



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΗΣ  
ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ  
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ  
ΚΛΑΔΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΤΕΧΝΙΚΩΝ  
ΚΑΙ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ  
ΤΜΗΜΑ 4<sup>ο</sup> ΚΤΙΡΙΩΝ  
Αριθμ. Πρωτ : 8028/3/14

Αθήνα, 9 Οκτωβρίου 2012

## **ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ - ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ**

**Αφορά την κατασκευή – τοποθέτηση κινητών χαλύβδινων κλινών σε χώρους κράτησης  
Υπηρεσιών Ελληνικής Αστυνομίας.**

### **A. - ΓΕΝΙΚΑ :**

Οι περιγραφόμενες κλίνες είναι οι ακόλουθες :

1. Κινητή χαλύβδινη ΚΑΤΩ κλίνη.
2. Κινητή χαλύβδινη ΑΝΩ κλίνη με κλίμακα (σκάλα) και κιγκλιδώματα, καθώς και τοποθέτηση σε κάτω κινητή χαλύβδινη κλίνη για δημιουργία διώροφης κλίνης.
3. Κινητή χαλύβδινη ΑΝΩ κλίνη με κλίμακα (σκάλα) και κιγκλιδώματα, καθώς και τοποθέτηση σε υφιστάμενη τσιμεντένια κάτω κλίνη, για δημιουργία διώροφης κλίνης.

Όλα τα μεταλλικά στοιχεία των κλινών θα είναι βαμμένα σε χρώμα επιλογής της Υπηρεσίας.

Περιλαμβάνεται η κατασκευή, το βάψιμο, η συναρμολόγηση, η ζύγιση, η ευθυγράμμιση, η στερέωση, κλπ για πλήρη κανονική και ασφαλή κατασκευή και τοποθέτηση της κλίνης, σύμφωνα με τα κατασκευαστικά σχέδια της Υπηρεσίας και τις οδηγίες της επίβλεψης.

Οι κλίνες (άνω και κάτω) στερεώνονται και στους εν επαφή τοίχους με 2 Χ μεταλλικά ούπατ Μ12 σε κάθε πλευρά κάθε κλίνης και 2 Χ κοχλίες (πονταρισμένοι) Μ12 ή 2 Χ βέργες Φ:12 μήκους 10 cm, για τη στερέωση κάθε κλίνης στους εν επαφή τοίχους, καθώς και με αποστάτες όπου απαιτούνται.

Η κατασκευή και τοποθέτηση των κλινών, πραγματοποιείται σύμφωνα με την παρούσα και με τα συνημμένα δεκαπέντε (15) κατασκευαστικά σχέδια, καθώς και τον συνημμένο πίνακα προμετρήσεων επιμέρους υλικών.

Τα χαλύβδινα στοιχεία θα συνδέονται μεταξύ τους με κοχλίες και περικόχλια (η διάμετρος του κοχλία θα είναι όσο και η οπή, ενώ το μήκος του θα είναι το μικρότερο δυνατό προκειμένου να αποφεύγονται οι περιττές προεξοχές), με παρεμβολή 2 X ροδέλες και ένα γκρόβερ, μέσα από ειδικά διανοιγόμενες οπές και με προσθήκη ειδικής κόλλας που αποτρέπει την αφαίρεση του περικόχλιου χωρίς τη χρήση εργαλείου. Ιδιαίτερη προσοχή να δοθεί στη μέγιστη δυνατή σύσφιξη του περικόχλιου με ειδικό εργαλείο. Οι κοχλίες και τα περικόχλια να είναι από σκληρό χάλυβα.

Οι κλίμακες θα έχουν τη δυνατότητα να τοποθετούνται και στις τέσσερις πλευρές της διώροφης κλίνης. Ειδικότερα για τις επιμήκεις πλευρές της κλίνης (παράλληλα με τα κιγκλιδώματα), η κλίμακα θα έχει τη δυνατότητα τοποθέτησης είτε πλησίον του προσκέφαλου, είτε πλησίον της πλευράς των ποδιών, καθώς υφίστανται και οι ανάλογες οπές για την τοποθέτησή της. (Σχέδια 11α – 11β – 12α – 12β)

Όλες οι ηλεκτροσυγκολλήσεις θα είναι επιμελημένες καθώς και η όλη κατασκευή έτσι ώστε να επιτευχθεί άριστο τεχνικά και αισθητικά αποτέλεσμα.

Στην παρούσα συμπεριλαμβάνονται όλα τα προαναφερόμενα και κάθε άλλη εργασία και μικροϋλικό για πλήρη και ασφαλή κατασκευή και τοποθέτηση της κλίνης.

## **B. - ΕΙΔΙΚΑ :**

### **1. Κινητή χαλύβδινη ΚΑΤΩ κλίνη.**

- Κατασκευή κινητής χαλύβδινης **ΚΑΤΩ κλίνης** κρατητηρίων, με τοποθέτηση στο δάπεδο, πλήρης, διαστάσεων 200X80X40 cm, με φέροντα στοιχεία από κοιλοδοκούς, επιφάνεια με διάτρητη λαμαρίνα, κλπ και πλήρη τοποθέτηση.

Η κατασκευή περιλαμβάνει :

- 4 X πέλματα έδρασης, διαστάσεων 10X10cm/10mm, από χάλυβα και
- 4 X πόδια κάτω κρεβατιού, από κοιλοδοκό 50X50/4mm και
- 1 X πλαίσιο από κοιλοδοκό 50X50/4mm, διαστάσεων 200X80cm, με δύο εγκάρσιες συνδέσεις και
- 1 X επιφάνεια, διαστάσεων 200X80cm πάχους 1,5mm, από διάτρητη λαμαρίνα και

- 4 X τάπες πλαστικές με κόλλα και
- 16 X κοχλίες M10, 16 X περικόχλια M10, 32 X ροδέλες, 16 X γρόβερ, για τη συναρμολόγηση κάθε κλίνης.
- 12 X μεταλλικά ούπατ M12 και 12 X κοχλίες (πονταρισμένοι) M12 ή 12 X βέργες Φ:12 μήκους 10 cm, για τη στερέωση κάθε κλίνης στο δάπεδο.
- Πλήρες βάψιμο σε χρώμα επιλογής της Υπηρεσίας.

Η έδρασή των πελμάτων θα γίνει με χρήση μη συρρικνωμένου κονιάματος (τύπου EMACO S66 ή παρεμφερές) ή και ελαστικού κατάλληλου υλικού επί των στοιχείων θεμελίωσης ή λοιπών δομικών στοιχείων καθώς με τη χρήση σε κάθε πέλμα 3 X χαλύβδινων βεργών Φ10 μήκους 10 εκ. ήτοι: Λοξές τρύπες Φ8 (όσες και οι οπές στο πέλμα) στο σκυρόδεμα σε βάθος τουλάχιστον 7 εκ. και ηλεκτροσυγκόλληση τους στο πέλμα. Περιλαμβάνεται κάθε άλλη εργασία και υλικό για την ασφαλή έδραση της κλίνης.

Οι πλαστικές τάπες θα είναι οι πλέον ανθεκτικές και θα τοποθετούνται με χρήση ισχυρής κόλλας για την αποφυγή της αφαίρεσής της χωρίς εργαλείο.

## **2. Κινητή χαλύβδινη ΑΝΩ κλίνη και τοποθέτηση σε κάτω κινητή χαλύβδινη κλίνη για δημιουργία διώροφης κλίνης**

- Κατασκευή κινητής χαλύβδινης **ΑΝΩ κλίνης** κρατητηρίων, πλήρης, διαστάσεων 200X80X100 cm, με φέροντα στοιχεία, κλίμακα, κιγκλίδωμα από κοιλοδοκούς, επιφάνεια με διάτρητη λαμαρίνα, κλπ και **πλήρη τοποθέτηση σε κάτω κινητή χαλύβδινη κλίνη** για δημιουργία διώροφης κλίνης.

Η κατασκευή περιλαμβάνει :

- 4 X πόδια άνω κρεβατιού, από κοιλοδοκό 50X50/4mm και
- 1 X πλαίσιο από κοιλοδοκό 50X50/4mm, διαστάσεων 200X80cm, με δύο εγκάρσιες συνδέσεις και
- 1 X επιφάνεια, διαστάσεων 200X80cm πάχους 1,5mm, απο διάτρητη λαμαρίνα και
- 1 X κλίμακα διαστάσεων 150X30cm, από κοιλοδοκό 50X30/3mm, με τέσσερα (4) πατήματα και από δύο (2) στηρίγματα στην άνω και κάτω κλίνη και
- 2 X κιγκλιδώματα προστασίας, διαστάσεων 200X30cm, από κοιλοδοκό 40X40/4mm και
- 38 X κοχλίες M10, 38 X περικόχλια M10, 76 X ροδέλες, 38 X γρόβερ, για τη συναρμολόγηση κάθε κλίνης.

- Πλήρες βάψιμο σε χρώμα επιλογής της Υπηρεσίας.

**3. Κινητή χαλύβδινη ΑΝΩ κλίνη και τοποθέτηση σε υφιστάμενη τσιμεντένια κάτω κλίνη**, για δημιουργία διώροφης κλίνης,

• Κατασκευή κινητής χαλύβδινης **ΑΝΩ κλίνης** κρατητηρίων, **με τοποθέτηση σε υφιστάμενη τσιμεντένια κάτω κλίνη**, πλήρης, για δημιουργία διώροφης κλίνης, διαστάσεων 200X80X100 cm, με φέροντα στοιχεία, κλίμακα, κιγκλίδωμα από κοιλοδοκούς, επιφάνεια με διάτρητη λαμαρίνα, κλπ και πλήρη τοποθέτηση.

Η κατασκευή περιλαμβάνει :

- 4 X πέλματα έδρασης, διαστάσεων 10X10cm/10mm, από χάλυβα και
- 4 X πόδια άνω κρεβατιού, από κοιλοδοκό 50X50/4mm και
- 1 X πλαίσιο από κοιλοδοκό 50X50/4mm, διαστάσεων 200X80cm, με δύο εγκάρσιες συνδέσεις και
- 1 X επιφάνεια, διαστάσεων 200X80cm πάχους 1,5mm, από διάτρητη λαμαρίνα και
- 4 X δαχτυλίδια προσαρμογής από κοιλοδοκό 50X50/4mm και
- 1 X κλίμακα διαστάσεων 150X30cm, από κοιλοδοκό 50X30/3mm, με τέσσερα (4) πατήματα και από δύο (2) στηρίγματα στην άνω και κάτω κλίνη και
- 2 X κιγκλιδώματα προστασίας, διαστάσεων 200X30cm, από κοιλοδοκό 40X40/4mm και
- 20 X κοχλίες M10, 20 X περικόχλια M10, 44 X ροδέλες, 24 X γρόβερ, για τη συναρμολόγηση κάθε κλίνης.
- 12 X μεταλλικά ούπατ M12 και 12 X κοχλίες (πονταρισμένοι) M12 ή 12 X βέργες Φ:12 μήκους 10 cm, για τη στερέωση κάθε κλίνης στο υφιστάμενο τσιμεντένιο δάπεδο.
- Πλήρες βάψιμο σε χρώμα επιλογής της Υπηρεσίας.

Η έδραση των πελμάτων θα γίνει με χρήση μη συρρικνωμένου κονιάματος (τύπου EMACO S66 ή παρεμφερές) ή και ελαστικού κατάλληλου υλικού επί των στοιχείων θεμελίωσης ή λοιπών δομικών στοιχείων καθώς με τη χρήση σε κάθε πέλμα 3 X χαλύβδινων βεργών Φ10 μήκους 10 εκ. ήτοι: Λοξές τρύπες Φ8 (όσες και οι οπές στο πέλμα) στο σκυρόδεμα σε βάθος τουλάχιστον 7 εκ. και ηλεκτροσυγκόλληση τους στο πέλμα. Περιλαμβάνεται κάθε άλλη εργασία και υλικό για την ασφαλή έδραση της κλίνης.

Οι πλαστικές τάπες θα είναι οι πλέον ανθεκτικές και θα τοποθετούνται με χρήση ισχυρής κόλλας για την αποφυγή της αφαίρεσής της χωρίς εργαλείο.

Στην παρούσα περιλαμβάνεται κάθε εργασία και μικροεργασία, υλικό και μικροϋλικό, για την πλήρη κατασκευή και ασφαλή τοποθέτηση των κλινών, έστω και αν δεν περιγράφονται.

Η κατασκευή και τοποθέτηση, πραγματοποιείται σύμφωνα με την παρούσα, τα σχέδια, τις εντολές και τις οδηγίες της επίβλεψης – Υπηρεσίας, καθώς και με τους κανόνες της Τέχνης και της Επιστήμης.

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ  
Ο Τμηματάρχης

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ  
Ο Διευθυντής

Στέργιος ΜΟΣΙΑΛΟΣ  
Α/Β' - Μηχ. Μηχανικός

Κωνσταντίνος ΛΑΖΑΡΙΔΗΣ  
Π.Ε. / Β' Μηχανικών

Θωμάς ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ  
Αστυν. Διευθυντής

Ευθύμιος ΜΠΑΚΑΡΑΣ  
Τ.Ε. / Β' Μηχανικών

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ  
Ο Τμηματάρχης

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ  
Ο Διευθυντής

Στέργιος ΜΟΣΙΑΛΟΣ  
Α/Β' - Μηχ. Μηχανικός

Κωνσταντίνος ΛΑΖΑΡΙΔΗΣ  
Π.Ε. / Β' Μηχανικών

Θωμάς ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ  
Αστυν. Διευθυντής

Ευθύμιος ΜΠΑΚΑΡΑΣ  
Τ.Ε. / Β' Μηχανικών

Για την αντιγραφή  
Αθήνα, αυθημερόν  
Για το 4<sup>ο</sup> Τμήμα Δ/σης Τεχνικών

Στέργιος ΜΟΣΙΑΛΟΣ  
Α/Β' - Μηχ. Μηχανικός



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΗΣ  
ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ  
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ  
ΚΛΑΔΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΤΕΧΝΙΚΩΝ  
ΚΑΙ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ  
ΤΜΗΜΑ 4<sup>ο</sup> ΚΤΙΡΙΩΝ  
Αριθμ. Πρωτ : 8028/3/14

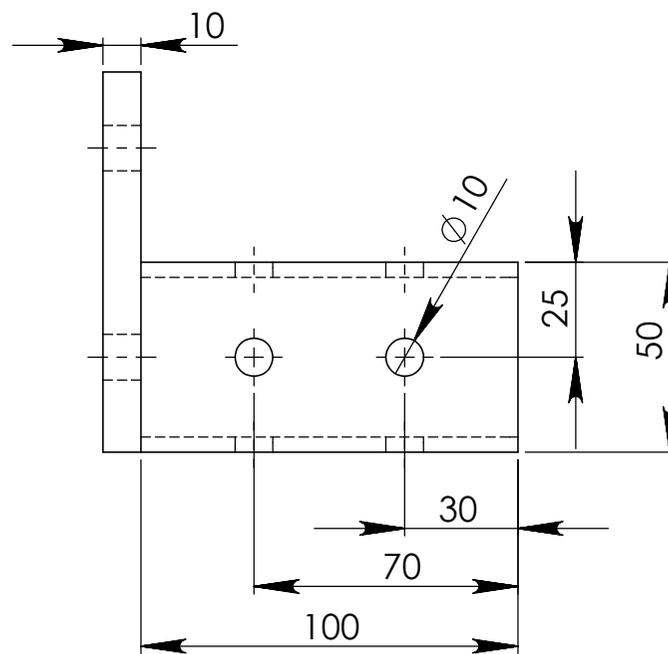
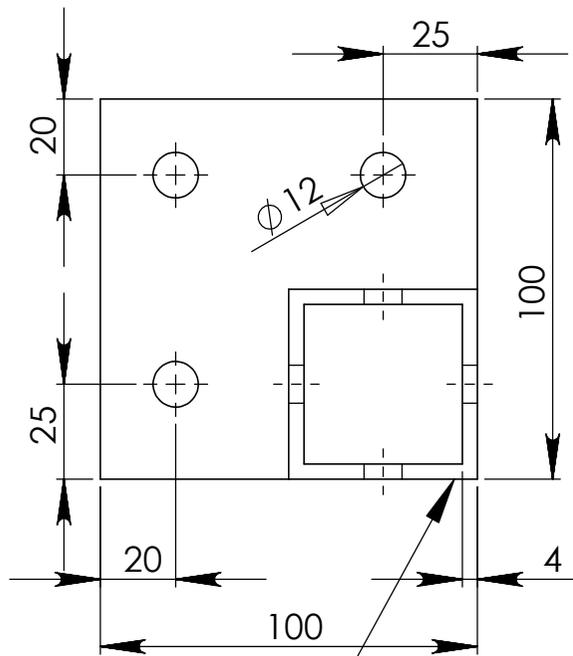
Αθήνα, 9 Οκτωβρίου 2012

## ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ

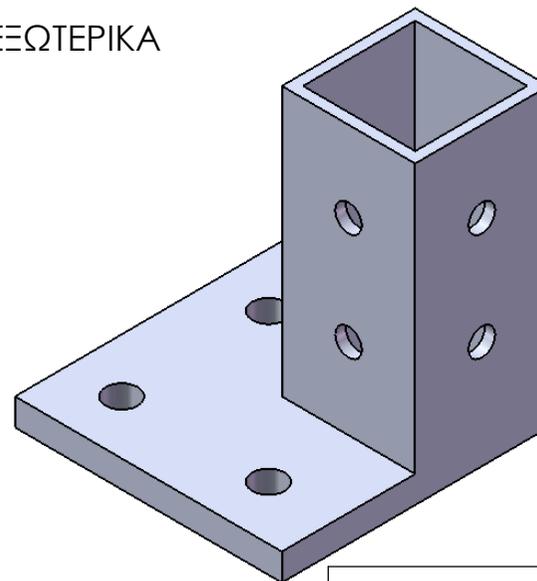
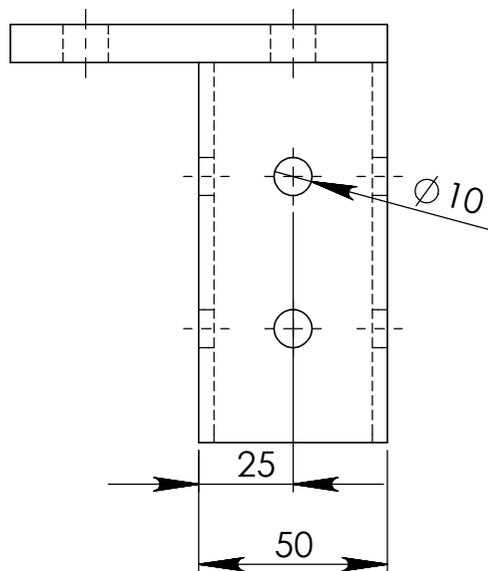
ΚΙΝΗΤΩΝ ΧΑΛΥΒΔΙΝΩΝ ΚΛΙΝΩΝ ΣΕ ΧΩΡΟΥΣ ΚΡΑΤΗΣΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ

(ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΣΧΕΔΙΩΝ)

Α/Α	ΤΙΤΛΟΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ
1	ΠΕΛΜΑ	ΣΧΕΔΙΟ 1
2	ΠΟΔΙ ΚΑΤΩ ΚΡΕΒΑΤΙΟΥ	ΣΧΕΔΙΟ 2
3	ΠΟΔΙ ΚΑΤΩ ΚΡΕΒΑΤΙΟΥ ΜΕ ΠΕΛΜΑ	ΣΧΕΔΙΟ 3
4	ΠΛΑΙΣΙΟ ΚΡΕΒΑΤΙΟΥ	ΣΧΕΔΙΟ 4
5	ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΚΡΕΒΑΤΙΟΥ	ΣΧΕΔΙΟ 5
6	ΠΛΑΙΣΙΟ ΜΕ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΚΡΕΒΑΤΙΟΥ	ΣΧΕΔΙΟ 6
7	ΚΑΤΩ ΚΡΕΒΑΤΙ ΠΛΗΡΕΣ	ΣΧΕΔΙΟ 7
8	ΠΟΔΙ ΠΑΝΩ ΚΡΕΒΑΤΙΟΥ	ΣΧΕΔΙΟ 8
9	ΔΑΧΤΥΛΙΔΙ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ	ΣΧΕΔΙΟ 8α
10	ΚΑΓΚΕΛΟ ΚΡΕΒΑΤΙΟΥ	ΣΧΕΔΙΟ 9
11	ΣΚΑΛΑ	ΣΧΕΔΙΟ 10
12	ΔΙΠΛΟ ΚΡΕΒΑΤΙ ΠΛΗΡΕΣ (α)	ΣΧΕΔΙΟ 11α
13	ΔΙΠΛΟ ΚΡΕΒΑΤΙ ΠΛΗΡΕΣ (β)	ΣΧΕΔΙΟ 11β
14	ΔΙΠΛΟ ΚΡΕΒΑΤΙ ΠΛΗΡΕΣ ΕΠΙ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥ ΤΣΙΜΕΝΤΕΝΙΟΥ (α)	ΣΧΕΔΙΟ 12α
15	ΔΙΠΛΟ ΚΡΕΒΑΤΙ ΠΛΗΡΕΣ ΕΠΙ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥ ΤΣΙΜΕΝΤΕΝΙΟΥ (β)	ΣΧΕΔΙΟ 12β



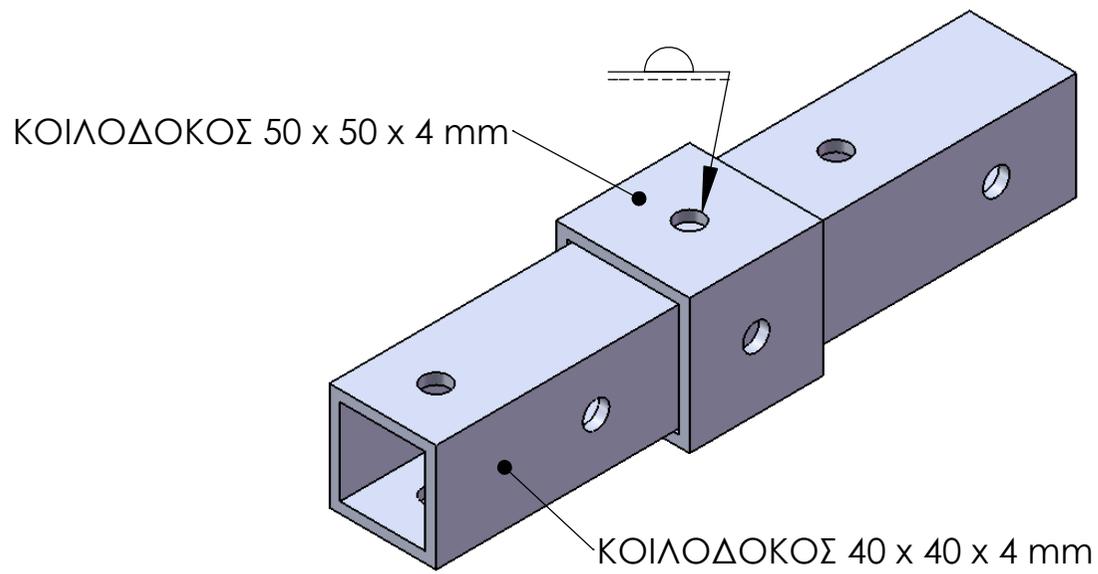
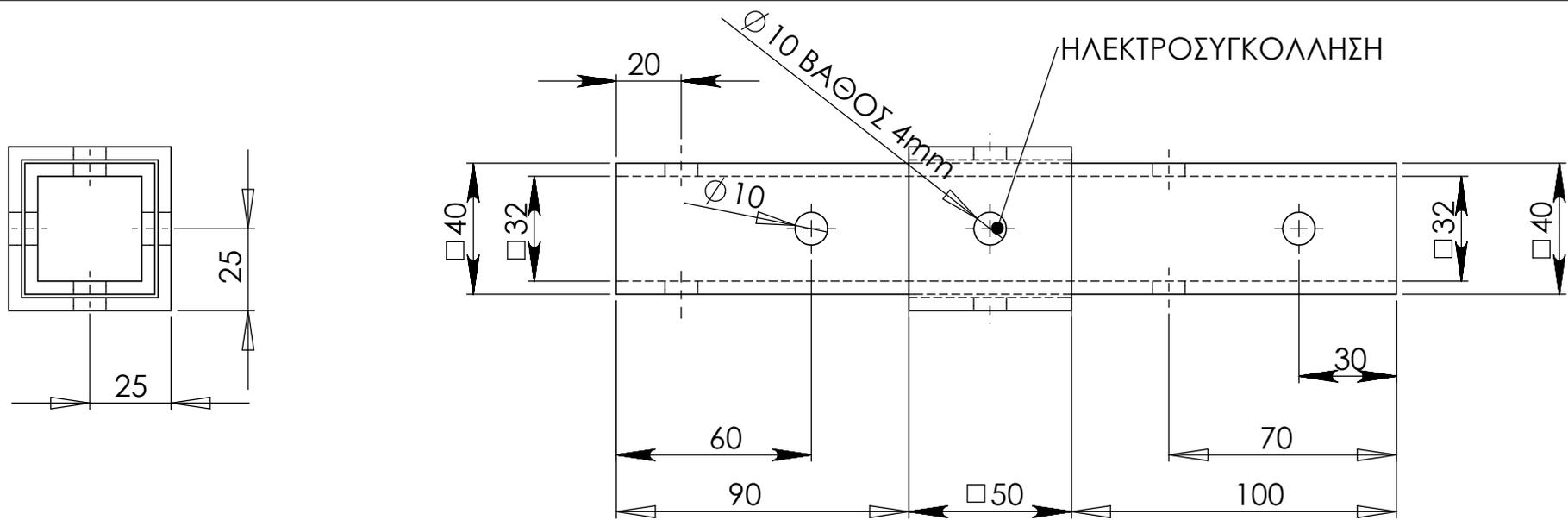
ΗΛΕΚΤΡΟΣΥΓΚΟΛΛΗΣΗ (ΡΑΦΗ) ΕΣΩΤΕΡΙΚΑ & ΕΞΩΤΕΡΙΚΑ



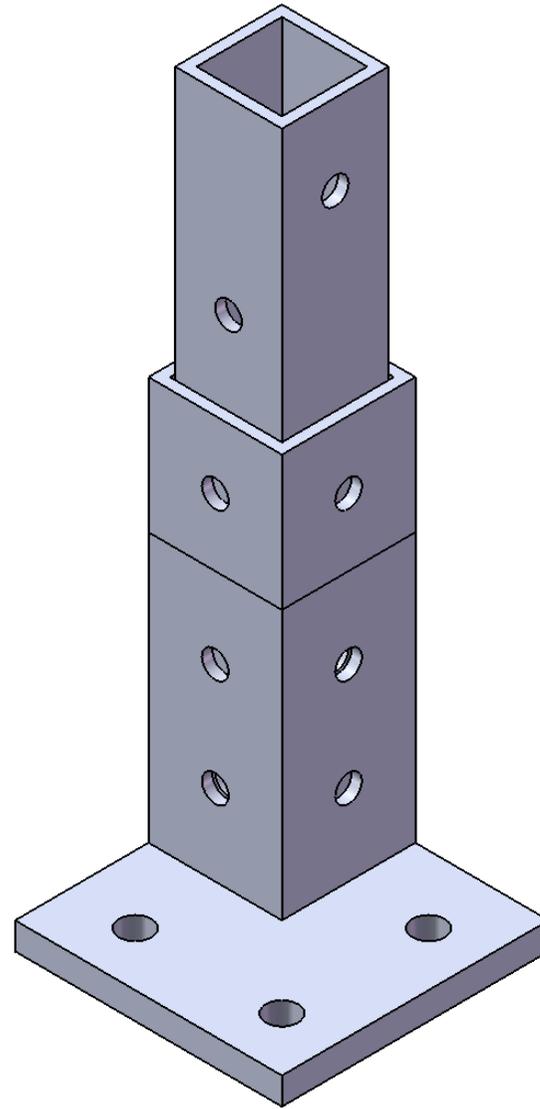
**ΠΕΛΜΑ**

ΚΛΙΜΑΚΑ 1:2

ΣΧΕΔΙΟ 1



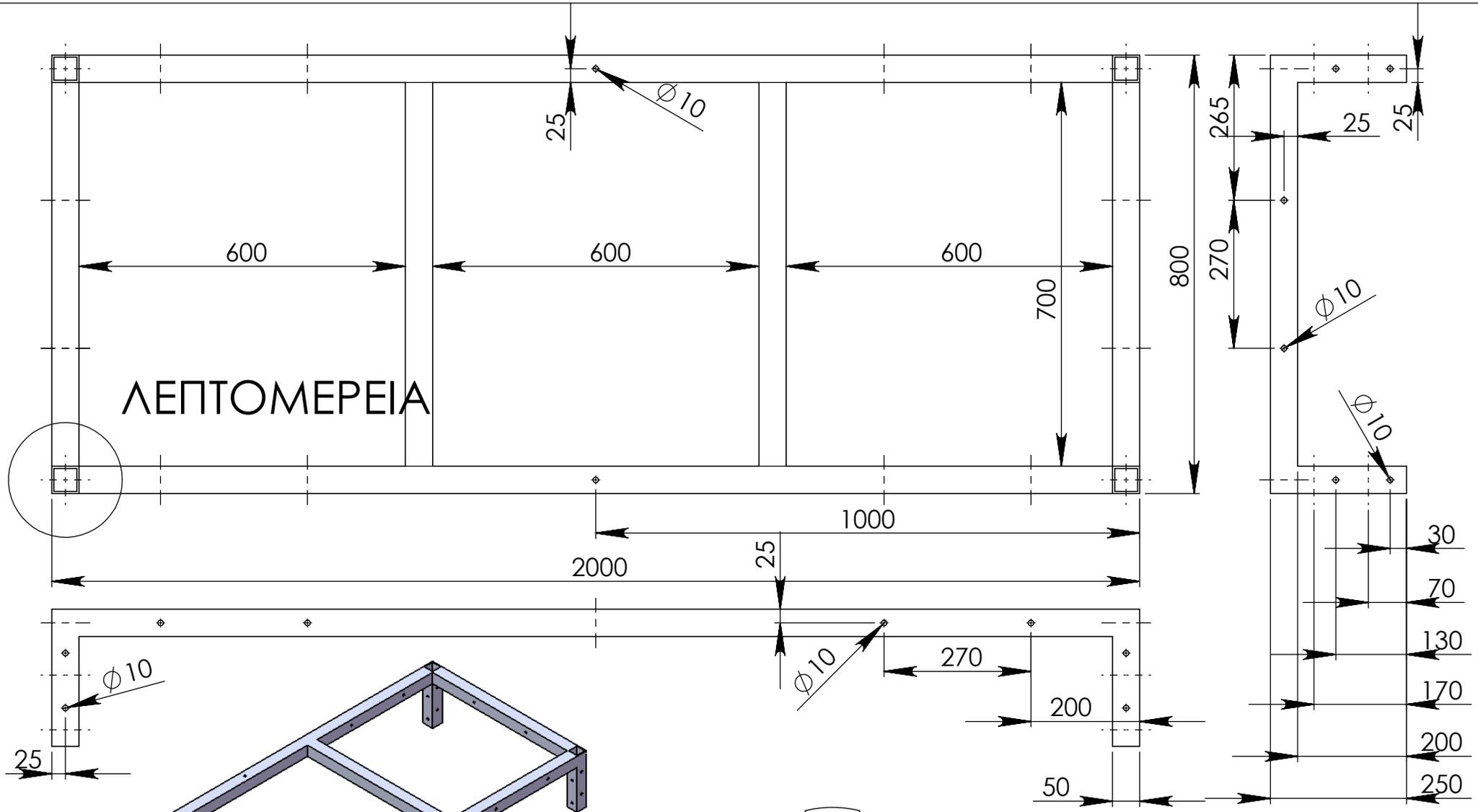
<b>ΠΟΔΙ ΚΑΤΩ ΚΡΕΒΑΤΙΟΥ</b>	
ΚΛΙΜΑΚΑ 1:2	ΣΧΕΔΙΟ 2



**ΠΟΔΙ ΚΑΤΩ ΚΡΕΒΑΤΙΟΥ ΜΕ ΠΕΛΜΑ**

**ΚΛΙΜΑΚΑ 1:2**

**ΣΧΕΔΙΟ 3**



ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ

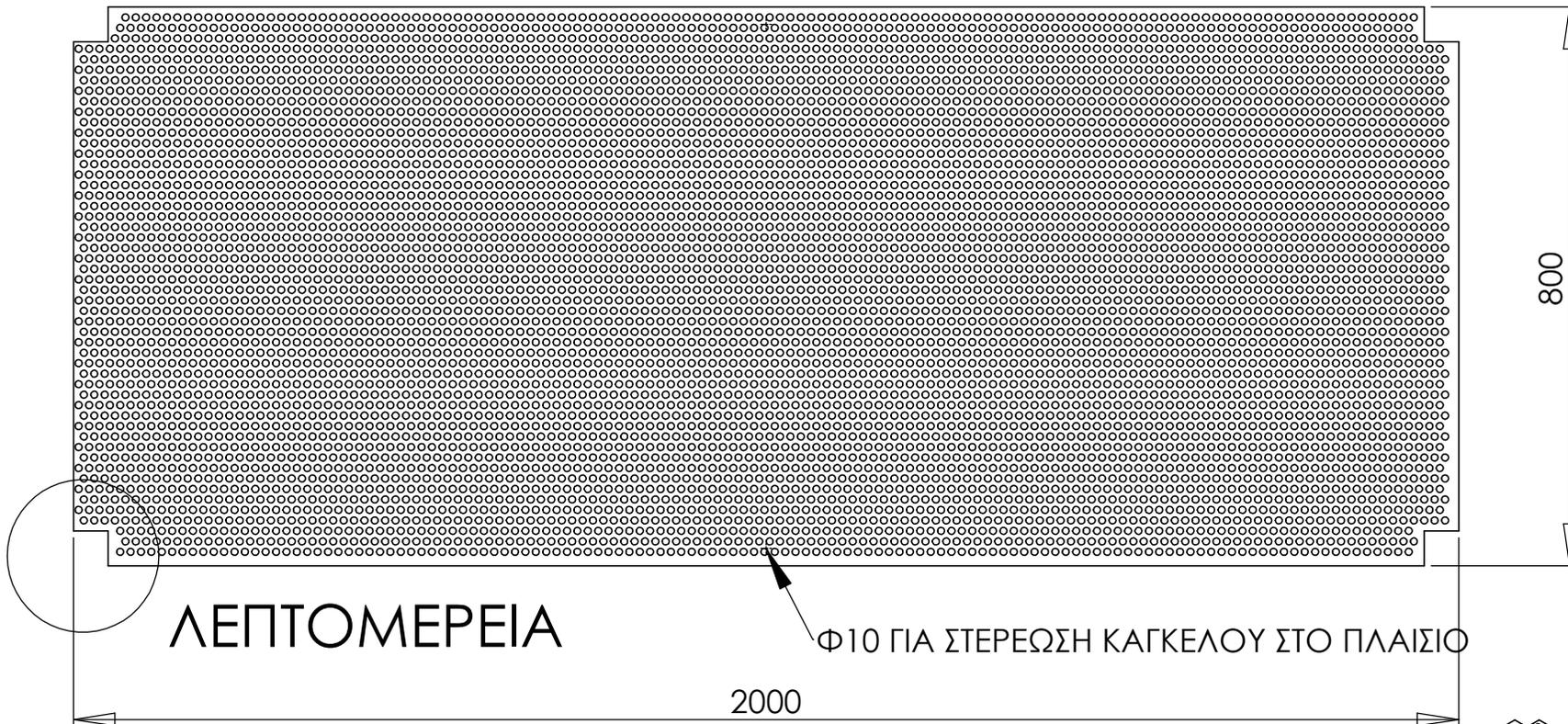
ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ

ΚΟΙΛΟΔΟΚΟΣ 50 x 50 x 4 mm

ΠΛΑΙΣΙΟ ΚΡΕΒΑΤΙΟΥ

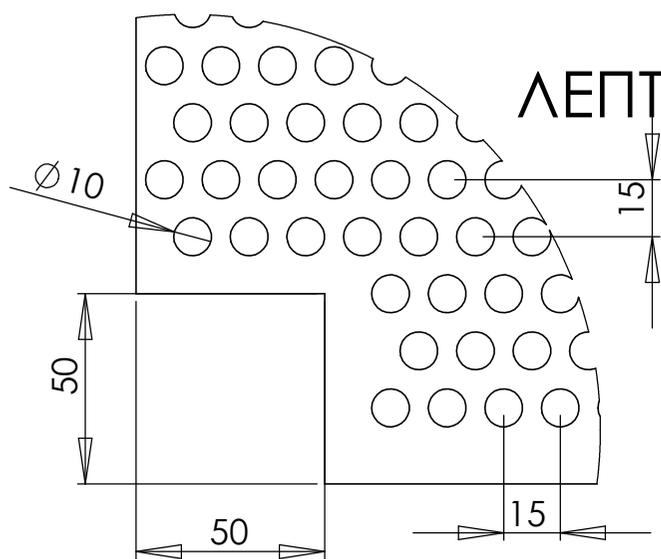
ΚΛΙΜΑΚΑ 1:10

ΣΧΕΔΙΟ 4

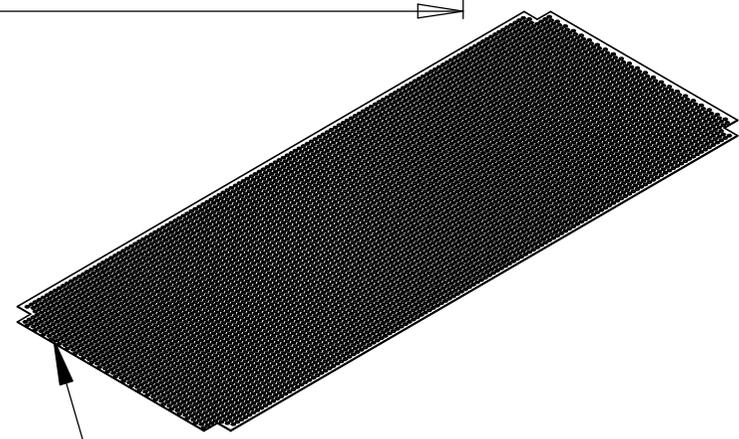


ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ

Φ10 ΓΙΑ ΣΤΕΡΕΩΣΗ ΚΑΓΚΕΛΟΥ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ



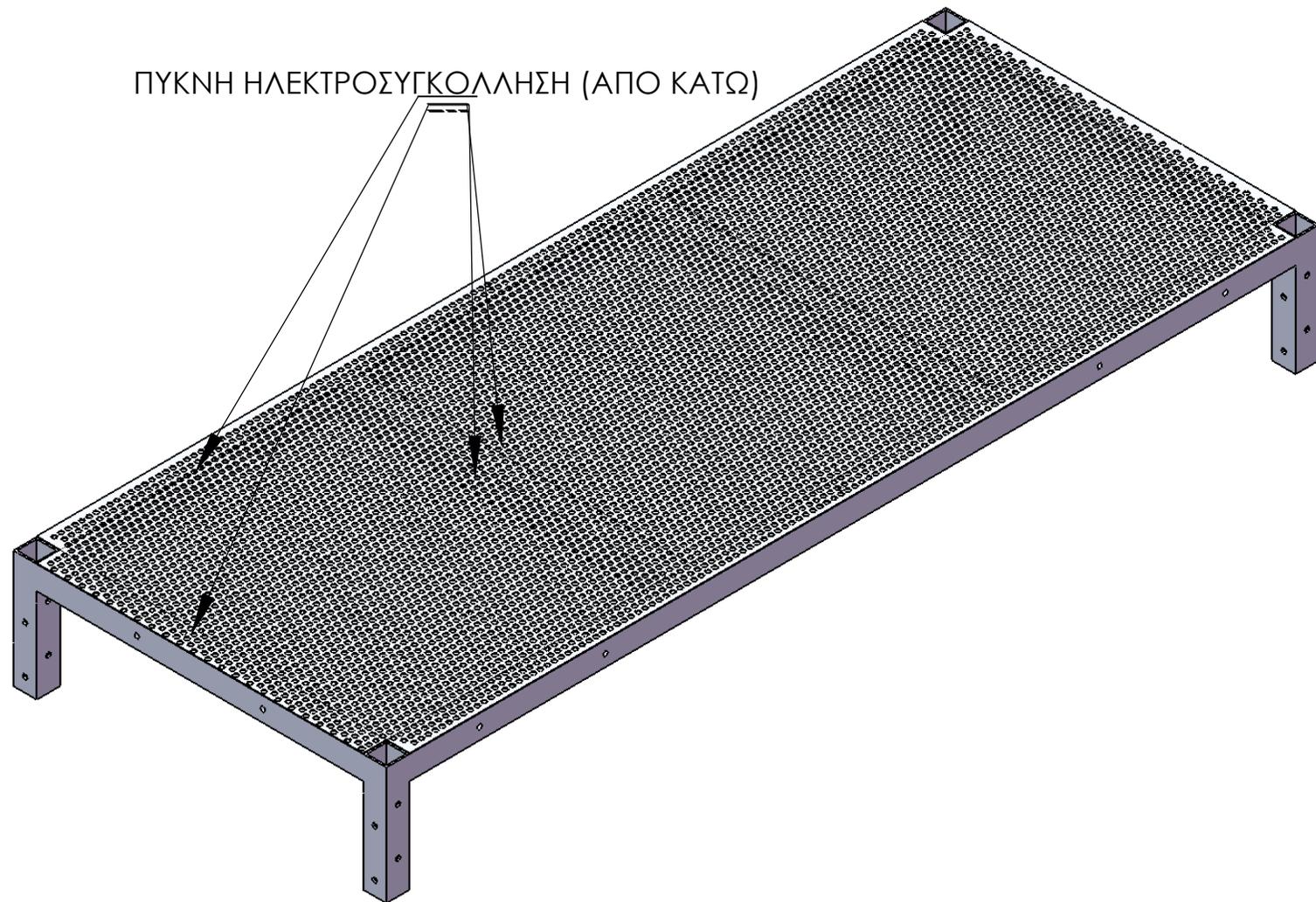
ΛΑΜΑΡΙΝΑ ΠΑΧΟΥΣ 1,5 mm



ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΚΡΕΒΑΤΙΟΥ

ΚΛΙΜΑΚΑ 1:10

ΣΧΕΔΙΟ 5

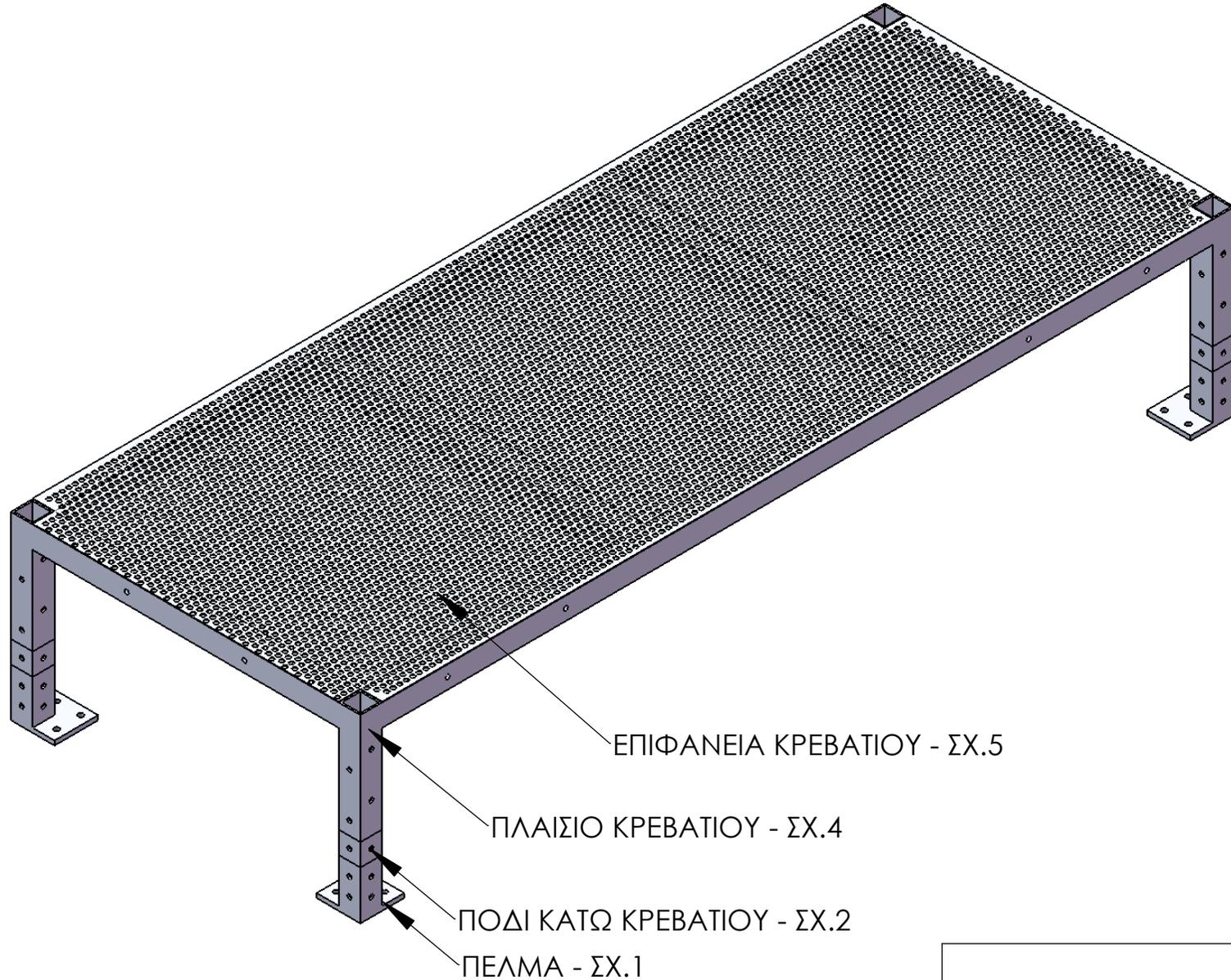


ΠΥΚΝΗ ΗΛΕΚΤΡΟΣΥΓΚΟΛΛΗΣΗ (ΑΠΟ ΚΑΤΩ)

**ΠΛΑΙΣΙΟ ΜΕ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΚΡΕΒΑΤΙΟΥ**

**ΚΛΙΜΑΚΑ 1:10**

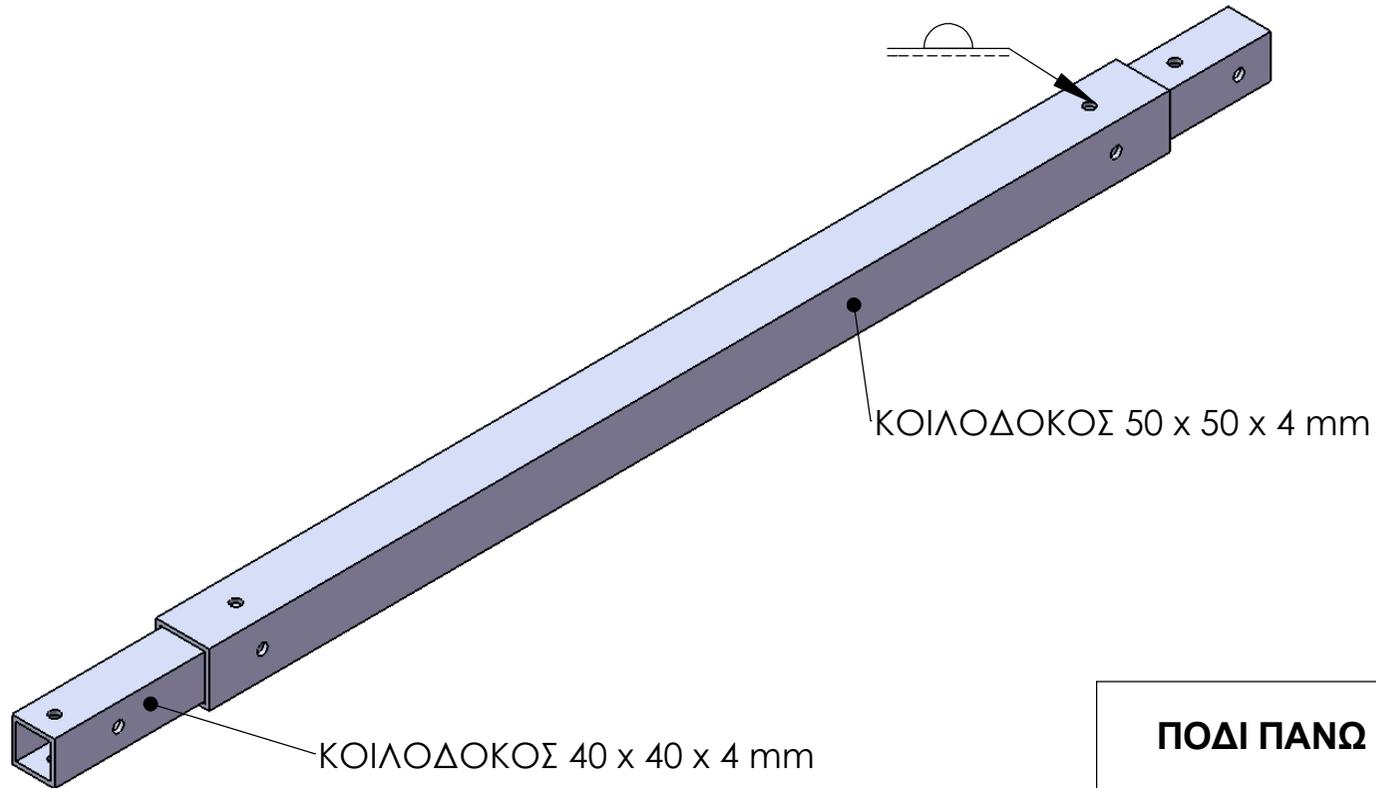
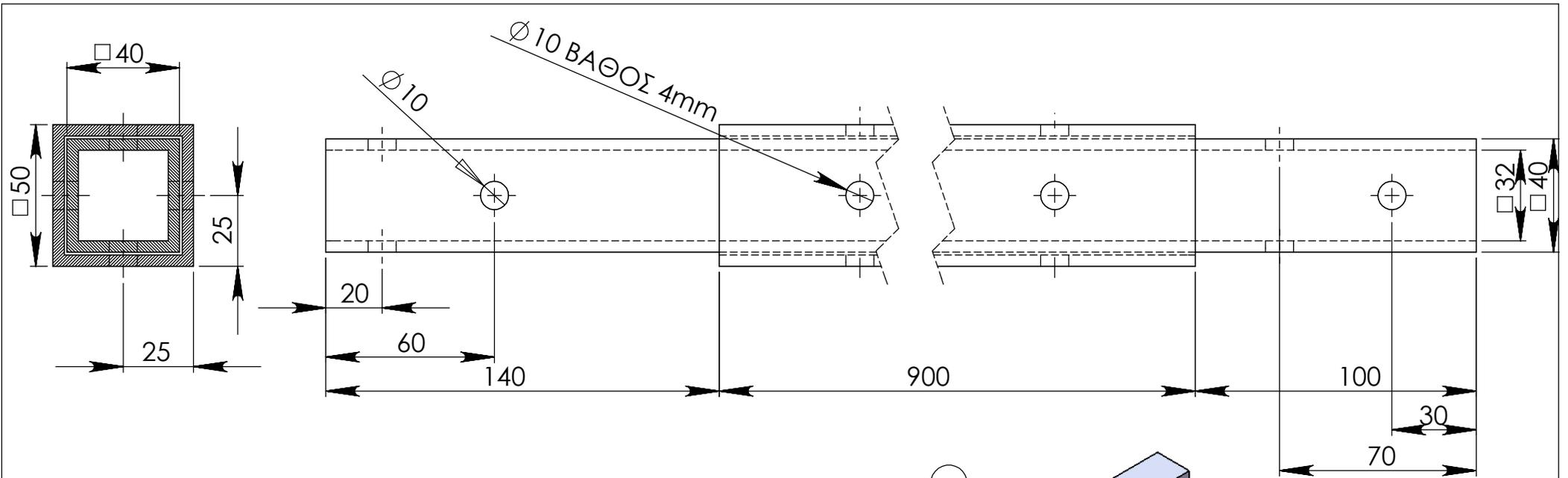
**ΣΧΕΔΙΟ 6**



**ΚΑΤΩ ΚΡΕΒΑΤΙ ΠΛΗΡΕΣ**

**ΚΛΙΜΑΚΑ 1:10**

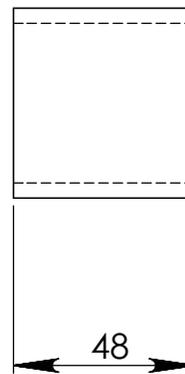
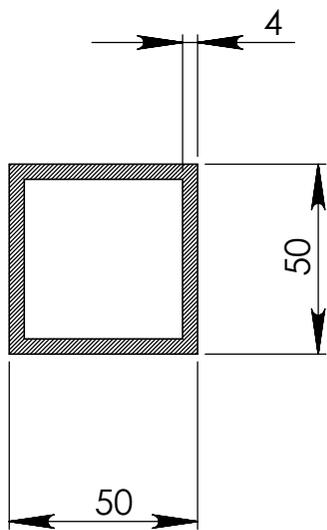
**ΣΧΕΔΙΟ 7**



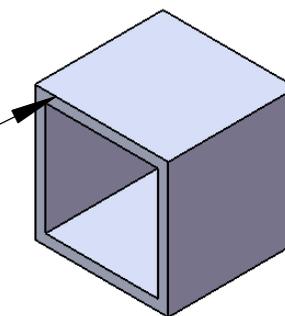
### ΠΟΔΙ ΠΑΝΩ ΚΡΕΒΑΤΙΟΥ

ΚΛΙΜΑΚΑ 1:2

ΣΧΕΔΙΟ 8



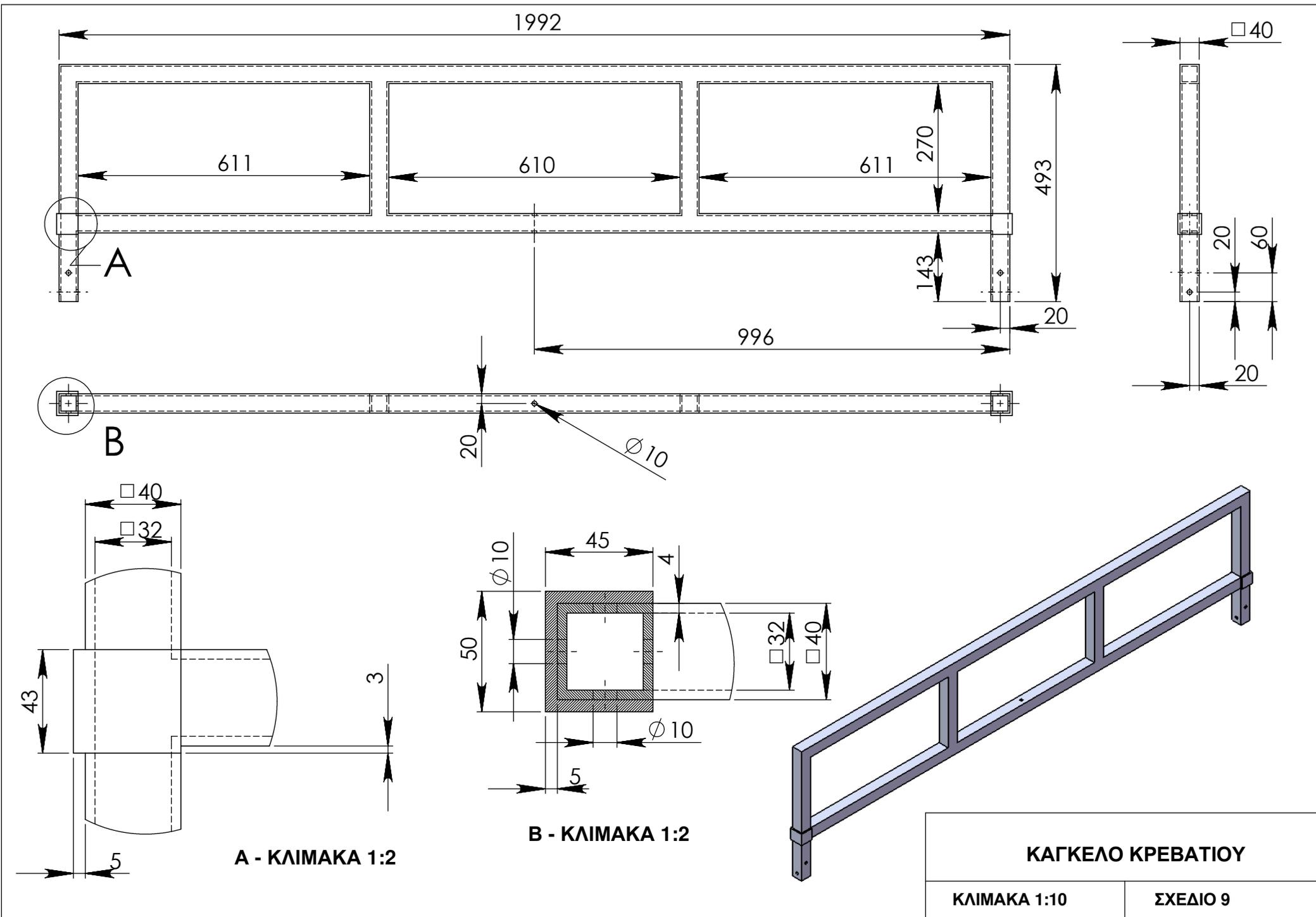
ΔΑΧΤΥΛΙΔΙ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ

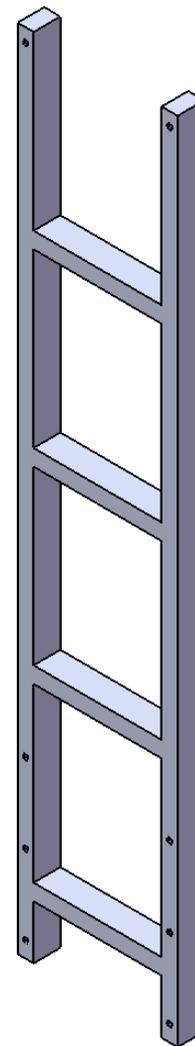
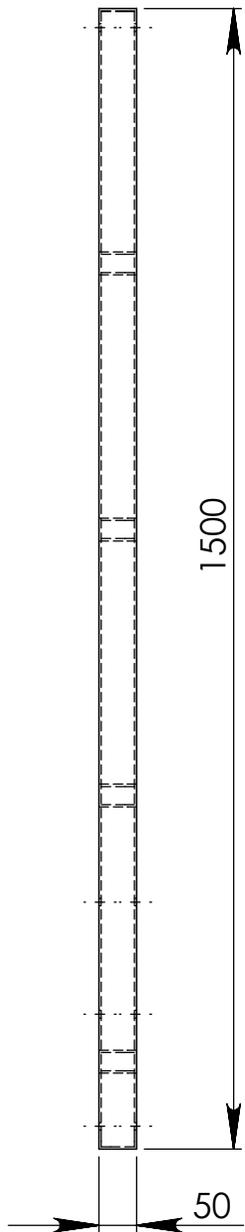
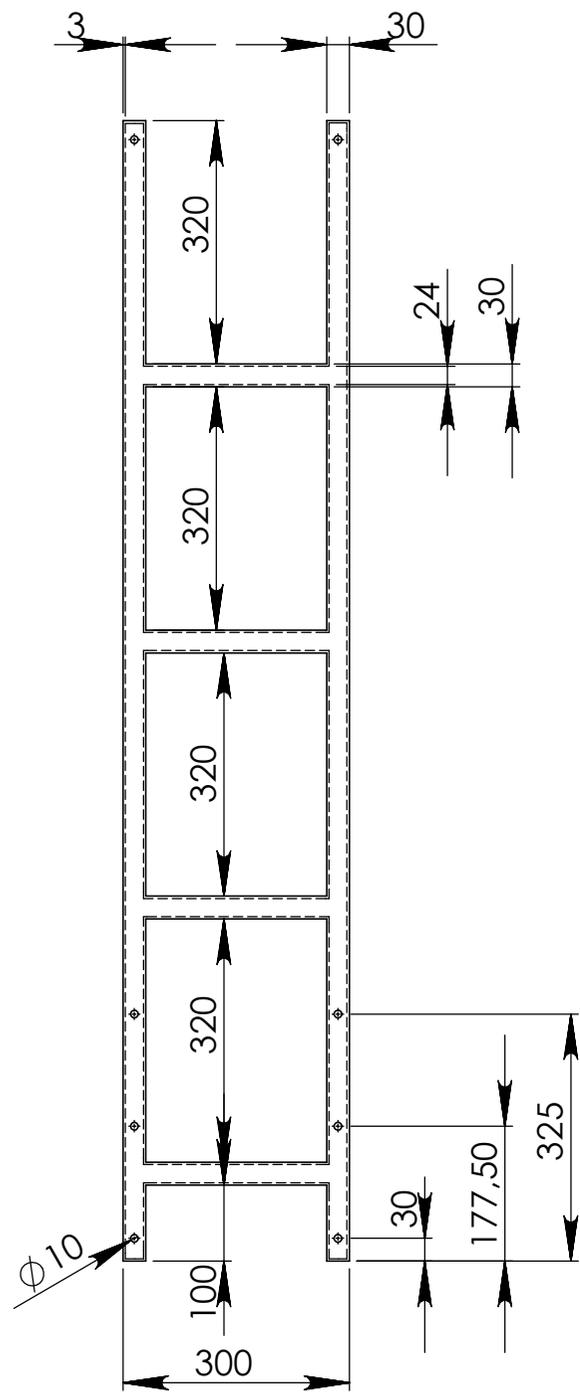


**ΔΑΧΤΥΛΙΔΙ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ**

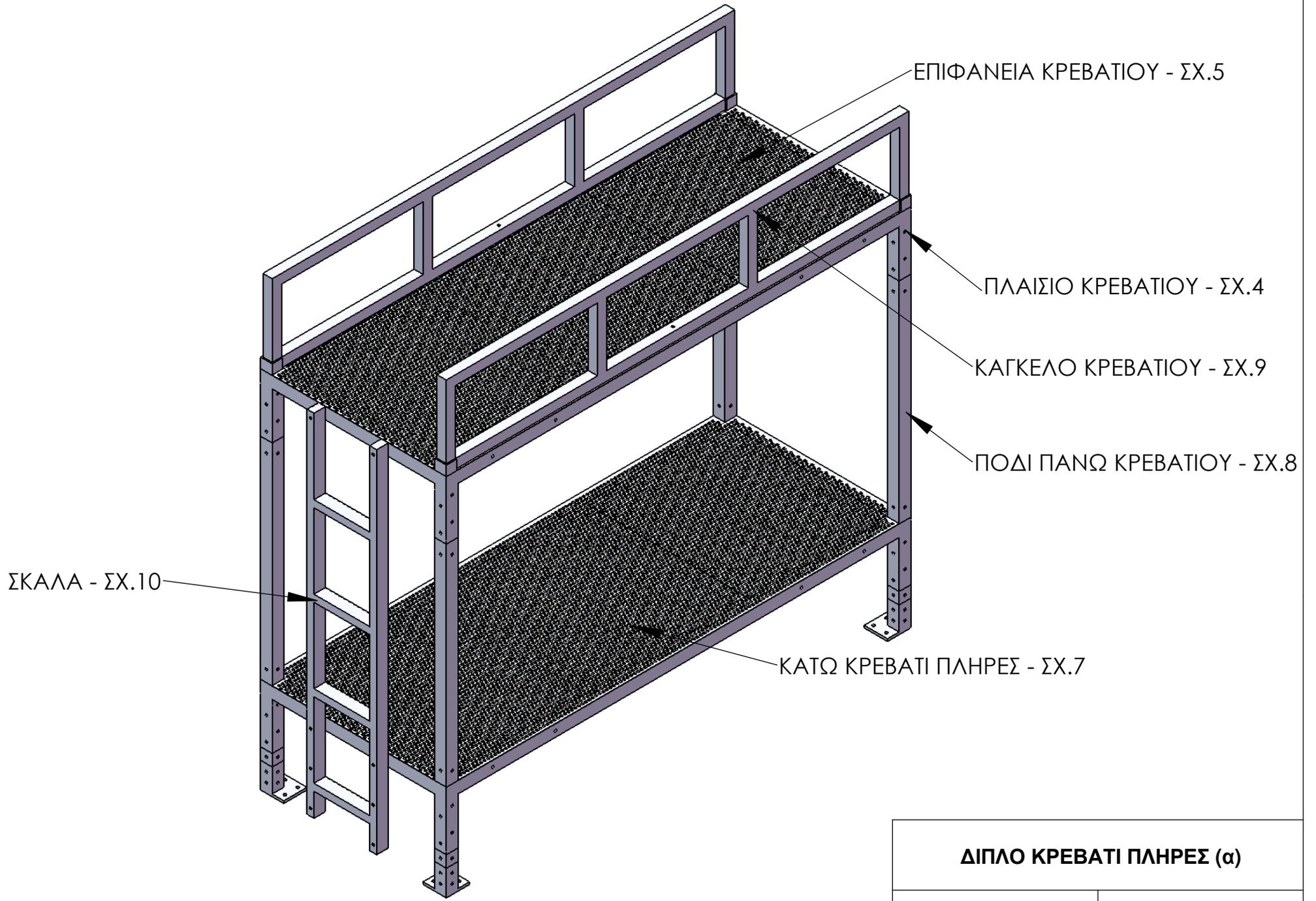
ΚΛΙΜΑΚΑ 1:2

ΣΧΕΔΙΟ 8α





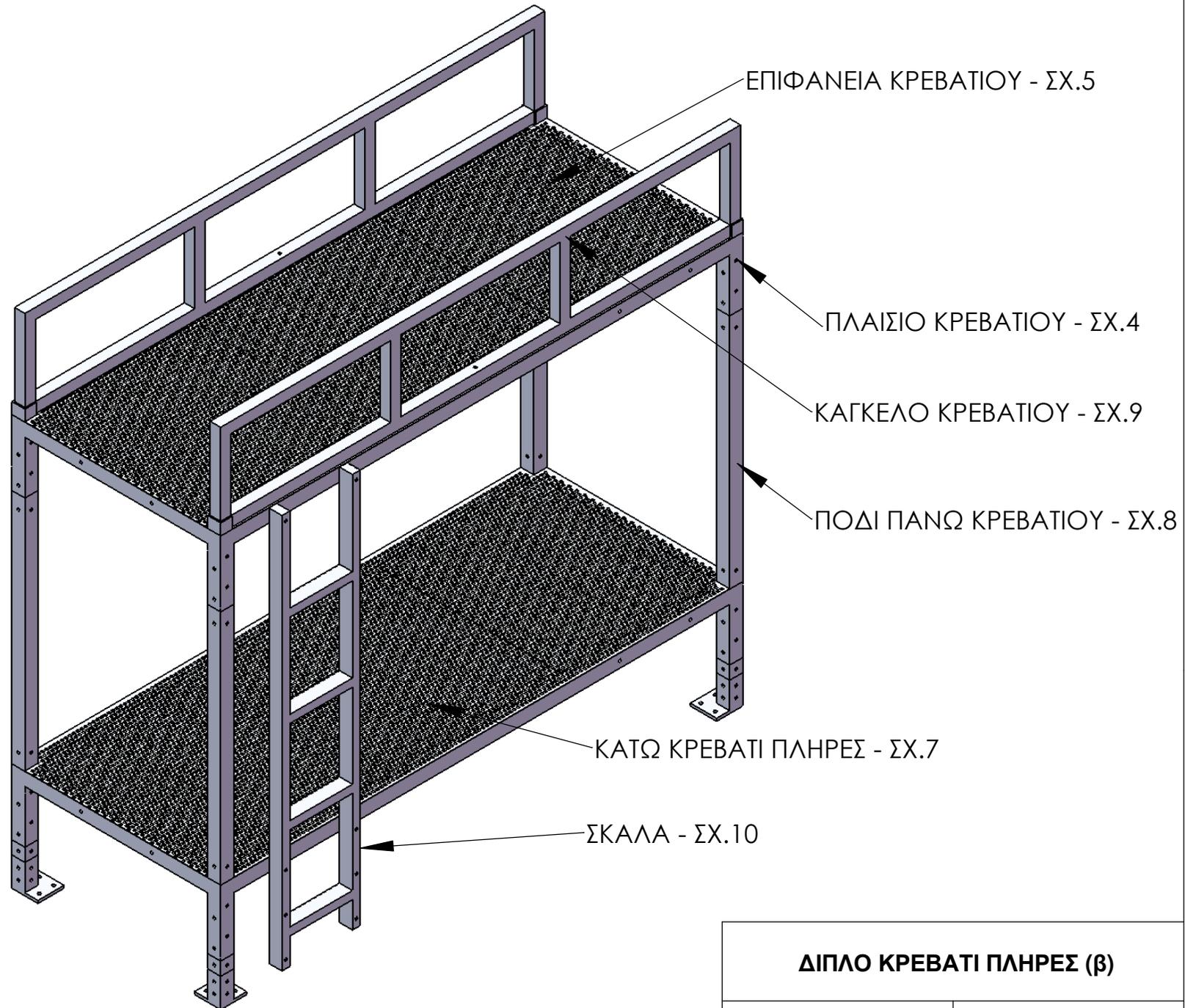
<b>ΣΚΑΛΑ</b>	
<b>ΚΛΙΜΑΚΑ 1:10</b>	<b>ΣΧΕΔΙΟ 10</b>



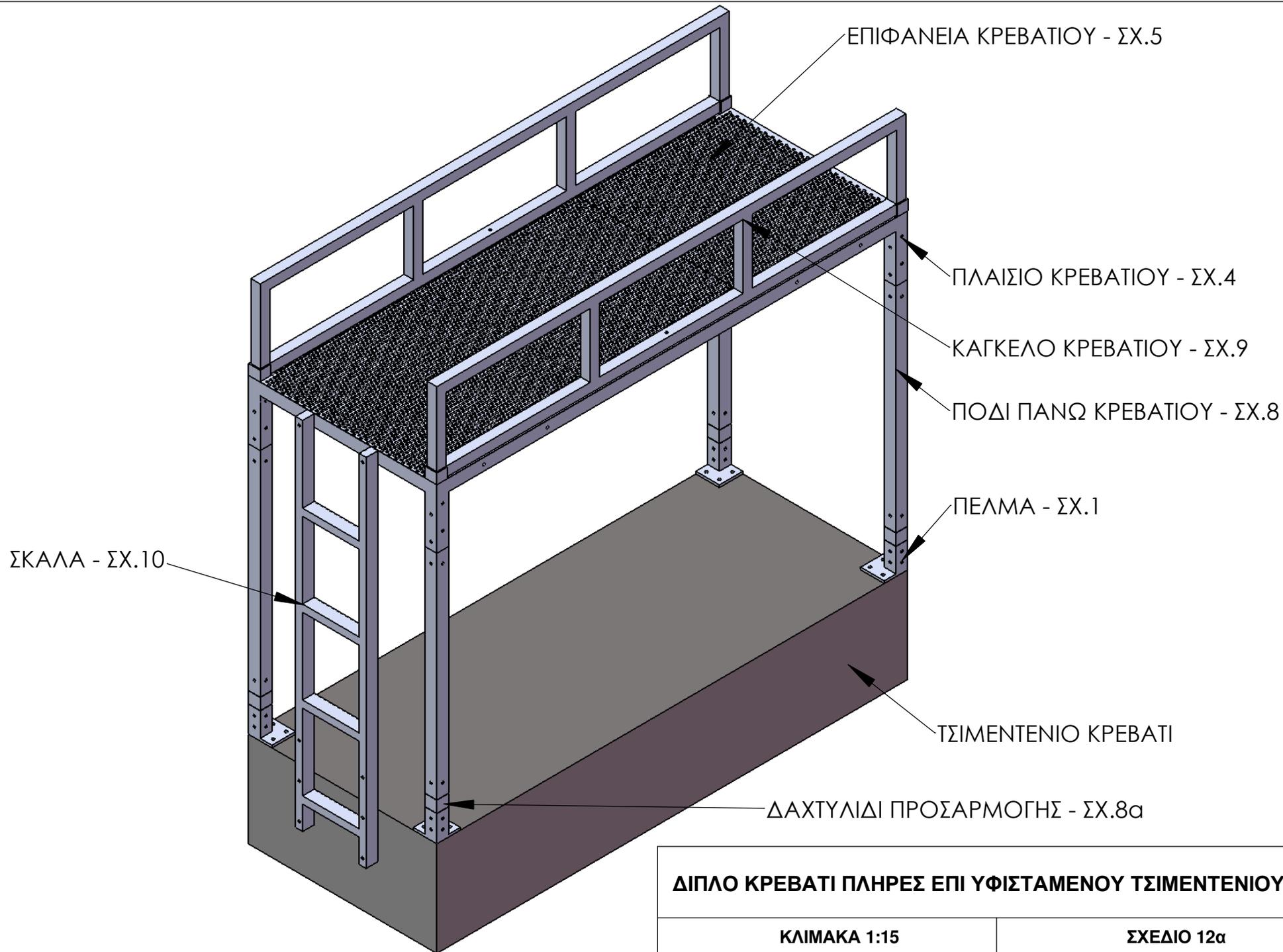
**ΔΙΠΛΟ ΚΡΕΒΑΤΙ ΠΛΗΡΕΣ (α)**

**ΚΛΙΜΑΚΑ 1:15**

**ΣΧΕΔΙΟ 11α**



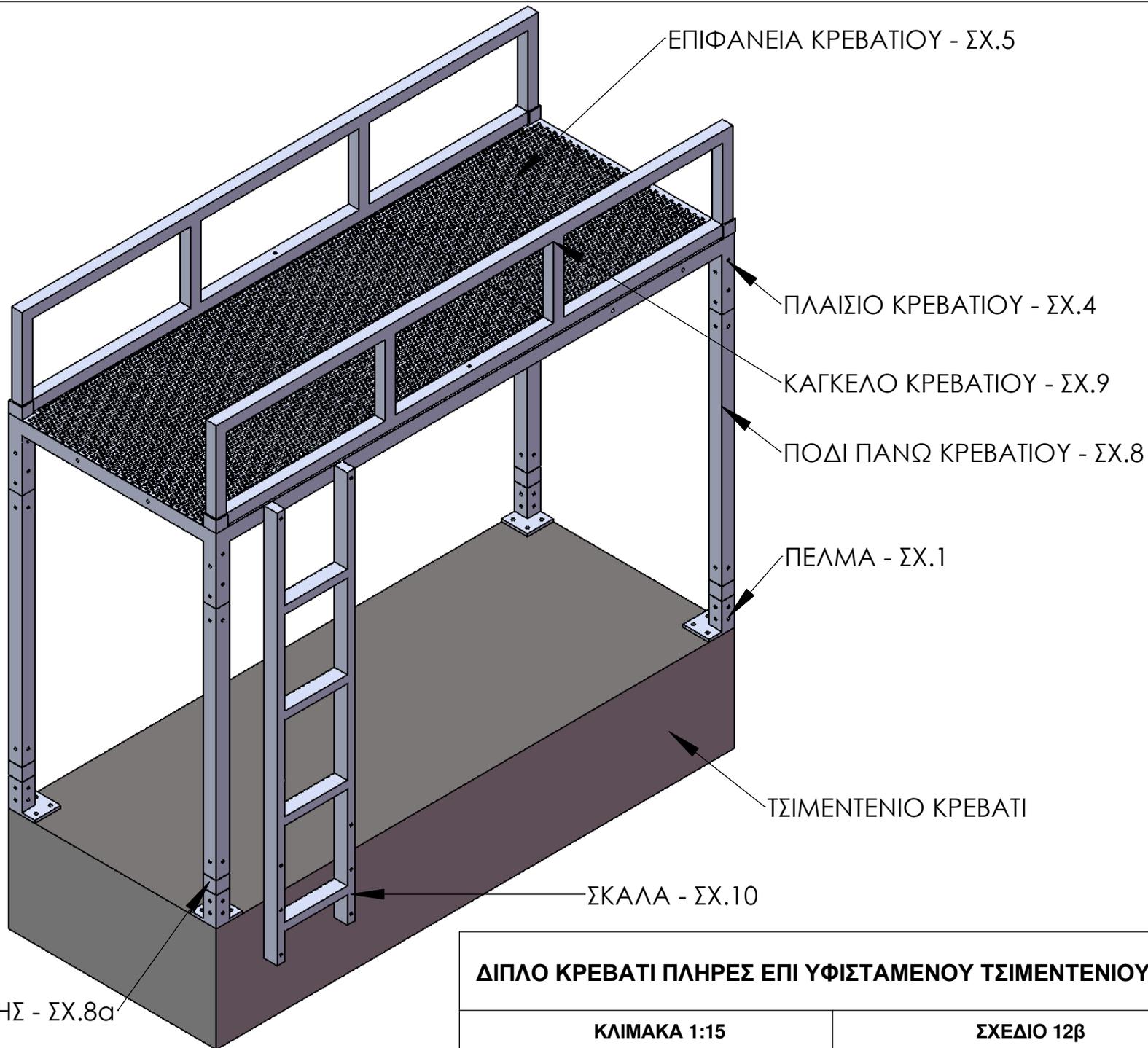
<b>ΔΙΠΛΟ ΚΡΕΒΑΤΙ ΠΛΗΡΕΣ (β)</b>	
<b>ΚΛΙΜΑΚΑ 1:15</b>	<b>ΣΧΕΔΙΟ 11β</b>



**ΔΙΠΛΟ ΚΡΕΒΑΤΙ ΠΛΗΡΕΣ ΕΠΙ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥ ΤΣΙΜΕΝΤΕΝΙΟΥ (α)**

**ΚΛΙΜΑΚΑ 1:15**

**ΣΧΕΔΙΟ 12α**



ΔΑΧΤΥΛΙΔΙ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ - ΣΧ.8α

**ΔΙΠΛΟ ΚΡΕΒΑΤΙ ΠΛΗΡΕΣ ΕΠΙ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥ ΤΣΙΜΕΝΤΕΝΙΟΥ (β)**

**ΚΛΙΜΑΚΑ 1:15**

**ΣΧΕΔΙΟ 12β**

