

Χρήστης: Anonymous

Φορέα

Διαβουλεύσεις

Επιστροφή

▶ Αναζήτηση Διαβουλεύσεων ▶ Προβολή Στοιχείων Διαβούλευσης

Αναζήτηση
Διαβουλεύσεων

ΠΕΡ.ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ 2η ΔΙΑΒ. Τ.Π. - ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ 2 ΤΟΥ ΥΠΟΕΡΓΟΥ 10

Δημοσιεύθηκε 25/07/2022 Τελευταία ανανέωση Ημ/νία Λήξης 30/07/2022

Μοναδικός Κωδικός 22ΔΙΑΒ000024792

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΣΧΕΔΙΟ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ
ΑΥΤΟΤΕΛΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣΤαχ. Δ/ση : Σπ. Σαμάρα 13
Τ.Κ : 49100, Κέρκυρα
Πληροφορίες: Γ. Ναούμ
Τηλέφωνα : 2661362199 & 2661362201
E-mail : pol_prostasia@pin.gov.gr
ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

ΘΕΜΑ: ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗ ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΓΙΑ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ 2 ΤΟΥ ΥΠΟΕΡΓΟΥ 10 ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΗΣ ΠΡΑΞΗΣ «ΛΑΕΡΤΗΣ - ΚΑΙΝΟΤΟΜΟ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΦΥΣΙΚΩΝ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ» ΜΕ ΚΩΔΙΚΟ MIS 5010951.

Προσκαλούμε σε ανοικτή Δημόσια Διαβούλευση, μη δεσμευτικής συμμετοχής οικονομικών φορέων, με σκοπό τη συλλογή εποικοδομητικών παρατηρήσεων και σχολίων για το Τμήμα 2 του Υποέργου 10 της Πράξης «Λαέρτης - Καινοτόμο Επιχειρησιακό Σύστημα Διαχείρισης Φυσικών Κινδύνων στην Περιφέρεια Ιονίων Νήσων» με Κωδικό ΟΠΣ (MIS) 5010951.

Η Διαβούλευση θα διαρκέσει για χρονικό διάστημα 05 (πέντε) ημερολογιακών ημερών από την ημερομηνία ανάρτησης.

Σας γνωρίζουμε ότι διεξήχθη διαβούλευση με Μοναδικό Κωδικό: 22ΔΙΑΒ000024571 από 09/06/2022 έως και 29/06/2022 στην οποία ΕΚ ΠΑΡΑΔΡΟΜΗΣ στο ολικό μήκος δηλώθηκε 4000mm αντί του ορθού τουλάχιστον 5000mm. Κατά τη διαγωνιστική διαδικασία της Διακήρυξης με ΑΔΑΜ 22PROC010948120 διαπιστώθηκε η λάθος αναγραφή και για το λόγο αυτό προβαίνουμε εκ νέου σε διαβούλευση αποκλειστικά για το Τμήμα 2 του Υποέργου 10 της Πράξης «ΛΑΕΡΤΗΣ».

Η παρούσα ανακοίνωση θα αναρτηθεί στον ιστότοπο του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ) (<http://www.eprocurement.gov.gr>) στο σύνδεσμο «Διαβουλεύσεις» και στην ιστοσελίδα της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων (www.pin.gov.gr) στην επιλογή «Διαβουλεύσεις», με τίτλο «ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ 2 ΤΟΥ ΥΠΟΕΡΓΟΥ 10 ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΗΣ ΠΡΑΞΗΣ «ΛΑΕΡΤΗΣ - ΚΑΙΝΟΤΟΜΟ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΦΥΣΙΚΩΝ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ» ΜΕ ΚΩΔΙΚΟ ΟΠΣ (MIS) 5010951».

Τα σχόλια για τη διαβούλευση μπορούν να υποβληθούν για το σύνολο της διαβούλευσης άμεσα και αυτόματα, μέσω της πλατφόρμας ΕΣΗΔΗΣ με την επιλογή «Καταχώρηση σχολίου» και εισαγωγή κειμένου με πληκτρολόγηση ή με αντιγραφή για κάθε παράγραφο ή άρθρο ή για το σύνολο των τεχνικών προδιαγραφών. Με την επιλογή αυτή και γενικότερα στην πλατφόρμα διαβουλεύσεων του ΕΣΗΔΗΣ δεν γίνεται επισύναψη αρχείων.

Αρχεία μπορούν να αποσταλούν στο e-mail: diavoulefisi@eprocurement.gov.gr, μόνο σε εξαιρετικές περιπτώσεις στοιχείων που δεν μπορούν να ενσωματωθούν ως κείμενο στην «Καταχώρηση σχολίου» και είναι σημαντικά για τη διαβούλευση (π.χ. χάρτες, φωτογραφίες κ.λπ.).

Κάθε αποστολή στο e-mail: diavoulefisi@eprocurement.gov.gr θα αξιολογείται.

Σε περίπτωση που διαπιστωθεί ότι η καταχώρηση των σχολίων μπορεί να γίνει με εισαγωγή κειμένου στο πεδίο «Καταχώρηση σχολίου», τότε δεν θα γίνεται ανάρτηση των εν λόγω σχολίων από τον διαχειριστή των διαβουλεύσεων, αλλά θα ενημερώνεται ο αποστολέας για τη χρησιμοποίηση της επιλογής αυτής, εφόσον επιθυμεί την ανάρτηση των σχολίων του. Σε κάθε περίπτωση τα σχόλια που έρχονται στο e-mail:

diavoulefisi@eprocurement.gov.gr, αποστέλλονται στην αναθέτουσα αρχή που επιθυμεί τη διαβούλευση.

Επιπλέον, θα επιθυμούσαμε οι ενδιαφερόμενοι οικονομικοί φορείς να υποβάλλουν τα σχόλιά τους, εκτός από τον ιστότοπο του ΕΣΗΔΗΣ και στην ηλεκτρονική διεύθυνση της Αυτοτελούς Διεύθυνσης Πολιτικής Προστασίας (pol_prostasia@pin.gov.gr) με θέμα «Διαβούλευση Τεχνικών Προδιαγραφών της Πράξης Λαέρτης».

Μετά το πέρας της προθεσμίας για τη διενέργεια της Δημόσιας Διαβούλευσης, θα αναρτηθεί σχετική ανακοίνωση στην ιστοσελίδα της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων (www.pin.gov.gr), με τα στοιχεία των οικονομικών φορέων που συμμετείχαν στη διαδικασία και θα αναρτώνται οι παρατηρήσεις που υποβλήθηκαν.

Επισημαίνεται ότι τα καταχωρημένα σχόλια των οικονομικών φορέων, αναρτώνται αυτούσια στην ηλεκτρονική φόρμα του ΕΣΗΔΗΣ, ως σχόλια της ανακοίνωσης διενέργειας της Δημόσιας Διαβούλευσης.

Παρακαλείσθε για την ανταπόκριση και συμμετοχή σας στη διαδικασία της Δημόσιας Διαβούλευσης.

Συνημμένα:

Τεύχος Τεχνικών Προδιαγραφών του Τμήματος 2 του Υποέργου 10 της Πράξης «Λαέρτης - Καινοτόμο Επιχειρησιακό Σύστημα Διαχείρισης Φυσικών Κινδύνων στην Περιφέρεια Ιονίων Νήσων».

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ

ΑΥΤΟΤΕΛΟΥΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ Π.Ι.Ν.

ΝΑΟΥΜ ΓΕΩΡΓΙΟΣ

[Κατεβάστε το αρχείο](#)

Σχόλια

Όνομα ΔΗΜΗΤΡΗΣ Email **Άρθρο** ΣΧΟΛΙΑ ΕΠΙ ΤΩΝ ΤΕΧΝΙΚΩΝ Ημ/via
ΔΑΜΑΣΚΟΣ **dms.detection@gmail.com** **ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ** **28/07/2022**

Αξιότιμοι κύριοι,

Η εταιρεία μας είναι μία γνωστή και καταξιωμένη εμπορική εταιρεία που προμηθεύει εδώ και δεκαετίες με εξοπλισμό το Πυροσβεστικό Σώμα. Έχουμε δε συνεργασία με αλλοδαπό Οίκο που κατασκευάζει παρόμοια συγκροτήματα και διερευνούμε την πιθανότητα συμμετοχής μας στο Διαγωνισμό σας.

Σχετικά με τον εν θέματι Διαγωνισμό και στα πλαίσια της «Συμπληρωματικής Πρόσκλησής σας για Δημόσια Διαβούλευση» υποβάλλουμε τα κατωτέρω σχόλιά μας:

1. Ολικό Ύψος Οχήματος:

Σύμφωνα με την απαίτηση των τεχνικών προδιαγραφών (σελ. 73 της Δ/ξης) το αποδεκτό ολικό ύψος του οχήματος είναι «περίπου 1700 mm». Με δεδομένη την ερμηνεία της λέξης «περίπου» από τις τεχνικές προδιαγραφές (σελ. 71 της Δ/ξης) με την οποία γίνεται αποδεκτή απόκλιση $\pm 5\%$ της αναφερόμενης τιμής, οδηγούμαστε στο συμπέρασμα ότι το αποδεκτό εκ της Δ/ξης ολικό ύψος του οχήματος είναι από 1615 mm έως 1785 mm. Πλην όμως, όλα τα διαθέσιμα διπλοκάμπινα pick-up έχουν ολικό ύψος ελάχιστα μεγαλύτερο του ως άνω ορίου των 1785 mm, ήτοι 1790 mm έως 1815 mm, με αποτέλεσμα όλα να μην γίνονται αποδεκτά στο Διαγωνισμό σας.
Παρακαλούμε για την τροποποίηση της συγκεκριμένης απαίτησης, ώστε το αποδεκτό ολικό ύψος του οχήματος να είναι 1800 mm περίπου.

2. Σωλήνας ανέμης:

Για το σωλήνα της ανέμης του πυροσβεστικού συστήματος, ζητείται από τις τεχνικές προδιαγραφές (σελ. 77 της Δ/ξης) όπως αυτός να είναι κατασκευασμένος «σύμφωνα με το πρότυπο EN 964 TYPE B CLASS 5». Προφανώς εκ παραδρομής και λόγω αναγραμματισμού αναφέρεται το πρότυπο EN 964 (που αφορά σε γαιωυφάσματα) έναντι του ορθού EN 694 που αφορά σε πυροσβεστικούς σωλήνες.
Παρακαλούμε για την τροποποίηση της συγκεκριμένης απαίτησης, ώστε να ζητείται ο σωλήνας να είναι κατασκευασμένος σύμφωνα με το πρότυπο EN 694 TYPE B CLASS 5.

3. Χωρητικότητα δεξαμενής νερού:

Με δεδομένο ότι για το υπό προμήθεια πυροσβεστικό όχημα:

Ζητείται να είναι διπλοκάμπινο με τουλάχιστον τέσσερις (4) θέσεις επιβαινόντων συμπεριλαμβανομένου του οδηγού (σελ. 71 & 72 της Δ/ξης)

Η Έγκριση Τύπου των εν λόγω διπλοκάμπινων pick up αναφέρει πέντε (5) θέσεις επιβαινόντων συμπεριλαμβανομένου του οδηγού, δηλαδή τέσσερις (4) θέσεις επιβαινόντων εκτός του οδηγού

Ζητείται (σελ. 80 της Δ/ξης) να κατατεθεί Υπεύθυνη Δήλωση με τις προσφορές περί προσκόμισης κατά την παράδοση Έγκρισης Τύπου (προφανώς Οχήματος Ειδικού Σκοπού-Χρήσης / Πυροσβεστικού Οχήματος) ώστε να είναι δυνατή η ταξινόμησή του σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις. Η Έγκριση Τύπου αυτή όμως, βασιζόμενη στην Έγκριση Τύπου του πλαισίου pick-up, θα λάβει υπόψη της πέντε (5) θέσεις επιβαινόντων συμπεριλαμβανομένου του οδηγού, οπότε το φορτίο αυτών ανέρχεται σε τουλάχιστον 300 kg (=4 x 75 kg), διότι το βάρος του οδηγού περιέχεται στο απόβαρα του οχήματος

Το βάρος του νερού ανέρχεται σε τουλάχιστον 600 kg, λόγω της ελάχιστης απαίτησης των 600 lt για τη χωρητικότητα της δεξαμενής νερού

Το βάρος της (άδειας από νερό) υπερκατασκευής υπολογίζεται σε έως 200 kg, όπως άλλωστε ζητείται (σελ. 76 της Δ/ξης)

Το βάρος του εξοπλισμού (σελ. 78 της Δ/ξης) υπολογίζεται σε περίπου 100 kg

Από τα ανωτέρω συνάγεται ότι το ωφέλιμο φορτίο του πλαισίου pick-up θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 1200 kg. Κανένα όμως διαθέσιμο στην αγορά διπλοκάμπινο pick-up δεν διαθέτει τόσο μεγάλο ωφέλιμο φορτίο.

Παρακαλούμε για την τροποποίηση της απαίτησης σχετικά με τη χωρητικότητα της δεξαμενής νερού, ώστε να επιτρέπεται αυτή να είναι 500 lt, όπως άλλωστε όλες οι δεξαμενές νερού πυροσβεστικών οχημάτων τύπου pick-up που κατά εκατοντάδες έχει προμηθευτεί τα τελευταία έτη το Πυροσβεστικό Σώμα.

Ευχαριστώντας εκ των προτέρων

Με εκτίμηση

Δημήτρης Δαμάσκος

Διαχειριστής και Νόμιμος Εκπρόσωπος της DMS / ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΔΑΜΑΣΚΟΣ

Όνομα ΠΕΤΡΟΣ Email **Άρθρο** ΣΧΟΛΙΑ ΕΠΙ ΤΩΝ ΤΕΧΝΙΚΩΝ Ημ/via
ΤΑΓΚΑΛΑΚΗΣ **info@temax.gr** **ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ /B) ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ** **29/07/2022**

Αξιότιμοι κύριοι,

Στα πλαίσια της «Συμπληρωματικής Πρόσκλησής σας για Δημόσια Διαβούλευση» υποβάλλουμε τα κατωτέρω σχόλιά μας τα οποία παρακαλούμε όπως κάνετε αποδεκτά

B) ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

Γενικά Χαρακτηριστικά - Περιγραφή

Το προς προμήθεια πυροσβεστικό σύστημα, με ποιητή απορρίψεως της προσφοράς θα πρέπει:

- Να είναι κατάλληλο για άμεσης παρέμβασης πυρόσβεση, άντληση υδάτων, πόσιμα πρασίνου και πλύσιμο κοινοχρήστων χώρων, κατά περίπτωση.
- Να διαθέτει μία δεξαμενή νερού, χωρητικότητας τουλάχιστον 400 λίτρων, με διατάξεις κατάλληλες, τόσο για την τροφοδοσία, όσο και την εκκένωσή της

• Να φέρει συγκρότημα εκτόξευσης ύδατος, αποτελούμενο από ανεξάρτητο βοηθητικό κινητήρα εργασίας, (ώστε η πυροσβεστική μονάδα να λειτουργεί αυτόνομα και σε περίπτωση που βρίσκεται εκτός οχήματος), και κατάλληλου τύπου αντλία για πυρόσβεση.

• Το βάρος του πυροσβεστικού συστήματος, χωρίς να υπολογίζεται το βάρος του νερού πυρόσβεσης, δεν θα πρέπει να ξεπερνά τα 250kg. Ο προσφερόμενος εξοπλισμός θα πρέπει να είναι γνωστού οίκου, συμπαγούς, καινούργιος, αμεταχείριστος και τελευταίας τεχνολογίας, απολύτως συμβατός με τον τυποποιημένο εξοπλισμό της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας, με τη διασφάλιση αξιόπιστης τεχνικής υποστήριξης και ικανού αποθέματος ανταλλακτικών στην ελληνική αγορά. Επίσης θα πρέπει να αντέχει σε εξωτερικές συνθήκες περιβάλλοντος (θερμοκρασίες μεταξύ -5°C και +50°C), καθώς και σε ισχυρές μηχανικές καταπονήσεις.

Πλαίσιο Συστήματος

Το πλαίσιο, θα πρέπει να είναι ενιαίο διαμορφωμένο κατάλληλα ώστε να διασφαλίζει στηβρότητα κατασκευής και ανθεκτικότητα κατάλληλη για τον εξοπλισμό και τα μεταφερόμενα φορτία. Η βάση του πλαισίου θα πρέπει να είναι βαρέως τύπου για να παρέχει μέγιστη δυνατή προστασία, αντοχή στους κραδασμούς και το βάρος του νερού κατά την μετακίνηση, με 4 δακτυλίους για πρόσδεση και ανύψωση του συγκροτήματος. Οι διαστάσεις της βάσης θα πρέπει να είναι τέτοιες ώστε να μπορεί να τοποθετείται σε όλα τα οχήματα τύπου pick-up μονοκάμπινα και δυπλοκάμπινα. Η στήριξη θα γίνεται στην καρότσα του οχήματος με βίδες.

Η δεξαμενή

Επί του πλαισίου και ενσωματωμένη στο εμπρός μέρος του συγκροτήματος, θα πρέπει να υπάρχει μία δεξαμενή νερού χωρητικότητας τουλάχιστον 400 λίτρων. Η δεξαμενή θα πρέπει να είναι πολυεστερική (GRP). Ο πολυεστέρας θα πρέπει να είναι άριστης ποιότητας. Το πάχος της δεξαμενής θα είναι υποχρεωτικά τουλάχιστον 6mm. Εσωτερικά η δεξαμενή θα πρέπει να διαθέτει δυο επαρκή αριθμό εγκάρσιους κυματοθραύστες για την αποφυγή κυματισμού μέσα στην δεξαμενή, και στεγανό καπάκι διατομής Ø 400mm με εξαέρωση ενώ θα πρέπει να φέρει τις απαραίτητες διατάξεις υπερχείλισης και ατμοσφαιρικής αποκατάστασης. Επίσης θα πρέπει να διαθέτει είσοδο 2½" με ταχυσύνδεσμο STORZ65 με πώμα για πλήρωση από πυροσβεστικό κρουνοί και εξωτερικό δείκτη στάθμης του νερού με μπίλια. Θα πρέπει να διαθέτει ένα στόμιο παροχής προς την αντλία διατομής 2" με βάνα ταχύκλειστη και κατάλληλο ελαστικό σύνδεσμο. Η δεξαμενή θα πρέπει να στηρίζεται στην βάση με τουλάχιστον τέσσερις κοχλίες κατάλληλου τύπου και προδιαγραφών.

Το πυροσβεστικό συγκρότημα

Το πυροσβεστικό συγκρότημα θα πρέπει να αποτελείται από:

1) Τον κινητήρα εργασίας

Ο κινητήρας επαρκούς κυβισμού, θα πρέπει να είναι βενζινοκίνητος (αμόλυβδη βενζίνη), αερόψυκτος, 4-χρονος εξελεγμένου τύπου μικρής κατανάλωσης με μέγιστη δυνατή οικονομικότητα σε καύσιμο, αποδίδοντας ονομαστική μέγιστη ισχύ τουλάχιστον 18hp. Θα πρέπει να διαθέτει δοχείο καυσίμου χωρητικότητας τουλάχιστον 4 λίτρων εξασφαλιζοντας υποχρεωτικά δύο (2) ώρες συνεχούς λειτουργίας χωρίς ανεφοδιασμό. Η ηλεκτρική τροφοδοσία θα γίνεται από συσσωρευτή 12V του συγκροτήματος ενώ υποχρεωτικά θα πρέπει να φέρει εκκινήτη με διακόπτη (ηλεκτρική μίζα) και εφεδρικά με χειροκίνητη διάταξη κορδονιού. Θα είναι δε, απόλυτα συμβατός με την αντλία πυρόσβεσης.

2) Την αντλία πυρόσβεσης

Η Αντλία θα διαθέτει τουλάχιστον τα παρακάτω χαρακτηριστικά:

- Θα είναι πυροσβεστική φυγόκεντρη αντλία, πιστοποιημένη σύμφωνα με το πρότυπο EN-14466
- Όλα τα μέρη συμπεριλαμβανομένου του κέλυφος να είναι υψηλής αντοχής από αλουμίνιο.
- Θα πρέπει να έχει απόδοση μέγιστης πίεσης 8 bar και μέγιστης παροχής τουλάχιστον 1100l/min • Η απόδοση άντλησης νερού από βάθος θα

πρέπει τουλάχιστον τις παρακάτω αποδόσεις:

- > 600 L/min σε πίεση 6 bar από βάθος αναρρόφησης 3m
- Να είναι εξοπλισμένη με χειροκίνητη εμβολοφόρο αντλία προπλήρωσης (δημιουργίας κενού) εκ κατασκευής της από τον κατασκευαστή του αντλητικού συγκροτήματος και τούτο να προκύπτει από το τεχνικό φυλλάδιο του συγκροτήματος.
- Να μπορεί να αντλήσει νερό από βάθος τουλάχιστον 7 μέτρων με ταυτόχρονη εκτόξευση νερού ή πλήρωση της δεξαμενής.
- Να έχει ένα στόμιο αναρρόφησης 2" και άνω από την δεξαμενή με προστατευτική «σίτα» καθώς και από εξωτερική πηγή υδροληψίας με ταχυσύνδεσμο STORZ 45 ή 65 με στεγανό πώμα .
- Να έχει τουλάχιστον τρεις (3) εξόδους, μία έξοδο με βάνα 2" και άνω και ταχυσύνδεσμο STORZ 45 ή 65 με πώμα, μια Γ' προς την ανέμη και μια προς την δεξαμενή για τα επιστρεφόμενα νερά και πλήρωση της δεξαμενής.
- Οι αποδόσεις της αντλίας κοα του κινητήρα επί ποινης αποκλεισμού να αποδεικνύονται από τα τεχνικά φυλλάδια καθώς και από τα σχεδιαγράμματα με τις καμπύλες απόδοσης.

3) Ανέμη

Το συγκρότημα θα πρέπει να φέρει ανέμη αξονικής τροφοδοσίας κατασκευασμένη από ανοξείδωτο χάλυβα κατάλληλων προδιαγραφών. Θα είναι εφοδιασμένη με λάστιχο πυρόσβεσης κατάλληλου τύπου σταθερής διατομής μήκους τουλάχιστον 30m και διαμέτρου τουλάχιστον 25mm, συνολικού βάρους περίπου 10kg, κόκκινου χρώματος με επικάλυψη ειδικής πολυουρεθάνης διπλής επίστρωσης με αντοχή σε θερμοκρασίες -30oC έως +80oC και αντοχή στη θραύση τουλάχιστον 90bar κατασκευασμένο σύμφωνα με το πρότυπο EN-694 στο οποίο θα υπάρχει προσαρμοσμένος αυλός τύπου πιστολιού κατασκευασμένος από αλουμίνιο και από ανθεκτική πλαστική ύλη με ταχυσύνδεσμο STORZ 25 ή 38, με δυνατότητα εκτόξευσης συμπαγούς βολής πυροσβεστικού υγρού και βολής διασποράς. Η ακτίνα βολής εκτόξευσης του νερού θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 23m με παροχή τουλάχιστον 70lit/min lit/min και σε πίεση τουλάχιστον 6 bar.

4) Εξοπλισμός - παρελκόμενα

Το πυροσβεστικό συγκρότημα θα πρέπει να διαθέτει τον κάτωθι εξοπλισμό:

- Δύο (2) τεμάχια πυροσβεστικού σωλήνα Φ45 μήκους τουλάχιστον 15m & Φ25 μήκους τουλάχιστον 25m με εσωτερική ελαστική επένδυση δυο

στρωμάτων, με εξωτερική επένδυση πολυεστέρα πυκνής διαγώνιας πλέξης ιδιαίτερα υψηλής αντοχής κατασκευασμένο σύμφωνα με τα πρότυπα EC/96/98 ,DIN 14811 , NEN 2242.

- Ένα (1) σωλήνα κατάθλιψης Φ 65 μήκους τουλάχιστον 6m για την πλήρωση της δεξαμενής από πυροσβεστική φωλιά. Όλες οι σωλήνες θα πρέπει να είναι εφοδιασμένες με ταχυσυνδέσμους STORZ 25,45,65 αντίστοιχα.
- Σωλήνα διατομής 2" και μήκους τουλάχιστον 6m για την αναρρόφηση νερού εξοπλισμένο με ταχυσύνδεσμο από την μια πλευρά και βαλβίδα αντεπιστροφής από την άλλη.
- Έναν (1) αυλό εκτόξευσης νερού, κατάλληλο για συμπαγή βολή και βολή διασποράς με διακόπτη. Ο αυλός θα πρέπει να είναι κατασκευασμένος από κράμα ελαφρού μετάλλου ή από ανθεκτικό πλαστικό υλικό κατάλληλου τύπου και να φέρει ταχυσύνδεσμο για σύνδεση με τους ανωτέρω σωλήνες. Να έχει ελάχιστη ικανότητα παροχής 70 Lt/min σε πίεση 5 bar και να επιτυγχάνει εκτόξευση νερού σε απόσταση περίπου 20m με ταχυσύνδεσμο STORZ 25.
- Έναν (1) αυλό εκτόξευσης νερού τύπου AWG, κατάλληλο για συμπαγή βολή και βολή διασποράς με διακόπτη. Ο αυλός να είναι κατασκευασμένος από κράμα ελαφρού μετάλλου ή από ανθεκτικό πλαστικό υλικό κατάλληλου τύπου και να φέρει ταχυσύνδεσμο για σύνδεση με τους (χωτέρω σωλήνες. Να έχει ελάχιστη ικανότητα παροχής 200 lit/min σε πίεση 5 bar και να επιτυγχάνει εκτόξευση νερού σε απόσταση περίπου 20m
- Δύο (2) ζεύγη κλειδιών για ταχυσυνδέσμους STORZ 65, STORZ 45 & STORZ 25
- Μπ (1) συστολή αλουμινίου 45/25 με ταχυσυνδέσμους STORZ 45 και 25 αντίστοιχα.
- Μια (1) συστολή αλουμινίου 65/45 με ταχυσυνδέσμους STORZ 65 και 45 αντίστοιχα.
- Ένα (1) σετ κατάλληλων εργαλείων, για την εκτέλεση των συνηθισμένων εργασιών συντήρησης της αντλίας και του κινητήρα.
- Ένα(1) δοχείο μεταφοράς καυσίμου 10 λίτρων για την πλήρωση του πυροσβεστικού συγκροτήματος .
- Ένα (1) κλειδί υδροστομίου
- Μία (1) πελεκασκαπάνη

5) Όργανα ελέγχου

Θα πρέπει να υπάρχουν κατάλληλα όργανα ελέγχου, στο πίσω μέρος του συγκροτήματος και σε ευπρόσιτη και εργονομική θέση.

Το συγκρότημα θα πρέπει τουλάχιστον να διαθέτει:

- Διακόπτη εκκίνησης και διακοπής λειτουργίας.
- Ωρόμετρο λειτουργίας.
- Μετρητή πίεσης.

Με εκτίμηση

Πέτρος Κ. Ταγκαλάκης

Πρόεδρος & Δ/νων Σύμβουλος
