



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΕΡΓΟ: « ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΛΑΒΩΝ ΑΠΟ
ΘΕΟΜΗΝΙΑ ΣΤΑ ΔΙΚΤΥΑ ΦΩΤΕΙΝΩΝ
ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΩΝ ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΥ
Π.Ε. ΚΕΡΚΥΡΑΣ »

ΧΡΗΜ/ΣΗ: ΠΔΕ

ΠΡΟΫΠ/ΣΜΟΣ: 550.000,00 €

ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΥΓΕΙΑΣ

ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ Π.Δ.305/96

Απαιτείται σε εργοτάξια με προβλεπόμενη διάρκεια εργασιών μεγαλύτερη από 30 εργάσιμες ημέρες και στα οποία θα απασχολούνται ταυτόχρονα περισσότεροι από 20 εργαζόμενοι ή ο προβλεπόμενος όγκος εργασίας θα υπερβαίνει τα 500 ημερομίσθια. Επίσης για εργοτάξιο όπου είναι παρόντα περισσότερα από ένα συνεργεία ή όταν οι εργασίες που πρόκειται να εκτελεσθούν ενέχουν ιδιαίτερους κινδύνους.

Στα παραπάνω εργοτάξια είναι υποχρεωτική η τήρηση Ημερολογίου Μέτρων Ασφάλειας [παρ.12 αρθ.3 Π.Δ. 305/96, αρθ.8 Ν-1396/83, υπ. Απ-130646/84]

Το Σ.Α.Υ., ο Φ.Α.Υ. και το Ημερολόγιο Μέτρων Ασφάλειας πρέπει να τηρούνται στο εργοτάξιο κατά τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου.

Ο ανάδοχος, δια των: α) συντονιστή ασφαλείας κατά την κατασκευή και β) του τεχνικού ασφαλείας, είναι αποκλειστικός υπεύθυνος για την τήρηση των κανόνων του ΣΑΥ καθώς και όλων των κανόνων που αναφέρονται στα σχετικά με την ασφάλεια έργων νομοθετικά διατάγματα.

ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ:

« ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΛΑΒΩΝ ΑΠΟ ΘΕΟΜΗΝΙΑ ΣΤΑ ΔΙΚΤΥΑ ΦΩΤΕΙΝΩΝ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΩΝ ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΥ Π.Ε. ΚΕΡΚΥΡΑΣ »

Α. ΓΕΝΙΚΑ

Αντικείμενο της παρούσας μελέτης είναι η εκτέλεση όλων των επειγόντων αναγκαίων έργων για την αποκατάσταση των Η/Μυποδομών ώστε να καταστούν λειτουργικές μετά τις βλάβες που υπέστησαν από την Θεομηνία που έπληξε την Κέρκυρα στις 14-10-2021, εξαιτίας του οποίου η μέση και νότια Κέρκυρα κυρήχθηκαν σε κατάσταση εκτάκτου ανάγκης βάσει της υπ' αριθμ. πρωτ. 9211/15-10-2021 απόφασης της Γ.Γ.Π.Π. του Υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας.

Η παρούσα μελέτη περιλαμβάνει εργασίες συντήρησης των φωτεινών σηματοδοτών και του δικτύου ηλεκτροφωτισμού που βρίσκεται στο βόρειο οδικό δίκτυο αρμοδιότητας της Περιφερειακής Ενότητας Κέρκυρας της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων.

Το έργο αφορά εργασίες που αποκαθιστούν φθορές και βλάβες και γενικότερα αποσκοπούν στην επαναφορά του έργου στην αρχική του κατάσταση και όχι στην ουσιαστική τροποποίηση των χαρακτηριστικών του, οπότε (σύμφωνα με το υπ' αρ. 197816/9-5-2012 έγγραφο ΕΥΠΕ – ΥΠΕΚΑ) δεν υπάγεται σε υποχρεωτική περιβαλλοντική αδειοδότηση.

Κατά την έναρξη των εργασιών ο ανάδοχος υποχρεούται να κάνει λεπτομερή καταγραφή του δικτύου φωτεινών σηματοδοτών και ηλεκτροφωτισμού, καθώς και των προβλημάτων – ζημιών που θα διαπιστώσει στο προαναφερόμενο δίκτυο. Ο παραπάνω έλεγχος θα πρέπει να γίνεται σε τακτά χρονικά διαστήματα, και τουλάχιστον μία φορά τον μήνα, κατά τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου και με βάση τις παραπάνω

αναφορές θα προγραμματίζονται σε συνεργασία με την Υπηρεσία οι εργασίες συντήρησης που θα εκτελούνται.

Ο ανάδοχος του έργου αναλαμβάνει την υποχρέωση σε περίπτωση έκτακτων περιστατικών (όπως πρόσκρουση αυτοκινήτου σε ιστό, πτώση ασφαλειών κλπ) να μεταβαίνει άμεσα στον τόπο του συμβάντος, μετά από εντολή της Υπηρεσίας, και να αποκαθιστά άμεσα την όποια βλάβη. Επίσης με την παρούσα εργολαβία, εκτός από την αποκατάσταση τυχόν βλαβών, θα γίνει μια γενική συντήρηση και αποκατάσταση ζημιών:

ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΦΩΤΕΙΝΟΥΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΕΣ:

- Η θέση σε λειτουργία της εγκατάστασης κάθε κόμβου σύμφωνα με τις οδηγίες της υπηρεσίας, η διακοπή της λειτουργίας της εγκατάστασης, η εφαρμογή νέων κυκλοφοριακών προγραμμάτων τα οποία θα συντάσσονται από τον ανάδοχο, κατόπιν εντολής από την υπηρεσία, και θα εγκρίνονται από την υπηρεσία, ώστε να υπάρχει προσαρμογή κάθε κόμβου στα εκάστοτε κυκλοφοριακά δεδομένα.
- Η άμεση επέμβαση και η εντός 5 ωρών αποκατάσταση βλάβης
- Η αντικατάσταση καταρριφθέντων ιστών, φαναριών φωτεινής σηματοδότησης και ηλεκτρονικών εξαρτημάτων.
- Η μετατόπιση ιστών σηματοδότησης σε περίπτωση κυκλοφοριακών έργων κλπ.
- Η αναζήτηση και αποκατάσταση βραχυκυκλώματος στα υπόγεια καλωδιακά δίκτυα.
- Η επισκευή συσκευών φωτεινής σηματοδότησης που έχουν υποστεί ζημιά από πρόσκρουση αυτοκινήτου.
- Η διάθεση συνεργείου ειδικευμένου επιστημονικού και τεχνικού προσωπικού, σε ετοιμότητα, για την αποκατάσταση της όποιας βλάβης παρουσιασθεί.

ΓΙΑ ΤΟΝ ΟΔΙΚΟ ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟ:

- Η άμεση επέμβαση και η εντός 5ωρών, μετά τη γνωστοποίηση, αποκατάσταση βλάβης η οποία ενέχει τον κίνδυνο πρόκλησης ηλεκτροπληξίας διερχόμενων πολιτών (εκτεθειμένα ηλεκτροφόρα καλώδια λόγω πρόσκρουσης αυτοκινήτων πάνω σε ιστούς φωτισμού κλπ)
- Η αντικατάσταση κάθε φθαρμένου υλικού καθώς και η αντικατάσταση των ηλεκτρικών λαμπτήρων των φωτιστικών σωμάτων.
- Αντικατάσταση καταρριφθέντων ιστών και φωτιστικών σωμάτων.
- Αναζήτηση και αποκατάσταση βραχυκυκλώματος στα υπόγεια ηλεκτρικά δίκτυα.
- Επισκευή ή αντικατάσταση ηλεκτρικών πινάκων.
- Συντήρηση φωτιστικών σωμάτων όπου κρίνεται απαραίτητο δηλαδή αποσύνδεση και κατέβασμα του φωτιστικού, αντικατάσταση του εκκινήτη, στερέωμα του μετασχηματιστή, αντικατάσταση όποιου άλλου στοιχείου (όπως πχ πλαστικό κάλυμμα, λαμπτήρας κλπ) κριθεί ως κατεστραμμένο, έλεγχος καλής λειτουργίας του φωτιστικού, επανατοποθέτηση και επανασύνδεσή του. Όσα φωτιστικά δεν είναι επισκευάσιμα θα αντικατασταθούν κατόπιν εντολής της επίβλεψης.

Σε περίπτωση που έχει προξενηθεί ζημιά στα υπόγεια καλώδια, αυτά αντικαθίστανται με άλλου τύπου ΝΥΥ ίσης διατομής ή μεγαλύτερης με τα τραυματισμένα. Θα τοποθετηθούν δε μέσα σε πλαστικούς σωλήνες. Επομένως όπου χρειαστεί θα γίνει αντικατάσταση του κατεστραμμένου υπογείου δικτύου όπως γειώσεις, καλωδιώσεις, σωληνώσεις κλπ, θα επισκευασθούν τυχόν φθαρμένα πύλλαρ (επισκευή φθαρμένων μεταλλικών μερών – συντήρηση των μερών διανομής και αποκατάσταση όλων των βλαβών), ιστοί (αφαίρεση σκουριασμένων μερών, βάψιμο στη θέση τους), ακροκίβωτια και βραχίονες αυτών και σε περίπτωση που είναι κατεστραμμένα θα αντικατασταθούν με νέα. Τέλος σε φρεάτια όπου έχουν αφαιρεθεί τα καλύμματα, θα τοποθετηθούν νέα χυτοσιδηρά βαρέως τύπου και όπου δεν έχουν κατασκευασθεί φρεάτια και χρειάζονται θα κατασκευασθούν.

Ο ανάδοχος υποχρεούται μέσα στα πλαίσια της αποκατάστασης βλαβών να προσκομίζει τα φθαρμένα – κατεστραμμένα υλικά ως αποδεικτικό για την εργασία του όπου είναι εφικτό. Η αντικατάσταση φθαρμένου ή κατεστραμμένου υλικού θα γίνεται με καινούριο το οποίο θα είναι ίδιο με το αντικατεστημένο εκτός αν άλλως κρίνει η Υπηρεσία. Ο ανάδοχος πριν την ενσωμάτωση οποιουδήποτε υλικού θα καταθέτει όλα τα τεχνικά χαρακτηριστικά του και τα πιστοποιητικά και εφόσον το υλικό κριθεί από την Υπηρεσία αποδεκτό, θα προχωράει στην ενσωμάτωσή του στο έργο.

Ο ανάδοχος υποχρεούται να τηρεί ημερολόγιο στο οποίο θα σημειώνονται ανά τακτά χρονικά διαστήματα οι εργασίες που εκτελεί. Επίσης, υποχρεούται να τηρεί ανά κόμβο ιστορικό βλαβών και επεμβάσεων, σε δυο αντίγραφα εκ των οποίων το ένα θα παραμένει στον τόπο του έργου και το άλλο θα παραδίδεται στην Υπηρεσία.

Όλες οι εργασίες συντήρησης και αποκατάστασης θα εκτελούνται έντεχνα, σύμφωνα με τη σύμβαση, τους ισχύοντες κανονισμούς, τις Τεχνικές Οδηγίες ΤΕΕ, τις ΕΤΕΠ και τους ελληνικούς κανονισμούς ηλεκτρικών εγκαταστάσεων. Ο ανάδοχος συντηρητής πρέπει να είναι ενήμερος όλων των προδιαγραφών που ισχύουν για τη φωτεινή σηματοδότηση και τον οδικό ηλεκτροφωτισμό στην Ελλάδα, και

επί πλέον πρέπει να είναι σε θέση να επισκευάζει κάθε βλάβη που μπορεί να παρουσιασθεί τηρώντας όλους τους κανόνες για την ασφαλή διέλευση πεζών και οχημάτων.

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΡΓΟΥ: Ν. Κερκύρας

ΚΥΡΙΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ: ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ – ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΚΕΡΚΥΡΑΣ

ΑΝΑΔΟΧΟΣ:

ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ

(μόνο για εργοτάξια όπου απασχολούνται περισσότερα του ενός συνεργεία)

α) ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ: Γαστεράτος Κων/νος Η/Μ Μηχ Π.Ε./Α΄

β) ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ: (Συμπληρώνεται από τον εργολάβο. Ο συντονιστής πρέπει να διαθέτει τα προσόντα που ορίζει η κείμενη νομοθεσία) :

Ανάδοχος του έργου :

γ) Τεχνικός ασφαλείας (Συμπληρώνεται από τον εργολάβο):

Β. ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΟΙ ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΠΟΥ ΕΝΔΕΧΕΤΑΙ ΝΑ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΤΟΥΝ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ:

Β1. Γενικά:

Κίνδυνοι γενικά	Σημαντικότερα μέτρα πρόληψης
Από αστοχία εδάφους (κατολισθήσεις, υποχωρήσεις πρανών κ.λ.π.)	Απαραίτητη η περίφραξη και σήμανση των χώρων όπου εγκυμονούνται κίνδυνοι από κατολίσθηση ή υποχώρηση εδάφους. «Πάντα τα επισφαλή ή προεξέχοντα τμήματα βράχων, λίθων ή χωμάτων, τα οποία δύνανται εκ τυχαίας πτώσεως να προξενήσουν ατυχήματα εις τους πλησίον απασχολούμενους εργαζομένους, πρέπει να κατακρημνίζονται συμφώνως προς τας οδηγίας εμπείρου προσώπου, να μην επιτρέπεται δε η ανάληψις εργασίας προ της βεβαιώσεως υπό του αρμοδίου εργολάβου ή του επιβλέποντος μηχανικού ότι δεν υπάρχει κίνδυνος.» [Π.Δ.1073/81 άρθρο 1]
Από εργοταξιακά οχήματα (ελλιπήσ ακινητοποίηση, συγκρούσεις κλπ.)	Με ευθύνη των οδηγών/χειριστών πρέπει τα οχήματα να ακινητοποιούνται ασφαλώς. Η οδήγηση και ο χειρισμός των αυτοκινούμενων εξοπλισμών ανατίθεται σε άτομα τα οποία έχουν την απαιτούμενη άδεια σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία. Τακτική συντήρηση οχημάτων (συστήματος πέδησης κλπ.) Π.Δ.1073/81 άρθρο 46 & 67

Από διερχόμενα από την περιοχή του έργου οχήματα.	Πλήρης σήμανση της περιοχής του έργου και αποκλεισμό της πρόσβασης των οχημάτων από τις περιοχές που εγκυμονούν κινδύνους.
Πτώση από ύψος (π.χ. σε ορύγματα, γέφυρες, ικριώματα κλπ.)	Υποχρεωτική χρήση ζωνών ασφαλείας και εγκεκριμένων σύμφωνα με τη νομοθεσία ικριωμάτων.
Από πτώση υλικών και αντικειμένων (π.χ. φορτοεκφορτώσεις)	Υποχρεωτική χρήση προστατευτικού κράνους. Τοποθέτηση και μεταφορά των υλικών με ιδιαίτερη επιμέλεια.
Εκρήξεων (π.χ. χρήση εκρηκτικών υλών)	Η χρήση των μηχανημάτων που εγκυμονούν τέτοιους κινδύνους πρέπει να γίνεται από ειδικευμένο προσωπικό. Πρέπει να γίνεται τακτική συντήρηση των μηχανημάτων. Δεν προβλέπεται χρήση εκρηκτικών υλών
Κίνδυνος πυρκαγιάς (π.χ. αποθήκευση καυσίμων κλπ.)	Δεν προβλέπεται να γίνεται αποθήκευση εύφλεκτων υλικών στην περιοχή του έργου.
Κίνδυνος ηλεκτροπληξίας (π.χ. από διερχόμενα δίκτυα ΔΕΗ, ηλεκτροκίνητα οχήματα κλπ.)	Απομάκρυνση των ηλεκτρικών αγωγών υψηλής και μέσης τάσης από την περιοχή του έργου. Ειδικά μέτρα προστασίας από τα εναέρια ηλεκτρικά δίκτυα. (Π.Δ.1073/81 άρθρο 56,78,79)
Έκθεση σε βλαπτικούς παράγοντες (π.χ. αναθυμιάσεις υπονόμων κλπ.)	Χρήση προστατευτικών από τις αναθυμιάσεις μέσω (π.χ. μάσκες)
Θερμοκρασία, κίνδυνος ηλίαςσης	Ιδιαίτερη προσοχή πρέπει να δίνεται στην σωματική εργασία κατά τις θερινές μέρες και να διακόπτεται η εργασία τις ώρες όπου υπάρχει αυξημένος κίνδυνος π.χ. θερμοπληξίας κ.λ.π.
Έκθεση των εργαζομένων σε ειδικούς κινδύνους	Δεν προβλέπονται
Έκθεση διερχομένων οχημάτων σε κίνδυνο	Σωστή περιφράξη και σήμανση με πινακίδες και φανούς πριν και μετά την περιοχή του έργου από όπου υπάρχει η πιθανότητα να διέρχονται οχήματα.

B2. Σημαντικότεροι κίνδυνοι/κανόνες πρόληψης ανα φάση κατασκευής

• χωματοουργικών εργασιών:

Κίνδυνοι από διάνοιξη φρεάτων, πτώση οχημάτων ή εργαζομένων και αστοχία εδάφους (π.χ. κατάρρευση πλαγιάς).

Πρέπει να επιτρέπεται η είσοδος στο εργοτάξιο μόνο στα πρόσωπα που έχουν τη σχετική άδεια. Όλα τα ορύγματα πρέπει να περιφράσσονται και να απαγορευθεί η χωρίς λόγο παραμονή προσωπικού κοντά στα πρηνή των εκσκαφών.

Επίσης σύμφωνα με το άρθρο 12/β. του ΠΔ.305/96 :

10.1. Στις εκσκαφές, τα φρέατα, τις υπόγειες εργασίες ή τις σήραγγες πρέπει να λαμβάνονται οι απαραίτητες προφυλάξεις:

α. Για την κατάλληλη υποστήριξη και διαμόρφωση των πρηνών.

β. Για την πρόληψη των κινδύνων από την πτώση ανθρώπων, εξοπλισμού ή αντικειμένων, καθώς και από την εισροή ύδατος.

γ. Για να υπάρχει επαρκής εξαερισμός σε όλες τις θέσεις εργασίας που να διατηρεί την ατμόσφαιρα κατάλληλη για τη αναπνοή, χωρίς να παρουσιάζει κινδύνους για την υγεία.

δ. Για να μπορούν οι εργαζόμενοι να προφυλάσσονται σε χώρο ασφαλή σε περίπτωση πυρκαγιάς, εισροής υδάτων ή υλικών.

10.2. Πριν από την έναρξη χωματοουργικών εργασιών, πρέπει να λαμβάνονται μέτρα για τον προσδιορισμό και τη μείωση στο **ελάχιστο** των κινδύνων από υπόγεια καλώδια και άλλα συστήματα εγκαταστάσεων διανομής.

10.3. Πρέπει να προβλέπονται **ασφαλείς** οδοί εισόδου και εξόδου στο χώρο εκσκαφής.

10.4. Τα προϊόντα της εκσκαφής, ο εξοπλισμός και τα κινούμενα οχήματα πρέπει να τηρούνται σε απόσταση από τις εκσκαφές. Εφόσον είναι απαραίτητο, πρέπει να κατασκευάζονται κατάλληλες περιφράξεις.”

- **κατασκευής τεχνικών έργων**

Σύμφωνα με το άρθρο 12 του Π.Δ.305/96 πρέπει:

“12. Φέροντες οργανισμοί από μέταλλο ή σκυρόδεμα, ξυλότυποι και βαρέα προκατασκευασμένα στοιχεία:

12.1. Οι φέροντες οργανισμοί από μέταλλο ή σκυρόδεμα και τα στοιχεία τους, οι ξυλότυποι, τα προκατασκευασμένα στοιχεία ή τα **προσωρινά** στηρίγματα και οι αντιστηρίξεις πρέπει να συναρμολογούνται και να αποσυναρμολογούνται υπό την επίβλεψη αρμοδίου προσώπου σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

12.2. Πρέπει να λαμβάνονται επαρκή προληπτικά μέτρα για τη προστασία των εργαζομένων από τους κινδύνους που οφείλονται στο εύθραυστο ή στην **προσωρινή** αστάθεια ενός έργου.

12.3. Οι ξυλότυποι, τα **προσωρινά** στηρίγματα και οι αντιστηρίξεις πρέπει να σχεδιάζονται, να υπολογίζονται, να εκτελούνται και να συντηρούνται έτσι ώστε να αντέχουν χωρίς κίνδυνο στις καταπονήσεις που μπορεί να τους επιβληθούν.”

Σύμφωνα με το ΑΡΘΡΟΝ-38 του ΠΔ 1073/81 κατά τη κατασκευή του φορέα της γέφυρας πρέπει ο ανάδοχος να λάβει υπόψιν όλα τα μέτρα προστασίας κατά της πτώσεως ανθρώπων από ύψος (π.χ. επαρκής πλάτος διαδρόμων, τοποθέτηση προστατευτικών κιγκλιδωμάτων κ.λ.π.).

- **οδοστρωσίας**

Ενδεχόμενοι κίνδυνοι από την κυκλοφορία και τους ελιγμούς των οχημάτων και μηχανημάτων . Σύμφωνα με το άρθρο 85 του Π.Δ. 1073/81 «η φόρτωση, εκφόρτωση, στοίβαση και μεταφορά υλικού πρέπει να γίνεται έτσι ώστε να μην κινδυνεύουν άτομα από ανατροπή, κατάρρευση ή σπάσιμο αντικειμένων» και επίσης πριν τη φόρτωση και εκφόρτωση οχημάτων πρέπει να γίνεται έλεγχος εάν είναι σωστά ασφαλισμένα.

Πρέπει να πραγματοποιείται προσεκτικός έλεγχος της ευστάθειας του εδάφους στην περιοχή όπου πρόκειται να κυκλοφορήσουν βαριά οχήματα (π.χ. κοντά σε φρύδι πρανούς κλπ.)

Γ. ΠΡΟΣΘΕΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Ο ανάδοχος είναι επίσης υποχρεωμένος να λάβει μέτρα ασφάλειας για τις κατωτέρω ενδεικτικές περιπτώσεις οι οποίες εγκυμονούν κινδύνους:

ΠΡΟΣΠΕΛΑΣΗ ΣΤΟ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟ: Η προσπέλαση πραγματοποιείται από **το οδικό δίκτυο Νήσου Κερκύρας**. Ιδιαίτερη προσοχή πρέπει να δοθεί κατά τη μετάβαση των μηχανημάτων στο χώρο του έργου.

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΠΕΖΩΝ ΚΑΙ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΕΝΤΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ: Πρέπει κατά περίπτωση να λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα διευθέτησης της κυκλοφορίας των οχημάτων στο χώρο του έργου, με τοποθέτηση πινακίδων και λοιπών μέσων σήμανσης.

Επίσης πρέπει να απαγορευθεί η διέλευση πεζών δια μέσου του εργοταξίου.

ΧΩΡΟΣ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ ΥΛΙΚΩΝ: Τα υλικά πρέπει να αποθηκεύονται σε χώρο του εργοταξίου τέτοιο ώστε να αποκλείεται η πρόκληση κυκλοφοριακού ατυχήματος (π.χ. στοίβαξη υλικού οδοστρωσίας κατά μήκος του δρόμου). Όπου είναι αναγκαία η προσωρινή αποθήκευση υλικών επί ή κατά μήκος της υπό κατασκευή οδού , πρέπει να τοποθετείται η απαραίτητη σήμανση προς αποφυγή ατυχήματος.

ΧΩΡΟΙ ΥΓΕΙΝΗΣ, ΕΣΤΙΑΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΩΤΩΝ ΒΟΗΘΕΙΩΝ:

Λόγω του μικρού μεγέθους του εργοταξίου δεν προβλέπονται μόνιμοι χώροι υγιεινής και εστίασεως. Απαραίτητη είναι η ύπαρξη φαρμακείου σε εύκολα προσιτό σημείο, το οποίο να επιβλέπεται με μέριμνα του εργολάβου ώστε να περιέχει επαρκείς ποσότητες φαρμακευτικών ειδών [Π.Δ. 1073/81 αρθρο 110]

ΙΚΡΙΩΜΑΤΑ

Ελεγχος σύμφωνα με το άρθρο 3 παρ.2 του Π.Δ.778/80 (βεβαίωση εξέτασης τύπου από ΥΒΕΤ και κατά τα πρότυπα του ΕΛΟΤ).

ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

Σύμφωνα με το παράρτημα 2 του Π.Δ.396/94 οι εργαζόμενοι σε εργοτάξια πρέπει ανάλογα με την εργασία που εκτελούν να διαθέτουν την κατάλληλη ενδυμασία όπως:

- προστατευτικά κεφαλιού (π.χ. προστατευτικά ματιών για ηλεκτροσυγκολλήσεις, κράνη προστασίας, σκούφοι, καλύμματα κεφαλιού κλπ.)
- προστατευτικά μέσα χεριών και βραχιόνων (π.χ. γάντια),
- προστατευτικά μέσα αναπνευστικών οδών ,
- προστατευτικά ποδιών και κνημών (π.χ. μπότες, υποδήματα που προσφέρουν ικανοποιητική προστασία του άκρου του ποδιού κλπ.),
- προστατευτικά μέσα δέρματος (π.χ. κρέμες), κορμού και κοιλίας (π.χ. ζώνες συγκράτησης κορμού, γιλέκα κλπ.),
- προστατευτικό εξοπλισμό σώματος (π.χ. από πτώσεις).

Επίσης, σύμφωνα με το Π.Δ.1073/81 άρθρ.81 απαγορεύονται τα ακατάλληλα υποδήματα και τα ρούχα που προεξέχουν (π.χ. μαντήλια κλπ.) καθώς και δακτυλίδια , αλυσίδες κλπ. αντικείμενα που ενέχουν κίνδυνο σε περίπτωση που κάπου «πιαστούν».

Οι παραπάνω πηγές κινδύνου και τα αντίστοιχα μέτρα πρόληψης συμπληρώνονται από τους πίνακες I & II.

Δ. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΝΑΔΟΧΟΥ.

Ο εργολάβος (ανάδοχος του έργου) γνωρίζοντας την σύνθεση και τον αριθμό των συνεργείων τα οποία πρόκειται να απασχολήσει στην διάρκεια κατασκευής, υποχρεούται να συμπληρώσει τον πίνακα I προσδιορίζοντας όλες τις πηγές κινδύνους ανα φάση κατασκευής στις οποίες πιθανόν να εκτεθούν τα συνεργεία και οι διερχόμενοι από τον χώρο του έργου. Εν συνέχεια πρέπει να συμπληρώσει τον πίνακα II και να αναγραφούν οι σχετικές διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας που προβλέπουν τη λήψη μέτρων προστασίας από τις παραπάνω πηγές κινδύνου.

Ο συντονιστής ασφαλείας κατά την κατασκευή , καθώς και ο τεχνικός ασφαλείας οι οποίοι διορίζονται από τον ανάδοχο, είναι υποχρεωμένοι να επιτηρούν την εφαρμογή των κανόνων του Π.Δ.1073/81 και των λοιπών νομοθετικών διατάξεων των σχετικών με την ασφάλεια στα εργοτάξια, ανεξαρτήτως εάν αυτοί αναγράφονται στο ΣΑΥ και είναι αυτοί αποκλειστικά υπεύθυνοι για την ορθότητα, πληρότητα και υλοποίησή του ΣΑΥ.

Ο ανάδοχος του έργου είναι υποχρεωμένος να συμπληρώσει το ΣΑΥ με τα ακόλουθα στοιχεία:

α) Συντονιστής(ές) σε θέματα ασφαλείας και υγείας κατά την εκτέλεση του έργου , εάν απαιτείται.
[όνομα(τα) και διεύθυνση(εις)]:

.....

β) Προβλεπόμενη διάρκεια του εργοταξίου:

γ) Προβλεπόμενος μέγιστος αριθμός εργαζομένων στο εργοτάξιο:

δ) **Χρονοδιάγραμμα εργασιών** με επισήμανση των ιδιαίτερων **κινδύνων ανά φάση** κατασκευής (πίνακας I) .

ε) νέα στοιχεία (που δεν προέβλεψε η μελέτη) κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου και τα οποία αφορούν :

- α. Την προσπέλαση στο εργοτάξιο και την ασφαλή πρόσβαση στις θέσεις εργασίας.

- β. Την ανάλυση πορείας κατασκευής.
- γ. Την κυκλοφορία πεζών και οχημάτων εντός του εργοταξίου.
- δ. Την ανάλυση μεθόδων εργασίας κατά φάσεις.
- ε. Τον καθορισμό χώρων αποθήκευσης υλικών και τρόπου αποκομιδής αχρήστων.
- στ. Τις συνθήκες αποκομιδής επικίνδυνων υλικών.
- ζ. Τη διευθέτηση χώρων υγιεινής, εστίασης και Α' βοηθειών.
- η. Τη μελέτη κατασκευής ικριωμάτων όταν δεν περιγράφονται από τις ισχύουσες διατάξεις.

Επίσης ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να:

1] να συμπληρώσει, το έγγραφο της εκ των προτέρων Γνωστοποίησης το οποίο προβλέπεται από το Αρθ-3 παρ.12 του Π.Δ.305/96 και να το αποστείλει στην οικεία Επιθεώρηση Εργασίας στην ακόλουθη ταχ. δ/ση:

**ΚΕ.ΠΕ.Κ.- Τμήμα Τεχνικής & Υγικής Επιθεώρησης.
ΝΕΟ Πατρών-Αθηνών 12
ΤΚ. 26441 - ΠΑΤΡΑ**

2] να κοινοποιήσει τη Γνωστοποίησης στην Δ/ση Τεχν Έργων της Π.Ε. Κέρκυρας

3] Να τηρεί Ημερολόγιο Μέτρων Ασφάλειας σύμφωνα με τη σχετική νομοθεσία

4] Να συμπληρώσει/τροποποιήσει τους πίνακες I & II του ΣΑΥ, επισημαίνοντας όλους τους πρόσθετους κινδύνους που μπορεί να εμφανιστούν και τους τρόπους πρόληψής τους.

Ε. ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ/ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΕΙΣ ΣΑΥ ΑΠΟ ΤΟΝ ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ:

Ημερομηνία τροποποίησης	Ο συντάξας Για τον ανάδοχο

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
ΚΕΡΚΥΡΑ, -07 -2022

ΚΩΝ/ΝΟΣ ΓΑΣΤΕΡΑΤΟΣ
Η/Μ Μηχανικός ΠΕ/Α'

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
ΚΕΡΚΥΡΑ, - 07 -2022
Η ΠΡ/ΝΗ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ
ΕΡΓΩΝ

ΜΙΛΚΑ ΑΡΓΥΡΟΥ
Πολ. Μηχανικός ΠΕ/Α'

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ
ΚΕΡΚΥΡΑ, -07-2022
Ο ΑΝ. ΠΡ/ΝΟΣ
Δ/ΝΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΚΩΝ/ΝΟΣ ΓΑΣΤΕΡΑΤΟΣ
Η/Μ Μηχανικός ΠΕ/Α'

