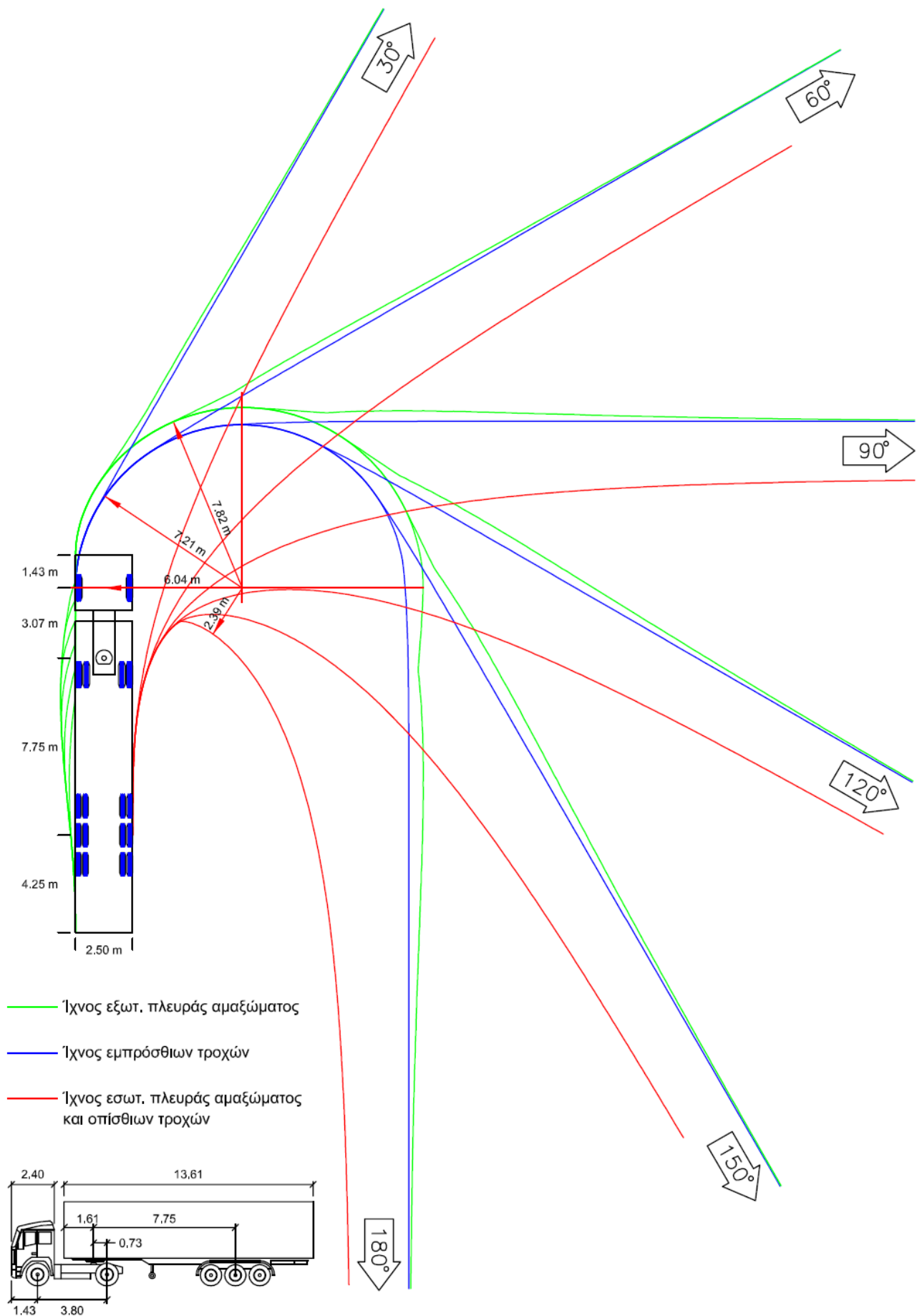
Το όχημα σχεδιασμού είναι ένας σημαντικός παράγων που επηρεάζει τόσο το μέγεθος αλλά και τη διαμόρφωση του κόμβου. Ο όρος συνήθως αναφέρεται στο μεγαλύτερο μέγεθος όχημα που προβλέπεται να κυκλοφορεί στον κυκλικό δακτύλιο και του οποίου οι απαιτήσεις χώρου είναι προφανώς υψηλότερες από αυτές ενός απλού Ι.Χ. οχήματος. Το όχημα σχεδιασμού πρέπει να αποτελεί γνώμονα κατά τον σχεδιασμό ενός κυκλικού κόμβου, ώστε να καθίσταται ασφαλής και απρόσκοπτη η κίνησή του στον κυκλικό δακτύλιο είτε με τη χρήση ευρύτερου οδοστρώματος ή με κατασκευή κατάλληλης υπερβατικής ζώνης («apron») περιμετρικά της κεντρικής νησίδας. Πρέπει να παρέχεται η δυνατότητα κυκλοφορίας στο μεγαλύτερο όχημα, που πιθανά θα χρησιμοποιεί τον κόμβο καθώς

ακατάλληλος σχεδιασμός του κόμβου για την εξυπηρέτηση φορτηγών μπορεί να επιφέρει πρόωρες φθορές, λόγω της διέλευσης των φορτηγών πάνω από τα κράσπεδα και τα πεζοδρόμια.

Το όχημα σχεδιασμού είναι το φορτηγό ρυμουλκό με ημιρυμουλκούμενο (αρθρωτό) δυσμενέστερου μήκους (που επιτρέπεται να κυκλοφορεί στην Ευρωπαϊκή Ένωση), δηλαδή αρθρωτό όχημα (16,50μ X 2,50μ). Δύναται να πραγματοποιήσει όλες τις κινήσεις εκτός από τη δεξιά στροφή Φιλοσόφων-Αναπαύσεως, προς πόλη Λευκάδας. Η στροφή αυτή και έως ότου ολοκληρωθούν οι απαλλοτριώσεις και διαπλατυνθεί η οδός Αναπαύσεως θα απαγορεύεται σε όλα τα βαρέα οχήματα.

Οι καμπύλες σχεδιασμού που προτείνονται από τις οδηγίες μελετών οδικών έργων στο παράρτημα Α 'Οχήματα σχεδιασμού, ίχνη τροχών και αμαξώματος σε στροφές', του 1ου μέρους του 10ου τεύχους του ΟΜΟΕ, 'Ισόπεδοι κόμβοι', παρουσιάζουν την εξωτερικότερη διαδρομή που ακολουθούν τα στοιχεία του οχήματος (καθώς και τα ίχνη των τροχών). Οι καμπύλες γι' αυτό τον λόγο καθορίζουν τον φυσικό απαιτούμενο χώρο ώστε το όχημα να εκτελέσει τον απαιτούμενο ελιγμό.

Το όχημα σχεδιασμού που χρησιμοποιήθηκε για τους υπολογισμούς του ισόπεδου κόμβου παρατίθενται παρακάτω:



4.3 Φορτηγό ρυμουλκό με ημιρυμουλκούμενο (αρθρωτό)

Κλ. 1:250

Λειτουργικά χαρακτηριστικά

Ο μελετώμενος κόμβος θα είναι ισόπεδος κυκλικός κόμβος (roundabout).

Οι κυκλικοί κόμβοι έχουν ως κύριο χαρακτηριστικό στοιχείο την υπερβατή ζώνη (apron) γύρω από την κεντρική κυκλική νησίδα (για τα βαρέα οχήματα). Κατασκευάζονται κυρίως σε θέσεις του αστικού ιστού, στις οποίες η μέση λειτουργική ταχύτητα των οδών δεν ξεπερνά τα 50km/h.

Ο εξοπλισμός του κόμβου θα περιλαμβάνει κατευθυντήριες νησίδες, υπερυψωμένες με προστατευτικό έρεισμα, υπερβατές νησίδες ή απλά διαγραμμισμένες επιφάνειες. Η υπερβατές ζώνες είναι αναγκαίως προσπελάσιμες από τα βαρέα οχήματα, προκειμένου να διευκολυνθεί η κίνησή τους, όχι όμως από τα υπόλοιπα οχήματα.

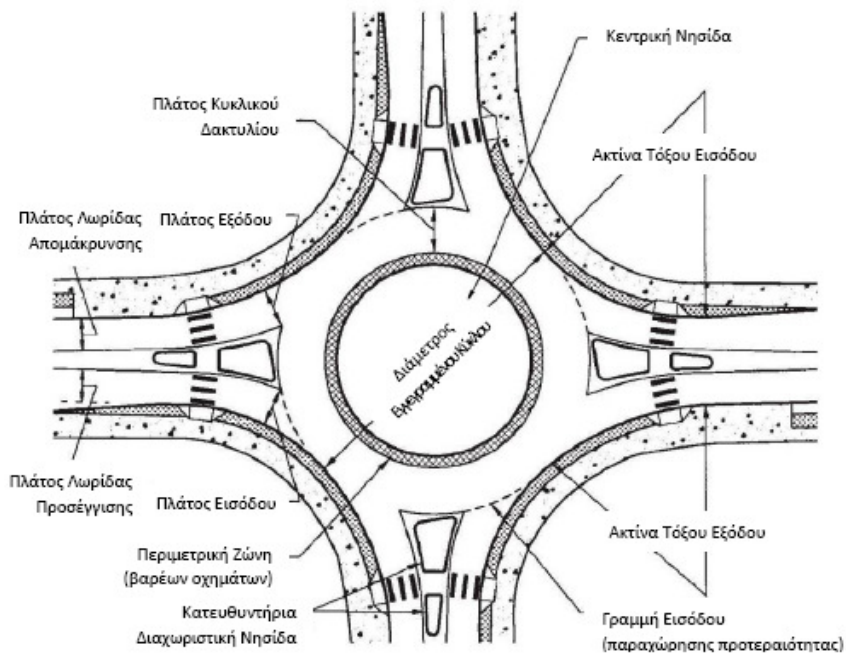
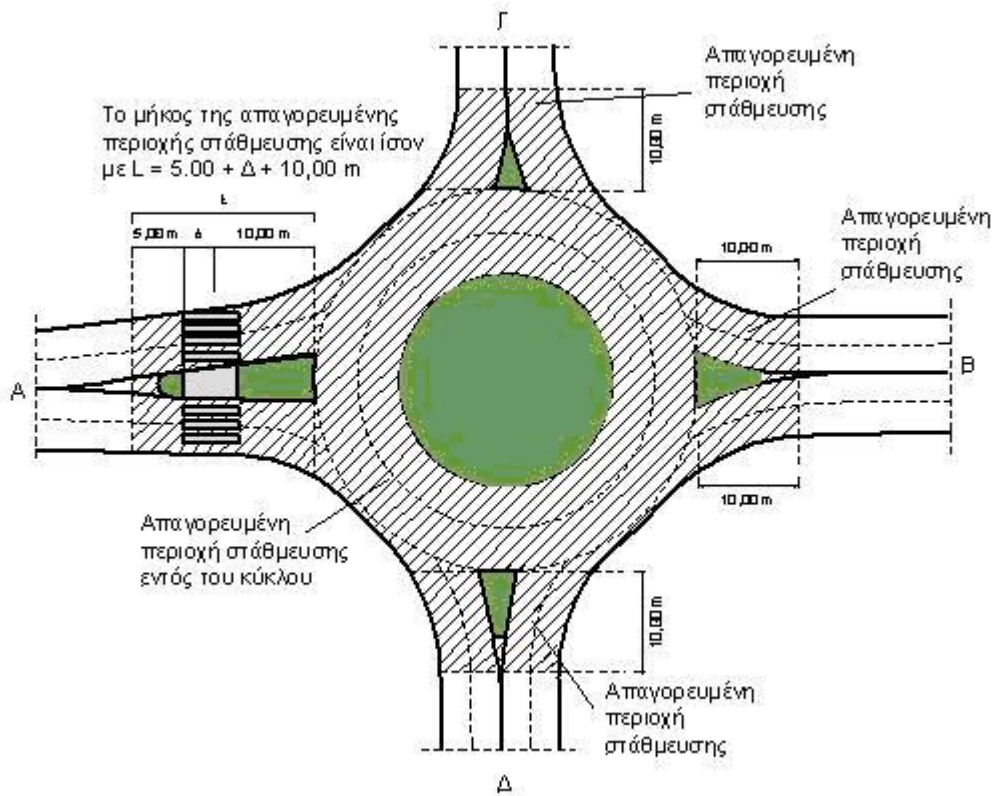
Σύμφωνα με τον ακόλουθο πίνακα (ΟΜΟΕ-Κ³, Σεπτέμβριος 2012) γίνονται οι επιλογές των γεωμετρικών και λειτουργικών μεγεθών που ορίζονται παρακάτω:

Πίνακας 1.3-1: Γενικά χαρακτηριστικά σχεδιασμού ανά κατηγορία Κ³

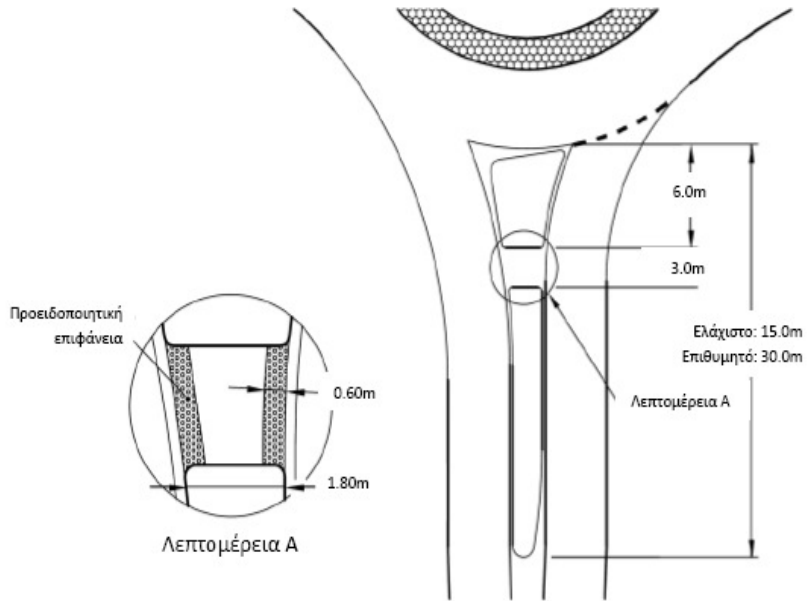
Στοιχείο σχεδιασμού	Κομβίδια	Αστικά			Υπεραστικά	
		Συνεπτυγμένοι	1 λωρίδας	2 λωρίδων	1 λωρίδας	2 λωρίδων
Συνιστώμενη ταχύτητα εισόδου V_{max} [km/h]	25	25	35	40	40	50
Μέγιστος αριθμός λωρίδων εισόδου ανά πρόσβαση	1	1	1	2	1	2
Συνήθης διάμετρος εξωτερικής περιμέτρου δακτυλίου κυκλοφορίας D [m]	13-25	25-30	30-40	45-55	35-40	55-80
Δομική διαμόρφωση διαχωριστικής νησίδας	Υπερυψωμένη, εάν είναι δυνατόν, με διακοπή για πεζοδιάβαση	Υπερυψωμένη με διακοπή για πεζοδιάβαση			Υπερυψωμένη επιμήκης με διακοπή για πεζοδιάβαση, αν χρειάζεται	
Τυπική ημερησία εξυπηρέτηση φόρτου σε 4-σκελη Κ ³ [οχή/μέρα]	≤10.000	≤15.000	≤25.000	≤45.000	≤20.000	≤45.000

Παρατίθενται επίσης σχετικά χαρακτηριστικά στοιχεία εξοπλισμού Κυκλικών Κόμβων (roundabouts), μιας λωρίδας ανά κατεύθυνση (NCHRP & FHWA, 2010) ¹.

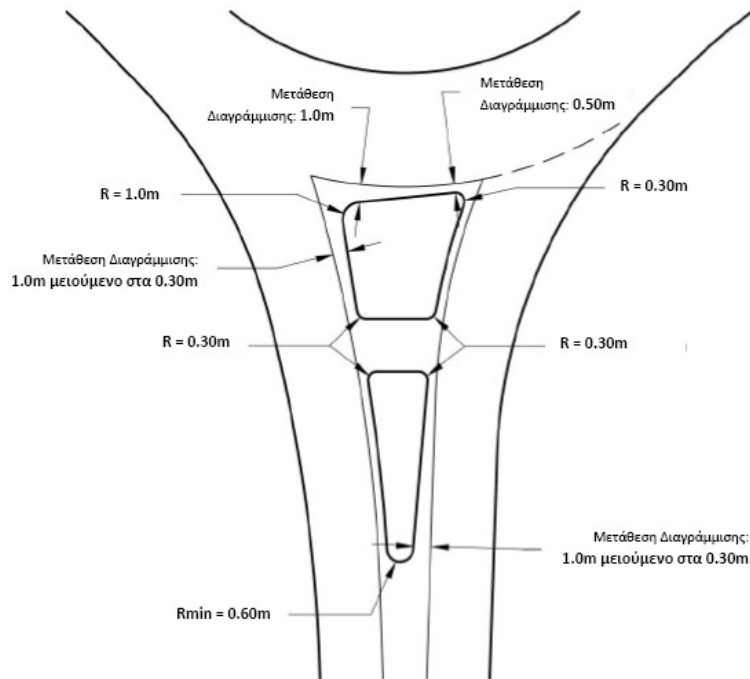
¹ National Cooperative Highway Research Program & Federal Highway Administration, US Department of Transportation



Σχήμα 3.4. Κύρια γεωμετρικά στοιχεία κυκλικών κόμβων (NCHRP & FHWA, 2010).



Σχήμα 3.8. Μήκη και Πλάτη κατευθυντήριας – διαχωριστικής νησίδας (NCHRP & FHWA, 2010).



Σχήμα 3.9. Ακτίες διαμόρφωσης αιχμών νησίδας και μεταθέσεις διαγραμμίσεων (NCHRP & FHWA, 2010).

Γεωμετρικά χαρακτηριστικά του κόμβου**Κόμβος τύπος K^3 , τετρασκελής (Συμβολή οδών Αναπαύσεως & Φιλοσόφων)**

Ο ισόπεδος κόμβος διαμορφώνεται στη συμβολή των οδών Αναπαύσεως και Φιλοσόφων κοντά στην πόλη της Λευκάδας και θα εξυπηρετεί την κυκλοφορία των βαρέων οχημάτων και την ασφαλή σύνδεση της πόλης της Λευκάδας με το υπόλοιπο νησί ανατολικά (Νυδρί, Βασιλική), δυτικά (Τσουκαλάδες, Άγιος Νικήτας, Καλαμίτσι) καθώς και με την Ε.Ο. Λευκάδα-Ρίο.

Πρόκειται για αστικό κυκλικό κόμβο 1 λωρίδας, ο οποίος εξυπηρετεί όλες τις επιτρεπόμενες κινήσεις του οχήματος σχεδιασμού.

Η όλη διαμόρφωση του κόμβου γίνεται με γνώμονα τη μείωση της κατάληψης χώρου και τη σωστή τοποθέτηση του οχήματος ώστε η στρέφουσα κίνηση να εκτελείται με καλή ορατότητα λαμβανομένου υπόψη του σχεδίου επέκτασης της Πόλης Λευκάδας (ΦΕΚ 517 Δ'/1990) και της τροποποίησης αυτού (ΦΕΚ 95 Δ'/1992).

Η ταχύτητα μελέτης με την οποία υπολογίζονται τα στοιχεία του κόμβου είναι $V_k=20$ χλμ/ώρα.

Στα δύο σκέλη του κόμβου (δυτικά-ανατολικά) διαμορφώνονται ανά μία διαχωριστική υπερυψωμένη νησίδα, με ελάχιστο πλάτος ~3,00 μ. Στα άλλα δύο σκέλη (βοράς-νότος) διαμορφώνονται διαχωριστικές ισόπεδες νησίδες ελάχιστου πλάτους 0,60μ. και 1,20μ. όπως αποτυπώνονται στη συνημμένη οριζοντιογραφία. Κατασκευάζονται επίσης τέσσερις υπερυψωμένες διαβάσεις πεζών ανά μια σε κάθε διαχωριστική υπερυψωμένη νησίδα.

Η προτεινόμενη νέα διαμόρφωση του ισόπεδου κόμβου Αναπαύσεως-Φιλοσόφων ουσιαστικά εκμεταλλεύεται το υπάρχον πλάτωμα στη θέση των συμβολών και διαμορφώνεται σε κόμβο τύπου K^3 (κυκλικός κόμβος) με ελαφρά εκτροπή των αξόνων των συμβαλλουσών οδών.

Πιο συγκεκριμένα προτείνεται:

- Η κατασκευή υπερβατής κυκλικής νησίδας εξωτερικής διαμέτρου (άκρο οδοστρώματος) 24,00 μ. που επιβάλλει την κυκλική κίνηση των οχημάτων. από έγχρωμο σκυρόδεμα (arpon) διαμέτρου 12,00 μ. και διαμόρφωση με χαμηλό κράσπεδο (max. 7 εκ.) για μεγαλύτερη ασφάλεια των χρηστών της νέας διαμόρφωσης και διευκόλυνσης της κίνησης των βαρέων οχημάτων και λεωφορείων.
- Η διατήρηση της αμφίδρομης κυκλοφοριακής λειτουργίας όλων των συμβαλλόντων οδών μετά από κατάλληλη διαμόρφωση στην περιοχή συμβολής τους στον κυκλικό κόμβο έτσι ώστε να μην επιτρέπεται η δυνατότητα κίνησης αναστροφής (συνθήκες U-Turn) με όλες οι κινήσεις να επιτυγχάνονται μέσω του κυκλικού κόμβου.
- Η δημιουργία υπερυψωμένων διαβάσεων πεζών από και προς κάθε κατεύθυνση. Οι διαβάσεις θα τοποθετηθούν σε ικανή απόσταση από τα άκρα των λωρίδων κυκλοφορίας ώστε να παρεμβάλλεται χώρος για την τοποθέτηση παρόδιας σήμανσης. Επιπλέον, η παρεμβολή της λωρίδας με τοπιοτεχνία σε συνδυασμό με την τοποθέτηση προστατευτικού κιγκλιδώματος στην πλευρά των κρασπέδων εμποδίζει τους πεζούς να κινηθούν εύκολα εγκάρσια στις λωρίδες του K^3 από σημεία εκτός των διαγραμμισμένων διαβάσεων πεζών. Η κεντρική νησίδα διακόπτεται και η πεζοδιάβαση διέρχεται ισόπεδα.
- Οι ζώνες τοπιοτεχνίας συνεισφέρουν σημαντικά στην αισθητική του κόμβου ενώ παράλληλα διασφαλίζουν το απαιτούμενο ελεύθερο πεδίο ορατότητας.
- Τοποθέτηση στοιχείων οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης (πινακίδες ρυθμιστικές και πινακίδες αναγγελίας κινδύνου μικρού μεγέθους καθώς και πληροφοριακές πινακίδες).

Τα λοιπά γεωμετρικά στοιχεία, κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση φαίνονται στην παρατιθέμενη οριζοντιογραφία.

Κατασκευαστικά στοιχεία του κόμβου

Η αποχέτευση ομβρίων του κόμβου επιτυγχάνεται με τη μηκοτομική κλίση των δύο οδών σε συνδυασμό με τις επικλίσεις στην περιοχή του κόμβου (υπάρχον δίκτυο ομβρίων της περιοχής).

Καθώς ο κόμβος αναπτύσσεται σε σχεδόν οριζόντιο έδαφος τα μέτρα που λαμβάνονται για την αποχέτευση του καταστρώματος του δακτυλίου συνίστανται στο ότι ολόκληρος ο δίσκος του κόμβου διαμορφώνεται με κλίση 1,0%, ώστε να διασφαλίζεται η καθοδήγηση της απορροής προς συγκεκριμένη θέση τεχνητού αποδεκτή.

Οι κλάδοι πρόσβασης έχουν κατά μήκος κλίση έως 1,6%, τουλάχιστον σε μήκος 20 m, από την περίμετρο του δακτυλίου. Στις εξόδους οι κλίσεις είναι ίδιες ή μικρότερες, με μέγιστες τιμές 0,9% και 1,6%.

Στις θέσεις που προβλέπεται η υλοποίησή τους, θα κατασκευαστούν επί τόπου ρείθρα από σκυρόδεμα C16/20 και πρόχυτα κράσπεδα από σκυρόδεμα κατηγορίας C16/20. Η θεμελίωση του παραπάνω συστήματος ρείθρο-κράσπεδο θα γίνεται πάνω σε σκυρόδεμα κατηγορίας C12/15.

Κάτω από τα πεζοδρόμια θα τοποθετηθεί σκυρόδεμα C16/20 επί επιχώματος από κοκκώδες υλικό 3Α και η επιφάνεια των πεζοδρομίων θα διαμορφωθεί με πλακόστρωση.

Όπως προαναφέρθηκε, η νέα διαμόρφωση του κόμβου λαμβάνει χώρα σχεδόν εξ ολοκλήρου σε ήδη υπάρχον ασφάλτινο πλάτωμα και απαιτεί, για την υλοποίησή του, φρεζάρισμα του υπάρχοντος οδοστρώματος σε βάθος 5-6

εκ. για την τοποθέτηση των νέων ασφαλικών στρώσεων εύκαμπτου τύπου.

Γενικά χαρακτηριστικά

Κυκλοφοριακή ικανότητα

Η κυκλοφοριακή ικανότητα οδού ανοιγμένη σε επιβατικά αυτοκίνητα λαμβάνεται ίση με 10.000 αυτοκίνητα ημερησίως, σύμφωνα με τον Πίνακα 1-3.1 από ΟΜΟΕ-Κ³ 2012

Απο μετρήσεις της υπηρεσίας μας οι κυκλοφοριακοί φόρτοι είναι σύμφωνα με τον συνημμένο πίνακα

Χαρακτηριστικά λειτουργίας

Η εν γένει διάταξη, η απόσταση και διαδοχή των εισόδων και εξόδων από άποψη ασφαλείας και ευχέρειας κατά τη διεξαγωγή της κυκλοφορίας, ευκρίνειας ως προς την εκλογή της επιθυμητής διαδρομής και σήμανσης κρίνεται ικανοποιητική. Το αυτό ικανοποιητική κρίνεται η παρεχόμενη ασφάλεια.

Επιρροή επί της γειτνιάζουσας περιοχής

Αρνητικές επιπτώσεις από την κατασκευή των κόμβων σε κοντινά βιομηχανικά, ή υδροηλεκτρικά έργα ή στη γεωργία, κτηνοτροφία, βιοτεχνία κ.τ.λ ή στο δασικό πλούτο της περιοχής δεν θα υπάρξουν.

Θέση λήψης αδρανών και απόρριψη υλικών

Η θέση λήψης αδρανών απέχει 40 km από τη θέση του έργου (από εγκεκριμένο λατομείο π.χ. Βόνιτσα απόσταση 40 km). Το ασφαλτόμειγμα θα μεταφέρεται από απόσταση 40 km. Η απόρριψη υλικών θα γίνεται στην πλησιέστερη χωματερή (χωματερή Δήμου Λευκάδας), η οποία βρίσκεται σε απόσταση 17 km.

Τεχνικά έργα

Ο κόμβος Αναπαύσεως & Φιλοσόφων διαμορφώνονται σε κόμβο τύπου Κ³.

Θα τεθεί αντίστοιχη διαγράμμιση και πληροφοριακές πινακίδες για την καθοδήγηση των οδηγών και θα γίνει η κατασκευή μιας κεντρικής κυκλικής νησίδας και αντίστοιχων διαχωριστικών υπερυψωμένων νησίδων καθώς και διαμόρφωση των λωρίδων εισόδου και εξόδου. Ο κόμβος δεν θα είναι σηματοδοτημένος.

Προτεινόμενες απαλλοτριώσεις

Οι απαλλοτριώσεις προς επέκταση των πεζοδρομίων προς βορρά και την δυνατότητα προσθήκης ποδηλατόδρομων θα γίνουν μεταγενέστερα.

Τρόπος εκτέλεσης του έργου

Η ανάπτυξη του κόμβου θα γίνει σε ένα στάδιο, σύμφωνα με τη μελέτη. Κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών η κυκλοφορία των οχημάτων θα επηρεασθεί όσο το δυνατόν λιγότερο καθώς θα χρησιμοποιείται ο υπάρχων επαρχιακός δρόμος ή δημοτικός δρόμος. Η κατασκευή του κόμβου θα είναι σταδιακή. Κατάλληλος χρόνος για την κατασκευή του έργου είναι όλο το έτος πλην των μηνών αιχμής (καλοκαίρι, Πάσχα) και αναλόγως των καιρικών συνθηκών.

Οι πινακίδες κατασκευάζονται σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές σήμανσης Π.Τ.Π. Σ 303/74 & Σ 306 /74 και τα Σχέδια Κ-1519/74 & Κ-1520/74 του Τμήματος Κυκλοφορίας Α6.

Πινακίδες αναγγελίας κινδύνου

Θα είναι σχήματος ισόλευρου τριγώνου πλευράς 0,90 (μεσαίο μέγεθος) με στρογγυλεμένες τις τρεις γωνίες δια κυκλικών τόξων σύμφωνα με το Σχέδιο Τ.Σ.2.

Η κύρια όψη των πινακίδων αναγγελίας κινδύνου θα έχει κίτρινο Υπόβαθρο, Ερυθρό Περιθώριο και Μελανά Σύμβολα (Σχέδιο Τ.Σ.2).

Οι ΠΑΚ (Πινακίδες Αναγγελίας Κινδύνου) θα είναι κατασκευασμένες από Επίπεδο Έλασμα Σκληρού Αλουμινίου πάχους 3 mm. Ολόκληρη η επιφάνεια της κυρίας όψεως, εκτός των μελανών συμβόλων θα είναι Αντανακλαστική.

Η ποιότητα του Αλουμινίου, το υλικό των μελανών συμβόλων και το αντανακλαστικό υλικό θα είναι σύμφωνα με την Π.Τ.Π. Σ 301 - 74 του Υ.Δ.Ε.

Ρυθμιστικές πινακίδες

Οι Ρυθμιστικές Πινακίδες θα είναι κυκλικού Σχήματος διαμέτρου 0,65μ εκτός των περιπτώσεων β, γ, δ και ε της ΠΤΠΣ 306/ -74. Όλα τα εμφανιζόμενα Σήματα των Ρυθμιστικών Πινακίδων, ήτοι περιθώρια, υπόβαθρα, σύμβολα κλπ. σε ότι αφορά τη θέση, τη μορφή, τις διαστάσεις και τον χρωματισμό τους, θα είναι σύμφωνα με τα Τυπικά Σχέδια Τ.Σ.2.

Οι Πινακίδες αυτές θα είναι κατασκευασμένες από επίπεδο έλασμα σκληρού αλουμινίου, πάχους 3 mm. Ολόκληρη η επιφάνεια της κυρίας όψεως, θα είναι έγχρωμη από αντανακλαστική μεμβράνη. Η ποιότητα του αλουμινίου, του υλικού των μελανών συμβόλων του αντανακλαστικού υλικού και η μη αντανακλαστική επιφάνεια πρέπει να πληρούν απολύτως τα πρότυπα Π.Τ.Π. Σ 301 -74 και Π.Τ.Π. Σ 302 - 74 του Υ.Δ.Ε.

Πληροφοριακές πινακίδες

Για την τοποθέτηση πληροφοριακών πινακίδων κατά μήκος της οδού, ισχύουν οι Κ.Μ.Ε.

Στύλοι πινακίδων

Οι Μικρές Πληροφοριακές πινακίδες καθώς και οι Ρυθμιστικές και οι Αναγγελίας Κινδύνου στηρίζονται ανάλογα με το μέγεθος τους σε ένα ή και δύο στύλους από γαλβανισμένο σιδηροσωλήνα 3" σύμφωνα με το Σχέδιο Κ178α του πρώην τμήματος Α6 κυκλοφορίας του ΥΔΕ, όπως το Σχέδιο τροποποιήθηκε με το από 14.2.77 Σχέδιο της Δ/νσης Γ6 του ΥΔΕ. Το ίδιο ισχύει και για τη στήριξη των κυρτών Καθρεπτών Ασφαλείας, οι οποίοι στηρίζονται λόγω του μεγέθους τους σε δύο στύλους 3". Οι στύλοι αυτοί τοποθετούνται επί κυλινδρικής βάσης από σκυρόδεμα C12/16 (B15), διαμέτρου 0,30 μ. και ύψους 0,50 μ. Για την κατασκευή του στύλου εφαρμόζεται η προδιαγραφή που εγκρίθηκε με την Απόφαση ΒΜ 5 / 0 / 40124 /30.9.80 / Υ.Δ.Ε.

Διαμόρφωση γραμμάτων

α) Τύπος γραμμάτων:

Ο τύπος των γραμμάτων είναι η γραμμική ANTIQUA σύμφωνα με το DIN 1451, μέρος 2.

Γενικά χρησιμοποιείται ο Κανονικός Τύπος Γραφής, εκτός των λέξεων μεγάλου μήκους όπου χρησιμοποιείται η Στενή Γραφή με σκοπό ν' αποφευχθεί αδικαιολόγητη αύξηση του πλάτους των πινακίδων.

Οι αναγραφές των λέξεων είναι με ελληνικά και λατινικά γράμματα, πεζά, εκτός του αρχικού γράμματος των λέξεων που είναι κεφαλαίο.

β) Μεγέθη χαρακτήρων

Για την αναγραφή των προορισμών χρησιμοποιήθηκαν τα ακόλουθα μεγέθη χαρακτήρων:

Στις Πλευρικές Προειδοποιητικές Πινακίδες Κατευθύνσεων: 126 mm

Στις Επιβεβαιωτικές Πινακίδες αναγραφής των χιλιομετρικών αποστάσεων: 126 mm

Χρώματα

Οι πληροφοριακές πινακίδες κατασκευάζονται με τα εξής χρώματα:

- ✓ Κίτρινο για τις Ελληνικές Αναγραφές
- ✓ Λευκό για τις Λατινικές Αναγραφές
- ✓ Κυανό για το Υπόβαθρο των Πινακίδων
- ✓ Λευκό για το Περίγραμμα των πινακίδων

Υλικά κατασκευής

Όλες οι πληροφοριακές πινακίδες κατασκευάζονται από επίπεδο φύλλο κράματος Αλουμινίου τύπου Al-Mg2 πάχους 3 mm.

Η εμπρόσθια όψη καλύπτεται πλήρως από οπισθοανακλαστικές μεμβράνες υψηλής αντανακλαστικότητας τύπου II. Τα μελανά σύμβολα, βέλη και χαρακτήρες είναι μη αντανακλαστικά.

Η πίσω όψη των πινακίδων έχει χρώμα φαιό και πρέπει να έχει ανάγλυφα αποτυπωμένο τον αύξοντα αριθμό της πινακίδας, το όνομα του κατασκευαστή και την ημερομηνία της κατασκευής τους.

Η στερέωση των πινακίδων γίνεται με πλαίσιο μορφοδοκών αλουμινίου, χωρίς διάτρηση της επιφάνειας της

πινακίδας και συνακόλουθο τραυματισμό της οπισθοανακλαστικής μεμβράνης, σύμφωνα με το Μέρος 4 των προδιαγραφών Κατακόρυφης Σήμανσης.

Στήριξη πληροφοριακών πινακίδων

Η στήριξη των πινακίδων γίνεται σύμφωνα με τις ΟΜΟΕ – ΚΣΑ / Τεύχος 6 / Μέρος 4: «Στήριξη Πινακίδων Σήμανσης» / Έκδοση 2003.

Για την κατακόρυφη τοποθέτηση των πλευρικών πινακίδων, η κάτω ακμή των πληροφοριακών πινακίδων πρέπει να απέχει κατά κανόνα 1,50μ από το έδαφος.

Για την οριζόντια τοποθέτηση των πλευρικών πινακίδων, από το όριο του χώρου κυκλοφορίας μέχρι το πλησιέστερο σ' αυτό άκρο των πληροφοριακών πινακίδων πρέπει να τηρείται κατά κανόνα μια απόσταση τουλάχιστον 1,50μ.

Σε συνθήκες περιορισμένου χώρου, επιτρέπεται η μείωση της ελάχιστης αυτής απόστασης σε 1,00μ με τη χρήση στηθαίου ασφαλείας.

Για τη στήριξη των πλευρικών πινακίδων με εμβαδόν $> 2 \text{ μ}^2$ θα χρησιμοποιηθούν δικτυώματα που κατασκευάζονται από γαλβανισμένους σιδηροσωλήνες 2,5" και 1". Τα δικτυώματα θα εδράζονται σε θεμέλια από οπλισμένο σκυρόδεμα Β25 (C20/25) μέσω κοχλιών αγκύρωσης.

Οριζόντια σήμανση κόμβου

Κατά μήκος διαγραμμίσεις

Οι διαγραμμίσεις του κόμβου είναι γενικά σύμφωνες με την παράγραφο 3.9.1.2 των Κ.Μ.Ε.

Συνεπώς, για τη διατομή τύπου ε2 ισχύουν:

Οι οριογραμμές διαμορφώνονται ως συνεχείς γραμμές πάχους 0,25μ.

Ο διαχωρισμός των κατευθύνσεων κυκλοφορίας γίνεται με διπλή συνεχή γραμμή πλάτους 0,12μ. η κάθε μία και αξονική απόσταση 0,25μ.

Στην περιοχή του ισόπεδου κόμβου η οριοθέτηση των λωρίδων οι οποίες χρησιμοποιούνται για την πραγματοποίηση των στρεφουσών κινήσεων γίνεται στο όριο των δύο οδών με διακεκομμένη γραμμή πάχους 0,25μ με μήκος γραμμής 1,50μ και μήκος κενού 1,50μ (λόγος 1:1), ενώ στο όριο των δύο λωρίδων κατεύθυνσης με διπλή διακεκομμένη γραμμή πλάτους 0,12μ. η κάθε μία και αξονική απόσταση 0,25μ. και με λόγο 3μ. προς 3μ. (λόγος 1:1).

Παρουσίαση Αποτελεσμάτων κυκλοφοριακών μετρήσεων

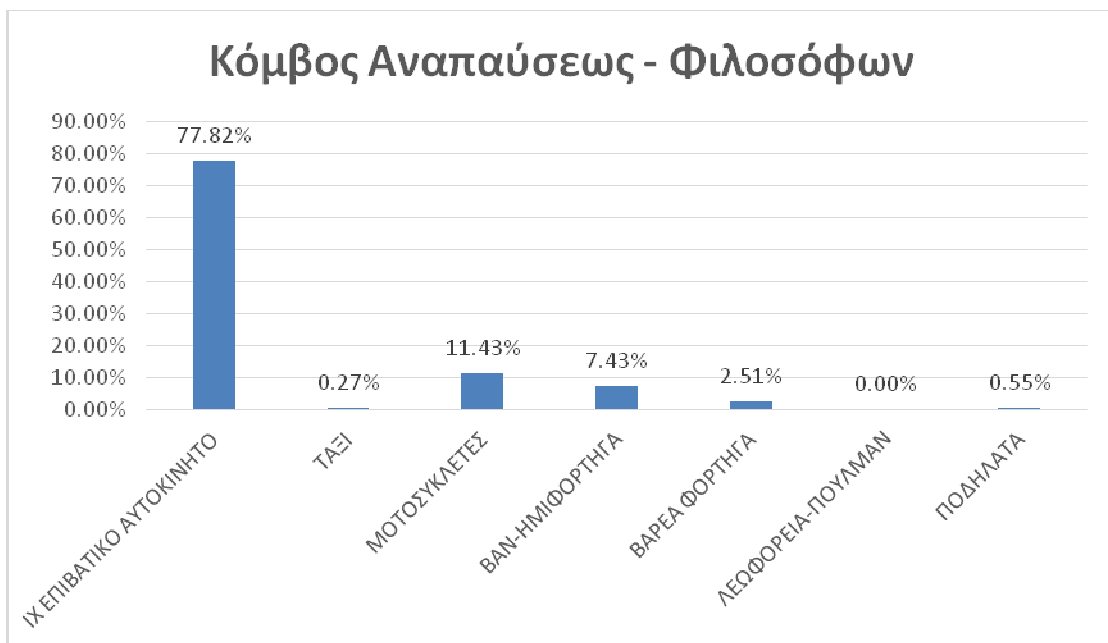
από μελέτη Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας των αναδόχων εταιρειών ΓΑΙΑ ΙΑΠΕΤΟΣ Α.Ε και ΣΑΛΦΩ & Συνεργάτες Μελετητική Α.Ε

Κόμβος Αναπαύσεως – Φιλοσόφων

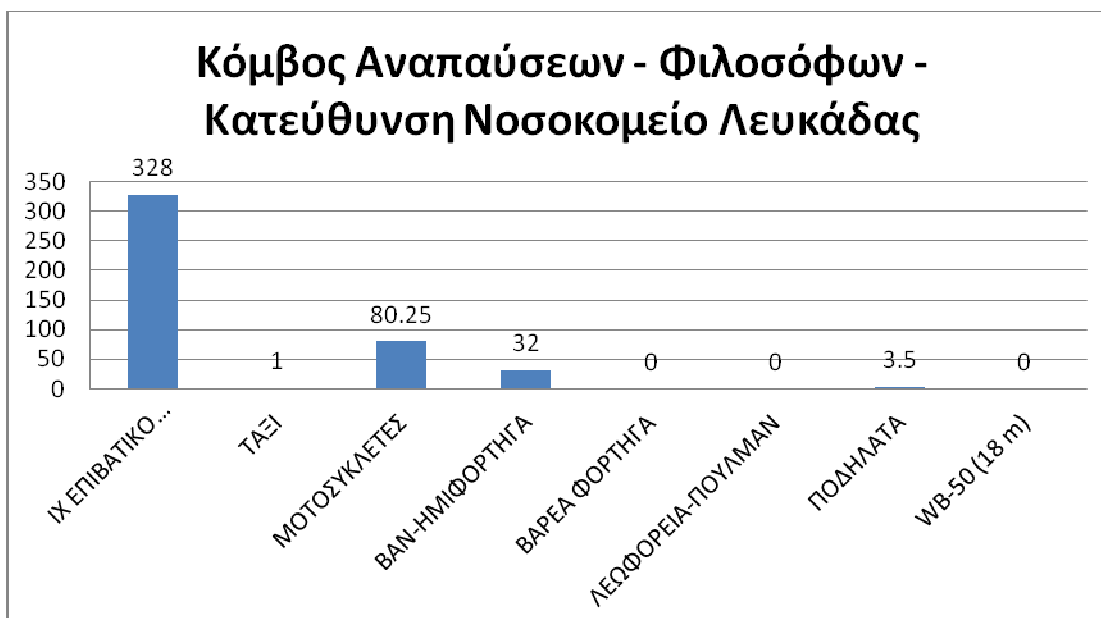
Στον κόμβο Αναπαύσεως – Φιλοσόφων μετρήθηκαν οι κυκλοφοριακοί φόρτοι και έγιναν οι μετρήσεις των στρεφουσών κινήσεων καθώς και σύνθεση της κυκλοφορίας στις κατευθύνσεις του κόμβου. Δηλαδή στην Οδό Φιλοσόφων στην κατεύθυνση προς το Γενικό Νοσοκομείο Λευκάδας και στην οδό Φιλοσόφων προς την κατεύθυνση του καταστήματος Jumbo. Οι άλλες δύο κατευθύνσεις που μετρήθηκαν ήταν οι κατευθύνσεις της Ε.Ο Λευκάδας Απόλλαινας προς την Λευκάδα και προς τον οικισμό της Απόλλαινας. Οι φόρτοι παρουσιάζονται στα επόμενα διαγράμματα.



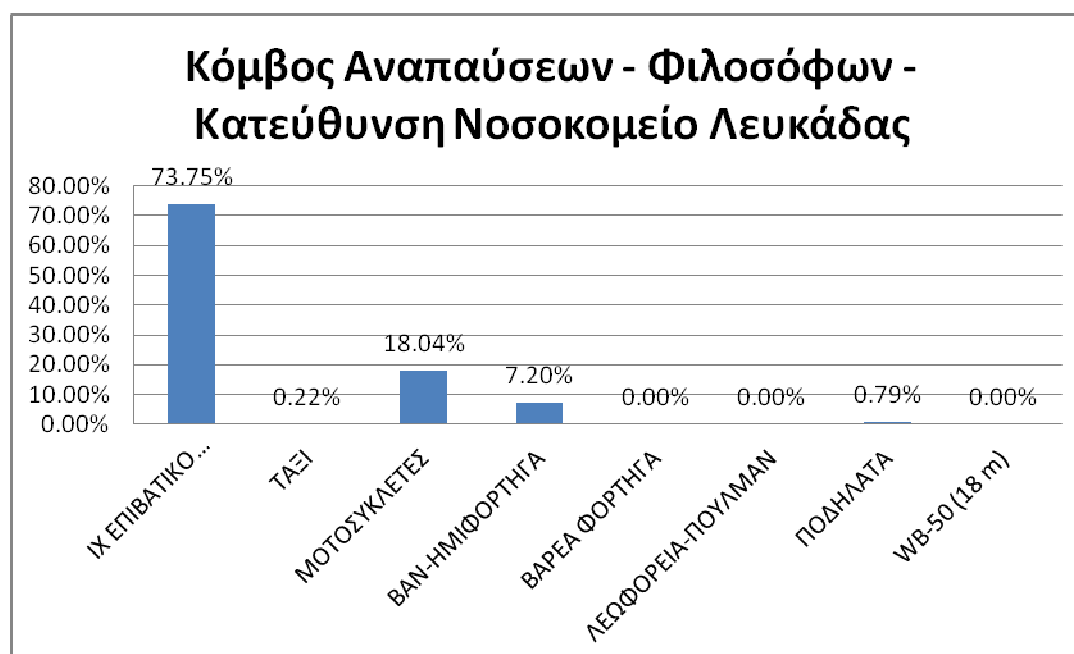
Διάγραμμα 1: Συνολικός φόρτος σε ΜΕΑ του κόμβου Αναπαύσεως-Φιλοσόφων



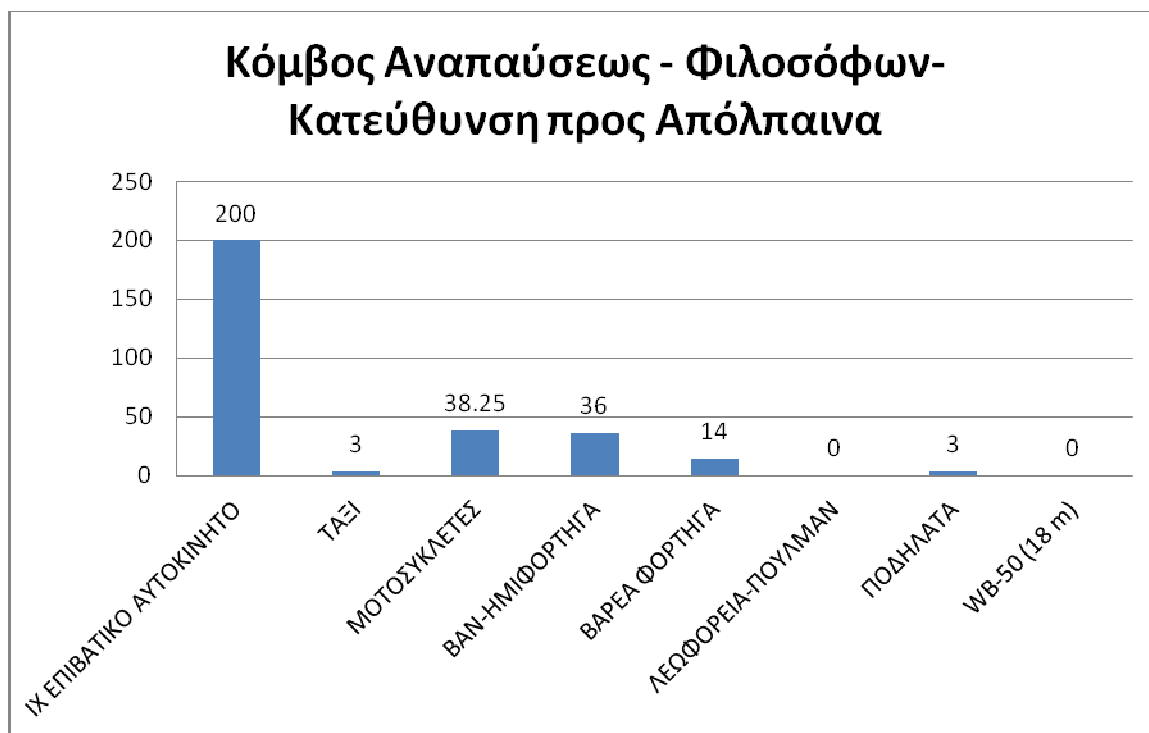
Διάγραμμα 2 : Ποσοστιαία κατανομή κυκλοφοριακού φόρτου κόμβου Αναπαύσεως – Φιλοσόφων



Διάγραμμα 3: Σύνθεση κυκλοφορίας στην κατεύθυνση της Οδού Φιλοσόφων προς το Νοσοκομείο της Λευκάδας – Κόμβος Αναπαύσεως-Φιλοσόφων



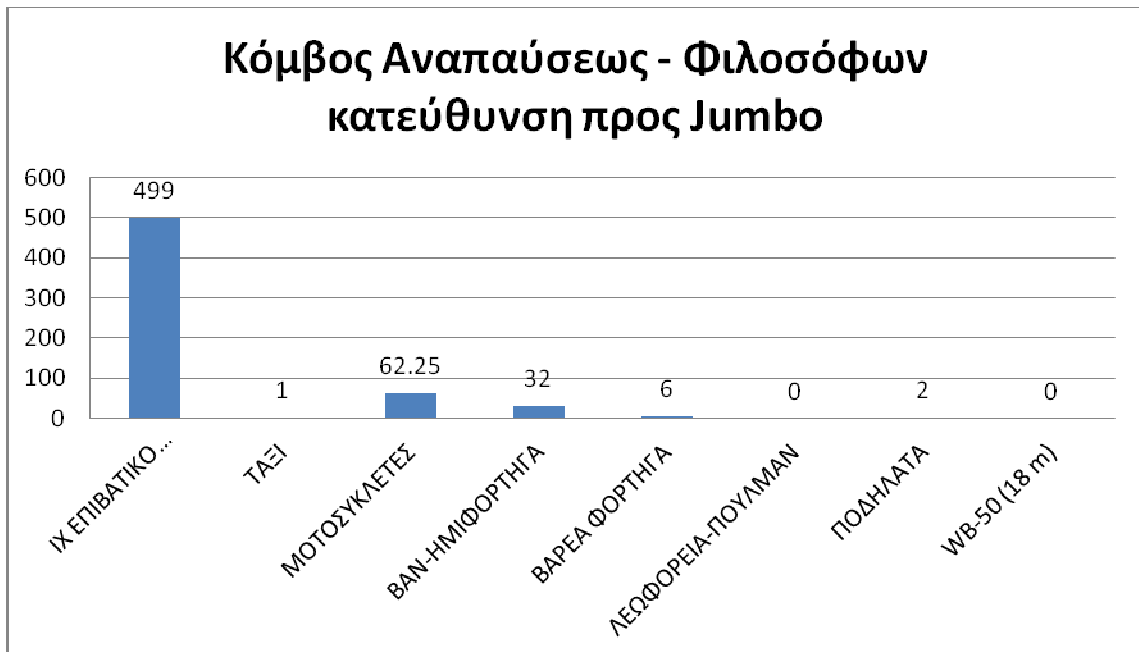
Διάγραμμα 4: Ποσοστιαία κατανομή κυκλοφοριακού φόρτου στην κατεύθυνση Οδού Φιλοσόφων προς το Νοσοκομείο της Λευκάδας – Κόμβος Αναπαύσεως-Φιλοσόφων



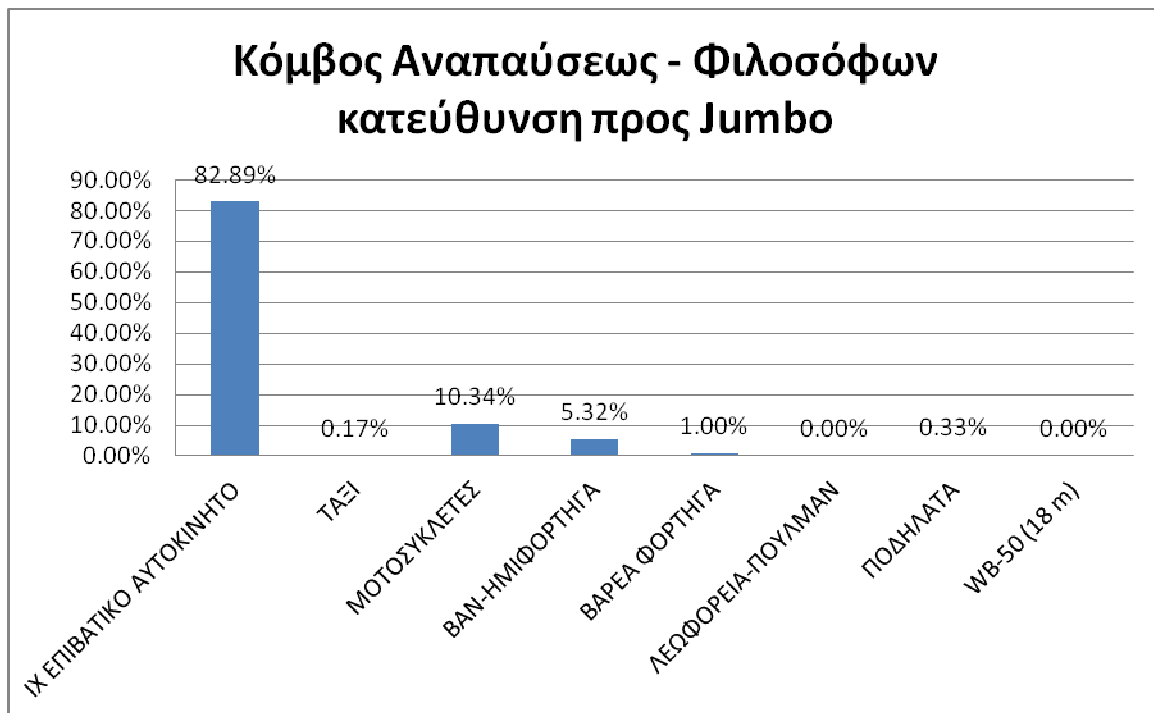
Διάγραμμα 5: Σύθεση κυκλοφορίας στην κατεύθυνση της Ε.Ο Λευκάδας-Απόλπαινας- Κόμβος Αναπαύσεως-Φιλοσόφων



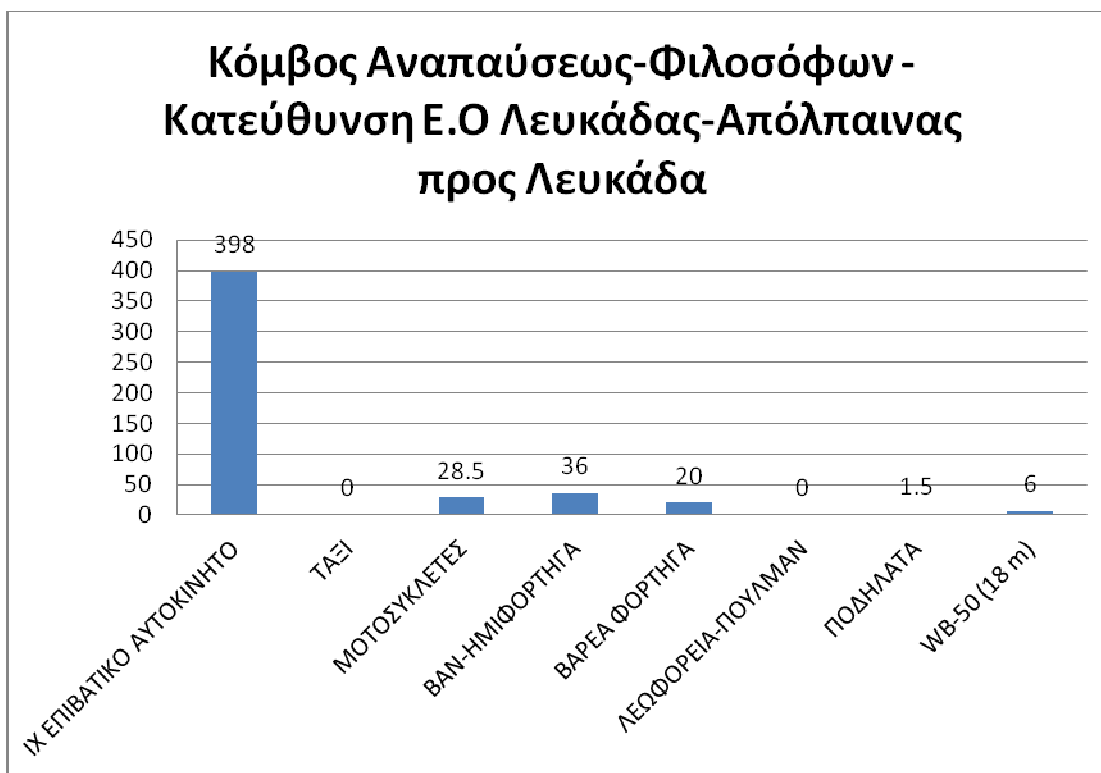
Διάγραμμα 6: Ποσοστιαία κατανομή κυκλοφοριακού φόρτου στην κατεύθυνση της Ε.Ο Λευκάδας-Απόλπαινας- Κόμβος Αναπαύσεως-Φιλοσόφων



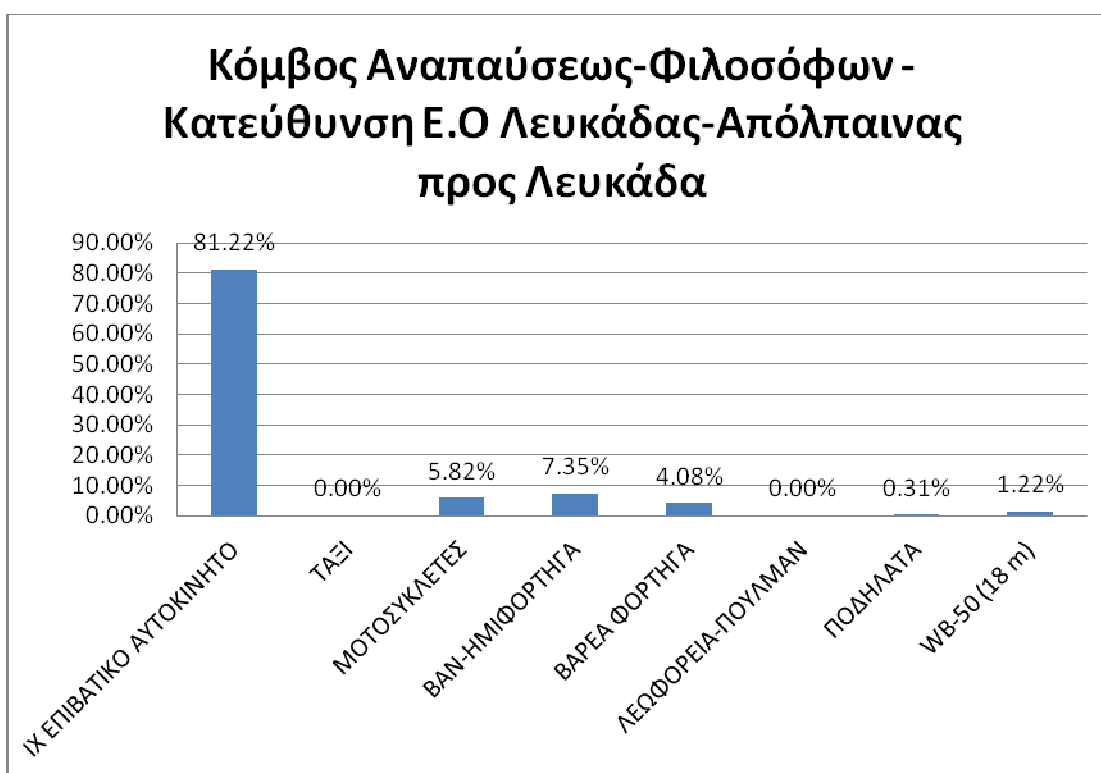
Διάγραμμα 7: Σύνθεση κυκλοφορίας στην κατεύθυνση της οδού Φιλοσόφων στην κατεύθυνση προς το Jumbo - Κόμβος Αναπαύσεως-Φιλοσόφων



Διάγραμμα 8: Ποσοστιαία κατανομή κυκλοφοριακού φόρτου στην κατεύθυνση της οδού Φιλοσόφων στην κατεύθυνση προς το Jumbo - Κόμβος Αναπαύσεως-Φιλοσόφων



Διάγραμμα 9: Σύνθεση κυκλοφορίας στην κατεύθυνση της Ε.Ο Λευκάδας-Απόλλπαινας προς της Λευκάδα - Κόμβος Αναπαύσεως-Φιλοσόφων



Διάγραμμα 10: Ποσοστιαία κατανομή κυκλοφοριακού φόρτου στην κατεύθυνση της Ε.Ο Λευκάδας-Απόλλπαινας προς της Λευκάδα - Κόμβος Αναπαύσεως-Φιλοσόφων

"Οι μεγαλύτεροι φόρτοι παρουσιάζονται στην κατεύθυνση της Οδού Φιλοσόφων προς το Jumbo και στην κατεύθυνση της Ε.Ο Λευκάδας-Απόλλπαινας με κατεύθυνση την πόλη της Λευκάδας. Σε ότι αφορά την σύνθεση της κυκλοφορίας τα ΙΧ αυτοκίνητα είναι αυτά που έχουν τους μεγαλύτερους φόρτους με τις μοτοσυκλέτες και τα ημιφορηγά να ακολουθούν σε φόρτους και στις 4 κατευθύνσεις με τα βαρέα φορηγά να έχουν σημαντικό μερίδιο στην σύνθεση της κυκλοφορίας"

Έχει ληφθεί σύμφωνη γνώμη από την Κοινότητα, Λευκάδας, Τροχαία Λευκάδας, Δ/ση Μεταφορών και Επικοινωνιών ΠΙΝ Λευκάδας, Λιμενικό Ταμείο, Αρχαιολογική Υπηρεσία.

Εισηγούμαστε την έγκριση της παραπάνω μελέτης: **Μελέτης Ισόπεδου κυκλικού κόμβου στη διασταύρωση Αναπαύσεως-Φιλοσόφων πόλης Λευκάδας.»**

Στη συνέχεια ενημέρωσε ο κ. Σπυριδών Αρέθας, Πρ/νος της Δ/νσης ΤΥΔΛ.

Ακολούθησε συζήτηση και τοποθετήσεις των μελών της Επιτροπής.

Μετά από διαλογική συζήτηση, η Ε.Π.Ζ. αφού έλαβε υπόψη της:

- την ανωτέρω εισήγηση
- τις δ/ξεις του άρθρου 75 του Ν. 3852/10 περί λειτουργίας Ο.Ε. & Ε.Π.Ζ όπως αντικαταστάθηκαν από τις δ/ξεις του άρθρου 77 του Ν. 4555/18. τις δ/ξεις της περίπτ. α της παρ. 13 του άρθρου 5 του ν. 4623/19.
- τις δ/ξεις του άρθρου 73 του Ν. 3852/10 περί αρμοδιοτήτων της Ε.Π.Ζ. όπως αυτές αντικαταστάθηκαν με τις δ/ξεις του άρθρου 40 του Ν. 4735/2020.
- Την αρ. 6/2022 απόφαση της κοιν. Λευκάδας

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Την έγκριση της μελέτης: «**Μελέτη Ισόπεδου κυκλικού κόμβου στη διασταύρωση Αναπαύσεως-Φιλοσόφων πόλης Λευκάδας**», όπως αναλυτικά παρουσιάζεται στην ανωτέρω εισήγηση.

Η απόφαση αυτή πήρε αύξοντα αριθμό: 7/2022.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΛΥΓΔΑΣ



ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ
Από το πρακτικό της αρ. 11ης/22 Συνεδρίασης
ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΛΕΥΚΑΔΑΣ
ΑΡ.ΑΠΟΦ. 90/2022

Στη Λευκάδα σήμερα στις 7 του μηνός Ιουλίου, του έτους 2022, ημέρα Πέμπτη και ώρα 16:00 ήρθε σε τακτική, διαζώσης Συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο Λευκάδας, σύμφωνα με τις δ/ξεις του άρθρου 67 του Ν.3852/10 όπως αντικαταστάθηκαν με αυτές του άρθρου 74 του Ν. 4555/18 και της παρ.1β του άρθρου 177 του Ν. 4635/19, ύστερα από την με αρ. πρωτ. 15173/1.7.2022 πρόσκληση του Προέδρου του, η οποία επιδόθηκε και δημοσιεύθηκε νόμιμα.

Παρόντες

Απόντες

1	Ρόκκος Στυλιανός (Πρόεδρος)	1	Τσιρογιάννης Γεώργιος
2	Βικέντιος Νικόλαος	2	Κατωπόδη Νίκη
3	Τυπάλδος Νικόλαος	3	Κονιδάρης Κων/νος
4	Λιβιτσάνος Ιωάννης	4	Μαργέλη Μαρία
5	Κοντογιώργης Σπυρίδων	5	Σαρανταένας Ιωάννης
6	Ζουριδάκης Ευτύχιος	6	Βλάχου Ειρήνη
7	Γαζής Αναστάσιος	7	Γιαννιώτης Παναγιώτης
8	Σκληρός Φίλιππος	8	Γιαννούτσος Χαράλαμπος
9	Σολδάτος Γεώργιος	9	Χαλικιάς Ευάγγελος
10	Δρακονταειδής Κων/νος	10	Κωνσταντινίδη Ρεκατσίνα Σεβαστή
11	Σέρβος Κων/νος	11	Ζαβιτσάνος Πέτρος
12	Περδικάρης Αθανάσιος	12	
13	Γληγόρης Χρήστος	13	(οι οποίοι δεν συμμετείχαν,
14	Γληγόρης Κων/νος	14	αν και κλήθηκαν νόμιμα)
15	Μελάς Γεράσιμος	15	
16	Γαζής Νικόλαος	16	
17	Λάζαρης Απόστολος	17	
18	Αργυρός Νικόλαος	18	
19	Βερροιώτης Ευάγγελος	19	
20	Λύγδας Σπυρίδων	20	
21	Βεροιώτης Αλέξανδρος	21	
22	Σολδάτος Θεόδωρος	22	
23		23	
24		24	
25		25	
26		26	
27		27	
28		28	
29		29	
30		30	
31		31	
32		32	
33		33	

Ο Δήμαρχος κ. Χαράλαμπος Δ. Καλός, προσκλήθηκε και παρίσταται στη συνεδρίαση.

Στη συνεδρίαση παρευρίσκεται και ο Νικόλαος Ζαβιτσάνος, υπάλληλος του Δήμου, για την τήρηση των πρακτικών.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, δηλαδή σε σύνολο τριάντα τριών (33) μελών βρέθηκαν παρόντα είκοσι δύο (22) μέλη, ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της Συνεδρίασης.

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:

Οι Δ.Σ. Σαρανταένας Ιωάννης, Μαργέλη Μαρία και Κατωπόδη Νίκη, προσήλθαν κατά την συζήτηση του 1^{ου} θέματος της Η.Δ.

Οι Δ.Σ. Γαζής Νικόλαος, Γληγόρης Χρήστος, Λιβιτσάνος Ιωάννης, Σαρανταένας Ιωάννης και Τυπάλδος Νικόλαος, αποχώρησαν πριν την συζήτηση του 3^{ου} θέματος της Η.Δ.

Ο Δ.Σ. Λύγδας Σπυρίδων αποχώρησε πριν την συζήτηση του 4^{ου} θέματος της Η.Δ.

Οι Δ.Σ. Γαζής Αναστάσιος, Ζουριδάκης Ευτύχιος, Αργυρός Νικόλαος, Σολδάτος Θεόδωρος και Κατωπόδη Νίκη, αποχώρησαν πριν την συζήτηση του 5^{ου} θέματος της Η.Δ.

ΘΕΜΑ 2^ο : Απόφαση Δ.Σ. έγκρισης κυκλοφοριακής μελέτης με τίτλο «Μελέτη ισόπεδου κυκλικού κόμβου στη διασταύρωση Αναπαύσεως – Φιλοσόφων πόλης Λευκάδας».

Εισηγητές: Σπυρίδων Λύγδας, Πρόεδρος ΕΠΖ
Σπυρίδων Αρέθας, Πρ/νος Δ/σης ΤΥΔΔ

Για το θέμα κλήθηκε ο Πρόεδρος του συμβουλίου της κοινότητας Λευκάδας, κ. Χαράλαμπος Βλάχος, ο οποίος δεν παρίσταται.

Ο Πρόεδρος του Δ.Σ. έδωσε τον λόγο στον Αντιδήμαρχο κ. Σπυρίδωνα Λύγδα, ο οποίος εισηγούμενος το θέμα, έθεσε υπόψη των μελών του Δ.Σ. την αρ. 7/2022 (ΑΔΑ: 67ΟΨΩΛΙ-0Β9) απόφαση της Ε.Π.Ζ. που αφορά στην έγκριση κυκλοφοριακής μελέτης με τίτλο «Μελέτη ισόπεδου κυκλικού κόμβου στη διασταύρωση Αναπαύσεως – Φιλοσόφων πόλης Λευκάδας», η οποία έχει ως εξής:

**« ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΛΕΥΚΑΔΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΛΕΥΚΑΔΑΣ**

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

**Από το Πρακτικό της με αρ. 2ης/2022 Συνεδρίασης
της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής
του Δήμου Λευκάδας
Αριθ. Αποφ.: 7/2022**

Στην Λευκάδα σήμερα στις 27 του μηνός Μαΐου του έτους 2022, ημέρα Παρασκευή και ώρα 11:00, ήλθε σε τακτική, δια ζώσης, συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου, σύμφωνα με τις δ/ξεις του άρθρου 75 του Ν.3852/2010, όπως αυτό αντικαταστάθηκε από το άρθρο 77 του Ν. 4555/18, και την υπ' αριθ. ΚΥΑ Δ1α/Γ.Π.οικ. 27397/13.5.22 (ΦΕΚ 2369/15.5.2022 τεύχος Β'), ύστερα από την αριθ. πρωτ: 11018/23-5-2022 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου της, η οποία επιδόθηκε νόμιμα στα μέλη της.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, δηλαδή σε σύνολο εννέα (9) μελών βρέθηκαν παρόντα τα παρακάτω πέντε (5) μέλη, άρχισε η Συνεδρίαση.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

ΑΠΟΝΤΕΣ

1.	Λύγδας Σπυρίδων (Πρόεδρος)	1.	Ζουριδάκης Ευύχιος
2.	Μαργέλη Μαρία	2.	Βικέντιος Νικόλαος
3.	Περδικάρης Αθανάσιος	3.	Τυπάλδος Νικόλαος
4.	Σκληρός Φίλιππος (αναπλ.)	4.	Σολδάτος Γεώργιος
5.	Λιβιτσάνος Ιωάννης	5.	
6.		6.	
7.		7.	
8.		8.	
9.		9.	

Τα ανωτέρω απόντα μέλη απουσίαζαν, αν και κλήθηκαν νόμιμα.

Τα πρακτικά τηρήθηκαν από την γραμματέα της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, Αιμιλία Χαλκιοπούλου, υπάλληλο του Δήμου.

Ο κ. Σκληρός Φίλιππος, αναπληρωματικό μέλος, αναπληρώνει το τακτικό μέλος, κ. Γιαννιώτη Παναγιώτη

Ο κ. Βικέντιος Νικόλαος, προσήλθε στη συνεδρίαση κατά την συζήτηση του 1^{ου} θέματος της Η.Δ.

Ο κ. Λιβιτσάνος Ιωάννης αποχώρησε πριν την συζήτηση του 4^{ου} θέματος της Η.Δ.

ΘΕΜΑ 3^ο : Απόφαση Ε.Π.Ζ. για έγκριση κυκλοφοριακής μελέτης κατασκευής κόμβου στη διασταύρωση Αναπαύσεως & Φιλοσόφων.

Εισηγητές: Σπυρίδων Λύγδας, Πρόεδρος Ε.Π.Ζ.
Σπυρίδων Αρέθας, Πρ/νος Δ/σης ΤΥΔΛ

Ο Πρόεδρος της Ε.Π.Ζ. κ. Σπυρίδων Λύγδας, Αντιδήμαρχος, εισηγούμενος το θέμα έθεσε υπόψη της Επιτροπής τα εξής:

Αντικείμενο μελέτης

Το αντικείμενο της παρούσας μελέτης, είναι η εκπόνηση της οριστικής μελέτης του ισόπεδου κυκλικού κόμβου στη διασταύρωση των οδών Αναπαύσεως και Φιλοσόφων της πόλης, στο ύψος του Κοιμητηρίου.

Η μελέτη περιλαμβάνει τα εξής:

1. Μελέτη διαμόρφωσης ισόπεδου κόμβου

2. Μελέτη σήμανσης - ασφάλισης, σύμφωνα με τις προδιαγραφές εκπονήσεως μελετών Οδοποιίας (ΟΜΟΕ- Ι.Κ.) και την Εγκύκλιο 41, Α.Π. ΔΜΕΟ /α/ο/2006 της 18.11.2006.

Η μελέτη έχει συνταχθεί σύμφωνα με τα παρακάτω:

Τεχνικές προδιαγραφές

- ✓ Το Π.Δ. 696/1974
- ✓ Τις οδηγίες μελετών οδικών έργων (ΟΜΟΕ), Τεύχος 4 - Κύριες αστικές οδοί (ΟΜΟΕ-ΚΑΟ), Τεύχος 10 (ΟΜΟΕ-ΙΚ Μέρος 1 και ΟΜΟΕ-Κ³ Μέρος 2) και ΟΜΟΕ-ΣΑΟ (ΦΕΚ 702 Β΄ 2011).
- ✓ Το Εγχειρίδιο: National Cooperative Highway Research Program –Median Intersection Design for Rural High-Speed Devided Highways (Report 650).
- ✓ Το Εγχειρίδιο: National Cooperative Highway Research Program–Review of Trucks Characteristics as Factors in Roadway Design (Report 505).

Η Μελέτη Σήμανσης - Ασφάλισης, εκπονείται σύμφωνα με τις προδιαγραφές εκπονήσεως μελετών Οδοποιίας (Ο.Μ.Ο.Ε. – Α.Σ.Ε.Ε.Ο.), την Εγκύκλιο 41, Α.Π. ΔΜΕΟ /α/ο/2006 της 18.11.2006, το Κ.Μ.Ε. (Κανονισμός Μελετών Ερευνών), τις προδιαγραφές Μέρος 1, Πληροφοριακή Σήμανση του ΥΠΕΧΩΔΕ / ΔΜΕΟ, καθώς και τις Πινακίδες Σημάνσεως Οδών του Υπουργείου Δημοσίων Έργων - Γ.Δ.Δ.Ε/ 1974. (ΤΜΗΜΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ Α6). Σε ότι αφορά στις πληροφοριακές πινακίδες χρησιμοποιήθηκε το τεύχος: Κωδικοποίηση Αναγραφών Πληροφοριακών Πινακίδων και Αρίθμηση Κόμβων, ΟΣΜΕΟ της Εγνατία Οδός Α.Ε.

Θεσμοθετημένο Πλαίσιο

✓ Ο Ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57Α) Κ.Ο.Κ. και ο Ν. 3542/2007 (ΦΕΚ 50Α) Τροποποίηση Κ.Ο.Κ. και ειδικότερα τα άρθρα 79, 82 του Ν. 3463/2006 (Κ.Δ.Κ.) & το άρθρο 52 του Ν.2696/1999 Κ.Ο.Κ. «Μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας: Μέτρα που αφορούν τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, τον καθορισμό των μονόδρομων, ποδηλατοδρόμων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, την προτεραιότητα οδών, την αλλαγή διατομής του οδοστρώματος ή της οδού, τον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους και γενικά τον καθορισμό χώρων στάθμευσης και την επιβολή περιορισμών ή απαγορεύσεων κυκλοφορίας ή στάθμευσης, λαμβάνονται με αποφάσεις του Νομαρχιακού ή του Δημοτικού Συμβουλίου με βάση μελέτες που έχουν εκπονηθεί ή εγκριθεί από τις αρμόδιες Τεχνικές Υπηρεσίες των Οργανισμών Αυτοδιοίκησης».

Στοιχεία που ελήφθησαν υπόψη κατά την εκπόνηση της μελέτης

1. Το σχέδιο πόλης Βαρδανίων Λευκάδας.
2. Η επικαιροποιημένη τοπογραφική αποτύπωση από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου.
3. Η κυκλοφοριακή μελέτη ΣΒΑΚ, που εκπονείται από την σύμπραξη μελετητικών γραφείων «ΓΑΙΑ ΙΑΠΕΤΟΣ Α.Ε. & ΣΑΛΦΩ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ Α.Ε.»

ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΙ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

Επίπεδο Μελέτης κόμβων

Από οριζοντιογραφική άποψη η διαμόρφωσή του κόμβου είναι σχεδόν δεδομένη, λόγω της μορφής του και των γεωμετρικών χαρακτηριστικών των οδών και των μικρών δυνατοτήτων απαλλοτριώσεων και για το λόγο αυτό επιλέχθηκε η μορφή κυκλικού κόμβου (Roundabout)

Υπόβαθρα περιοχής μελέτης

Χρησιμοποιήθηκαν τα διαγράμματα της Τοπογραφικής και Κτηματογραφικής αποτύπωσης για την Πράξη Εφαρμογής Λευκάδας καθώς και τα δεδομένα που προέκυψαν από τη χρήση φωτογραμμετρίας της Τ.Υ

Χωρονομική τοποθέτηση

Το μελετώμενο έργο, βρίσκεται στο νότιο τμήμα της πόλης Λευκάδας, γεινιάζει δε με τους οικισμούς Λευκάδας και Απόλπαινας, στο ύψος του Δημοτικού Κοιμητηρίου. Ο ισόπεδος κόμβος θα εξυπηρετεί την κυκλοφορία των βαρέων οχημάτων, την ασφαλή σύνδεση της πόλης της Λευκάδας με την Ε.Ο. Λευκάδα-Ρίο, μέσω της οδού Φιλοσόφων, καθώς και την κίνηση προς την δυτική πλευρά της νήσου Λευκάδας.

Όχημα σχεδιασμού

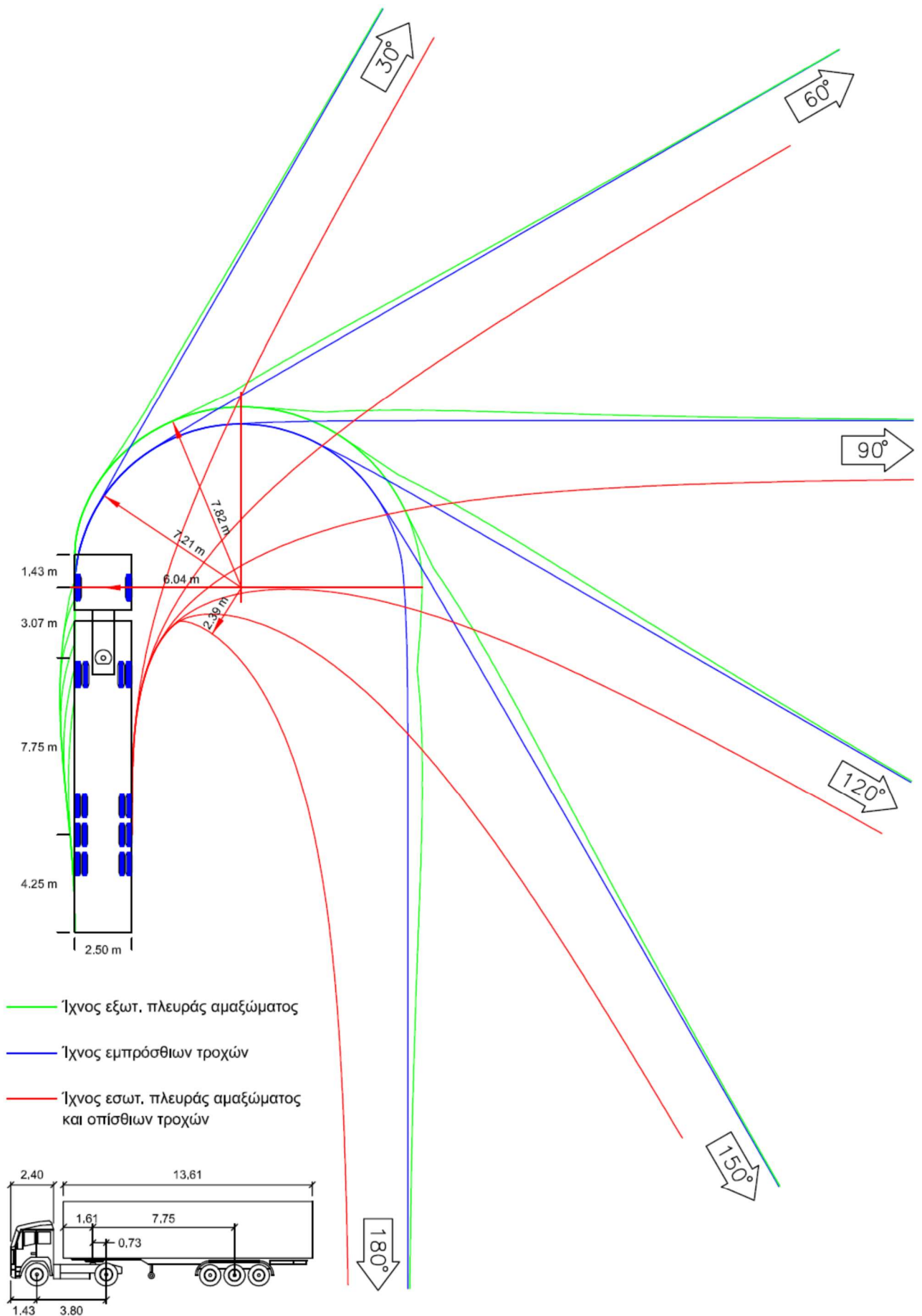
Το όχημα σχεδιασμού είναι ένας σημαντικός παράγων που επηρεάζει τόσο το μέγεθος αλλά και τη διαμόρφωση του κόμβου. Ο όρος συνήθως αναφέρεται στο μεγαλύτερο μέγεθος όχημα που προβλέπεται να κυκλοφορεί στον κυκλικό δακτύλιο και του οποίου οι απαιτήσεις χώρου είναι προφανώς υψηλότερες από αυτές ενός απλού Ι.Χ. οχήματος. Το όχημα σχεδιασμού πρέπει να αποτελεί γνώμονα κατά τον σχεδιασμό ενός κυκλικού κόμβου, ώστε να καθίσταται ασφαλής και απρόσκοπτη η κίνησή του στον κυκλικό δακτύλιο είτε με τη χρήση ευρύτερου οδοστρώματος ή με κατασκευή κατάλληλης υπερβατικής ζώνης («αργον») περιμετρικά της κεντρικής νησίδας. Πρέπει να παρέχεται η δυνατότητα κυκλοφορίας στο μεγαλύτερο όχημα, που πιθανά θα χρησιμοποιεί τον κόμβο καθώς ακατάλληλος σχεδιασμός του κόμβου για την εξυπηρέτηση φορτηγών μπορεί να επιφέρει πρόωρες φθορές, λόγω της διέλευσης των φορτηγών πάνω από τα κράσπεδα και τα πεζοδρόμια.

Το όχημα σχεδιασμού είναι το φορτηγό ρυμουλκό με ημιρυμουλκούμενο (αρθρωτό) δυσμενέστερου μήκους (που επιτρέπεται να κυκλοφορεί στην Ευρωπαϊκή Ένωση), δηλαδή αρθρωτό όχημα (16,50μ X 2,50μ). Δύναται να πραγματοποιήσει όλες τις κινήσεις εκτός από τη δεξιά στροφή Φιλοσόφων-Αναπαύσεως, προς πόλη Λευκάδας. Η

στροφή αυτή και έως ότου ολοκληρωθούν οι απαλλοτριώσεις και διαπλατυνθεί η οδός Αναπαύσεως θα απαγορεύεται σε όλα τα βαρέα οχήματα.

Οι καμπύλες σχεδιασμού που προτείνονται από τις οδηγίες μελετών οδικών έργων στο παράρτημα Α 'Οχήματα σχεδιασμού, ίχνη τροχών και αμαξώματος σε στροφές', του 1ου μέρους του 10ου τεύχους του ΟΜΟΕ, 'Ισόπεδοι κόμβοι', παρουσιάζουν την εξωτερικότερη διαδρομή που ακολουθούν τα στοιχεία του οχήματος (καθώς και τα ίχνη των τροχών). Οι καμπύλες γι' αυτό τον λόγο καθορίζουν τον φυσικό απαιτούμενο χώρο ώστε το όχημα να εκτελέσει τον απαιτούμενο ελιγμό.

Το όχημα σχεδιασμού που χρησιμοποιήθηκε για τους υπολογισμούς του ισόπεδου κόμβου παρατίθενται παρακάτω:



4.3 Φορηγό ρυμουλκό με ημιρυμουλκούμενο (αρθρωτό)

Κλ. 1:250

Λειτουργικά χαρακτηριστικά

Ο μελετώμενος κόμβος θα είναι ισόπεδος κυκλικός κόμβος (roundabout).

Οι κυκλικοί κόμβοι έχουν ως κύριο χαρακτηριστικό στοιχείο την υπερβατή ζώνη (apron) γύρω από την κεντρική κυκλική νησίδα (για τα βαρέα οχήματα). Κατασκευάζονται κυρίως σε θέσεις του αστικού ιστού, στις οποίες η μέση λειτουργική ταχύτητα των οδών δεν ξεπερνά τα 50km/h.

Ο εξοπλισμός του κόμβου θα περιλαμβάνει κατευθυντήριες νησίδες, υπερυψωμένες με προστατευτικό έρεισμα, υπερβατές νησίδες ή απλά διαγραμμισμένες επιφάνειες. Η υπερβατές ζώνες είναι αναγκαίως προσπελάσιμες από τα βαρέα οχήματα, προκειμένου να διευκολυνθεί η κίνησή τους, όχι όμως από τα υπόλοιπα οχήματα.

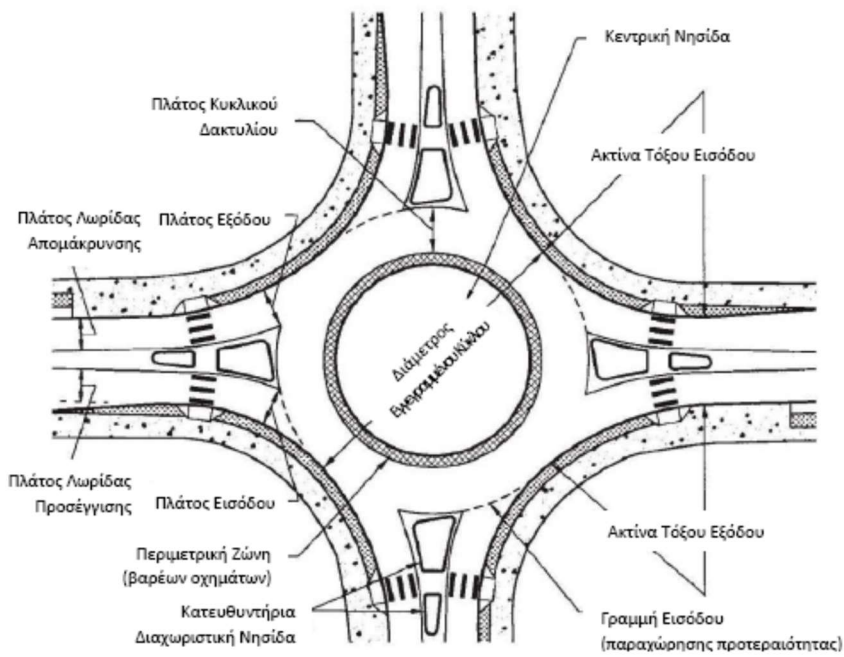
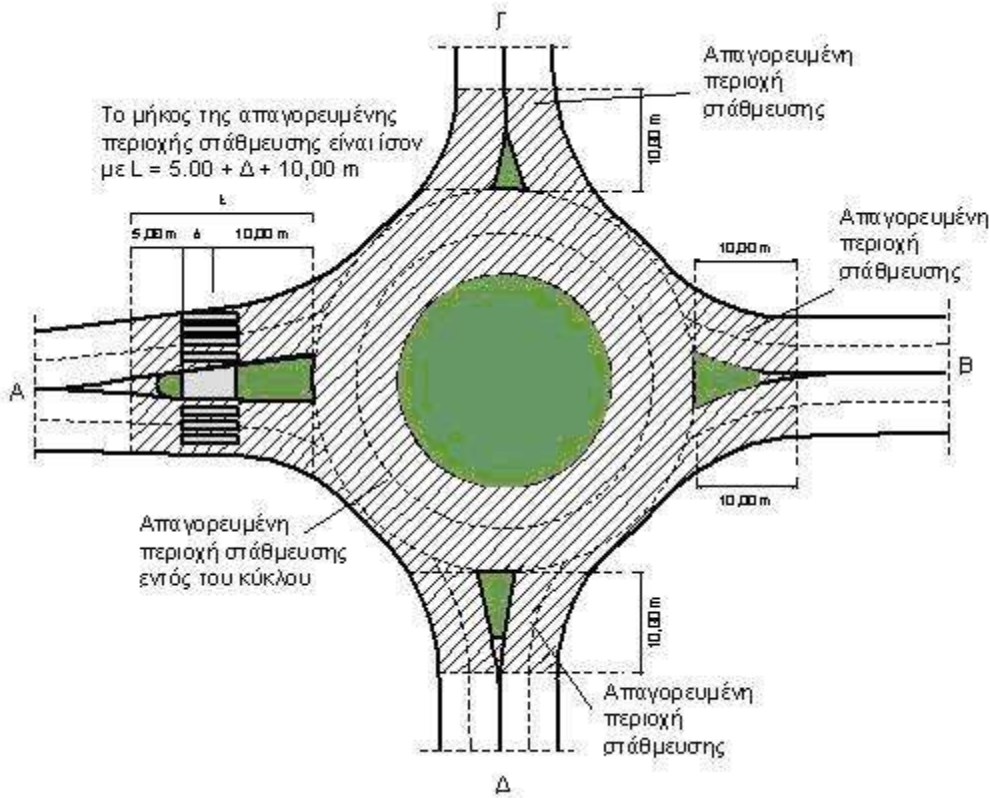
Σύμφωνα με τον ακόλουθο πίνακα (ΟΜΟΕ-Κ³, Σεπτέμβριος 2012) γίνονται οι επιλογές των γεωμετρικών και λειτουργικών μεγεθών που ορίζονται παρακάτω:

Πίνακας 1.3-1: Γενικά χαρακτηριστικά σχεδιασμού ανά κατηγορία Κ³

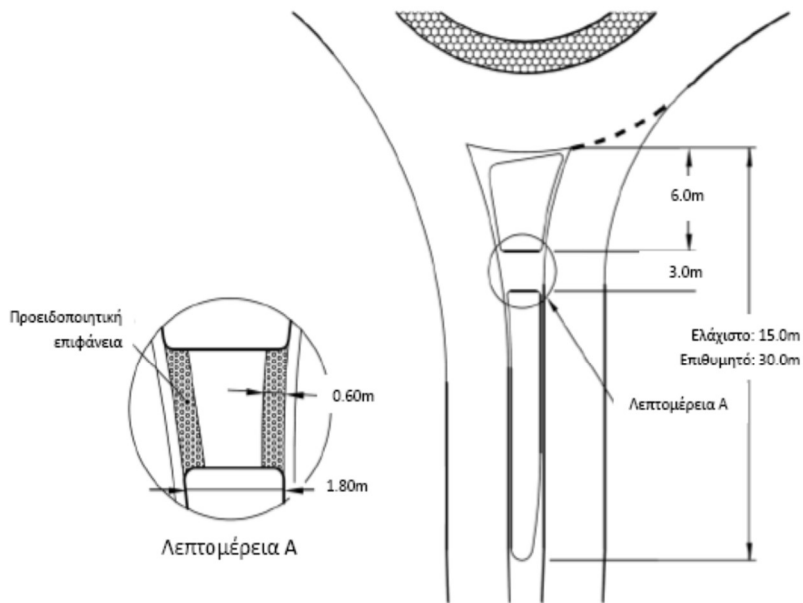
Στοιχείο σχεδιασμού	Κομβίδια	Αστικά			Υπεραστικά	
		Συνεπτυγμένοι	1 λωρίδας	2 λωρίδων	1 λωρίδας	2 λωρίδων
Συνιστώμενη ταχύτητα εισόδου V_{max} [km/h]	25	25	35	40	40	50
Μέγιστος αριθμός λωρίδων εισόδου ανά πρόσβαση	1	1	1	2	1	2
Συνήθης διάμετρος εξωτερικής περιμέτρου δακτυλίου κυκλοφορίας D [m]	13-25	25-30	30-40	45-55	35-40	55-60
Δομική διαμόρφωση διαχωριστικής νησίδας	Υπερυψωμένη, εάν είναι δυνατόν, με διακοπή για πεζοδιάβαση	Υπερυψωμένη με διακοπή για πεζοδιάβαση			Υπερυψωμένη επιμήκης με διακοπή για πεζοδιάβαση, αν χρειάζεται	
Τυπική ημερησια εξυπηρέτηση φόρτου σε 4-σκελή Κ ³ [οχή/ημέρα]	≤10.000	≤15.000	≤25.000	≤45.000	≤20.000	≤45.000

Παρατίθενται επίσης σχετικά χαρακτηριστικά στοιχεία εξοπλισμού Κυκλικών Κόμβων (roundabouts), μιας λωρίδας ανά κατεύθυνση (NCHRP & FHWA, 2010) ¹.

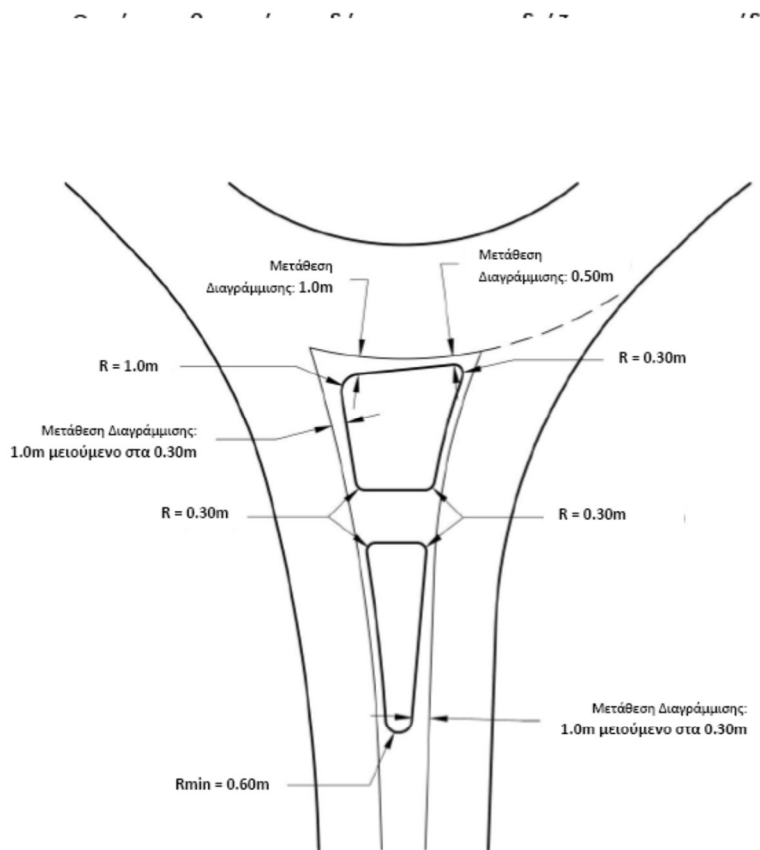
¹ National Cooperative Highway Research Program & Federal Highway Administration, US Department of Transportation



Σχήμα 3.4. Κύρια γεωμετρικά στοιχεία κυκλικών κόμβων (NCHRP & FHWA, 2010).



Σχήμα 3.8. Μήκη και Πλάτη κατευθυντήριας – διαχωριστικής νησίδιας (NCHRP & FHWA, 2010).



Σχήμα 3.9. Ακτίες διαμόρφωσης αιχμών νησίδιας και μεταθέσεις διαγραμμίσεων (NCHRP & FHWA, 2010).

Γεωμετρικά χαρακτηριστικά του κόμβου
Κόμβος τύπος Κ³, τετρασκελής (Συμβολή οδών Αναπαύσεως & Φιλοσόφων)

Ο ισόπεδος κόμβος διαμορφώνεται στη συμβολή των οδών Αναπαύσεως και Φιλοσόφων κοντά στην πόλη της Λευκάδας και θα εξυπηρετεί την κυκλοφορία των βαρέων οχημάτων και την ασφαλή σύνδεση της πόλης της

Λευκάδας με το υπόλοιπο νησί ανατολικά (Νυδρί, Βασιλική), δυτικά (Τσουκαλάδες, Άγιος Νικήτας, Καλαμίτσι) καθώς και με την Ε.Ο. Λευκάδα-Ρίο.

Πρόκειται για αστικό κυκλικό κόμβο 1 λωρίδας, ο οποίος εξυπηρετεί όλες τις επιτρεπόμενες κινήσεις του οχήματος σχεδιασμού.

Η όλη διαμόρφωση του κόμβου γίνεται με γνώμονα τη μείωση της κατάληψης χώρου και τη σωστή τοποθέτηση του οχήματος ώστε η στρέφουσα κίνηση να εκτελείται με καλή ορατότητα λαμβανομένου υπόψη του σχεδίου επέκτασης της Πόλης Λευκάδας (ΦΕΚ 517 Δ'/1990) και της τροποποίησης αυτού (ΦΕΚ 95 Δ'/1992).

Η ταχύτητα μελέτης με την οποία υπολογίζονται τα στοιχεία του κόμβου είναι $V_k=20$ χλμ/ώρα.

Στα δύο σκέλη του κόμβου (δυτικά-ανατολικά) διαμορφώνονται ανά μία διαχωριστική υπερυψωμένη νησίδα, με ελάχιστο πλάτος ~3,00 μ. Στα άλλα δύο σκέλη (βοράς-νότος) διαμορφώνονται διαχωριστικές ισόπεδες νησίδες ελάχιστου πλάτους 0,60μ. και 1,20μ. όπως αποτυπώνονται στη συνημμένη οριζοντιογραφία. Κατασκευάζονται επίσης τέσσερις υπερυψωμένες διαβάσεις πεζών ανά μια σε κάθε διαχωριστική υπερυψωμένη νησίδα.

Η προτεινόμενη νέα διαμόρφωση του ισόπεδου κόμβου Αναπαύσεως-Φιλοσόφων ουσιαστικά εκμεταλλεύεται το υπάρχον πλάτωμα στη θέση των συμβολών και διαμορφώνεται σε κόμβο τύπου K^3 (κυκλικός κόμβος) με ελαφρά εκτροπή των αξόνων των συμβαλλουσών οδών.

Πιο συγκεκριμένα προτείνεται:

- Η κατασκευή υπερβατής κυκλικής νησίδας εξωτερικής διαμέτρου (άκρο οδοστρώματος) 24,00 μ. που επιβάλλει την κυκλική κίνηση των οχημάτων. από έγχρωμο σκυρόδεμα (αργον) διαμέτρου 12,00 μ. και διαμόρφωση με χαμηλό κράσπεδο (max. 7 εκ.) για μεγαλύτερη ασφάλεια των χρηστών της νέας διαμόρφωσης και διευκόλυνσης της κίνησης των βαρέων οχημάτων και λεωφορείων.

- Η διατήρηση της αμφίδρομης κυκλοφοριακής λειτουργίας όλων των συμβαλλόντων οδών μετά από κατάλληλη διαμόρφωση στην περιοχή συμβολής τους στον κυκλικό κόμβο έτσι ώστε να μην επιτρέπεται η δυνατότητα κίνησης αναστροφής (συνθής U-Turn) με όλες οι κινήσεις να επιτυγχάνονται μέσω του κυκλικού κόμβου.

- Η δημιουργία υπερυψωμένων διαβάσεων πεζών από και προς κάθε κατεύθυνση. Οι διαβάσεις θα τοποθετηθούν σε ικανή απόσταση από τα άκρα των λωρίδων κυκλοφορίας ώστε να παρεμβάλλεται χώρος για την τοποθέτηση παρόδιας σήμανσης. Επιπλέον, η παρεμβολή της λωρίδας με τοπιοτεχνία σε συνδυασμό με την τοποθέτηση προστατευτικού κιγκλιδώματος στην πλευρά των κρασπέδων εμποδίζει τους πεζούς να κινηθούν εύκολα εγκάρσια στις λωρίδες του K^3 από σημεία εκτός των διαγραμμισμένων διαβάσεων πεζών. Η κεντρική νησίδα διακόπτεται και η πεζοδιάβαση διέρχεται ισόπεδα.

- Οι ζώνες τοπιοτεχνίας συνεισφέρουν σημαντικά στην αισθητική του κόμβου ενώ παράλληλα διασφαλίζουν το απαιτούμενο ελεύθερο πεδίο ορατότητας.

- Τοποθέτηση στοιχείων οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης (πινακίδες ρυθμιστικές και πινακίδες αναγγελίας κινδύνου μικρού μεγέθους καθώς και πληροφοριακές πινακίδες).

Τα λοιπά γεωμετρικά στοιχεία, κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση φαίνονται στην παρατιθέμενη οριζοντιογραφία.

Κατασκευαστικά στοιχεία του κόμβου

Η αποχέτευση ομβρίων του κόμβου επιτυγχάνεται με τη μηκοτομική κλίση των δύο οδών σε συνδυασμό με τις επικλίσεις στην περιοχή του κόμβου (υπάρχον δίκτυο ομβρίων της περιοχής).

Καθώς ο κόμβος αναπτύσσεται σε σχεδόν οριζόντιο έδαφος τα μέτρα που λαμβάνονται για την αποχέτευση του καταστρώματος του δακτυλίου συνίστανται στο ότι ολόκληρος ο δίσκος του κόμβου διαμορφώνεται με κλίση 1,0%, ώστε να διασφαλίζεται η καθοδήγηση της απορροής προς συγκεκριμένη θέση τεχνητού αποδεκτή.

Οι κλάδοι πρόσβασης έχουν κατά μήκος κλίση έως 1,6%, τουλάχιστον σε μήκος 20 m, από την περίμετρο του δακτυλίου. Στις εξόδους οι κλίσεις είναι ίδιες ή μικρότερες, με μέγιστες τιμές 0,9% και 1,6%.

Στις θέσεις που προβλέπεται η υλοποίησή τους, θα κατασκευαστούν επί τόπου ρείθρα από σκυρόδεμα C16/20 και πρόχυτα κράσπεδα από σκυρόδεμα κατηγορίας C16/20. Η θεμελίωση του παραπάνω συστήματος ρείθρο-κράσπεδο θα γίνεται πάνω σε σκυρόδεμα κατηγορίας C12/15.

Κάτω από τα πεζοδρόμια θα τοποθετηθεί σκυρόδεμα C16/20 επί επιχώματος από κοκκώδες υλικό 3Α και η επιφάνεια των πεζοδρομίων θα διαμορφωθεί με πλακόστρωση.

Όπως προαναφέρθηκε, η νέα διαμόρφωση του κόμβου λαμβάνει χώρα σχεδόν εξ ολοκλήρου σε ήδη υπάρχον ασφαλτικό πλάτωμα και απαιτεί, για την υλοποίησή του, φρεζάρισμα του υπάρχοντος οδοστρώματος σε βάθος 5-6 εκ. για την τοποθέτηση των νέων ασφαλικών στρώσεων εύκαμπτου τύπου.

Γενικά χαρακτηριστικά

Κυκλοφοριακή ικανότητα

Η κυκλοφοριακή ικανότητα οδού ανοιγμένη σε επιβατικά αυτοκίνητα λαμβάνεται ίση με 10.000 αυτοκίνητα ημερησίως, σύμφωνα με τον Πίνακα 1-3.1 από ΟΜΟΕ-Κ³ 2012

Απο μετρήσεις της υπηρεσίας μας οι κυκλοφοριακοί φόρτοι είναι σύμφωνα με τον συνημμένο πίνακα

Χαρακτηριστικά λειτουργίας

Η εν γένει διάταξη, η απόσταση και διαδοχή των εισόδων και εξόδων από άποψη ασφαλείας και ευχέρειας κατά τη διεξαγωγή της κυκλοφορίας, ευκρίνειας ως προς την εκλογή της επιθυμητής διαδρομής και σήμανσης κρίνεται ικανοποιητική. Το αυτό ικανοποιητική κρίνεται η παρεχόμενη ασφάλεια.

Επιρροή επί της γειτνιάζουσας περιοχής

Αρνητικές επιπτώσεις από την κατασκευή των κόμβων σε κοντινά βιομηχανικά, ή υδροηλεκτρικά έργα ή στη γεωργία, κτηνοτροφία, βιοτεχνία κ.τ.λ ή στο δασικό πλούτο της περιοχής δεν θα υπάρξουν.

Θέση λήψης αδρανών και απόρριψης υλικών

Η θέση λήψης αδρανών απέχει 40 km από τη θέση του έργου (από εγκεκριμένο λατομείο π.χ. Βόνιτσα απόσταση 40 km). Το ασφαλτόμειγμα θα μεταφέρεται από απόσταση 40 km. Η απόρριψη υλικών θα γίνεται στην πλησιέστερη χωματερή (χωματερή Δήμου Λευκάδας), η οποία βρίσκεται σε απόσταση 17 km.

Τεχνικά έργα

Ο κόμβος Αναπαύσεως & Φιλοσόφων διαμορφώνονται σε κόμβο τύπου K³.

Θα τεθεί αντίστοιχη διαγράμμιση και πληροφοριακές πινακίδες για την καθοδήγηση των οδηγών και θα γίνει η κατασκευή μιας κεντρικής κυκλικής νησίδας και αντίστοιχων διαχωριστικών υπερυψωμένων νησίδων καθώς και διαμόρφωση των λωρίδων εισόδου και εξόδου. Ο κόμβος δεν θα είναι σηματοδοτημένος.

Προτεινόμενες απαλλοτριώσεις

Οι απαλλοτριώσεις προς επέκταση των πεζοδρομίων προς βορρά και την δυνατότητα προσθήκης ποδηλατόδρομων θα γίνουν μεταγενέστερα.

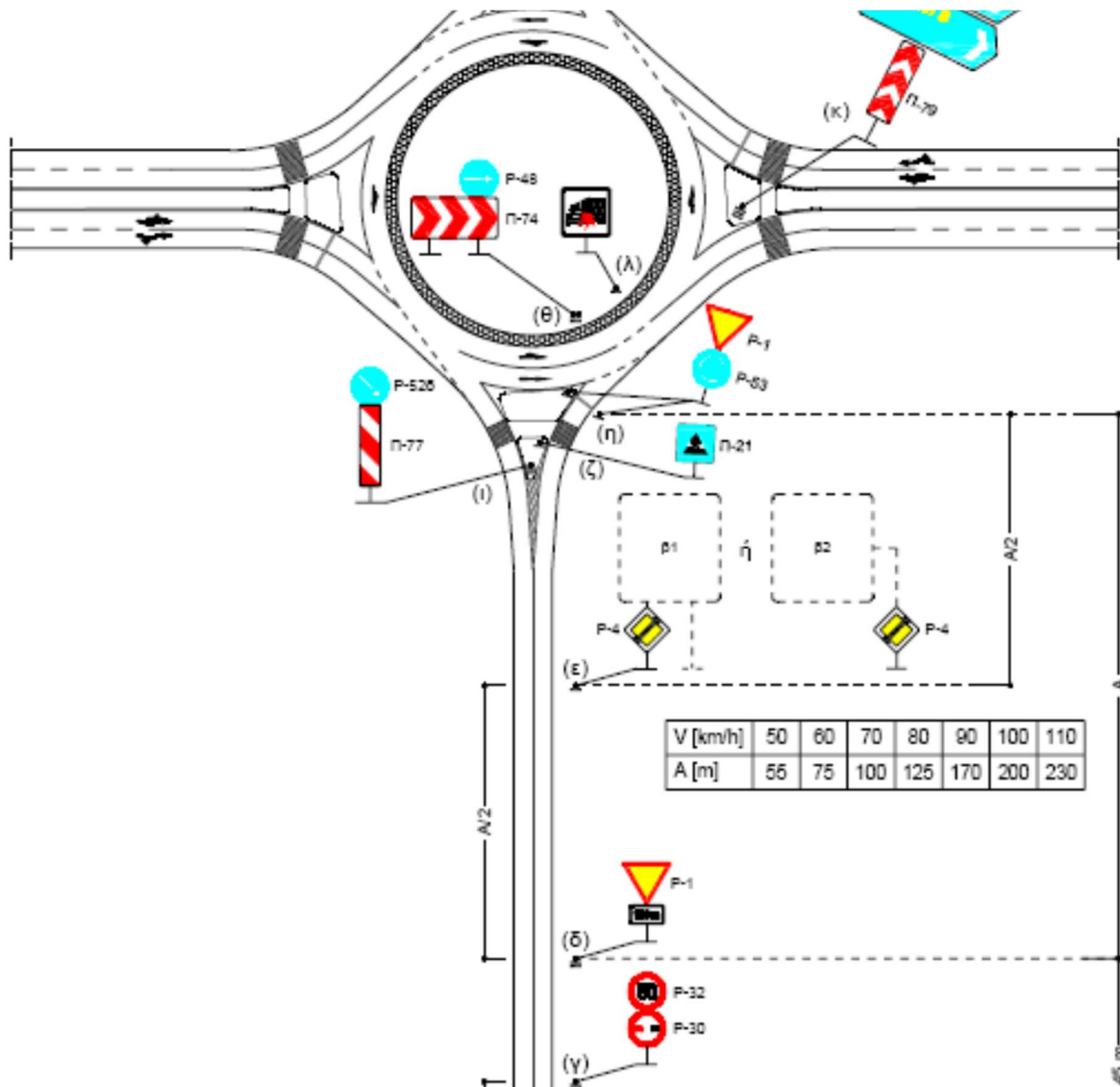
Τρόπος εκτέλεσης του έργου

Η ανάπτυξη του κόμβου θα γίνει σε ένα στάδιο, σύμφωνα με τη μελέτη. Κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών η κυκλοφορία των οχημάτων θα επηρεασθεί όσο το δυνατόν λιγότερο καθώς θα χρησιμοποιείται ο υπάρχων επαρχιακός δρόμος ή δημοτικός δρόμος. Η κατασκευή του κόμβου θα είναι σταδιακή. Κατάλληλος χρόνος για την κατασκευή του έργου είναι όλο το έτος πλην των μηνών αιχμής (καλοκαίρι, Πάσχα) και αναλόγως των καιρικών συνθηκών.

ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ – ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΙΣΟΠΕΔΟΥ ΚΥΚΛΙΚΟΥ ΚΟΜΒΟΥ

Αντικείμενο Μελέτης

Αντικείμενο της παρούσας μελέτης είναι η μελέτη **Οριζόντιας και Κατακόρυφης σήμανσης** του Ισόπεδου Κόμβου καθώς και του **εξοπλισμού** του κόμβου.



Η σήμανση θα είναι σύμφωνη με το Παράρτημα Α, Σχήμα Α2.1-2 των ΟΜΟΕ

Κατακόρυφη σήμανση οδού

Για την επιτυχή αντιμετώπιση των προβλημάτων της Σήμανσης και της Ασφάλισης του ισόπεδου κόμβου θα τοποθετηθεί κατάλληλη σήμανση και ασφάλιση και τήρηση της παραχώρησης προτεραιότητας στους κινούμενους στον κόμβο, ώστε να προσδίδονται υψηλές συνθήκες οδικής ασφάλειας κατά την κίνηση των οχημάτων επί της οδού.

Ρυθμιστικές πινακίδες και πινακίδες αναγγελίας κινδύνου

Η τοποθέτηση, το σχήμα, οι διαστάσεις και ο χρωματισμός των Ρυθμιστικών Πινακίδων και των Πινακίδων Αναγγελίας Κινδύνου καθορίζονται στην Κοινή Απόφαση των Υπουργών Εσωτερικών, Δημοσίων Έργων Μεταφορών & Επικοινωνιών με Αρ. Α6 /0/1/118/27.6.74, ΦΕΚ. 676 Β' / Ιούλιος 1974.

Σχετικά με τις διαστάσεις των πινακίδων χρησιμοποιείται το Μεσαίο Μέγεθος (από τα προβλεπόμενα 3 μεγέθη: μεγάλο, μεσαίο, μικρό).

Η επιφάνεια των πληροφοριακών πινακίδων, εκτός από τα μελανά σύμβολα, είναι αντανακλαστική και χρησιμοποιούνται αντανακλαστικές μεμβράνες υψηλής αντανακλαστικότητας τύπου II.

Οι πινακίδες κατασκευάζονται σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές σήμανσης Π.Τ.Π. Σ 303/74 & Σ 306 /74 και τα Σχέδια Κ-1519/74 & Κ-1520/74 του Τμήματος Κυκλοφορίας Α6.

Πινακίδες αναγγελίας κινδύνου

Θα είναι σχήματος ισόλευρου τριγώνου πλευράς 0,90 (μεσαίο μέγεθος) με στρογγυλεμένες τις τρεις γωνίες δια κυκλικών τόξων σύμφωνα με το Σχέδιο Τ.Σ.2.

Η κύρια όψη των πινακίδων αναγγελίας κινδύνου θα έχει κίτρινο Υπόβαθρο, Ερυθρό Περιθώριο και Μελανά Σύμβολα (Σχέδιο Τ.Σ.2).

Οι ΠΑΚ (Πινακίδες Αναγγελίας Κινδύνου) θα είναι κατασκευασμένες από Επίπεδο Έλασμα Σκληρού Αλουμινίου πάχους 3 mm. Ολόκληρη η επιφάνεια της κυρίας όψεως, εκτός των μελανών συμβόλων θα είναι Αντανακλαστική. Η ποιότητα του Αλουμινίου, το υλικό των μελανών συμβόλων και το αντανακλαστικό υλικό θα είναι σύμφωνα με την Π.Τ.Π. Σ 301 - 74 του Υ.Δ.Ε.

Ρυθμιστικές πινακίδες

Οι Ρυθμιστικές Πινακίδες θα είναι κυκλικού Σχήματος διαμέτρου 0,65μ εκτός των περιπτώσεων β, γ, δ και ε της ΠΤΠΣ 306/ -74. Όλα τα εμφανιζόμενα Σήματα των Ρυθμιστικών Πινακίδων, ήτοι περιθώρια, υπόβαθρα, σύμβολα κλπ. σε ότι αφορά τη θέση, τη μορφή, τις διαστάσεις και τον χρωματισμό τους, θα είναι σύμφωνα με τα Τυπικά Σχέδια Τ.Σ.2.

Οι Πινακίδες αυτές θα είναι κατασκευασμένες από επίπεδο έλασμα σκληρού αλουμινίου, πάχους 3 mm. Ολόκληρη η επιφάνεια της κυρίας όψεως, θα είναι έγχρωμη από αντανακλαστική μεμβράνη. Η ποιότητα του αλουμινίου, του υλικού των μελανών συμβόλων του αντανακλαστικού υλικού και η μη αντανακλαστική επιφάνεια πρέπει να πληρούν απολύτως τα πρότυπα Π.Τ.Π. Σ 301 -74 και Π.Τ.Π. Σ 302 - 74 του Υ.Δ.Ε.

Πληροφοριακές πινακίδες

Για την τοποθέτηση πληροφοριακών πινακίδων κατά μήκος της οδού, ισχύουν οι Κ.Μ.Ε.

Στύλοι πινακίδων

Οι Μικρές Πληροφοριακές πινακίδες καθώς και οι Ρυθμιστικές και οι Αναγγελίας Κινδύνου στηρίζονται ανάλογα με το μέγεθος τους σε ένα ή και δύο στύλους από γαλβανισμένο σιδηροσωλήνα 3" σύμφωνα με το Σχέδιο Κ178α του πρώην τμήματος Α6 κυκλοφορίας του ΥΔΕ, όπως το Σχέδιο τροποποιήθηκε με το από 14.2.77 Σχέδιο της Δ/νσης Γ6 του ΥΔΕ. Το ίδιο ισχύει και για τη στήριξη των κυρτών Καθρεπτών Ασφαλείας, οι οποίοι στηρίζονται λόγω του μεγέθους τους σε δύο στύλους 3". Οι στύλοι αυτοί τοποθετούνται επί κυλινδρικής βάσης από σκυρόδεμα C12/16 (B15), διαμέτρου 0,30 μ. και ύψους 0,50 μ. Για την κατασκευή του στύλου εφαρμόζεται η προδιαγραφή που εγκρίθηκε με την Απόφαση ΒΜ 5 / 0 / 40124 /30.9.80 / Υ.Δ.Ε.

Διαμόρφωση γραμμάτων

α) Τύπος γραμμάτων:

Ο τύπος των γραμμάτων είναι η γραμμική ANTIQUA σύμφωνα με το DIN 1451, μέρος 2.

Γενικά χρησιμοποιείται ο Κανονικός Τύπος Γραφής, εκτός των λέξεων μεγάλου μήκους όπου χρησιμοποιείται η Στενή Γραφή με σκοπό ν' αποφευχθεί αδικαιολόγητη αύξηση του πλάτους των πινακίδων.

Οι αναγραφές των λέξεων είναι με ελληνικά και λατινικά γράμματα, πεζά, εκτός του αρχικού γράμματος των λέξεων που είναι κεφαλαίο.

β) Μεγέθη χαρακτήρων

Για την αναγραφή των προορισμών χρησιμοποιήθηκαν τα ακόλουθα μεγέθη χαρακτήρων:

Στις Πλευρικές Προειδοποιητικές Πινακίδες Κατευθύνσεων: 126 mm

Στις Επιβεβαιωτικές Πινακίδες αναγραφής των χιλιομετρικών αποστάσεων: 126 mm

Χρώματα

Οι πληροφοριακές πινακίδες κατασκευάζονται με τα εξής χρώματα:

- ✓ Κίτρινο για τις Ελληνικές Αναγραφές
- ✓ Λευκό για τις Λατινικές Αναγραφές
- ✓ Κυανό για το Υπόβαθρο των Πινακίδων
- ✓ Λευκό για το Περίγραμμα των πινακίδων

Υλικά κατασκευής

Όλες οι πληροφοριακές πινακίδες κατασκευάζονται από επίπεδο φύλλο κράματος Αλουμινίου τύπου Al-Mg2 πάχους 3 mm.

Η εμπρόσθια όψη καλύπτεται πλήρως από οπισθοανακλαστικές μεμβράνες υψηλής αντανακλαστικότητας τύπου II. Τα μελανά σύμβολα, βέλη και χαρακτήρες είναι μη αντανακλαστικά.

Η πίσω όψη των πινακίδων έχει χρώμα φαιό και πρέπει να έχει ανάγλυφα αποτυπωμένο τον αύξοντα αριθμό της πινακίδας, το όνομα του κατασκευαστή και την ημερομηνία της κατασκευής τους.

Η στερέωση των πινακίδων γίνεται με πλαίσιο μορφοδοκών αλουμινίου, χωρίς διάτρηση της επιφάνειας της πινακίδας και συνακόλουθο τραυματισμό της οπισθοανακλαστικής μεμβράνης, σύμφωνα με το Μέρος 4 των προδιαγραφών Κατακόρυφης Σήμανσης.

Στήριξη πληροφοριακών πινακίδων

Η στήριξη των πινακίδων γίνεται σύμφωνα με τις ΟΜΟΕ – ΚΣΑ / Τεύχος 6 / Μέρος 4: «Στήριξη Πινακίδων Σήμανσης» / Έκδοση 2003.

Για την κατακόρυφη τοποθέτηση των πλευρικών πινακίδων, η κάτω ακμή των πληροφοριακών πινακίδων πρέπει να απέχει κατά κανόνα 1,50μ από το έδαφος.

Για την οριζόντια τοποθέτηση των πλευρικών πινακίδων, από το όριο του χώρου κυκλοφορίας μέχρι το πλησιέστερο σ' αυτό άκρο των πληροφοριακών πινακίδων πρέπει να τηρείται κατά κανόνα μια απόσταση τουλάχιστον 1,50μ.

Σε συνθήκες περιορισμένου χώρου, επιτρέπεται η μείωση της ελάχιστης αυτής απόστασης σε 1,00μ με τη χρήση στηθαίου ασφαλείας.

Για τη στήριξη των πλευρικών πινακίδων με εμβαδόν > 2 μ² θα χρησιμοποιηθούν δικτυώματα που κατασκευάζονται από γαλβανισμένους σιδηροσωλήνες 2,5” και 1”. Τα δικτυώματα θα εδράζονται σε θεμέλια από οπλισμένο σκυρόδεμα B25 (C20/25) μέσω κοχλιών αγκύρωσης.

Οριζόντια σήμανση κόμβου

Κατά μήκος διαγραμμίσεις

Οι διαγραμμίσεις του κόμβου είναι γενικά σύμφωνες με την παράγραφο 3.9.1.2 των Κ.Μ.Ε.

Συνεπώς, για τη διατομή τύπου ε2 ισχύουν:

Οι οριογραμμές διαμορφώνονται ως συνεχείς γραμμές πάχους 0,25μ.

Ο διαχωρισμός των κατευθύνσεων κυκλοφορίας γίνεται με διπλή συνεχή γραμμή πλάτους 0,12μ. η κάθε μία και αξονική απόσταση 0,25μ.

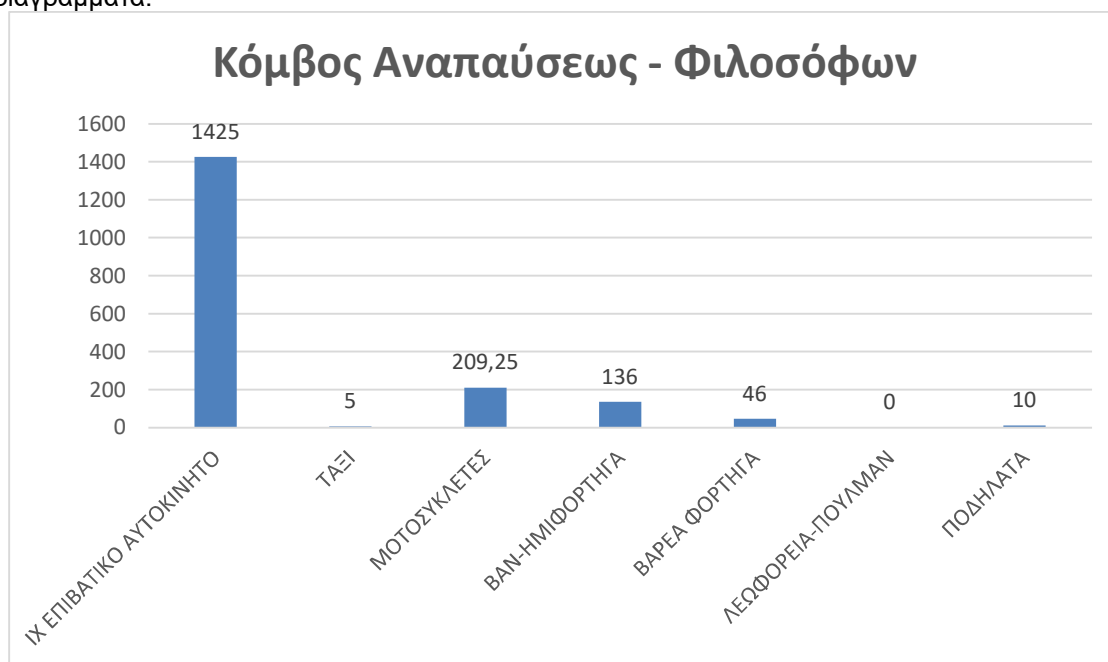
Στην περιοχή του ισόπεδου κόμβου η οριοθέτηση των λωρίδων οι οποίες χρησιμοποιούνται για την πραγματοποίηση των στρεφουσών κινήσεων γίνεται στο όριο των δύο οδών με διακεκομμένη γραμμή πάχους 0,25μ με μήκος γραμμής 1,50μ και μήκος κενού 1,50μ (λόγος 1:1), ενώ στο όριο των δύο λωρίδων κατεύθυνσης με διπλή διακεκομμένη γραμμή πλάτους 0,12μ. η κάθε μία και αξονική απόσταση 0,25μ. και με λόγο 3μ. προς 3μ. (λόγος 1:1).

Παρουσίαση Αποτελεσμάτων κυκλοφοριακών μετρήσεων

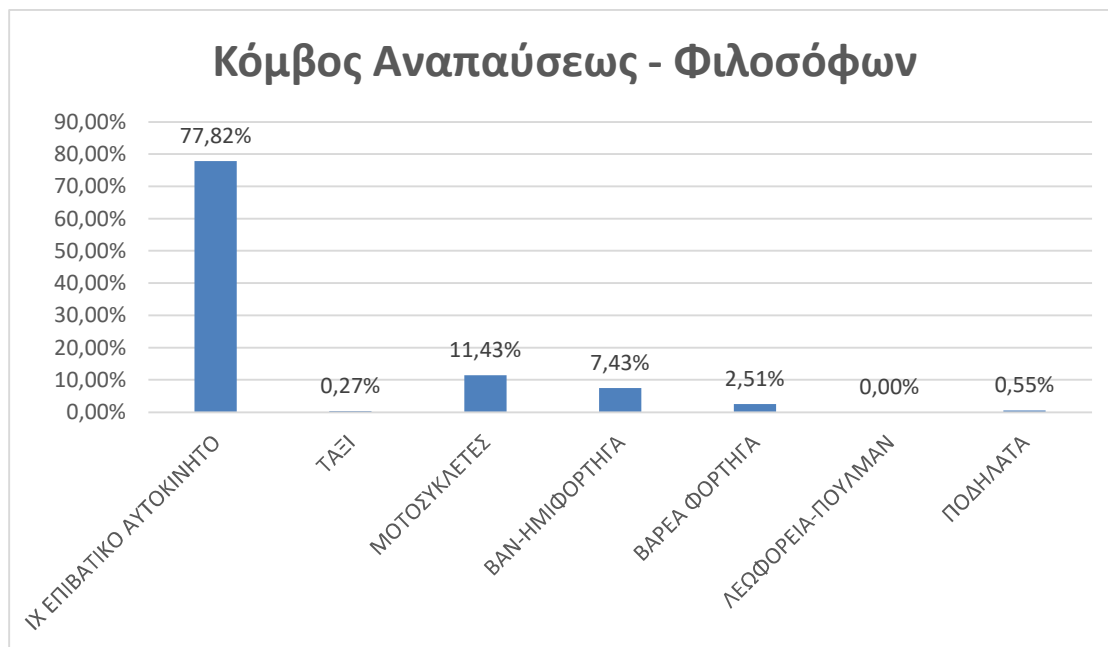
από μελέτη Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας των αναδόχων εταιρειών ΓΑΙΑ ΙΑΠΕΤΟΣ Α.Ε και ΣΑΛΦΩ & Συνεργάτες Μελετητική Α.Ε

Κόμβος Αναπαύσεως – Φιλοσόφων

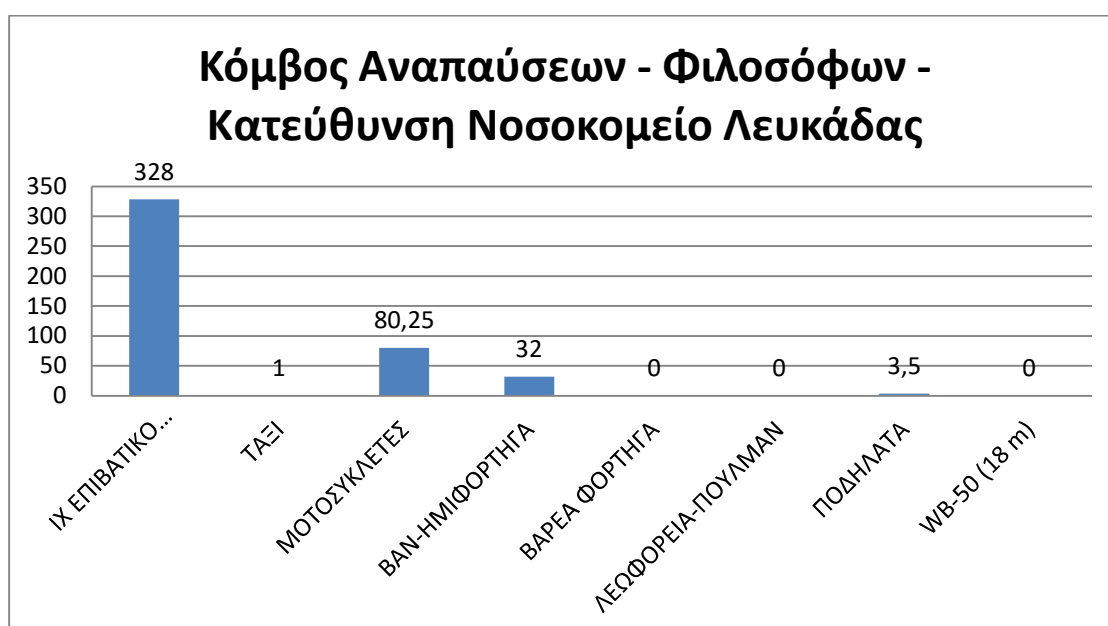
Στον κόμβο Αναπαύσεως – Φιλοσόφων μετρήθηκαν οι κυκλοφοριακοί φόρτοι και έγιναν οι μετρήσεις των στρεφουσών κινήσεων καθώς και σύνθεση της κυκλοφορίας στις κατευθύνσεις του κόμβου. Δηλαδή στην Οδό Φιλοσόφων στην κατεύθυνση προς το Γενικό Νοσοκομείο Λευκάδας και στην οδό Φιλοσόφων προς την κατεύθυνση του καταστήματος Jumbo. Οι άλλες δύο κατευθύνσεις που μετρήθηκαν ήταν οι κατευθύνσεις της Ε.Ο Λευκάδας Απόλλαινας προς την Λευκάδα και προς τον οικισμό της Απόλλαινας. Οι φόρτοι παρουσιάζονται στα επόμενα διαγράμματα.



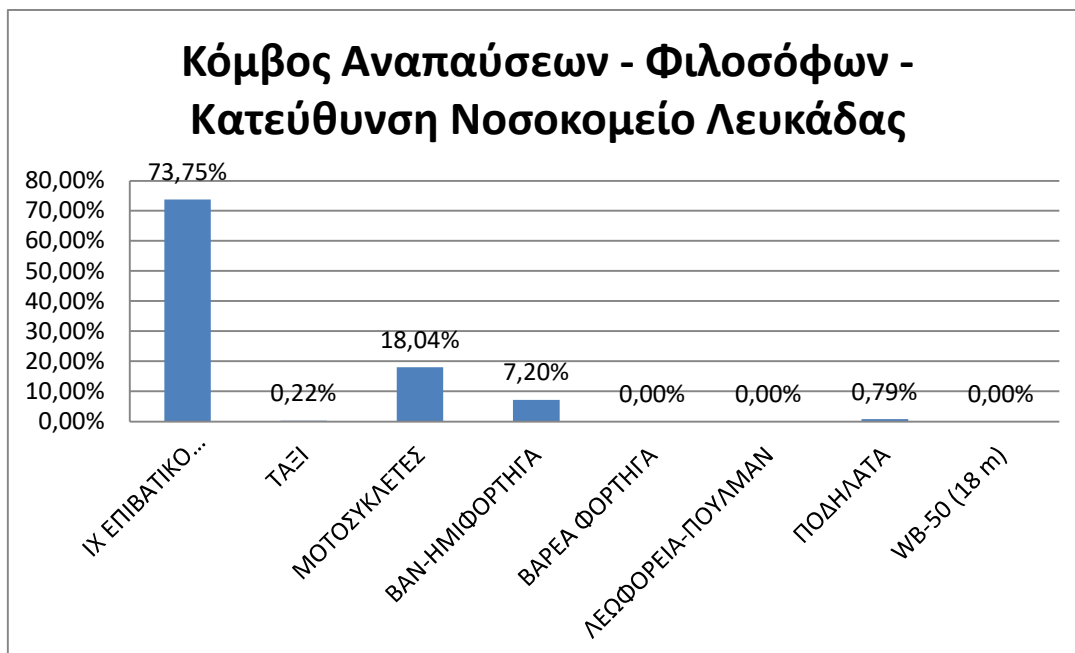
Διάγραμμα 1: Συνολικός φόρτος σε ΜΕΑ του κόμβου Αναπαύσεως-Φιλοσόφων



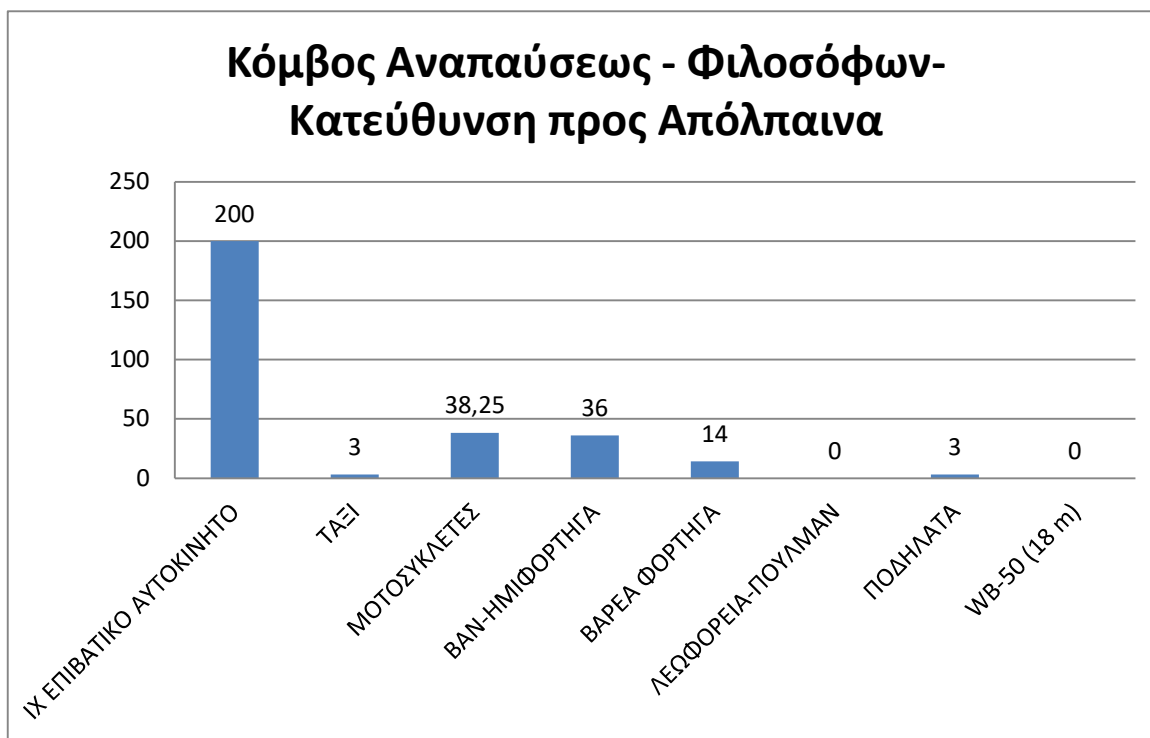
Διάγραμμα 2 : Ποσοστιαία κατανομή κυκλοφοριακού φόρτου κόμβου Αναπαύσεως – Φιλοσόφων



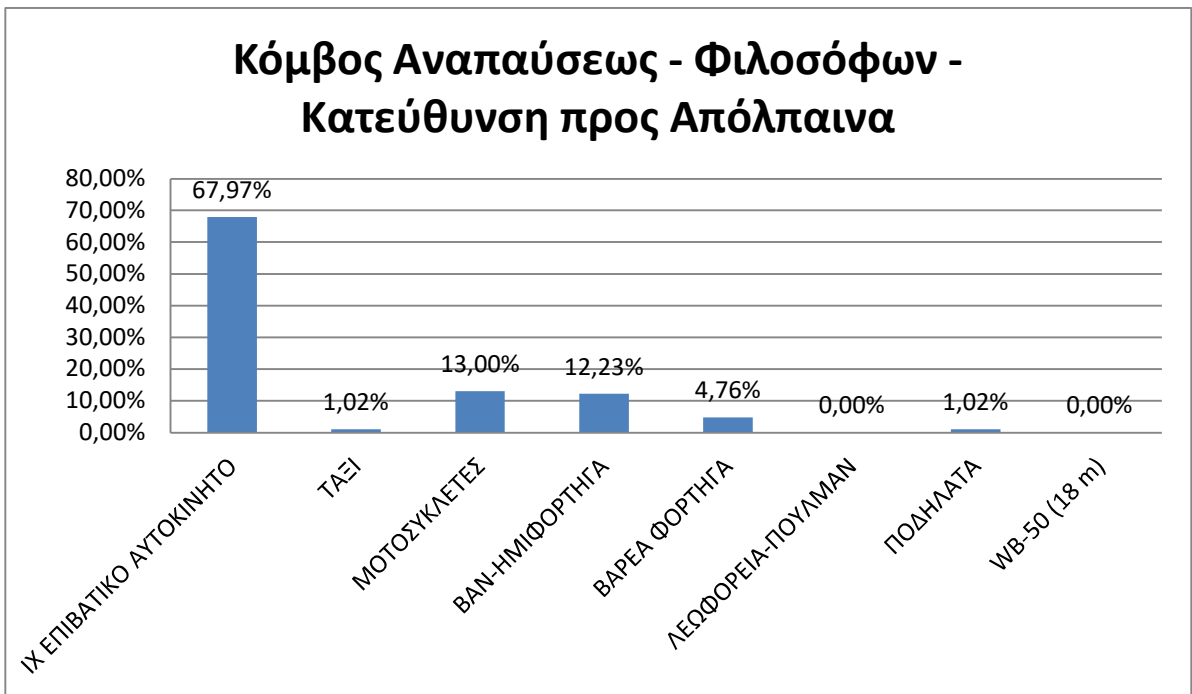
Διάγραμμα 3: Σύνθεση κυκλοφορίας στην κατεύθυνση της Οδού Φιλοσόφων προς το Νοσοκομείο της Λευκάδας – Κόμβος Αναπαύσεως-Φιλοσόφων



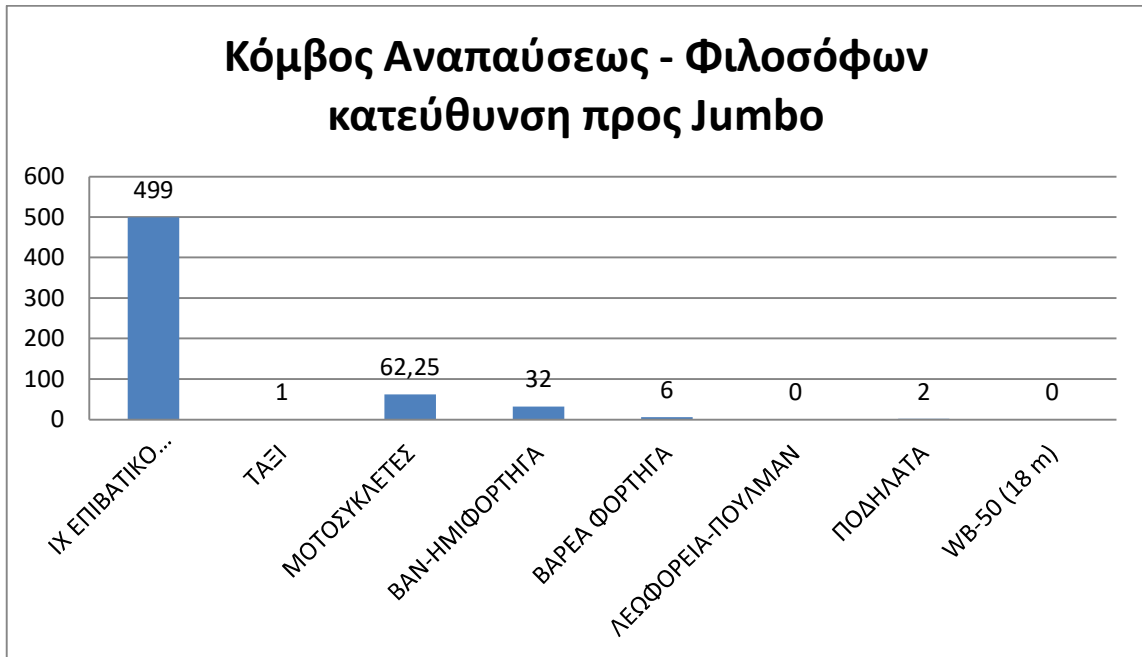
Διάγραμμα 4: Ποσοστιαία κατανομή κυκλοφοριακού φόρτου στην κατεύθυνση Οδού Φιλοσόφων προς το Νοσοκομείο της Λευκάδας – Κόμβος Αναπαύσεως-Φιλοσόφων



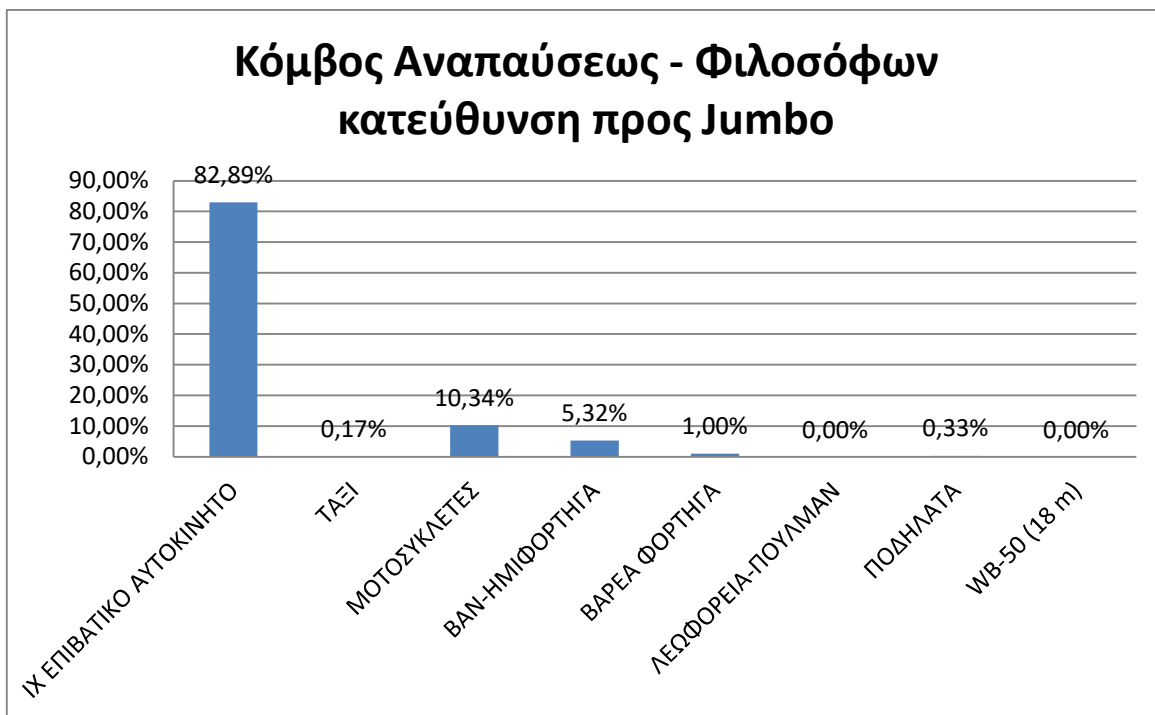
Διάγραμμα 5: Σύνθεση κυκλοφορίας στην κατεύθυνση της Ε.Ο Λευκάδας-Απόλπεινας– Κόμβος Αναπαύσεως-Φιλοσόφων



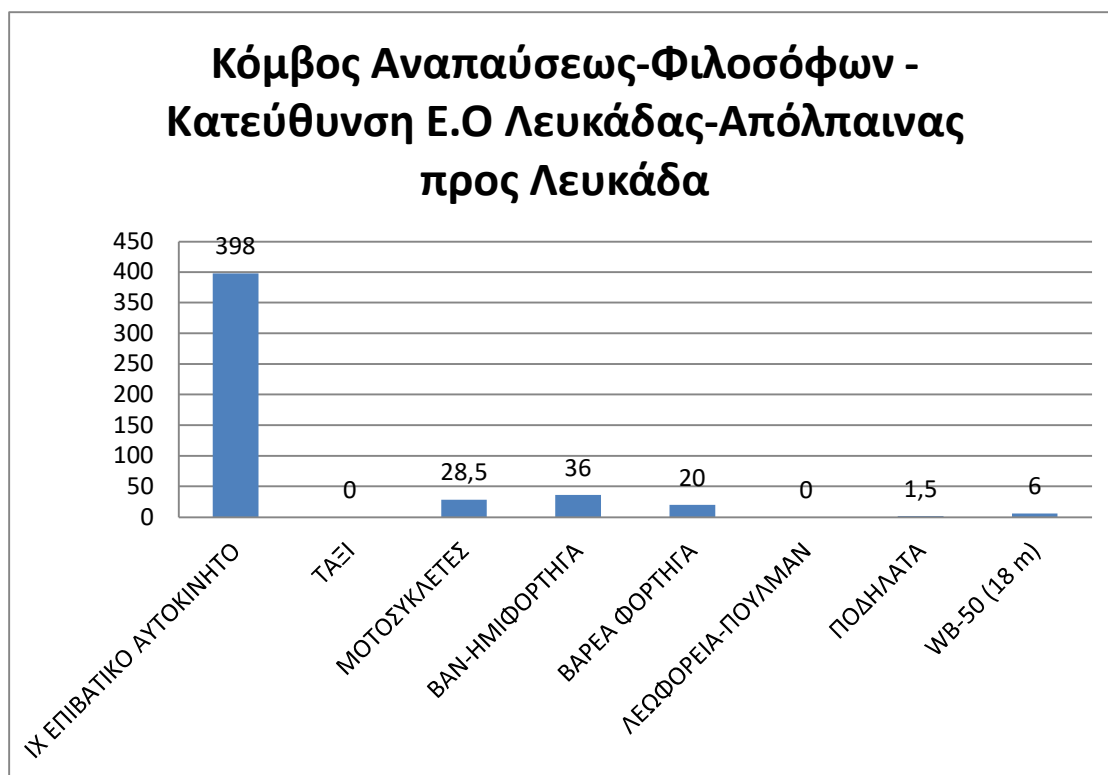
Διάγραμμα 6: Ποσοστιαία κατανομή κυκλοφοριακού φόρτου στην κατεύθυνση της Ε.Ο Λευκάδας-Απόλπαινας– Κόμβος Αναπαύσεως-Φιλοσόφων



Διάγραμμα 7: Σύνθεση κυκλοφορίας στην κατεύθυνση της οδού Φιλοσόφων στην κατεύθυνση προς το Jumbo - Κόμβος Αναπαύσεως-Φιλοσόφων

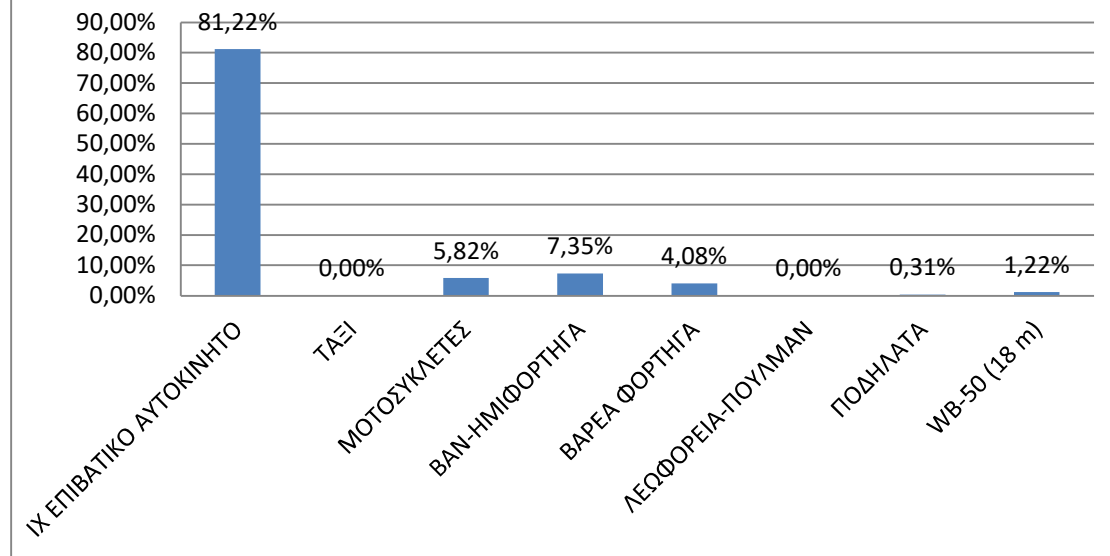


Διάγραμμα 8: Ποσοστιαία κατανομή κυκλοφοριακού φόρτου στην κατεύθυνση της οδού Φιλοσόφων στην κατεύθυνση προς το Jumbo - Κόμβος Αναπαύσεως-Φιλοσόφων



Διάγραμμα 9: Σύνθεση κυκλοφορίας στην κατεύθυνση της Ε.Ο Λευκάδας-Απόλπαινας προς της Λευκάδα - Κόμβος Αναπαύσεως-Φιλοσόφων

Κόμβος Αναπαύσεως-Φιλοσόφων - Κατεύθυνση Ε.Ο Λευκάδας-Απόλλαινας προς Λευκάδα



Διάγραμμα 10: Ποσοστιαία κατανομή κυκλοφοριακού φόρτου στην κατεύθυνση της Ε.Ο Λευκάδας-Απόλλαινας προς της Λευκάδα - Κόμβος Αναπαύσεως-Φιλοσόφων

"Οι μεγαλύτεροι φόρτοι παρουσιάζονται στην κατεύθυνση της Οδού Φιλοσόφων προς το Jumbo και στην κατεύθυνση της Ε.Ο Λευκάδας-Απόλλαινας με κατεύθυνση την πόλη της Λευκάδας. Σε ότι αφορά την σύνθεση της κυκλοφορίας τα ΙΧ αυτοκίνητα είναι αυτά που έχουν τους μεγαλύτερους φόρτους με τις μοτοσυκλέτες και τα ημιφορτηγά να ακολουθούν σε φόρτους και στις 4 κατευθύνσεις με τα βαρέα φορτηγά να έχουν σημαντικό μερίδιο στην σύνθεση της κυκλοφορίας"

Έχει ληφθεί σύμφωνη γνώμη από την Κοινότητα, Λευκάδας, Τροχαία Λευκάδας, Δ/ση Μεταφορών και Επικοινωνιών ΠΙΝ Λευκάδας, Λιμενικό Ταμείο, Αρχαιολογική Υπηρεσία.

Εισηγούμεστε την έγκριση της παραπάνω μελέτης: **Μελέτης Ισόπεδου κυκλικού κόμβου στη διασταύρωση Αναπαύσεως-Φιλοσόφων πόλης Λευκάδας.»**

Στη συνέχεια ενημέρωσε ο κ. Σπυρίδων Αρέθας, Πρ/νος της Δ/σης ΤΥΔΛ.

Ακολούθησε συζήτηση και τοποθετήσεις των μελών της Επιτροπής.

Μετά από διαλογική συζήτηση, η Ε.Π.Ζ. αφού έλαβε υπόψη της:

- την ανωτέρω εισήγηση
- τις δ/ξεις του άρθρου 75 του Ν. 3852/10 περί λειτουργίας Ο.Ε. & Ε.Π.Ζ όπως αντικαταστάθηκαν από τις δ/ξεις του άρθρου 77 του Ν. 4555/18. τις δ/ξεις της περίπτ. α της παρ. 13 του άρθρου 5 του ν. 4623/19.
- τις δ/ξεις του άρθρου 73 του Ν. 3852/10 περί αρμοδιοτήτων της Ε.Π.Ζ. όπως αυτές αντικαταστάθηκαν με τις δ/ξεις του άρθρου 40 του Ν. 4735/2020.
- Την αρ. 6/2022 απόφαση της κοιν. Λευκάδας

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Την έγκριση της μελέτης: «**Μελέτη Ισόπεδου κυκλικού κόμβου στη διασταύρωση Αναπαύσεως-Φιλοσόφων πόλης Λευκάδας**», όπως αναλυτικά παρουσιάζεται στην ανωτέρω εισήγηση.

Η απόφαση αυτή πήρε αύξοντα αριθμό: 7/2022.»

**Το Δ.Σ. αφού έλαβε υπόψη του τα ανωτέρω
ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ**

Την έγκριση της μελέτης: «Μελέτη Ισόπεδου κυκλικού κόμβου στη διασταύρωση Αναπαύσεως-Φιλοσόφων πόλης Λευκάδας», όπως εγκρίθηκε με την αρ. 7/2022 (ΑΔΑ: 67ΟΨΩΛΙ-0Β9) απόφαση της Ε.Π.Ζ. και αναλυτικά παρουσιάζεται στην ανωτέρω εισήγηση.

Η απόφαση αυτή πήρε αρ. 90/2022.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Τα παρόντα μέλη

ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΡΟΚΚΟΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΛΕΥΚΑΔΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Μελέτη ισόπεδου κυκλικού κόμβου στη διασταύρωση Αναπαύσεως-
Φιλοσόφων πόλης Λευκάδας

ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ



1.ΕΙΣΑΓΩΓΗ

1.1 Αντικείμενο μελέτης

Το αντικείμενο της παρούσας μελέτης, είναι η εκπόνηση της οριστικής μελέτης του ισόπεδου αστικού συμπαγούς κυκλικού κόμβου μίας λωρίδας κυκλοφορίας στη διασταύρωση των οδών Αναπαύσεως και Φιλοσόφων της πόλης, στο ύψος του Κοιμητηρίου.

Ως Ισόπεδοι Κυκλικοί Κόμβοι ή απλά Κυκλικοί Κόμβοι (Roundabouts) ορίζονται οι κόμβοι που έχουν κυκλική κεντρική νησίδα, η κίνηση της κυκλοφορίας πραγματοποιείται υποχρεωτικά περιμετρικά της νησίδας αυτής σε μία ή περισσότερες λωρίδες και η έξοδος από τον κυκλικό δακτύλιο πραγματοποιείται προς τα δεξιά. Διαθέτουν πλήρη διοχετευτική διαρρύθμιση (κατευθυντήριες νησίδες, επιφάνειες αποκλεισμού κ.λ.π.), σήμανση και σχετική διαμήκη και εγκάρσια διαγράμμιση, καθοδηγώντας τις εισερχόμενες ροές κυκλοφορίας με σαφήνεια προς τη σωστή κατεύθυνση, ώστε να διασχίσουν και να εξέλθουν με ασφάλεια από τον κόμβο. Προτεραιότητα στους κυκλικούς κόμβους έχει η κυκλοφορία εντός του κόμβου, η οποία ακολουθεί την κυκλική διαδρομή αυτού, ενώ οι οδηγοί των εισερχόμενων οχημάτων υποχρεώνονται με ανάλογη σήμανση.

Οποιαδήποτε σχετική έρευνα σε Ευρώπη και Αμερική επαληθεύει και ενισχύει το ήδη γνωστό επιχείρημα των κυκλικών κόμβων ως της ασφαλέστερης μορφής ισόπεδου κόμβου. Αρκεί να παρατηρήσουμε το σχήμα που ακολουθεί, από το οποίο προκύπτει η μείωση των σημείων εμπλοκής μεταξύ οχημάτων, από 32 σε έναν τυπικό τετρασκελή ισόπεδο κόμβο, σε 8 σε έναν αντίστοιχο κυκλικό κόμβο μίας λωρίδας.

Επιπρόσθετα, εξαιρείται η εμπλοκή της διασταύρωσης οπότε αποτρέπονται οι κάθετες πλαγιομετωπικές συγκρούσεις και γενικά οι συγκρούσεις υπό μεγάλη γωνία, καθώς οι οδηγοί υποχρεώνονται σε κοινής φοράς τροχιά κίνησης, ενώ λόγω γεωμετρίας της χάραξης διατηρούνται χαμηλές λειτουργικές ταχύτητες. Απόρροια όλων των παραπάνω είναι η αισθητή μείωση τόσο του αριθμού όσο και της σοβαρότητας των οδικών ατυχημάτων σε έναν κυκλικό κόμβο, καθώς η σοβαρότητα όσων ατυχημάτων συμβαίνουν περιορίζεται σε υλικές ζημιές.

Επίσης, αισθητά μειωμένη είναι η εμφάνιση της περίπτωσης νωτομετωπικών συγκρούσεων που συναντάται σε σηματοδοτημένους κόμβους, καθώς παύει να υφίσταται το κίνητρο της επιτάχυνσης κατά την εμφάνιση του πράσινου σηματοδότη ή της επιβράδυνσης – ακινητοποίησης αντίστοιχα κατά την εμφάνιση του κόκκινου.

Στους κυκλικούς κόμβους, υφίσταται ένα είδος συνεχούς προσαρμογής στη διακύμανση των κυκλοφοριακών φόρτων κατά τη διάρκεια μίας ημέρας, καθώς τα οχήματα κινούνται με χαμηλή ταχύτητα μεν, απρόσκοπτα δε, καθώς δεν είναι αναγκαίο να ακινητοποιούνται και να αναμένουν σε στάση (όπως π.χ. σε φάση κόκκινου ή STOP), αλλά απλά να παραχωρούν προτεραιότητα. Οι καθυστερήσεις είναι μειωμένες σε σχέση με αυτές σηματοδοτημένων κόμβων με αντίστοιχους φόρτους κυκλοφορίας, ιδιαίτερα σε περιόδους μη-αιχμής.

Η μελέτη περιλαμβάνει τα εξής:

1. Μελέτη διαμόρφωσης ισόπεδου κόμβου
2. Μελέτη σήμανσης - ασφάλισης, σύμφωνα με τις προδιαγραφές εκπονήσεως μελετών Οδοποιίας (ΟΜΟΕ- Ι.Κ.) και την Εγκύκλιο 41, Α.Π. ΔΜΕΟ /α/ο/2006 της 18.11.2006.

Η μελέτη έχει συνταχθεί σύμφωνα με τα παρακάτω:

Τεχνικές προδιαγραφές

- ✓ Το Π.Δ. 696/1974
- ✓ Τις οδηγίες μελετών οδικών έργων (ΟΜΟΕ), Τεύχος 4 - Κύριες αστικές οδοί (ΟΜΟΕ-ΚΑΟ), Τεύχος 10 (ΟΜΟΕ-ΙΚ Μέρος 1 και ΟΜΟΕ-Κ³ Μέρος 2) και ΟΜΟΕ-ΣΑΟ (ΦΕΚ 702 Β' 2011).
- ✓ Το Εγχειρίδιο: National Cooperative Highway Research Program –Median Intersection Design for Rural High-Speed Devided Highways (Report 650).
- ✓ Το Εγχειρίδιο: National Cooperative Highway Research Program–Review of Trucks Characteristics as Factors in Roadway Design (Report 505).

Η Μελέτη Σήμανσης - Ασφάλισης, εκπονείται σύμφωνα με τις προδιαγραφές εκπονήσεως μελετών Οδοποιίας (Ο.Μ.Ο.Ε. – Α.Σ.Ε.Ε.Ο.), την Εγκύκλιο 41, Α.Π. ΔΜΕΟ /α/ο/2006 της 18.11.2006, το Κ.Μ.Ε. (Κανονισμός Μελετών Ερευνών), τις προδιαγραφές Μέρος 1, Πληροφοριακή Σήμανση του ΥΠΕΧΩΔΕ / ΔΜΕΟ, καθώς και τις Πινακίδες Σημάνσεως Οδών του Υπουργείου Δημοσίων Έργων - Γ.Δ.Δ.Ε/ 1974. (ΤΜΗΜΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ Α6).

Σε ότι αφορά στις πληροφοριακές πινακίδες χρησιμοποιήθηκε το τεύχος: Κωδικοποίηση Αναγραφών Πληροφοριακών Πινακίδων και Αρίθμηση Κόμβων, ΟΣΜΕΟ της Εγνατία Οδός Α.Ε.

Θεσμοθετημένο Πλαίσιο

- ✓ Ο Ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57Α) Κ.Ο.Κ. και ο Ν. 3542/2007 (ΦΕΚ 50Α) Τροποποίηση Κ.Ο.Κ. και ειδικότερα τα άρθρα 79, 82 του Ν. 3463/2006 (Κ.Δ.Κ.) & το άρθρο 52 του Ν.2696/1999 Κ.Ο.Κ. «Μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας: Μέτρα που αφορούν τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, τον καθορισμό των μονόδρομων, ποδηλατοδρόμων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, την προτεραιότητα οδών, την αλλαγή διατομής του οδοστρώματος ή της οδού, τον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους και γενικά τον καθορισμό χώρων στάθμευσης και την επιβολή περιορισμών ή απαγορεύσεων κυκλοφορίας ή στάθμευσης, λαμβάνονται με αποφάσεις του Νομαρχιακού ή του Δημοτικού Συμβουλίου με βάση μελέτες που έχουν εκπονηθεί ή εγκριθεί από τις αρμόδιες Τεχνικές Υπηρεσίες των Οργανισμών Αυτοδιοίκησης».

Στοιχεία που ελήφθησαν υπόψη κατά την εκπόνηση της μελέτης

1. Το σχέδιο πόλης Βαρδανίων Λευκάδας.
2. Η επικαιροποιημένη τοπογραφική αποτύπωση από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου.
3. Η κυκλοφοριακή μελέτη ΣΒΑΚ, που εκπονείται από την σύμπραξη μελετητικών γραφείων «ΓΑΙΑ ΙΑΠΕΤΟΣ Α.Ε. & ΣΑΛΦΩ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ Α.Ε.»

ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΙ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

Επίπεδο Μελέτης κόμβων

Από οριζοντιογραφική άποψη η διαμόρφωσή του κόμβου είναι σχεδόν δεδομένη, λόγω της μορφής του και των γεωμετρικών χαρακτηριστικών των οδών και των μικρών δυνατοτήτων απαλλοτριώσεων και για το λόγο αυτό επιλέχθηκε η μορφή κυκλικού κόμβου (Roundabout)

Υπόβαθρα περιοχής μελέτης

Χρησιμοποιήθηκαν τα διαγράμματα της Τοπογραφικής και Κτηματογραφικής αποτύπωσης της 5/95, 25-11-1998 Πράξης Εφαρμογής Βαρδανίων Λευκάδας καθώς και τα δεδομένα που προέκυψαν από τη χρήση φωτογραμμετρίας της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου.

Χωρονομική τοποθέτηση

Το μελετώμενο έργο, βρίσκεται στο νότιο τμήμα της πόλης Λευκάδας, γειτνιάζει δε με τους οικισμούς Λευκάδας και Απόλπαινας, στο ύψος του Δημοτικού Κοιμητηρίου. Ο ισόπεδος κόμβος θα εξυπηρετεί την κυκλοφορία των βαρέων οχημάτων, την ασφαλή σύνδεση της πόλης της Λευκάδας με την Ε.Ο. Λευκάδα-Ρίο, μέσω της οδού Φιλοσόφων, καθώς και την κίνηση προς την δυτική πλευρά της νήσου Λευκάδας.

Όχημα σχεδιασμού

Το όχημα σχεδιασμού είναι ένας σημαντικός παράγων που επηρεάζει τόσο το μέγεθος αλλά και τη διαμόρφωση του κόμβου. Ο όρος συνήθως αναφέρεται στο μεγαλύτερο μεγέθους όχημα που προβλέπεται να κυκλοφορεί στον κυκλικό δακτύλιο και του οποίου οι απαιτήσεις χώρου είναι προφανώς υψηλότερες από αυτές ενός απλού Ι.Χ. οχήματος. Το όχημα σχεδιασμού πρέπει να αποτελεί γνώμονα κατά τον σχεδιασμό ενός κυκλικού κόμβου, ώστε να καθίσταται ασφαλής και απρόσκοπτη η κίνησή του στον κυκλικό δακτύλιο είτε με τη χρήση ευρύτερου οδοστρώματος ή με κατασκευή κατάλληλης υπερβατικής ζώνης («αρτον») περιμετρικά της κεντρικής νησίδας. Πρέπει να παρέχεται η δυνατότητα κυκλοφορίας στο μεγαλύτερο όχημα, που πιθανά θα χρησιμοποιεί τον κόμβο καθώς ακατάλληλος σχεδιασμός του κόμβου για την εξυπηρέτηση φορτηγών μπορεί να επιφέρει πρόωρες φθορές, λόγω της διέλευσης των φορτηγών πάνω από τα κράσπεδα και τα πεζοδρόμια.

Το όχημα σχεδιασμού είναι το φορτηγό ρυμουλκό με ημιρυμουλκούμενο (αρθρωτό) δυσμενέστερου μήκους (που επιτρέπεται να κυκλοφορεί στην Ευρωπαϊκή Ένωση), δηλαδή αρθρωτό όχημα (16,50μ X 2,50μ). Δύναται να πραγματοποιήσει όλες τις κινήσεις εκτός από τη δεξιόστροφη κίνηση (δεξιά στροφή) Φιλοσόφων (κατάστημα Jumbo) - Αναπαύσεως προς Λευκάδα. Η στροφική αυτή κίνηση και έως ότου ολοκληρωθούν οι απαλλοτριώσεις και διαπλατυνθεί η οδός Αναπαύσεως (προς Λευκάδα) θα απαγορεύεται σε όλα τα βαρέα οχήματα.

Γεωμετρικά χαρακτηριστικά του κόμβου

Κόμβος τύπος K^3 , τετρασκελής (Συμβολή οδών Αναπαύσεως & Φιλοσόφων)

Ο ισόπεδος κόμβος διαμορφώνεται στη συμβολή των οδών Αναπαύσεως και Φιλοσόφων κοντά στην πόλη της Λευκάδας και θα εξυπηρετεί την κυκλοφορία των βαρέων οχημάτων και την ασφαλή σύνδεση της πόλης της Λευκάδας με το υπόλοιπο νησί ανατολικά (Νυδρί, Βασιλική), δυτικά (Τσουκαλάδες, Άγιος Νικήτας, Καλαμίτσι) καθώς και με την Ε.Ο. Λευκάδα-Ρίο.

Πρόκειται για αστικό κυκλικό κόμβο 1 λωρίδας, ο οποίος εξυπηρετεί όλες τις επιτρεπόμενες κινήσεις του οχήματος σχεδιασμού εκτός από τη δεξιόστροφη κίνηση (δεξιά στροφή) Φιλοσόφων

(κατάστημα Jumbo) - Αναπαύσεως προς Λευκάδα. Η στροφική αυτή κίνηση και έως ότου ολοκληρωθούν οι απαλλοτριώσεις και διαπλατυνθεί η οδός Αναπαύσεως (προς Λευκάδα) θα απαγορεύεται σε όλα τα βαρέα οχήματα.

Η όλη διαμόρφωση του κόμβου γίνεται με γνώμονα τη μείωση της κατάληψης χώρου και τη σωστή τοποθέτηση του οχήματος ώστε η στρέφουσα κίνηση να εκτελείται με καλή ορατότητα λαμβανομένου υπόψη του σχεδίου επέκτασης της Πόλης Λευκάδας (ΦΕΚ 517 Δ'/1990) και της τροποποίησης αυτού (ΦΕΚ 95 Δ'/1992).

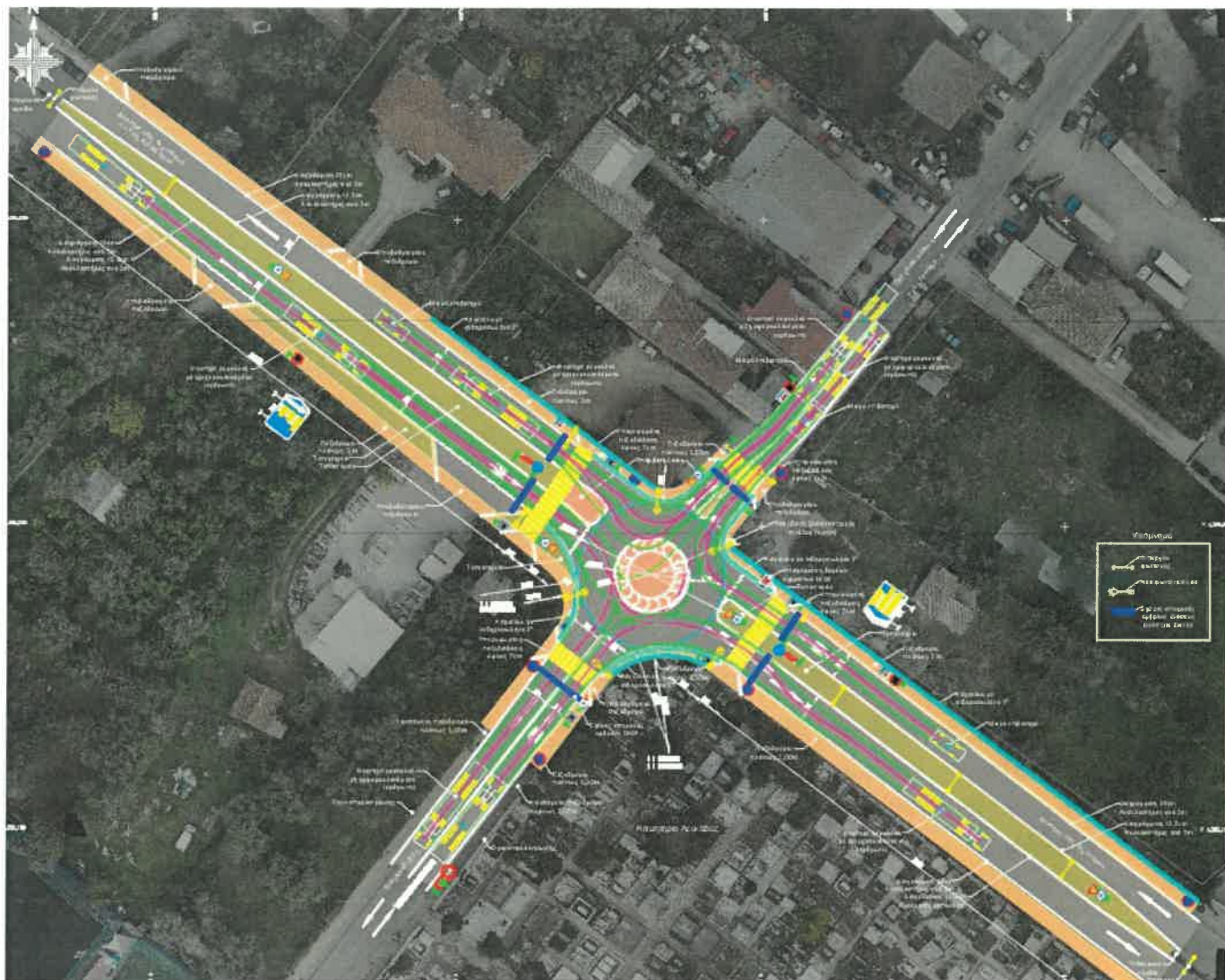
Η ταχύτητα μελέτης με την οποία υπολογίζονται τα στοιχεία του κόμβου είναι $V_k=20$ χλμ/ώρα. Στα δύο σκέλη του κόμβου (δυτικά-ανατολικά) διαμορφώνονται ανά μία διαχωριστική υπερυψωμένη νησίδα, με ελάχιστο πλάτος ~3,00 μ. Στα άλλα δύο σκέλη (βοράς-νότος) διαμορφώνονται διαχωριστικές ισόπεδες νησίδες ελάχιστου πλάτους 0,60μ. και 1,20μ. όπως αποτυπώνονται στη συνημμένη οριζοντιογραφία. Κατασκευάζονται επίσης τέσσερις υπερυψωμένες διαβάσεις πεζών ανά μια σε κάθε διαχωριστική υπερυψωμένη και ισόπεδη νησίδα. Προβλέπονται οδηγοί όδευσης τυφλών σε όλα τα πεζοδρόμια και γενικά η όλη κατασκευή του κόμβου υποστηρίζει τις ανάγκες των ατόμων με αναπηρία.

Η προτεινόμενη νέα διαμόρφωση του ισόπεδου κόμβου Αναπαύσεως-Φιλοσόφων ουσιαστικά εκμεταλλεύεται το υπάρχον πλάτωμα στη θέση των συμβολών και διαμορφώνεται σε κόμβο τύπου K^3 (κυκλικός κόμβος) με ελαφρά εκτροπή των αξόνων των συμβαλλουσών οδών.

Πιο συγκεκριμένα προτείνεται:

- Η κατασκευή υπερβατής κυκλικής νησίδας εξωτερικής διαμέτρου (άκρο οδοστρώματος) 24,00 μ. που επιβάλλει την κυκλική κίνηση των οχημάτων. από έγχρωμο σκυρόδεμα (apron) διαμέτρου 12,00 μ. και διαμόρφωση με χαμηλό κράσπεδο (max. 7 εκ.) για μεγαλύτερη ασφάλεια των χρηστών της νέας διαμόρφωσης και διευκόλυνσης της κίνησης των βαρέων οχημάτων και λεωφορείων.
- Η διατήρηση της αμφίδρομης κυκλοφοριακής λειτουργίας όλων των συμβαλλόντων οδών μετά από κατάλληλη διαμόρφωση στην περιοχή συμβολής τους στον κυκλικό κόμβο έτσι ώστε να μην επιτρέπεται η δυνατότητα κίνησης αναστροφής (συνθήκες U-Turn) με όλες οι κινήσεις να επιτυγχάνονται μέσω του κυκλικού κόμβου.
- Η δημιουργία υπερυψωμένων διαβάσεων πεζών από και προς κάθε κατεύθυνση. Οι διαβάσεις θα τοποθετηθούν σε ικανή απόσταση από τα άκρα των λωρίδων κυκλοφορίας ώστε να παρεμβάλλεται χώρος για την τοποθέτηση παρόδιας σήμανσης. Επιπλέον, η παρεμβολή της λωρίδας με τοπιοτεχνία σε συνδυασμό με την τοποθέτηση προστατευτικού κιγκλιδώματος στην πλευρά των κρασπέδων εμποδίζει τους πεζούς να κινηθούν εύκολα εγκάρσια στις λωρίδες του K^3 από σημεία εκτός των διαγραμμισμένων διαβάσεων πεζών. Η κεντρική νησίδα διακόπτεται και η πεζοδιάβαση διέρχεται ισόπεδα.
- Οι ζώνες τοπιοτεχνίας συνεισφέρουν σημαντικά στην αισθητική του κόμβου ενώ παράλληλα διασφαλίζουν το απαιτούμενο ελεύθερο πεδίο ορατότητας.
- Τοποθέτηση στοιχείων οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης (πινακίδες ρυθμιστικές και πινακίδες αναγγελίας κινδύνου μικρού μεγέθους καθώς και πληροφοριακές πινακίδες).

Τα λοιπά γεωμετρικά στοιχεία, κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση φαίνονται στην παρατιθέμενη οριζοντιογραφία.



Η κατασκευή του κόμβου θα συμβάλει στην αύξηση της οδικής ασφάλειας και της εξυπηρέτησης των χρηστών του.

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
ΛΕΥΚΑΔΑ 10-2-2022

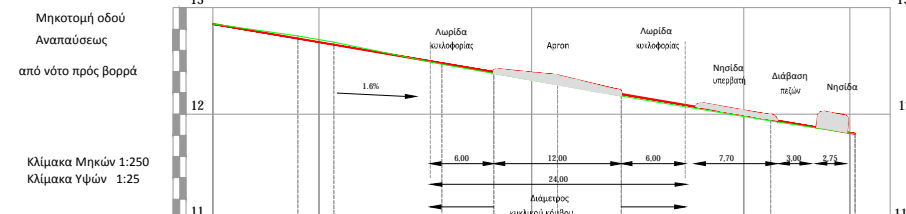
[Signature]
Σπυρίδων Αρέθας
Χημικός Μηχ.-Πολιτικός Μηχ

Θωμάς Γεωργάκης
Πολιτικός Μηχανικός

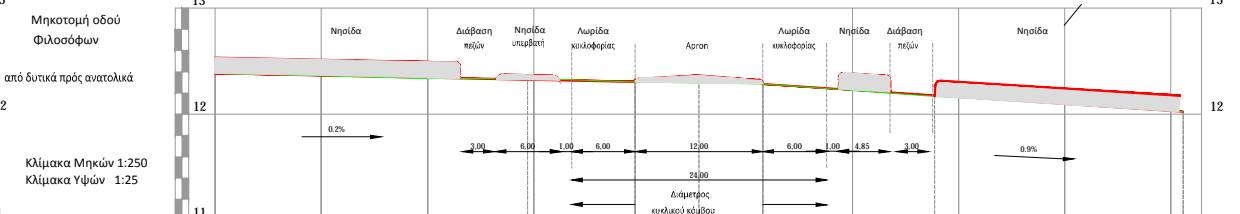
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
ΛΕΥΚΑΔΑ 16-2-2022

[Signature]
Σπυρίδων Αρέθας
Χημικός Μηχ.-Πολιτικός Μηχ.

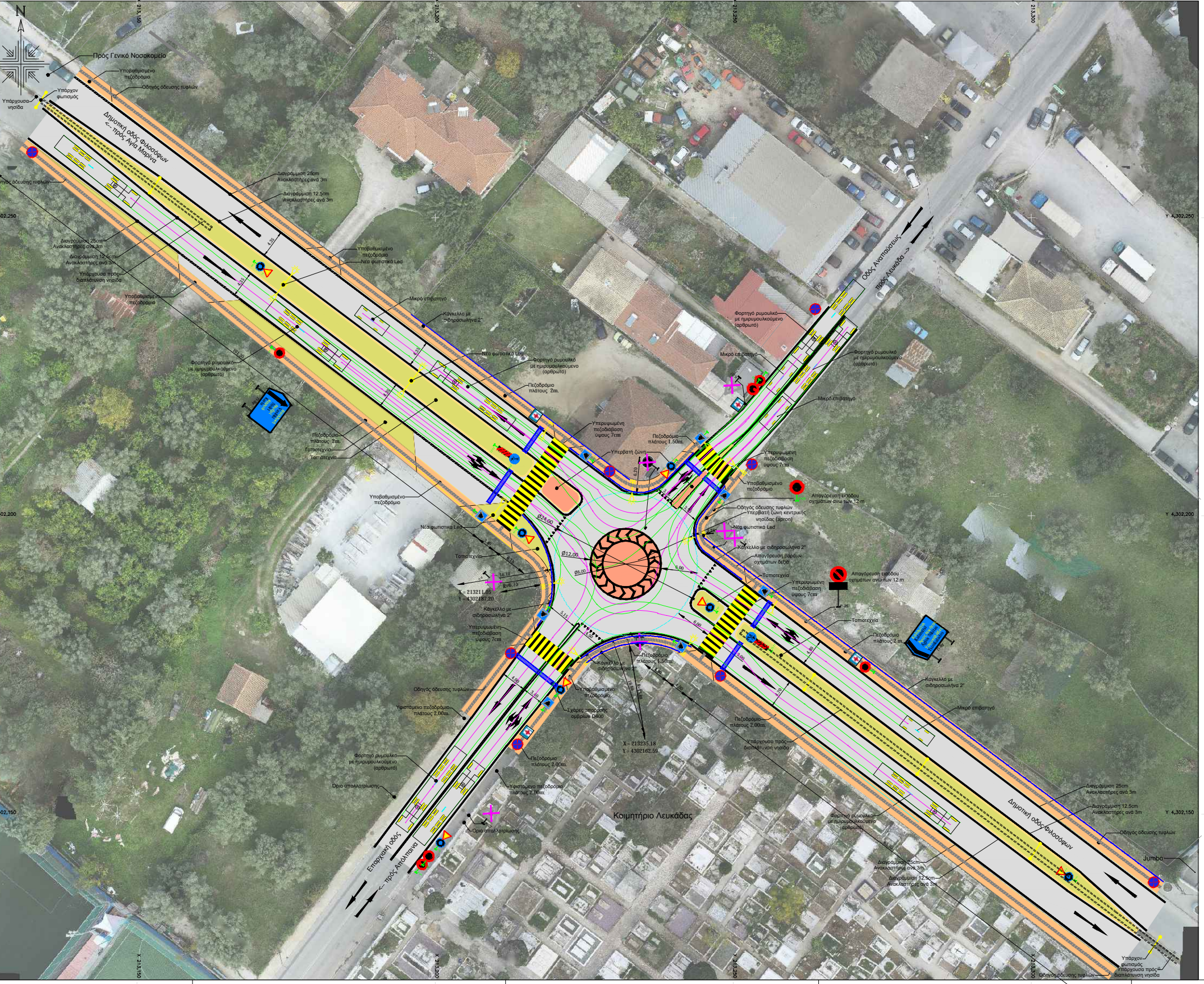
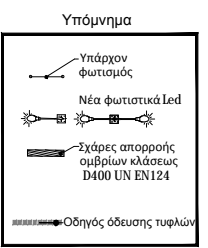
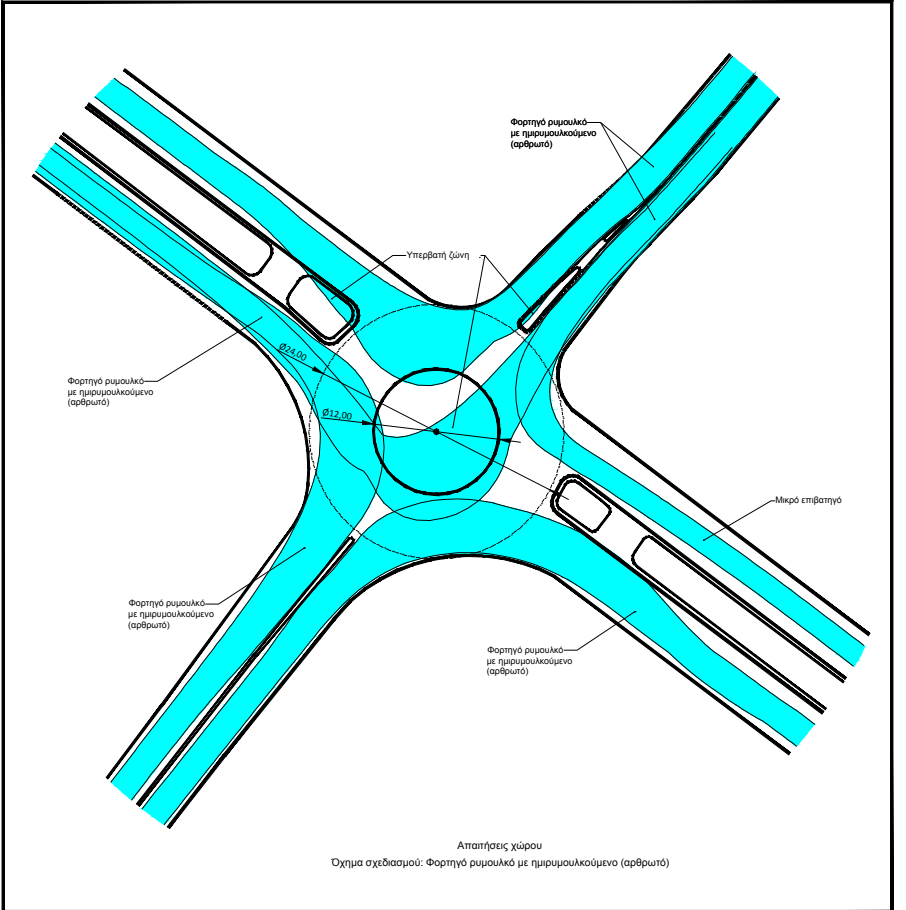




Οδός Αναπαύσεως	0+000	0+008.02	0+010	0+011.4	0+020	0+021.55	0+026.47	0+030	0+032.47	0+038.47	0+040	0+050	0+052.52	0+060	0+060.48
Χιλ. θέση															
Υψόμετρα Ερυθράς	12.83	12.68	12.68	12.51	12.39	12.39	12.36	12.36	12.22	12.16	11.99	11.82	11.81	11.81	11.81
Υψόμετρα Φυσικού	12.85	12.74	12.68	12.50	12.47	12.32	12.34	11.98	11.94	11.82	11.81	11.82	11.81	11.81	11.81
Μεταβολές	0.00	-0.02	-0.02	-0.01	-0.02	-0.04	-0.07	-0.09	-0.05	-0.02	-0.02	-0.02	-0.01	0.00	0.00



Οδός Φιλοσόφων	0+000	0+010	0+020	0+029.44	0+030	0+039.56	0+040	0+045.56	0+050	0+051.56	0+060	0+067.74	0+070	0+080	0+090	0+091.14
Χιλ. θέση																
Υψόμετρα Ερυθράς	12.39	12.36	12.34	12.32	12.32	12.33	12.34	12.37	12.32	12.32	12.23	12.18	12.10	12.03	12.02	
Υψόμετρα Φυσικού	12.39	12.36	12.33	12.34	12.34	12.30	12.30	12.29	12.29	12.29	12.22	12.17	12.16	12.03	12.02	
Μεταβολές	0.00	-0.01	-0.01	-0.01	0.01	-0.03	-0.09	-0.04	-0.03	-0.01	-0.01	-0.01	-0.01	-0.01	0.00	



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ ΔΗΜΟΣ ΛΕΥΚΑΔΑΣ	
Μελέτη ισόπεδου κυκλικού κόμβου στη διασταύρωση Αναπαύσεως - Φιλοσόφων πόλης Λευκάδας	
ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ	
ΘΕΜΑ: Οριζοντιογραφία Μηκοτομές	ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ Ο-1
ΑΡ. ΜΕΛ. /2022 ΚΥΜΑΤΑ 1:250	
Λευκάδα 10/2/2022	Θεωρ. Γεωργιάδης Πολιτικός Μηχανικός
ΟΙ ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ	Σπυρίδων Αρέθας Χημ.-Πολ. Μηχανικός
Λευκάδα 16/2/2022	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ Ο ΓΡΗΓΟΡΟΣ Δ.Τ.Υ.
	Σπυρίδων Αρέθας Χημ.-Πολ. Μηχανικός

-----Παράλειψη-----

Στη συνέχεια τοποθετήθηκε και έδωσε διευκρινήσεις επί του θέματος ο Χωρικός Αντιπεριφερειάρχης Π.Ε. Λευκάδας, κ. Ανδρέας Κτενάς

Ακολούθησε διαλογική συζήτηση όπου τοποθετήθηκαν επί του θέματος οι επικεφαλής των παρατάξεων και οι περιφερειακοί σύμβουλοι.

Ο Περιφερειακός Σύμβουλος της παράταξης «ΑΝ.Α.ΣΑ. για τα Ιόνια Νησιά», κος Θεόδωρος Χαλικιάς, τονίζει ότι η εμπλοκή της Αρχαιολογίας καθυστερεί, έτσι ως ώστε να γίνουν ευκολότερα οι διαδικασίες.

Η επικεφαλής της παράταξης «Λαϊκή Συσπείρωση Ιονίων Νήσων», κα Αλεξάνδρα Μπαλού επεσήμανε ότι το Περιφερειακό Συμβούλιο καλείται να γνωμοδοτήσει επί των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του κόμβου και όχι επί της κατασκευής αυτού, όπως λανθασμένα αναγράφεται στον τίτλο της εισηγήσεως. Έγινε διευκρίνιση από τον Πρόεδρο του Περιφερειακού Συμβουλίου κο Νικόλαο Μουζακίτη, ως προς τον τίτλο του θέματος και την εφαρμογή κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και όχι επί της κατασκευής του κόμβου, όπου το Περιφερειακό Συμβούλιο έχει ήδη αποφασίσει.

Η Περιφερειακή Σύμβουλος της παράταξης «Λαϊκή Συσπείρωση Ιονίων Νήσων», κα Ευγενία Κολυβά, υπογράμμισε ότι η ευρύτερη περιοχή χρήζει περαιτέρω ρυθμίσεων, πέραν των κυκλοφοριακών και τονίζει την επικινδυνότητα του σημείου.

-----Παράλειψη-----

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Το Περιφερειακό Συμβούλιο Ιονίων Νήσων αποφάσισε ομόφωνα ως προς την εφαρμογή κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που περιλαμβάνονται στην Συγκοινωνιακή Μελέτη – Μελέτη Σήμανσης της εγκεκριμένης μελέτης με τίτλο «Μελέτη ισόπεδου κυκλικού κόμβου στην διασταύρωση Αναπαύσεως – Φιλοσόφων πόλης Λευκάδας», ως η εισήγηση.

-----Παράλειψη-----

Αφού εξαντλήθηκαν τα θέματα λύεται η συνεδρίαση.
Συντάχθηκε το πρακτικό και αφού διαβάστηκε και βεβαιώθηκε υπογράφεται.

Η παρούσα απόφαση έλαβε αυξ. αριθμό **130-22/24-07-2022**

Ο Πρόεδρος Π.Σ.

Η Γραμματέας Π.Σ.

Νικόλαος Μουζακίτης

Ολυμπία (Ολίβια) Καρδακάρη