

ΕΠΕΡΩΤΗΣΗ: Τι μέτρα θα πάρετε για τις προκλητικές αυξήσεις των εισιτηρίων, από τις ακτοπλοϊκές εταιρείες στις γραμμές Κέρκυρας, Ζακύνθου, Κεφαλονιάς και Ιθάκης;

Σε μια περίοδο που η εργατική - λαϊκή οικογένεια βλέπει το εισόδημά της να "εξανεμίζεται" από την ακρίβεια στα είδη πρώτης ανάγκης, την Ενέργεια και αλλού, οι εφοπλιστές με προκλητικό τρόπο προστατεύουν και αυξάνουν την κερδοφορία τους.

Αυτό ακριβώς εξυπηρετεί η τεράστια αύξηση, κατά 50%, στα ακτοπλοϊκά εισιτήρια που αποφάσισαν στη γραμμή Κέρκυρα – Ηγουμενίτσα, σε μία χρονική περίοδο μάλιστα που το νησί της Κέρκυρας κυριολεκτικά «βουλιάζει» από τους τουρίστες.

Έτσι ενώ την περασμένη εβδομάδα το εισιτήριο για ένα άτομο ήταν 5,00 € σήμερα είναι 7,50 € στην μία εταιρεία και 7,60 € στην άλλη. Επιπλέον, ενώ για το αυτοκίνητο η τιμή ήταν στα 20 €, σήμερα είναι 30 € στην μία και 30,20 € στην άλλη. Ερωτήματα βέβαια προκαλεί και ο απόλυτος συντονισμός των δύο κοινοπραξιών που δραστηριοποιούνται στην γραμμή, στις οποίες ήδη έχουν επιβληθεί πρόστιμα για καρτέλ από την Επιτροπή Ανταγωνισμού στο παρελθόν.

Αντίστοιχη η περίπτωση του μονοπωλίου της "Levante Ferries", που έχει την αποκλειστική σύνδεση Ζακύνθου και Κεφαλονιάς, που προχώρησε σε επιπλέον αυξήσεις κατά 30% στα εισιτήρια, μετατρέποντας τη μετακίνηση των κατοίκων των νησιών αυτών σε απαγορευμένο είδος.

Για παράδειγμα, στη γραμμή Πόρος - Κυλλήνη από την αρχή του χρόνου έχουν γίνει δύο αυξήσεις. Το ατομικό εισιτήριο μετά και τη δεύτερη αύξηση από 10,50 αυξήθηκε στα 13,50 ευρώ, δηλαδή κατά 28,57%. Το εισιτήριο για αυτοκίνητο από 39,0 αυξήθηκε στα 45,0 ευρώ δηλαδή κατά 15,5% και ταυτόχρονα καταργήθηκε η έκπτωση στο εισιτήριο επιστροφής με αποτέλεσμα η πραγματική αύξηση να είναι 21,62%! Αντίστοιχα, στη γραμμή Σάμη - Πάτρα έχει γίνει αύξηση κατά 11,59% στο ατομικό εισιτήριο και 5,22% για το αυτοκίνητο. (Η γραμμή είναι επιδοτούμενη).

Οι νέες αυτές αυξήσεις έγιναν με πρόσχημα είτε της νομοθεσίας για την προστασία του περιβάλλοντος είτε των αυξήσεων στο πετρέλαιο και στα καύσιμα γενικά, όπως έχει συμβεί το τελευταίο διάστημα λόγω και του ιμπεριαλιστικού πολέμου στην Ουκρανία. Την ίδια στιγμή, οι ναυτεργάτες στις παραπάνω γραμμές είναι αναγκασμένοι να δουλεύουν όλη τη μέρα και τη νύχτα στα πλοία, χωρίς ρεπό, με την εντατικοποίηση και την εξουθένωση των εργαζομένων να έχει χτυπήσει

"κόκκινο". Να θυμηθούμε επίσης, ότι κατά την περίοδο της πανδημίας οι εφοπλιστές μείωσαν τα δρομολόγια αφήνοντας αποκλεισμένους τους νησιώτες αλλά και ότι κατά την περίοδο που έπεφτε η τιμή του πετρελαίου καμία μείωση εισιτηρίων δεν είχαμε ούτε καλύτερες συνθήκες εργασίας για τους ναυτεργάτες.

Οι ευθύνες της σημερινής, αλλά και των προηγούμενων κυβερνήσεων, είναι τεράστιες αφού η πολιτική τους δίνει αέρα και θράσος στους εφοπλιστές να βάζουν φωτιά στα εισιτήρια των ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών και να μετατρέπουν σε είδος πολυτελείας την μετακίνηση των νησιωτών και των επισκεπτών, την ίδια στιγμή μάλιστα που εισπράττουν εκατομμύρια και απολαμβάνουν μία σειρά προνομίων και φοροαπαλλαγών.

Τόσο οι κυβερνήσεις (ΝΔ-ΣΥΡΙΖΑ-ΠΑΣΟΚ/ΚΙΝΑΛ) όσο και η Τοπική Διοίκηση διαχρονικά, έχουν ανοίξει την πόρτα διάπλατα στις αξιώσεις των εφοπλιστών και τους έχουν αφήσει ανεξέλεγκτο το πεδίο της κερδοφορίας σε βάρος των κατοίκων των νησιών μας, υιοθετώντας την άποψη ότι «δικά τους είναι τα καράβια και ότι θέλουν θα κάνουν..». Είναι ενδεικτική η εκκωφαντική αφωνία όλων των δημοτικών αρχών μέχρι σήμερα, στις καταργήσεις δρομολογίων, στις σημαντικές αυξητικές ανατιμήσεις στα εισιτήρια, στις καταργήσεις όλων σχεδόν των εκπαιδευτικών εισιτηρίων (ειδικές και ευάλωτες κατηγορίες επιβατών, μετ' επιστροφής έκπτωσης), στις εργασιακές συνθήκες γαλέρας που βιώνουν οι ναυτικοί κ.α..

Επιβεβαιώνεται επίσης, ότι διάφορα ψηφίσματα της Περιφερειακής Αρχής (ΝΔ-ΚΙΝΑΛ) με δήθεν μέτρα για την ανακούφιση των νησιωτών αποτελούν «φύλλο συκής» προκειμένου να κρύψει τη συνενοχή της.

Ως Λαϊκή Συσπείρωση θεωρούμε ότι οι ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες δεν μπορεί να πραγματοποιούνται εάν και εφόσον διασφαλίζουν τα κέρδη τους οι εφοπλιστές, αλλά πρωτίστως για να εξυπηρετείται η απρόσκοπτη και ασφαλής μεταφορά εμπορευμάτων και μετακίνηση του λαού, ντόπιων και επισκεπτών.

Επερωτάται η κ. Περιφερειάρχης

1. Τι μέτρα θα πάρει προς την Κυβέρνηση και τους εφοπλιστές για να σταματήσει η ασυδοσία και οι προκλητικές αυξήσεις στα εισιτήρια

2. Τι μέτρα και πρωτοβουλίες θα πάρει προς την Κυβέρνηση ώστε:

- Να μειωθούν τώρα όλα τα ακτοπλοϊκά εισιτήρια και τα ναύλα κατά **50%** χωρίς να δοθούν νέες επιδοτήσεις και προνόμια στους εφοπλιστές, με διατήρηση και παραπέρα διεύρυνση των εκπτώσεων των

εισιτηρίων στις ευπαθείς ομάδες, δωρεάν μετακινήσεις για φοιτητές, στρατιώτες, ΑμεΑ.

- -Να διασφαλιστεί η δουλειά των ναυτεργατών με αύξηση των μισθών και βελτίωση των συνθηκών εργασίας.;

Οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι της Λαϊκής Συσπείρωσης
Γκισγκίνης Ν., Κεφαλληνός Δ., Κολυβά Ε., Μπαλού Α., Χαραλάμπους Μ..

19/7/22