

ΔΗΜΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ ΚΑΙ ΔΙΑΠΟΝΤΙΩΝ ΝΗΣΩΝ

HOME CENTER MANAGEMENT 1

ΚΑΤΑΦΥΓΙΟ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΣΚΑΦΩΝ, ΕΝΤΟΣ ΤΗΣ ΖΩΝΗΣ
ΤΟΥ ΚΟΛΠΟΥ ΑΛΥΠΑ ΠΑΛΑΙΟΚΑΣΤΡΙΤΣΑΣ Ν. ΚΕΡΚΥΡΑΣ



ΜΕΛΕΤΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ



BENTHRH 7, 115 28 ΑΘΗΝΑ – ΤΗΛ.: 2107222160, 2107292349 – FAX: 2107250320 – e-mail: info@marnet.gr

ΑΘΗΝΑ
Ιούνιος 2022

**ΔΗΜΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ
ΚΑΙ ΔΙΑΠΟΝΤΙΩΝ ΝΗΣΩΝ**

HOME CENTER MANAGEMENT 1

**ΚΑΤΑΦΥΓΙΟ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΣΚΑΦΩΝ,
ΕΝΤΟΣ ΤΗΣ ΖΩΝΗΣ ΤΟΥ ΚΟΛΠΟΥ ΑΛΥΠΑ
ΠΑΛΑΙΟΚΑΣΤΡΙΤΣΑΣ Ν. ΚΕΡΚΥΡΑΣ**

Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων Υφιστάμενης Λειτουργίας

Αθήνα, Ιούνιος 2022

Ο Μελετητής

Ο Φορέας του Έργου

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ:

ΛΙΣΤΑ ΑΚΡΩΝΥΜΙΩΝ- ΣΥΝΤΟΜΟΓΡΑΦΙΩΝ.....	VIII
1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ.....	10
1.1. Τίτλος έργου	10
1.2. Είδος και μέγεθος έργου	10
1.3. Γεωγραφική θέση και διοικητική υπαγωγή έργου.	11
1.3.1. Θέση.....	11
1.3.2. Διοικητική υπαγωγή.....	11
1.3.3. Γεωγραφικές συντεταγμένες	12
1.4. Κατάταξη του έργου	13
1.5. Φορέας του έργου.....	14
1.6. Περιβαλλοντικός Μελετητής του έργου.....	14
2. ΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΛΗΨΗ.....	16
3. ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΟΥ	17
3.1. Βασικά στοιχεία έργου	17
3.2. Βασικά στοιχεία φάσεων κατασκευής και λειτουργίας.....	18
3.3. Ανάγκες σε πρώτες ύλες, νερό και ενέργεια – Παραγόμενα κατάλοιπα	19
4. ΣΤΟΧΟΣ ΚΑΙ ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ – ΕΥΡΥΤΕΡΕΣ ΣΥΣΧΕΤΙΣΕΙΣ	21
4.1. Στόχος και σκοπιμότητα	21
4.2. Ιστορική εξέλιξη του έργου	21
4.3. Οικονομικά στοιχεία του έργου.....	23
4.4. Συσχέτιση του έργου με άλλα έργα	23

5.	ΣΥΜΒΑΤΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΜΕ ΘΕΣΜΟΘΕΤΗΜΕΝΕΣ ΧΩΡΙΚΕΣ ΚΑΙ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΕΣ ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ	24
5.1.	Θέση έργου ως προς εκτάσεις του φυσικού και ανθρωπογενούς περιβάλλοντος ..	24
5.1.1.	Θεσμοθετημένα όρια οικισμών και εγκεκριμένων πολεοδομικών σχεδίων	24
5.1.2.	Όρια περιοχών του εθνικού συστήματος προστατευόμενων περιοχών του Ν.3937/2011 (Α'60).....	25
5.1.3.	Δάση, δασικές εκτάσεις και αναδασωτέες περιοχές	27
5.1.4.	Εγκαταστάσεις κοινωνικής υποδομής, κοινής ωφέλειας κ.α.	29
5.1.5.	Θέσεις αρχαιολογικού ενδιαφέροντος	29
5.1.6.	Υδατα κολύμβησης	34
5.2.	Ισχύουσες χωροταξικές και πολεοδομικές ρυθμίσεις.....	38
5.2.1.	Προβλέψεις και κατευθύνσεις των Πλαισίων Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης	38
5.2.2.	Θεσμικό καθεστώς σύμφωνα με εγκεκριμένα σχέδια	50
5.2.3.	Ειδικά σχέδια διαχείρισης	50
5.2.4.	Οργανωμένοι υποδοχείς δραστηριοτήτων	67
6.	ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ	68
6.1.	Γενικά στοιχεία σχεδιασμού.....	68
6.1.1.	Ισχύουσα χωροθέτηση καταφυγίου τουριστικών σκαφών	69
6.2.	Αναλυτική περιγραφή έργων	71
6.2.1.	Έργα θαλάσσιας ζώνης	71
6.2.2.	Έργα χερσαίας ζώνης.....	73
6.3.	Λοιπά στοιχεία σχεδιασμού του έργου	73
6.3.1.	Υποδομές χερσαίας ζώνης – στεγασμένοι χώροι.....	73
6.3.2.	Συνδέσεις με οδικό δίκτυο και δίκτυα υποδομών.....	73
6.3.3.	Χώροι στάθμευσης	73
6.3.4.	Μηχανολογικές εγκαταστάσεις	74
6.3.5.	Καταλαμβανόμενες επιφάνειες.....	74
6.3.6.	Ανανέωση θαλασσίων υδάτων	74
6.3.7.	Απορροή ομβρίων υδάτων	75
6.4.	Φάση κατασκευής	75
6.5.	Φάση λειτουργίας.....	75

6.5.1.	Αναλυτική περιγραφή λειτουργίας και διαχείρισης του έργου	75
6.5.2.	Εισροές υλικών, ενέργειας και νερού	78
6.5.3.	Εκροές υγρών αποβλήτων	79
6.5.4.	Εκροές στερεών αποβλήτων	79
6.5.5.	Εκπομπές ρύπων και αερίων του θερμοκηπίου	80
6.5.6.	Εκπομπές θορύβου και δονήσεων	82
6.5.7.	Εκπομπές ηλεκτρομαγνητικής ακτινοβολίας	83
6.5.8.	Σχέδιο παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων σκαφών	83
6.5.9.	Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης για την Αντιμετώπιση Θαλάσσιας Ρύπανσης	92
6.6.	Παύση λειτουργίας - αποκατάσταση	94
6.7.	Έκτακτες συνθήκες και κίνδυνοι για το περιβάλλον από τη ναυτιλιακή δραστηριότητα	94
7.	ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΕΣ ΛΥΣΕΙΣ	96
8.	ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ	97
8.1.	Γενικά στοιχεία – Περιοχή μελέτης	97
8.2.	Κλιματικά και βιοκλιματικά χαρακτηριστικά	97
8.3.	Μορφολογικά και τοπιολογικά χαρακτηριστικά	102
8.4.	Γεωλογικά, τεκτονικά και εδαφολογικά χαρακτηριστικά	104
8.5.	Φυσικό περιβάλλον	107
8.5.1.	Γενικά στοιχεία	107
8.5.2.	Περιοχές του εθνικού συστήματος προστατευόμενων περιοχών	114
8.5.3.	Δάση και δασικές εκτάσεις	114
8.5.4.	Άλλες σημαντικές φυσικές περιοχές	116
8.6.	Ανθρωπογενές περιβάλλον	116
8.6.1.	Χωροταξικός σχεδιασμός - χρήσεις γης	117
8.6.2.	Διάρθρωση και λειτουργίες του ανθρωπογενούς περιβάλλοντος	118
8.6.3.	Πολιτιστική κληρονομιά	119
8.7.	Κοινωνικοοικονομικό περιβάλλον	119
8.7.1.	Δημογραφική κατάσταση και τάσεις εξέλιξης	119
8.7.2.	Παραγωγική διάρθρωση της τοπικής οικονομίας	121

8.7.3.	Απασχόληση	123
8.7.4.	Επίπεδο διαβίωσης	124
8.8.	Τεχνικές υποδομές.....	125
8.8.1.	Υποδομές μεταφορών	125
8.8.2.	Συστήματα περιβαλλοντικών υποδομών.....	130
8.8.3.	Δίκτυα κοινής ωφέλειας	130
8.9.	Ανθρωπογενείς πιέσεις στο περιβάλλον	130
8.10.	Ατμοσφαιρικό περιβάλλον - Ποιότητα αέρα.....	131
8.11.	Ακουστικό περιβάλλον και δονήσεις.....	132
8.12.	Ηλεκτρομαγνητικά πεδία	133
8.13.	Ύδατα.....	133
8.13.1.	Σχέδια διαχείρισης	133
8.13.2.	Επιφανειακά ύδατα.....	134
8.13.3.	Υπόγεια ύδατα.....	137
8.14.	Κυματικές συνθήκες – Ωκεανογραφικά χαρακτηριστικά – Ακτομηχανικά φαινόμενα	137
8.14.1.	Κυματικές συνθήκες.....	137
8.14.2.	Ωκεανογραφικά χαρακτηριστικά.....	137
8.14.3.	Ακτομηχανικά φαινόμενα	138
8.15.	Κίνδυνοι για την ανθρώπινη υγεία, την πολιτιστική κληρονομιά ή/ και το περιβάλλον κυρίως λόγω ατυχημάτων ή καταστροφών.....	141
8.16.	Τάσεις εξέλιξης του περιβάλλοντος (χωρίς το έργο).....	143
8.16.1.	Εκτίμηση των τάσεων εξέλιξης του περιβάλλοντος (χωρίς το έργο).....	143
8.16.2.	Συνοπτική παρουσίαση των θεματικών διαχρονικών μεταβολών και τάσεων εξέλιξης του περιβάλλοντος	144
9.	ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΚΑΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ	145
9.1.	Γενικά.....	145
9.2.	Επιπτώσεις σχετικές με τα κλιματικά και βιοκλιματικά χαρακτηριστικά	145
9.3.	Επιπτώσεις στα μορφολογικά και τοπιολογικά χαρακτηριστικά	146

9.4.	Επιπτώσεις σχετικές με τα γεωλογικά, τεκτονικά και εδαφολογικά χαρακτηριστικά	147
9.5.	Επιπτώσεις στο φυσικό περιβάλλον.....	147
9.5.1.	Γενικά – Επιπτώσεις στα οικοσυστήματα, τη χλωρίδα και την πανίδα.....	147
9.5.2.	Επιπτώσεις στα θαλάσσια οικοσυστήματα, τη χλωρίδα και την πανίδα	148
9.6.	Επιπτώσεις στο ανθρωπογενές περιβάλλον	149
9.6.1.	Επιπτώσεις στο χωροταξικό σχεδιασμό και τις χρήσεις γης.....	149
9.6.2.	Επιπτώσεις στη διάρθρωση και τις λειτουργίες του ανθρωπογενούς περιβάλλοντος.....	150
9.6.3.	Επιπτώσεις στην πολιτιστική κληρονομιά	150
9.7.	Κοινωνικοοικονομικές επιπτώσεις.....	150
9.8.	Επιπτώσεις στις τεχνικές υποδομές	151
9.8.1.	Επιπτώσεις στις υποδομές μεταφορών	151
9.8.2.	Επιπτώσεις στα συστήματα περιβαλλοντικών υποδομών.....	151
9.8.3.	Επιπτώσεις στα δίκτυα κοινής ωφέλειας.....	151
9.9.	Συσχέτιση με τις ανθρωπογενείς πιέσεις στο περιβάλλον	151
9.10.	Επιπτώσεις στην ποιότητα του αέρα	152
9.11.	Επιπτώσεις από θόρυβο και δονήσεις	153
9.12.	Επιπτώσεις σχετικές με ηλεκτρομαγνητικά πεδία.....	154
9.13.	Επιπτώσεις στα ύδατα και το θαλάσσιο περιβάλλον	154
9.14.	Επιπτώσεις σχετικές με τις κυματικές συνθήκες, τα ωκεανογραφικά χαρακτηριστικά και τα ακτομηχανικά φαινόμενα.....	157
9.15.	Επιπτώσεις που απορρέουν από την ευπάθεια του έργου σε κινδύνους σοβαρών ατυχημάτων ή καταστροφών.....	158
9.16.	Σύνοψη επιπτώσεων σε πίνακες.....	165
10.	ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ ΣΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ.....	168
10.1.	Γενικά.....	168

10.2.	Αντιμετώπιση των επιπτώσεων στα κλιματικά και βιοκλιματικά χαρακτηριστικά ..	168
10.3.	Αντιμετώπιση των επιπτώσεων στα μορφολογικά και τοπιολογικά χαρακτηριστικά	168
10.4.	Αντιμετώπιση των επιπτώσεων στα γεωλογικά, τεκτονικά και εδαφολογικά χαρακτηριστικά	169
10.5.	Αντιμετώπιση των επιπτώσεων στο φυσικό περιβάλλον	169
10.6.	Αντιμετώπιση των επιπτώσεων στο ανθρωπογενές περιβάλλον	170
10.7.	Αντιμετώπιση των κοινωνικο-οικονομικών επιπτώσεων	170
10.8.	Αντιμετώπιση των επιπτώσεων στις τεχνικές υποδομές	170
10.8.1.	Αντιμετώπιση των επιπτώσεων στις υποδομές μεταφορών	170
10.8.2.	Αντιμετώπιση των επιπτώσεων στα συστήματα περιβαλλοντικών υποδομών & τα δίκτυα κοινής ωφέλειας	171
10.9.	Αντιμετώπιση των επιπτώσεων στην ποιότητα του αέρα	171
10.10.	Αντιμετώπιση των επιπτώσεων από θόρυβο και δονήσεις	172
10.11.	Αντιμετώπιση των επιπτώσεων σχετικών με ηλεκτρομαγνητικά πεδία	172
10.12.	Αντιμετώπιση των επιπτώσεων στα ύδατα και το θαλάσσιο περιβάλλον	172
10.13.	Αντιμετώπιση των επιπτώσεων στις κυματικές συνθήκες, τα ωκεανογραφικά χαρακτηριστικά και τα ακτομηχανικά φαινόμενα	176
10.14.	Αντιμετώπιση κινδύνων σοβαρών ατυχημάτων ή καταστροφών	176
11.	ΣΧΕΔΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ	179
11.1.	Περιβαλλοντική διαχείριση	179
11.2.	Πρόγραμμα περιβαλλοντικής παρακολούθησης	180
11.3.	Χρονοδιάγραμμα ενημέρωσης του Ηλεκτρονικού Περιβαλλοντικού Μητρώου (Η.Π.Μ.)	183
12.	ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ	184

13.	ΠΡΟΣΘΕΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ.....	195
13.1.	Εξειδικευμένες μελέτες.....	195
13.2.	Προβλήματα εκπόνησης και τρόποι που επιλύθηκαν	195
14.	ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΗ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ	196
15.	ΧΑΡΤΕΣ ΚΑΙ ΣΧΕΔΙΑ.....	202
16.	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ	203
16.1.	Χωροθέτηση, σχεδιασμός και περιβαλλοντική αδειοδότηση	
16.2.	Βιβλιογραφία	
16.3.	Εκτίμηση κινδύνου σοβαρών ατυχημάτων ή καταστροφών – βαθμολογική κλίμακα	
16.4.	Απόφαση Συμβουλίου Λακώνων του Δήμου Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων σχετικά με θέσεις ελλιμενισμού σκαφών επαγγελματιών αλιέων	
16.5.	Υπ' αριθμ. πρωτ. 22646/20/06/2022 έγγραφο της Αναπληρώτριας Προϊσταμένης της Δ/σης Οικονομικών Υπηρεσιών του Δήμου Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων για τη διαβίβαση και έγκριση από τις αρμόδιες υπηρεσίες του «Σχεδίου Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων Πλοίων της Λιμενικής Εγκατάστασης του Καταφυγίου τουριστικών σκαφών Αλύπας Παλαιοκαστρίτσας».	
16.6.	Πιστοποιητικό (ενεργητικής) πυροπροστασίας	

Λίστα Ακρωνυμίων- συντομογραφιών

Α.Ε.	Ανώνυμη Εταιρεία
Α.Ε.Π.	Ακαθάριστο Εγχώριο Προϊόν
Α.Ε.Π.Ο.	Απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων
Γ.Γ.	Γενικός Γραμματέας
Γ.Π.Σ.	Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο
Γ.Π.Χ.Σ.Α.Α.	Γενικό Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης
Δ.Ε.	Διαχειριστική Ενότητα
Δ.Ε.Η.	Δημόσια Επιχείρηση Ηλεκτρισμού
Ε.Γ.Υ.	Ειδική Γραμματεία Υδάτων
Ε.Ε.	Ευρωπαϊκή Ένωση
Ε.Ε.Λ.	Εγκατάσταση Επεξεργασίας Λυμάτων
Ε.Ζ.Δ.	Ειδική Ζώνη Διατήρησης
ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε	Ελληνικό Κέντρο Θαλάσσιων Ερευνών
ΕΛ.ΣΤΑΤ.	Ελληνική Στατιστική Αρχή
Ε.Μ.Υ.	Εθνική Μετεωρολογική Υπηρεσία
Ε.Κ.Α.	Ευρωπαϊκός Κατάλογος Αποβλήτων
Ε.Π.Χ.Σ.Α.Α.	Ειδικό Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης
Ε.Σ.Δ.Α.	Εθνικός Σχεδιασμός Διαχείρισης Αποβλήτων
Ε.Σ.Υ.Ε.	Εθνική Στατιστική Υπηρεσία της Ελλάδος
Ε.Σ.Χ.Α.Δ.Α.	Ειδικά Σχέδια Χωρικής Ανάπτυξης Δημοσίων Ακινήτων
Ε.Σ.Χ.Α.Σ.Ε.	Ειδικά Σχέδια Χωρικής Ανάπτυξης Στρατηγικών Επενδύσεων
Ζ.Δ.Υ.Κ.Π.	Ζώνη Δυνητικά Υψηλού Κινδύνου Πλημμύρας
Ζ.Ε.Π.	Ζώνη Ειδικής Προστασίας
Η.Π.Μ.	Ηλεκτρονικό Περιβαλλοντικό Μητρώο
Ι.Γ.Μ.Ε.	Ινστιτούτο Γεωλογικών και Μεταλλευτικών Ερευνών
Ι.Χ.	Ιδιωτικής Χρήσης
Κ.Υ.Α	Κοινή Υπουργική Απόφαση
Λ.Α.Π.	Λεκάνη Απορροής Ποταμών
Μ.Π.Ε.	Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων
Μ.Σ.	Μετεωρολογικός Σταθμός
Ο.Τ.Ε.	Οργανισμός Τηλεπικοινωνιών Ελλάδος
Π.Δ.	Προεδρικό Διάταγμα
Π.Ε.	Περιφερειακή Ενότητα
Π.Ε.Π.	Περιοχές Ειδικής Προστασίας
Π.Ε.Ρ.ΠΟ.	Περιοχές Ειδικά Ρυθμιζόμενης Πολεοδόμησης
ΠΕ.Σ.Δ.Α.	Περιφερειακός Σχεδιασμός Διαχείρισης Αποβλήτων

Π.Ο.Α.Π.Δ.	Περιοχή Οργανωμένης Ανάπτυξης Παραγωγικών Δραστηριοτήτων
Π.Ο.Τ.Α.	Περιοχή Ολοκληρωμένης Τουριστικής Ανάπτυξης
Π.Π.Χ.Σ.Α.Α.	Περιφερειακό Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης
Σ.Δ.Π.Α.	Σύστημα Διαχείρισης Ποιότητας Αέρα
Σ.Δ.Λ.Α.Π.	Σχέδιο Διαχείρισης των Λεκανών Απορροής Ποταμών
Σ.Μ.Α.	Σταθμός Μεταφόρτωσης Απορριμμάτων
ΣΤΕ	Συμβούλιο της Επικρατείας
ΤΕ.ΠΕ.Μ.	Τεχνική Περιβαλλοντική Μελέτη
Υ.Α.	Υπουργική Απόφαση
Υ.Δ.	Υδατικό Διαμέρισμα
υπ' αριθμ. πρωτ.	υπ' αριθμόν πρωτοκόλλου
Υ.Π.Ε.Κ.Α.	Υπουργείο Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής
Υ.Π.ΕΝ.	Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας
Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.	Υπουργείο Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων
Υ.Σ.	Υδατικό Σύστημα
Υ.Υ.	Υδρογραφική Υπηρεσία
Φ.Ε.Κ.	Φύλλο Εφημερίδος της Κυβερνήσεως
Χ.Α.Δ.Α.	Χώρων Ανεξέλεγκτης Διάθεσης Απορριμμάτων
Χ.Υ.Τ.	Χώρος Υγειονομικής Ταφής
Χ.Υ.Τ.Α.	Χώρος Υγειονομικής Ταφής Απορριμμάτων
Χ.Υ.Τ.Υ.	Χώρο Υγειονομικής Ταφής Υπολειμμάτων
Ε.Ε.Α.	European Environmental Agency
SAC	Special Area of Conservation
SPA	Special Protection Area

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

1.1. Τίτλος έργου

Η παρούσα Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε.) αφορά στο «**Καταφύγιο Τουριστικών Σκαφών, εντός της ζώνης του κόλπου Αλύπα Παλαιοκαστρίτσας Ν. Κέρκυρας**», το οποίο βρίσκεται στα δυτικά του νησιού της Κέρκυρας, στο παράκτιο μέτωπο του οικισμού Παλαιοκαστρίτσας. Συγκεκριμένα η Μ.Π.Ε. εξετάζει τη λειτουργία των λιμενικών και χερσαίων υποδομών του καταφυγίου, όπως αυτές υφίστανται σήμερα.

1.2. Είδος και μέγεθος έργου

Το καταφύγιο τουριστικών σκαφών εντός της ζώνης του κόλπου Αλύπα Παλαιοκαστρίτσας Ν. Κέρκυρας χωροθετήθηκε με την με αριθμ. 4805/18.04.2005 απόφαση Υπουργού Τουριστικής Ανάπτυξης (ΦΕΚ 450/Δ/28.04.2005) κατ' εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 34 του Ν.2160/93 (βλ. Παράρτημα 16.1). Το καταφύγιο βρίσκεται στον κόλπο Αλύπας στην Παλαιοκαστρίτσα στις δυτικές ακτές του νησιού της Κέρκυρας. Η δυναμικότητα του καταφυγίου είναι 103 θέσεις ελλιμενισμού σκαφών αναψυχής.

Οι κύριες υποδομές του υπό εξέταση καταφυγίου είναι ο προσήνεμος μώλος, τα παραλιακά κρηπιδώματα και δύο πλωτοί προβλήτες. Η πρόσβαση στην λιμενολεκάνη πραγματοποιείται από τα βορειοανατολικά. Ο ελλιμενισμός των σκαφών γίνεται στην εσωτερική πλευρά του προσήνεμου μώλου και στους πλωτούς προβλήτες στο εσωτερικό της λιμενολεκάνης. Κάθετα στην εσωτερική πλευρά του ακρομωλίου του προσήνεμου μώλου έχει ποτισθεί πλωτός προβλήτας για την προσωρινή πρόσδεση των διερχόμενων σκαφών. Στο χερσαίο χώρο του καταφυγίου υπάρχουν μικρής κλίμακας στεγασμένες υποδομές για την κάλυψη των αναγκών των επιβαινόντων στα σκάφη (ενδιστάσεις υγιεινής, γραφείου) και θέσεις στάθμευσης. Επίσης, το καταφύγιο προσφέρει στα σκάφη παροχές εξυπηρέτησης ύδατος, ρεύματος, WiFi, περισυλλογής καταλοίπων, απορριμμάτων και πυρόσβεσης.

1.3. Γεωγραφική θέση και διοικητική υπαγωγή έργου.

1.3.1. Θέση

Η Κέρκυρα, στις ακτές της οποίας βρίσκεται το Καταφύγιο Τουριστικών Σκαφών εντός του Κόλπου Αλύπα, στην Παλαιοκαστρίτσα, βρίσκεται στο Ιόνιο Πέλαγος και αποτελεί το βορειότερο μεγάλο νησί του συμπλέγματος των Ιόνιων Νησιών, αλλά και το βορειοδυτικό άκρο της Ελλάδας. Βρίσκεται περίπου 50 ναυτικά μίλια νότια του είσπλου της Αδριατικής και πολύ κοντά στην ηπειρωτική ακτή (βόρεια παράλια Ηπείρου και νότια παράλια Αλβανίας).

Το υπό εξέταση καταφύγιο τουριστικών σκαφών βρίσκεται στον Κόλπο Αλύπας Παλαιοκαστρίτσας της νήσου Κέρκυρας και συγκεκριμένα στα δυτικά παράλια του νησιού.

Η χωροθέτηση του καταφυγίου εγκρίθηκε με την υπ' αριθμ. 4805/18.04.2005 Απόφαση Υπουργού Τουριστικής Ανάπτυξης (Φ.Ε.Κ. 450/Δ/28.04.2005) κατ' εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 34 του Ν.2160/93.

1.3.2. Διοικητική υπαγωγή

Σύμφωνα με την νέα διοικητική διαίρεση (πρόγραμμα "Καλλικράτης") που τέθηκε σε ισχύ τον Ιανουάριο 2011 (Φ.Ε.Κ. 87/Α/2010) και ισχύουσα την τροποποίηση αυτού με τον Ν.4600/2019 (Φ.Ε.Κ. 43/Α/09.03.2019), η περιοχή μελέτης υπάγεται διοικητικά στον Δήμο Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων, της Περιφερειακής Ενότητας Κέρκυρας, της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων (βλ. Σχήμα 1.1). Μέχρι το 2011 η Δ.Ε. Παλαιοκαστριτών αποτελούσε τον αυτοτελή Δήμο Παλαιοκαστριτών με έκταση 48,3τ.χλμ. και έδρα την Παλαιοκαστρίτσα.

Σημειώνεται ότι ο Δήμος Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων με έδρα την Κέρκυρα αποτελείται από τις Δημοτικές Ενότητες Αχίλλειων, Ερεικούσσης, Κερκυραίων, Μαθρακίου, Οθωνών, Παλαιοκαστριτών, Παρελίων και Μελιπιείων.



Σχήμα 1.1: Όρια Δημοτικών Ενοτήτων των επιμέρους δήμων της Περιφερειακής Ενότητας Κέρκυρας (Πηγή: Δήμος Κέρκυρας, <https://84.205.237.92/web/guest/corfu>, Δεκέμβριος 2021)

1.3.3. Γεωγραφικές συντεταγμένες

Οι γεωγραφικές συντεταγμένες βασιζόμενες στο Ελληνικό Γεωδαιτικό Σύστημα Αναφοράς 1987 (ΕΓΣΑ '87) και στο Παγκόσμιο Γεωδαιτικό Σύστημα 1984 (WGS '84) κεντροβαρικά του καταφυγίου δίνονται στον παρακάτω πίνακα:

ΕΓΣΑ '87	X 131695	Y 4399972
WGS '84	Φ 39° 40' 22,24"	Λ 19° 42' 29,50"

Όπως προαναφέρθηκε, η χωροθέτηση του υπό εξέταση καταφυγίου εγκρίθηκε με την υπ' αριθμ. 4805/18.04.2005 απόφαση του Υπουργού Τουριστικής Ανάπτυξης (Φ.Ε.Κ. 450/Δ/28.04.2005). Με την εγκριθείσα απόφαση χωροθέτησης το εμβαδόν της χερσαίας ζώνης είναι 4.831,8m² και της θαλάσσιας ζώνης 7.431,23 m². Τα όρια της χερσαίας και θαλάσσιας ζώνης του καταφυγίου ορίστηκαν στο σχετικό Φ.Ε.Κ. χωροθέτησης (Φ.Ε.Κ.

450/Δ/28.04.2005), όπως εμφανίζονται στο επισυναπτόμενο τοπογραφικό-βυθομετρικό διάγραμμα (βλ. συνημμένο Σχέδιο 525-ΜΠΕ-2).

Οι οριογραμμές αιγιαλού και παραλίας στην περιοχή του έργου έχουν καθοριστεί με την υπ' αριθμ. ΟΕ/14056/13.10.1981 Απόφαση Νομάρχη Κέρκυρας (Φ.Ε.Κ. 720/Δ/08.12.1981) περί επικυρώσεως εκθέσεως καθορισμού οριογραμμών αιγιαλού και παραλίας στη θέση «Αλίττα» Παλαιοκαστρίτσας Λακώνων της Ν. Κέρκυρας. Ο καθορισμός τους προηγήθηκε της απόφασης χωροθέτησης καταφυγίου τουριστικών σκαφών.

Οι ανωτέρω οριογραμμές αιγιαλού και παραλίας φαίνονται στο συνημμένο Σχέδιο 525-ΜΠΕ-2.

1.4. Κατάταξη του έργου

Το υπό εξέταση καταφύγιο τουριστικών σκαφών κατατάσσεται στην υποκατηγορία Α2, σύμφωνα με το Παράρτημα ΙΙΙ (Ομάδα 3η: Λιμενικά έργα) της υπ' αριθμ. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/17185/1069/21.02.2022 Απόφασης Υφυπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας (Φ.Ε.Κ. 841/Β/24.02.2022) με την οποία τροποποιήθηκε και κωδικοποιήθηκε η υπό στοιχεία ΔΙΠΑ/οικ.37674/27.07.2016 Υ.Α. (Φ.Ε.Κ. 2471/Β/10.07.2016) τροποποίησης και κωδικοποίησης της Υ.Α. 1958/2012 περί κατάταξης δημοσίων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, δεδομένου ότι αποτελεί καταφύγιο τουριστικών σκαφών (είδος έργου με α/α 3) με δυναμικότητα μικρότερη των 200 σκαφών ($\Delta < 200$).

Συνοπτικά τα έργα υποδομής του Καταφυγίου Τουριστικών σκαφών Αλύπας κατατάσσονται σε:

1. Ομάδα 3η «Λιμενικά έργα»
2. α/α 3 «τουριστικοί λιμένες σκαφών αναψυχής (μαρίνες, καταφύγια, αγκυροβόλια)» με δυναμικότητα $\Delta < 200$ σκάφη
3. Υποκατηγορία Α2.

Σύμφωνα με την ανωτέρω κατάταξη, και δεδομένου ότι η παρούσα Μ.Π.Ε. αφορά στην υφιστάμενη κατάσταση του καταφυγίου σύμφωνα με την ισχύουσα χωροθέτηση (υπ' αριθμ. 4805/18.04.2005 απόφαση Υπουργού Τουριστικής Ανάπτυξης - ΦΕΚ 450/Δ/28.04.2005), αρμόδια περιβαλλοντική αρχή για το υπό εξέταση έργο είναι η Διεύθυνση Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου.

1.5. Φορέας του έργου

Υπεύθυνος φορέας για τη διαχείριση του Καταφυγίου Τουριστικών Σκαφών στην Αλύπα Παλαιοκαστρίτσας είναι ο Δήμος Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων.

Ταχυδρομική διεύθυνση: Λεωφόρος Αλεξάνδρας 6^Α, Μαράσλειο Μέγαρο
Κέρκυρα, Τ.Κ. 49100
Τηλ.: 2661362700
Website: <https://corfu.gr/>

Τη διαχείριση του καταφυγίου έχει αναλάβει η εταιρία HOME CENTER MANAGEMENT 1, μετά από σχετική σύμβαση που υπεγράφη με το Δήμο Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων.

Ταχυδρομική διεύθυνση: Δονάτου Δημουλίτσα 1
Κέρκυρα, Τ.Κ. 49100

Στοιχεία υπευθύνου επικοινωνίας:

Αλέξανδρος Ρέβης, Νόμιμος Εκπρόσωπος της εταιρείας HOME CENTER MANAGEMENT 1
Τηλ.: 2661020032, Email: alerev91@hotmail.com

1.6. Περιβαλλοντικός Μελετητής του έργου

Περιβαλλοντικός μελετητής του έργου είναι το Γραφείο Μελετών **MARNET A.T.E.** με τα ακόλουθα στοιχεία επικοινωνίας.

Ταχυδρομική διεύθυνση: Βεντήρη 7
115 28 ΑΘΗΝΑ
Τηλεφωνικοί αριθμοί: 210 7222160, 210 7292349
Fax: 210 7250320
e-mail: info@marnet.gr
website: www.marnet.gr

Στοιχεία υπευθύνου επικοινωνίας:

Βασιλική Τζανετάτου, Δρ Μηχανικός Περιβάλλοντος

Υπεύθυνη έργου

Τηλεφωνικός αριθμός: 210 7222160

Fax: 210 7250320

e-mail: tzanetatou@marnet.gr

Ομάδα μελέτης:

Η ομάδα εκπόνησης της παρούσας μελέτης απαρτίστηκε από τα παρακάτω στελέχη της MARNET Α.Τ.Ε.:

- Νικόλαο Φλώριο, Ναυπηγό Μηχανικό – Περιβαλλοντολόγο, M.Sc.
- Βασιλική Τζανετάτου, Δρ Μηχανικό Περιβάλλοντος, η οποία ήταν υπεύθυνη για το συντονισμό της μελέτης
- Ουρανία Καλοπίση Λόντου, Μηχανικό Περιβάλλοντος M.Sc
- Χαράλαμπο-Νικόλαο Ρουκούνη, Πολιτικό Μηχανικό M.Sc

2. ΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΛΗΨΗ

Σύμφωνα με τις βασικές προδιαγραφές Μελετών Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε.) έργων και δραστηριοτήτων Α΄ Κατηγορίας (υπ' αριθμ. οικ.170225/20.1.2014 Απόφαση, Υπουργού Π.Ε.Κ.Α., Φ.Ε.Κ. 135/Β/2014), η παρούσα Μ.Π.Ε. συνοδεύεται από ξεχωριστό τεύχος «Μη Τεχνικής Περίληψης», στο οποίο συνοψίζεται το περιεχόμενο της μελέτης.

Ειδικότερα, περιγράφονται με συνοπτικό τρόπο τα εξής:

- τα λειτουργικά χαρακτηριστικά του Καταφυγίου Τουριστικών Σκαφών, εντός της ζώνης του κόλπου Αλύπα Παλαιοκαστρίτσας Ν. Κέρκυρας, συμπεριλαμβανομένων της γεωγραφικής θέσης και διοικητικής υπαγωγής της
- η θέση των υποδομών του καταφυγίου σε σχέση με τα όρια οικισμών και εγκεκριμένων πολεοδομικών σχεδίων, όρια περιοχών του εθνικού συστήματος προστατευόμενων περιοχών του Ν.3937/2011 (Φ.Ε.Κ. 60/Α/31.3.2011), δάση και δασικές εκτάσεις, κύριες εγκαταστάσεις κοινωνικής υποδομής και κοινής ωφέλειας κ.ά.
- οι σημαντικές περιβαλλοντικές επιπτώσεις που προκαλεί ή ενδέχεται να προκαλέσει η λειτουργία του καταφυγίου
- τα μέτρα, οι δράσεις και οι πρωτοβουλίες που προτείνονται για την ενσωμάτωση της περιβαλλοντικής διάστασης στη λειτουργία του καταφυγίου και γενικότερα για την προστασία του περιβάλλοντος
- τα οφέλη από την λειτουργία του καταφυγίου περιλαμβανομένων των επιδράσεων στην τοπική και εθνική οικονομία
- οι βιώσιμες εναλλακτικές λύσεις που εξετάστηκαν. Η παρούσα μελέτη αφορά στο σύνολο των υλοποιημένων από πολλών ετών έργων του Καταφυγίου Τουριστικών Σκαφών, εντός της ζώνης του κόλπου Αλύπα Παλαιοκαστρίτσας Ν. Κέρκυρας, όπως αυτά υφίστανται και λειτουργούν σήμερα. Στα πλαίσια του αντικειμένου της παρούσας μελέτης, δεν υπάρχουν άλλες εφικτές εναλλακτικές λύσεις πέραν της μηδενικής λύσης.

Επίσης, η Μη Τεχνική Περίληψη συνοδεύεται από σχήματα.

3. ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΟΥ

3.1. Βασικά στοιχεία έργου

Το Καταφύγιο τουριστικών σκαφών εντός της ζώνης του κόλπου Αλύπα Παλαιοκαστρίτσας βρίσκεται στις δυτικές ακτές του νησιού της Κέρκυρας και συγκεκριμένα στον Όρμο Αλύπας. Η χωροθέτηση του καταφυγίου, καθώς και τα όρια της χερσαίας και θαλάσσιας ζώνης αυτού εγκρίθηκαν με την υπ' αριθμ. 4805/18.04.2005 Απόφαση Υπουργού Τουριστικής Ανάπτυξης (Φ.Ε.Κ. 450/Δ/28.04.2005) (βλ. Παράρτημα 16.1).

Σύμφωνα με τη χωροθέτηση πρόκειται για καταφύγιο δυναμικότητας 103 θέσεων ελλιμενισμού σκαφών αναψυχής, εμβαδόν χερσαίας ζώνης 4.831,8m² και θαλάσσιας ζώνης 7.431,23m². Εντούτοις, τμήμα των προβλεπόμενων κρηπιδωμάτων, και κατ' επέκταση της επίχωσης όπισθεν αυτών, προς τα δυτικά των υφιστάμενων δεν έχει κατασκευασθεί.

Οι κύριες υποδομές του υπό εξέταση καταφυγίου είναι ο προσήνεμος μώλος, τα παραλιακά κρηπιδώματα και δύο πλωτοί προβλήτες. Η πρόσβαση στην λιμενολεκάνη πραγματοποιείται από τα βορειοανατολικά. Ο ελλιμενισμός των σκαφών γίνεται στην εσωτερική πλευρά του προσήνεμου μώλου και στους πλωτούς προβλήτες στο εσωτερικό της λιμενολεκάνης. Κάθετα στην εσωτερική πλευρά του ακρομωλίου του προσήνεμου μώλου έχει ποντισθεί πλωτός προβλήτας για την προσωρινή πρόσδεση των διερχόμενων σκαφών¹. Στο χερσαίο χώρο του καταφυγίου υπάρχουν μικρής κλίμακας στεγασμένες υποδομές (σε μεταφερόμενους προκατασκευασμένους οικίσκους) για την κάλυψη των αναγκών των επιβαίνοντων στα σκάφη (ενδιαιτήσεως υγιεινής, γραφείου) και θέσεις στάθμευσης. Επίσης, το καταφύγιο προσφέρει στα σκάφη παροχές εξυπηρέτησης ύδατος, ρεύματος, WiFi, περισυλλογής καταλοίπων, απορριμμάτων και πυρόσβεσης.

¹ Ο πλωτός προβλήτας που βρίσκεται στην εσωτερική πλευρά του ακρομωλίου του προσήνεμου μώλου προβλέπεται από τη χωροθέτηση με στόχο την προσωρινή πρόσδεση διερχόμενων σκαφών, καθώς και την προσέγγιση των σκαφών προς ανεφοδιασμό με καύσιμα από τον σταθμό καυσίμων. Εντούτοις, ο εν λόγω σταθμός δεν έχει κατασκευασθεί. Κατά συνέπεια, στον υπό εξέταση πλωτό προβλήτα προσδέσονται προσωρινά σκάφη, που είτε έχουν επισκεφθεί το καταφύγιο για λίγες ώρες (διερχόμενα) ή αναμένουν τη σειρά τους (σε ώρες αιχμής οπότε η πλειοψηφία των σκαφών προσεγγίζει το καταφύγιο) προκειμένου να προσδέσουν με ασφάλεια σε μία από τις μόνιμες θέσεις του καταφυγίου (εκατέρωθεν των δύο πλωτών προβλητών και στην εσωτερική πλευρά του προσήνεμου μώλου).

3.2. Βασικά στοιχεία φάσεων κατασκευής και λειτουργίας

Φάση κατασκευής:

Όπως προαναφέρθηκε, η παρούσα Μ.Π.Ε. δεν εξετάζει φάση κατασκευής νέων έργων στο Καταφύγιο τουριστικών σκαφών στην Αλύπα Παλαιοκαστρίτσας παρά μόνο τη λειτουργία των υφιστάμενων υποδομών.

Φάση λειτουργίας:

Το καταφύγιο τουριστικών σκαφών στον κόλπο Αλύπα Παλαιοκαστρίτσας προσφέρει μόνιμο ελλιμενισμό σε 103 σκάφη αναψυχής μήκους κυρίως έως 12 m (διαθέτει και πέντε (5) θέσεις ελλιμενισμού για σκάφη μεγαλύτερου μήκους). Από τις 103 αυτές θέσεις ελλιμενισμού, δώδεκα (12) έχουν δεσμευτεί για τον ελλιμενισμό αλιευτικών σκαφών των κατοίκων της περιοχής². Διευκρινίζεται ότι τα εν λόγω αλιευτικά σκάφη προσεγγίζουν στο καταφύγιο μόνο για ελλιμενισμό, καθώς η διακίνηση (και επομένως η φορτοεκφόρτωση και πώληση) των αλιευμάτων τους πραγματοποιείται σε άλλες περιοχές του νησιού.

Καθ' όλη τη διάρκεια του έτους το καταφύγιο παρουσιάζει υψηλή πληρότητα κυρίως από μόνιμα ελλιμενιζόμενα σκάφη σε αυτό, ενώ παρατηρείται και μικρότερος αριθμός διερχόμενων σκαφών.

Στο χερσαίο χώρο του καταφυγίου υπάρχουν μικρής κλίμακας στεγασμένες υποδομές (σε μεταφερόμενους προκατασκευασμένους οικίσκους) για την κάλυψη των αναγκών των επιβαινόντων στα σκάφη (ενδισαιτήσεως υγιεινής, γραφείου) και θέσεις στάθμευσης. Οι εν λόγω στεγασμένες υποδομές (μεταφερόμενοι προκατασκευασμένοι οικίσκοι) έχουν εγκατασταθεί στην προβλεπόμενη, από την Απόφαση Χωροθέτησης (Φ.Ε.Κ. 450/Δ/28.04.2005) και σε πλήρη συμμόρφωση με αυτή, θέση κατασκευής του κτιρίου διαστάσεων 5,0μ.χ10,0μ για την χρήση χώρων γραφείου και ενδιαίτησης υγιεινής των χρηστών του καταφυγίου.

Επίσης, το καταφύγιο προσφέρει στα σκάφη παροχές εξυπηρέτησης ύδατος, ρεύματος σε κάθε θέση ελλιμενισμού, και διαθέτει WiFi. Ακόμη προσφέρει υπηρεσίες περισυλλογής καταλοίπων των σκαφών και απορριμμάτων και πυρόσβεσης.

² Σύμφωνα με τη σχετική σύμβαση που υπεγράφη μεταξύ του Δήμου Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων και της εταιρείας "HOME CENTER MANAGEMENT", η οποία έχει αναλάβει τη διαχείριση του Καταφυγίου Τουριστικών Σκαφών στην Αλύπα Παλαιοκαστρίτσας, προβλέπεται βάση της υπ' αριθμ. 14/2022 Απόφασης Προέδρου Συμβουλίου Κοινότητας Λακώνων του Δήμου Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων (βλ. Παράρτημα 16.4), δώδεκα (12) θέσεις ελλιμενισμού να προσφέρονται για τον ελλιμενισμό συγκεκριμένων αλιευτικών σκαφών.

Σε ότι αφορά στην παροχή καυσίμου στα σκάφη, η προβλεπόμενη, από την ισχύουσα Απόφαση Χωροθέτησης (Φ.Ε.Κ. 450/Δ/28.04.2005) δεξαμενή καυσίμων στο νοτιοανατολικό τμήμα της χερσαίας ζώνης, καθώς και ο προβλεπόμενος σταθμός καυσίμων στο βόρειο άκρο του προσήνεμου μώλου, δεν έχουν κατασκευαστεί. Ο ανεφοδιασμός των σκαφών με καύσιμα πραγματοποιείται μέσω βυτιοφόρων οχημάτων τροφοδοσίας στις θέσεις ελλιμενισμού των σκαφών κατόπιν αιτήματος του ιδιοκτήτη ή του κυβερνήτη του σκάφους.

3.3. Ανάγκες σε πρώτες ύλες, νερό και ενέργεια – Παραγόμενα κατάλοιπα

Φάση κατασκευής:

Όπως προαναφέρθηκε, η παρούσα Μ.Π.Ε. δεν εξετάζει φάση κατασκευής νέων έργων στο Καταφύγιο τουριστικών σκαφών στην Αλύπα Παλαιοκαστρίτσας παρά μόνο τη λειτουργία των υφιστάμενων υποδομών.

Φάση λειτουργίας:

Η λειτουργία του καταφυγίου δεν απαιτεί σημαντικές ποσότητες ενέργειας ή καυσίμου, ούτε την εντατική χρήση φυσικών πόρων ανανεώσιμων ή μη. Επίσης, η λειτουργία του δεν έχει ιδιαίτερες απαιτήσεις σε υλικά κάθε φύσης.

Οι απαιτήσεις του καταφυγίου από τα δίκτυα κοινής ωφέλειας της περιοχής δεν είναι μεγάλες και καλύπτονται μέσω των υφιστάμενων δικτύων και υποδομών του Δήμου (ηλεκτροδότησης, ύδρευσης, αποχέτευσης, επικοινωνιών, διάθεσης στερεών αποβλήτων).

Όσον αφορά στα παραγόμενα απόβλητα, αυτά αφορούν:

- στερεά απόβλητα (οικιακού τύπου απορρίμματα) που παράγονται στο χερσαίο χώρο του καταφυγίου. Τα στερεά απόβλητα θα συλλέγονται σε κατάλληλους κάδους στον χερσαίο χώρο του καταφυγίου σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο καταρτισμένο προς έγκριση «Σχέδιο Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων Πλοίων» που διαθέτει το υπό εξέταση καταφύγιο (βλ. Παράρτημα 16.5). Η αποκομιδή τους θα γίνεται με μέριμνα του φορέα διαχείρισης του καταφυγίου και στη συνέχεια θα διατίθενται σε κατάλληλο νομίμως λειτουργούντα χώρο. Επίσης, για την ενίσχυση της δυνατότητας ανακύκλωσης των στερεών αποβλήτων προβλέπονται κατάλληλοι κάδοι.
- απόβλητα που θα παράγονται στα σκάφη που θα προσεγγίζουν στο καταφύγιο και περιλαμβάνουν πετρελαιοειδή απόβλητα (σεντινόνερα), απόβλητα λιπαντικά έλαια (χρησιμοποιημένα λιπαντικά), υγρά αστικά απόβλητα (λύματα), χρησιμοποιημένες ηλεκτρικές στήλες και συσσωρευτές, καθώς και στερεά απόβλητα (οικιακού τύπου απορρίμματα, κλπ.). Τα απόβλητα αυτά θα διατίθενται σύμφωνα με το καταρτισμένο προς έγκριση «Σχέδιο Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων Πλοίων» που διαθέτει το υπό

εξέταση καταφύγιο, σε δεξαμενές και κάδους που θα βρίσκονται σε ενδεδειγμένους χώρους εντός του χερσαίου χώρου του καταφυγίου.

Η διαχείριση των αποβλήτων αυτών θα πρέπει να γίνεται σύμφωνα με το «Σχέδιο Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων Πλοίων της Λιμενικής Εγκατάστασης του Καταφυγίου τουριστικών σκαφών Αλύπας Παλαιοκαστρίτσας» το οποίο έχει καταρτιστεί και έχει αποσταλεί για έγκριση στις αρμόδιες υπηρεσίες σύμφωνα με το υπ' αριθμ. πρωτ. 22646/20/06/2022 έγγραφο της Αναπληρώτριας Προϊσταμένης της Δ/σης Οικονομικών Υπηρεσιών του Δήμου Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων (βλ. ενότητα 6.5.8 και Παράρτημα 16.5).

Τέλος, επισημαίνεται ότι η λειτουργία του καταφυγίου δεν προκαλεί την παραγωγή σημαντικών ποσοτήτων ατμοσφαιρικά επιβαρυντικών αέριων εκπομπών, υψηλών σταθμών θορύβου και δονήσεων.

4. ΣΤΟΧΟΣ ΚΑΙ ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ – ΕΥΡΥΤΕΡΕΣ ΣΥΣΧΕΤΙΣΕΙΣ

4.1. Στόχος και σκοπιμότητα

Το καταφύγιο τουριστικών σκαφών βρίσκεται στον κόλπο Αλύπας στην Παλαιοκαστρίτσα κατασκευάστηκε αρχικά για την εξυπηρέτηση πλοίων του Πολεμικού Ναυτικού. Μετέπειτα χρησιμοποιήθηκε για να καλύψει τις ανάγκες σε ελλιμενισμό σκαφών αναψυχής της ευρύτερης περιοχής.

Σήμερα, το καταφύγιο προσφέρει 103 θέσεις ελλιμενισμού, ως επί το πλείστον για σκάφη αναψυχής μήκους έως 12 m (επίσης υπάρχει η δυνατότητα ελλιμενισμού μικρού αριθμού σκαφών αναψυχής μεγαλύτερου μήκους, ενώ 12 θέσεις προσφέρονται για τον ελλιμενισμό 12 συγκεκριμένων αλιευτικών σκαφών). Το καταφύγιο παρέχει υπηρεσίες κυρίως σε μικρά σκάφη αναψυχής που πλέουν στην ευρύτερη περιοχή της Παλαιοκαστρίτσας και των δυτικών ακτών του νησιού της Κέρκυρας.

4.2. Ιστορική εξέλιξη του έργου

Η χωροθέτηση του καταφυγίου εγκρίθηκε με την με αριθμ. 4805/18.04.2005 απόφαση του Υπουργού Τουριστικής Ανάπτυξης (ΦΕΚ 450/Δ/28.04.2005) κατ' εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 34 του Ν.2160/93 (βλ. Παράρτημα 16.1).

Με βάση την εγκριθείσα απόφαση χωροθέτησης, τα κύρια χαρακτηριστικά του καταφυγίου τουριστικών σκαφών είναι τα ακόλουθα:

Εμβαδόν χερσαίας ζώνης	4.831,8 τ.μ.
Εμβαδόν θαλάσσιας ζώνης	7.431,23 τ.μ.
Δυναμικότητα	103 θέσεις ελλιμενισμού

Μέρος των λιμενικών υποδομών, όπως εμφανίζεται στο σχήμα που ακολουθεί, προϋπήρχε του 1998, καθώς είχαν αρχικά κατασκευαστεί για την εξυπηρέτηση των πλοίων του Πολεμικού Ναυτικού.



Σχήμα 4.1: Αεροφωτογραφία Γ.Υ.Σ. (1998) ευρύτερης περιοχής Παλαιοκαστρίτσας

Οι περιβαλλοντικοί όροι του έργου αρχικά εγκρίθηκαν με την υπ' αριθμ. 15675ΠΕ/2006 Απόφαση Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Ιονίων Νήσων (Α.Ε.Π.Ο.). Στη συνέχεια, με την υπ' αριθμ. 11690/5825/26.09.2014 Απόφαση Γενικού Διευθυντή Χωροταξικής & Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου – Δυτικής Ελλάδας – Ιονίου (ΑΔΑ:6ΛΙΨΟΡ1Φ-ΦΩ5) ανανεώθηκε η ισχύς της ανωτέρω Α.Ε.Π.Ο. του έργου για τη δραστηριότητα 'Κατασκευή αγκυροβολίου τουριστικών σκαφών στην Αλύπα Παλαιοκαστρίτσας' μέχρι τις 23.02.2016 (βλ. Παράρτημα 16.1). Σήμερα, το καταφύγιο τουριστικών σκαφών δεν διαθέτει περιβαλλοντικούς όρους εν ισχύ.

Η παρούσα μελέτη αποτελεί τη Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε.) του Καταφυγίου Τουριστικών Σκαφών εντός του κόλπου Αλύπα Παλαιοκαστρίτσας, όπως υφίσταται και λειτουργεί σήμερα, δεδομένου του γεγονότος ότι έχει παρέλθει η ισχύς της υπ' αριθμ. πρωτ. 15675ΠΕ/2006 Α.Ε.Π.Ο. Η Μ.Π.Ε. συντάχθηκε σύμφωνα με τις προδιαγραφές Μελετών Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε.) έργων και δραστηριοτήτων Α' κατηγορίας της Υ.Α. υπ' αριθμ. οικ. 170225/20.01.2014 (Φ.Ε.Κ. 135/Β/27.01.2014), όπως ισχύει.

4.3. Οικονομικά στοιχεία του έργου

Δεδομένου ότι στην παρούσα Μ.Π.Ε. δεν προβλέπεται η κατασκευή νέων έργων, αλλά εξετάζονται μόνο οι υφιστάμενες υποδομές του καταφυγίου δεν κρίνεται σκόπιμη η παράθεση οικονομικών στοιχείων.

4.4. Συσχέτιση του έργου με άλλα έργα

Στην ευρύτερη περιοχή της Κέρκυρας πραγματοποιούνται τον τελευταίο χρόνο εργασίες συντήρησης και αποκατάστασης του οδικού δικτύου του νησιού, καθώς και των Διαποντίων νήσων. Προβλέπεται η κατασκευή οδικών έργων ακόμη και στην Δ.Ε. Παλαιοκαστριτών. Συνεπώς, κατ' επέκτασιν θα βελτιωθεί και η πρόσβαση στην περιοχή του έργου. Κατά τα λοιπά, δεν επίκειται στο άμεσο μέλλον η υλοποίηση κάποιου άλλου έργου υποδομής που να σχετίζεται με το υπό εξέταση έργο.

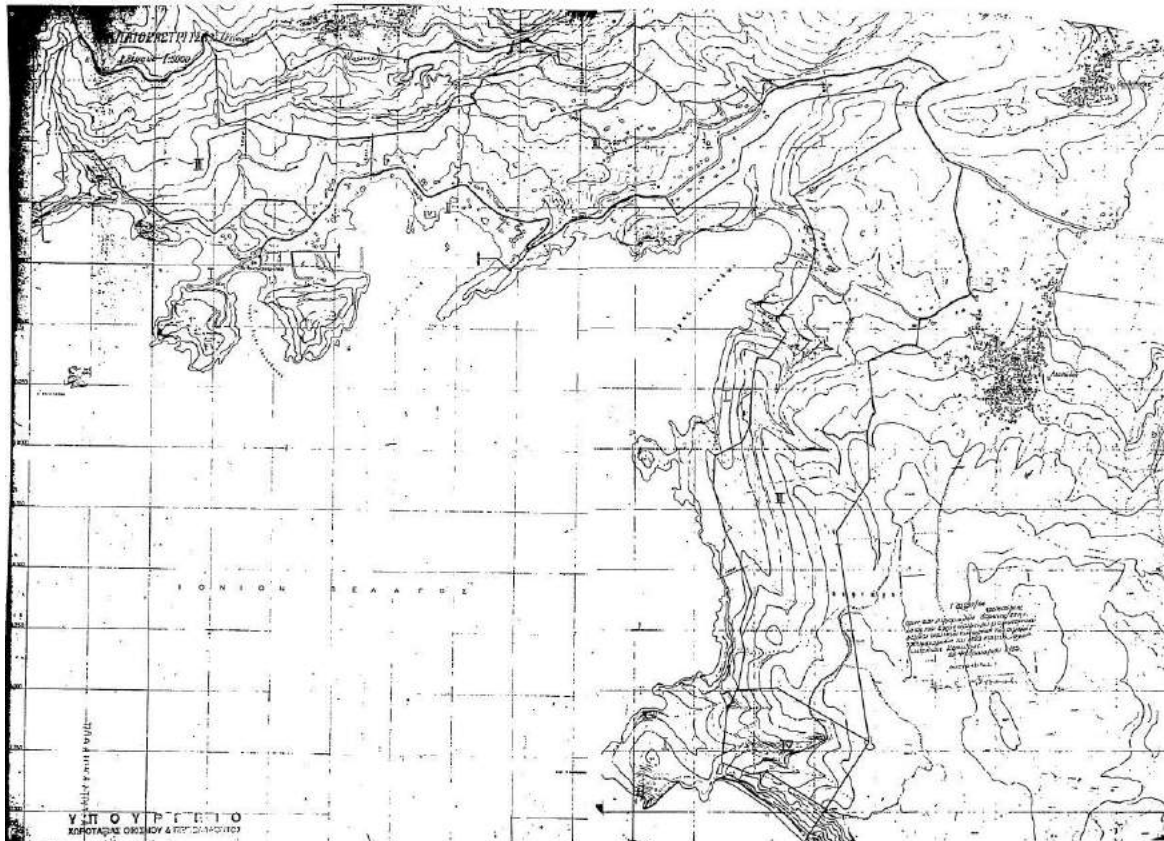
5. ΣΥΜΒΑΤΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΜΕ ΘΕΣΜΟΘΕΤΗΜΕΝΕΣ ΧΩΡΙΚΕΣ ΚΑΙ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΕΣ ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ

5.1. Θέση έργου ως προς εκτάσεις του φυσικού και ανθρωπογενούς περιβάλλοντος

5.1.1. Θεσμοθετημένα όρια οικισμών και εγκεκριμένων πολεοδομικών σχεδίων

Όπως προαναφέρθηκε, το Καταφύγιο Τουριστικών Σκαφών εντός της ζώνης του κόλπου Αλύπα Παλαιοκαστρίτσας βρίσκεται στις δυτικές ακτές του νησιού της Κέρκυρας. Συγκεκριμένα χωροθετείται στο νότιο τμήμα του Όρμου Αλύπας (βλ. συνημμένο Χάρτη 525-ΜΠΕ-1).

Σύμφωνα με τα διαθέσιμα στοιχεία της Πολεοδομίας Κέρκυρας, δεν υπάρχουν θεσμοθετημένα όρια στον οικισμό της Παλαιοκαστρίτσας. Ωστόσο, με το από τις 28.03.1985 Π.Δ. (Φ.Ε.Κ. 123/Δ/29.03.1985) τροποποιήθηκαν «*οι όροι και περιορισμοί δόμησης στην εκτός του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου και εκτός των ορίων των οικισμών προϋφισταμένων του 1923 περιοχή Παλαιοκαστρίτσας Κέρκυρας*». Σύμφωνα με το εν λόγω Π.Δ. καθορίστηκαν ζώνες I, II, III και IV όπως εμφανίζονται στο σχήμα που ακολουθεί.



Σχήμα 5.1: Πρωτότυπο διάγραμμα καθορισμού ζωνών στην περιοχή της Παλαιοκαστρίτσας (Φ.Ε.Κ. 123/Δ/28.03.1985)

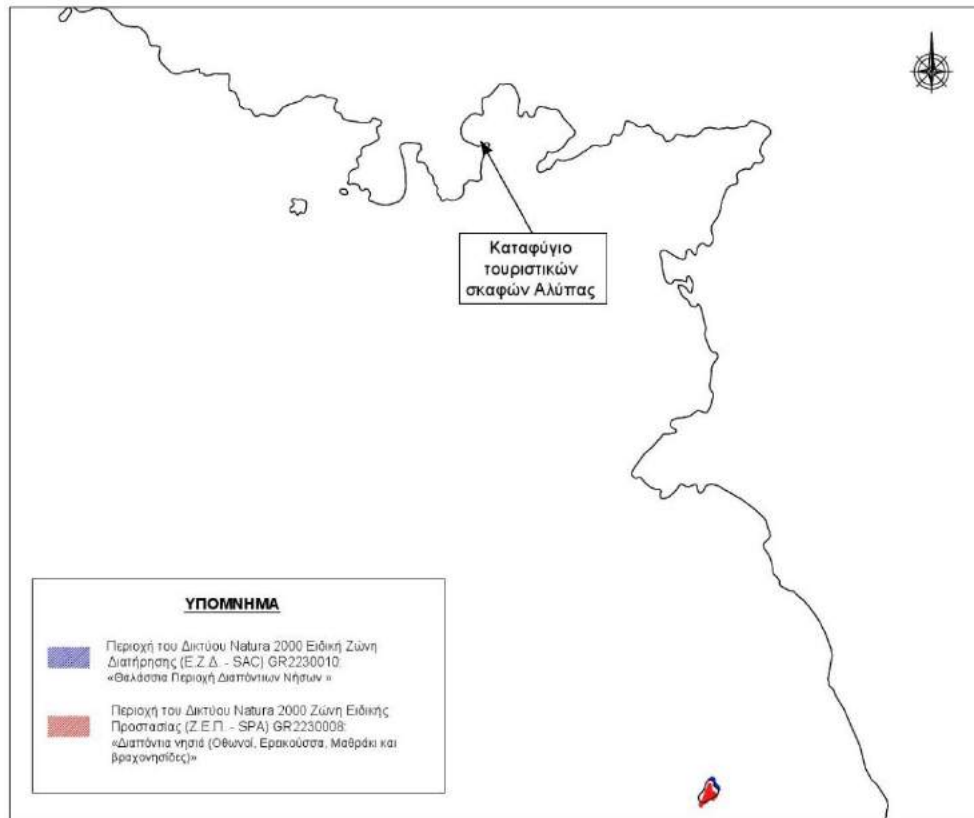
5.1.2. Όρια περιοχών του εθνικού συστήματος προστατευόμενων περιοχών του Ν.3937/2011 (Α'60)

Η θέση του υπό εξέταση έργου δεν βρίσκεται εντός των ορίων περιοχών του εθνικού συστήματος προστατευόμενων περιοχών του Ν.3937/2011. Η θέση του σε σχέση με τα όρια περιοχών του εθνικού συστήματος προστατευόμενων περιοχών που απαντώνται στην ευρύτερη περιοχή, εμφανίζεται στο σχήμα που ακολουθεί (βλ. Σχήμα 5.2).

Στην ευρύτερη περιοχή και σε απόσταση που ξεπερνά τα 4km απαντώνται οι ακόλουθες προστατευόμενες περιοχές του Ευρωπαϊκού Οικολογικού Δικτύου Natura 2000, όπως αναθεωρήθηκαν με την υπ' αριθμ. 50743/11.12.2017 Κ.Υ.Α. (Φ.Ε.Κ. 4432/Β/15.12.2017) (από νότο προς βορρά):

- * Η Ειδική Ζώνη Διατήρησης (ΕΖΔ- Special Areas of Conservation – SAC) με τίτλο «Θαλάσσια Περιοχή Διαπόντιων Νήσων» και κωδικό GR2230010 και

- * Η Ζώνη Ειδικής Προστασίας για την ορνιθοπανίδα (Ζ.Ε.Π.- Special Protection Areas - SPA) με τίτλο «Διαπόντια νησιά (Οθωνοί, Ερεκούσσα, Μαθράκι και βραχονησίδες)» και κωδικό GR2230008.



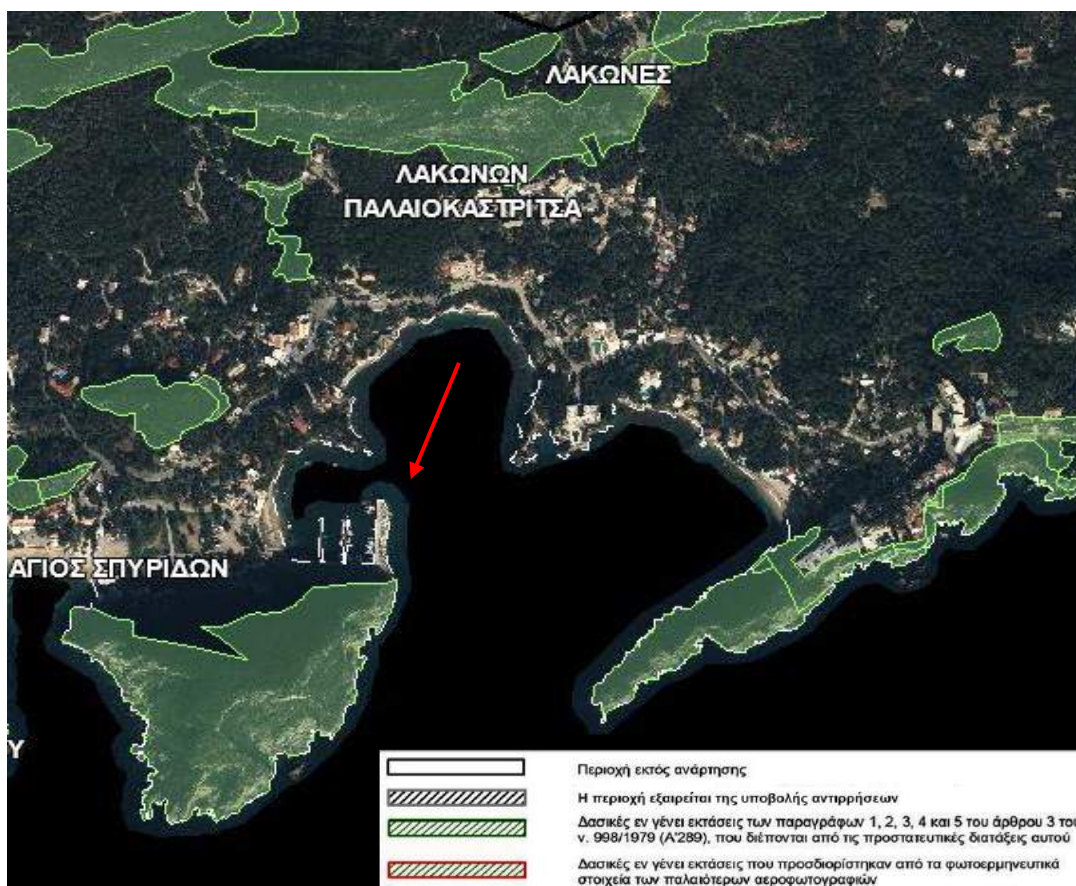
Σχήμα 5.2: Όρια περιοχών του εθνικού συστήματος προστατευόμενων περιοχών στην ευρύτερη περιοχή

Τέλος, το υπό εξέταση έργο βρίσκεται σε άμεση επαφή με τον Ιστορικό Τόπο και Τοπίο Ιδιαίτερου Φυσικού Κάλλους 'Παλαιοκαστρίτσα' που αφορά στην περιοχή «*οριζόμενη υπό του κόλπου Αλύπας, κόλπου Αγίου Σπυρίδωνος, μικρού κόλπου Αγίου Πέτρου, μετά της ενδοχώρας εις βάθος ενός χιλιομέτρου από των ακτών*» (υπ' αριθμ. 4701/03.03.1967- Φ.Ε.Κ. 183/Β/16.03.1967).

Το υπό εξέταση καταφύγιο κατασκευάστηκε με επιχώσεις στο θαλάσσιο χώρο, καθώς επίσης οι υφιστάμενες χερσαίες και θαλάσσιες υποδομές του δεν καταλαμβάνουν τμήμα της παλαιάς ακτογραμμής. Συνεπώς, το υπό εξέταση έργο δεν εμπίπτει εντός του Ιστορικού Τόπου και Τοπίου Ιδιαίτερου Φυσικού Κάλλους 'Παλαιοκαστρίτσα' (Φ.Ε.Κ. 183/Β/16.03.1967), όπως εμφανίζεται στο συνημμένο Χάρτη 525-ΜΠΕ-3 και αναλύεται περαιτέρω στην ενότητα 5.1.5..

5.1.3. Δάση, δασικές εκτάσεις και αναδασωτέες περιοχές

Το υπό εξέταση έργο αφορά στον παράκτιο και θαλάσσιο χώρο και ως εκ τούτου δεν βρίσκεται εντός δασών, δασικών εκτάσεων και αναδασωτέων εκτάσεων. Επισημαίνεται ότι με την υπ' αριθμ. πρωτ. οικ.11899/22.01.2021 Απόφαση της Αναπληρώτριας Προϊσταμένης της Διεύθυνσης Δασών Κέρκυρας (ΑΔΑ: Ω3Σ4ΟΡ1Φ-4ΥΓ) έχει αναρτηθεί στην επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Κτηματολογίου³ ο θεωρημένος δασικός χάρτης για την Περιφερειακή Ενότητα Κέρκυρας πλην των περιοχών των πρώην Κοινοτήτων Αλεπούς, Καναλιών, Κ. Κορακιάνας και πρώην Δήμου Κερκυραίων, συνολικής έκτασης 584.686,87 στρεμμάτων. Σύμφωνα με τον εν λόγω θεωρημένο δασικό χάρτη, δεν υπάρχουν δασικές εκτάσεις εντός της περιοχής του υπό εξέταση έργου. Ωστόσο, νότια και βορειοδυτικά του καταφυγίου και σε ικανή απόσταση από αυτό εντοπίζονται περιοχές που χαρακτηρίζονται ως δασικές, όπως φαίνεται και στο σχήμα που ακολουθεί.



Σχήμα 5.3: Απόσπασμα ανάρτησης δασικού χάρτη, με πράσινη διαγράμμιση εμφανίζονται οι περιοχές όπου έχει αποδοθεί χαρακτηρισμός (Πηγή: Εθνικό Κτηματολόγιο, διαθέσιμο στην ιστοσελίδα <https://gis.ktimanet.gr/gis/forestsuspension> και ίδια επεξεργασία)

³ Αναρτημένοι Δασικοί Χάρτες: <https://gis.ktimanet.gr/gis/forestsuspension>

Επιπρόσθετα, με την υπ' αριθμ. πρωτ. 192897/01.11.2021 Απόφαση της Αναπληρώτριας Προϊσταμένης της Διεύθυνσης Δασών Κέρκυρας (ΑΔΑ: 90Μ8ΟΡ1Φ-ΡΝΚ) παρατάθηκε η προθεσμία υποβολής αντιρρήσεων που καθορίστηκε με την υπ' αριθμ. πρωτ. οικ.11899/22.01.2021 Απόφαση της Αναπληρώτριας Προϊσταμένης της Διεύθυνσης Δασών Κέρκυρας (ΑΔΑ: Ω3Σ4ΟΡ1Φ-4ΥΓ) μέχρι. Τέλος, με την υπ' αριθμ. πρωτ. 9458/20.01.2022 Απόφαση της Αναπληρώτριας Προϊσταμένης της Διεύθυνσης Δασών Κέρκυρας (ΑΔΑ: ΩΝ7ΒΟΠ1Φ-3ΕΑ) τροποποιήθηκε ο αναρτημένος δασικός χάρτης της Περιφερειακής Ενότητας Κέρκυρας πλην των περιοχών των πρώην Κοινοτήτων Αλεπούς, Καναλιών, Κ. Κορακιάνας και πρώην Δήμου Κερκυραίων (υπ' αριθμ. πρωτ. οικ.11899/22.01.2021 Απόφαση της Αναπληρώτριας Προϊσταμένης της Διεύθυνσης Δασών Κέρκυρας - ΑΔΑ: Ω3Σ4ΟΡ1Φ-4ΥΓ) για την ενσωμάτωση των διορθώσεων προδήλων σφαλμάτων. Η διαδικασία υποβολής αντιρρήσεων βρίσκεται σε εξέλιξη και η προθεσμία λήγει στις 31 Μαΐου 2022 σύμφωνα με τα στοιχεία του πίνακα των τρεχουσών αναρτήσεων δασικών χαρτών στην επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Κτηματολογίου⁴. Έπειτα, από ανακοίνωση του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας στις 30 Μαΐου 2022⁵, η προθεσμία υποβολής αντιρρήσεων παρατάθηκε μέχρι τις 15 Ιουλίου 2022 και αφορά όλους τους δασικούς χάρτες που αναρτήθηκαν εντός του 2021 και είχαν καταληκτική ημερομηνία υποβολής αντιρρήσεων την 31 Μαΐου 2022.

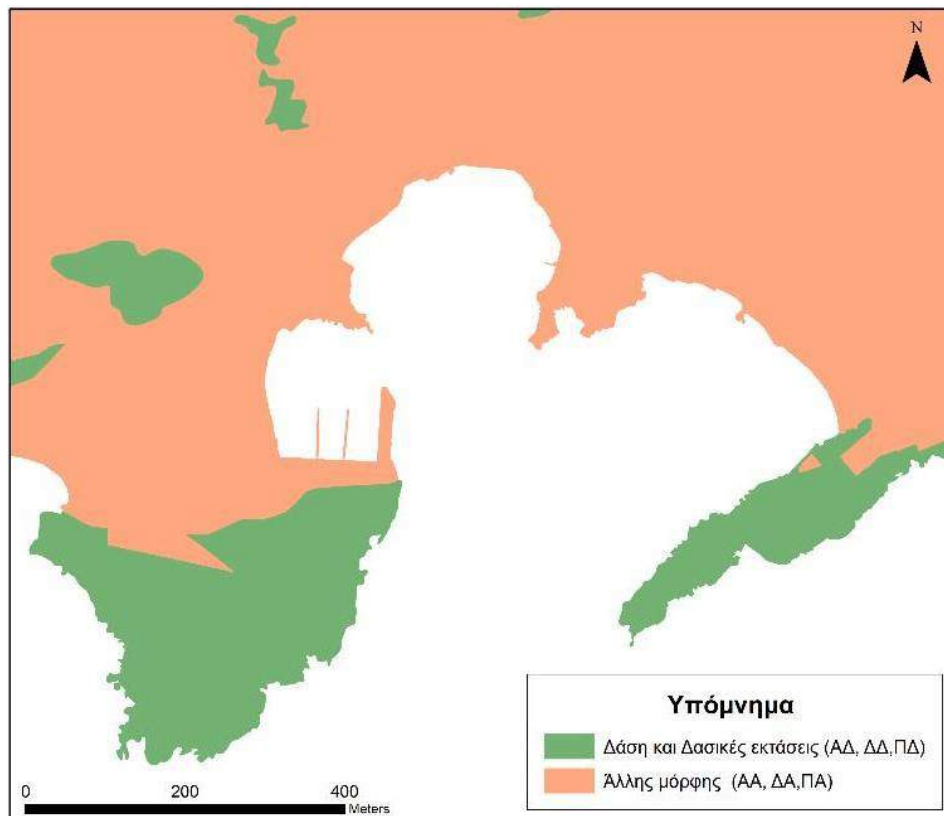
Σημειώνεται ότι παλαιότερα με την υπ' αριθμ. 320352/21.12.2017 Απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου (Φ.Ε.Κ. 38/Δ/09.02.2018) κυρώθηκε μερικώς ο δασικός χάρτης για τις περιοχές των πρώην Κοινοτήτων Αλεπούς, Καναλιών, Κ. Κορακιάνας και πρώην Δήμου Κερκυραίων της Περιφερειακής Ενότητας Κέρκυρας.

Επίσης, σύμφωνα με τα διαθέσιμα γεωχωρικά δεδομένα των αναρτημένων δασικών χαρτών του Γεωτεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος⁶ επιβεβαιώνεται ότι το Καταφύγιο Τουριστικών Σκαφών στον κόλπο Αλύπας δεν βρίσκεται εντός δασών, δασικών εκτάσεων και αναδασωτέων εκτάσεων, όπως εμφανίζεται στο Σχήμα 5.4.

⁴ <https://www.ktimanet.gr/CitizenWebApp/PinakasNewAnartDasika.aspx>, Μάιος 2022

⁵ <https://ypen.gov.gr/paratasi-eos-tis-15-iouliou-gia-tin-yponoli-antirriseon-stous-dasikous-chartes/>, Ιούνιος 2022

⁶ Διαθέσιμα στοιχεία από το Γεωτεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος, Απρίλιος 2022



Σχήμα 5.4: Χαρακτηρισμός δασικών εκτάσεων σύμφωνα με τα διαθέσιμα γεωχωρικά δεδομένα του Γεωτεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος (Απρίλιος 2022 και ίδια επεξεργασία)

5.1.4. Εγκαταστάσεις κοινωνικής υποδομής, κοινής ωφέλειας κ.α.

Οι υποδομές του υπό εξέταση καταφυγίου δεν παρουσιάζουν ασυμβατότητα ως προς τη θέση και τη λειτουργία τους με τις εγκαταστάσεις κοινωνικής υποδομής, κοινής ωφέλειας κλπ. που υπάρχουν στην ευρύτερη περιοχή (βλ. ενότητες 8.8.2 και 8.8.3).

5.1.5. Θέσεις αρχαιολογικού ενδιαφέροντος

Σύμφωνα με τα στοιχεία του Διαρκούς Καταλόγου Κηρυγμένων Αρχαιολογικών Χώρων και Μνημείων της Ελλάδος του Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού⁷ και του Αρχαιολογικού Κτηματολογίου της Διεύθυνσης Διαχείρισης του Εθνικού Αρχείου Μνημείων⁸, η θέση του υπό

⁷ <http://listedmonuments.culture.gr/>, Δεκέμβριος 2021

⁸ www.arxaiologikoktimatologio.gov.gr, Μάιος 2022

μελέτη καταφυγίου βρίσκεται σε άμεση επαφή με κηρυγμένο αρχαιολογικό χώρο, καθώς επίσης και με τον χαρακτηρισμένο ιστορικό τόπο και τοπίο ιδιαίτερου φυσικού κάλλους (βλ. Σχήμα 5.6).

Συγκεκριμένα:

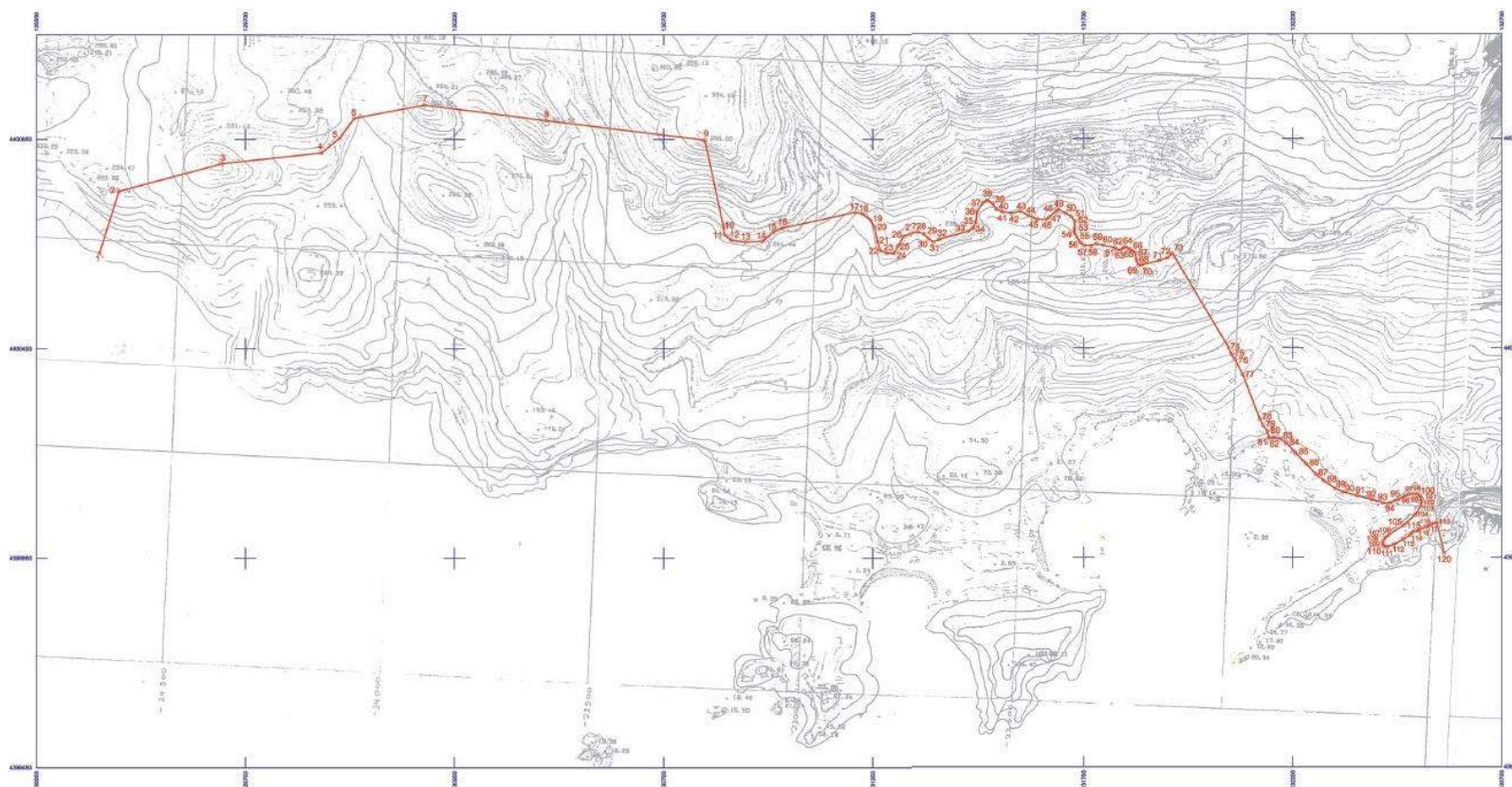
- Με την υπ' αριθμ. ΥΠΠΟΑ/ΓΔΑΠΚ/ΔΒΜΑ/ΤΩΜΑΧΜΑΕ/142722/86496/3204/952/27.04.2016 Απόφαση Υπουργού Πολιτισμού και Αθλητισμού (Φ.Ε.Κ. 91/Α.Α.Π./25.05.2016) περί οριοθέτησης ενιαίου αρχαιολογικού χώρου Αγγελοκάστρου – Παλαιοκαστρίτσας Δήμου Κέρκυρας, Π.Ε. Κέρκυρας, Περιφέρειας Ιονίων Νήσων, «*οριοθετείται ο ενιαίος αρχαιολογικός χώρος Αγγελοκάστρου-Παλαιοκαστρίτσας, Δήμου Κέρκυρας, Π.Ε. Κέρκυρας, Περιφέρειας Ιονίων Νήσων, για λόγους προστασίας και ανάδειξης του Φρουρίου Αγγελοκάστρου και των υπολοίπων μνημείων της ευρύτερης περιοχής της Παλαιοκαστρίτσας (Ι.Μ. Αγ. Παρασκευής Μακράδων, Ι.Μ. Υπεραγίας Θεοτόκου Παλαιοκαστρίτσας, ...)* (...)». Τα όρια του αρχαιολογικού χώρου Αγγελοκάστρου – Παλαιοκαστρίτσας, όπως αυτά αποτυπώνονται στο τοπογραφικό διάγραμμα που συνοδεύει το παραπάνω Φ.Ε.Κ. (βλ. Σχήμα 5.5), ορίζονται από την κόκκινη πολυγωνική γραμμή στο χερσαίο τμήμα της ευρύτερης περιοχής της Παλαιοκαστρίτσας και την ακτογραμμή.
- Με την υπ' αριθμ. 4701/03.03.1967 Απόφαση Υπουργού Προεδρίας της Κυβερνήσεως (Φ.Ε.Κ. 183/Β/18.03.1967), χαρακτηρίστηκε η ευρύτερη περιοχή μελέτης ως Ιστορικός Τόπος και Τοπίο Ιδιαίτερου Φυσικού Κάλλους. Συγκεκριμένα, όπως αναφέρεται στο εν λόγω Φ.Ε.Κ., «*Η περιοχή Παλαιοκαστρίτσας, η οριζόμενη υπό του κόλπου Αλύπας, κόλπου Αγίου Σπυρίδωνος, μικρού κόλπου Αγίου Πέτρου, μετά της ενδοχώρας εις βάθος ενός χιλιομέτρου από των ακτών*» συγκαταλέγεται ανάμεσα στους ιστορικούς τόπους που παρουσιάζουν ιδιαίτερο φυσικό κάλλος ή θεωρούνται ενδιαφέροντες ως προς την αρχιτεκτονική ή ιστορική τους άποψη.

Τα όρια του παραπάνω αρχαιολογικού χώρου Αγγελοκάστρου – Παλαιοκαστρίτσας, του ιστορικού τόπου και τοπίου ιδιαίτερου φυσικού κάλλους περιοχής Παλαιοκαστρίτσας, όπως αυτά προκύπτουν από τα αντίστοιχα Φ.Ε.Κ. αποτυπώνονται στο συνημμένο Χάρτη 525–ΜΠΕ-3 και στο Σχήμα 5.6. Διευκρινίζεται ότι το υπό εξέταση έργο έχει διαμορφωθεί με επιχώσεις στο θαλάσσιο χώρο, προ της παλαιάς φυσικής ακτογραμμής. Συνεπώς, το υπό μελέτη καταφύγιο βρίσκεται σε άμεση επαφή με τον αρχαιολογικό χώρο Αγγελοκάστρου – Παλαιοκαστρίτσας (Φ.Ε.Κ. 91/Α.Α.Π./25.05.2016), τον ιστορικό τόπο και τοπίο ιδιαίτερου φυσικού κάλλους περιοχής Παλαιοκαστρίτσας (Φ.Ε.Κ. 183/Β/18.03.1967), (βλ. Ενότητα 5.1.2), αλλά δεν εμπίπτει εντός

των ορίων αυτών. Ακόμη, χαρακτηριστικό αποτελεί το γεγονός ότι εντός του Κόλπου Αλύπα δεν υπάρχει κηρυγμένος ενάλιος αρχαιολογικός χώρος.

Στην ευρύτερη περιοχή μελέτης και συγκεκριμένα νοτιοδυτικά του Κόλπου Αγίου Σπυρίδωνος (όπως εμφανίζεται στο συνημμένο Χάρτη 525-ΜΠΕ-3) εντοπίζεται η Ι. Μονή Θεοτόκου Παλαιοκαστρίτσας η οποία χαρακτηρίστηκε με την υπ' αριθμ. 15794 Απόφαση Γενικού Διευθυντή (Φ.Ε.Κ. 35/Β/02.02.1962) ως ιστορικό διατηρητέο μνημείο (βλ. Σχήμα 5.6).

Τέλος, σύμφωνα με τα στοιχεία του Διαρκούς Καταλόγου Κηρυγμένων Αρχαιολογικών Χώρων και Μνημείων της Ελλάδος του Υπουργείου Πολιτισμού, Παιδείας και Θρησκευμάτων και του Αρχείου Παραδοσιακών Οικισμών και Διατηρητέων Κτιρίων του Υπουργείου Παραγωγικής Ανασυγκρότησης, Περιβάλλοντος και Ενέργειας, στην περιοχή του έργου δεν απαντώνται παραδοσιακοί οικισμοί. Ωστόσο, στην ευρύτερη περιοχή, βόρεια της θέσης του υπό εξέταση καταφυγίου και σε μεγάλη απόσταση από αυτό (βλ. συνημμένο Χάρτη 525-ΜΠΕ-3 και Σχήμα 5.6) απαντάται ο οικισμός Λάκωνες, ο οποίος με το από 19.10.1978 Π.Δ. (Φ.Ε.Κ. 594/Δ/13.11.1978) 'περί χαρακτηρισμού ως Παραδοσιακών Οικισμών τινών του Κράτους και καθορισμού των όρων και περιορισμών δομήσεως των οικοπέδων αυτών' χαρακτηρίστηκε ως παραδοσιακός.



Σχήμα 5.5: Τοπογραφικό διάγραμμα ενιαίου αρχαιολογικού χώρου Αγγελοκάστρου – Παλαιοκαστρίτσας (Πηγή: Φ.Ε.Κ. 91/Α.Α.Π./25.05.2016)



Σχήμα 5.6: Όρια αρχαιολογικού χώρου Αγγελοκάστρου - Παλαιοκαστρίτσας, ιστορικού τόπου και τοπίου ιδιαίτερου φυσικού κάλλους περιοχής Παλαιοκαστρίτσας, παραδοσιακού οικισμού "Λάκωνες" και θέση ιστορικού διατηρητέου μνημείου Ι. Μονής Θεοτόκου (Πηγές: Φ.Ε.Κ. 91/Α.Α.Π./25.05.2016, Φ.Ε.Κ. 183/Β/18.03.1967, Φ.Ε.Κ. 594/Δ/13.11.1978 και ίδια επεξεργασία)

5.1.6. Υδατα κολύμβησης

Σύμφωνα με την Οδηγία 76/160/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 15ης Φεβρουαρίου 2006 «*σχετικά με τη διαχείριση της ποιότητας υδάτων κολύμβησης και την κατάργηση της οδηγίας 76/160/ΕΟΚ*» και στο πλαίσιο του «Προγράμματος παρακολούθησης ποιότητας νερών κολύμβησης στις ακτές της Ελλάδας», η ποιότητα των υδάτων κολύμβησης στις ακτές της Ελλάδας παρακολουθείται συστηματικά από το 1988. Η εν λόγω Οδηγία ενσωματώθηκε στην ελληνική νομοθεσία με την υπ' αριθμ. Η.Π. 8600/416/Ε103/23.02.2009 Κ.Υ.Α. (Φ.Ε.Κ. 356/Β/26.02.2009) «*Ποιότητα και μέτρα διαχείρισης των υδάτων κολύμβησης, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2006/7/ΕΚ «σχετικά με την διαχείριση της ποιότητας των υδάτων κολύμβησης και την κατάργηση της οδηγίας 76/160/ΕΟΚ*», του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 15ης Φεβρουαρίου 2006».

Στόχος του «Προγράμματος παρακολούθησης ποιότητας νερών κολύμβησης στις ακτές της Ελλάδας» είναι η προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος και της δημόσιας υγείας των λουομένων και η συμμόρφωση με την Οδηγία 2006/7/ΕΚ, η οποία εκδόθηκε προς αντικατάσταση της Οδηγίας 76/160/ΕΟΚ, και υιοθετεί νέους μικροβιολογικούς δείκτες. Παρακολουθούνται συστηματικά κυρίως οι ακτές που συγκεντρώνουν σημαντικό αριθμό λουομένων, οι ακτές που παρουσιάζουν ιδιαίτερο ενδιαφέρον από κάθε άποψη (αναπτυξιακό, αισθητικό, τουριστικό περιβαλλοντικό κ.λπ.) και αυτές που δέχονται έντονες περιβαλλοντικές πιέσεις⁹.

Σε ό,τι αφορά στην περιοχή μελέτης, η πλησιέστερη στη θέση του έργου ακτή κολύμβησης που παρακολουθείται συστηματικά σύμφωνα με το Μητρώο ταυτοτήτων υδάτων κολύμβησης της Ελλάδας, είναι η ακτή «Παλαιοκαστρίτσα Ανατολικά» (κωδικός ακτής GRBW059118039), η οποία βρίσκεται δυτικά του υπό εξέταση καταφυγίου και εν μέρει εντός της θαλάσσιας ζώνης του (βλ. Σχήμα 5.7 και συνημμένο Σχέδιο 525-ΜΠΕ-2).

⁹ Πηγή: Επίσημη ιστοσελίδα Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας - <https://ypen.gov.gr/perivallon/ydatikoi-poroi/aktes-kolymvisis/>



Σχήμα 5.7: Όρια ακτής κολύμβησης Παλαιοκαστρίτσα Ανατολικά (Πηγή: Μητρώο ταυτοτήτων υδάτων κολύμβησης της Ελλάδας, Ειδική Γραμματεία Υδάτων, <http://www.bathingwaterprofiles.gr/map>, Ιούνιος 2022)

Σύμφωνα με την Ταυτότητα υδάτων κολύμβησης της ακτής Παλαιοκαστρίτσα Ανατολικά¹⁰, «η ακτή έχει μήκος 80 μέτρα, μέσο πλάτος 20 μέτρα και ανατολικό προσανατολισμό. Η παράκτια ζώνη είναι ισχυρά τροποποιημένη, αφού η παρουσία του παρακείμενου λιμένα διακόπτει τις φυσικές διεργασίες που επιδρούν στη διαμόρφωση του σχήματος της ακτής. Το χερσαίο τμήμα της παράκτιας ζώνης παρουσιάζει σποραδική πτώδη βλάστηση και είναι εξολοκλήρου αμμώδες. Ο θαλάσσιος πυθμένας είναι και αυτός με τη σειρά του αμμώδης. Τα κολυμβητικά ύδατα στα πρώτα μέτρα είναι αβαθή, αλλά η κλίση του πυθμένα θεωρείται απότομη, αφού η ισοβαθής των 5 μέτρων εντοπίζεται σε απόσταση της τάξης των 30 μέτρων από την ακτή».

Πλησίον της ακτής βρίσκονται και άλλες τουριστικές υποδομές, ενώ σημαντικό ρόλο στην ανάπτυξη της ακτής παίζει η ύπαρξη και λειτουργία του καταφυγίου τουριστικών σκαφών. Συγκεκριμένα αναφέρεται «(..) πρέπει να τονιστεί πως στο νότιο άκρο της ακτής εντοπίζεται μια αποβάθρα ανέγκυσης και καθέλκυσης σκαφών, ενώ στα ανατολικά της αρχίζει το κρηπίδωμα της μαρίνας της περιοχής. Κατά συνέπεια, κοντά στην ακτή αγκυροβολεί μεγάλος αριθμός σκαφών αναψυχής».

¹⁰<http://www.bathingwaterprofiles.gr/bathingprofiles/GRBW059118039>, Ιούνιος 2022

Σημειώνεται ότι η εν λόγω ακτή «αναγνωρίστηκε ως ακτή κολύμβησης το έτος 1990 και έκτοτε παρακολουθείται στο πλαίσιο των ετήσιων προγραμμάτων παρακολούθησης της ποιότητας των κολυμβητικών υδάτων, τα οποία πραγματοποιούνται με ευθύνη του Υπουργείου Παραγωγικής Ανασυγκρότησης Περιβάλλοντος και Ενέργειας». Για τα έτη 2015 έως και 2020 η ακτή Παλαιοκαστρίτσα Ανατολικά διαθέτει ύδατα εξαιρετικής ποιότητας.

Αναφορικά με τις πιέσεις που δέχεται η ακτή «Παλαιοκαστρίτσα ανατολικά», σύμφωνα με την Ταυτότητα υδάτων κολύμβησης της ακτής, οι απορρίψεις των σκαφών (αστικά απόβλητα και απορρίμματα), καθώς και η πιθανή διαρροή πετρελαίου από τα σκάφη αποτελούν δυνητικές πηγές ρύπανσης. Στα πλαίσια αυτά στην Ταυτότητα υδάτων κολύμβησης της ακτής αναφέρεται το εξής: «Σχετικά με τη λειτουργία των λιμενικών εγκαταστάσεων της περιοχής συνίσταται η ορθή περιβαλλοντική διαχείριση των αποβλήτων των σκαφών σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία».

Επιπρόσθετα, στην ευρύτερη περιοχή μελέτης εντοπίζεται μία ακόμη ακτή κολύμβησης «Παλαιοκαστρίτσα Δυτικά» (κωδικός ακτής GRBW059118061), η οποία βρίσκεται δυτικά του υπό εξέταση καταφυγίου (βλ. Σχήμα 5.8). Όπως αναφέρεται στην Ταυτότητα υδάτων κολύμβησης της ακτής¹¹, η εν λόγω ακτή χαρακτηρίζεται από εξαιρετικής ποιότητας ύδατα. Ακόμη, σημειώνεται ότι η εν λόγω ακτή «αναγνωρίστηκε ως ακτή κολύμβησης το έτος 1990 και έκτοτε παρακολουθείται στο πλαίσιο των ετήσιων προγραμμάτων παρακολούθησης της ποιότητας των κολυμβητικών υδάτων, τα οποία πραγματοποιούνται με ευθύνη του Υπουργείου Παραγωγικής Ανασυγκρότησης Περιβάλλοντος και Ενέργειας». Για τα έτη 2015 έως και 2020 η ακτή Παλαιοκαστρίτσα ανατολικά διαθέτει ύδατα εξαιρετικής ποιότητας. Δεδομένης της θέσης της ακτής αυτής, καθώς και της απόστασής της από το υπό εξέταση καταφύγιο, δεν δέχεται πιέσεις από λιμενική δραστηριότητα.

¹¹ <http://www.bathingwaterprofiles.gr/bathingprofiles/GRBW059118061>, Ιούνιος 2022



Σχήμα 5.8: Όρια ακτής κολύμβησης Παλαιοκαστρίτσα Δυτικά (Πηγή: Μητρώο ταυτοτήτων υδάτων κολύμβησης της Ελλάδας, Ειδική Γραμματεία Υδάτων, <http://www.bathingwaterprofiles.gr/map>, Ιούνιος 2022)

Όπως αναλυτικά παρουσιάζεται στην ενότητα 6.5.8, το καταφύγιο τουριστικών σκαφών στην Αλύπα τηρεί τα προβλεπόμενα στο «Σχέδιο Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων Πλοίων» το οποίο έχει υποβληθεί για έγκριση (βλ. ενότητα 6.5.8). Μάλιστα, λαμβάνοντας υπ' όψη τη μικρή δυναμικότητα του καταφυγίου, σε συνδυασμό με τον περιστασιακό χαρακτήρα των δραστηριοτήτων του (που άλλωστε σχετίζονται με μικροποσότητες ρυπαντών), τα πιθανά προβλήματα ρύπανσης του θαλάσσιου νερού είναι αποσπασματικού χαρακτήρα και εξαιρετικά μικρής έντασης, και κατ' επέκταση εκτιμάται ότι δεν αποτελούν αιτία αισθητής υποβάθμισης της ποιότητας των κολυμβητικών υδάτων.

Συμπερασματικά, με βάση τα ανωτέρω, η εγγύτητα της ακτής κολύμβησης με το καταφύγιο τουριστικών σκαφών (και η εν μέρει επικάλυψη των ορίων τους) καθιστά τη συνύπαρξη των δύο χρήσεων μερικώς προβληματική, αν και οι δύο λειτουργίες συνυπάρχουν πολλά έτη στην περιοχή. Σημαντική παράμετρος για την συνύπαρξη των δύο χρήσεων είναι ότι η είσοδος των σκαφών στο καταφύγιο γίνεται σε απόσταση από τα όρια των υδάτων κολύμβησης, με αποτέλεσμα να περιορίζεται ο κίνδυνος για τους λουόμενους. Ωστόσο, προτείνονται μέτρα για την πρόληψη και την αντιμετώπιση τυχόν επιπτώσεων από τη λειτουργία του καταφυγίου στα παρακείμενα ύδατα κολύμβησης (βλ. ενότητες 10.12 και 11.2).

5.2. Ισχύουσες χωροταξικές και πολεοδομικές ρυθμίσεις

Στη συνέχεια αναφέρεται το θεσμικό πλαίσιο που διέπει τις χρήσεις γης και τους όρους δόμησης στην περιοχή του έργου (βάσει και των αναφερόμενων στην παράγραφο 5.1), ενώ παρουσιάζεται η συμβατότητα του με αυτό.

5.2.1. Προβλέψεις και κατευθύνσεις των Πλαισίων Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης

Το ευρύτερο πλαίσιο εθνικού και περιφερειακού σχεδιασμού προσδιορίζεται από τις κατευθύνσεις των πλαισίων χωροταξικού σχεδιασμού. Τα πλαίσια αυτά που σχετίζονται με την περιοχή μελέτης είναι τα εξής:

- Γενικό Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης (Γ.Π.Χ.Σ.Α.Α.) (Απόφαση αριθ. 6876/4871/18.06.2008, Φ.Ε.Κ. 128/Α/03.07.2008), το οποίο επέχει πλέον θέση Εθνικής Χωρικής Στρατηγικής σύμφωνα με το Ν.4447/2016,
- τα Ειδικά Πλαίσια Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης (Ε.Π.Χ.Σ.Α.Α., Ν. 2742/1999), τα οποία επέχουν πλέον θέση Ειδικών Χωροταξικών Πλαισίων σύμφωνα με το Ν.4447/2016. Ειδικότερα στην περίπτωση του υπό καταφυγίου εξετάζεται το Ειδικό Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης για τον Τουρισμό (Κ.Υ.Α. υπ' αριθμ. 24208, Φ.Ε.Κ. 1138/Β/11.06.2009)), στον βαθμό που αυτό ισχύει,
- Περιφερειακό Χωροταξικό Πλαίσιο της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων (Απόφαση υπ' αριθμ. ΥΠΕΝ/ΔΧΩΡΣ/4659/57, Φ.Ε.Κ. 16/ ΑΑΠ/05.02.2019.

Σε ό,τι αφορά στα άλλα λοιπά ισχύοντα Ειδικά Χωροταξικά Πλαίσια, επισημαίνεται ότι δεν περιλαμβάνουν προβλέψεις αναφορικά με την περιοχή μελέτης τα εξής:

- Ειδικό Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης Καταστημάτων Κράτησης (Κ.Υ.Α. υπ' αριθ. 28704/4362, Φ.Ε.Κ. 1575/Β/28.11.2001). Σε επίπεδο Περιφέρειας προβλέπεται ένα Γενικό Κατάστημα Κράτησης και σημειώνεται η Έδρα του Εφετείου που βρίσκεται στην Κέρκυρα.
- Ειδικό Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης για τις Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας (Κ.Υ.Α. υπ' αριθμ. 49828, Φ.Ε.Κ. 2464/Β/03.12.2008)
- Ειδικό Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης για τη Βιομηχανία (Κ.Υ.Α. υπ' αριθμ. 11508, Φ.Ε.Κ. 151/ΑΑΠ/13.04.2009). Γενικά για τον Νομό Κερκύρας η προτεραιότητα άσκησης χωρικής πολιτικής για τη μεταποίηση είναι χαμηλή, ενώ σε αυτόν δεν εντοπίζονται οργανωμένοι υποδοχείς της βιομηχανίας.

- Ειδικό Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης για τις Υδατοκαλλιέργειες (Κ.Υ.Α. υπ' αριθμ. 31722/4-11-2011, Φ.Ε.Κ. 2505/Β/04.11.2011).
 - Στην ευρύτερη περιοχή της Περιφερειακής Ενότητας Κέρκυρας αναπτύσσεται η θαλάσσια υδατοκαλλιεργητική δραστηριότητα, οι βασικές προβλέψεις για την οποία παρατίθενται στη συνέχεια.

Σχετικά με τις μονάδες θαλάσσιας υδατοκαλλιέργειας, γενικά αυτές αναπτύσσονται σε επιλεγμένες ευρύτερες θαλάσσιες περιοχές, οι οποίες κρίνονται κατάλληλες για τη χωροθέτηση υδατοκαλλιεργητικών μονάδων (Περιοχές Ανάπτυξης Υδατοκαλλιεργειών -Π.Α.Υ.). Μέσα στις Π.Α.Υ. προσδιορίζονται ζώνες, είτε οργανωμένες με φορέα διαχείρισης (Περιοχές Οργανωμένης Ανάπτυξης Υδατοκαλλιεργειών -Π.Ο.Α.Υ.), είτε με μορφή άτυπων συγκεντρώσεων (Περιοχές Άτυπης Συγκέντρωσης Μονάδων - Π.Α.Σ.Μ.). Οι Π.Α.Υ. έχουν επιλεγεί μετά από αξιολόγηση χωροταξικών, περιβαλλοντικών και αναπτυξιακών παραμέτρων.

Σύμφωνα με τον ορισμό του Ε.Π. Υδατοκαλλιεργειών, οι Π.Ο.Α.Υ. στον θαλάσσιο χώρο δημιουργούνται αποκλειστικά και μόνο εντός των Π.Α.Υ. και οριοθετούνται από τις συντεταγμένες του περιγράμματός τους. Επίσης, οι Π.Α.Σ.Μ. αποτελούν θαλάσσιες εκτάσεις εντός Π.Α.Υ. στις οποίες αναπτύσσονται μέχρι πέντε (5) μονάδες υδατοκαλλιέργειας και αποτελούν μεταβατική κατάσταση πριν τη θεσμοθέτηση Π.Ο.Α.Υ. Μεταξύ άλλων ως Π.Α.Σ.Μ. θεωρούνται «*οι περιοχές με συγκέντρωση μονάδων υδατοκαλλιέργειας που καταγράφονται στα οικεία Περιφερειακά Πλαίσια (Κορινθία – Αργολίδα, Αμβρακικός, Αιτωλοακαρνανία, Φωκίδα κ.α.) και οι ζώνες των Π.Ο.Α.Υ. που περιλαμβάνονται στον Πίνακα 2*».

Λίστα των Π.Α.Υ. δίνεται σε Παράρτημα του Ε.Π. Υδατοκαλλιεργειών με τη μορφή Πίνακα (πίνακας 1) και περιλαμβάνει την περιοχή «Γ.1: Διαπόντιοι Νήσοι» και την περιοχή «Ε.5: ΒΑ Ακτές Κέρκυρας» που ανήκουν στην Περιφερειακή Ενότητα Κέρκυρας, όπου υφίσταται το υπό εξέταση καταφύγιο. Στο ίδιο παράρτημα του Ε.Π. παρατίθενται επίσης οι προτεινόμενες Π.Ο.Α.Υ. (πίνακας 2). Εντούτοις, επισημαίνεται ότι «*ο πίνακας είναι ενδεικτικός και τα στοιχεία του απαιτούν επικαιροποίηση με βάση νέες μελέτες, οι οποίες μαζί με τις αντίστοιχες Σ.Μ.Π.Ε. θα τύχουν επανεξέτασης με βάση τις κατευθύνσεις του παρόντος Πλαισίου, την εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία και τα νεότερα πραγματικά και επιστημονικά δεδομένα*». Σύμφωνα με τον πίνακα αυτόν, η μελέτη για τα Ιόνια Νησιά προέβλεπε τη δημιουργία τριών Π.Ο.Α.Υ:

- Π.Ο.Α.Υ. Κεφαλληνίας- Ιθάκης
- Π.Ο.Α.Υ. Λευκάδας

- Π.Ο.Α.Υ. Κέρκυρας

Στον Πίνακα που ακολουθεί παρατίθεται απόσπασμα του παραρτήματος του Ε.Π. για τις Υδατοκαλλιέργειες, στο οποίο αναφέρονται οι ζώνες της προβλεπόμενης Π.Ο.Α.Υ. Κέρκυρας, οι οποίες αποτελούν Π.Α.Σ.Μ.

Πίνακας 5-1: Απόσπασμα Πίνακα 2 του Παραρτήματος του Ε.Π. για τις Υδατοκαλλιέργειες (Φ.Ε.Κ. 2505/Β/04.11.2011)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΖΩΝΗΣ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΕΙΔΟΣ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
A	Βόρεια Όρμου Λευκίμμης	Ιχθείς	Δεν έχει ενταχθεί σε Π.Α.Υ.
B	Βόρεια Ν. Κέρκυρας	Ιχθείς	Οι ΒΑ ακτές της νήσου Κέρκυρας έχουν ενταχθεί σε Π.Α.Υ. κατηγορίας Ε
Γ	Αλυκές Λευκίμμης	Γαρίδες	Δεν έχει ενταχθεί σε Π.Α.Υ.

Οι υφιστάμενες υποδομές του καταφυγίου βρίσκονται σε μεγάλη απόσταση από τις Π.Α.Σ.Μ. της περιοχής (Ζώνες Α και Γ της προτεινόμενης Π.Ο.Α.Υ. Κέρκυρας) και η λειτουργία των μεν δεν παρεμποδίζει με οποιονδήποτε τρόπο τη λειτουργία των δε. Ακόμη, σημειώνεται ότι η κατάσταση αυτή αναμένεται να διατηρηθεί και μελλοντικά.

Γενικό Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης

Σκοπός του Γενικού Πλαισίου Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης (Γ.Π.Χ.Σ.Α.Α.) (Απόφαση υπ' αριθμ. 6876/4871/18.06.2008, Φ.Ε.Κ.128/Α/03.07.2008), το οποίο επέχει πλέον θέση Εθνικής Χωρικής Στρατηγικής σύμφωνα με τον Ν.4447/2016, είναι ο προσδιορισμός στρατηγικών κατευθύνσεων για τη χωρική ανάπτυξη και αειφόρο οργάνωση του εθνικού χώρου για τα επόμενα 15 χρόνια.

Σύμφωνα με το Γ.Π.Χ.Σ.Α.Α. βασική στρατηγική επιλογή για την οργάνωση του χώρου αποτελεί η υιοθέτηση ενός προτύπου βιώσιμης χωρικής ανάπτυξης, βασισμένου στη συγκρότηση πλέγματος πόλων και αξόνων ανάπτυξης, που θα ενισχύει την ανταγωνιστική παρουσία της χώρας στο διεθνές περιβάλλον και θα προωθεί την κοινωνική και οικονομική συνοχή, με διάχυση της ανάπτυξης στο σύνολο του εθνικού χώρου, καθώς και την προστασία του περιβάλλοντος.

Οι ως άνω επιδιώξεις του Γ.Π.Χ.Σ.Α.Α. εξειδικεύονται περαιτέρω μέσω της κατηγοριοποίησης των περιοχών σε μητροπολιτικά κέντρα και πρωτεύοντες, δευτερεύοντες και λοιπούς εθνικούς

πόλους. Στα μητροπολιτικά κέντρα εντάσσονται τα αστικά κέντρα Αθήνας και Θεσσαλονίκης που αποτελούν και τους κύριους αστικούς πόλους – πύλες σε διεθνές επίπεδο. Στους πρωτεύοντες εθνικούς πόλους περιλαμβάνονται ιδιαίτερα σημαντικά αστικά κέντρα, που είτε είναι σημερινές έδρες περιφερειών είτε συνδέονται λειτουργικά με αυτές, ενισχύοντας την αναπτυξιακή τους πορεία. Στους δευτερεύοντες εθνικούς πόλους περιλαμβάνονται αστικά κέντρα όπου προωθείται η αναβάθμιση τεχνικών και κοινωνικών υποδομών και υπηρεσιών των πόλεων και η καινοτομία, με στόχο την ανάπτυξη και τη βελτίωση της ανταγωνιστικότητας και του παραγωγικού δυναμικού. Επίσης, ενισχύεται η ανάπτυξη δικτύων συνεργασίας μεταξύ γειτονικών αστικών κέντρων και η - μέσω αυτών - δημιουργία δίπολων ή πολυπόλων.

Όσον αφορά τους κύριους άξονες ανάπτυξης της ηπειρωτικής χώρας, η περιοχή μελέτης εντάσσεται στον δυτικό άξονα, ο οποίος διατρέχει την ηπειρωτική χώρα στα δυτικά του ορεινού συμπλέγματος της Πίνδου, των ορεινών σχηματισμών της Στερεάς Ελλάδος και της Πελοποννήσου, συμπεριλαμβάνοντας και τα πλησίον νησιά (Ιόνια νησιά). Ο δυτικός άξονας *«περιλαμβάνει πρωτεύοντες εθνικούς αναπτυξιακούς πόλους (Ιωάννινα σε συνδυασμό με την Ηγουμενίτσα και την Πάτρα) και άλλους, σημαντικούς σε εθνικό επίπεδο, πόλους ανάπτυξης (Κέρκυρα, Καλαμάτα και Αγρίνιο). Συνδέεται λειτουργικά προς βορρά με τα δυτικά Βαλκάνια, δυτικά και νότια με διεθνείς θαλάσσιους άξονες και με την Κρήτη (Καστέλλι Κισσάμου)»*. Η Κέρκυρα αποτελεί συμπληρωματική διεθνή είσοδο-πύλη, όσον αφορά στο αεροδρόμιο που λειτουργεί στο νησί.

Οι γενικές κατευθύνσεις του πλαισίου για τις μεταφορές περιλαμβάνουν τη βελτίωση της ποιότητας των υφιστάμενων υποδομών μεταφορών και των σχετικών υπηρεσιών σε όλη την επικράτεια, καθώς και την ενίσχυση της εσωτερικής συνοχής του νησιωτικού χώρου, καθώς και της συμπληρωματικότητάς του με τον ηπειρωτικό χώρο. Στο πλαίσιο αυτό κρίσιμη θεωρείται *«η βελτίωση της επικοινωνίας των νησιών του Ιονίου με την ηπειρωτική χώρα μέσω της αναβάθμισης του εσωτερικού δικτύου των νησιών και των λιμενικών υποδομών»*. Σε ό,τι αφορά στις θαλάσσιες επιβατικές μεταφορές η κύρια στρατηγική περιλαμβάνει την *«ανάπτυξη λιμενικών υποδομών που θα φιλοξενούν με ασφάλεια και ποιότητα τα σύγχρονα πλωτά μέσα και τους επιβάτες τους»*.

Ειδικότερα, σε ό,τι αφορά στις θαλάσσιες μεταφορές και τις λιμενικές υποδομές και υπηρεσίες προβλέπεται η *«διαρκής αναβάθμιση όλων των υφιστάμενων λιμένων με σημαντική εμπορευματική ή /και επιβατική κίνηση με κύριο σκοπό τη σταθερή παροχή ασφάλειας στις μεταφορές»*, αλλά και η *«άμεση εφαρμογή συστημάτων περιβαλλοντικής διαχείρισης στους λιμένες και συστημάτων για την πρόληψη και αντιμετώπιση θαλάσσιων περιβαλλοντικών ατυχημάτων»*. Στις κατευθύνσεις που δίνονται από το Γ.Π.Χ.Σ.Α.Α. αναφέρεται επίσης ότι όλοι

οι νησιωτικοί λιμένες απαιτούν διαρκή αναβάθμιση, ανάγκη που προκύπτει κυρίως λόγω της τεχνολογικής εξέλιξης των πλοίων, καθώς αποτελούν βασικό σημείο σύνδεσης των νησιών τόσο μεταξύ τους όσο και με την ηπειρωτική χώρα.

Όσον αφορά στη χωρική οργάνωση και ανάπτυξη του ορεινού, παράκτιου, νησιωτικού και αγροτικού χώρου καθώς και των παραμεθόριων περιοχών και λόγω των ιδιαίτερων χαρακτηριστικών τους απαιτείται η ειδική αντιμετώπισή τους. Συγκεκριμένα, για την άμεση περιοχή μελέτης, ως νησιωτική περιοχή, προτείνονται τα εξής:

- *«Ενίσχυση της συνοχής, προσβασιμότητας και επικοινωνίας των απομακρυσμένων παράκτιων περιοχών (...) και συνδέσεων με τα αστικά κέντρα.*
- *Βιώσιμη διαχείριση των φυσικών πόρων(...) και στήριξη εναλλακτικών και ήπιων μορφών ανάπτυξης.*
- *Ειδικότερα επιδιώκεται: (α) η ανάπτυξη βασικών υποδομών στους τομείς της υγείας, της διοίκησης (...), (β) η προώθηση εναλλακτικών μορφών τουρισμού (...), (γ) η αναβάθμιση των εναλλακτικών μορφών τουρισμού (...), (δ) η διαχείριση των προστατευόμενων φυσικών περιοχών (...), (ε) η ανάδειξη, η προστασία του ιστορικού και πολιτιστικού πλούτου, (στ) η βιώσιμη πολεοδομική οργάνωση των παραθεριστικών οικισμών, (ζ) η διαφύλαξη των τοπικών χαρακτηριστικών (...), (η) η ολοκληρωμένη διαχείριση αποβλήτων.*
- *Η αποφυγή χωροθέτησης, κοντά στην παραλία, εγκαταστάσεων (...) πολύ μεγάλης κλίμακας.*
- *Κατά το σχεδιασμό μέτρων που αφορούν την παράκτια ζώνη, οι αρμόδιες αρχές θα πρέπει να εφαρμόζουν τις αρχές της ολοκληρωμένης διαχείρισης των παράκτιων περιοχών ώστε να εξασφαλίζουν την καλή διαχείριση των οικείων ζωνών, λαμβάνοντας υπόψη τις καλές πρακτικές. Στο πλαίσιο αυτό, εντάσσεται και η πρόβλεψη μέτρων προστασίας των παράκτιων περιοχών από ενδεχόμενες δυσμενείς συνέπειες λόγω κλιματικής αλλαγής, όπως π.χ. η άνοδος της στάθμης της θάλασσας».*

Οι υποδομές του Καταφυγίου Τουριστικών Σκαφών εντός του κόλπου Αλύπα Παλαιοκαστρίτσας προϋφίστανται της έγκρισης του Γ.Π.Χ.Σ.Α.Α. Επιπρόσθετα, η λειτουργία του υπό εξέταση έργου συνάδει με τις προβλέψεις και κατευθύνσεις του εν λόγω σχεδίου και δεν παρουσιάζει ασυμβατότητες με τις προβλέψεις και κατευθύνσεις αυτού.

Ειδικό Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης για τον Τουρισμό (Φ.Ε.Κ. 1138/Β/11.06.2009)

Το Ειδικό Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης (Ε.Π.Χ.Σ.Α.Α.) για τον Τουρισμό εγκρίθηκε με την υπ' αριθμ. 24208/04.06.2009 Απόφαση της Επιτροπής Συντονισμού της Κυβερνητικής Πολιτικής στον Τομέα του Χωροταξικού Σχεδιασμού και της Αειφόρου Ανάπτυξης (Φ.Ε.Κ. 1138/Β/11.06.2009). Στη συνέχεια το Ε.Π. Τουρισμού τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. 67659/09.12.2013 απόφαση της Επιτροπής Συντονισμού της Κυβερνητικής Πολιτικής στον Τομέα του Χωροταξικού Σχεδιασμού και της Αειφόρου Ανάπτυξης (Φ.Ε.Κ. 3155/Β/12.12.2013). Εντούτοις, η εν λόγω τροποποίηση ακυρώθηκε με την υπ. αριθ. 3632/2015 απόφαση του ΣΤΕ. Επιπροσθέτως, στην υπ' αριθ. 519/2017 απόφαση του ΣΤΕ αναφέρεται ότι *«η ακύρωση της ως άνω νεώτερης αποφάσεως και του εγκριθέντος με αυτήν νέου Ειδικού Πλαισίου Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης για τον Τουρισμό [δηλαδή του τροποποιημένου Ε.Π.Χ.Σ.Α.Α. - Φ.Ε.Κ. 3155/Β/12.12.2013] με την απόφαση της Ολομέλειας του Δικαστηρίου δεν έχει ως συνέπεια την αναβίωση της προσβαλλόμενης με την κρινόμενη αίτηση πράξεως και του εγκριθέντος σε αυτήν Πλαισίου [δηλαδή του αρχικού Ε.Π.Χ.Σ.Α.Α. - Φ.Ε.Κ. 1138/Β/11.06.2009]»*. Επίσης αναφέρεται ότι η ανωτέρω ακύρωση έχει ως συνέπεια *«την υποχρέωση της Διοικήσεως να προβεί σε έγκριση νέου Ειδικού Πλαισίου μετά από τήρηση της νόμιμης διαδικασίας»*. Στα πλαίσια αυτά και μέχρι έκδοσης νέου Ειδικού Πλαισίου για τον Τουρισμό, παρατίθενται ενδεικτικά οι προβλέψεις του αρχικώς συνταχθέντος Ε.Π. Τουρισμού (Φ.Ε.Κ. 1138/Β/11.06.2009) για την περιοχή μελέτης.

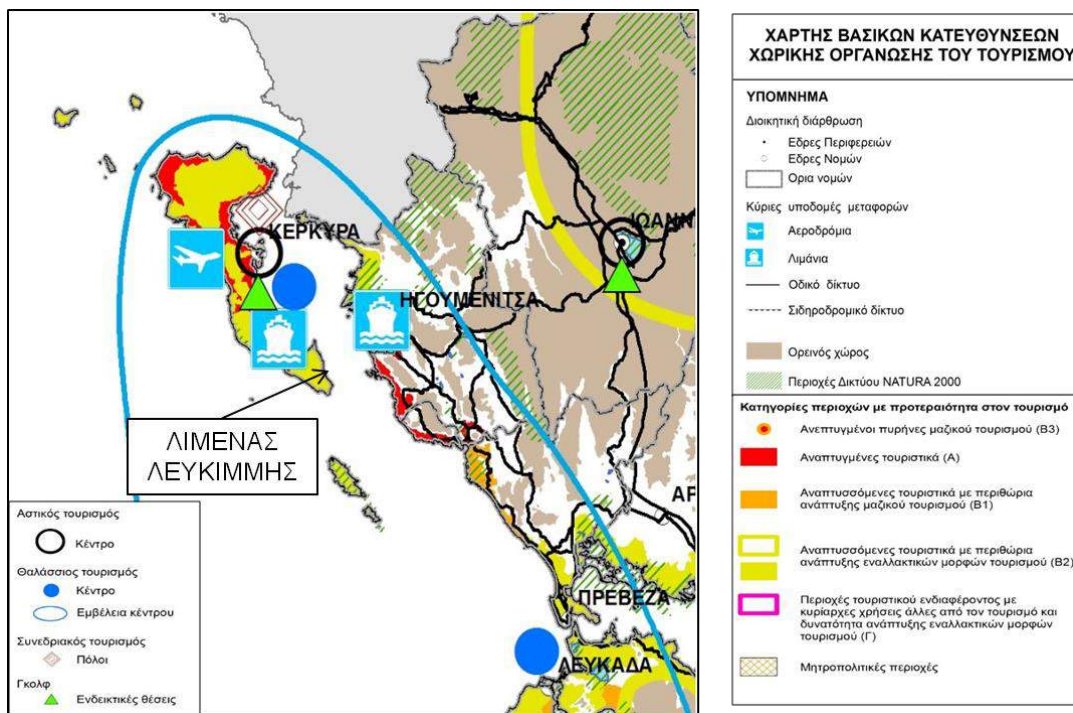
Σε κάθε περίπτωση, σύμφωνα με την ίδια απόφαση του ΣΤΕ, μέχρι την έγκριση νέου Ειδικού Πλαισίου *«εξακολουθεί να είναι δυνατή η ανάπτυξη τουριστικής δραστηριότητας στη χώρα, με βάση τις προβλέψεις που τυχόν υπάρχουν σε υφιστάμενα Περιφερειακά Χωροταξικά Πλαίσια (πρβλ. ΣΤΕ 3043/2011), καθώς και στα κατωτέρω ιεραρχικώς επιπέδου σχεδιασμού, σε σχέση με τα περιφερειακά χωρικά σχέδια»*.

Οι κατηγορίες χώρου του αρχικώς συνταχθέντος Ε.Π. Τουρισμού (Φ.Ε.Κ. 1138/Β/11.06.2009) στις οποίες εντάσσεται η περιοχή μελέτης έχουν ως ακολούθως:

1. κατηγορία (Α) – Ανεπτυγμένες τουριστικά περιοχές
2. κατηγορία (Ε) – Παράκτιες περιοχές και νησιά (Ομάδα ΙΙ)

Όσον αφορά στον Θαλάσσιο Τουρισμό και την ανάπτυξη αυτού, προβλέπεται η δημιουργία έντεκα (11) ενοτήτων θαλάσσιου τουρισμού και ενός ή δύο κέντρων

υποστήριξης αυτού σε κάθε ενότητα. Σχετικά με την περιοχή μελέτης και γενικότερα το σύνολο του νησιού της Κέρκυρας αναφέρεται «*Κέρκυρα και Λευκάδα, με ακτίνα επιρροής τις ακτές της Δυτικής Ελλάδας συμπεριλαμβανομένου και του Αμβρακικού κόλπου, της Β.Δ. Πελοποννήσου και των νησιών του Ιονίου*».



Σχήμα 5.9: Απόσπασμα χάρτη «Βασικών Κατευθύνσεων Χωρικής Οργάνωσης του Τουρισμού» του Ε.Π.Χ.Σ.Α.Α. για τον Τουρισμό (Πηγή: Φ.Ε.Κ. 1138/Β/11.06.2009)

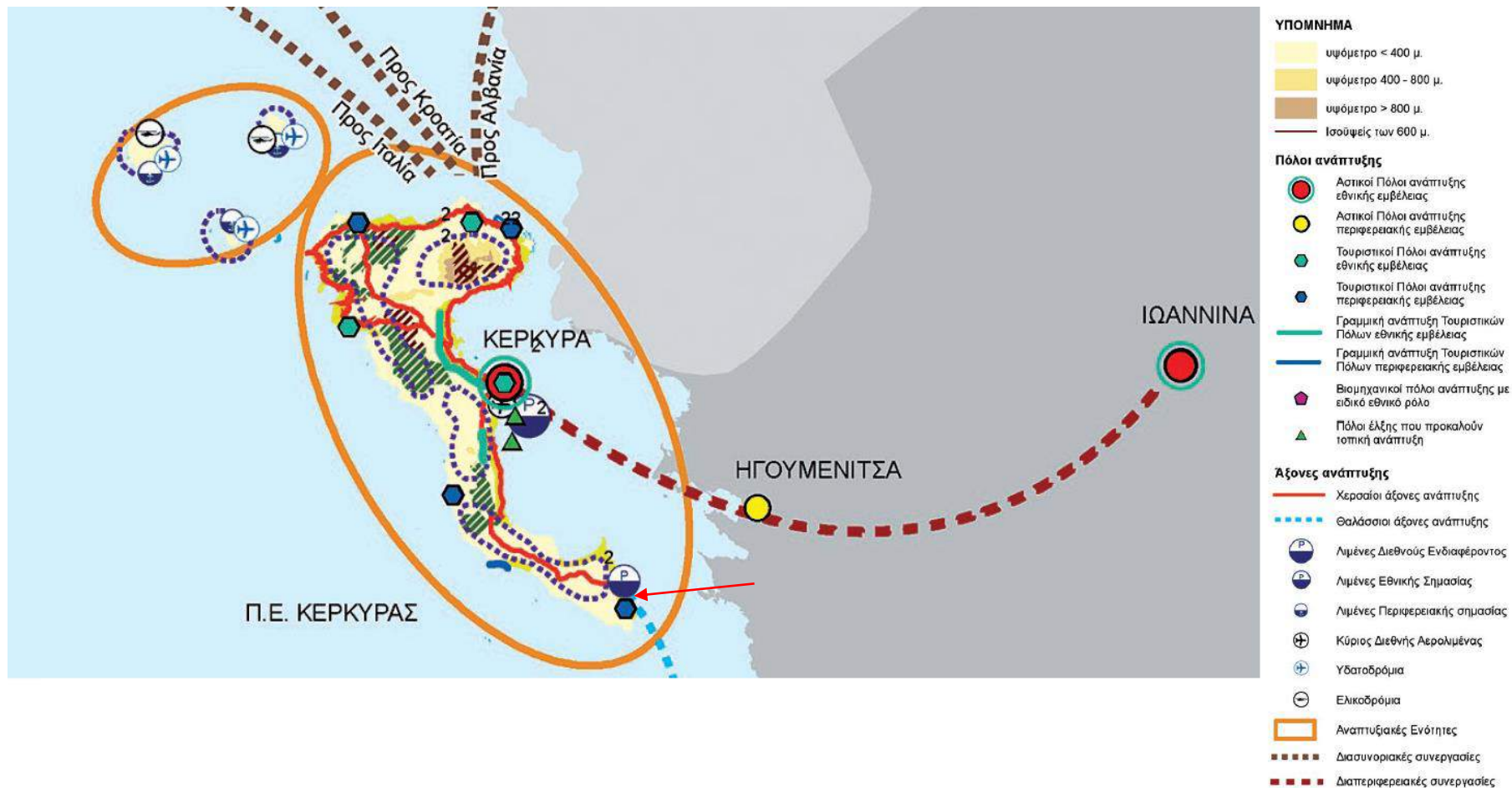
Περιφερειακό Χωροταξικό Πλαίσιο της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων (Π.Π.Χ.Σ.Α.Α. Ιονίων Νήσων – Φ.Ε.Κ. 16/ΑΑΠ/05.02.2019)

Αρχικά, το Περιφερειακό Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης για την Περιφέρεια των Ιονίων Νήσων εγκρίθηκε με την υπ’ αριθμ. 48976/05.12.2003 Απόφαση Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων (Φ.Ε.Κ. 56/Β/19.01.2004). Εν συνέχεια, με την υπ’ αριθμ. ΥΠΕΝ/ΔΧΩΡΣ/4659/57/ΚΥΑ/18.01.2019 απόφαση Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας (Φ.Ε.Κ. 16/ΑΑΠ/05.02.2019) εγκρίθηκε το Περιφερειακό Χωροταξικό Πλαίσιο (Π.Χ.Π.) της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων, το οποίο αναθεωρεί και αντικαθιστά το προγενέστερο Περιφερειακό Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης (Π.Π.Χ.Σ.Α.Α.) της ίδιας περιφέρειας.

Το πλαίσιο αυτό στοχεύει στην άρση της απομόνωσης και της περιφερειακότητας της θέσης της Περιφέρειας. Επιπλέον, κρίνεται αναγκαία «η *εναρμόνιση όλων των*

πολιτικών με τις κατευθύνσεις της νησιωτικής πολιτικής και η έμφαση στη συνέχιση και τον εμπλουτισμό των συνεργασιών της Περιφέρειας με φορείς εθνικής και ευρωπαϊκής εμβέλειας και σκοπού σχετικού με την εφαρμογή της νησιωτικής πολιτικής. (...) Η ενίσχυση της εξωστρέφειας, της διαπεριφερειακής και ενδοπεριφερειακής συνοχής, προς την οποία συμβάλλουν τα έργα μεταφορών και η ανάπτυξη Τεχνολογιών Πληροφορικής και Επικοινωνιών».

Σύμφωνα με το αναθεωρημένο Π.Χ.Π., το σύνολο της Περιφέρειας «(...) είναι μια νησιωτική περιφέρεια, ένα νησιωτικό σύμπλεγμα 33 νησιών, που παρουσιάζει τα δομικά χαρακτηριστικά του νησιωτικού χώρου: την απομόνωση στο επίπεδο της γεωγραφικής θέσης και την περιφερειακότητα στο επίπεδο της οικονομίας και εντάσσεται στο νησιωτικό χώρο της Μεσογείου και της Ε.Ε.»(βλ. Σχήμα 5.10). Σημειώνεται πως η Κέρκυρα, στο σύνολό της, θεωρείται αστικός πόλος εθνικής σημασίας και τουριστικός πόλος εθνικής εμβέλειας. Ο Ίσσος και ο Κάβος, ωστόσο, αποτελούν τουριστικούς πόλους περιφερειακής εμβέλειας .



Σχήμα 5.10: Πρότυπο χωρικής ανάπτυξης (Πηγή: Χάρτης Π.1-Έγκριση Αναθεώρησης του Περιφερειακού Χωροταξικού Πλαισίου της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων, Φ.Ε.Κ. 16/Α.Α.Π./05.02.2019)

Αναφορικά με τους στόχους του εν λόγω πλαισίου σχετικά με το πρότυπο χωρικής ανάπτυξης θα πρέπει να δοθεί έμφαση στην *«προώθηση της ιδιαιτερότητας του νησιωτικού χώρου στον χωρικό σχεδιασμό, ως μια οριζόντια πολιτική για τα νησιά (...), με κίνητρα για τις εναέριες και θαλάσσιες μεταφορές αγαθών και ανθρώπων (...)*».

Για την ενίσχυση της θέσης της περιφέρειας στον διεθνή και ευρωπαϊκό χώρο αναφέρεται ότι *«Ιδιαίτερη έμφαση δίδεται σε συνεργασίες για δραστηριότητες που αναπτύσσονται στον κοινωνικο-οικονομικό ιστό των θαλάσσιων και παράκτιων περιοχών (θαλάσσιες μεταφορές, θαλάσσιος και παράκτιος τουρισμός, (...))*».

Αναφορικά με τις θαλάσσιες πύλες, αναφέρεται χαρακτηριστικά ότι *«Εθνικές θαλάσσιες πύλες αποτελούν οι λιμένες που εξυπηρετούν κυρίως διαπεριφερειακές συνδέσεις και συγκεκριμένα: Λευκίμμη, Πόρος, Πισσαετός και Βαθύ Ιθάκης*».

Επιπρόσθετα, το ισχύον Π.Χ.Π. υιοθετεί το Πρωτόκολλο για την Ολοκληρωμένη Διαχείριση των παράκτιων ζωνών της Μεσογείου, σύμφωνα με το οποίο θα πρέπει να προστατευτεί το φυσικό και πολιτιστικό περιβάλλον των νησιών, να αντιμετωπιστούν οι επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής, να εναρμονιστούν οι θαλάσσιες και χερσαίες χρήσεις γης, να περιοριστεί και ώστε να καταργηθεί η εκτός σχεδίου δόμηση, να εξασφαλιστεί η διασύνδεση μεταξύ των παράκτιων τουριστικών περιοχών μεταξύ τους αλλά και με την ενδοχώρα, ώστε να γίνεται καλύτερη προώθηση του τουριστικού προϊόντος. Τονίζεται, βέβαια, η μεγάλη σημασία του υποκείμενου σχεδιασμού για τη χωροθέτηση λιμενικών εγκαταστάσεων. Η περιοχή μελέτης, όπως εμφανίζεται και στο Σχήμα 5.11, εντάσσεται στις ανεπτυγμένες τουριστικά περιοχές.

Αναφορικά με τον τομέα των μεταφορών και συγκεκριμένα τις θαλάσσιες μεταφορές, «*προτεραιότητα αποτελεί η υλοποίηση των λιμενικών έργων και υποδομών που συμβάλλουν στην ενδοπεριφερειακή συνοχή (...) με βελτιώσεις των λιμανιών και του διαμήκη οδικού άξονα στο κάθε νησί (...). Προωθείται η αρμονική συνύπαρξη των λιμένων και των θαλάσσιων μεταφορών με την περιβαλλοντική προστασία και την ορθολογική διαχείριση του θαλάσσιου και παράκτιου χώρου*». Συγκεκριμένα για τους λιμένες, δίνεται η κατεύθυνση της περιβαλλοντικής διαχείρισης όλων των λιμένων της περιφέρειας «*συμβάλλοντας στη μετεξέλιξη των λιμανιών σε φιλικά προς το περιβάλλον και με βιώσιμες προοπτικές. Προτείνεται η ενίσχυση όλων των θαλάσσιων συνδέσεων τόσο των νησιών μεταξύ τους, όσο και των νησιών με τις ηπειρωτικές ακτές της Ηπείρου, της Δυτικής Ελλάδας και της Πελοποννήσου (...)*». Επιπρόσθετα, αναφέρεται ότι «*προωθείται η ένταξη των ταχύπλων σκαφών στις θαλάσσιες διασυνδέσεις μεταξύ των νησιών, καθώς και των νησιών με την ηπειρωτική χώρα. Στο πλαίσιο της συγκρότησης ενός δικτύου μαρίνων και τουριστικών καταφυγίων στο Ιόνιο Πέλαγος δίδεται προτεραιότητα στα σκάφη αναψυχής στα λιμάνια των εδρών των Π.Ε. και προωθείται η πύκνωση του δικτύου τουριστικών λιμένων (π.χ. Παλαιοκαστρίτσα, Φισκάρδο, Κάτω Κατελειό, κ.α) (...)*».

Συγκεκριμένα, σχετικά με τον τομέα των θαλάσσιων μεταφορών αναφέρεται για την περιοχή μελέτης ότι «*προωθείται η ένταξη των ταχύπλων σκαφών στις θαλάσσιες διασυνδέσεις μεταξύ των νησιών, καθώς και των νησιών με την ηπειρωτική χώρα. Στο πλαίσιο της συγκρότησης ενός δικτύου μαρίνων και τουριστικών καταφυγίων στο Ιόνιο Πέλαγος δίδεται προτεραιότητα στα σκάφη αναψυχής στα λιμάνια των εδρών των Π.Ε. και προωθείται η πύκνωση του δικτύου τουριστικών λιμένων (π.χ. Παλαιοκαστρίτσα, Φισκάρδο, Κάτω Κατελειό, κ.α.), καταφυγίων και αγκυροβολίων (...)*».

Σύμφωνα με το υπό εξέταση Π.Χ.Π. «*Βασικός στόχος του θαλάσσιου τουρισμού είναι η διατήρηση και η ανάδειξη του θαλάσσιου φυσικού περιβάλλοντος και της πολιτιστικής κληρονομιάς (ιδιαίτερα του βυθού)*». Ακόμη, όσον αφορά στον τουρισμό σκαφών αναψυχής, δεδομένου ότι η περιφέρεια στο σύνολό της «*εντάσσεται στην ενότητα θαλάσσιου τουρισμού του Ιονίου με κέντρα υποστήριξης την Κέρκυρα και τη Λευκάδα (...)*», προτείνεται η δραστηριότητα αυτή «*κατά προτεραιότητα χωρικά στους οικισμούς που διαθέτουν χωροθετημένους λιμένες, καθώς και στους οικισμούς στους οποίους προτείνονται επιπλέον λιμενικές υποδομές*».

Συμπερασματικά, το υπό εξέταση έργο είναι πλήρως συμβατό με τις προβλέψεις και τους στόχους που θέτει το Π.Χ.Π. εφόσον εξυπηρετεί στην ορθολογική διαχείριση του παράκτιου χώρου, ενώ παράλληλα δεδομένου ότι λειτουργεί εδώ και δεκαετίες

εξυπηρετώντας τις ανάγκες της ευρύτερης περιοχής, βοηθά στην επίτευξη του βασικού στόχου του θαλάσσιου τουρισμού όπως παρουσιάστηκε στην ανωτέρω ανάλυση.

5.2.2. Θεσμικό καθεστώς σύμφωνα με εγκεκριμένα σχέδια

Όπως προαναφέρθηκε στην ενότητα 5.1.1, το θεσμικό καθεστώς στην περιοχή της Παλαιοκαστρίτσας καθορίζεται με το από τις 28.03.1985 ισχύον Π.Δ. περί καθορισμού των ορίων και των όρων δόμησης στην εκτός εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου και εκτός ορίων οικισμών περιοχή της Παλαιοκαστρίτσας.

Όπως προαναφέρθηκε (βλ. ενότητα 1.3.3), τα υφιστάμενα λιμενικά έργα του υπό εξέταση καταφυγίου βρίσκονται εντός της θεσμοθετημένης χερσαίας ζώνης αυτού, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 4805/18.04.2005 Απόφαση Υπουργού Τουριστικής Ανάπτυξης (Φ.Ε.Κ. 450/Δ/28.04.2005).

5.2.3. Ειδικά σχέδια διαχείρισης

Όσον αφορά στα ειδικά σχέδια διαχείρισης, για την ευρύτερη περιοχή της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων ισχύουν τα εξής:

- Το αναθεωρημένο Σχέδιο Διαχείρισης Λεκανών Απορροής Ποταμών του Υδατικού Διαμερίσματος Ηπείρου (EL05), το οποίο εγκρίθηκε με την υπ' αριθμ. Ε.Γ. οικ. 907 απόφαση της Εθνικής Επιτροπής Υδάτων (Φ.Ε.Κ. 4664/Β/29.12.2017).
- Το Σχέδιο Διαχείρισης Κινδύνων Πλημμύρας των Λεκανών Απορροής Ποταμών του Υδατικού Διαμερίσματος Ηπείρου (EL05), το οποίο εγκρίθηκε με την υπ' αριθμ. ΥΠΕΝ/ΓρΕΓΥ/41368/326/29.06.2018 απόφαση της Εθνικής Επιτροπής Υδάτων (Φ.Ε.Κ. 2684/Β/06.07.2018).
- το Περιφερειακό Σχέδιο Διαχείρισης Αποβλήτων (ΠΕ.Σ.Δ.Α.) Ιονίων Νήσων, το οποίο εγκρίθηκε αρχικά με την υπ' αριθμ. 8532/28.07.06 Απόφαση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Ιονίων Νήσων (Π.Ι.Ν.) και στη συνέχεια εγκρίθηκε η αναθεώρησή του με την υπ' αριθ. οικ. 63085/5401/27.12.2016 Κ.Υ.Α. (Φ.Ε.Κ. 4317/Β/30.12.2016)

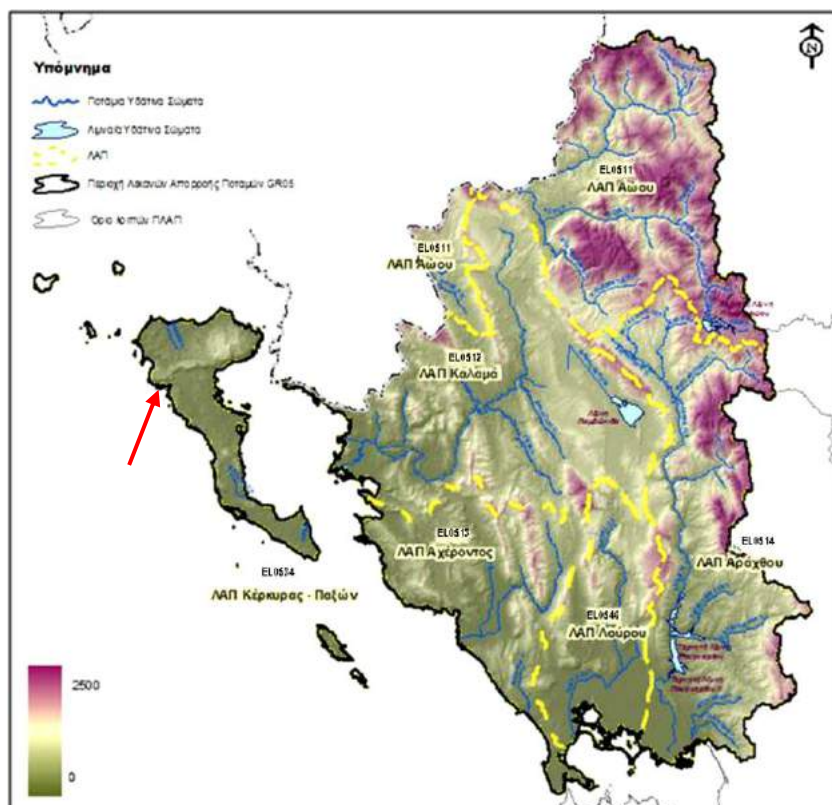
Σχέδιο Διαχείρισης των Λεκανών Απορροής Ποταμών του Υδατικού Διαμερίσματος Ηπείρου

Το Σχέδιο Διαχείρισης των Λεκανών Απορροής Ποταμών του Υδατικού Διαμερίσματος Ηπείρου EL05 συντάχθηκε κατ' εφαρμογή της Οδηγίας 2000/60/ΕΚ «για τη θέσπιση πλαισίου κοινοτικής δράσης στον τομέα της πολιτικής των υδάτων», ώστε να εναρμονιστεί η ελληνική νομοθεσία με την Οδηγία πλαίσιο. Σύμφωνα με την επίσημη ιστοσελίδα του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας¹², τα Σχέδια Διαχείρισης αναθεωρούνται και ενημερώνονται ανά εξαετία. Το 2017 εγκρίθηκε η 1^η αναθεώρηση αυτού, ενώ έχει ήδη ξεκινήσει η διαδικασία για τη 2^η αναθεώρηση των Σχεδίων Διαχείρισης των Λεκανών Απορροής Ποταμών και συγκεκριμένα έχουν αναρτηθεί το σχέδιο δράσης, καθώς και κείμενο με επισκόπηση σημαντικών ζητημάτων διαχείρισης για κάθε Υδατικό Διαμέρισμα (Υ.Δ.).

Η ισχύουσα 1^η Αναθεώρηση του Σχεδίου Διαχείρισης των Λεκανών Απορροής Ποταμών του Υδατικού Διαμερίσματος Ηπείρου εγκρίθηκε με την υπ' αριθμ. Ε.Γ. οικ. 907 απόφαση της Εθνικής Επιτροπής Υδάτων (Φ.Ε.Κ. 4664/Β/29.12.2017). Το Υδατικό Διαμέρισμα Ηπείρου είναι από τα πιο ορεινά διαμερίσματα της χώρας, με 70% της συνολικής έκτασής του να καταλαμβάνεται από ορεινές περιοχές, ενώ μόλις το 15% από πεδινές. Χαρακτηρίζεται από έντονο ανάγλυφο με μεγάλες κλίσεις πρανών και βαθιές χαράδρες. Τα ψηλότερα βουνά του είναι ο Σμόλικας (2.617m), τα Τζουμέρκα (2.500m), ο Γράμμος (2.500m), η Τύμφη (2.540m), η Νεμέρτσκα (2.200m) και άλλα. Εξαιτίας του ιδιαίτερου ανάγλυφου και της γεωγραφικής θέσης της Ηπείρου, το κλίμα παρουσιάζει ποικιλομορφία (βλ. Σχήμα 5.12). Στην Κέρκυρα και τις ακτές επικρατεί θαλάσσιο μεσογειακό κλίμα και προς το εσωτερικό γίνεται ηπειρωτικό. Ο πιο θερμός μήνας είναι ο Αύγουστος και οι πιο ψυχροί ο Ιανουάριος και ο Φεβρουάριος. Το μέσο ετήσιο ύψος βροχής του ΥΔ κυμαίνεται από 1.000 έως 1.200mm στα παράλια και στα ορεινά φτάνει μέχρι 2.000mm.

Το Υδατικό Διαμέρισμα περιλαμβάνει την Περιφέρεια Ηπείρου και πολύ μικρά τμήματα των Περιφερειών Δυτικής Μακεδονίας και Δυτικής Ελλάδας, καθώς και τα νησιά Κέρκυρα, Οθωνοί, Ερικούσσα, Παξοί και Αντίπαξοι, που ανήκουν στην Περιφέρεια Ιονίων Νήσων. Η συνολική έκταση του ΥΔ ανέρχεται σε 9.980km².

¹² <http://wfdver.ypeka.gr/el/consultation-gr/1revision-consultation-gr/>

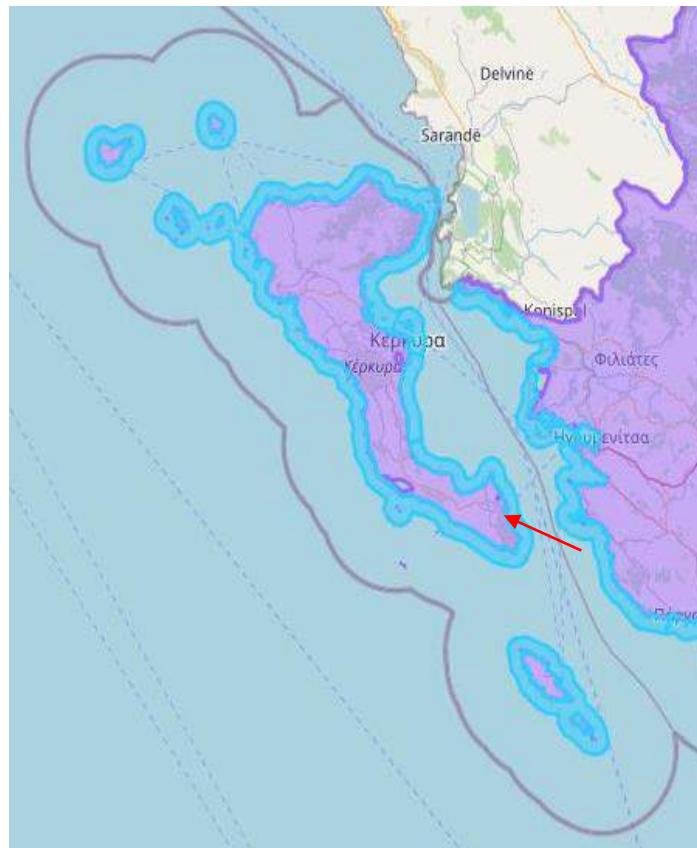


Σχήμα 5.12: Μορφολογικός χάρτης του Υδατικού Διαμερίσματος Ηπείρου (Πηγή: Χάρτης 4, 1^η Αναθεώρηση του Σχεδίου Διαχείρισης Λεκανών Απορροής Ποταμών του ΥΔ Ηπείρου, Φ.Ε.Κ. 4664/Β/29.12.2017)

Σύμφωνα με το ισχύον Σχέδιο Διαχείρισης των Λεκανών Απορροής Ποταμών του Υδατικού Διαμερίσματος Ηπείρου (EL05), το Υδατικό Διαμέρισμα Ηπείρου αποτελείται από τις εξής Λ.Α.Π.:

- ΛΑΠ Καλαμά (EL0512),
- ΛΑΠ Αχέροντος (EL0513) και
- ΛΑΠ Κέρκυρας – Παξών (EL0534).

Η περιοχή μελέτης βρίσκεται εντός της Λεκάνης Απορροής Ποταμού (Λ.Α.Π.) Κέρκυρας - Παξών (EL0534), η οποία έχει συνολική έκταση 631km² (βλ. Σχήμα 5.13).

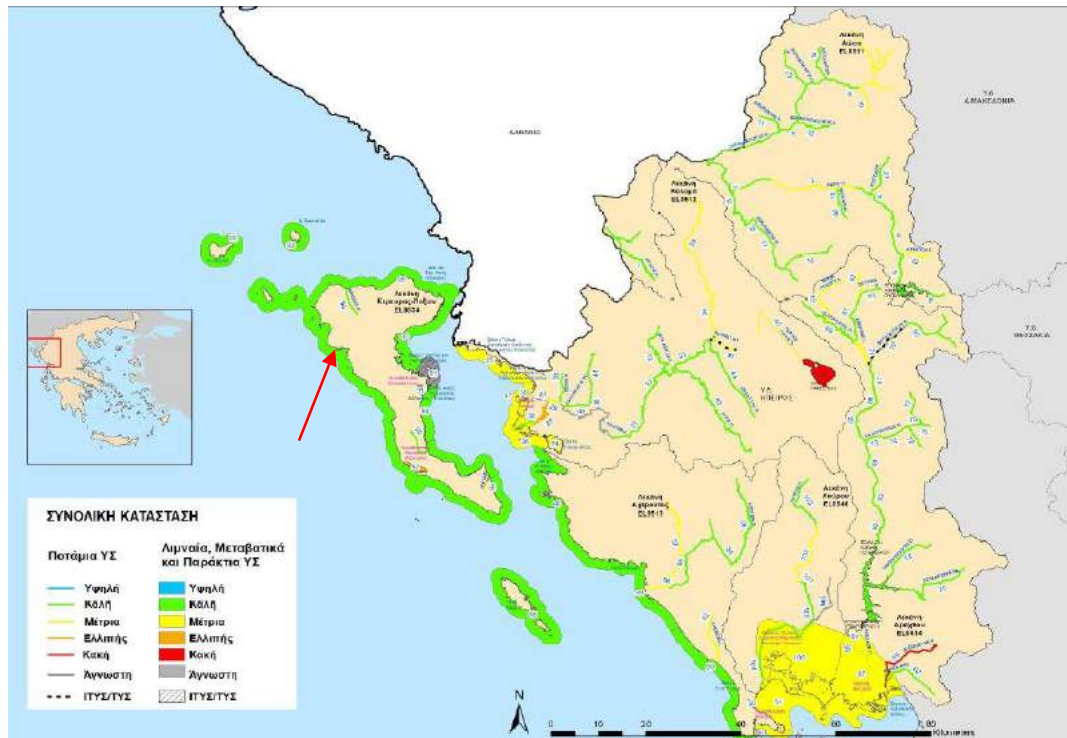


Σχήμα 5.13: Όρια Λ.Α.Π. Κέρκυρας – Παξών (EL0534) (Πηγή: Επίσημη ιστοσελίδα Ειδικής Γραμματείας Υδάτων, διαθέσιμη στον ιστότοπο <http://wfdgis.ypeka.gr/> και ίδια επεξεργασία, Δεκέμβριος 2021)

Η Λ.Α.Π. Κέρκυρας – Παξών αποτελείται από τα εξής Παράκτια Υδατικά Συστήματα:

- Ακτές Παξών (EL0534C0008N),
- Δυτικές και Βόρειες Ακτές Κέρκυρας (EL0534C0009N),
- Δυτικές ακτές κερκυραϊκής θάλασσας – Μπενίτσες (EL0534C0010N),
- Όρμος Γαρίτσας και Λιμένας Κέρκυρας (EL0534C0011H),
- Ν. Οθωνοί (EL0534C0012N) και
- Ν. Ερεικούσσα (EL0534C0013N).

Συγκεκριμένα, η θέση του υπό εξέταση έργου, όσον αφορά στο θαλάσσιο τμήμα αυτού, εμπίπτει στο παράκτιο υδάτινο σώμα «Δυτικές και Βόρειες Ακτές Κέρκυρας» με κωδικό EL0534C0009N, έκταση 406,9km² και περίμετρο 512,76km. Το εν λόγω παράκτιο Υ.Σ., σύμφωνα με το αναθεωρημένο Σχέδιο Διαχείρισης των Λεκανών Απορροής Ποταμών του Υδατικού Διαμερίσματος Ηπείρου (EL05), αποτελεί ένα φυσικό Υ.Σ. που χαρακτηρίζεται από καλή συνολική κατάσταση (καλή οικολογική κατάσταση – δυναμικό και καλή χημική κατάσταση) (βλ. Σχήμα 5.14).



Σχήμα 5.14: Ταξινόμηση συνολικής κατάστασης παράκτιων Υδατικών Συστημάτων ΥΔ Ηπείρου (EL05) (Χάρτης 48, 1^η Αναθεώρηση Σχεδίου Διαχείρισης των Λεκανών Απορροής Ποταμών του ΥΔ Ηπείρου, Φ.Ε.Κ. 4664/Β/29.12.2017 και ίδια επεξεργασία)

Το χερσαίο τμήμα του έργου δεν ανήκει ούτε βρίσκεται στην άμεση γειτονία κάποιου λιμναίου, μεταβατικού ή ποτάμιου υδάτινου σώματος.

Όσον αφορά στα υπόγεια υδατικά συστήματα (Υ.Σ.), στην περιοχή Παλαιοκαστρίτσας εντοπίζεται το υπόγειο Υ.Σ. με την ονομασία «Σύστημα ασβεστολίθων Ν. Κέρκυρας» με κωδικό EL 0500010 και έκταση 152,50km². Το εν λόγω ΥΥΣ χαρακτηρίζεται από καλή ποσοτική και χημική κατάσταση. Εντούτοις, εντοπίζονται ποιοτικά προβλήματα που αφορούν σε τοπικά αυξημένες τιμές NO₃ λόγω αγροτικών δραστηριοτήτων και τοπικές υπερβάσεις ιχνοστοιχείων Fe και Mn. Σημειώνεται ότι οι κύριες πιέσεις που δέχεται αφορούν σε φαινόμενα υπερεκμετάλλευσης (τοπικά).

Όσον αφορά στις πιέσεις που ασκούνται στα υδατικά συστήματα της ευρύτερης περιοχής, αυτές σχετίζονται με σημειακές (βιομηχανικές μονάδες, μεγάλες ξενοδοχειακές μονάδες, Χώρο Ανεξέλεγκτης Διάθεσης Απορριμμάτων κλπ.) (βλ. Σχήμα 5.15) αλλά και διάχυτες πηγές ρύπανσης (αστικές, γεωργικές, κτηνοτροφικές και άλλες πηγές ρύπανσης).



Σχήμα 5.15: Χάρτης σημειακών πιέσεων στο ΥΔ Ηπείρου (EL05) (Χάρτης 19, 1^η Αναθεώρηση Σχεδίου Διαχείρισης των Λεκανών Απορροής Ποταμών του ΥΔ Ηπείρου, Φ.Ε.Κ. 4664/Β/29.12.2017 και ίδια επεξεργασία)

Για τα επιφανειακά υδατικά συστήματα με καλή ή υψηλή κατάσταση και τα υπόγεια υδατικά συστήματα με καλή κατάσταση, όπως στην περιοχή μελέτης, ο περιβαλλοντικός στόχος είναι η μη υποβάθμιση της κατάστασης. Επίσης, για τις προστατευόμενες περιοχές, οι περιβαλλοντικοί στόχοι συνδέονται άμεσα με τους στόχους της ενωσιακής περιβαλλοντικής νομοθεσίας για την προστασία των επιμέρους προστατευόμενων περιοχών. Για την επίτευξη των στόχων προβλέπεται η εφαρμογή μιας σειράς μέτρων, τα οποία κατηγοριοποιούνται σε βασικά και συμπληρωματικά.

Ειδικότερα, στα μέτρα περιλαμβάνονται:

- κατάρτιση Σχεδίων Διαχείρισης προστατευόμενων περιοχών του δικτύου Natura 2000 που εξαρτώνται άμεσα από το νερό, με ειδική αναφορά σε θέματα διαχείρισης υδάτων, και
- παρακολούθηση και αξιολόγηση της κατάστασης διατήρησης των εξαρτώμενων από το νερό οικοτόπων και ειδών στις περιοχές του δικτύου Natura 2000.

Γενικότερα, για την υπό μελέτη περιοχή ισχύουν τα βασικά μέτρα που προτείνονται από την αναθεώρηση, τα οποία σχετίζονται με την εφαρμογή Οδηγιών της Ευρωπαϊκής Ένωσης, ενώ δεν προβλέπονται συμπληρωματικά μέτρα που να αφορούν στο παράκτιο υδατικό σύστημα EL0534C0009N.

Συμπερασματικά, η λειτουργία του έργου που εξετάζεται στην παρούσα μελέτη δεν παρουσιάζει ασυμβατότητες ως προς τις διαπιστώσεις και τις προτάσεις του Σχεδίου Διαχείρισης των Λεκανών Απορροής Ποταμών του Υδατικού Διαμερίσματος Ηπείρου. Αναφορικά με τα παράκτια ύδατα της περιοχής, οι επιπτώσεις σε αυτά από τη λειτουργία του καταφυγίου παρουσιάζονται αναλυτικά στην ενότητα 9.13. Σύμφωνα με την ανάλυση αυτή, εκτιμάται ότι η λειτουργία του, η οποία άλλωστε λαμβάνει χώρα και σήμερα, δε θα προκαλέσει υποβάθμιση της υφιστάμενης κατάστασης των υδάτων. Εντούτοις, προκειμένου να αποφευχθεί η πρόκληση τυχόν επιβάρυνσης του υδάτινου περιβάλλοντος από τη λειτουργία του καταφυγίου και κατ' επέκταση αυτή να συνάδει με τα μέτρα του Σχεδίου Διαχείρισης των Λεκανών Απορροής Ποταμών του Υδατικού Διαμερίσματος Ηπείρου, θα πρέπει να τηρούνται αυστηρά οι περιβαλλοντικοί όροι που θα εγκριθούν για αυτή και να εφαρμόζεται σχέδιο παρακολούθησης της ποιότητας του θαλασσινού νερού (monitoring) (βλ. Ενότητα 11).

Σχέδιο Διαχείρισης Κινδύνων Πλημμύρας των Λεκανών Απορροής Ποταμών του Υδατικού Διαμερίσματος Ηπείρου

Τα Σχέδια Διαχείρισης Κινδύνων Πλημμύρας Λεκανών Απορροής Ποταμών συντάχθηκαν κατ' εφαρμογή της Οδηγίας 2007/60/ΕΚ για την αξιολόγηση και διαχείριση των κινδύνων πλημμύρας με στόχο τη μείωση των αρνητικών συνεπειών στην ανθρώπινη υγεία, το περιβάλλον, την πολιτιστική κληρονομιά και τις οικονομικές δραστηριότητες. Η εν λόγω Οδηγία έχει ενοποιηθεί στο Εθνικό Δίκαιο με την Κ.Υ.Α. Η.Π. 31822/1542/Ε103/2010 περί «*αξιολόγησης και διαχείρισης των κινδύνων πλημμύρας, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 2007/60/ΕΚ «για την αξιολόγηση και τη διαχείριση κινδύνων πλημμύρας», του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του συμβουλίου της 23^{ης} Οκτωβρίου 2007*» (Φ.Ε.Κ. 1108/Β/21.07.2010), όπως αυτή τροποποιήθηκε με την Κ.Υ.Α. 177772/924 (Φ.Ε.Κ. 2140/Β/22.06.2017) και ισχύει.

Η γεωγραφική μονάδα εφαρμογής της Οδηγίας 2007/60/ΕΚ για την αξιολόγηση και τη διαχείριση των κινδύνων πλημμύρας είναι η Περιοχή Λεκάνης Απορροής Ποταμού (Υδατικό Διαμέρισμα), η οποία είναι η ίδια γεωγραφική μονάδα με αυτή της Οδηγίας 2000/60/ΕΚ για τα Ύδατα.

Το Σχέδιο Διαχείρισης Κινδύνων Πλημμύρας Λεκανών Απορροής Ποταμών του Υδατικού Διαμερίσματος Ηπείρου (EL05) που έχει καταρτιστεί σύμφωνα με το Παράρτημα της Οδηγίας 2007/60/ΕΚ και το Άρθρο 11 (Παράρτημα) της Κ.Υ.Α. Η.Π. 31822/1542/Ε103/2010 (Φ.Ε.Κ. 1108/Β/21.07.2010) εγκρίθηκε με την υπ' αριθμ. ΥΠΕΝ/ΓρΕΓΥ/41368/326/29.06.2018 απόφαση της Εθνικής Επιτροπής Υδάτων (Φ.Ε.Κ. 2684/Β/06.07.2018).

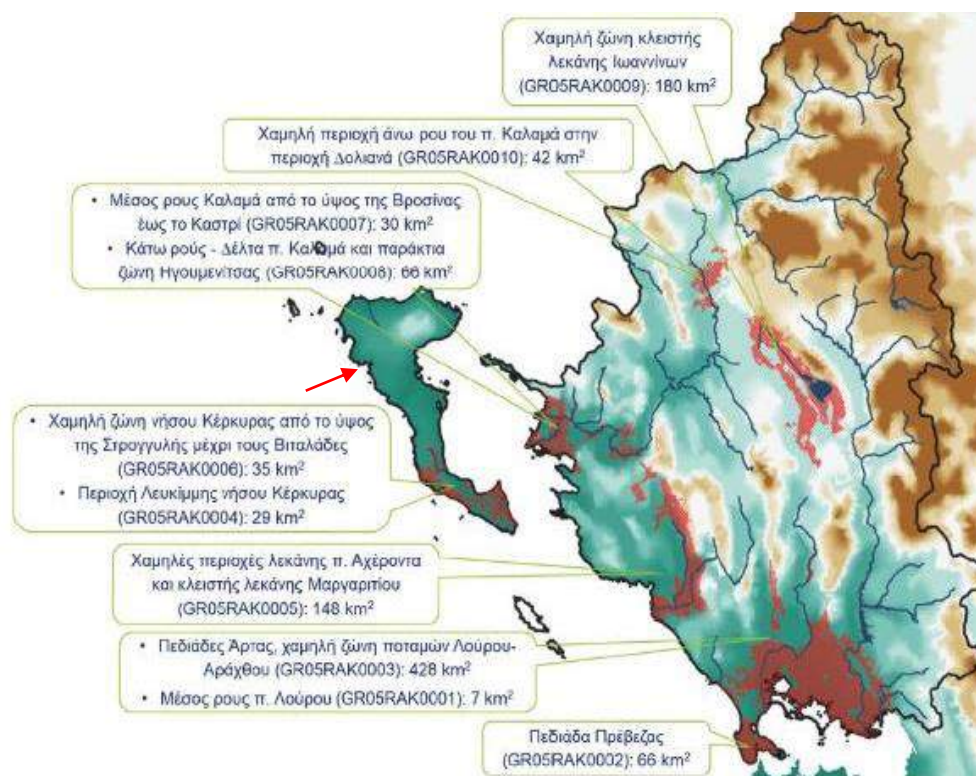
Στο πλαίσιο εφαρμογής της ανωτέρω Οδηγίας η Ειδική Γραμματεία Υδάτων του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας (Ε.Γ.Υ./Υ.Π.Ε.Ν.) ολοκλήρωσε τη σύνταξη και δημοσιοποίηση των Χαρτών Επικινδυνότητας Πλημμύρας και των Χαρτών Κινδύνων Πλημμύρας για όλα τα Υδατικά Διαμερίσματα της χώρας¹³. Οι Χάρτες Επικινδυνότητας Πλημμύρας έχουν συνταχθεί για τα τμήματα των ποταμών, ρεμάτων, χειμάρρων και λιμνών που περιλαμβάνονται στις Ζώνες Δυνητικά Υψηλού Κινδύνου Πλημμυρών, οι οποίες καθορίστηκαν στο πλαίσιο της Προκαταρκτικής Αξιολόγησης Κινδύνων Πλημμύρας (Υ.Π.Ε.Κ.Α.-Ε.Γ.Υ., 2012). Οι Χάρτες Κινδύνων Πλημμύρας περιγράφουν τις δυνητικές αρνητικές συνέπειες που συνδέονται με τις πλημμύρες.

Σύμφωνα με το Σχέδιο Διαχείρισης των Κινδύνων Πλημμύρας των Λεκανών Απορροής Ποταμών του Υδατικού Διαμερίσματος Ηπείρου, κατά την Προκαταρκτική Αξιολόγηση Κινδύνων Πλημμύρας (Υ.Π.Ε.Κ.Α. - Ε.Γ.Υ., 2012) έγινε ο καθορισμός των περιοχών που χαρακτηρίζονται ως Ζώνες Δυνητικά Υψηλού Κινδύνου Πλημμύρας (Ζ.Δ.Υ.Κ.Π.) και στις οποίες επικεντρώνεται η ανάλυση των χαρακτηριστικών των υδάτινων σωμάτων και των λεκανών απορροής σε σχέση με τους μηχανισμούς πλημμύρας.

Το Υδατικό Διαμέρισμα Ηπείρου έχει έκταση 10.026km², εκ των οποίων τα 641 km² ανήκουν στην Κέρκυρα και στα νησιά Οθωνοί, Ερικούσσα, Μαθράκι, Παξοί και Αντίπαξοι. Ακόμη, αναφέρεται ότι «Ο υδροκρίτης του διαμερίσματος ορίζεται νότια από τον όρμο Κοπραινής του Αμβρακικού Κόλπου, και συνεχίζει ανατολικά στους ορεινούς όγκους Βάλτου, Αθαμανικών, οροσειράς βόρειας Πίνδου, Βόιου, και Γράμμου. Στη συνέχεια, τα όρια του διαμερίσματος ορίζονται βόρεια από τα ελληνοαλβανικά σύνορα και τέλος δυτικά από το Ιόνιο Πέλαγος».

Οι Ζώνες Δυνητικά Υψηλού Κινδύνου Πλημμύρας (Ζ.Δ.Υ.Κ.Π.) του Υ.Δ. Ηπείρου (EL05) φαίνονται στο Σχήμα 5.16.

¹³ Οι χάρτες κινδύνου και επικινδυνότητας πλημμύρας είναι αναρτημένοι στον ειδικά διαμορφωμένο ιστότοπο του Υ.Π.Ε.Ν. <http://floods.ypeka.gr/>



Σχήμα 5.16: Ζώνες Δυνητικά Υψηλού Κινδύνου Πλημμύρας (κόκκινη σκιαγράφηση) στο Υδατικό Διαμέρισμα Ηπείρου (Πηγή: Εικόνα 5-2, Σχέδιο Διαχείρισης Κινδύνων Πλημμύρας Λεκανών Απορροής Ποταμών του Υδατικού Διαμερίσματος Ηπείρου, Φ.Ε.Κ. 2684/Β/06.07.2018)

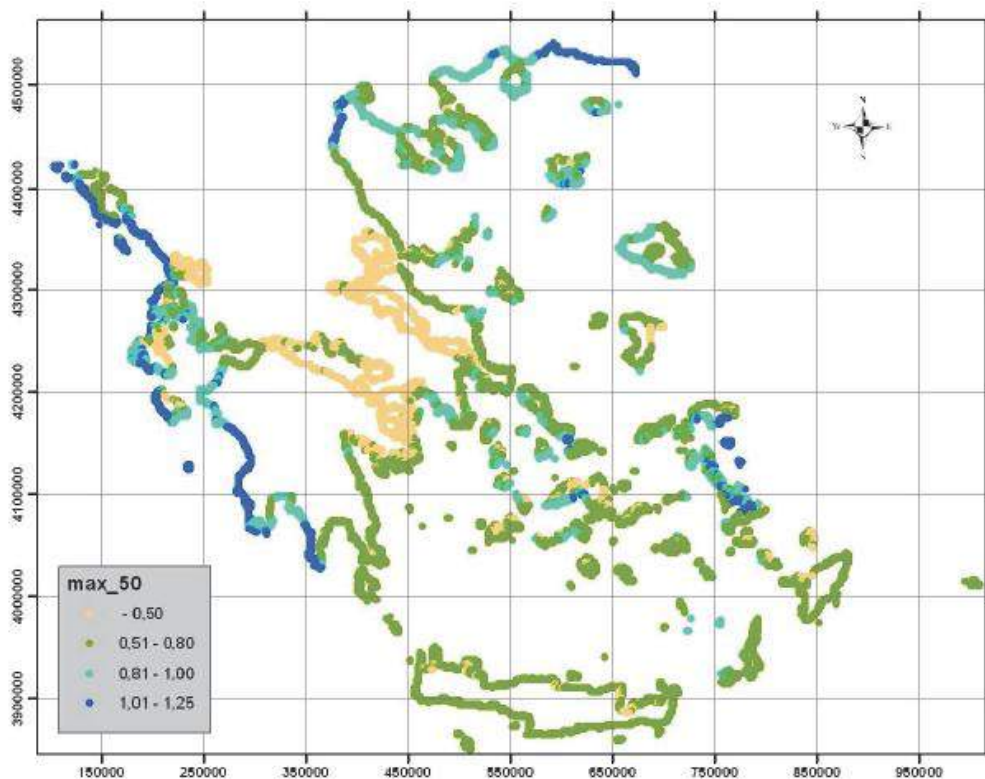
Η περιοχή του υπό εξέταση καταφυγίου δεν περιλαμβάνεται σε κάποια από τις Ζ.Δ.Υ.Κ.Π. Επιπρόσθετα, στην ευρύτερη περιοχή της Παλαιοκαστρίτσας δεν έχουν σημειωθεί ιστορικά γεγονότα πλημμύρας. Επίσης, στην Κέρκυρα και τα Διαπόντια νησιά φαίνεται πως η Μέση Στάθμη Θάλασσας έχει ανυψωθεί περισσότερο από 1m τα τελευταία 100 χρόνια (1,23m). Η πλησιέστερη στην περιοχή μελέτης Ζώνη Δυνητικά Υψηλού Κινδύνου Πλημμύρας (Ζ.Δ.Υ.Κ.Π.) είναι η «Περιοχή Λευκίμμης νήσου Κέρκυρας» (GR05RAK0004), στα νότια του νησιού, έχει έκταση 29 km² και ανήκει στη λεκάνη απορροής Κέρκυρας – Παξών (EL34).

Σημειώνεται ότι κατά τη σύνταξη των Χαρτών Επικινδυνότητας Πλημμυρών και Χαρτών Κινδύνων Πλημμύρας¹⁴, τόσο από εσωτερικά ύδατα όσο και από ανύψωση της μέσης στάθμης θάλασσας, τα σενάρια πλημμυρικών φαινομένων που εξετάστηκαν δεν περιλαμβάνουν την περιοχή μελέτης, καθώς όπως αναφέρθηκε και πρωτύτερα, η περιοχή μελέτης δεν περιλαμβάνεται σε Ζ.Δ.Υ.Κ.Π.

Σύμφωνα με το ισχύον Σχέδιο Διαχείρισης των Κινδύνων Πλημμύρας των Λεκανών Απορροής Ποταμών του Υδατικού Διαμερίσματος Ηπείρου «*οι παράκτιες αστικές*

¹⁴ <http://floods.ypeka.gr/>, Δεκέμβριος 2021

περιοχές έχουν κατά κανόνα κάποιας μορφής κρηπιδώματα ή προστασία από τους κυματισμούς ύψους 0,8 - 1,0 m από την ΜΣΘ» και επομένως «εκτιμάται ότι οι παράκτιες περιοχές θα εμφανίσουν αισθητή επικινδυνότητα για αύξηση της στάθμης κατά τουλάχιστον 1,0 m». Συνεπώς, «για τον προσδιορισμό των ΖΔΥΚΠ που έχουν δυνητικά σημαντικό κίνδυνο και από θάλασσα απομονώθηκαν όσες συνορεύουν με τα παράκτια ύδατα και παρουσιάζουν συνολική ανύψωση της ΜΣΘ (σύμφωνα με τα παραπάνω) μεγαλύτερη από 1 m. Για το Υδατικό Διαμέρισμα της Ηπείρου (GR05), οι ΖΔΥΚΠ στις οποίες εκτιμάται ανύψωση ΜΣΘ μεγαλύτερη από 1 m είναι οι GR05RAK0002, GR05RAK0003, GR05RAK0004, GR05RAK0005, GR05RAK0006 και GR05RAK0008».



Σχήμα 5.17: Συνολική μέγιστη ανύψωση Μ.Σ.Θ. στην ακτογραμμή για περίοδο επαναφοράς 50 ετών (Πηγή: Σχήμα 5.6, Φ.Ε.Κ. 2693/Β/06.07.2018)

Σε κάθε περίπτωση, η στάθμη κυκλοφορίας επί των κρηπιδωμάτων του καταφυγίου υπερβαίνει το +1,90 m από τη Μ.Σ.Θ, γεγονός που αφήνει επαρκές περιθώριο ασφαλείας και δίνει τη δυνατότητα μελλοντικά της σταδιακής προσαρμογής ανάλογα με την εξέλιξη της ανόδου της στάθμης της θάλασσας.

Τέλος, σε ό,τι αφορά στον κίνδυνο εδαφικής διάβρωσης στην περιοχή μελέτης δεν υπάρχει εδαφική απώλεια.

Σημειώνεται ότι με την 1^η Αναθεώρηση της Προκαταρκτικής Αξιολόγησης Κινδύνων Πλημμύρας για τα 14 Υδατικά Διαμερίσματα της χώρας¹⁵, η οποία αναρτήθηκε στον ειδικά διαμορφωμένο ιστότοπο του Υ.Π.ΕΝ.¹⁶ και βρίσκεται ακόμη υπό διαβούλευση, αναθεωρήθηκαν οι Ζώνες Δυνητικά Υψηλού Κινδύνου Πλημμύρας, καταγράφησαν οι ιστορικές πλημμύρες από το 2012 και μετά με τα κύρια χαρακτηριστικά τους και εντοπίστηκαν οι σημαντικές ιστορικές πλημμύρες με βάση τις συνέπειές τους και, τέλος, εντοπίστηκαν περιοχές όπου είναι πιθανόν να σημειωθεί πλημμύρα και αξιολογήθηκαν οι δυνητικές αρνητικές επιπτώσεις των μελλοντικών πλημμυρών, λαμβανομένων υπόψη ιστορικών στοιχείων πλημμυρών και των έκτοτε αλλαγών στις συνθήκες των πλημμυρικών πεδίων.

Όσον αφορά στο Υδατικό Διαμέρισμα EL05 'Ηπειρος', «περιλαμβάνει εξ ολοκλήρου ή τμήματα που ανήκουν διοικητικά σε οκτώ (8) Περιφερειακές Ενότητες (Π.Ε.), τέσσερις (4) Περιφέρειες και δύο (2) Αποκεντρωμένες Διοικήσεις (ΑΔ)». Ακόμη, αναφέρεται ότι «Η νήσος Κέρκυρα, η οποία αποτελεί το μεγαλύτερο νησί του νησιωτικού τμήματος του ΥΔ χαρακτηρίζεται από πολυάριθμες μικρές υπολεκάνες απορροής, τυπικές της νησιωτικής μορφολογίας».

Στο σύνολο του ΥΔ Ηπείρου εντοπίζονται αλλαγές ως προς την έκταση επιμέρους Ζ.Δ.Υ.Κ.Π. κατά 12,1% στο σύνολό του, μία ζώνη που υφίσταντο ενοποιήθηκε με άλλη (πρόκειται για τις Ζ.Δ.Υ.Κ.Π. GR05RAK0003 και GR05RAK0001) και δημιουργήθηκε μία νέα περιοχή («Χαμηλές ζώνες πόλης Κέρκυρας» με κωδικό EL05APSF011). Στα πλαίσια της Προκαταρκτικής Αξιολόγησης Κινδύνων Πλημμύρας, για το σύνολο της ελληνικής επικράτειας, η ευρύτερη περιοχή μελέτης εξακολουθεί να μην περιλαμβάνεται σε κάποια Ζ.Δ.Υ.Κ.Π.

Σύμφωνα με την αναθεώρηση αυτήν, δεν έχει καταγραφεί ιστορική πλημμύρα πλησίον της περιοχής μελέτης.

Ακόμη, κατά την 1^η Αναθεώρηση της Προκαταρκτικής Αξιολόγησης Κινδύνων Πλημμύρας, στα πλαίσια ενσωμάτωσης των επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής στην εμφάνιση πλημμυρών, εξετάστηκε η επίδραση της κλιματικής αλλαγής στην ένταση των βροχοπτώσεων, καθώς επίσης και η ανύψωση της θάλασσας για τις παράκτιες περιοχές.

¹⁵ «ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΟΔΗΓΙΑΣ 2007/60/ΕΚ, 1^η ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΠΡΟΚΑΤΑΡΚΤΙΚΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΠΛΗΜΜΥΡΑΣ», ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΦΥΣΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΥΔΑΤΩΝ, ΑΘΗΝΑ 2019

¹⁶ <https://floods.ypeka.gr/>

Συγκεκριμένα, εξετάστηκαν δύο σενάρια εκπομπών αέριων ρύπων, (i) μέσω εκπομπών αέριων ρύπων και (ii) υψηλών εκπομπών αέριων ρύπων, για δύο έτη (για το 2050 και το 2080). Αναφορικά με το ΥΔ Κρήτης, προκύπτει ότι (βλ. Σχήμα 5.19) :

- για το σενάριο μέσω εκπομπών αέριων ρύπων για τα έτη 2050 και 2080 (με περίοδο επαναφοράς έντασης βροχόπτωσης 24h T=50 έτη και T=100 έτη) η επίδραση της κλιματικής αλλαγής προβλέπεται αμελητέα.
- Για το σενάριο υψηλών εκπομπών αέριων ρύπων, για το έτος 2050:
 - για περίοδο επαναφοράς έντασης βροχόπτωσης 24h T=50 έτη, η επίδραση λόγω κλιματικής αλλαγής αναμένεται αμελητέα και
 - για περίοδο επαναφοράς έντασης βροχόπτωσης 24h T=100 έτη, η επίδραση λόγω κλιματικής αλλαγής αναμένεται χαμηλή.
- Σχετικά με σενάρια υψηλών εκπομπών αέριων ρύπων για το έτος 2080:
 - για περίοδο επαναφοράς έντασης βροχόπτωσης 24h T=50 έτη, η επίδραση λόγω κλιματικής αλλαγής προβλέπεται χαμηλή και
 - για περίοδο επαναφοράς έντασης βροχόπτωσης 24h T=100 έτη, η επίδραση λόγω κλιματικής αλλαγής αναμένεται σημαντική.

Χαρακτηρισμός επίδρασης	Επεξήγηση
Αμελητέα	Σε περιπτώσεις όπου δεν εμφανίζεται υπέρβαση του T=1000.
Χαμηλή	Όταν οι υπερβάσεις εμφανίζονται σε μικρό ποσοστό σταθμών μικρότερο του 10% .
Μέση	Όταν οι υπερβάσεις εμφανίζονται σε 10- 25% του συνόλου των σταθμών του ΥΔ.
Σημαντική	Όταν οι υπερβάσεις εμφανίζονται σε ποσοστό σταθμών μεγαλύτερο από το 25%.

Σχήμα 5.18: Κλίμακα Κλίμακα αξιολόγησης της επίδρασης της κλιματικής αλλαγής σε σχέση με το ακραίο εξετασθέν κατά τον 1^ο κύκλο εφαρμογής της Οδηγίας 2007/60/ΕΚ σενάριο πλημμυρών περιόδου επαναφοράς T=1000 έτη. (Πηγή: Πίνακας 7-17 1ης Αναθεώρησης της Προκαταρκτικής Αξιολόγησης Κινδύνων Πλημμύρας)

ΥΔ	Περίοδος Επαναφοράς έντασης βροχόπτωσης 24h	Σενάρια Κλιματικής αλλαγής			
		2050		2080	
		RCP45	RCP85	RCP45	RCP85
ΕΙ05 Ήπειρος	T=50	Δεν εμφανίζεται υπέρβαση του T1000	Δεν εμφανίζεται υπέρβαση του T1000	Δεν εμφανίζεται υπέρβαση του T1000	Εμφανίζεται υπέρβαση σε 3 σταθμούς (~6% του συνόλου των σταθμών) στο ανατολικό τμήμα του ΥΔ
	T=100	Δεν εμφανίζεται υπέρβαση του T1000	Εμφανίζεται υπέρβαση σε 1 σταθμό (~2% του συνόλου των σταθμών) στο ανατολικό τμήμα του ΥΔ	Δεν εμφανίζεται υπέρβαση του T1000	Εμφανίζεται υπέρβαση σε 17 σταθμούς (~35% του συνόλου των σταθμών) σχεδόν στο σύνολο του ΥΔ

Σχήμα 5.19: Αξιολόγηση αποτελεσμάτων σε σχέση με κίνδυνο και επικινδυνότητα πλημμύρας για το σενάριο πλημμυρών περιόδου επαναφοράς T=1000 έτη όπως αξιολογήθηκαν στα Σχέδια Διαχείρισης Κινδύνων Πλημμύρας (Πηγή: Απόσπασμα Πίνακα 7-18 1ης Αναθεώρησης της Προκαταρκτικής Αξιολόγησης Κινδύνων Πλημμύρας)

Σύμφωνα με την 1η Αναθεώρηση της Προκαταρκτικής Αξιολόγησης Κινδύνων Πλημμύρας, για το σενάριο μέσων εκπομπών αερίων ρύπων για τα έτη 2050 και 2080 τα όρια πλημμύρας που αφορούν στις Ζ.Δ.Υ.Κ.Π. του 1ου κύκλου εφαρμογής της Οδηγίας 2007/60/ΕΚ όπως έχουν καθοριστεί για το σενάριο T=1000 έτη, «φαίνεται να καλύπτουν και τις τυχόν εκτιμώμενες μεταβολές στην ένταση βροχόπτωσης λόγω κλιματικής αλλαγής», ενώ για το σενάριο υψηλών εκπομπών αερίων ρύπων για τα έτη 2050 και 2080 τα όρια πλημμύρας για το σενάριο T=1000 έτη όπως καθορίστηκαν στον 1ο κύκλο εφαρμογής της Οδηγίας «είναι πιθανό να μην καλύπτουν τις τυχόν εκτιμώμενες μεταβολές λόγω κλιματικής αλλαγής». Να σημειωθεί, βέβαια, πως τα παραπάνω συμπεράσματα «θεωρείται ότι εμπεριέχουν σημαντικές αβεβαιότητες», αλλά «μπορούν να θεωρηθούν ως μία πρώτη προσέγγιση» των τάσεων που αναμένονται.

Όσον αφορά στην επίδραση της κλιματικής αλλαγής στην ανύψωση της στάθμης της θάλασσας, προκύπτει ότι «οι εκτιμήσεις για τη συνολική ανύψωση της Μέσης Στάθμης της Θάλασσας με περίοδο επαναφοράς 50 και 100 έτη όπως εκτιμήθηκαν κατά την Προκαταρκτική Αξιολόγηση των Κινδύνων Πλημμύρας του 1ου κύκλου δεν διαφοροποιούνται σημαντικά με τις (...) προβλέψεις για τις μέσες ιστορικές τιμές, προτείνεται και στην 1η Αναθεώρηση της Προκαταρκτικής Αξιολόγησης Κινδύνων πλημμύρας να ληφθούν υπόψη οι περιοχές όπως τελικώς εντάχθηκαν στις ΖΔΥΚΠ κατά την υλοποίηση των πρώτων Σχεδίων Διαχείρισης Κινδύνων Πλημμύρας¹⁷».

Σύμφωνα με τους ανωτέρω χάρτες επικινδυνότητας και κινδύνου πλημμύρας από ποτάμιες ροές και τη μέση ανύψωση της στάθμης της θάλασσας, οι υποδομές του

¹⁷ Ελήφθησαν υπόψη οι παράκτιες ζώνες όπου η ανύψωση μέσης στάθμης θάλασσας ήταν μεγαλύτερη ή ίση του 1μ. και ανήκαν στις ΖΔΥΚΠ του 1ου κύκλου εφαρμογής της Οδηγίας 2007/60/ΕΚ.

Καταφύγιο Τουριστικών Σκαφών εντός του Κόλπου Αλύπα, στην Παλαιοκαστρίτσα δε βρίσκονται εντός των επιφανειών κατάκλισης της περιοχής. Σημειώνεται ότι το καταφύγιο δε θα επηρεάσει τυχόν καταγεγραμμένες ποτάμιες ροές ούτε θα προκαλέσει με οποιονδήποτε τρόπο αύξηση της ανύψωσης της μέσης στάθμης της θάλασσας ή της πιθανότητας εκδήλωσης πλημμυρικών φαινομένων από τις παραπάνω αιτίες. Συμπερασματικά, οι υφιστάμενες λιμενικές υποδομές και η εν γένει λειτουργία του καταφυγίου δεν παρουσιάζουν ασυμβατότητες ως προς τις διαπιστώσεις και τις προτάσεις του εγκεκριμένου Σχεδίου Διαχείρισης των Κινδύνων Πλημμύρας των Λεκανών Απορροής Ποταμών του Υδατικού Διαμερίσματος Ηπείρου, καθώς και της 1ης Αναθεώρησης της Προκαταρκτικής Αξιολόγησης Κινδύνων Πλημμύρας, ενώ δεν υπάρχουν μέτρα που να αφορούν στην περιοχή μελέτης και τις δραστηριότητες που θα λαμβάνουν χώρα σε αυτήν.

Περιφερειακός Σχεδιασμός Διαχείρισης Αποβλήτων (ΠΕ.Σ.Δ.Α.) Περιφέρειας Ιονίων Νήσων

Ο αρχικός Περιφερειακός Σχεδιασμός Διαχείρισης Αποβλήτων (ΠΕ.Σ.Δ.Α.) της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων εγκρίθηκε με την υπ' αριθμ. 8532/28.07.06 Απόφαση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Ιονίων Νήσων. Πρόσφατα εγκρίθηκε η αναθεώρηση του εν λόγω σχεδιασμού με την υπ' αριθμ. οικ. 63085/5401/27.12.2016 Κοινή Απόφαση των Υπουργών Εσωτερικών και Περιβάλλοντος και Ενέργειας (Φ.Ε.Κ. 4317/Β/30.12.2016).

Ο ΠΕ.Σ.Δ.Α. και η αναθεώρησή του αποτελούν την εξειδίκευση στον χώρο της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων των γενικών κατευθύνσεων που περιλαμβάνονται στον Εθνικό Σχεδιασμό Διαχείρισης Αποβλήτων (Ε.Σ.Δ.Α.- Κ.Υ.Α. 50910/2727/22.12.2003, Φ.Ε.Κ. 1909/Β/ 22.12.2003) και την τροποποίηση αυτού και στο Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Πρόληψης Δημιουργίας Αποβλήτων, όπως αυτά κυρώθηκαν με την υπ' αριθμ. 51373/4684/25.11.2015 Κοινή Απόφαση Υπουργών Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης και Περιβάλλοντος και Ενέργειας (Φ.Ε.Κ. 2706/Β/15.12.2015) και τροποποιήθηκαν με την Πράξη Υπουργικού Συμβουλίου 49 της 15.12.2015 (Φ.Ε.Κ. 174/Α/15.12.2015), κατ' εφαρμογή του άρθρου 31 του Ν. 4342/2015¹⁸.

Ο ισχύον Περιφερειακός Σχεδιασμός καλύπτει τις ανάγκες όλης της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων. Περιλαμβάνει, πλέον, σχέδιο πρόληψης μείωσης της παραγωγής αποβλήτων και έχει χρονικό ορίζοντα μέχρι το 2021. Η ενιαία Στρατηγική της Περιφέρειας έχει ως κύριο στόχο την υλοποίηση των απαραίτητων υποδομών για τη βιώσιμη διαχείριση των στερεών αποβλήτων και την ενίσχυση της πρόληψης και της ανακύκλωσης, με βάση τις αρχές της ευρωπαϊκής πολιτικής.

Η Περιφέρεια Ιονίων Νήσων περιλαμβάνει τέσσερις Διαχειριστικές Ενότητες (Δ.Ε.), οι οποίες περιλαμβάνουν τους εξής καλλικρατικούς δήμους:

- 1η Διαχειριστική Ενότητα (Ν. Κέρκυρας): Δήμος Κέρκυρας και Δήμος Παζών, όπου υπάγεται και η περιοχή μελέτης

¹⁸ Σημειώνεται ότι πρόσφατα εγκρίθηκε το Εθνικό Σχέδιο Διαχείρισης Αποβλήτων (Ε.Σ.Δ.Α.) (Πράξη Υπουργικού Συμβουλίου 39 της 31.08.2020 - Φ.Ε.Κ. 185/Α/29.09.2020). Όπως αναφέρεται στο νέο Ε.Σ.Δ.Α., ένας από τους Άξονες Πολιτικής για τη μετάβαση από το υφιστάμενο καθεστώς διαχείρισης στην επίτευξη των στόχων του νέου Ε.Σ.Δ.Α. είναι η «Επικαιροποίηση των Περιφερειακών Σχεδίων Διαχείρισης Αποβλήτων (ΠΕΣΔΑ), ώστε να διασφαλιστεί η συμμόρφωσή τους με τις διατάξεις του παρόντος ΕΣΔΑ (...). Δεδομένης όμως, αφενός της χρονικής συγκυρίας δυνατότητας αξιοποίησης των πόρων του ΕΣΠΑ 2014-2020, και αφετέρου της επιτακτικής ανάγκης αποφυγής καθυστερήσεων έργων περιβαλλοντικής προστασίας, σε συνδυασμό και με τον απαιτούμενο χρόνο για την επικαιροποίηση των ΠΕΣΔΑ, διευκρινίζεται ότι η ανάγκη επικαιροποίησης των ΠΕΣΔΑ δεν θα συνεπάγεται αναβολή υλοποίησης των έργων που έχουν ήδη δρομολογηθεί σύμφωνα με τα ισχύοντα ΠΕΣΔΑ, τα οποία έργα πρέπει να συνεχιστούν και υλοποιηθούν απρόσκοπτα».

- 2η Διαχειριστική Ενότητα (Ν. Λευκάδας): Δήμος Λευκάδας και Δήμος Μεγανησίου
- 3η Διαχειριστική Ενότητα (Ν. Κεφαλληνίας και Ιθάκης): Δήμος Κεφαλλονιάς και Δήμος Ιθάκης
- 4η Διαχειριστική Ενότητα (Ν. Ζακύνθου): Δήμος Ζακύνθου

Για τα Ιόνια Νησιά στους βασικούς στόχους για την ολοκληρωμένη διαχείριση των Α.Σ.Α. δίνεται προτεραιότητα στην ολοκλήρωση του προγράμματος παύσης λειτουργίας των ενεργών Χ.Α.Δ.Α, την αποκατάσταση των ανενεργών Χ.Α.Δ.Α. και τον έλεγχο για την αποφυγή δημιουργίας νέων Χ.Α.Δ.Α. Επίσης, ένας ακόμη στόχος είναι αυτός για τα βιοαπόβλητα και για την παραγωγή υψηλής ποιότητας κομπόστ (έως το 2020 να συλλέγεται τουλάχιστον το 40% των βιοαποβλήτων ξεχωριστά), με ποσοστό 4% από οικιακή κομποστοποίηση και 36% διαλογή στην πηγή. Αναφορικά με τα βιοαποδομήσιμα αστικά απόβλητα, στο σύνολο της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων, θα οδηγείται σε υγειονομική ταφή μέχρι τον Ιούλιο του 2020 ποσότητα που δε θα ξεπερνά το 35%, με έτος βάσης το 1997. Ο στόχος αυτός θα επιτευχθεί με την προώθηση της οικιακής κομποστοποίησης, με την ενίσχυση και επέκταση του δικτύου συλλογής χαρτιού και την επεξεργασία των υπολειμματικών σύμμεικτων απορριμμάτων. Σχετικά με τον στόχο για την επαναχρησιμοποίηση και την ανακύκλωση των υλικών, για την Περιφέρεια αγγίζει το ποσοστό του 66% του συνολικού βάρους του χαρτιού, πλαστικού, μετάλλου και γυαλιού (με προδιαλογή και χωριστή συλλογή) για το 2020, κυρίως μέσω Πράσινων Σημείων για κάθε Περιφερειακή Ενότητα. Τομείς προτεραιότητας για την Π.Ι.Ν. είναι κυρίως η μείωση παραγωγής αποβλήτων τροφίμων, η μείωση της κατανάλωσης χαρτιού και αποβλήτων συσκευασίας καθώς και η επαναχρησιμοποίηση αποβλήτων ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού¹⁹.

Με το αρχικό ΠΕ.Σ.Δ.Α. προτάθηκαν έργα μεταφόρτωσης, έργα τελικής διάθεσης, έργα επεξεργασίας Αστικών Στερεών Αποβλήτων (Α.Σ.Α.) και τέλος έργα αποκατάστασης – απαιτούμενες μεταβατικές δράσεις ανά Δ.Ε. Για την Διαχειριστική Ενότητα της

¹⁹ Όπως προαναφέρθηκε, πρόσφατα εγκρίθηκε το Εθνικό Σχέδιο Διαχείρισης Αποβλήτων (Ε.Σ.Δ.Α.) (Πράξη Υπουργικού Συμβουλίου 39 της 31.08.2020 - Φ.Ε.Κ. 185/Α/29.09.2020). Όπως αναφέρεται στο νέο Ε.Σ.Δ.Α., ένας από τους Άξονες Πολιτικής για τη μετάβαση από το υφιστάμενο καθεστώς διαχείρισης στην επίτευξη των στόχων του νέου Ε.Σ.Δ.Α. είναι η «Επικαιροποίηση των Περιφερειακών Σχεδίων Διαχείρισης Αποβλήτων (ΠΕΣΔΑ), ώστε να διασφαλιστεί η συμμόρφωσή τους με τις διατάξεις του παρόντος ΕΣΔΑ (...). Δεδομένης όμως, αφενός της χρονικής συγκυρίας δυνατότητας αξιοποίησης των πόρων του ΕΣΠΑ 2014-2020, και αφετέρου της επιτακτικής ανάγκης αποφυγής καθυστερήσεων έργων περιβαλλοντικής προστασίας, σε συνδυασμό και με τον απαιτούμενο χρόνο για την επικαιροποίηση των ΠΕΣΔΑ, διευκρινίζεται ότι η ανάγκη επικαιροποίησης των ΠΕΣΔΑ δεν θα συνεπάγεται αναβολή υλοποίησης των έργων που έχουν ήδη δρομολογηθεί σύμφωνα με τα ισχύοντα ΠΕΣΔΑ, τα οποία έργα πρέπει να συνεχιστούν και υλοποιηθούν απρόσκοπτα». Συνεπώς, μέχρι την σύνταξη των νέων ΠΕ.Σ.Δ.Α. εξακολουθούν να ισχύουν οι βασικοί αυτοί στόχοι για το σύνολο της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων.

Κέρκυρας, όπου εντάσσεται και το υπό εξέταση καταφύγιο, προτείνονταν τα παρακάτω:

- επέκταση του υφιστάμενου Χώρου Υγειονομικής Ταφής Απορριμμάτων (Χ.Υ.Τ.Α.) κεντρικής Κέρκυρας
- ολοκλήρωση κατασκευής Χ.Υ.Τ.Α. νότιας Κέρκυρας
- 4 μικροί Χ.Υ.Τ.Α. σε Ερεικούσσα, Μαθράκι, Οθωνούς και Αντίπαξους
- 1 Σταθμός Μεταφόρτωσης Απορριμμάτων (Σ.Μ.Α.) Βόρειας Κέρκυρας
- 1 Σ.Μ.Α. στους Παξούς
- 1 μικρή Μονάδα Κομποστοποίησης Βιοαποδομήσιμων αποβλήτων (Β.Α.Α.)
- 1 Κέντρο Διαλογής Ανακυκλώσιμων Υλικών (Κ.Δ.Α.Υ.)

Σύμφωνα με την αναθεώρηση του ΠΕ.Σ.Δ.Α., για το 2020 η εκτιμώμενη παραγωγή Α.Σ.Α. σε τόνους (tn) για το σύνολο της Π.Ι.Ν. ανέρχεται στους 138.373 tn, ενώ για την 1^η Διαχειριστική Ενότητα (Ν. Κέρκυρας) είναι 69.482 tn.

Τα προτεινόμενα από την αναθεώρηση του ΠΕ.Σ.Δ.Α. έργα για τη Δ.Ε. Κέρκυρας περιλαμβάνουν την ανάπτυξη του δικτύου συλλογής –μεταφοράς απορριμμάτων με την προμήθεια απορριμματοφόρων, οχημάτων ανακύκλωσης και κάδων, τη δημιουργία πράσινων σημείων, την κατασκευή τριών κινητών Σ.Μ.Α. στην Κέρκυρα και τριών στις Διαπόντιες Νήσους. Για την επεξεργασία υπολειμματικών συμμείκτων προβλέπεται η κατασκευή κεντρικής Μονάδας Επεξεργασίας Απορριμμάτων (Μ.Ε.Α.) στην κεντρική Κέρκυρα, η οποία θα περιλαμβάνει μονάδα κομποστοποίησης προδιαλεγμένου οργανικού. Επίσης, προτείνεται η κατασκευή μιας μονάδας κομποστοποίησης στους Παξούς και η εφαρμογή οικιακής κομποστοποίησης στο σύνολο της Δ.Ε. Όσον αφορά στην τελική διάθεση των απορριμμάτων- υπολειμμάτων, προβλέπεται η συμπλήρωση των υποδομών και η λειτουργία του Χ.Υ.Τ.Α. Λευκίμης ως Χ.Υ.Τ.Υ., όπως και η αναβάθμιση- αποκατάσταση των υφιστάμενων έργων Χ.Υ.Τ.Α. Κεντρικής Κέρκυρας και η κατασκευή νέου Χ.Υ.Τ.Υ. Τέλος, στις προτάσεις του αναθεωρημένου ΠΕ.Σ.Δ.Α. περιλαμβάνεται το άμεσο κλείσιμο ή/ και η αποκατάσταση των ενεργών Χ.Α.Δ.Α. στις Διαπόντιες νήσους, την Κέρκυρα και τους Παξούς.

Από τα παραπάνω, σύμφωνα με την ισχύουσα αναθεώρηση του ΠΕ.Σ.Δ.Α., οι μικροί Χ.Υ.Τ.Α., ο Σ.Μ.Α. Βόρειας Κέρκυρας και η μικρή Μονάδα Κομποστοποίησης Β.Α.Α. δεν έχουν κατασκευαστεί. Στο σύνολο τους σχεδόν, οι Δήμοι Κέρκυρας και Παξών, εξυπηρετούνται από το Χ.Υ.Τ.Α. Κεντρικής Κέρκυρας. Το Κέντρο Διαλογής Ανακυκλώσιμων Υλικών (Κ.Δ.Α.Υ.) κατασκευάστηκε στον χώρο του ΧΥΤΑ Κέρκυρας στην περιοχή του Ακροκέφαλος Τεμπλονίου.

Όσον αφορά τους Χ.Α.Δ.Α. έχουν ολοκληρωθεί οι εργασίες αποκατάστασης του Χ.Α.Δ.Α. στη θέση Νταβέγια πρώην Δήμου Εσπερίων και έχει βεβαιωθεί η αποκατάσταση του Χ.Α.Δ.Α. στη θέση Αλευροπάρι. Επίσης έχει υπογραφεί η σύμβαση ανάθεσης του έργου αποκατάστασης του Χ.Α.Δ.Α. στη θέση Νότος του πρώην Δήμου Λευκιμναίων.

Τέλος, αξίζει να σημειωθεί ότι έχει συσταθεί ο «ΦΟΡΕΑΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ (ΦΟΔΣΑ) ΝΗΣΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ ΦΟΔΣΑΝ-ΠΙΝ» (Φ.Ε.Κ. 2211/Β/27.07.2012).

Συμπερασματικά, η λειτουργία του καταφυγίου τουριστικών σκαφών στην Αλύπα δεν παρουσιάζει ασυμβατότητες ως προς τους στόχους και τις προβλέψεις του Π.Ε.Σ.Δ.Α. της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων. Η εκτιμωμένη ποσότητα παραγόμενων αποβλήτων από τη λειτουργία του καταφυγίου είναι πολύ μικρής κλίμακας ώστε να επηρεάσει τις τιμές-στόχους του θέτει ο Π.Ε.Σ.Δ.Α. και κατ' επέκταση να επηρεάσει αρνητικά την απόδοση των υποδομών συλλογής αποβλήτων της Π.Ε. Κέρκυρας και κατ' επέκταση του συνολικού Περιφερειακού Σχεδιασμού.

5.2.4. Οργανωμένοι υποδοχείς δραστηριοτήτων

Ως οργανωμένοι υποδοχείς δραστηριοτήτων ορίζονται περιοχές που αναπτύσσονται βάσει ενιαίου σχεδιασμού προκειμένου να λειτουργήσουν κατά κύρια ή αποκλειστική χρήση ως οργανωμένοι χώροι ανάπτυξης παραγωγικών και επιχειρηματικών δραστηριοτήτων. Ως οργανωμένοι υποδοχείς δραστηριοτήτων νοούνται ιδίως οι Περιοχές Ολοκληρωμένης Τουριστικής Ανάπτυξης (Π.Ο.Τ.Α.) του άρθρου 29 του Ν.2545/1997, οι Βιομηχανικές και Επιχειρηματικές Περιοχές (Β.Ε.ΠΕ.) του Ν. 2545/1997, οι Περιοχές Οργανωμένης Ανάπτυξης Παραγωγικών Δραστηριοτήτων (Π.Ο.Α.Π.Δ.) του άρθρου 10 του Ν.2742/1999, οι Παραγωγικές εγκαταστάσεις βιομηχανικού και βιοτεχνικού πάρκου (ΒΙ.ΠΑ.& ΒΙΟ.ΠΑ.) προς εξυγίανση του Ν.1337/1983, τα Επιχειρηματικά Πάρκα του Ν.3982/2011, τα Εμπορευματικά Κέντρα του Ν.3333/2005, τα Ειδικά Σχέδια Χωρικής Ανάπτυξης Δημοσίων Ακινήτων (Ε.Σ.Χ.Α.Δ.Α.) του άρθρου 12 του Ν.3986/2011 και τα Ειδικά Σχέδια Χωρικής Ανάπτυξης Στρατηγικών Επενδύσεων (Ε.Σ.Χ.Α.Σ.Ε.) του άρθρου 24 του Ν.3894/2010.

Στην άμεση περιοχή μελέτης δεν υφίστανται οργανωμένοι υποδοχείς δραστηριοτήτων, όπως αυτοί περιγράφονται παραπάνω.

6. ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

6.1. Γενικά στοιχεία σχεδιασμού

Το Καταφύγιο τουριστικών σκαφών εντός της ζώνης του κόλπου Αλύπα Παλαιοκαστρίτσας βρίσκεται στις δυτικές ακτές του νησιού της Κέρκυρας και συγκεκριμένα στον Όρμο Αλύπας. Η χωροθέτηση του καταφυγίου, καθώς και τα όρια της χερσαίας και θαλάσσιας ζώνης αυτού εγκρίθηκαν με την υπ' αριθμ. 4805/18.04.2005 Απόφαση Υπουργού Τουριστικής Ανάπτυξης (Φ.Ε.Κ. 450/Δ/28.04.2005) (βλ. ενότητα 6.1.1). Πρόκειται για καταφύγιο δυναμικότητας 103 θέσεων ελλιμενισμού σκαφών αναψυχής.

Οι κύριες υποδομές του υπό εξέταση καταφυγίου είναι ο προσήνεμος μώλος, τα παραλιακά κρηπιδώματα και δύο πλωτοί προβλήτες. Η πρόσβαση στην λιμενολεκάνη πραγματοποιείται από τα βορειοανατολικά. Ο ελλιμενισμός των σκαφών γίνεται στην εσωτερική πλευρά του προσήνεμου μώλου και στους πλωτούς προβλήτες στο εσωτερικό της λιμενολεκάνης. Κάθετα στην εσωτερική πλευρά του ακρομωλίου του προσήνεμου μώλου έχει ποντισθεί πλωτός προβλήτας για την προσωρινή πρόσδεση των διερχόμενων σκαφών²⁰. Στο χερσαίο χώρο του καταφυγίου υπάρχουν μικρής κλίμακας στεγασμένες υποδομές (σε μεταφερόμενους προκατασκευασμένους οικίσκους) για την κάλυψη των αναγκών των επιβαινόντων στα σκάφη (ενδιαιτήσεως υγιεινής, γραφείου) και θέσεις στάθμευσης. Επίσης, το καταφύγιο προσφέρει στα σκάφη παροχές εξυπηρέτησης ύδατος, ρεύματος, WiFi, περισυλλογής καταλοίπων, απορριμμάτων και πυρόσβεσης.

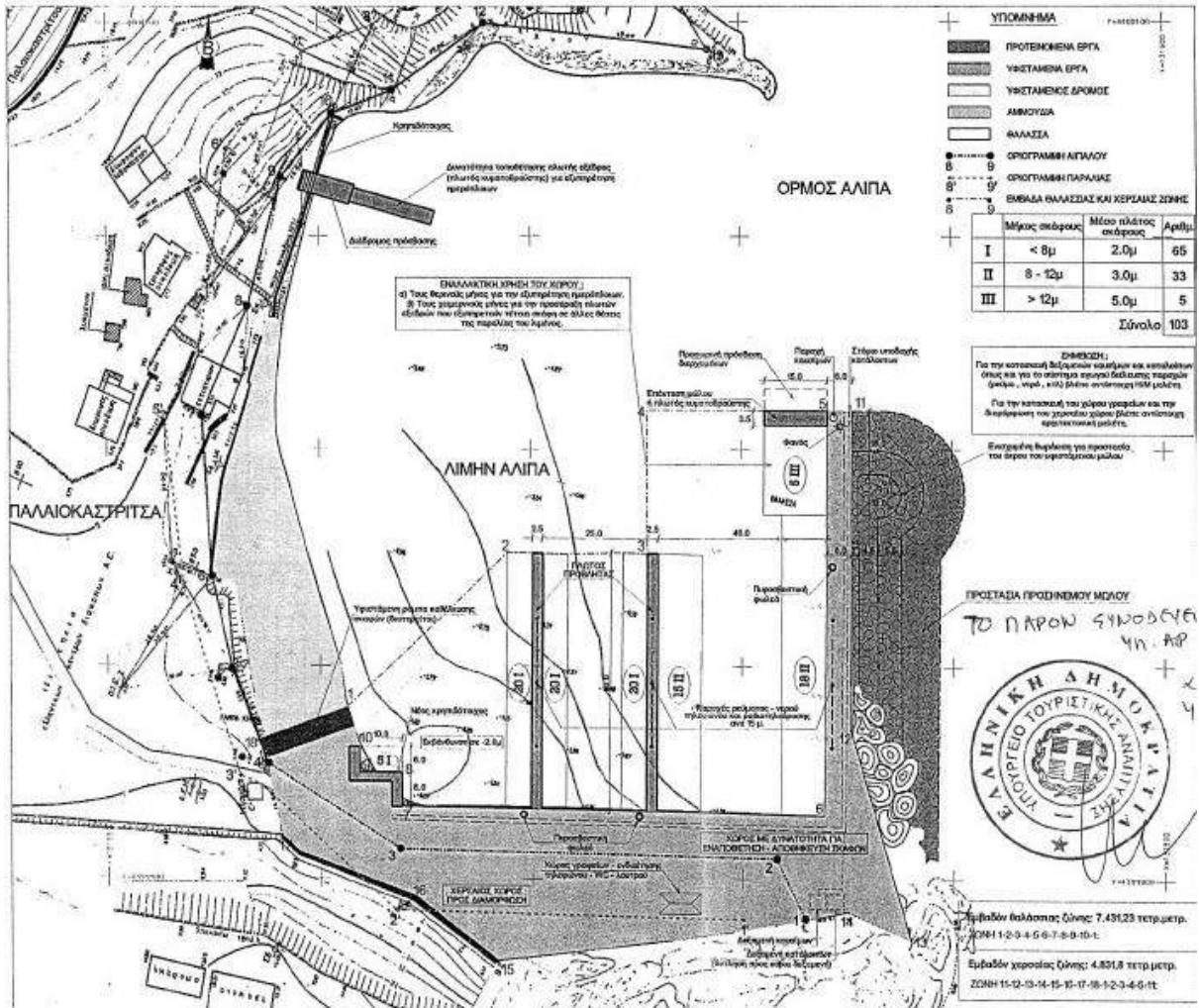
Στη συνέχεια, παρατίθεται η ισχύουσα χωροθέτηση με την οποία η υφιστάμενη κατάσταση είναι απολύτως συμβατή. Ωστόσο, σημειώνεται ότι δεν έχουν ολοκληρωθεί τα προβλεπόμενα από αυτήν έργα στο σύνολό τους.

²⁰ Ο πλωτός προβλήτας που βρίσκεται στην εσωτερική πλευρά του ακρομωλίου του προσήνεμου μώλου προβλέπεται από τη χωροθέτηση με στόχο την προσωρινή πρόσδεση διερχόμενων σκαφών, καθώς και την προσέγγιση των σκαφών προς ανεφοδιασμό με καύσιμα από τον σταθμό καυσίμων. Εντούτοις, ο εν λόγω σταθμός δεν έχει κατασκευασθεί. Κατά συνέπεια, στον υπό εξέταση πλωτό προβλήτα προσδένουν προσωρινά σκάφη, που είτε έχουν επισκεφθεί το καταφύγιο για λίγες ώρες (διερχόμενα) ή αναμένουν τη σειρά τους (σε ώρες αιχμής οπότε η πλειοψηφία των σκαφών προσεγγίζει το καταφύγιο) προκειμένου να προσδέσουν με ασφάλεια σε μία από τις μόνιμες θέσεις του καταφυγίου (εκατέρωθεν των δύο πλωτών προβλητών και στην εσωτερική πλευρά του προσήνεμου μώλου).

6.1.1. Ισχύουσα χωροθέτηση καταφυγίου τουριστικών σκαφών

Σύμφωνα την υπ' αριθμ. 4805/18.04.2005 Απόφαση Υπουργού Τουριστικής Ανάπτυξης (Φ.Ε.Κ. 450/Δ/28.04.2005) περί χωροθέτησης καταφυγίου τουριστικών σκαφών, εντός της ζώνης του κόλπου Αλύπα Παλαιοκαστρίτσας Ν. Κέρκυρας εγκρίθηκε η χωροθέτηση καταφυγίου τουριστικών σκαφών, εντός της ζώνης του κόλπου Αλύπα Παλαιοκαστρίτσας Ν. Κέρκυρας, όπως φαίνεται στο Σχήμα 6.1 και στο Σχήμα 15.1.

Με βάση την παραπάνω Απόφαση η χερσαία και η θαλάσσια ζώνη του καταφυγίου καταλαμβάνουν επιφάνειες ίσες με $4.831,8\text{m}^2$ (μεταξύ των σημείων 11, 12, 13,...,18, 1, 10, 9...,5, 11) και $7.431,23\text{m}^2$ (μεταξύ των σημείων 1, 2, 3,...,10, 1), αντίστοιχα. Η δυναμικότητα του καταφυγίου ως προς τον αριθμό των θέσεων ελλιμενισμού των σκαφών αναψυχής ορίζεται σε 103 θέσεις. Σύμφωνα με την ισχύουσα χωροθέτηση, όπως αναφέρεται «*η γενική διάταξη των έργων καθορίστηκε για την χρήση του υφιστάμενου λιμενικού έργου το οποίο λειτουργούσε ως Ναυτική Βάση, για εξυπηρέτηση των σκαφών αναψυχής*».



Σχήμα 6.1: Τοπογραφικό διάγραμμα απόφασης χωροθέτησης Καταφυγίου τουριστικών σκαφών εντός της ζώνης του κόλπου Αλύπα Παλαιοκαστρίτσας (Πηγή: Φ.Ε.Κ. 450/Δ/28.04.2005)

Όσον αφορά στα προβλεπόμενα από την εν λόγω απόφαση έγκρισης χωροθέτησης λιμενικά έργα, αυτά αφορούν τα εξής:

- Τη συμπλήρωση της υφιστάμενης ενίσχυσης του προσήνεμου μώλου για την απόκτηση εξωτερικής θωράκισης από Φ.Ο. ύψους 3,0m σε όλο το μήκος του. Επίσης, η θωράκιση προβλέπεται να σταματάει 15m πριν το τέρμα του μώλου, έτσι ώστε το κατακόρυφο μέτωπο στο άκρο του να παραμένει ελεύθερο για την εξυπηρέτηση των σκαφών που χρειάζονται εφοδιασμό καυσίμων.
- Την επέκταση-κατασκευή νέων κρηπιδοτοίχων με μήκη ίσα με 8, 6 και 10m, αντίστοιχα, οι οποίοι χωροθετούνται δίπλα στην υφιστάμενη ράμπα ανέλκυσης/καθέλκυσης σκαφών (βλ. Σχήμα 6.1).

- Την εκβάθυνση έμπροσθεν των νέων κρηπιδοτοίχων κατά 2m με σκοπό τον εύκολο ελλιμενισμό μικρών σκαφών και τη χρήση της ράμπας ανέλκυσης/καθέλκυσης.
- Την πόντιση δύο πλωτών προβλητών εντός της λιμενολεκάνης του καταφυγίου, μήκους 60m και πλάτους 2,5m η καθεμία. Η μεταξύ τους απόσταση θα είναι 25m. Στα βορειοδυτικά και εντός της λιμενολεκάνης του καταφυγίου τουριστικών σκαφών έχει κατασκευαστεί κρηπιδότοιχος για την τοποθέτηση πλωτής εξέδρας με σκοπό την εξυπηρέτηση των ημερόπλοιων.
- Τη διατήρηση της υφιστάμενης ράμπας ανέλκυσης/καθέλκυσης σκαφών.

Στο χερσαίο χώρο του καταφυγίου τουριστικών σκαφών προβλέπονταν ακόμη:

- Κτίριο με διαστάσεις 5x10m για τη χρήση χώρων γραφείων και ενδιαίτησης των χρηστών του καταφυγίου.
- Δεξαμενή καυσίμων και ελαιωδών καταλοίπων στο νοτιοανατολικό τμήμα της χερσαίας ζώνης του καταφυγίου. Ο ανεφοδιασμός των σκαφών με πετρέλαιο και η συλλογή των καταλοίπων αυτών θα πραγματοποιούνται στο βόρειο άκρο του προσήνεμου μώλου.

6.2. Αναλυτική περιγραφή έργων

6.2.1. Έργα θαλάσσιας ζώνης

Οι κύριες υποδομές του υπό εξέταση καταφυγίου είναι:

- Ο προσήνεμος μώλος
- Τα περιμετρικά κρηπιδώματα
- Οι πλωτοί προβλήτες

Ο θαλάσσιος χώρος ελλιμενισμού των σκαφών (λιμενολεκάνη) είναι επιφάνειας 7,5 στρεμμάτων περίπου και προστατεύεται έναντι των κυματισμών από τον προσήνεμο μώλο μήκους περίπου 94m, ο οποίος εκτείνεται κάθετα προς το παραλιακό μέτωπο, στα ανατολικά της λιμενολεκάνης. Ο προσήνεμος μώλος αποτελείται εσωτερικά (στο μέτωπο προς τη λιμενολεκάνη) από κρηπιδώμα με στήλες τεχνητών ογκολίθων και εξωτερικά προστατεύεται από θωράκιση με φυσικούς ογκολίθους (Φ.Ο.). Δυτικά του ακρομωλίου υπάρχει ποντισμένος πλωτός προβλήτας μήκους 15m, σε διεύθυνση κάθετη προς τη διεύθυνση του προσήνεμου μώλου.

Το παραλιακό κρηπίδωμα, κατασκευασμένο με στήλες τεχνητών ογκολίθων, έχει μήκος περίπου 120m. Επειδή η λιμενική εγκατάσταση αρχικά σχεδιάστηκε για την εξυπηρέτηση πλοίων του Πολεμικού Ναυτικού, η στάθμη της ανωδομής και ο εξοπλισμός (δέστρες, προσκρουστήρες κλπ.) δεν συνάδουν με το μέγεθος των σκαφών που χρησιμοποιούν την εγκατάσταση σήμερα.

Στη νότια πλευρά της λιμενολεκάνης και κάθετα στο παραλιακό κρηπίδωμα έχουν ποντιστεί δύο πλωτοί προβλήτες, μήκους περίπου 60m και πλάτους περίπου 2,50m. Οι προβλήτες απέχουν μεταξύ τους 25,00m, με τον ανατολικό να βρίσκεται σε απόσταση περίπου 40m από το εσωτερικό κρηπίδωμα του προσήνεμου μώλου. Οι προβλήτες αποτελούνται από στοιχεία σκυροδέματος συνεχούς πλεύσης. Πρόκειται για διογκωμένη πολυστερίνη εγκιβωτισμένη σε οπλισμένο σκυρόδεμα. Τα δάπεδα κυκλοφορίας είναι επενδεδυμένα με ξυλεία. Η πρόσβαση στους προβλήτες γίνεται μέσω ειδικής γέφυρας (πασαρέλας) κατάλληλου μήκους. Πρόκειται για τους κύριους προβλήτες, όπου παραβάλλει το μεγαλύτερο μέρος των σκαφών του καταφυγίου. Οι προβλήτες είναι αγκυρωμένοι με αλυσίδες σε τεχνητούς ογκολίθους σκυροδέματος στον πυθμένα.

Κατά μήκος των κρηπιδωμάτων υπάρχει κατάλληλος εξοπλισμός για την εξυπηρέτηση σκαφών (δέστρες, προσκρουστήρες, δίκτυα παροχών, πυργίσκοι Η/Μ, κλίμακες, φωτιστικά).

Κάθετα στην εσωτερική πλευρά του ακρομωλίου του προσήνεμου μώλου έχει ποντισθεί πλωτός προβλήτας για την προσωρινή πρόσδεση διερχόμενων σκαφών. Ο πλωτός προβλήτας που βρίσκεται στην εσωτερική πλευρά του ακρομωλίου του προσήνεμου μώλου προβλέπεται από τη χωροθέτηση με στόχο την προσέγγιση των σκαφών προς ανεφοδιασμό με καύσιμα από τον σταθμό καυσίμων. Εντούτοις, ο εν λόγω σταθμός δεν έχει κατασκευασθεί. Κατά συνέπεια, στον υπό εξέταση πλωτό προβλήτα προσδένουν προσωρινά σκάφη, που είτε έχουν επισκεφθεί το καταφύγιο για λίγες ώρες (διερχόμενα) ή αναμένουν τη σειρά τους (σε ώρες αιχμής οπότε η πλειοψηφία των σκαφών προσεγγίζει το καταφύγιο) προκειμένου να προσδέσουν με ασφάλεια σε μία από τις μόνιμες θέσεις του καταφυγίου (εκατέρωθεν των δύο πλωτών προβλητών και στην εσωτερική πλευρά του προσήνεμου μώλου).

6.2.2. Έργα χερσαίας ζώνης

Όπισθεν του παραλιακού κρηπιδώματος αναπτύσσεται ο χερσαίος χώρος του καταφυγίου. Τα δάπεδα της χερσαίας ζώνης είναι διαμορφωμένα με σκυρόδεμα.

Στο νότιο όριο της χερσαίας ζώνης υπάρχει τοίχος αντιστήριξης των πρηνών, χωρίς περίφραξη επί αυτού.

6.3. Λοιπά στοιχεία σχεδιασμού του έργου

6.3.1. Υποδομές χερσαίας ζώνης – στεγασμένοι χώροι

Στην Απόφαση Χωροθέτησης προβλέπεται η κατασκευή κτιρίου για χρήση χώρων γραφείου και ενδιαίτησης υγιεινής των χρηστών του καταφυγίου, διαστάσεων 5,0m x10,0m, το οποίο δεν έχει κατασκευαστεί. Στην προβλεπόμενη θέση του εν λόγω κτιρίου και σε συμμόρφωση με την ισχύουσα χωροθέτηση, όπως προαναφέρθηκε, έχουν εγκατασταθεί μεταφερόμενοι προκατασκευασμένοι οικίσκοι για τη χρήση χώρων γραφείων και ενδιαίτησης υγιεινής των χρηστών του καταφυγίου.

6.3.2. Συνδέσεις με οδικό δίκτυο και δίκτυα υποδομών

Η οδική πρόσβαση στον χώρο του καταφυγίου πραγματοποιείται μέσω της τοπικής οδού Παλαιοκαστρίτσας. Το καταφύγιο διαθέτει εσωτερικό οδικό δίκτυο που καθιστά δυνατή την πρόσβαση σε όλη την έκταση της χερσαίας ζώνης αυτού. Τα δάπεδα στη χερσαία ζώνη περιμετρικά της λιμενολεκάνης και πίσω από τα κρηπιδώματα είναι σε καλή κατάσταση.

Στην κεντρική είσοδο του καταφυγίου, στο δυτικό τμήμα αυτού, δεν υπάρχει κάποια διαμόρφωση ή κατασκευή για τον έλεγχο των εισερχομένων οχημάτων ή πεζών.

6.3.3. Χώροι στάθμευσης

Στη χερσαία ζώνη του καταφυγίου εξυπηρετείται και η στάθμευση οχημάτων.

6.3.4. Μηχανολογικές εγκαταστάσεις

Οι υποδομές του καταφυγίου εξυπηρετούνται από τα υφιστάμενα δίκτυα ύδρευσης, αποχέτευσης και ηλεκτροδότησης της περιοχής.

Οι ηλεκτρομηχανολογικές εγκαταστάσεις περιλαμβάνουν πυργίσκους παροχών ,για τα σκάφη (ηλεκτρικό ρεύμα, νερό). Για τα δίκτυα παροχών υπάρχει κανάλι κατά μήκος των κρηπιδωμάτων, το οποίο φέρει φρεάτια. Κατά μήκος του προσήνεμου μώλου προς τη θωράκιση υπάρχει σειρά φωτιστικών ιστών. Στο άκρο του προσήνεμου μώλου υπάρχει φανός ναυσιπλοΐας.

6.3.5. Καταλαμβανόμενες επιφάνειες

Η παρούσα μελέτη αφορά στις υφιστάμενες ήδη διαμορφώσεις της χερσαίας ζώνης του καταφυγίου τουριστικών σκαφών στην Αλύττα, ενώ δεν προβλέπει νέα λιμενικά ή κτιριακά έργα.

Συγκεκριμένα, όπως προαναφέρθηκε, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 4805/18.04.2005 Απόφαση Υπουργού Τουριστικής Ανάπτυξης για την χωροθέτηση του υπό εξέταση καταφυγίου τουριστικών σκαφών, το εμβαδόν της χερσαίας ζώνης του είναι 4.831,8m². Ενδεικτικά αναφέρεται ότι η χερσαία ζώνη έχει διαμορφωθεί στο παρελθόν επί επιχώσεων. Εντούτοις, τμήμα των προβλεπόμενων κρηπιδωμάτων, και κατ' επέκταση της επίχωσης όπισθεν αυτών, προς τα δυτικά των υφιστάμενων δεν έχει κατασκευασθεί.

6.3.6. Ανανέωση θαλασσίων υδάτων

Τα ύδατα εντός της λιμενολεκάνης του καταφυγίου ανανεώνονται σε ικανοποιητικό βαθμό με τα ύδατα του Κόλπου Αλύπτας και στη συνέχεια με τον Όρμο Λιαπάδες (βλ. συνημμένο Χάρτη 525-ΜΠΕ-1). Η ικανοποιητική ανανέωση των υδάτων της λιμενολεκάνης οφείλεται σε μεγάλο βαθμό στα εξής:

- Η λιμενολεκάνη διαθέτει ικανοποιητική επιφάνεια (7,5 στρέμματα περίπου). Σε κάθε περίπτωση δεν παρατηρούνται φαινόμενα περιορισμένης κυκλοφορίας υδάτων (όπως ευτροφισμός και μείωση του διαλυμένου στο θαλάσσιο νερό οξυγόνου στο εσωτερικό της λιμενολεκάνης).
- Η ικανού μεγέθους είσοδος του καταφυγίου επιτρέπει την ανανέωση των υδάτων της λιμενολεκάνης με αυτά της ανοιχτής θάλασσας.

- Δεν υπάρχουν μόνιμοι προβλήτες για την πρόσδεση των σκαφών στο εσωτερικό της λιμενολεκάνης.

Έτσι, ακόμη και κατά την καλοκαιρινή περίοδο, οπότε παρατηρείται στρωμάτωση των θαλάσσιων υδάτων και γενικότερα μικρότερη ανανέωση των υδάτων, η κυκλοφορία των υδάτων στο εσωτερικό της λιμενολεκάνης είναι ικανοποιητική και η ποιότητα των υδάτων αυτής καλή χωρίς να διαφοροποιείται σημαντικά από αυτή των θαλάσσιων υδάτων της περιβάλλουσας θαλάσσιας περιοχής.

6.3.7. Απορροή ομβρίων υδάτων

Η απορροή των ομβρίων υδάτων της χερσαίας ζώνης του καταφυγίου γίνεται ελεύθερα προς τη θάλασσα, χωρίς κανένα πρόβλημα. Παράλληλα, δεν εντοπίζονται τμήματα της χερσαίας ζώνης όπου συσσωρεύονται όμβρια ύδατα.

6.4. Φάση κατασκευής

Η παρούσα Μ.Π.Ε. εξετάζει τις υποδομές του Καταφυγίου Τουριστικών Σκαφών εντός της ζώνης του κόλπου Αλύπα στην Παλαιοκαστρίτσα στην υφιστάμενη κατάστασή τους και επομένως δεν περιλαμβάνει φάση κατασκευής.

6.5. Φάση λειτουργίας

6.5.1. Αναλυτική περιγραφή λειτουργίας και διαχείρισης του έργου

Το καταφύγιο τουριστικών σκαφών στον κόλπο Αλύπα Παλαιοκαστρίτσας προσφέρει μόνιμο ελλιμενισμό σε 103 σκάφη αναψυχής μήκους έως 12 m, καθώς επίσης διαθέτει πέντε (5) θέσεις ελλιμενισμού για σκάφη μήκους μεγαλύτερου των 12 m στο βόρειο άκρο του προσήνεμου μώλου εντός της λιμενολεκάνης του καταφυγίου (βλ. Πίνακας 6-1 και Σχήμα 6.2).

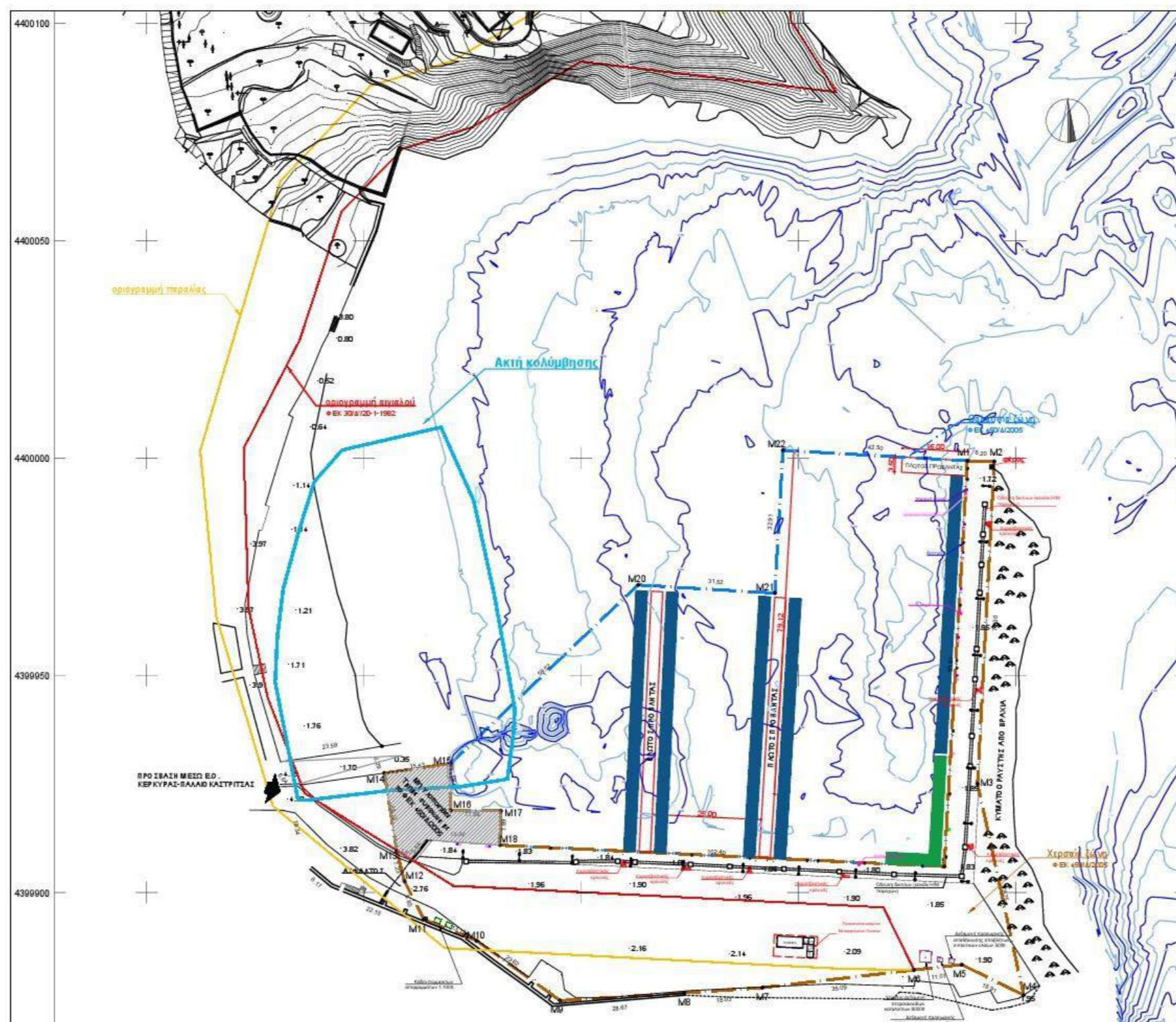
Καθ' όλη τη διάρκεια του έτους το καταφύγιο παρουσιάζει υψηλή πληρότητα κυρίως από μόνιμα ελλιμενιζόμενα σκάφη σε αυτό, ενώ παρατηρείται και μικρότερος αριθμός διερχόμενων σκαφών.

Πίνακας 6-1: Κατανομή θέσεων ελλιμενισμού

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΜΗΚΟΣ ΣΚΑΦΟΥΣ (m)	ΜΕΣΟ ΠΛΑΤΟΣ ΣΚΑΦΟΥΣ (m)	ΑΡΙΘΜΟΣ ΘΕΣΕΩΝ
I	< 8	2	65
II	8 - 12	3	33
III	> 12	5	5
ΣΥΝΟΛΟ			103

Σύμφωνα με τη σχετική σύμβαση που υπεγράφη μεταξύ του Δήμου Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων και της εταιρείας “HOME CENTER MANAGEMENT”, η οποία έχει αναλάβει τη διαχείριση του Καταφυγίου Τουριστικών Σκαφών στην Αλύπα Παλαιοκαστρίτσας, προβλέπεται εντός του καταφυγίου και ο ελλιμενισμός μικρού αριθμού αλιευτικών σκαφών. Έτσι, με βάση την υπ’ αριθμ. 14/2022 Απόφαση Προέδρου Συμβουλίου Κοινότητας Λακώνων του Δήμου Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων (βλ. Παράρτημα 16.4), βάσει της προαναφερθείσας σύμβασης, δώδεκα (12) θέσεις ελλιμενισμού θα πρέπει να προσφέρονται για τον ελλιμενισμό συγκεκριμένων αλιευτικών σκαφών. Οι εν λόγω 12 θέσεις συμπεριλαμβάνονται στις 103 θέσεις ελλιμενισμού σκαφών αναψυχής που προβλέπονται από την ισχύουσα χωροθέτηση (βλ. ενότητα 6.1.1.). Τα αλιευτικά σκάφη ελλιμενίζονται στο νότιο τμήμα του εσωτερικού κρηπιδώματος του προσήνεμου μώλου, καθώς επίσης και στο παραλιακό κρηπίδωμα που βρίσκεται μεταξύ του προσήνεμου μώλου και του ανατολικού πλωτού προβλήτα (βλ. Σχήμα 6.2). Ο εν λόγω ελλιμενισμός αλιευτικών σκαφών λαμβάνει χώρα για λόγους κοινωνικούς, καθώς οι αλιείς των 12 αυτών σκαφών είναι κάτοικοι της περιοχής, στην εγγύτητα της οποίας δεν υπάρχουν άλλες λιμενικές υποδομές για την εξυπηρέτησή τους²¹. Διευκρινίζεται ότι τα εν λόγω αλιευτικά σκάφη προσεγγίζουν στο καταφύγιο μόνο για ελλιμενισμό, καθώς η διακίνηση (και επομένως η φορτοεκφόρτωση και πώληση) των αλιευμάτων τους πραγματοποιείται σε άλλες περιοχές του νησιού.

²¹ Σε πολλούς τουριστικούς λιμένες της χώρας, για κοινωνικούς λόγους επιτρέπεται και ο ελλιμενισμός αλιευτικών σκαφών. Χαρακτηριστικά παραδείγματα αποτελούν η Μαρίνα Αλίμου, η Μαρίνα Ζέας, η Μαρίνα Αρετσού Καλαμαριάς, η Μαρίνα Πύλου, το Καταφύγιο Τουριστικών Σκαφών Βαθέως Μεγανησίου κλπ.)



Σχήμα 6.2: Θέσεις ελλιμενισμού σκαφών αναψυχής (με μπλε χρώμα) και αλιευτικών σκαφών (με πράσινο χρώμα) στο υπό εξέταση καταφύγιο τουριστικών σκαφών εντός της ζώνης του Κόλπου Αλύπα Παλαιοκαστρίτσας Τοπογραφικό – βυθομετρικό διάγραμμα απόφασης χωροθέτησης Καταφυγίου τουριστικών σκαφών εντός της ζώνης του κόλπου Αλύπα Παλαιοκαστρίτσας (Πηγή: Φ.Ε.Κ. 450/Δ/28.04.2005 και συνημμένο Σχέδιο 525-ΜΠΕ-2 και ίδια επεξεργασία)

Στο χερσαίο χώρο του καταφυγίου υπάρχουν μικρής κλίμακας στεγασμένες υποδομές (σε μεταφερόμενους προκατασκευασμένους οικίσκους) για την κάλυψη των αναγκών των επιβαινόντων στα σκάφη (ενδιαιτήσεως υγιεινής, γραφείου) και θέσεις στάθμευσης. Οι εν λόγω στεγασμένες υποδομές (μεταφερόμενοι προκατασκευασμένοι οικίσκοι) έχουν εγκατασταθεί στην προβλεπόμενη, από την ισχύουσα χωροθέτηση και σε πλήρη συμμόρφωση με αυτή, θέση κατασκευής του κτιρίου διαστάσεων 5,0μ.χ10,0μ για τη χρήση χώρων γραφείων και ενδιαίτησης των χρηστών του καταφυγίου.

Επίσης, το καταφύγιο προσφέρει στα σκάφη παροχές εξυπηρέτησης ύδατος, ρεύματος σε κάθε θέση ελλιμενισμού, και διαθέτει WiFi. Ακόμη προσφέρει υπηρεσίες περισυλλογής καταλοίπων των σκαφών και απορριμμάτων σύμφωνα με τα αναφερόμενα στις επόμενες ενότητες.

Το καταφύγιο διαθέτει το υπ' αριθμ. πρωτ. 6865 Φ. 700.10/16.12.2021 εν ισχύ Πιστοποιητικό Πυροπροστασίας (βλ. Παράρτημα 16.6).

Σε ότι αφορά στην παροχή καυσίμου στα σκάφη, η προβλεπόμενη, από την ισχύουσα Απόφαση Χωροθέτησης (Φ.Ε.Κ. 450/Δ/28.04.2005) δεξαμενή καυσίμων στο νοτιοανατολικό τμήμα της χερσαίας ζώνης, καθώς και ο προβλεπόμενος σταθμός καυσίμων στο βόρειο άκρο του προσήνεμου μώλου, δεν έχουν κατασκευαστεί. Ο ανεφοδιασμός των σκαφών με καύσιμα πραγματοποιείται μέσω βυτιοφόρων οχημάτων τροφοδοσίας στις θέσεις ελλιμενισμού των σκαφών κατόπιν αιτήματος του ιδιοκτήτη ή του κυβερνήτη του σκάφους.

Τέλος, στην περιοχή που καταλαμβάνει η γειτνιάζουσα (στα δυτικά του καταφυγίου) αμμώδης παραλία βρίσκεται και η προϋφιστάμενη της ισχύουσας χωροθέτησης ράμπα ανέλκυσης/καθέλκυσης σκαφών μήκους περίπου 28 μ. και πλάτους περίπου 6,3 μ.

6.5.2. Εισροές υλικών, ενέργειας και νερού

Η λειτουργία του υπό εξέταση καταφυγίου δεν απαιτεί σημαντικές ποσότητες ενέργειας ή καυσίμου ούτε την εντατική χρήση φυσικών πόρων ανανεώσιμων ή μη.

Οι απαιτήσεις του καταφυγίου σε ενέργεια είναι εξαιρετικά μικρές και αφορούν κυρίως στις ανάγκες των εξυπηρετούμενων σκαφών.

Όσον αφορά στις ανάγκες του καταφυγίου σε νερό δεν είναι μεγάλες και αφορούν κυρίως στις ανάγκες για την πλήρωση των δεξαμενών των σκαφών, καθώς και την πυρόσβεση. Οι ανάγκες του καταφυγίου σε νερό καλύπτονται από το τοπικό δίκτυο ύδρευσης του Δήμου Κεντρικής Κέρκυρας & Διαποντίων Νήσων.

Ενδεικτικά αναφέρεται ότι οι ανάγκες του καταφυγίου σε νερό **σε περίοδο αιχμής** εκτιμάται ότι δεν ξεπερνούν τα **31,4 m³ νερό/ ημέρα**, τόσο για την πλήρωση των δεξαμενών των σκαφών όσο και για τις λοιπές απαιτήσεις των σκαφών σε νερό, κυρίως για το πλύσιμο των σκαφών (εκτιμάται κατανάλωση νερού της τάξης των 7 l ανά τρέχον μέτρο σκάφους).

Η λειτουργία του καταφυγίου δε θα έχει αξιόλογες εισροές άλλων υλικών.

6.5.3. Εκροές υγρών αποβλήτων

Κατά τη λειτουργία του καταφυγίου δεν παράγονται ιδιαίτερα μεγάλες ποσότητες υγρών αποβλήτων. Συγκεκριμένα, τα παραγόμενα υγρά απόβλητα περιλαμβάνουν υγρά απόβλητα που παράγονται στα σκάφη που προσεγγίζουν στο καταφύγιο και περιλαμβάνουν σεντινόερα (πετρελαιοειδή απόβλητα), απόβλητα λιπαντικά έλαια (χρησιμοποιημένα λιπαντικά) και υγρά αστικά απόβλητα (λύματα). Η ποσότητα των αποβλήτων αυτών δεν είναι ιδιαίτερα μεγάλη και η παραλαβή και διαχείριση τους θα γίνεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο «Σχέδιο Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων Πλοίων» του καταφυγίου το οποίο έχει υποβληθεί για έγκριση (βλ. ενότητα 6.5.8 και Παράρτημα 16.5). Οι εκτιμώμενες παραγόμενες ποσότητες των υγρών αποβλήτων από τα σκάφη που ελλιμενίζονται στο υπό εξέταση καταφύγιο παρουσιάζονται στο καταρτισμένο προς έγκριση «Σχέδιο Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων Πλοίων» (βλ. Παράρτημα 16.5).

6.5.4. Εκροές στερεών αποβλήτων

Κατά τη φάση λειτουργίας του καταφυγίου δεν παράγονται μεγάλες ποσότητες στερεών αποβλήτων. Συγκεκριμένα, τα παραγόμενα στερεά απόβλητα περιλαμβάνουν:

- στερεά απόβλητα που παράγονται στα σκάφη που προσεγγίζουν στο καταφύγιο και περιλαμβάνουν στερεά απορρίμματα οικιακού τύπου, καθώς και μικρό αριθμό τεμαχίων από αναλώσιμα υλικά αλειείας, όπως κατεστραμμένα δίχτυα, μικροποσότητες παραλιευμάτων κλπ.). Η διάθεση των αποβλήτων αυτών γίνεται σε

κατάλληλους κάδους/χώρους τοποθετημένους σε ενδεδειγμένες θέσεις εντός του χερσαίου χώρου του καταφυγίου (βλ. ενότητα 6.5.8). Η παραγόμενη ποσότητα των αποβλήτων αυτών εκτιμάται ότι δεν είναι μεγάλη και παρουσιάζεται στο καταρτισμένο προς έγκριση «Σχέδιο Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων Πλοίων» (βλ. Παράρτημα 16.5). Επίσης, η διαχείριση των αποβλήτων αυτών θα γίνεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο «Σχέδιο Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων Πλοίων» του καταφυγίου (βλ. ενότητα 6.5.8 και Παράρτημα 16.5).

- εν δυνάμει επικίνδυνα στερεά απόβλητα που παράγονται στα σκάφη που προσεγγίζουν στο καταφύγιο και περιλαμβάνουν χρησιμοποιημένες ηλεκτρικές στήλες και συσσωρευτές μόλυβδου/θειικού οξέος, απόβλητα από συσκευασίες (π.χ. χρωμάτων ή βερνικιών), χρησιμοποιημένα φίλτρα λαδιού, απορροφητικά υλικά, προστατευτικό ρουχισμό, απορριπτόμενο ηλεκτρικό και ηλεκτρονικό εξοπλισμό, απορριπτόμενους σωλήνες φθορισμού κλπ. Η διάθεση των αποβλήτων αυτών γίνεται σε κατάλληλους κάδους/χώρους (βλ. ενότητα 6.5.8). Η ποσότητα των αποβλήτων αυτών εκτιμάται ότι είναι ιδιαίτερα μικρή (βλ. ενότητα 6.5.8). Η διαχείριση των αποβλήτων αυτών θα γίνεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο «Σχέδιο Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων» του καταφυγίου όταν εγκριθεί αρμοδίως (βλ. ενότητα 6.5.8 και Παράρτημα 16.5).

6.5.5. Εκπομπές ρύπων και αερίων του θερμοκηπίου

Η λειτουργία του καταφυγίου δεν προκαλεί την εκπομπή σημαντικών ποσοτήτων ατμοσφαιρικά επιβαρυντικών αερίων εκπομπών (CO, NO_x, HC, PM κλπ.) και αερίων του θερμοκηπίου (CO₂, CH₄, N₂O, φθοριούχα αέρια). Συγκεκριμένα, η ενδεχόμενη επιβάρυνση της ποιότητας του ατμοσφαιρικού περιβάλλοντος από τη λειτουργία του σχετίζεται με:

- τη λειτουργία των μηχανών των σκαφών που προσεγγίζουν στο καταφύγιο και
- την οδική κυκλοφορία που σχετίζεται με το καταφύγιο που αφορά στα Ι.Χ. οχήματα των χρηστών/ επισκεπτών, αλλά και σε πολύ μικρό αριθμό οχημάτων παροχής υπηρεσιών στα σκάφη (τροφοδοσία, ανταλλακτικά, επισκευές κλπ.).

Σύμφωνα με την ανάλυση που ακολουθεί, συνολικά η λειτουργία του καταφυγίου στην υφιστάμενη κατάσταση δεν προκαλεί αξιόλογη επιβάρυνση της ατμόσφαιρας της περιοχής.

Εκπομπές από τη λειτουργία των μηχανών των σκαφών

Η λειτουργία των μηχανών των σκαφών προκαλεί εκπομπή αέριων ρύπων, όπως CO, NOx, HC, PM, αιθάλη κλπ. Γενικά κατά τον πλου των σκαφών εντός του θαλασσίου χώρου του καταφυγίου λόγω της χαμηλής ταχύτητας και του τύπου των σκαφών (κυρίως μικρού ή μεσαίου μεγέθους) η εκπεμπόμενη ποσότητα ρύπων είναι αρκετά μικρή. Επιπλέον, εκτιμάται ότι γίνεται ικανοποιητική διασπορά των ρύπων στην ατμόσφαιρα της ευρύτερης περιοχής δεδομένης της χαμηλής στάθμης στέψης θωράκισης, καθώς και του γεγονότος δεν υφίστανται κτιριακές υποδομές. Επίσης, δεν προκαλείται όχληση των κατοικημένων περιοχών, λόγω της απόστασης του καταφυγίου από αυτές.

Εκπομπές από την οδική κυκλοφορία που σχετίζεται με το καταφύγιο

Γενικά η οδική κυκλοφορία προκαλεί εκπομπή επιβαρυντικών αέριων ρύπων (CO, VOC (HC), NO_x, PM, SO₂, Pb) και αερίων θερμοκηπίου (CO₂). Στην υπό μελέτη περίπτωση, η κυκλοφοριακή κίνηση από/ προς το καταφύγιο τουριστικών σκαφών αφορά κυρίως στα Ι.Χ. οχήματα των χρηστών/ επισκεπτών του, αλλά και σε πολύ μικρό αριθμό οχημάτων παροχής υπηρεσιών στα σκάφη (τροφοδοσία, ανταλλακτικά, επισκευές κλπ.) και είναι μικρής κλίμακας. Οι προσφερόμενοι χώροι στάθμευσης στη χερσαία ζώνη του καταφυγίου καλύπτουν τις ανάγκες του, ώστε να μη δημιουργούνται περιστατικά κυκλοφοριακής συμφόρησης. Επομένως, ο αριθμός των Ι.Χ. οχημάτων των επισκεπτών δεν είναι μεγάλος και η προκαλούμενη εκπομπή ατμοσφαιρικών ρύπων από την οδική κυκλοφορία εντός του καταφυγίου είναι περιορισμένη.

Από τις στεγασμένες μικρής κλίμακας εγκαταστάσεις (ενδιαίτησης υγιεινής και γραφείου) δεν αναμένονται αξιόλογες εκπομπές ρύπων.

6.5.6. Εκπομπές θορύβου και δονήσεων

Γενικά, η λειτουργία ενός καταφυγίου τουριστικών σκαφών, δεν αφορά σε δραστηριότητες που προκαλούν ενοχλητικό θόρυβο. Εντούτοις, ενδέχεται να προκληθεί μικρής έως μέτριας έντασης θόρυβος από τις ακόλουθες πηγές:

- τη λειτουργία των μηχανών των σκαφών που προσεγγίζουν στο καταφύγιο,
- την οδική κυκλοφορία που σχετίζεται με το καταφύγιο, που αφορά στα Ι.Χ. οχήματα των χρηστών/ επισκεπτών του, αλλά και σε πολύ μικρό αριθμό οχημάτων παροχής υπηρεσιών στα σκάφη (τροφοδοσία, ανταλλακτικά, επισκευές κλπ.) και
- τους χρήστες του καταφυγίου (ανθρώπινες φωνές, μουσική κλπ).

Σύμφωνα με την ανάλυση που ακολουθεί, συνολικά η λειτουργία του καταφυγίου δεν αποτελεί πηγή ηχορύπανσης για την ευρύτερη περιοχή μελέτης. Μάλιστα, η χρήση των μηχανών των ελλιμενισμένων σκαφών είναι περιορισμένη, καθώς παρέχονται από το καταφύγιο όλες οι διευκολύνσεις (παροχή νερού, ρεύματος) λειτουργεί θετικά στη μείωση της περαιτέρω επιβάρυνσης του περιβάλλοντος και του περιβαλλοντικού θορύβου.

Η λειτουργία του υπό εξέταση καταφυγίου δεν προκαλεί εκπομπές δονήσεων.

Εκπομπές θορύβου από τη λειτουργία των μηχανών των σκαφών

Κατά τον πλου των σκαφών στη θαλάσσια περιοχή του καταφυγίου λόγω της χαμηλής ταχύτητας και του τύπου των σκαφών (σκάφη αναψυχής εκ των οποίων τα

περισσότερα μικρού μεγέθους) ο εκπεμπόμενος θόρυβος δεν είναι ενοχλητικός στο ανθρωπογενές περιβάλλον. Οι σύγχρονες μηχανές των σκαφών αναψυχής χαρακτηρίζονται από χαμηλού επιπέδου θόρυβο.

Εκπομπές θορύβου από την οδική κυκλοφορία που σχετίζεται με το καταφύγιο

Η οδική κυκλοφορία από/ προς το καταφύγιο, που αφορά κυρίως στα Ι.Χ. οχήματα των χρηστών και επισκεπτών του, είναι, όπως προαναφέρθηκε στην ενότητα 6.5.5, μικρής κλίμακας και ο εκπεμπόμενος από αυτή θόρυβος εκτιμάται ότι δεν είναι ενοχλητικός στο ανθρωπογενές περιβάλλον.

Εκπομπές θορύβου από τους χρήστες του καταφυγίου

Η παρουσία και οι δραστηριότητες των επιβατών των σκαφών και των επισκεπτών εντός του καταφυγίου (ανθρώπινες φωνές, μουσική κλπ.) αφορά σε χαμηλές στάθμες θορύβου, ανάλογες με αυτές των λοιπών δραστηριοτήτων που λαμβάνουν χώρα στο παραλιακό μέτωπο της Παλαιοκαστρίτσας.

6.5.7. Εκπομπές ηλεκτρομαγνητικής ακτινοβολίας

Η λειτουργία του καταφυγίου σκαφών αναψυχής στον κόλπο Αλύπας δε σχετίζεται με εκπομπές ηλεκτρομαγνητικής ακτινοβολίας.

6.5.8. Σχέδιο παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων σκαφών

Σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία (Κ.Υ.Α. 8111.1/41/2009 - Φ.Ε.Κ. 412/Β/06.03.2009 και τροποποίηση αυτής Φ.Ε.Κ. 3085/Β/30.09.2016, σε συμμόρφωση με τις Οδηγίες 2000/59/ΕΚ και 2007/71/ΕΚ), το σύνολο των ελληνικών λιμένων οφείλουν να διαθέτουν λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής αποβλήτων από τα πλοία. Προκειμένου για τη λειτουργία των εγκαταστάσεων αυτών, για κάθε λιμένα πρέπει να καταρτίζεται και να εφαρμόζεται Σχέδιο Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων. Η λειτουργία εγκαταστάσεων παραλαβής αποβλήτων αποσκοπεί στον περιορισμό των απορρίψεων στη θάλασσα και ιδίως της παράνομης απόρριψης αποβλήτων από πλοία και κατ' επέκταση στην ενίσχυση της προστασίας του θαλασσίου περιβάλλοντος, δεδομένου μάλιστα ότι σύμφωνα με τις διατάξεις της Σύμβασης MARPOL 73/78, η Μεσόγειος έχει χαρακτηριστεί ως «ειδική περιοχή» απαγορεύοντας σχεδόν όλες τις θαλάσσιες απορρίψεις.

Σημειώνεται ότι η ισχύουσα νομοθεσία (Κ.Υ.Α. 8111.1/41/2009 - Φ.Ε.Κ. 412/Β/06.03.2009) προ της τροποποίησής της (Φ.Ε.Κ. 3085/Β/30.09.2016) προϋπήρχε της ανανέωσης των εγκεκριμένων περιβαλλοντικών όρων του καταφυγίου

το 2014. Η τροποποίηση της αρχικής Κ.Υ.Α. 8111.1/41/2009 για τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής αποβλήτων που παράγονται στα πλοία και καταλοίπων φορτίου, που έγινε με την υπ' αριθ. 3122.3-15/79639/16/19.11.2016 (Φ.Ε.Κ. 3085/Β/30.09.2016), αφορά σε τροποποίηση μόνον του Παραρτήματος, το οποίο περιλαμβάνει τις πληροφορίες που κοινοποιούνται πριν από την είσοδο του πλοίου στον λιμένα.

Εν συνεχεία, το 2019 ψηφίστηκε η Οδηγία 2019/883/ΕΕ σχετικά με τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής για την παράδοση αποβλήτων από πλοία, η οποία τροποποιεί την Οδηγία 2010/65/ΕΕ περί διατυπώσεων υποβολής δηλώσεων για τα πλοία κατά τον κατάπλου ή/και απόπλου από λιμένες των κρατών μελών και για την κατάργηση της οδηγίας 2002/6/ΕΚ και καταργεί την Οδηγία 2000/59/ΕΚ περί λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής αποβλήτων πλοίων και καταλοίπων φορτίου. Μεταξύ άλλων, η Οδηγία αυτή περιλαμβάνει προβλέψεις που αφορούν στις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής (τμήμα 2, άρθρο 4), στα προγράμματα παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων (τμήμα 2, άρθρο 5) και στην παράδοση αποβλήτων από πλοία (τμήμα 3, άρθρο 7). Να σημειωθεί πως πρόσφατα η εν λόγω Οδηγία ενσωματώθηκε στην ελληνική νομοθεσία με την υπ' αριθμ. 3122.3-15/71164/2021 Κ.Υ.Α. (Φ.Ε.Κ. 4790/Β/18.10.2021) περί «*προσαρμογής της ελληνικής νομοθεσίας προς την Οδηγία (ΕΕ) 2019/883 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 17ης Απριλίου 2019 σχετικά με τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής για την παράδοση αποβλήτων από πλοία, για την τροποποίηση της Οδηγίας 2010/65/ΕΕ και την κατάργηση της Οδηγίας 2000/59/ΕΚ*».

Συγκεκριμένα, σύμφωνα με την ισχύουσα εθνική νομοθεσία, οι εκάστοτε φορείς διαχείρισης των λιμένων εξασφαλίζουν τη διάθεση λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής αποβλήτων κατάλληλων για να καλύψουν τις ανάγκες των σκαφών που χρησιμοποιούν το λιμένα. Οι εγκαταστάσεις πρέπει να είναι ικανές να δεχθούν τις κατηγορίες και τις ποσότητες των αποβλήτων που παράγονται στα πλοία, τα οποία χρησιμοποιούν το λιμένα. Οι φορείς διαχείρισης των λιμενικών εγκαταστάσεων μπορούν να αναθέσουν την παραλαβή και τη διαχείριση των αποβλήτων σε ένα φυσικό ή νομικό πρόσωπο, τον ανάδοχο παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων.

Αλλά και σύμφωνα με την Οδηγία 2019/883/ΕΕ, με την οποία όπως προαναφέρθηκε πρόσφατα συμμορφώθηκε η ελληνική νομοθεσία, «*τα κράτη μέλη εξασφαλίζουν τη διάθεση λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής επαρκών για την κάλυψη των αναγκών των πλοίων που χρησιμοποιούν συνήθως τον λιμένα (...)*». Τα κράτη μέλη θα πρέπει να διασφαλίζουν ότι οι λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής έχουν την ικανότητα να δέχονται τόσο τους τύπους όσο και τις ποσότητες των αποβλήτων των πλοίων που συνήθως χρησιμοποιούν τον λιμένα, με περιβαλλοντικά ορθό τρόπο. Συνεπώς, θα

πρέπει να «εξασφαλίζουν χωριστή συλλογή, ώστε να διευκολύνονται η επαναχρησιμοποίηση και η ανακύκλωση των αποβλήτων από τα πλοία στους λιμένες (...)». Για την επίτευξη αυτού του στόχου και τη διευκόλυνση των διαδικασιών, «οι λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής μπορούν να συλλέγουν τα επιμέρους κλάσματα αποβλήτων σύμφωνα με τις κατηγορίες αποβλήτων που ορίζονται στη σύμβαση MARPOL, λαμβάνοντας υπόψη τις κατευθυντήριες γραμμές της». Επιπρόσθετα, αναφέρεται ότι οι οικείες λιμενικές αρχές ή οι εκάστοτε αρμόδιες αρχές θα πρέπει να διασφαλίζουν ότι η παράδοση ή παραλαβή αποβλήτων θα διενεργείται με επαρκή μέτρα ασφαλείας για την πρόληψη κινδύνων.

Αναφορικά με τα προγράμματα παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων, σύμφωνα με την εν λόγω Οδηγία θα πρέπει σε κάθε περίπτωση να εξασφαλίζεται ότι βρίσκεται σε ισχύ κατάλληλο πρόγραμμα παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων για κάθε λιμένα, έπειτα από διαβουλεύσεις, τόσο κατά την αρχική κατάρτισή του όσο και μετά την έγκρισή του, ιδιαίτερα αν έχουν επέλθει σημαντικές αλλαγές. Τέλος, σημειώνεται ότι «τα κράτη μέλη αξιολογούν και εγκρίνουν το πρόγραμμα παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων και εξασφαλίζουν την επανέγκρισή του τουλάχιστον ανά πενταετία μετά την έγκριση ή επανέγκρισή του, καθώς και έπειτα από σημαντικές αλλαγές στη λειτουργία του λιμένα».

Επίσης, το Σχέδιο Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων καλύπτει όλους τους τύπους αποβλήτων που παράγονται στα πλοία και καταλοίπων φορτίου από πλοία που συνήθως καταπλέουν στο λιμένα και καταρτίζεται σύμφωνα με το μέγεθος του λιμένα και τους τύπους πλοίων που καταπλέουν σε αυτόν. Τα κυριότερα θέματα που θίγει το σχέδιο παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων ενός λιμένα είναι τα εξής:

- Περιγραφή των διαδικασιών παραλαβής, συλλογής, (ενδιάμεσης αποθήκευσης, διαχωρισμού/επεξεργασίας και τελικής νόμιμης διάθεσης των αποβλήτων που παράγονται στα πλοία).
- Περιγραφή του τύπου και των ποσοτήτων των αποβλήτων που παράγονται στα πλοία και αποτελούν αντικείμενο της παραλαβής και της διάθεσης.
- Εκτίμηση της ανάγκης λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής, με βάση τις ανάγκες των πλοίων που συνήθως χρησιμοποιούν το λιμένα.
- Περιγραφή της θέσης και της χωρητικότητας των εγκαταστάσεων παραλαβής.
- Περιγραφή τυχόν εξοπλισμού και διαδικασιών προεπεξεργασίας στο λιμένα.
- Περιγραφή του συστήματος χρέωσης τελών.
- Διαδικασίες για τη γνωστοποίηση καταγγελλόμενων ανεπαρκειών στις λιμενικές εγκαταστάσεις υποδοχής.

Τέλος, επισημαίνεται ότι οι διαδικασίες παραλαβής, συλλογής, αποθήκευσης, επεξεργασίας και διάθεσης συνιστάται να συμμορφώνονται προς ένα σύστημα περιβαλλοντικής διαχείρισης κατάλληλο για τη σταδιακή μείωση των επιπτώσεων των εν λόγω δραστηριοτήτων στο περιβάλλον.

Στα πλαίσια αυτά και σε συμμόρφωση με την ισχύουσα νομοθεσία, ο φορέας διαχείρισης, ο οποίος είναι η "HOME CENTER MANAGEMENT 1" έπειτα από τη σχετική σύμβαση που υπεγράφη μεταξύ του Δήμου Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων και της εν λόγω εταιρείας, του Καταφυγίου Τουριστικών Σκαφών στον κόλπο Αλύπας έχει καταρτίσει το «Σχέδιο Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων Πλοίων της Λιμενικής Εγκατάστασης του Καταφυγίου τουριστικών σκαφών Αλύπας Παλαιοκαστρίτσας». Το εν λόγω Σχέδιο έχει αποσταλεί για έγκριση στις αρμόδιες υπηρεσίες σύμφωνα με το υπ' αριθμ. πρωτ. 22646/20/06/2022 έγγραφο του Δήμου Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων (βλ. Παράρτημα 16.5). Το σχέδιο θα πρέπει με ευθύνη του φορέα διαχείρισης να ανανεώνεται και να εγκρίνεται αρμοδίως ώστε να βρίσκεται σε ισχύ. Στα πλαίσια του εν λόγω Σχεδίου, ο φορέας διαχείρισης του έργου θα διαθέτει σύμβαση με εξειδικευμένο ανάδοχο προκειμένου για την παραλαβή των πετρελαιοειδών αποβλήτων, των αποβλήτων λιπαντικών ελαίων και των λυμάτων των σκαφών, ενώ τα στερεά εν δυνάμει επικίνδυνα απόβλητα (λόγω της ιδιαίτερα μικρής συλλεγόμενης ποσότητάς τους) παραλαμβάνονται από κατά περίπτωση εξειδικευμένο ανάδοχο ύστερα από συγκεκριμένο αίτημα του φορέα διαχείρισης του καταφυγίου. Τα οικιακού τύπου απορρίμματα συλλέγονται από τα συνεργεία του Δήμου Κεντρικής Κέρκυρας & Διαποντίων Νήσων.

Στη συνέχεια γίνεται συνοπτική περιγραφή των αποβλήτων των εξυπηρετούμενων σκαφών στον υπό μελέτη καταφύγιο, τα οποία περιλαμβάνουν πετρελαιοειδή απόβλητα (όπως π.χ. σεντινόνερα), απόβλητα λιπαντικά έλαια (χρησιμοποιημένα λιπαντικά), υγρά αστικά απόβλητα (λύματα), εν δυνάμει επικίνδυνα απόβλητα που παράγονται στα σκάφη που προσεγγίζουν στο καταφύγιο (όπως χρησιμοποιημένες ηλεκτρικές σήλες και συσσωρευτές, χρώματα και βερνίκια, απόβλητα από συσκευασίες (π.χ. χρωμάτων ή βερνικιών), χρησιμοποιημένα φίλτρα λαδιού, απορροφητικά υλικά, προστατευτικό ρουχισμό, απορριπτόμενο ηλεκτρικό και ηλεκτρονικό εξοπλισμό, απορριπτόμενους σωλήνες φθορισμού κλπ.) καθώς και στερεά μη επικίνδυνα απόβλητα (οικιακού τύπου απορρίμματα, καθώς και μικρό αριθμό τεμαχίων από αναλώσιμα υλικά αλειείας, όπως κατεστραμμένα δίχτυα, μικροποσότητες παραλιευμάτων κλπ.).

Τα «πετρελαιοειδή απόβλητα (σεντινόνερα)» (κωδικός κατά Ε.Κ.Α.²²: 13 05 02*, 13 05 03*, 13 05 06*, 13 05 07*, 13 05 08*, 13 07 01*, 13 07 02*, 13 07 03*, 13 08 99* και 16 07 08*) ανήκουν, σύμφωνα με το ANNEX I της Δ.Σ. MARPOL 73/78, στην κατηγορία των πετρελαιοειδών αποβλήτων και πιο συγκεκριμένα πρόκειται για νερά αναμεμιγμένα με λάδια από τη μηχανή των σκαφών. Στην κατηγορία αυτή ανήκουν και τα «απόβλητα λιπαντικά έλαια (χρησιμοποιημένα λιπαντικά)» (κωδικός κατά Ε.Κ.Α.: 13 01 04*, 13 01 05*, 13 01 09*, 13 01 10*, 13 01 11*, 13 01 12*, 13 01 13*, 13 02 04*, 13 02 05*, 13 02 06*, 13 02 07*, 13 02 08*, 13 03 06*, 13 03 07*, 13 03 08*, 13 03 09*, 13 03 10*, 13 04 01*, 13 04 02*, 13 04 03* και 13 05 06*).

Ως «υγρά αστικά απόβλητα (λύματα)» νοούνται τα απόβλητα που παράγονται στα σκάφη και περιλαμβάνουν τις αποχετεύσεις από τουαλέτες των σκαφών, καθώς και τυχόν άλλα απόβλητα που αναμιγνύονται με τα ανωτέρω. Τα λύματα αυτά που παραλαμβάνονται απευθείας από τα σκάφη αποτελούν «λάσπη σηπτικής δεξαμενής» (κωδικός κατά Ε.Κ.Α.: 20 03 04).

Ως «εν δυνάμει επικίνδυνα απόβλητα» νοούνται οι κάτωθι κατηγορίες αποβλήτων που παράγονται στα σκάφη και το χώρο χερσαίας απόθεσης και συντήρησης σκαφών:

- Απορροφητικά υλικά, υλικά φίλτρων, υφάσματα σκουπίσματος, προστατευτικός ρουχισμός που έχουν μολυνθεί από επικίνδυνες ουσίες (κωδικός κατά Ε.Κ.Α.: 15 02 02*)
- Χρώματα και βερνίκια που περιέχουν οργανικούς διαλύτες ή άλλες επικίνδυνες ουσίες (κωδικός κατά Ε.Κ.Α.: 08 01 11*)
- Απόβλητα από συσκευασίες που περιέχουν κατάλοιπα επικινδύνων ουσιών ή έχουν μολυνθεί από αυτές (κωδικός κατά Ε.Κ.Α.: 15 01 10*)
- Απόβλητα από φίλτρα λαδιού (κωδικός κατά Ε.Κ.Α.: 16 01 07*)
- Απόβλητα από μπαταρίες και συσσωρευτές και μεικτές μπαταρίες και συσσωρευτές που περιέχουν τις εν λόγω μπαταρίες (κωδικός κατά Ε.Κ.Α.: 16 06 01*, 16 06 02*, 16 06 03* και 20 01 33*)
- Απόβλητα από απορριπτόμενο ηλεκτρικό και ηλεκτρονικό εξοπλισμό εκτός του αναφερόμενου στο 20 01 21, 20 01 23 και 20 01 35 (κωδικός κατά Ε.Κ.Α.: 20 01 36*)
- Απόβλητα από σωλήνες φθορισμού και άλλα απόβλητα περιέχοντα υδράργυρο (κωδικός κατά Ε.Κ.Α.: 20 01 21*)

Ως «στερεά μη επικίνδυνα απόβλητα (οικιακού τύπου απορρίμματα)» (κωδικός κατά Ε.Κ.Α.: 20 01 01, 20 01 02, 20 01 08, 20 01 10, 20 01 11, 20 01 25, 20 01 36, 20 01

²² Κωδικοί αποβλήτων σύμφωνα με τον Ευρωπαϊκό Κατάλογο Αποβλήτων (Ε.Κ.Α.) (Απόφαση 2000/532/ΕΚ, όπως έχει τροποποιηθεί με τις Αποφάσεις 2001/118/ΕΚ, 2001/119/ΕΚ και 2001/573/ΕΚ)

38, 20 01 39, 20 01 40, 20 01 99, 20 03 01 και 20 03 99) από τον Κανονισμό 1 του Προσαρτήματος V της Δ.Σ. MARPOL 73/78 νοούνται όλοι οι τύποι των υπολειμμάτων τροφίμων και άλλα απορρίμματα που δημιουργούνται λόγω της ενδιαίτησης. Στην κατηγορία αυτή περιλαμβάνονται σχεδόν όλα τα είδη αστικών απορριμμάτων π.χ. τρόφιμα, υλικά συσκευασίας, μπουκάλια, χαρτιά, χαρτόνια, ρουχισμός.

Οι κατηγορίες των προαναφερθέντων τύπων αποβλήτων δύνανται να παραληφθούν από το υπό εξέταση καταφύγιο σύμφωνα με τον Ευρωπαϊκό Κατάλογο Αποβλήτων (Ε.Κ.Α.) (Απόφαση 2000/532/ΕΚ, όπως έχει τροποποιηθεί με τις Αποφάσεις 2001/118/ΕΚ, 2001/119/ΕΚ και 2001/573/ΕΚ).

Με βάση το καταρτισμένο προς έγκριση «Σχέδιο Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων Πλοίων» (βλ. Παράρτημα 16.5), για την παραλαβή, συλλογή και διάθεση των παραπάνω αποβλήτων για την υπό εξέταση λιμενική εγκατάσταση προβλέπεται:

Τα Πετρελαιοειδή Απόβλητα (σεντινόνερα) των ελλιμενιζόμενων σκαφών θα απαντλούνται σε συγκεκριμένες θέσεις, όπως αυτές αποτυπώνονται στο συνημμένο Σχέδιο 525-ΜΠΕ-2, εντός της χερσαίας ζώνης του καταφυγίου. Συγκεκριμένα, υπάρχουν δύο συστήματα άντλησης στο εσωτερικό κρηπίδωμα βόρεια του προσήνεμου μώλου και στο παραλιακό κρηπίδωμα μεταξύ του ανατολικού πλωτού προβλήτα και του προσήνεμου μώλου, αντίστοιχα. Στη συνέχεια, τα απόβλητα αυτά θα αποθηκεύονται στην ήδη υπάρχουσα, από την Απόφαση Χωροθέτησης (Φ.ΕΚ. 450/Δ/28.04.2005), υπόγεια δεξαμενή καταλοίπων χωρητικότητας 8m³ στο νοτιοανατολικό τμήμα του καταφυγίου, όπως αποτυπώνεται στο συνημμένο Σχέδιο 525-ΜΠΕ-2. Τα συλλεχθέντα πετρελαιοειδή απόβλητα θα παραλαμβάνονται από εξειδικευμένο ανάδοχο και θα μεταφέρονται με πιστοποιημένο βυτιοφόρο όχημα σε νομίμως λειτουργούσα μονάδα επεξεργασίας πετρελαιοειδών καταλοίπων (καταχωρημένη στον κατάλογο εγκαταστάσεων διαχείρισης επικίνδυνων αποβλήτων της χώρας). Ακόμη σε μεγάλο ποσοστό των σκαφών, η παραλαβή των σεντινόνερων δύνανται να πραγματοποιηθεί απευθείας από το σκάφος στη θέση ελλιμενισμού του από κατάλληλο βυτιοφόρο όχημα.

Επίσης, σύμφωνα με το καταρτισμένο «Σχέδιο Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων Πλοίων» προβλέπεται η τοποθέτηση μίας δεξαμενής προσωρινής αποθήκευσης υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων (σεντινόνερα), τύπου «IBC Tank», χωρητικότητας 0,5m³ στο νοτιοανατολικό τμήμα της χερσαίας ζώνης του καταφυγίου, πλησίον της υφιστάμενης υπόγειας δεξαμενής (βλ. συνημμένο Σχέδιο 525-ΜΠΕ-2). Η τοποθέτηση της εν λόγω δεξαμενής στη συγκεκριμένη θέση στοχεύει στην ασφαλή διάθεση των μικρών ποσοτήτων πετρελαιοειδών αποβλήτων που παράγονται κατά τη διάρκεια του

ταξιδιού και στην άμεση πρόσβαση των επιβαινόντων στα σκάφη, χρηστών του καταφυγίου και των βυτιοφόρων οχημάτων σε αυτή. Βέβαια, υπάρχει και η δυνατότητα της απευθείας παράδοσης των παραγόμενων αυτών ποσοτήτων πετρελαιοειδών αποβλήτων (σεντινόνερα) σε βυτιοφόρο όχημα παρόχου στις θέσεις ελλιμενισμού των σκαφών, έπειτα από κατάλληλο αίτημα των χρηστών.

Τα χρησιμοποιημένα λιπαντικά θα συλλέγονται και αποθηκεύονται προσωρινά σε μία δεξαμενή αποβλήτων λιπαντικών ελαίων ίδιου τύπου («IBC Tank») και ίδιων χαρακτηριστικών (χωρητικότητα ίση με 0,5m³), όπως αυτά περιγράφονται στο προς έγκριση «Σχέδιο Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων Πλοίων», με τη δεξαμενή αποθήκευσης πετρελαιοειδών αποβλήτων. Η δεξαμενή αυτή προβλέπεται να τοποθετηθεί, επίσης στο νοτιοανατολικό τμήμα της χερσαίας ζώνης του καταφυγίου πλησίον της υφιστάμενης υπόγειας δεξαμενής και της προτεινόμενης δεξαμενής προσωρινής αποθήκευσης πετρελαιοειδών αποβλήτων, προκειμένου για την εύκολη πρόσβαση των επιβαινόντων στα σκάφη, των χρηστών του καταφυγίου και των βυτιοφόρων οχημάτων σε αυτή και την ασφαλή διάθεση των αποβλήτων λιπαντικών ελαίων (βλ. συνημμένο Σχέδιο 525-ΜΠΕ-2). Επίσης, υπάρχει η δυνατότητα παραλαβής των αποβλήτων λιπαντικών ελαίων απευθείας από βυτιοφόρο όχημα παρόχου στη θέση ελλιμενισμού των σκαφών, κατόπιν σχετικού αιτήματος των χρηστών του καταφυγίου.

Τόσο για τα πετρελαιοειδή απόβλητα όσο και για τα απόβλητα λιπαντικών ελαίων, οι επιβαίνοντες στα σκάφη και χρήστες του καταφυγίου θα πρέπει να διαθέτουν τις κατάλληλες συσκευασίες μεταφοράς, έτσι ώστε να μεταγγίζουν τα εν λόγω παραγόμενα απόβλητα με ασφαλή τρόπο στις προτεινόμενες δεξαμενές προσωρινής αποθήκευσης πετρελαιοειδών και αποβλήτων λιπαντικών ελαίων, αντίστοιχα. Επίσης, όπως προαναφέρθηκε, υπάρχει η δυνατότητα παραλαβής των πετρελαιοειδών αποβλήτων και των χρησιμοποιημένων ορυκτέλαιων από πιστοποιημένα κατά ADR βυτιοφόρα οχήματα κατάλληλα αδειοδοτημένου παρόχου στις θέσεις ελλιμενισμού των σκαφών, κατόπιν σχετικού αιτήματος. Συγκεκριμένα, τα απόβλητα λιπαντικών ελαίων θα μεταφέρονται σε κατάλληλες εγκαταστάσεις για την τελική τους επεξεργασία, ακολουθώντας τις διαδικασίες του Συλλογικού Συστήματος Εναλλακτικής Διαχείρισης (ΣΣΕΔ) Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων της ΕΝΔΙΑΛΕ Α.Ε.. Όσον αφορά στις εκτιμώμενες παραγόμενες ποσότητες των πετρελαιοειδών αποβλήτων (σεντινόνερα) και των αποβλήτων λιπαντικών ελαίων, παρουσιάζονται στο καταρτισμένο προς έγκριση «Σχέδιο Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων Πλοίων».

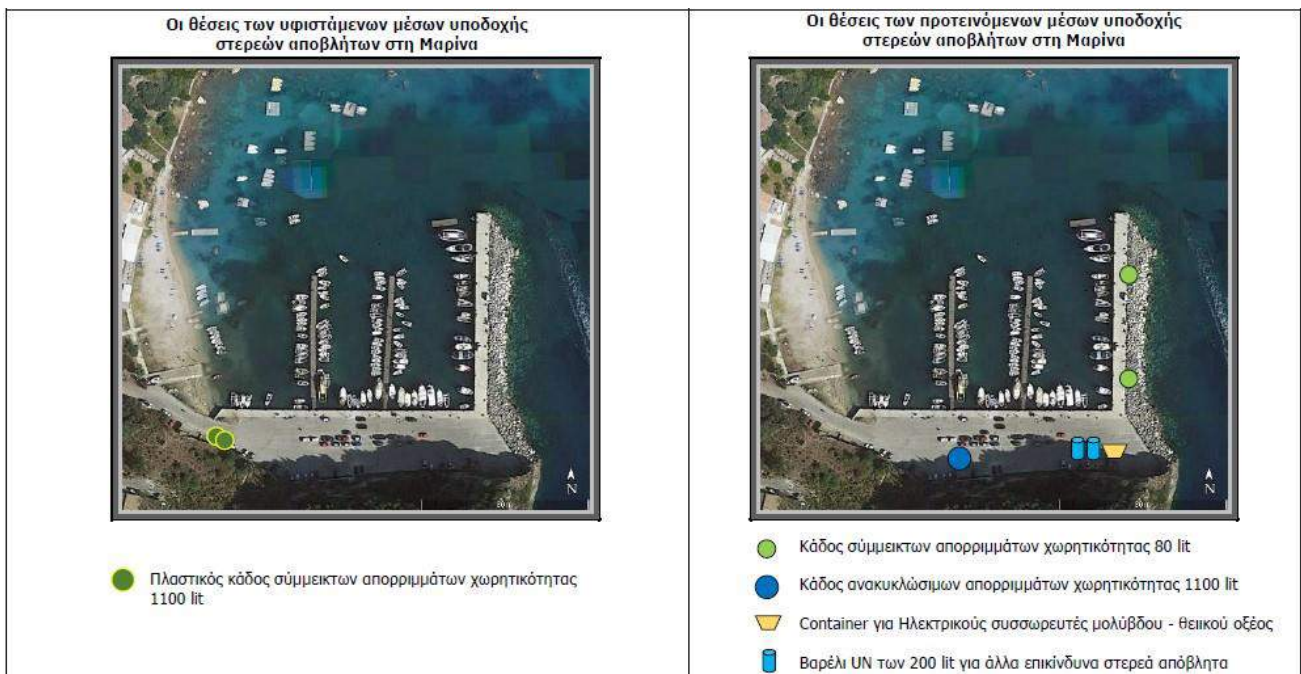
Τα Υγρά Αστικά Απόβλητα (λύματα) από τα σκάφη δύνανται να συλλέγονται, εάν και εφόσον ζητηθεί, μέσω του αντλητικού συστήματος που διαθέτει το λυματοφόρο όχημα του παρόχου στις θέσεις ελλιμενισμού των σκαφών. Στη συνέχεια, τα λύματα αυτά μεταφέρονται από τα βυτιοφόρα οχήματα στη μονάδα Βιολογικού Καθαρισμού (ΒΙΟΚΑ) λυμάτων του Δήμου Κερκυραίων, στις Αλυκές για την τελική τους επεξεργασία. Οι εκτιμώμενες παραγόμενες ποσότητες των λυμάτων αυτών προβλέπεται να είναι μηδενικές με βάση το καταρτισμένο προς έγκριση «Σχέδιο Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων Πλοίων».

Οι χρησιμοποιημένες ηλεκτρικές στήλες και συσσωρευτές (μπαταρίες) μολύβδου – θειικού οξέος των σκαφών πρόκειται να συλλέγονται και να αποθηκεύονται προσωρινά σε ένα μικρό ειδικό περιέκτη / πλαστικό container με πώμα το οποίο προτείνεται να τοποθετηθεί εντός της εγκατάστασης και πλησίον των δεξαμενών προσωρινής αποθήκευσης υγρών πετρελαιοειδών καταλοίπων και αποβλήτων λιπαντικών ελαίων (βλ. Σχήμα 6.3). Στη συνέχεια, οι χρησιμοποιημένες μπαταρίες θα διατίθενται προς επεξεργασία σε νομίμως λειτουργούσες εταιρίες ανακύκλωσης μπαταριών. Συγκεκριμένα, στο υπό εξέταση καταφύγιο αναμένεται να παράγονται απόβλητα, με βάση τον τύπο των ελλιμενιζόμενων σκαφών, κυρίως από χρησιμοποιημένους ηλεκτρικούς συσσωρευτές μολύβδου – θειικού οξέος.

Τα άλλα στερεά απόβλητα (χαρακτηρισμένα ως επικίνδυνα) θα παραδίδονται από το προσωπικό του σκάφους σε βαρέλια ή big bags UN είτε στις υποδομές του καταφυγίου είτε απευθείας σε αδειοδοτημένο πάροχο συλλογής και μεταφοράς τους. Στη συνέχεια, θα μεταφέρονται σε εγκατάσταση αποθήκευσης επικίνδυνων αποβλήτων. Ωστόσο, ο παραγόμενος όγκος των εν λόγω αποβλήτων πρόκειται να είναι αρκετά μικρός, καθώς στο χερσαίο χώρο του υπό εξέταση καταφυγίου δεν πραγματοποιούνται εργασίες που γίνονται κατά τη διάρκεια εκτάκτων επισκευών συντήρησης ή μετασκευών των σκαφών. Επίσης, η ποσότητα των παραγόμενων αποβλήτων από τη λειτουργία και τις συντηρήσεις των σκαφών πρόκειται να είναι πάρα πολύ μικρή στο υπό εξέταση καταφύγιο.

Τέλος, τα στερεά μη επικίνδυνα απόβλητα (οικιακού τύπου απορρίμματα) των εξυπηρετούμενων σκαφών πρόκειται να συγκεντρώνονται στους δύο υφιστάμενους κάδους σύμμεικτων απορριμμάτων, χωρητικότητας 1.100lt ο καθένας, οι οποίοι είναι τοποθετημένοι πλησίον της εισόδου του καταφυγίου για την άρτια εξυπηρέτηση των χρηστών και των απορριματοφόρων οχημάτων (βλ. συνημμένο Σχέδιο 525-ΜΠΕ-2 και Σχήμα 6.3). Οι διαστάσεις του κάθε κάδου είναι 1,40m x 1,10m, καθώς επίσης προβλέπεται ελεύθερος χώρος σε απόσταση 1,40m εκατέρωθεν των δύο πλευρών του

κάδου και 1,40m έμπροσθεν του κάδου για χειρισμούς – μανούβρες των απορριμματοφόρων. Όσον αφορά στις εκτιμώμενες παραγόμενες ποσότητες των στερεών αποβλήτων, παρουσιάζονται στο καταρτισμένο προς έγκριση «Σχέδιο Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων Πλοίων». Επίσης, σύμφωνα με το καταρτισμένο «Σχέδιο Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων» κρίνεται αναγκαίο να τοποθετηθούν επιπλέον κάδοι σύμμεικτων, μικρότερης χωρητικότητας (π.χ. 80lt) σε τουλάχιστον δύο επιλεγμένα σημεία εντός του χερσαίου χώρου του καταφυγίου, καθώς και ένας κάδος ανακυκλώσιμων υλικών για την πλήρη κάλυψη των αναγκών των επιβαινόντων των σκαφών που ελλιμενίζονται στο καταφύγιο και των χρηστών του καταφυγίου (βλ. Σχήμα 6.3). Δεδομένων των διαφορετικών ρευμάτων ανακυκλώσιμων υλικών, συστήνεται να τοποθετηθούν ξεχωριστοί κάδοι ανακύκλωσης για κάθε τύπο ανακυκλώσιμου αποβλήτου (χαρτί, γυαλί, αλουμίνιο κλπ.) με κατάλληλη σήμανση έτσι ώστε ο διαχωρισμός να πραγματοποιείται στην πηγή. Η αποκομιδή των απορριμμάτων γίνεται σήμερα από απορριμματοφόρα οχήματα του Δήμου Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων με ευθύνη του φορέα διαχείρισης του έργου και στη συνέχεια αυτά διατίθενται μαζί με τα υπόλοιπα αστικά απορρίμματα του δήμου στο ΧΥΤΑ Κέρκυρας. Τα ανακυκλώσιμα υλικά μεταφέρονται σε νομίμως λειτουργούσες εγκαταστάσεις για την επεξεργασία τους.



Σχήμα 6.3: Θέσεις υφιστάμενων και προτεινόμενων ευκολιών υποδοχής στερεών αποβλήτων στο υπό εξέταση καταφύγιο (Προς έγκριση «Σχέδιο Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων Πλοίων της Λιμενικής Εγκατάστασης του Καταφυγίου τουριστικών σκαφών Αλύπας Παλαιοκαστρίτσας» - Πίνακας 6.4)

6.5.9. Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης για την Αντιμετώπιση Θαλάσσιας Ρύπανσης

Σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία (Ν.2252/1994 - Φ.Ε.Κ. 192/Α/18-11-94, Ν.3100 - Φ.Ε.Κ. 20/Α/29.01.03 και Π.Δ. 11 - Φ.Ε.Κ. 6/Α/21.01.2002), οι αρχές ή οι φορείς διαχείρισης λιμένων οφείλουν να διαθέτουν εγκεκριμένο σχέδιο έκτακτης ανάγκης αντιμετώπισης περιστατικού θαλάσσιας ρύπανσης, το οποίο να είναι συμβατό με το Τοπικό Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης της οικίας Λιμενικής Αρχής.

Το καταφύγιο στην Αλύπα θα πρέπει να διαθέτει εν ισχύ Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης αντιμετώπισης θαλάσσιας ρύπανσης.

Σκοπός του σχεδίου για την αντιμετώπιση θαλάσσιας ρύπανσης είναι ο αποτελεσματικός συντονισμός των ενεργειών των εμπλεκόμενων προσώπων και φορέων με σκοπό την άμεση και επιτυχή επέμβαση τους σε περίπτωση ρύπανσης του θαλάσσιου χώρου του καταφυγίου κυρίως από πετρελαιοειδή. Σύμφωνα με τη νομοθεσία ο φορέας διαχείρισης του έργου θα πρέπει να διατηρεί ικανοποιητικό επίπεδο επιχειρησιακής ετοιμότητας για την αντιμετώπιση έκτακτων περιστατικών ρύπανσης της θάλασσας που δύνανται να προκληθούν από τη συνήθη λειτουργία των λιμενικών εγκαταστάσεων του, όπως:

- Ατυχηματική απόρριψη πετρελαιοειδών στην ευρύτερη θαλάσσια περιοχή είτε από τα ελλιμενιζόμενα σκάφη είτε και από διερχόμενα σκάφη, η οποία προέρχεται είτε από τα σημεία συγκέντρωσής τους (κυρίως στις σεντίνες του σκάφους) είτε από τα εκπλύματα των δεξαμενών πετρελαίου.
- Διαφυγή πετρελαίου από τα επιστόμια θαλάσσης (sea valves) του σκάφους ή από τα ανοίγματα αποστράγγισης (μπούνια) λόγω υπερχείλισης (overflow) κατά τη διάρκεια ανεφοδιασμού του με καύσιμα είτε ακόμη και κατά τη διάρκεια μετάγγισης των πετρελαιοειδών καταλοίπων από τις σεντίνες.
- Θραύση μερική ή ολική του εύκαμπτου σωλήνα κατά τη διάρκεια παράδοσης αποβλήτων πλοίου
- Διαρροή της δεξαμενής όπου συγκεντρώνονται τα πετρελαιοειδή απόβλητα των σκαφών.
- Ρήγμα γάστρας σκάφους είτε από σύγκρουση με άλλο πλοίο είτε λόγω προσάραξης.
- Έκρηξη σε σκάφος από οποιοδήποτε λόγο ή αιτία.
- Βύθιση σκάφους από οποιοδήποτε λόγο.

Διευκρινίζεται ότι σύμφωνα με το Εθνικό Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης (Π.Δ. 11 - Φ.Ε.Κ. 6/Α/21.01.2002), οι πιθανές ποσότητες πετρελαιοειδών που ενδέχεται να διαρρεύσουν στη θάλασσα διαχωρίζονται στις δύο ακόλουθες βασικές κατηγορίες, με βάση τις οποίες καθορίζονται και οι εμπλεκόμενοι φορείς για την αντιμετώπιση της ρύπανσης:

- ποσότητες μικρότερες των $7m^3$ (πλήρης ευθύνη αντιμετώπισης του περιστατικού από την υπαίτια εγκατάσταση ή την εγκατάσταση της οποίας επίκειται προσβολή της περιοχής ευθύνης με την ενεργοποίηση του Σχεδίου Έκτακτης Ανάγκης της λιμενικής εγκατάστασης)
- ποσότητες μεγαλύτερες των $7m^3$ (συμμετοχή της υπαίτιας εγκατάστασης ή της εγκατάστασης της οποίας η περιοχή ευθύνης είναι κοντά στην περιοχή εντοπισμού της κηλίδας και ενδεχομένως να απειλείται άμεσα ή έμμεσα η θαλάσσια περιοχή ευθύνης της με την ενεργοποίηση του Σχεδίου Έκτακτης Ανάγκης της και βεβαίως ενεργοποίηση με ευθύνη του Τοπικού Λιμεναρχείου του Τοπικού Σχεδίου Έκτακτης Ανάγκης, του Περιφερειακού Σχεδίου Έκτακτης Ανάγκης ή ακόμα και του Εθνικού Σχεδίου Έκτακτης Ανάγκης).

Στη συνέχεια γίνεται ενδεικτική αναφορά στο βασικό εξοπλισμό που απαιτείται για την αντιμετώπιση περιστατικών θαλάσσιας ρύπανσης από πετρελαιοειδή:

- πλωτό μέσο ικανό να έλκει ικανού μήκους πλωτά φράγματα (oil booms),
- πλωτό φράγμα (oil boom) ικανού μήκους,
- αγκυροβόλια με καδένες, σχοινιά και σημαδούρες,
- απορροφητικά φράγματα,
- φορητή αντλία χημικής διασκορπιστικής ουσίας,
- δοχεία με χημικές διασκορπιστικές ουσίες,
- απόχες, φτυάρια, τσουγκράνες, μαύρους πλαστικούς σάκους βαρέως τύπου,
- προσροφητικές περούκες, απορροφητικές πετσέτες, γαλότσες, γάντια πετρελαίου, ολόσωμες φόρμες ψαρά,
- συσκευή ανάκτησης πετρελαιοειδών μιγμάτων όλων των τύπων (skimmer),
- πλαστικά βαρέλια για την προσωρινή αποθήκευση των ανακτημένων πετρελαιοειδών.

6.6. Παύση λειτουργίας - αποκατάσταση

Τα υφιστάμενα έργα του καταφυγίου τουριστικών σκαφών στον κόλπο Αλύπας δεν παρουσιάζουν εμφανείς τεχνικές αστοχίες (π.χ. εκτεταμένη καταστροφή), πέραν της ανάγκης συντήρησης αυτών λόγω της φθοράς του χρόνου. Τα έργα αποσκοπούν στην εξυπηρέτηση της τουριστικής κίνησης (σκαφών αναψυχής) και δεν προβλέπεται παύση λειτουργίας αυτών.

Στην περίπτωση που παρατηρηθούν σημαντικές φθορές στα έργα ή προκληθούν σε αυτά ζημιές τότε θα αποκατασταθούν άμεσα, ενώ θα αποκατασταθούν στο βαθμό που αυτό είναι δυνατόν και πιθανές σχετικές αρνητικές επιπτώσεις στο περιβάλλον (π.χ. απομάκρυνση από το θαλάσσιο χώρο τυχόν κατεστραμμένων τμημάτων του έργου, απορρύπανση σε περίπτωση διαρροής ρύπων στη θάλασσα κλπ.).

6.7. Έκτακτες συνθήκες και κίνδυνοι για το περιβάλλον από τη ναυτιλιακή δραστηριότητα

Η ναυτιλιακή δραστηριότητα αυξάνει τις πιθανότητες ατυχηματικής και λειτουργικής ρύπανσης λόγω πυρκαγιάς, προσαράξεων, συγκρούσεων και βυθίσεων πλοίων. Η ναυτιλία δραστηριοποιείται μέσα σε ένα σημαντικό νομοθετικό πλαίσιο ασφαλείας και προστασίας του θαλασσιού περιβάλλοντος (SOLAS, MARPOL 75/78, SOPEP, IDG code), όπως επίσης και στα πλαίσια του ISO/ISM κώδικα ποιοτικής διαχείρισης της ναυτιλίας. Ήδη οι αυξημένες αρμοδιότητες των λιμενικών αρχών για ελέγχους των πλοίων που χρησιμοποιούν λιμενικές εγκαταστάσεις, έχουν συμβάλει στη μείωση των περιστατικών ατυχηματικής ή λειτουργικής ρύπανσης.

Επίσης, η δημιουργία πετρελαιοκηλίδας από διαρροή κατά τον ανεφοδιασμό, από ατύχημα (βλάβη ή σύγκρουση των σκαφών), αλλά ακόμη και από την πιθανή ατυχηματική διαρροή από τα σκάφη στη θάλασσα μικροποσοτήτων καυσίμων, αποτελεί αιτία υποβάθμισης του θαλασσιού περιβάλλοντος. Οι επιπτώσεις της θαλάσσιας ρύπανσης σε περίπτωση διαρροής πετρελαιοειδών μπορούν να περιοριστούν σε σημαντικό βαθμό και ως προς τη χωρική τους εξάπλωση, αλλά και ως προς τη χρονική τους διάρκεια με την εφαρμογή μέτρων καταπολέμησης της θαλάσσιας ρύπανσης. Επισημαίνεται ότι το καταφύγιο τουριστικών σκαφών στην Αλύπα Παλαιοκαστρίτσας θα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με όλα τα απαραίτητα τεχνικά μέσα και εξοπλισμό αντιμετώπισης έκτακτων περιστατικών ρύπανσης της θάλασσας από πετρελαιοειδή (πλωτά φράγματα, απορροφητικές - διασκορπιστικές ουσίες κλπ.) που υποδεικνύονται από την οικεία Λιμενική Αρχή. Επίσης, ο φορέας διαχείρισης του

καταφυγίου θα πρέπει να εφαρμόζει τα προβλεπόμενα από το «Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης» (Contingency Plan) για την αντιμετώπιση περιστατικών ρύπανσης της θάλασσας, εφόσον καταρτιστεί και εγκριθεί αρμοδίως (βλ. ενότητα 6.5.9).

Τέλος, κατά τη μέχρι σήμερα λειτουργία του καταφυγίου δεν έχει καταγραφεί αυξημένος κίνδυνος οδικών ατυχημάτων, ενώ μελλοντικά δεν αναμένεται ουσιαστική αύξηση του κινδύνου ατυχημάτων στην οδική κυκλοφορία, λόγω της επαρκούς κυκλοφοριακής ικανότητας της οδού πρόσβασης και δεδομένου ότι δεν αναμένεται αυξημένη οδική κυκλοφορία σε σχέση με την υφιστάμενη κατάσταση. Σε κάθε περίπτωση, η είσοδος στο καταφύγιο, η οδός πρόσβασης σε αυτή, όπως και οι περιοχές κυκλοφορίας και στάθμευσης οχημάτων, θα πρέπει να διαθέτουν κατάλληλη σήμανση για την ασφαλέστερη ρύθμιση της οδικής κυκλοφορίας στην περιοχή αυτή.

7. ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΕΣ ΛΥΣΕΙΣ

Στα πλαίσια της παρούσας Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε.) εξετάζεται η μηδενική λύση των υπό εξέταση έργων. Η μηδενική λύση αναφέρεται στη διατήρηση της υφιστάμενης κατάστασης όσον αφορά στη λειτουργία και γενικότερα στη δραστηριότητα του καταφυγίου τουριστικών σκαφών στον κόλπο Αλύπας και κατ' επέκταση στην εξέλιξή της χωρίς να υπάρξει καμία νέα παρέμβαση. Είναι προφανές ότι στα πλαίσια του αντικειμένου της παρούσας μελέτης, δεν υπάρχουν άλλες εφικτές εναλλακτικές λύσεις. Σημειώνεται ότι ακόμη και η εναλλακτική λύση της παύσης λειτουργίας του καταφυγίου δεν είναι εφαρμόσιμη για τους λόγους που αναφέρονται στη συνέχεια.

Το εν λόγω καταφύγιο κατασκευάστηκε με στόχο την εξυπηρέτηση πλοίων του Πολεμικού Ναυτικού. Με το πέρασμα των ετών άρχισε να χρησιμοποιείται για τον ελλιμενισμό των σκαφών αναψυχής που προσέγγιζαν στις δυτικές ακτές του νησιού της Κέρκυρας. Αποτελεί, συνεπώς, κεντρική υποδομή του παράκτιου μετώπου της Παλαιοκαστρίτσας, αλλά και τη βασική υποδομή θαλάσσιου τουρισμού της περιοχής. Στα πλαίσια αυτά η λειτουργία του Καταφυγίου τουριστικών σκαφών στον κόλπο Αλύπας είναι καθοριστικής σημασίας και κρίνεται απολύτως απαραίτητη για την τοπική κοινωνία και κατ' επέκταση την οικονομική, αλλά και τουριστική ανάπτυξη της περιοχής. Συνεπώς, βέλτιστη (μοναδική) λύση αποτελεί η οργανωμένη λειτουργία των υφιστάμενων υποδομών του υπό εξέταση καταφυγίου.

8. ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

8.1. Γενικά στοιχεία – Περιοχή μελέτης

Σύμφωνα με την με αριθμ. 170225/2014 Απόφαση Υπουργού Π.Ε.Κ.Α. περί «εξειδίκευσης των περιεχομένων των φακέλων περιβαλλοντικής αδειοδότησης έργων και δραστηριοτήτων της Κατηγορίας Α' (...)

, για έργα εκτός οικισμού ή σχεδίου πόλης της υποκατηγορίας Α2, όπως τα υπό μελέτη έργα του καταφυγίου τουριστικών σκαφών Αλύπας (βλ. ενότητα 1.4), η ελάχιστη ακτίνα της περιοχής μελέτης ορίζεται σε 1km από τα όρια του γηπέδου ή του χώρου κατάληψης.

Σημειώνεται ότι τα έργα του υπό εξέταση καταφυγίου δεν αναπτύσσονται εντός ή στην άμεση γειτονία περιοχών του δικτύου Natura 2000, αλλά ούτε εντός υγροτοπικής περιοχής.

Στις ενότητες που ακολουθούν καταγράφονται, αναλύονται και αξιολογούνται οι παράμετροι του φυσικού και ανθρωπογενούς περιβάλλοντος στην περιοχή μελέτης, στο βαθμό που αυτές επηρεάζονται έμμεσα, άμεσα ή λόγω συνέργειας με άλλα υφιστάμενα ή σχεδιαζόμενα έργα τη λειτουργία του Καταφυγίου τουριστικών σκαφών στον κόλπο Αλύπας στην Παλαιοκαστρίτσα.

8.2. Κλιματικά και βιοκλιματικά χαρακτηριστικά

Η εκτίμηση των κλιματολογικών και ανεμολογικών συνθηκών στην περιοχή των έργων βασίστηκε στα στοιχεία του Μετεωρολογικού Σταθμού της Ε.Μ.Υ στην Κέρκυρα για την περίοδο 1955-2017 (ανεμολογικά) και την περίοδο 1955-2016 (κλιματολογικά) αντίστοιχα. Ο σταθμός της Κέρκυρας αποτελεί τον πλησιέστερο στη θέση του έργου σταθμό της Ε.Μ.Υ. που βρίσκεται σε περιοχή με αντίστοιχα γεωμορφολογικά και κλιματολογικά χαρακτηριστικά.

Η ευρύτερη περιοχή μελέτης χαρακτηρίζεται από μεσογειακό κλίμα με ήπιο χειμώνα, θερμό καλοκαίρι, αλλά και αρκετές βροχοπτώσεις και αυξημένη υγρασία. Το χρονικό διάστημα Ιουνίου, Ιουλίου και Αυγούστου αποτελεί την πιο ξηρή περίοδο του έτους, κατά την οποία χαμηλές τιμές βροχόπτωσης συνδυάζονται με υψηλές θερμοκρασίας. Όσον αφορά στη σχετική υγρασία, παρουσιάζει υψηλές τιμές καθ' όλη τη διάρκεια του έτους. Οι ημέρες με μεγάλη διάρκεια νέφωσης καταγράφονται στο συντριπτικό ποσοστό τους στο διάστημα Οκτωβρίου-Μαΐου. Εκτός από τη βροχή, τα υπόλοιπα ατμοσφαιρικά κατακρημνίσματα μπορούν να θεωρηθούν αμελητέα.

Οι μέσες μηνιαίες θερμοκρασίες κυμαίνονται από 9,77°C τον Ιανουάριο έως 26,88°C τον Ιούλιο. Οι μέσες ελάχιστες μηνιαίες θερμοκρασίες κυμαίνονται από 5,39°C τον Ιανουάριο έως 19,54°C τον Αύγουστο. Οι μέσες μέγιστες μηνιαίες θερμοκρασίες κυμαίνονται από 13,89°C τον Ιανουάριο έως 31,64°C τον Αύγουστο. Η απολύτως ελάχιστη θερμοκρασία που έχει καταγραφεί είναι -5,60°C (τον Ιανουάριο) και η απόλυτη μέγιστη 42,80°C (τον Ιούλιο).

Το μέσο μηνιαίο ύψος βροχόπτωσης στον Μ.Σ. Κέρκυρας για την περίοδο 1955-2016 κυμαίνεται από 8,90 mm τον μήνα Ιούλιο έως 183,68 mm τον Νοέμβριο, ενώ το μέσο ετήσιο ύψος φτάνει τα 1057,38 mm. Η μέγιστη βροχόπτωση εικοσιτετραώρου που έχει καταγραφεί είναι 239,30 mm. Γενικά στην περιοχή μελέτης παρατηρούνται βροχοπτώσεις σε όλη τη διάρκεια του έτους. Πάντως από το μήνα Οκτώβριο ως και τον Μάιο, σύμφωνα με τα στατιστικά στοιχεία της Ε.Μ.Υ. καταγράφεται περίπου το 88% του μέσου ετήσιου ύψους βροχής. Μικρότερες τιμές βροχόπτωσης καταγράφονται κατά τους μήνες Ιούνιο, Ιούλιο και Αύγουστο. Όσον αφορά στη σχετική υγρασία οι μέσες μηνιαίες τιμές είναι επίσης υψηλές καθόλη τη διάρκεια του έτους και κυμαίνονται από 59,89% τον Ιούλιο έως 77,95% τον Νοέμβριο.

Ανεμολογικά χαρακτηριστικά

Σύμφωνα με τα στοιχεία του πλησιέστερου στην περιοχή μελέτης Μετεωρολογικού Σταθμού της Ε.Μ.Υ. (Μ.Σ. Κέρκυρας) για την περίοδο 1955-2017 (βλ. Πίνακα 8.1), οι επικρατέστεροι άνεμοι στην περιοχή είναι οι νοτιοανατολικοί και νότιοι με μέση συνολική ετήσια συχνότητα εμφάνισης 10,85% και 10,55% αντίστοιχα. Σε μικρότερο ποσοστό πνέουν δυτικοί, ανατολικοί, βορειοδυτικοί και βόρειοι άνεμοι (με συχνότητα εμφάνισης 9,03%, 7,77%, 5,98% και 5,02% αντίστοιχα), ενώ πιο σπάνια πνέουν βορειοανατολικοί και νοτιοδυτικοί άνεμοι. Το ποσοστό νηνεμίας είναι σχετικά υψηλό και φθάνει το 45,98%.

Οι πνέοντες άνεμοι έχουν συνήθως ένταση από 1 έως και 3 Bf. Το συνολικό ποσοστό εμφάνισης ανέμων με ένταση έως και 5 Bf (περιλαμβανομένου του ποσοστού νηνεμίας) είναι 99,06%, ενώ το αντίστοιχο ποσοστό για ανέμους με ένταση έως και 6 Bf είναι 99,8%. Αναλυτικά στοιχεία για την ετήσια συχνότητα εμφάνισης των διαφόρων συνδυασμών διεύθυνσης-έντασης ανέμου στο Μ.Σ. Κέρκυρας δίνονται στον Πίνακα 8.1. Τα ανεμολογικά αυτά στοιχεία προέρχονται από κατάλληλη στατιστική ανάλυση των διαθέσιμων μετρήσεων και στατιστικών στοιχείων του Μ.Σ. Κέρκυρας της Ε.Μ.Υ. για τη χρονική περίοδο 1955-2017.

Πίνακας 8-1 : Ετήσια συχνότητα εμφάνισης (%) συνδυασμών διεύθυνσης-έντασης ανέμου στον Μ.Σ. Κέρκυρας (περίοδος μετρήσεων 1955-2017)

Beauf/Διεύθ.	B	BA	A	NA	N	ΝΔ	Δ	ΒΔ	Ηρεμία	Άθροισμα
0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,87	45,87
1	0,56	0,31	1,41	0,53	0,90	0,40	1,73	0,56	0,15	6,55
2	1,68	1,03	3,71	3,85	3,09	1,31	3,56	1,87	0,00	20,11
3	1,43	0,32	1,75	3,41	2,85	0,88	2,59	1,90	0,00	15,13
4	1,08	0,06	0,71	2,17	2,34	0,37	0,96	1,32	0,00	9,00
5	0,23	0,00	0,14	0,61	0,90	0,10	0,14	0,26	0,00	2,39
6	0,03	0,00	0,04	0,20	0,34	0,04	0,04	0,06	0,00	0,75
7	0,00	0,01	0,01	0,04	0,08	0,01	0,01	0,01	0,00	0,16
8	0,00	0,00	0,00	0,01	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,03
≥9	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Άθροισμα	5,02	1,73	7,77	10,82	10,52	3,12	9,03	5,98	46,02	100,00

Από τις μηνιαίες μετρήσεις ανέμων του Μ.Σ. Κέρκυρας προκύπτει ότι ισχυρότεροι άνεμοι (7 έως και 8 Bf) παρατηρούνται ως επί το πλείστον κατά τη χειμερινή περίοδο και έχουν καταγραφεί από όλες τις διευθύνσεις εκτός από τη βόρεια. Από τις μηνιαίες μετρήσεις του Ιανουαρίου, του Νοεμβρίου και του Δεκεμβρίου παρατηρείται μικρή συχνότητα εμφάνισης ανέμων έντασης μεγαλύτερης ή ίσης των 9 Beaufort νότιας και νοτιοδυτικής διεύθυνσης. Συνεπώς, στην ευρύτερη περιοχή της Κέρκυρας πνέουν ισχυροί νότιοι και νοτιοδυτικοί άνεμοι οι οποίοι όμως έχουν περιορισμένο χρόνο πνοής και εμφανίζονται μόνο τους χειμερινούς μήνες.

Βιοκλίμα

Το κλίμα μιας περιοχής αποτελεί καθοριστικό παράγοντα για την ανάπτυξη της βλάστησης, ειδικότερα η μέση θερμοκρασία και η μέση βροχόπτωση καθορίζουν κατά κύριο λόγο το είδος της βλάστησης και γενικότερα των οικοσυστημάτων που θα αναπτυχθούν σε μία συγκεκριμένη περιοχή. Ο συνδυασμός αυτών των παραγόντων συνθέτει το βιοκλίμα μίας περιοχής.

Για τον ακριβή προσδιορισμό του βιοκλιματικού ορόφου της υπό μελέτη περιοχής, δεδομένου ότι στην Ελλάδα υπάρχει ποικιλία ως προς τους βιοκλιματικούς ορόφους του μεσογειακού κλίματος, χρησιμοποιήθηκε το βιοκλιματικό διάγραμμα του Emberger (βλ. Σχήμα 8.1).

Το "βροχοθερμικό πηλίκο Q₂" υπολογίζεται από τη σχέση:

$$Q_2 = \frac{1000 P}{\left(\frac{M + m}{2}\right)(M - m)}$$

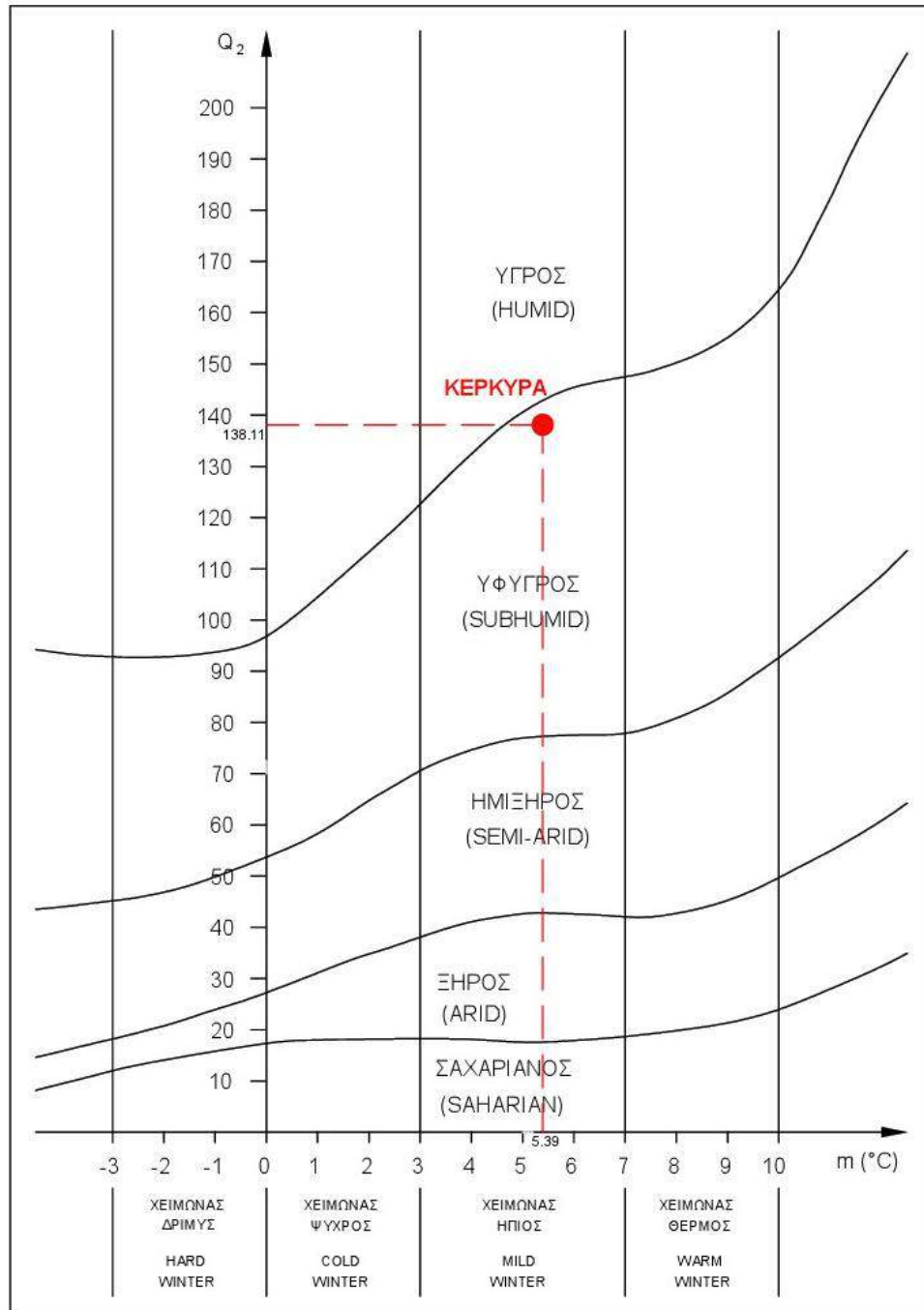
όπου: P, η μέση ετήσια βροχόπτωση σε mm

M, η μέση μέγιστη θερμοκρασία του θερμότερου μήνα (σε Κ)

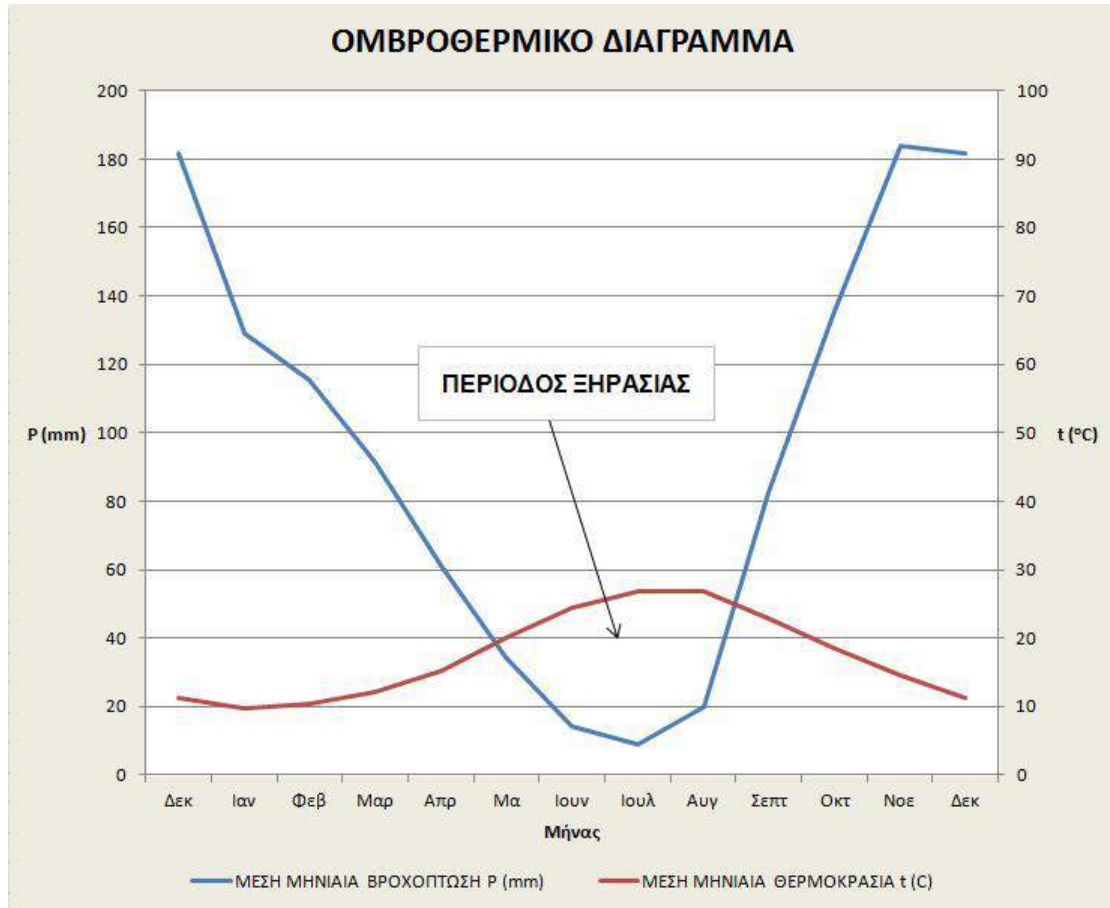
m, η μέση ελάχιστη θερμοκρασία του ψυχρότερου μήνα (σε Κ)

Σύμφωνα με τα στατιστικά στοιχεία του Μ.Σ. Κέρκυρας έχουμε P=1057,39 mm, M=304,79 Κ και m=278,54 Κ, οπότε προκύπτει Q₂=138,11 και με βάση το Σχήμα 8.1, η περιοχή μελέτης βρίσκεται στην περιοχή του ύφυγρου ορόφου (subhumid), με ήπιο χειμώνα (mild).

Περαιτέρω εξέταση του συνδυασμού θερμοκρασίας-βροχόπτωσης στην ευρύτερη περιοχή του έργου, μπορεί να γίνει με βάση το ομβροθερμικό διάγραμμα του Μ.Σ. Κέρκυρας (βλ. Σχήμα 8.2). Από την ανάλυση του διαγράμματος διαπιστώνεται ότι η περίοδος ξηρασίας αρχίζει στις αρχές Μαΐου και διαρκεί περίπου τέσσερις μήνες, έως τα τέλη Αυγούστου. Οι βροχοπτώσεις είναι ιδιαίτερα περιορισμένες κατά τους μήνες Ιούλιο και Αύγουστο.



Σχήμα 8.1: Βιοκλιματικό διάγραμμα Emberger. Έχει σημειωθεί η θέση που αντιστοιχεί στα στοιχεία του Μ.Σ. Κέρκυρας (περίοδος μετρήσεων 1955-2016)



Σχήμα 8.2: Ομβροθερμικό διάγραμμα Μ.Σ. Κέρκυρας (περίοδος μετρήσεων 1955-2016)

8.3. Μορφολογικά και τοπιολογικά χαρακτηριστικά

Η Κέρκυρα έχει σχήμα μακρόστενο, πλατύτερο στο βόρειο τμήμα της, ενώ στενεύει προς τον νότο. Εκτείνεται σχεδόν παράλληλα προς την ηπειρωτική ακτή. Μεταξύ της νήσου και της ηπειρωτικής ακτής εκτείνεται η κερκυραϊκή θάλασσα, η οποία στα βόρεια είναι αρκετά στενή. Στα δυτικά του νησιού εκτείνεται η ανοιχτή θάλασσα του Ιονίου Πελάγους. Το νησί της Κέρκυρας βρίσκεται στο βορειότερο σημείο του Ιονίου Πελάγους και αποτελεί το έβδομο σε έκταση της χώρας, με βάση το μέγεθός του.

Είναι νησί ορεινό με έντονο κατακόρυφο και οριζόντιο διαμελισμό και όρη «μεσαίου ύψους» με αρκετές απότομες πλαγιές και χαράδρες. Σε όλη του σχεδόν την έκταση το νησί καλύπτεται από όρη και λόφους, των οποίων τα ύψη ελαττώνονται από βορρά προς νότο. Στο βορειότερο τμήμα του νησιού, απλώνεται η μεγαλύτερη οροσειρά, αυτή του Παντοκράτορα, με υψηλότερη κορυφή στα 911 m (αυτή είναι και η υψηλότερη

κορυφή του νησιού). Στο στενότερο κεντρικό τμήμα του νησιού, νότια της πόλης της Κέρκυρας, βρίσκεται το όρος Άγιοι Δέκα, με μέγιστο υψόμετρο 576 m. Μία λοφοσειρά καλύπτει το νοτιότερο τμήμα του νησιού, φθάνοντας μέχρι το νοτιότερο άκρο του.

Μεταξύ των παραπάνω ορεινών περιοχών σχηματίζονται αρκετές κοιλάδες, από τις οποίες η σπουδαιότερη, η Ρόπα, εκτείνεται στο κεντρικό τμήμα του νησιού, σε μήκος 12 km και πλάτος περίπου 1,5 km. Άλλη εκτεταμένη κοιλάδα εντοπίζεται στο νοτιότερο τμήμα του νησιού. Η κοιλάδα αυτή περιλαμβάνει και τη λίμνη Κορισσίων, η οποία έχει μήκος 5,5 km και πλάτος 1 km και χωρίζεται με μία στενή λωρίδα γης από τις νοτιοδυτικές ακτές του νησιού. Η εν λόγω λίμνη τα καλοκαίρια αποξηραίνεται κατά το ήμισυ, ενώ τον χειμώνα τα νερά της καταλήγουν στη θάλασσα μέσω ενός στομιού. Παλαιότερα, η λίμνη αυτή αποτελούσε όρμο αλλά με τη μεταφορά υλικών από τα θαλάσσια ρεύματα, διακόπηκε η σύνδεση με τη θάλασσα με αποτέλεσμα τη μετατροπή της σε λίμνη. Στην Π.Ε. Κέρκυρας δεν εντοπίζονται μεγάλοι ποταμοί, παρά μικρά ποτάμια ή χείμαρροι λόγω των βροχοπτώσεων. Ορισμένοι από αυτούς είναι ο Μεγαπόταμος, ο Τυφλοπόταμος ή Ηγούμενος και ο Μεσογγής.

Όσον αφορά στις ακτές του νησιού, εντοπίζονται στενές- μικρές παραλίες αλλά και μεγάλες παραλίες. Στο δυτικό τμήμα της Κέρκυρας, λόγω των κυματισμών, παρατηρείται θαλάσσια διάβρωση και συνεπώς οι δυτικές ακτές είναι απότομες εμποδίζοντας της ανάπτυξη της αλιείας και των συγκοινωνιών. Στο βόρειο τμήμα του νησιού απαντώνται οι κόλποι των Λιαπάδων και του Αγίου Γεωργίου, καθώς και αμμώδεις, ρηχές παραλίες με ζεστά νερά. Ορισμένες χαρακτηριστικές παραλίες είναι αυτές της Αχαράβης, του Σιδαρίου και της Ρόδας. Στα βορειοδυτικά βρίσκεται η παραλία της Παλαιοκαστρίτσας με πλούσια βλάστηση και γαλαζοπράσινα αλλά κρύα νερά. Στα βορειοανατολικά απαντώνται όρμοι και παραλίες με λευκά βότσαλα και πλούσια βλάστηση. Ορισμένες από αυτές είναι το Μπαρμπάτι, το Νησάκι, το Καλάμι και η Κερασιά. Στο ανατολικό τμήμα του νησιού, όμως, παρατηρείται εντελώς διαφορετική εικόνα. Συγκεκριμένα, υπάρχουν ομαλές, τοξοειδείς ακτές, οι οποίες σχηματίζουν κόλπους ένας εκ των οποίων εντοπίζεται στα νότια στη Λευκίμμη. Στα νοτιοδυτικά εντοπίζονται αμμώδεις και ρηχές παραλίες, όπως η Γλυφάδα και η Άη Γόρδη και νοτιότερα οι παραλίες του Ίσσου, και του Χαλικούνα. Στο νοτιοανατολικό τμήμα του νησιού βρίσκονται κυρίως παραλίες με μικρό πλάτος και αρκετά ρηχές, είτε με βότσαλο είτε με άμμο/ Γνωστές είναι οι παραλίες στις Μπενίτσες, στα Μωραϊτικά και την Μεσογγή.

Αναφορικά με την Παλαιοκαστρίτσα, η οποία αποτελεί έναν από τους πιο γνωστούς οικισμούς του νησιού, στις βιβλιογραφικές πηγές αναφέρεται ότι διαθέτει έναν από τους

μικρότερους κολπίσκους του νησιού. Η απόσταση της από το κέντρο της πόλης είναι περίπου 25km, ενώ χαρακτηριστικό της γνώρισμα είναι ότι ακόμη διατηρεί το φυσικό της τοπίο, παρά τις παραθεριστικές κατοικίες που έχουν αναπτυχθεί. Η περιοχή έγινε ευρέως γνωστή για την ιστορική της μονή, Ιερά Μονή Θεοτόκου Παλαιοκαστρίτσας, η οποία ιδρύθηκε περί το 1225.

8.4. Γεωλογικά, τεκτονικά και εδαφολογικά χαρακτηριστικά

Γεωλογικά στοιχεία

Η γεωλογία του νησιού της Κέρκυρας χαρακτηρίζεται στο μεγαλύτερο τμήμα της από έντονα τεκτονισμένους ασβεστολιθικούς και δολομιτικούς σχηματισμούς της Ιονίου Ζώνης, η οποία επεκτείνεται και στη δυτική ηπειρωτική Ελλάδα. Η τελική πτύχωση του νησιού τοποθετείται μεταξύ Ανωτέρου Μειόκαινου και Κατώτερου Πλειόκαινου.

Στην ευρύτερη περιοχή μελέτης (βλ. Σχήμα 15.2-απόσπασμα γεωλογικού χάρτη-Ι.Γ.Μ.Ε.) από την περιοχή των Δουκάδων (ανατολικά), τον Αγ.Συμεών έως και ανατολικά της Παλαιοκαστρίτσας, η γεωλογική δομή περιλαμβάνει επί το πλείστον μεταλλικά πετρώματα και συγκεκριμένα μολασσικούς σχηματισμούς, Μέσο -Ανώτερου Μειόκαινου. Συγκεκριμένα, αποτελούν μετατεκτονικούς ορίζοντες, εν ασυμφωνία, με τους προηγούμενους σχηματισμούς, περιλαμβάνοντας λατυποπαγή βάση (κλαστικά πετρώματα), εναλλασσόμενοι με μάργες, πάχους έως 1000 μέτρα. Κατά τόπους, βόρεια του κόλπου Αλίπα και σε μικρή έκταση, εντοπίζεται περιοχή με μακροκρυσταλλικό γύψο, Μειο-Πλειόκαινου περιόδου. Εκατέρωθεν του όρμου της Παλαιοκοστρίτσας αναπτύσσονται τεταρτογενείς σύγχρονες παράκτιες αποθέσεις. Αμέσως βορειότερα καταγράφονται αποθέσεις ασβεστόλιθων, Λιάσιου περιόδου (Κατώτερου-Ανώτερου Ιουρασικού), οι οποίες διακόπτονται προς τα δυτικά από ασβεστόλιθους Ανώτερου Ιουρασικού-Ανώτερου Κρητιδικού. Οι τελευταίοι εντοπίζονται και στο Άκρο Φαλακρόν. Τα πετρώματα αυτά παρουσιάζουν ιδιαίτερη φάση, με εναλλαγές υπολιθογραφικών ασβεστόλιθων, λευκών έως υποκίτρινων και μικρολατυποπαγών ασβεστόλιθων. Επιπλέον, εντοπίζονται ψευδοκροκαλοπαγείς έως ψευδωλοθικοί ασβεστόλιθοι αποθέσεις, Ανώτερου-Κατώτερου Ιουρασικού. Ακόμα, στο μεγαλύτερο μέρος, βόρεια από το όρος Βουτουλάδες έως την περιοχή Βιστώνας, υπάρχουν εναλλαγές μετατεκτονικών οριζόντων σε ασυμφωνία, περιλαμβάνοντας λατυποπαγείς βάσεις εναλλασσόμενες με μάργα, πάχους από 100 έως 1000 μέτρων, με μετάβαση σε μάργα και φαμμιτικές και κροκαλοπαγείς ενστρώσεις. Στην ευρύτερη περιοχή των Μακραδίτικων έως δυτικά της Κρήνης και υπό τον σχηματισμό στενής λωρίδας, η λιθολογική σύσταση δείχνει πως υπάρχουν λατυποπαγείς ασβεστόλιθοι (Ανώτερου Κρητιδικού, Ανώτερου Σενώνιου), οι οποίοι είναι υποκίτρινοι με μεγάλες

λατύπες και θραύσματα Ρουδιστών. Τα πετρώματα αυτά έχουν συχνά σημαντικό πάχος που φθάνει περίπου τα 200 μέτρα. Στη ζώνη αυτή, η γεωλογική δομή περιλαμβάνει επίσης Τεταρτογενείς σύγχρονες προσχώσεις κοιλάδων. Οι σχηματισμοί αυτοί είναι γενικά αργιλοαμμώδους σύστασης.

Γεωλογικός χάρτης της ευρύτερης περιοχής μελέτης δίνεται στο Σχήμα 15.2 (απόσπασμα γεωλογικού χάρτη Ι.Γ.Μ.Ε.).

Τεκτονικά στοιχεία

Η Κέρκυρα, όπως και τα υπόλοιπα νησιά του Ιονίου Πελάγους, εμφανίζει εντονότατη σεισμική δραστηριότητα και δοκιμάζεται πολύ συχνά από ισχυρούς τεκτονικούς σεισμούς. Μάλιστα η περιοχή του Ιονίου νότια της Κέρκυρας (περιοχή νήσων Κέρκυρας και Κεφαλλονιάς) είναι η πλέον σεισμική περιοχή της Ελλάδας και χαρακτηρίζεται από αρκετά βαθιά ρήγματα απροσδιορίστου ηλικίας. Σε αυτή έχουν καταγραφεί στο παρελθόν πολλοί μεγάλοι τεκτονικοί σεισμοί μεγέθους ακόμη και πάνω από 7 βαθμούς της κλίμακας Richter και μάλιστα με εστιακά βάθη μικρότερα των 60 km.

Σύμφωνα με τον Ελληνικό Αντισεισμικό Κανονισμό (ΕΑΚ, 2000 και την τροποποίηση αυτού με την απόφαση Αριθ. Δ17α/115/9/ΦΝ275, ΦΕΚ1154/Β/12.08.2003) η περιοχή μελέτης (όπως και το σύνολο του τ. Νομού Κέρκυρας) εντάσσεται στην κατηγορία σεισμικής επικινδυνότητας II, με σεισμική επιτάχυνση του εδάφους $a=0,24g$ (όπου g = επιτάχυνση βαρύτητας) (βλ. Σχήμα 8.3).



Σχήμα 8.3: Νέος χάρτης σεισμικής επικινδυνότητας (Πηγή: <https://www.oasp.gr/node/87>)

Σεισμοτεκτονικός χάρτης της ευρύτερης περιοχής μελέτης δίνεται στο Σχήμα 15.3 (απόσπασμα σεισμοτεκτονικού χάρτη Ι.Γ.Μ.Ε.).

Εδαφολογικά στοιχεία

Το νησί της Κέρκυρας έχει έκταση 585,3 km², μήκος 53 km και πλάτος 11 km, ενώ το μήκος των ακτών του είναι 217 km. Η μορφολογία του νησιού χαρακτηρίζεται από ορεινό ιδιαίτερα στο βόρειο τμήμα, με υψηλότερες κορυφές τον όρους Παντοκράτορα (η αρχαία Ιστώνη, 914 m) και το Στραβοσκιάδι (849 m), άλλες κορυφές είναι οι Βίγλες, Τσούκα, οι Πυλίδες, κ.α. Η μεγαλύτερη λίμνη είναι η Κορισσία με έκταση 4 τετραγωνικά χιλιόμετρα. Επίσης υπάρχει και η λιμνοθάλασσα Χαλκιοπούλου στα νότια της πόλης Κέρκυρας.

Σύμφωνα με τους εδαφολογικούς χάρτες που παραχωρήθηκαν από τη Διεύθυνση Δασικών Έργων και Υποδομών του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας²³, η περιοχή μελέτης, όσον αφορά στο πλησιέστερο χερσαίο τμήμα του έργου, χαρακτηρίζεται εδαφολογικά από τον κωδικό T7T3-122-1G9NN. Συγκεκριμένα, η

²³ Τμήμα Δασικών Χαρτών, Δασολογίου, Απογραφής και Θεματικής Υποστήριξης Δικαιωμάτων Δημοσίου

γεωμορφή²⁴ της περιοχής στην οποία κατατάσσεται σε τριτογενείς αποθέσεις που σχηματοποιούν κατά κύριο αποστρωγγυλεμένες κορυφές και δευτερευόντως το κάτω μέρος κλιτύων²⁵. Επίσης, η περιοχή χαρακτηρίζεται από βαθύ έδαφος, με ελαφριές ή καθόλου διαβρώσεις, ενώ παρατηρούνται ελαφριές και μέτριες κλίσεις του εδάφους. Σύμφωνα με την ανωτέρω χαρτογράφηση, η περιοχή ανήκει στην οικολογική περιοχή (ή ζώνη φυσικής βλάστησης-τοπικού κλίματος) αείφυλλων πλατύφυλλων με καλλιεργούμενες εκτάσεις. Τέλος, οι εκθέσεις της επιφάνειας του εδάφους ως προς τον ορίζοντα είναι νότιες.



Σχήμα 8.4: Απόσπασμα εδαφολογικού Χάρτη (Πηγή: Διεύθυνση Δασικών Έργων και Υποδομών)

8.5. Φυσικό περιβάλλον

8.5.1. Γενικά στοιχεία

Ο πλούτος και η ποικιλία της χλωρίδας στην Κέρκυρα οφείλεται στο υγρό, ζεστό κλίμα, τις πολλές βροχοπτώσεις, τις εδαφικές συνθήκες και τη γεωγραφική θέση, που ευνοούν τη δημιουργία πολλών τύπων οικοτόπων και την ποικιλία ειδών χειρσαίας χλωρίδας και πανίδας.

²⁴ Χαρακτηριστική μονάδα της επιφάνειας της γης με ειδική προέλευση υλικού και ξεχωριστό σχήμα που μεταβάλλει τις τιμές των οικολογικών παραμέτρων από θέση σε θέση.

²⁵ Νάκος Γ., 1991. Ταξινόμηση, χαρτογράφηση και αξιολόγηση των γαιών: Τεχνικές Προδιαγραφές. Ι.Μ.Δ.Ο.Τ.Δ.Π., Αθήνα.

Χλωρίδα

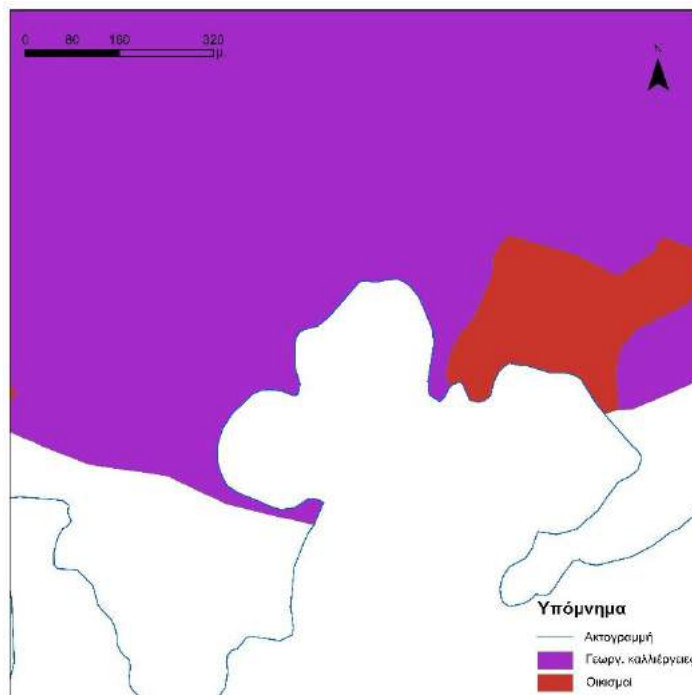
Η χλωρίδα του νησιού χαρακτηρίζεται από υψηλή βιοποικιλότητα και την παρουσία σημαντικών ειδών. Στο σύνολο του νησιού υπάρχει πλούσια φυσική βλάστηση, ενώ απαντώνται μεγάλες καλλιεργήσιμες εκτάσεις που αφορούν κυρίως ελαιοκαλλιέργειες. Την αρχή κάθε χρόνου κάνει την εμφάνιση της η πρώτη άγρια ορχιδέα *Barlia Robertiana* ενώ στις αρχές της άνοιξης η περιοχή πλημμυρίζει από *Anthemia xhamomila* (φαρμακευτικό χαμομήλι). Το φθινόπωρο συναντώνται τα άγρια κυκλάμινα, τα γιούλια *Viola Odorata*, τα ζουμπούλια *Narcissus tazetta*, οι ίριδες *Iris Uniuicularis*, τα κρινάκια *Sternbergia lutea* και οι κρόκοι *Crocus Bowles*, *Crocus Pickwick*, *Crocus longiflorus* κλπ. Από τις αμμουδερές ακτές με τα κρίνα *Pancratiium maritimum* έως τις σχισμές των βράχων στις απότομες πλαγιές του Παντοκράτορα, η Κέρκυρα προσφέρει στους φίλους της φύσης και των αγριολούλουδων μεγάλη ποικιλία από ωραία και σπάνια φυτά που είναι αδύνατον να συναντήσουν σε άλλο μεσογειακό νησί.

Στις εκτάσεις όπου δεν έχουν καλλιεργηθεί ποτέ, σύμφωνα με το προσχέδιο του Πε.Σ.Π.Κ.Α., απαντάται πυκνή φυτοκάλυψη κυρίως με τα εξής είδη:

- Ασπάλαθος
- Αγριελιά
- Φιλική
- Μυρτιά
- Αχινό
- Πουρνάρι
- Βάτα
- Φτέρη και
- Φασκομηλιά.

Σύμφωνα με τους χάρτες βλάστησης που παραχωρήθηκαν από τη Διεύθυνση Δασικών Έργων και Υποδομών του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας²⁶, η ευρύτερη περιοχή μελέτης χαρακτηρίζεται ως γεωργικές καλλιέργειες. Στα ανατολικά του κόλπου Αλύπας, όπως εμφανίζεται στο παρακάτω σχήμα, εντοπίζεται οικισμός, όπως είναι αναμενόμενο.

²⁶ Τμήμα Δασικών Χαρτών, Δασολογίου, Απογραφής και Θεματικής Υποστήριξης Δικαιωμάτων Δημοσίου



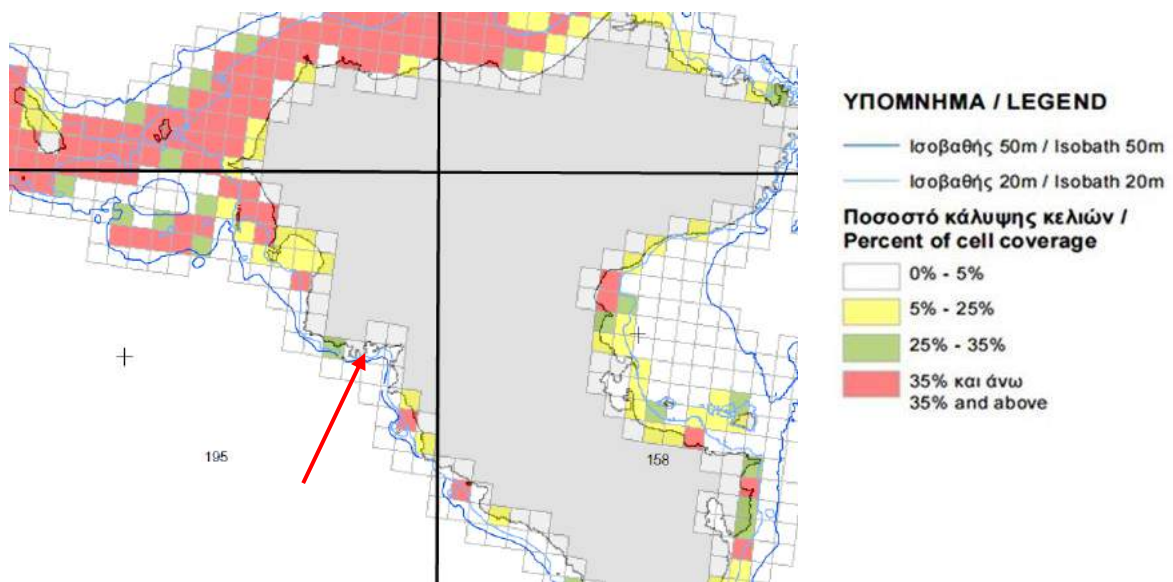
Σχήμα 8.5: Φυτοκάλυψη ευρύτερης περιοχής μελέτης – Απόσπασμα χάρτη βλάστησης (Πηγή: Διεύθυνση Δασικών Χαρτών και ίδια επεξεργασία)

Η θαλάσσια χλωρίδα της περιοχής αποτελείται από βενθική χλωρίδα (αγγειόσπερμα, χλωροφύκη, κλπ.) και φυτοπλαγκτόν (διάτομα, δινομαστιγωτά, κοκκολιθοφόρα, πυριτιομαστιγωτά, κλπ.). Ειδικότερα στον αμμώδη βυθό της ευρύτερης περιοχής, απαντάται το θαλάσσιο αγγειοσπέρμο *Posidonia oceanica* (*Ποσειδωνία η ωκεανική*)²⁷. Αναφορικά με το είδος αυτό, που αποτελεί ενδημικό είδος της Μεσογείου, επισημαίνονται τα εξής:

- Η Ποσειδωνία αποτελεί σημαντικό είδος-δείκτη βιολογικής ποιότητας. Συγκεκριμένα, θεωρείται δείκτης καλής οικολογικής ποιότητας, καλής ανανέωσης υδάτων και σταθερών συνθηκών αλατότητας. Το εν λόγω αγγειόσπερμα συνήθως αναπτύσσεται σε βάθη από -5m έως -40m και εξαπλώνεται σε αμμώδεις βυθούς της υποπαράλιας ζώνης, σχηματίζοντας λιβάδια. Τα λιβάδια Ποσειδωνίας αποτελούν ενδιάθετο υψηλής βιοποικιλότητας και είναι από τους πλέον σημαντικούς βιότοπους αναπαραγωγής, προστασίας (καταφύγιο), ανάπτυξης και διαβίωσης μεγάλου πλήθους θαλάσσιων οργανισμών. Τα λιβάδια Ποσειδωνίας αποτελούν οικότοπο προτεραιότητας του Παραρτήματος Ι της Κ.Υ.Α. Η.Π.14849/853/Ε103/04.04.2008 (“εκτάσεις θαλάσσιου βυθού με βλάστηση (Ποσειδωνίες)” με κωδικό 1120, Φ.Ε.Κ. 645/Β/11.04.2008).

²⁷Ταξινόμηση κατάταξη: Division: Spermatophyta, Subdivision: Angiospermae, Class: Monocotyledoneae, Order: Alismatales, Family: Posidoniaceae, Genus: *Posidonia*, Species: *Posidonia oceanica*

- Σύμφωνα με την αποτύπωση που έγινε συνολικά στον Ελλαδικό χώρο για λογαριασμό της Γενικής Διεύθυνσης Αλιείας του ΥΠ.Α.Α.Τ.²⁸ (βλ. Σχήμα 8.6), στην περιοχή μελέτης η πυκνότητα κάλυψης των κελιών από λιβάδια Ποσειδωνίας εκτιμάται σε ποσοστό 0% - 5%. Επισημαίνεται ότι η εν λόγω χαρτογράφηση βασίστηκε κατά κύριο λόγο σε δορυφορικές εικόνες υψηλής ανάλυσης και σε δειγματοληπτικές εργασίες πεδίου. Επίσης, τα κελιά μελέτης αφορούν σε ιδιαίτερα μεγάλες εκτάσεις (1km²), σε σχέση με τη θαλάσσια έκταση που καταλαμβάνει το υπό εξέταση καταφύγιο (0,007km²). Στην περιοχή του κόλπου Αλύππας και συγκεκριμένα στο νότιο τμήμα, όπου βρίσκεται το υπό εξέταση καταφύγιο τουριστικών σκαφών υφίσταται μακροχρόνια λιμενική δραστηριότητα, συνθήκες που επηρεάζουν την ανάπτυξη και επέκταση των λιβαδιών Ποσειδωνίας.



Σχήμα 8.6: Υποθαλάσσια λιβάδια Ποσειδωνίας στην ευρύτερη περιοχή του έργου, Απόσπασμα χάρτη: «Διανομή Ιωάννινα», Νοέμβρης 2015

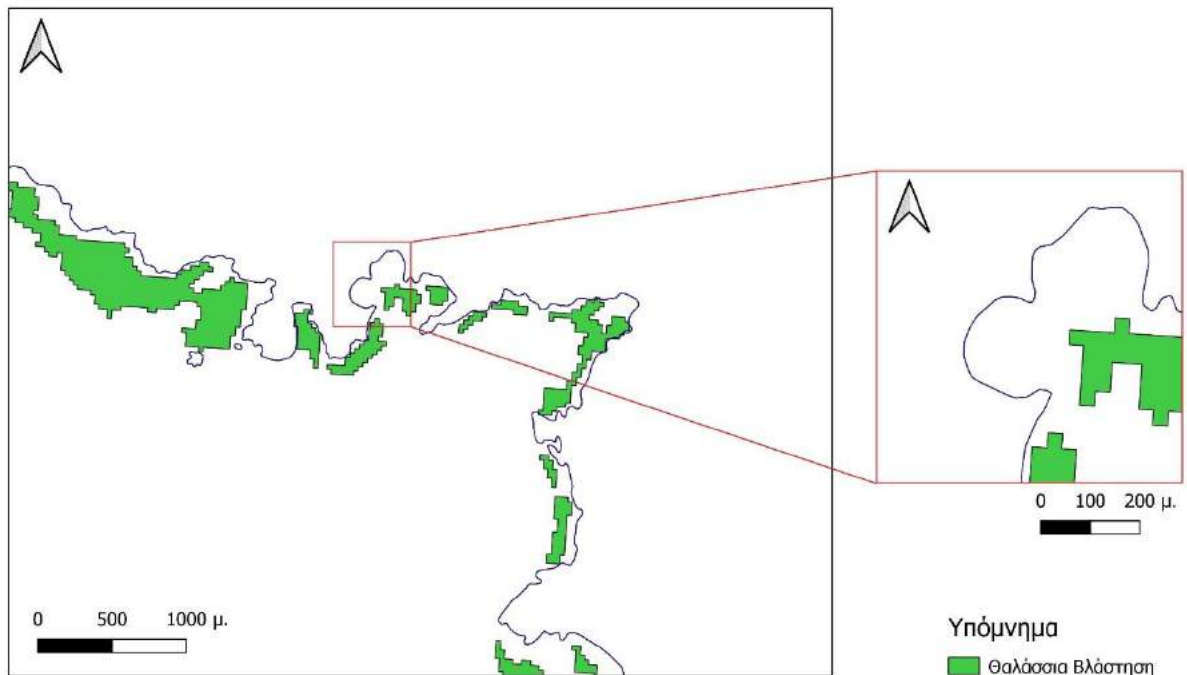
Με βάση την χαρτογράφηση των λιβαδιών φανερογάμων (seagrass meadows) σε όλο το μήκος της ακτογραμμής της Ελλάδας²⁹, που το 2018 ολοκληρώθηκε και δημοσιεύθηκε και η οποία βασίστηκε σε υψηλής ανάλυσης δορυφορικές εικόνες (που λήφθηκαν μεταξύ 06.2013 - 07.2015) και τις υφιστάμενες αποτυπώσεις τύπων

²⁸ Ελληνικό Κέντρο Θαλάσσιων Ερευνών (ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε), Ελληνικός Γεωργικός Οργανισμός (ΕΛΓΟ) – ΔΗΜΗΤΡΑ / Ινστιτούτο Αλιευτικής Έρευνας (ΙΝ.ΑΛ.Ε.) και Πανεπιστήμιο Πατρών (2015), «Εντοπισμός, χαρτογράφηση και αποτύπωση σε ναυτικούς χάρτες, των υποθαλάσσιων λιβαδιών Ποσειδωνίας σε όλη την Ελληνική Επικράτεια με τροποποιημένες τεχνικές προδιαγραφές, για τις ανάγκες της Γενικής Δ/σης Αλιείας του ΥΠ.Α.Α.Τ.»

²⁹ Konstantinos Topouzelis, Despina Makri, Nikolaos Stoupas, Apostolos Papakonstantinou, Stelios Katsanevakis, Seagrass mapping in Greek territorial waters using Landsat-8 satellite images, International Journal of Applied Earth Observation and Geoinformation, Volume 67, 2018, Pages 98-113, ISSN 0303-2434, <https://doi.org/10.1016/j.jag.2017.12.013>.

οικοτόπων για 62 περιοχές του δικτύου Natura 2000 για τις οποίες υπήρχαν διαθέσιμα στοιχεία (η χαρτογράφηση σε αυτές τις περιοχές πραγματοποιήθηκε μεταξύ 1998 - 2001), πραγματοποιήθηκε ο ψηφιακός χάρτης που δείχνει τυχόν παρουσία λιβαδιών σε κάναβο με διαστάσεις κελιού 30m x 30m. Δηλαδή πρόκειται για πολύ πιο λεπτομερή καταγραφή σε σύγκριση με την προαναφερθείσα χαρτογράφηση που είχε προηγηθεί για λογαριασμό της Γενικής Διεύθυνσης Αλιείας του ΥΠ.Α.Α.Τ. Από την εν λόγω λεπτομερέστερη χαρτογράφηση των λιβαδιών φανερογάμων (βλ. Σχήμα 8.7) φαίνεται ότι στην περιοχή του έργου εντοπίζονται λιβάδια φανερογάμων (συμπεριλαμβανομένων λιβαδιών Ποσειδωνίας). Η ύπαρξη αυτή των εν λόγω λιβαδιών επιβεβαιώνεται, όπως περιγράφεται και στη συνέχεια, και από τη συνημμένη στην παρούσα μελέτη Ειδική Οικολογική Αξιολόγηση (Ε.Ο.Α.). Από τον συνδυασμό των στοιχείων αυτών προκύπτει ότι η έκταση πυθμένα με Ποσειδωνία που θα διαταραχθεί από την κατασκευή των έργων αντιστοιχεί σε ποσοστό μικρότερο του 0,0001 % της συνολικής εκτιμώμενης έκτασης με λιβάδια φανερογάμων του νοτιοανατολικού άκρου της νήσου Κέρκυρας (από Άκρα Λευκίμμης έως Άκρα Ασπρόκαμπος)³⁰, η οποία φαίνεται στο Σχήμα 8.7.

³⁰ Όπως αυτή προκύπτει από τα διαθέσιμα στοιχεία από τους Konstantinos Topouzelis, Despina Makri, Nikolaos Stoupas, Apostolos Papakonstantinou, Stelios Katsanevakis, Seagrass mapping in Greek territorial waters using Landsat-8 satellite images, International Journal of Applied Earth Observation and Geoinformation, Volume 67, 2018, Pages 98-113, ISSN 0303-2434, <https://doi.org/10.1016/j.jag.2017.12.013>.



Σχήμα 8.7: Χαρτογράφηση Λιβαδιών Φανερογάμων (συμπεριλαμβανομένων λιβαδιών Ποσειδωνίας στις δυτικές ακτές της Κέρκυρας) (Πηγή: <https://mrsg.aegean.gr/?content=&nav=54> και ίδια επεξεργασία)

Θαλάσσια πανίδα

Όσον αφορά στη θαλάσσια πανίδα της Κέρκυρας, εντοπίζονται θαλάσσια θηλαστικά, στα παράκτια ύδατα έχει παρατηρηθεί το ρινοδέλφινο (*Tursiops truncatus*) και η φώκια (*Monachus monachus*) το πλέον απειλούμενο με εξαφάνιση θαλάσσιο θηλαστικό της Μεσογείου (που σχετίζεται με τον τύπο οικοτόπου «θαλάσσια σπήλαια εξ' ολοκλήρου ή κατά το ήμισυ κάτω από την επιφάνεια της θάλασσας» (κωδικός 8330) αφού αυτός αποτελεί το ιδανικό ενδιαίτημα για το είδος). Επίσης, το κοινό δελφίνι (*Delphinus delphis*) εντοπίζεται βόρεια των Παξών και Νοτίως της Κέρκυρας πολύ κοντά στην περιοχή του έργου. Μάλιστα συγκεκριμένος πληθυσμός φαίνεται να είναι ο μοναδικός που απομένει στο βόρειο και Κεντρικό Ιόνιο. Στα υπεράκτια ύδατα εντοπίζεται το ζωνοδέλφινο (*Stenella coeruleoalba*), το σταχτοδέλφινο (*Grampus griseus*), ο ζιφιός (*Ziphius cavirostris*), η πτεροφάλαινα (*Baleanoptera physalus*) και με σποραδική παρουσία οι φυσητήρες (*Physeter macrocephalus*). Επίσης, έχουν εντοπιστεί είδη καρχαριών, ενώ συχνή είναι και η παρουσία της θαλάσσια χελώνας *Carreta carreta* στα παράκτια και υπεράκτια ύδατα. Επίσης εντοπίστηκαν άτομα εχινόδερμων όπως το είδος *Marthasterias glacialis* και ένα άτομο του είδους σπόγγου.

Χερσαία πανίδα

Το ισχυρό ανάγλυφο του εδάφους, η ιδιομορφία των ελαιώνων και οι μικρές αλλά όχι ασήμαντες εστίες άγριας δασικής βλάστησης προφυλάσσουν αρκετά είδη πανίδας. Όσον αφορά στα θηλαστικά της ευρύτερης περιοχής εντοπίζονται Ρουμανικοί Σκαντζόχοιροι, Ασπάλακες του Stankovic, Κηπομυγαλές, διάφορα είδη νυχτερίδας, Πετροκούναβα, νυφίτσες, αλλά και αλεπούδες. Παλιότερα στο νησί είχαν εντοπιστεί και τσακάλια. Σύμφωνα με το προσχέδιο Πε.Σ.Π.Κ.Α. Ιονίων Νήσων στο νησί της Κέρκυρας απαντώνται ακόμη λαγοί, κοινοί ποντικοί, νυχτερίδες και βίδρες.

Στην πλούσια ορνιθοπανίδα της Κέρκυρας έχουν καταμετρηθεί πάνω από 150 είδη πουλιών, πολλά από τα οποία ζουν (σπάνια) ή περνούν από το νησί την περίοδο της αποδημίας τους. Τα κυριότερα είδη ορνιθοπανίδας που υπάρχουν στην περιοχή είναι: Χαλκόκοτα (*Plegadis falcinellus*), Χουλιαρομότα (*Platalea leucorodia*), το Γελογλάρονο (*Gelochelidon nilotica*), ο Αργυροτσικινιάς (*Egretta alba*), Λαγγόνα (*Phalacrocorax pygmaeus*), οι Κορμοράνοι (*Phalacrocorax carbo sinensis*), τα σφυριχτάρια (*Anas penelope*), τις φαλαρίδες (*Fulica atra*) και τις αλκυόνες (*Afcedo atthis*).

Από την πλούσια πανίδα των ερπετών, εντοπίζονται άτομα νεροχελώνας, (*Mayremys caspica*) που θεωρείται σπάνια και χερσαίας χελώνας.

Πηγές Ρύπανσης – Οικολογικά χαρακτηριστικά

Στην περιοχή του κόλπου Αλύπας και στην ευρύτερη περιοχή μελέτης πίεση ασκούν σήμερα κυρίως η ναυσιπλοΐα, η αλιεία και η τουριστική δραστηριότητα.

Από τη λειτουργία του καταφυγίου είναι πιθανό δημιουργηθεί περιστασιακά περιορισμένη ρύπανση με στερεά απορρίμματα και ελαφρά κλάσματα πετρελαίου (επιφανειακό φιλμ).

Όπως αναφέρεται στη συνέχεια (βλ. ενότητα 8.13.2), και σύμφωνα με το μητρώο ταυτοτήτων υδάτων κολύμβησης της Ελλάδας³¹, δυτικά του υπό εξέταση καταφυγίου και σε άμεση επαφή με αυτό βρίσκεται η ακτή κολύμβησης Παλαιοκαστρίτσα Ανατολικά» με κωδικό GRBW059118039.

³¹ Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας– Ειδική Γραμματεία Υδάτων (2015). Ταυτότητα Υδάτων Κολύμβησης: Κάβος και Λευκίμμη-Μπούκα-Μελίγια. <http://www.bathingwaterprofiles.gr/>

8.5.2. Περιοχές του εθνικού συστήματος προστατευόμενων περιοχών

Όπως προαναφέρθηκε (βλ. ενότητα 5.1.2), οι κηρυγμένες προστατευόμενες περιοχές που εντοπίζονται στην περιοχή βρίσκονται σε απόσταση από τη θέση του καταφυγίου, το οποίο άλλωστε υφίσταται από δεκαετιών. Στην ευρύτερη περιοχή εντοπίζονται ορισμένες περιοχές του εθνικού συστήματος προστατευόμενων περιοχών, οι οποίες αναφέρονται αναλυτικότερα στην ενότητα 5.1.2. Συνοπτικά, στην περιοχή εντοπίζονται οι εξής περιοχές του Ευρωπαϊκού Οικολογικού Δικτύου Natura 2000:

- Η Ειδική Ζώνη Διατήρησης (Ε.Ζ.Δ.- SAC) με τίτλο «Θαλάσσια Περιοχή Διαπόντιων Νήσων» και
- Η Ζώνη Ειδικής Προστασίας για την ορνιθοπανίδα (Ζ.Ε.Π.-SPA) με τίτλο «Διαπόντια νησιά (Οθωνοί, Ερεικούσσα, Μαθράκι και βραχονησίδες)».

Τέλος, το υπό εξέταση έργο βρίσκεται σε άμεση επαφή με τον Ιστορικό Τόπο και Τοπίο Ιδιαίτερου Φυσικού Κάλλους 'Παλαιοκαστρίτσα' που αφορά στην περιοχή «*οριζόμενη υπό του κόλπου Αλύπας, κόλπου Αγίου Σπυρίδωνος, μικρού κόλπου Αγίου Πέτρου, μετά της ενδοχώρας εις βάθος ενός χιλιομέτρου από των ακτών*» (υπ' αριθμ. 4701/03.03.1967- Φ.Ε.Κ. 183/Β/16.03.1967).

Το υπό μελέτη καταφύγιο, όπως αναλύθηκε στις ενότητες 5.1.2 και 5.1.5 διαμορφώθηκε με επιχώσεις στο θαλάσσιο χώρο, καθώς επίσης οι υφιστάμενες χερσαίες και θαλάσσιες υποδομές του δεν καταλαμβάνουν τμήμα της παλαιάς ακτογραμμής. Συνεπώς, το υπό εξέταση έργο δεν εμπίπτει εντός του Ιστορικού Τόπου και Τοπίου Ιδιαίτερου Φυσικού Κάλλους 'Παλαιοκαστρίτσα' (Φ.Ε.Κ. 183/Β/16.03.1967), όπως εμφανίζεται και στο συνημμένο Χάρτη 525-ΜΠΕ-3.

8.5.3. Δάση και δασικές εκτάσεις

Όπως προαναφέρθηκε στην ενότητα 5.1.3., το υπό εξέταση έργο αφορά στον παράκτιο και θαλάσσιο χώρο και ως εκ τούτου δεν βρίσκεται εντός δασών, δασικών εκτάσεων και αναδασωτέων εκτάσεων.

Όσον αφορά στην ευρύτερη περιοχή μελέτης, με την υπ' αριθμ. πρωτ. οικ.11899/22.01.2021 Απόφαση της Αναπληρώτριας Προϊσταμένης της Διεύθυνσης Δασών Κέρκυρας (ΑΔΑ: Ω3Σ4ΟΡ1Φ-4ΥΓ) έχει αναρτηθεί στην επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Κτηματολογίου³² ο θεωρημένος δασικός χάρτης για την Περιφερειακή Ενότητα Κέρκυρας πλην των περιοχών των πρώην Κοινοτήτων Αλεπούς, Καναλίων, Κ.

³² Αναρτημένοι Δασικοί Χάρτες: <https://gis.ktimanet.gr/gis/forestsuspension>

Κορακιάνας και πρώην Δήμου Κερκυραίων, συνολικής έκτασης 584.686,87 στρεμμάτων. Σύμφωνα με τον εν λόγω θεωρημένο δασικό χάρτη, δεν υπάρχουν δασικές εκτάσεις εντός της περιοχής του υπό εξέταση έργου.

Επίσης, με την υπ' αριθμ. πρωτ. 192897/01.11.2021 Απόφαση της Αναπληρώτριας Προϊσταμένης της Διεύθυνσης Δασών Κέρκυρας (ΑΔΑ: 90Μ8ΟΡ1Φ-ΡΝΚ) παρατάθηκε η προθεσμία υποβολής αντιρρήσεων που καθορίστηκε με την υπ' αριθμ. πρωτ. οικ.11899/22.01.2021 Απόφαση της Αναπληρώτριας Προϊσταμένης της Διεύθυνσης Δασών Κέρκυρας (ΑΔΑ: Ω3Σ4ΟΡ1Φ-4ΥΓ). Τέλος, με την υπ' αριθμ. πρωτ. 9458/20.01.2022 Απόφαση της Αναπληρώτριας Προϊσταμένης της Διεύθυνσης Δασών Κέρκυρας (ΑΔΑ: ΩΝ7ΒΟΡ1Φ-3ΕΑ) τροποποιήθηκε ο αναρτημένος δασικός χάρτης της Περιφερειακής Ενότητας Κέρκυρας πλην των περιοχών των πρώην Κοινοτήτων Αλεπούς, Καναλιών, Κ. Κορακιάνας και πρώην Δήμου Κερκυραίων (υπ' αριθμ. πρωτ. οικ.11899/22.01.2021 Απόφαση της Αναπληρώτριας Προϊσταμένης της Διεύθυνσης Δασών Κέρκυρας - ΑΔΑ: Ω3Σ4ΟΡ1Φ-4ΥΓ) για την ενσωμάτωση των διορθώσεων προδήλων σφαλμάτων. Η διαδικασία υποβολής αντιρρήσεων βρίσκεται σε εξέλιξη και η προθεσμία λήγει στις 31 Μαΐου 2022 σύμφωνα με τα στοιχεία του πίνακα των τρεχουσών αναρτήσεων δασικών χαρτών στην επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Κτηματολογίου³³. Έπειτα, από ανακοίνωση του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας στις 30 Μαΐου 2022³⁴, η προθεσμία υποβολής αντιρρήσεων παρατάθηκε μέχρι τις 15 Ιουλίου 2022 και αφορά όλους τους δασικούς χάρτες που αναρτήθηκαν εντός του 2021 και είχαν καταληκτική ημερομηνία υποβολής αντιρρήσεων την 31 Μαΐου 2022.

Σημειώνεται ότι παλαιότερα με την υπ' αριθμ. 320352/21.12.2017 Απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου (Φ.Ε.Κ. 38/Δ/09.02.2018) κυρώθηκε μερικώς ο δασικός χάρτης για τις περιοχές των πρώην Κοινοτήτων Αλεπούς, Καναλιών, Κ. Κορακιάνας και πρώην Δήμου Κερκυραίων της Περιφερειακής Ενότητας Κέρκυρας.

³³ <https://www.ktimanet.gr/CitizenWebApp/PinakasNewAnartDasika.aspx>, Μάιος 2022

³⁴ <https://ypen.gov.gr/paratasi-eos-tis-15-iouliou-gia-tin-ypovoli-antirriseon-stous-dasikous-chartes/>, Ιούνιος 2022

8.5.4. Άλλες σημαντικές φυσικές περιοχές

Τα χαρακτηριστικά του θαλάσσιου οικοσυστήματος της περιοχής μελέτης παρουσιάστηκαν στην ενότητα 8.5.1. Η θαλάσσια περιοχή μελέτης χαρακτηρίζεται από τη φυσικότητά της και από καλή οικολογική κατάσταση (σύμφωνα και με το Σχέδιο Διαχείρισης των Λεκανών Απορροής Ποταμών του Υδατικού Διαμερίσματος Ηπείρου βλ. ενότητα 5.2.3). Οι ανθρωπογενείς πιέσεις που ασκούνται στην ευρύτερη περιοχή και οφείλονται κυρίως στην οικιστική, λιμενική, τουριστική δραστηριότητα είναι μικρής κλίμακας και δεν έχουν προκαλέσει υποβάθμιση των φυσικών χαρακτηριστικών του θαλάσσιου περιβάλλοντος αυτής.

8.6. Ανθρωπογενές περιβάλλον

Στις παραγράφους που ακολουθούν, περιγράφονται τα βασικά οικονομικά και κοινωνικά χαρακτηριστικά του ανθρωπογενούς περιβάλλοντος της περιοχής μελέτης και της ευρύτερης περιοχής της Παλαιοκαστρίτσας.

8.6.1. Χωροταξικός σχεδιασμός - χρήσεις γης

Στις ενότητες 5.1.1 και 5.2.2 παρουσιάζονται αναλυτικά η θεσμοθετημένη χωροταξική οργάνωση και οι ισχύουσες ρυθμίσεις σύμφωνα με τις θεσμοθετημένες χρήσεις γης. Στην παρούσα ενότητα παρουσιάζονται στοιχεία που αφορούν στις υφιστάμενες χρήσεις γης της περιοχής μελέτης.

Η κατανομή των χρήσεων γης (χερσαίοι οικότοποι – ενδιαιτήματα) στην ευρύτερη περιοχή για το έτος 2018 (χρήσεις/ καλύψεις γης κατά CORINE³⁵) παρουσιάζεται στο Σχήμα 8.8. Στην άμεση γειτονία του υπό εξέταση καταφυγίου εκτείνεται ο αστικός ιστός της Παλαιοκαστρίτσας. Στο ανατολικό τμήμα του κόλπου Αλύπας εντοπίζονται κυρίως εγκαταστάσεις αθλητισμού και αναψυχής, ενώ στα βορειοδυτικά κυριαρχεί η χρήση γεωργικής γης που καλύπτεται κυρίως από γεωργία μαζί με σημαντικές εκτάσεις φυσικής βλάστησης.

³⁵ Πηγή: Copernicus- Land Monitoring Service <https://land.copernicus.eu/pan-european/corine-land-cover> - Σεπτέμβριος 2019



Σχήμα 8.8: Χάρτης χρήσεων γης στην ευρύτερη περιοχή μελέτης κατά CORINE για το έτος 2018 (Πηγή: www.oikoskopio.gr, Δεκέμβριος 2021)

Οι βασικές χρήσεις γης στην άμεση περιοχή μελέτης φαίνονται στον συνημμένο Χάρτη 525-ΜΠΕ-3.

8.6.2. Διάρθρωση και λειτουργίες του ανθρωπογενούς περιβάλλοντος

Η διάρθρωση, τα κύρια χαρακτηριστικά και οι λειτουργίες της ευρύτερης περιοχής της Δ.Ε. Παλαιοκαστριτών, όπως διαμορφώνονται από τις θεσμοθετημένες (βλ. ενότητες 5.1.1 και 5.2) και υφιστάμενες χρήσεις γης (βλ. ενότητα 8.6.1), αλλά και τις ισχύουσες χωροταξικές και πολεοδομικές ρυθμίσεις (βλ. ενότητα 5.2), έχουν παρουσιαστεί αναλυτικά σε προηγούμενες ενότητες.

8.6.3. Πολιτιστική κληρονομιά

Η περιοχή της Παλαιοκαστρίτσας συγκαταλέγεται στις πιο τουριστικές περιοχές του νησιού της Κέρκυρας και τις περιοχές με μεγάλη επισκεψιμότητα. Υπάρχουν σχετικές υποδομές για την εξυπηρέτηση του τουρισμού.

Με στόχο την προστασία και ανάδειξη των εντοπισμένων αρχαιοτήτων στην περιοχή έχουν κηρυχθεί ο ενιαίος αρχαιολογικός χώρος Αγγελοκάστρου – Παλαιοκαστρίτσας (Φ.Ε.Κ. 91/Α.Α.Π./25.05.2016), καθώς και ο ιστορικός τόπος και τοπίο ιδιαίτερου φυσικού κάλλους της περιοχής της Παλαιοκαστρίτσας (Φ.Ε.Κ. 183/Β/18.03.1967) (βλ. ενότητα 5.1.5 και συνημμένο Χάρτη 525-ΜΠΕ-3). Αναφορικά με τον αρχαιολογικό τόπο, πρόκειται για το βυζαντινό φρούριο του Αγγελοκάστρου, ενώ περιλαμβάνονται τα ερείπια του Ι.Ν. Αγίου Ιωάννου, το μοναστηριακό συγκρότημα της Αγίας Παρασκευής, ο Ι.Ν. της Θεοτόκου Παλαιοκαστρίτσας και διάσπαρτα αρχιτεκτονικά λείψανα. Όσον αφορά στον ιστορικό τόπο περιοχής Παλαιοκαστρίτσας, περιλαμβάνει την ευρύτερη περιοχή της Παλαιοκαστρίτσας η οποία ορίζεται υπό του κόλπου Αλύππας, κόλπου Αγίου Σπυριδωνος, μικρού κόλπου Αγίου Πέτρου, μετά της ενδοχώρας και σε βάθος ενός χιλιομέτρου από τις ακτές.

Όπως προαναφέρθηκε στην ενότητα 5.1.5., το υπό εξέταση έργο βρίσκεται σε άμεση επαφή με τον αρχαιολογικό χώρο Αγγελοκάστρου – Παλαιοκαστρίτσας και τον ιστορικό τόπο της περιοχής της Παλαιοκαστρίτσας ο οποίος έχει χαρακτηριστεί και ως τοπίο ιδιαίτερου φυσικού κάλλους, αλλά δεν εμπίπτει εντός των ορίων αυτών (βλ. ενότητα 5.1.5 και συνημμένο Χάρτη 525-ΜΠΕ-3).

Στην ευρύτερη περιοχή μελέτης και συγκεκριμένα νοτιοδυτικά του υπό εξέταση έργου, εντοπίζεται η Ι. Μονή Θεοτόκου Παλαιοκαστρίτσας η οποία χαρακτηρίστηκε ως ιστορικό διατηρητέο μνημείο (Φ.Ε.Κ. 35/Β/02.02.1962). Τέλος, βόρεια του υπό εξέταση καταφυγίου και σε ικανή απόσταση εντοπίζεται ο παραδοσιακός οικισμός Λάκωνες ο οποίος χαρακτηρίστηκε παραδοσιακός με το από 19.10.1978 Π.Δ. (Φ.Ε.Κ. 594/Δ/13.11.1978) (βλ. ενότητα 5.1.5 και συνημμένο Χάρτη 525-ΜΠΕ-3).

8.7. Κοινωνικοοικονομικό περιβάλλον

8.7.1. Δημογραφική κατάσταση και τάσεις εξέλιξης

Σύμφωνα με την ισχύουσα διοικητική διαίρεση, όπως προαναφέρθηκε (βλ. Ενότητα 1.3.2), η περιοχή μελέτης υπάγεται διοικητικά στον Δήμο Κεντρικής Κέρκυρας και

Διαποντίων Νήσων, της Περιφερειακής Ενότητας Κέρκυρας, της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων.

Ο πληθυσμός του Δήμου Κέρκυρας³⁶, σύμφωνα με την απογραφή της ΕΛ.ΣΤΑΤ. για το 2011 ανερχόταν σε 102.071 κατοίκους και συγκεκριμένα η Δημοτική Ενότητα Παλαιοκαστριτών είχε 4.068 κατοίκους.

Στον πίνακα που ακολουθεί (Πίνακας 8-2) παρατίθενται τα διαθέσιμα στοιχεία απογραφής του πληθυσμού της περιοχής μελέτης για τα έτη 1991, 2001 και 2011 από τα οποία προκύπτει παράλληλη αύξηση του πληθυσμού, τόσο σε επίπεδο Περιφέρειας όσο και σε επίπεδο Δημοτικής Ενότητας από το 1991 μέχρι το 2011.

Πίνακας 8-2: Πληθυσμιακά στοιχεία του Δήμου Κεντρικής Κέρκυρας & Διαποντίων Νήσων, της Περιφερειακής Ενότητας Κέρκυρας και Περιφέρειας Ιονίων Νήσων από το 1991 έως το 2011. (Πηγή: Ε.Σ.Υ.Ε.)³⁷.

	Μόνιμος πληθυσμός		
	1991	2001	2011
Περιφέρεια Ιονίων νήσων	189.338	209.608	207.855
Περιφερειακή Ενότητα Κέρκυρας (πρώην Νομαρχία Κέρκυρας)	103.461	111.081	104.371
Δήμος Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων	(65.575)	(70.711)	67.119
Δ. Ε. Παλαιοκαστριτών (πρώην Δήμος Παλαιοκαστριτών)	3.993	4.279	4.068

Όπως φαίνεται και από τα στοιχεία της πληθυσμιακής εξέλιξης στο σύνολο της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων αλλά και του Δήμου Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων, οι τάσεις ήταν αυξητικές κατά τη διάρκεια 1991-2001, σε ποσοστό 7.8% και 7,37% αντίστοιχα. Στη δεκαετία που ακολούθησε (2001-2011) παρουσιάζεται μείωση του πληθυσμού της Περιφέρειας κατά 0,84% και κατά 5.08% σε επίπεδο Δήμου. Στην Δημοτική Ενότητα Παλαιοκαστριτών (πρώην Δήμος Παλαιοκαστριτών) εντοπίζονται

³⁶ Ακόμη και στην πιο πρόσφατη απογραφή του 2011, δεν είχε τεθεί ακόμη σε ισχύ ο Ν. 4600/2019 (Φ.Ε.Κ. 43/Α/09.03.2019) με τη νέα διοικητική διαίρεση κατά την οποία η Δημοτική Ενότητα Παλαιοκαστριτών (πρώην Δήμος Παλαιοκαστριτών) αποτελεί Δημοτική Ενότητα του Δήμου Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων. Συνεπώς, αφορούσε στον πρώην Δήμο Κέρκυρας, ο οποίος είχε δημιουργηθεί από τη συνένωση των (Καποδιστριακών) Δήμων Κερκυραίων, Μελιπείων, Κορισίων, Παρελίων, Παλαιοκαστριτών, Λευκιμναίων, Φαιάκων, Θινάλιου, Εσπερίων, Αχιλλείων, Αγίου Γεωργίου, Κοινότητα Οθωνών, Κοινότητα Μαθρακίου και Κοινότητα Ερεικούσσης.

³⁷ Στοιχεία ΕΛ.ΣΤΑΤ.– Απογραφές πληθυσμού 1991, 2001 και 2011.

αυξητικές τάσεις κατά τη δεκαετία 1991-2001, ενώ κατά την επόμενη δεκαετία παρουσιάστηκε μείωση του μόνιμου πληθυσμού (κατά 5,00% περίπου).

8.7.2. Παραγωγική διάρθρωση της τοπικής οικονομίας

Με βάση την απογραφή της ΕΛ.ΣΤΑΤ. που πραγματοποιήθηκε το 2011, δεν διατίθενται οικονομικά στοιχεία σε επίπεδο Δημοτικής Ενότητας. Ωστόσο, παρατίθενται στοιχεία για το σύνολο της Περιφερειακής Ενότητας Κέρκυρας, όπου παρουσιάζονται οι τάσεις στην ευρύτερη περιοχή μελέτης.

Πρωτογενής τομέας

Η μορφολογία και παραγωγικότητα του εδάφους καθώς και το κλίμα ευνόησε τις κλασικές μορφές αγροτικής εκμετάλλευσης, με βασικούς άξονες τη γεωργία και τη κτηνοτροφία. Σύμφωνα με το «Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Δήμου Κέρκυρας 2014-2019 Στρατηγικός Σχεδιασμός»³⁸ εκπονήθηκε μελέτη με σκοπό την προώθηση της Δημοτικής και της εσωτερικής ανάπτυξης του Δήμου όπου αναφέρεται ότι οι βασικές καλλιέργειες είναι της αμπέλου και της ελιάς με χαρακτηριστικά μονοκαλλιέργειας. Ο πρωτογενής τομέας συμβάλλει, κυρίως, στη συμπλήρωση του εισοδήματος αλλά και στην απασχόληση. Στο νησί το μεγαλύτερο ποσοστό των καλλιεργούμενων εκτάσεων το καταλαμβάνουν οι δενδρώδεις καλλιέργειες και κυρίως οι καλλιέργειες ελαιόδεντρων και εσπεριδοειδών. Η καλλιέργεια της ελιάς επιβλήθηκε στην Κέρκυρα από την περίοδο της Ενετοκρατίας με αποτέλεσμα να υπάρχει ραγδαία εξέλιξη από τον 16^ο αιώνα μέχρι και σήμερα. Η επέκταση των ελαιώνων έγινε σε βάρος των καλλιεργειών των αμπελιών και των λαχανικών. Στο νησί της Κέρκυρας υπάρχουν πάνω από τέσσερα εκατομμύρια δέντρα που καλύπτουν το 75% της καλλιεργήσιμης έκτασης του νησιού, όπως και στα μικρότερα νησιά που καλύπτεται το 90% των καλλιεργήσιμων εκτάσεων.

Όσον αφορά τη ζωική παραγωγή περιορίζεται κυρίως στο βόρειο τμήμα του νησιού όμως ο τομέας αυτός έχει περιοριστεί σημαντικά τα τελευταία χρόνια. Παρόλα αυτά, τα τελευταία χρόνια αναπτύσσεται με ικανοποιητικούς ρυθμούς ο τομέας της μελισσοκομίας. Στη συνέχεια, η αλιευτική δραστηριότητα στο νησί της Κέρκυρας είναι ιδιαίτερα αναπτυγμένη και ασκείται σε επαγγελματικό επίπεδο με σκάφη κυρίως παράκτιας αλιείας και λιγότερο μέσης αλιείας, με ποικίλα αλιεύματα ανάλογα με την εποχιακή διακύμανση.

³⁸ «Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Δήμου Κέρκυρας 2014-2019 Στρατηγικός Σχεδιασμός», Τμήμα Προγραμματισμού και Ανάπτυξης Δήμου Κέρκυρας, Κέρκυρα 2015

Υπάρχει μια μικρή κτηνοτροφική παραγωγή (περί τις 100 μονάδες, κυρίως μικρές) αιγοπροβάτων και βοοειδών. Όσον αφορά στην αλιεία, στην Κέρκυρα υπάρχουν περί τις 550 άδειες επαγγελματικών αλιευτικών σκαφών παράκτιας αλιείας.

Δευτερογενής τομέας

Σήμερα, στον Νομό (νυν Περιφερειακή Ενότητα) Κέρκυρας λειτουργούν περί τις 2.000 μονάδες του δευτερογενή τομέα, οι οποίες απασχολούν πάνω από 3.000 εργαζόμενους (τομείς διατροφής – ένδυσης υλικών οικοδομής – μεταποίησης αγροτικών προϊόντων – κεραμικών – ψευτοκοσμήματος – αργυροχρυσοχοίας κ.α.). Το εμπόριο αποτελεί μια αξιόλογη παραδοσιακή ενασχόληση. Αριθμεί σήμερα περί τις 3.000 επιχειρήσεις.

Τριτογενής τομέας

Ο τριτογενής τομέας, έχει εξελιχθεί σε κυρίαρχη οικονομική δραστηριότητα στον Νομό (νυν Περιφερειακή Ενότητα) Κέρκυρας, συμπαρασύροντας στην ανάπτυξη και ορισμένους άλλους κλάδους, όπως το εμπόριο, τις χρηματοοικονομικές υπηρεσίες κ.ά. Η απασχόληση στις τουριστικές επιχειρήσεις και σε συναφείς δραστηριότητες συνιστά εποχιακή ή συμπληρωματική απασχόληση. Η τουριστική κίνηση είναι αυξημένη κατά τη θερινή κυρίως περίοδο. Σημαντική νότα αισιοδοξίας αποτελεί ο τουρισμός κρουαζιέρας, ο οποίος παρουσιάζει αυξητικές τάσεις, φέρνοντας χιλιάδες ημερήσιους επισκέπτες, οι οποίοι αφενός φέρνουν συνάλλαγμα στο νησί αφετέρου δημιουργούν συνθήκες μελλοντικής επανεπίσκεψης και διαμονής για μεγαλύτερο χρονικό διάστημα.

Αναφορικά με τα οικονομικά στοιχεία που συλλέχθηκαν από την ΕΛ.ΣΤΑΤ. από την απογραφή του 2001 προκύπτει ότι ο κλάδος με τους περισσότερους εργαζόμενους ήταν ο τριτογενής, ενώ με τεράστια διαφορά ακολουθούσε ο πρωτογενής και τελευταίος ο δευτερογενής τομέας.

Πίνακας 8-3: Οικονομικά ενεργός και μη πληθυσμός Δήμου Παλαιοκαστριτών και Δημοτικών Διαμερισμάτων κατά το έτος 2001, ανά τομέα παραγωγικής δραστηριότητας (σε άτομα και ποσοστά) (Πηγή: ΕΛ.ΣΤΑΤ.)

Δήμος / κοινότητα και δημοτικό / κοινοτικό διαμέρισμα	Οικονομικώς ενεργοί						Οικονομικώς μη ενεργοί
	Σύνολο (άτομα)	Απασχολούμενοι				Άνεργοι (άτομα)	
		Σύνολο (άτομα)	Πρωτογενής Τομέας (%)	Δευτερογενής Τομέας (%)	Τριτογενής Τομέας (%)		
ΔΗΜΟΣ ΠΑΛΑΙΟΚΑΣΤΡΙΤΩΝ	1.753	1.571	22,2%	12,3%	55,2%	182	2.144

Στην τελευταία αυτή απογραφή του 2011, ο κλάδος με τους περισσότερους απασχολούμενους είναι ο τριτογενής, ακολουθεί, ο πρωτογενής και τελευταίος κατατάσσεται ο δευτερογενής-μεταποιητικός τομέας.

8.7.3. Απασχόληση

Στη συνέχεια παρουσιάζονται συνοπτικά τα χαρακτηριστικά της οικονομίας της ευρύτερης περιοχής μελέτης, όπως αυτά προκύπτουν από τον οικονομικά ενεργό πληθυσμό (δηλαδή τους κατοίκους που έχουν ή αναζητούν εργασία), την ανεργία και την απασχόληση (κατά τόπο κατοικίας, βλ. Πίνακα 8.4).

Η κατανομή του πληθυσμού του τέως Δήμου Κέρκυρας³⁹ στους κλάδους της οικονομίας, σύμφωνα με την απογραφή του 2011, δείχνει την ενασχόληση του μεγαλύτερου μέρους των απασχολούμενων με τον τριτογενή τομέα (80,3%), ενώ ακολουθούν με μεγάλη διαφορά ο δευτερογενής τομέας (13,1%) και τέλος ο πρωτογενής τομέας (6,7%), που έχει τη μικρότερη αντιπροσώπευση. Σύμφωνα με τα στοιχεία, το ποσοστό της ανεργίας κυμαίνεται στο 8,0% επί του συνόλου του πληθυσμού του Δήμου Κέρκυρας ή στο 18,7% του οικονομικά ενεργού πληθυσμού, ποσοστά λίγο υψηλότερα από τα αντίστοιχα της Περιφέρειας Ιονίων νήσων (7,4% και 17,3% αντίστοιχα).

Η τάση της απασχόλησης στον τέως Δήμο Κέρκυρας είναι αντίστοιχη αυτής της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων, σύμφωνα με τα στοιχεία της απογραφής του 2011 (βλ. Πίνακας 8-4). Το ποσοστό του Οικονομικά ενεργού πληθυσμού του Δήμου Κέρκυρας, στον οποίο ανήκει διοικητικά η Δημοτική Ενότητα Παλαιοκαστριτών, σύμφωνα με την τελευταία απογραφή της ΕΛ.ΣΤΑΤ. του 2011, είναι 42,9% περίπου που είναι αντίστοιχο με το ποσοστό της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων (42,7%).

³⁹ Στην απογραφή του 2011, δεν είχε τεθεί ακόμη σε ισχύ ο Ν. 4600/2019 (Φ.Ε.Κ. 43/Α/09.03.2019) με τη νέα διοικητική διαίρεση κατά την οποία η Δημοτική Ενότητα Παλαιοκαστριτών (πρώην Δήμος Παλαιοκαστριτών) αποτελεί Δημοτική Ενότητα του Δήμου Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων. Συνεπώς, αφορά στον πρώην Δήμο Κέρκυρας, ο οποίος είχε δημιουργηθεί από τη συνένωση των (Καποδιστριακών) Δήμων Κερκυραίων, Μελιπιείων, Κορισίων, Παρελίων, Παλαιοκαστριτών, Λευκιμμάτων, Φαιάκων, Θιναλίου, Εσπερίων, Αχιλλείων, Αγίου Γεωργίου, Κοινότητα Οθωνών, Κοινότητα Μαθρακίου και Κοινότητα Ερεικούσσης.

Πίνακας 8-4: Οικονομικά ενεργός πληθυσμός Περιφέρειας Ιονίων Νήσων και Δήμου Κέρκυρας κατά το έτος 2011 (Πηγή: ΕΛ.ΣΤΑΤ.)

	Οικονομικώς ενεργοί							Οικονομικώς μη ενεργοί
	Σύνολο	Απασχολούμενοι				Άνεργοι		
		Σύνολο	Πρωτογενής Τομέας	Δευτερογενής Τομέας	Τριτογενής Τομέας			
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ	207.855	88.693	73.350	6.898	10.574	55.878	15.343	119.162
Π.Ε. ΚΕΡΚΥΡΑΣ	104.371	44.762	36.477	2.510	4.787	29.180	8.285	59.609
Τ. ΔΗΜΟΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ	102.071	43.773	35.594	2.374	4.655	28.565	8.179	58.298
ΔΗΜΟΣ ΠΑΞΩΝ	2.300	989	883	136	132	615	106	1.311

Ωστόσο, αξιόλογα είναι τα συμπεράσματα που βγαίνουν από την ανάλυση των οικονομικών στοιχείων της προηγούμενης απογραφής του 2001, τα οποία διατίθενται σε επίπεδο Δήμου. Συνεπώς, υπάρχει μια καλύτερη εικόνα για το Δήμο Παλαιοκαστριτών, μιας και δε δημοσιεύονται τα αντίστοιχα στοιχεία σε αυτό το επίπεδο αυτοδιοίκησης για την απογραφή του 2011.

Συγκεκριμένα, για αυτή την περίοδο, όσον αφορά στη Δημοτική Ενότητα Παλαιοκαστριτών, το ποσοστό 41% περίπου του συνόλου των οικονομικά ενεργών εργαζόταν (1.753 άτομα). Όπως αναλύθηκε στην ενότητα 8.7.2 (βλ. Πίνακας 8.3) , ο τομέας με τους περισσότερους απασχολούμενους ήταν ο τριτογενής, ακολουθούσε ο πρωτογενής και τέλος οι λιγότεροι εργαζόμενοι απασχολούνταν στον δευτερογενή-μεταποιητικό τομέα. Οι άνεργοι (182 άτομα) έφταναν το ποσοστό 10,4% του συνόλου των οικονομικώς ενεργών κατοίκων.

8.7.4. Επίπεδο διαβίωσης

Η Περιφέρεια Ιονίων Νήσων για το 2016 (σύμφωνα με προσωρινά στοιχεία της ΕΛ.ΣΤΑΤ.), ως προς το κατά κεφαλήν Ακαθάριστο Εγχώριο Προϊόν (Α.Ε.Π.) κατέχει

την τρίτη επίδοση μεταξύ των Περιφερειών της χώρας, έπειτα από την Αττική και την Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου. Κατά το 2016, το κατά κεφαλήν ΑΕΠ της χώρας ανήλθε στα 16.378€ , ενώ το αντίστοιχο μέγεθος για την ίδια χρονική περίοδο για την Περιφέρεια Ιονίων Νήσων ανήλθε σε 15.182€, παρουσιάζοντας μικρή ανοδική τάση σε σχέση με το 2015 που βρισκόταν στα 16.381€ και 15.143€ αντίστοιχα. Το κατά κεφαλήν ΑΕΠ της Περιφερειακής Ενότητας Κέρκυρας για το έτος 2016 ανερχόταν σε 15.048€ και για το 2015 στα 15.031€, όπου ήταν χαμηλότερο τόσο από το μέσο όρο της χώρας όσο και από το κατά κεφαλήν ΑΕΠ της Περιφέρειας. Να σημειωθεί ότι δεν υπάρχουν διαθέσιμα στοιχεία προς αξιοποίηση, από τη Στατιστική Υπηρεσία, για το κατά κεφαλήν ΑΕΠ σε μικρότερη βαθμίδα, αυτή της Δημοτικής Ενότητας. Οι διαφορές που υπάρχουν μεταξύ Κέρκυρας και Δημοτικής Ενότητας Παλαιοκαστριτών είναι έντονες και με εντελώς διαφορετικό οικονομικό προσανατολισμό.

Σύμφωνα με το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Δήμου Κέρκυρας 2014-2019⁴⁰, το ποσοστό συμμετοχής του ΑΕΠ της Περιφερειακής Ενότητας Κέρκυρας στο συνολικό ΑΠΕ της χώρας παρέμεινε σταθερό (0,8%-0,9%). Επίσης, το ίδιο σταθερό παρέμεινε και το ποσοστό συμμετοχής της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων στο ΑΕΠ της χώρας (1,8%).

8.8. Τεχνικές υποδομές

8.8.1. Υποδομές μεταφορών

Θαλάσσιες μεταφορές

Εντός του Κόλπου Αλύπας Παλαιοκαστρίτσας βρίσκεται το υπό εξέταση καταφύγιο τουριστικών σκαφών, δυναμικότητας 103 σκαφών.

Στην ευρύτερη περιοχή μελέτης και συγκεκριμένα στο βορειοδυτικό άκρο του νησιού της Κέρκυρας, βρίσκεται το αλιευτικό καταφύγιο Αγ. Στεφάνος Αυλιωτών δυναμικότητας 45 σκαφών⁴¹. Σύμφωνα με το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Δήμου Κέρκυρας 2014-2019⁴², η σύνδεση της περιοχής του Αγίου Στεφάνου με τα νησιά Οθωνοί, Ερείκουσα και Μαθράκι πραγματοποιείται με 2-3 δρομολόγια εβδομαδιαίως καθ' όλη τη διάρκεια του έτους.

⁴⁰ Δήμος Κέρκυρας, Τμήμα Προγραμματισμού & Ανάπτυξης Δήμου Κέρκυρας. Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Δήμου Κέρκυρας 2014-2019.

⁴¹ Δήμος Κέρκυρας, Τμήμα Προγραμματισμού & Ανάπτυξης Δήμου Κέρκυρας. Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Δήμου Κέρκυρας 2014-2019.

⁴² Δήμος Κέρκυρας, Τμήμα Προγραμματισμού & Ανάπτυξης Δήμου Κέρκυρας. Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Δήμου Κέρκυρας 2014-2019.

Όσον αφορά τις βασικές λιμενικές υποδομές στο Δήμο Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων, ο Λιμένας Κέρκυρας είναι το κεντρικό λιμάνι του νησιού και βρίσκεται στο νοτιοανατολικό άκρο της ευρείας κόλπωσης που σχηματίζουν οι ανατολικές ακτές της Κέρκυρας, καταλαμβάνοντας το μεγαλύτερο μέρος των βορείων παραλιών της πόλης. Συγκεκριμένα, το λιμάνι της Κέρκυρας συνδέει την Κέρκυρα με την Ηγουμενίτσα, την Πάτρα, την Ιταλία και την Αλβανία⁴³. Το ανατολικό τμήμα του λιμένα εξυπηρετεί τον ελλιμενισμό μικρών σκαφών (τουριστικών, ημεροπλοίων, σκαφών Λιμενικού Σώματος και Πολεμικού Ναυτικού, αλιευτικών κ.α.). Το δυτικό τμήμα του λιμένα εξυπηρετεί το σύνολο των μεγάλων πλοίων που προσεγγίζουν στον λιμένα. Τα σκάφη αυτά είναι αφ' ενός τα Ε/Γ-Ο/Γ των ακτοπλοϊκών γραμμών Ελλάδας-Ιταλίας, Ελλάδας-Αλβανίας και τα μικρότερα Ε/Γ-Ο/Γ ανοικτού ή κλειστού τύπου που εκτελούν δρομολόγια εσωτερικού (Κέρκυρα-Ηγουμενίτσα, Κέρκυρα-Πάτρα) και αφ' ετέρου τα κρουαζιερόπλοια.

Επίσης, σημαντικές υποδομές του δικτύου θαλάσσιων μεταφορών του Δήμου αποτελούν τα λιμάνια στα Διαπόντια νησιά τα οποία εξυπηρετούν την τοπική συγκοινωνία και τις ανάγκες των αλιευτικών, τουριστικών σκαφών.⁴⁴ Ακόμη, στο ανατολικό τμήμα του Δήμου Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων έχει κατασκευαστεί η Μαρίνα Γουβιών δυναμικότητας 1.235 σκαφών με όλες τις απαραίτητες υποδομές για τα ελλιμενιζόμενα σκάφη. Η Μαρίνα Γουβιών απέχει 7km από την πόλη της Κέρκυρας και τον Κεντρικό Αερολιμένα «Ιωάννης Καποδίστριας».⁴⁵ Στα πλαίσια ανάπτυξης του δικτύου θαλάσσιων μεταφορών του Δήμου, έχει δρομολογηθεί η κατασκευή υδατοδρομίων για τη λειτουργία υδροπλάνων, τα οποία θα συνδέουν την Κέρκυρα με τα Ιωάννινα, την Πάτρα και τα υπόλοιπα νησιά του Ιονίου αλλά και με προορισμούς της ευρύτερης περιοχής της Αδριατικής⁴⁶.

Στον Όρμο Λευκίμμης απαντώνται πολλά αγκυροβόλια και λιμένες εδώ και πολλές δεκαετίες, με κυριότερο αυτόν της Λευκίμμης, από όπου υπάρχει ακτοπλοϊκή σύνδεση

⁴³ Δήμος Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων, Τμήμα Προγραμματισμού & Ανάπτυξης Δήμου Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων. Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Δήμου Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων 2020-2023.

⁴⁴ Δήμος Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων, Τμήμα Προγραμματισμού & Ανάπτυξης Δήμου Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων. Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Δήμου Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων 2020-2023.

⁴⁵ Δήμος Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων, Τμήμα Προγραμματισμού & Ανάπτυξης Δήμου Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων. Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Δήμου Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων 2020-2023.

⁴⁶ Δήμος Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων, Τμήμα Προγραμματισμού & Ανάπτυξης Δήμου Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων. Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Δήμου Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων 2020-2023.

με την Ηγουμενίτσα με Ε/Γ-Ο/Γ πλοία ανοικτού τύπου. Επίσης, στην περιοχή των Αλυκών, βορειότερα του Λιμένα Λευκίμμης, ο μικρός λιμένας Μώλος έχει δρομολόγια προς Ηγουμενίτσα και Πλαταριά. Στις βόρειες ακτές του νησιού και συγκεκριμένα στην περιοχή της Κασσιόπης (στην θέση Ημερολιά), εντοπίζεται λιμένας μικρής δυναμικότητας. Υπάρχουν, ακόμη, μικρότεροι λιμενίσκοι και αγκυροβόλια σε προστατευμένους όρμους του νησιού, όπου ελλιμενίζονται μόνιμα κυρίως αλιευτικά σκάφη (Αγ. Σπυρίδων, Αγ. Γεώργιος, Αγ. Στέφανος, Σιδάρι, Ρόδα, Κασσιόπη, Περιβόλι, Πετριπή, Νησάκι, Μπούκαρη, Ασπρακερή). Κατά τη θερινή περίοδο καταπλέει και σε αυτούς μεγάλος αριθμός σκαφών αναψυχής, ωστόσο οι προσφερόμενες εξυπηρετήσεις είναι υποτυπώδεις και οι διαθέσιμοι χώροι ελλιμενισμού ανεπαρκείς.

Ακόμη, στο νησί υπάρχουν, οι εξής τουριστικοί λιμένες:

- Καταφύγιο τουριστικών σκαφών στις Μπενίτσες, δυναμικότητας 88 σκαφών, που βρίσκεται στην ανατολική ακτή του νησιού νότια της Πόλης της Κέρκυρας

Υπό κατασκευή βρίσκεται το καταφύγιο τουριστικών σκαφών Σπηλιάς, στην περιοχή του Λιμένα Κέρκυρας.

Ενώ έχουν χωροθετηθεί, αλλά δεν έχουν ακόμη υλοποιηθεί οι εξής λιμένες εξυπηρέτησης σκαφών αναψυχής:

- Μαρίνα mega-yacht Λιμένα Κέρκυρας,
- Τουριστική Λιμενική Εγκατάσταση στην Κασσιόπη,
- Καταφύγιο τουριστικών σκαφών στη θέση Πεντάτι.

Χερσαίες μεταφορές

Οι δύο βασικοί οδικοί άξονες του Δήμου Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων είναι η Εθνική Οδός Κέρκυρας-Παλαιοκαστρίτσας και η Εθνική Οδός Κέρκυρας-Γύρος Αχιλλείου⁴⁷. Η πρώτη είναι αυτή που κατευθύνεται στο βόρειο τμήμα του νησιού, καταλήγοντας στην Παλαιοκαστρίτσα, όπου βρίσκεται το καταφύγιο τουριστικών σκαφών Αλύπα Παλαιοκαστρίτσας, και συνδέει την πόλη της Κέρκυρας με την Παλαιοκαστρίτσα. Η πρόσβαση στο καταφύγιο τουριστικών σκαφών γίνεται μέσω του τοπικού οδικού δικτύου του οικισμού της Παλαιοκαστρίτσας.

Εναέριες μεταφορές

⁴⁷ Δήμος Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων, Τμήμα Προγραμματισμού & Ανάπτυξης Δήμου Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων. Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Δήμου Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων 2020-2023.

Ο Κρατικός Αερολιμένας Κέρκυρας «Ιωάννης Καποδίστριας», ο οποίος λειτουργεί από το 1949 και αποτελεί Διεθνή από το 1972⁴⁸, βρίσκεται σε απόσταση 3km περίπου νοτιοδυτικά της πόλης της Κέρκυρας. Συνδέεται αεροπορικώς με την Αθήνα, τη Θεσσαλονίκη, καθώς και με άλλα Ιόνια νησιά, ενώ διεξάγονται και απευθείας πτήσεις charter από το εξωτερικό. Η οδική απόσταση μεταξύ του οικισμού της Παλαιοκαστρίτσας και του αεροδρομίου Κέρκυρας είναι περίπου 23km μέσω της Εθνικής Οδού Κέρκυρας-Παλαιοκαστρίτσας.

Τουριστικές υποδομές

Συνολικά, στο Δήμο Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων υπάρχουν 21.644 κλίνες σε ξενοδοχεία, 15.922 κλίνες σε ενοικιαζόμενα δωμάτια-διαμερίσματα και 3.000 καταλύματα Airbnb⁴⁹.

Συγκεκριμένα, ο οικισμός της Παλαιοκαστρίτσας αποτελεί δημοφιλή τουριστικό προορισμό, διαθέτοντας επαρκή αριθμό τουριστικών καταλυμάτων και χώρων εστίασης για την εξυπηρέτηση των τουριστών που φθάνουν στον οικισμό είτε μέσω του οδικού είτε μέσω του θαλάσσιου δικτύου. Επίσης, δυτικά του καταφυγίου στο χερσαίο χώρο που διαχωρίζει τον κόλπο Αγίου Σπυριδώνος και τον κόλπο Αγίου Πέτρου εντοπίζεται ιδιωτικός χώρος στάθμευσης για την εξυπηρέτηση των επισκεπτών της περιοχής κυρίως κατά τη θερινή περίοδο. Η ύπαρξη του καταφυγίου τουριστικών σκαφών Αλύπας Παλαιοκαστρίτσας, ενισχύει τον τουριστικό χαρακτήρα της περιοχής και αυξάνει τις ανάγκες για την κατασκευή τουριστικών υποδομών.

⁴⁸ Δήμος Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων, Τμήμα Προγραμματισμού & Ανάπτυξης Δήμου Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων. Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Δήμου Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων 2020-2023.

⁴⁹ Δήμος Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων, Τμήμα Προγραμματισμού & Ανάπτυξης Δήμου Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων. Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Δήμου Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων 2020-2023.



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Λιμενικές εγκαταστάσεις αρμοδιότητας Ο.Λ.Κ.Ε. Α.Ε. σύμφωνα με την Απόφαση ΥΝΑ 8322.11/04/2014
- Λιμενικές εγκαταστάσεις εκτός αρμοδιότητας Ο.Λ.Κ.Ε. Α.Ε. ή εκτός Απόφασης ΥΝΑ 8322.11/04/2014

Σχήμα 8.9: Βασικές υφιστάμενες υποδομές μεταφορών της ευρύτερης περιοχής (Υπόβαθρο: Google Earth) (Πηγή: «Μελέτη αξιολόγησης των 33 λιμενικών εγκαταστάσεων του Νομού Κέρκυρας που ανήκουν στην αρμοδιότητα του ΟΛΚΕ Α.Ε., MARNET Α.Τ.Ε., Φεβρουάριος 2017 & ίδια επεξεργασία)

8.8.2. Συστήματα περιβαλλοντικών υποδομών

Η αποκομιδή των αστικών στερεών απορριμμάτων στην περιοχή μελέτης και στο σύνολο του Δήμου Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων γίνεται από τις αρμόδιες υπηρεσίες καθαριότητας του Δήμου και στη συνέχεια μεταφέρονται στον Σταθμό Μεταφόρτωσης Απορριμμάτων Κοζάνης (ΣΜΑ Κοζάνης). Επίσης, στο Δήμο και ειδικότερα στην περιοχή μελέτης έχουν τοποθετηθεί μπλέ κάδοι για τη συλλογή των ανακυκλώσιμων υλικών τα οποία μεταφέρονται στο Κέντρο Διαλογής και Ανακύκλωσης Υλικών (Κ.Δ.Α.Υ. Κέρκυρας)⁵⁰.

Ο οικισμός της Παλαιοκαστρίτσας δεν διαθέτει αποχετευτικό δίκτυο με αποτέλεσμα να εξυπηρετείται από απορροφητικούς-σηπτικούς βόθρους⁵¹.

8.8.3. Δίκτυα κοινής ωφέλειας

Ο Δήμος Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων, στον οποίο ανήκει και η περιοχή μελέτης, ηλεκτροδοτείται από το δίκτυο της Δ.Ε.Η. μέσω υποβρύχιων καλωδίων τα οποία συνδέονται στο σύστημα μεταφοράς ενέργειας της Ηπειρωτικής Ελλάδας με τη Βόρεια Κέρκυρα⁵². Ο οικισμός της Παλαιοκαστρίτσας ηλεκτροδοτείται μέσω του χερσαίου δικτύου διανομής ηλεκτρικής ενέργειας.

Η Παλαιοκαστρίτσα διαθέτει δίκτυο ύδρευσης, το οποίο τροφοδοτείται κυρίως από γεωτρήσεις, πηγάδια ή δεξαμενές ομβρίων. Ακόμη, η τηλεπικοινωνία στην περιοχή μελέτης εξυπηρετείται από αυτόματο ψηφιακό τηλεφωνικό δίκτυο του Ο.Τ.Ε., από τα δίκτυα κινητής τηλεφωνίας και υπάρχει πρόσβαση στο διαδίκτυο⁵³.

8.9. Ανθρωπογενείς πιέσεις στο περιβάλλον

Οι αστικές και βιομηχανικές δραστηριότητες είναι περιορισμένες στο Δήμο Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων και κατ' επέκταση στην περιοχή μελέτης, γεγονός το οποίο οδηγεί στο συμπέρασμα ότι δεν υφίστανται ανθρωπογενείς πιέσεις στο

⁵⁰ Δήμος Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων, Τμήμα Προγραμματισμού & Ανάπτυξης Δήμου Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων. Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Δήμου Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων 2020-2023.

⁵¹ Δήμος Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων, Τμήμα Προγραμματισμού & Ανάπτυξης Δήμου Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων. Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Δήμου Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων 2020-2023.

⁵² Δήμος Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων, Τμήμα Προγραμματισμού & Ανάπτυξης Δήμου Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων. Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Δήμου Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων 2020-2023.

⁵³ Δήμος Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων, Τμήμα Προγραμματισμού & Ανάπτυξης Δήμου Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων. Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Δήμου Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων 2020-2023.

περιβάλλον. Σύμφωνα με το «Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Δήμου Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων 2020-2023»⁵⁴, το φυσικό περιβάλλον του Δήμου βρίσκεται σε εξαιρετική κατάσταση και χρήζει ιδιαίτερης αξίας, καθώς διαθέτει ποικίλα οικοσυστήματα και εκτεταμένη φυσική ακτογραμμή. Ωστόσο, η έντονη τουριστική δραστηριότητα στο Δήμο τείνει ολοένα και περισσότερο να ασκεί πιέσεις στο φυσικό περιβάλλον, κυρίως κατά τους θερινούς μήνες που ο πληθυσμός σχεδόν τριπλασιάζεται σε σχέση με το μόνιμο πληθυσμό.

Όπως αναφέρθηκε και στην ενότητα 8.5.1, εντός του κόλπου Αλύπας Παλαιοκαστρίτσας και στην ευρύτερη περιοχή μελέτης πίεση ασκούν σήμερα κυρίως η ναυσιπλοΐα, η αλιεία και η τουριστική δραστηριότητα κατά τους θερινούς μήνες. Ωστόσο, οι δραστηριότητες αυτές δεν έχουν προκαλέσει ουσιαστική υποβάθμιση των χαρακτηριστικών του φυσικού περιβάλλοντος, της πανίδας και χλωρίδας της ευρύτερης περιοχής. Επιπλέον, η κυκλοφοριακή κίνηση, ακόμη και τους θερινούς μήνες οπότε η τουριστική κίνηση είναι αυξημένη, είναι ιδιαίτερα μικρή και επομένως δεν παρατηρείται επιβάρυνση της ατμόσφαιρας και του ακουστικού περιβάλλοντος.

8.10. Ατμοσφαιρικό περιβάλλον - Ποιότητα αέρα

Οι κύριες πηγές ατμοσφαιρικής ρύπανσης στην Κέρκυρα είναι η οδική κυκλοφορία, η λειτουργία του αεροδρομίου, των λιμανιών, οι κεντρικές θερμάνσεις, καθώς και η υπάρχουσα βιομηχανική δραστηριότητα. Ωστόσο, οι παραπάνω δραστηριότητες δεν δημιουργούν σημαντική επιβάρυνση στην ποιότητα της ατμόσφαιρας του νησιού. Συγκεκριμένα, οι βιομηχανίες στην περιοχή είναι περιορισμένης δραστηριότητας, καθώς εξυπηρετούν κυρίως τις τοπικές αγορές της περιφέρειας⁵⁵.

Όσον αφορά στην άμεση και στην ευρύτερη περιοχή μελέτης, οι οικιστικές, τουριστικές λειτουργίες και οι διάφορες παραγωγικές δραστηριότητες δεν προκαλούν αξιόλογη ατμοσφαιρική ρύπανση. Η αύξηση της οδικής κυκλοφορίας κατά τους θερινούς μήνες δεν οδηγεί στην υπέρβαση των επιτρεπτών συγκεντρώσεων των ατμοσφαιρικών ρύπων. Επίσης, οι σχετικές με τα σκάφη αέριες εκπομπές είναι αμελητέες λόγω του τύπου των μηχανών τους.

⁵⁴ Δήμος Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων, Τμήμα Προγραμματισμού & Ανάπτυξης Δήμου Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων. Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Δήμου Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων 2020-2023.

⁵⁵ Δήμος Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων, Τμήμα Προγραμματισμού & Ανάπτυξης Δήμου Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων. Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Δήμου Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων 2020-2023.

Σημειώνεται ότι σύμφωνα με τα δημοσιευμένα δεδομένα στη Διαδικτυακή Πύλη Γεωχωρικών Πληροφοριών Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας (ΥΠΕΝ)⁵⁶, η ευρύτερη περιοχή μελέτης δε βρίσκεται σε τμήμα ζωνών όπου έχει εκτιμηθεί αυξημένη συγκέντρωση ατμοσφαιρικών ρύπων. Συγκεκριμένα, δίνονται οι παρακάτω τιμές:

1. διοξείδιο του θείου - SO₂: <24 υπερβάσεων της ωριαίας οριακής τιμής 350 μg/m³ (που εμπίπτει εντός των θεσμοθετημένων ορίων για την προστασία της υγείας του ανθρώπου)
2. διοξείδιο του αζώτου - NO₂: μέση ετήσια τιμή <26 μg/m³(που πληροί τα θεσμοθετημένα όρια για την προστασία της υγείας του ανθρώπου)
3. αιωρούμενα σωματίδια PM 10: μέση ετήσια τιμή μεταξύ 20 και 28 μg/m³ (που πληροί τα θεσμοθετημένα όρια για την προστασία της υγείας του ανθρώπου)
4. όζον - O₃: >25 υπερβάσεων της μέγιστης ημερήσιας θωρης οριακής τιμής 120μg/m³ (υπέρβαση των θεσμοθετημένων τιμών-στόχων για την προστασία της υγείας του ανθρώπου)
5. μονοξείδιο άνθρακα – CO: μέγιστη ετήσια τιμή των μέγιστων ημερήσιων θώρων <5mg/m³ (που πληροί τα θεσμοθετημένα όρια για την προστασία της υγείας του ανθρώπου)
6. βενζόλιο (Benzene): μέση ετήσια τιμή < 2 μg/m³ (που εμπίπτει εντός των θεσμοθετημένων ορίων για την προστασία της υγείας του ανθρώπου)
7. Βενζοπυρένιο (BaP): μέση ετήσια τιμή <0,4 ng/m³ (που δεν υπερβαίνει τη θεσμοθετημένη τιμή-στόχου του 1 ng/m³)

8.11. Ακουστικό περιβάλλον και δονήσεις

Όσον αφορά στο ακουστικό περιβάλλον της περιοχής μελέτης, χαρακτηρίζεται από χαμηλά επίπεδα θορύβου και γενικότερα απουσία ηχορύπανσης. Ορισμένες ανθρωπογενείς δραστηριότητες προκαλούν κατά περιόδους ιδιαίτερα μικρής κλίμακας επιβάρυνση σε αυτό. Οι δραστηριότητες αυτές σχετίζονται κυρίως με την κυκλοφοριακή κίνηση κατά τη θερινή τουριστική περίοδο, με τις συνήθεις ήπιες οικιστικές δραστηριότητες και σε πολύ μικρή ένταση και εμβέλεια με την κίνηση της ναυσιπλοΐας που λαμβάνει χώρα στο καταφύγιο τουριστικών σκαφών Αλύπας Παλαιοκαστρίτσας.

⁵⁶<http://mapsportal.ypen.gr> -Οκτώβριος 2019– Τα δεδομένα προέκυψαν από την εφαρμογή φωτοχημικού μοντέλου στο πλαίσιο του έργου "Επικαιροποίηση της χαρτογραφικής απεικόνισης της ατμοσφαιρικής ρύπανσης μέσω της καταγραφής ατμοσφαιρικών εκπομπών των πηγών και ανάπτυξης κατάλληλου υπολογιστικού εργαλείου" (2012), που χρηματοδοτήθηκε από το ΕΠΠΕΡΑΑ 2007-2013 του ΕΣΠΑ.

Λόγω της υφιστάμενης σχετικά καλής κατάστασης του ακουστικού περιβάλλοντος και των μακροχρόνιων δραστηριοτήτων αστικού, τουριστικού και ήπιου λιμενικού χαρακτήρα εκτιμάται ότι διαχρονικά το ακουστικό περιβάλλον της ευρύτερης περιοχής δεν υφίσταται ουσιαστικές μεταβολές ως προς τα επίπεδα θορύβου και οι τάσεις εξέλιξης σε αυτόν τον τομέα είναι σταθερές.

Επίσης, στην περιοχή μελέτης δεν εντοπίζονται πιέσεις από τη δημιουργία και μετάδοση δονήσεων.

8.12. Ηλεκτρομαγνητικά πεδία

Οι βασικές πηγές ηλεκτρομαγνητικών πεδίων σε μία κατοικημένη περιοχή, όπως ο οικισμός της Παλαιοκαστρίτσας, ενδέχεται να είναι οι εναέριες γραμμές μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας, οι κεραίες τηλεφωνίας, τα ραντάρ και η κινητή και ασύρματη σταθερή τηλεφωνία. Λόγω της φύσης του εξεταζόμενου έργου (λιμενικό έργο) δεν κρίνεται σκόπιμο να αναλυθεί η υφιστάμενη κατάσταση του ηλεκτρομαγνητικού υποβάθρου.

8.13. Ύδατα

8.13.1. Σχέδια διαχείρισης

Όσον αφορά στα ειδικά σχέδια διαχείρισης, για την ευρύτερη περιοχή των Ιονίων Νήσων ισχύει το Σχέδιο Διαχείρισης των Λεκανών Απορροής Ποταμών του Υδατικού Διαμερίσματος Ηπείρου EL05, του οποίου η ισχύουσα αναθεώρηση εγκρίθηκε αρχικά με την υπ' αριθμ. Ε.Γ. οικ. 907 απόφαση της Εθνικής Επιτροπής Υδάτων (Φ.Ε.Κ. 4664/Β/29.12.2017). Επίσης, για το σύνολο των νησιών του Ιονίου έχει εγκριθεί το Σχέδιο Διαχείρισης Κινδύνων Πλημμύρας των Λεκανών Απορροής Ποταμών του Υδατικού Διαμερίσματος Ηπείρου με την υπ' αριθμ. ΥΠΕΝ/ΓρεΓΥ/41368/326/29.06.2018 απόφαση της Εθνικής Επιτροπής Υδάτων (Φ.Ε.Κ. 2684/Β/06.07.2018).

Οι προβλέψεις των Σχεδίων, καθώς και η συμβατότητα του εξεταζόμενου έργου και των δραστηριοτήτων που λαμβάνουν χώρα σε αυτό παρουσιάζονται αναλυτικά στην ενότητα 5.2.3.

8.13.2. Επιφανειακά ύδατα

Σύμφωνα με το Σχέδιο Διαχείρισης των Λεκανών Απορροής Ποταμών του Υδατικού Διαμερίσματος Ηπείρου, η περιοχή μελέτης βρίσκεται εντός της Λεκάνης Απορροής Κέρκυρας - Παξών (EL0534), η οποία περιλαμβάνει ποτάμια, λιμναία και παράκτια υδάτινα σώματα.

Ποτάμια – Λίμνες – Μεταβατικά ύδατα

Όπως προαναφέρθηκε, σύμφωνα με το Αναθεωρημένο Σχέδιο Διαχείρισης των Λεκανών Απορροής Ποταμών του Υδατικού Διαμερίσματος Ηπείρου (βλ. ενότητα 5.2.3), στην άμεση περιοχή μελέτης δεν περιλαμβάνονται σημαντικά ποτάμια σώματα, γεγονός που συμφωνεί με τα δεδομένα του βασικού υδρογραφικού δικτύου της Εθνικής Τράπεζας Υδρολογικής και Μετεωρολογικής Πληροφορίας (βλ. Σχήμα 8.10).



Σχήμα 8.10: Βασικό υδρογραφικό δίκτυο της ευρύτερης περιοχής (Πηγή: Υδροσκόπιο. Εθνική Τράπεζα Υδρολογικής και Μετεωρολογικής Πληροφορίας, <http://hydroscope.gr/>, Δεκέμβριος 2021)

Παράκτια - Θαλάσσια ύδατα

Τα ποιοτικά και οικολογικά χαρακτηριστικά της παράκτιας θαλάσσιας περιοχής παρουσιάζονται αναλυτικά στην ενότητα 5.2.3 (αναλυτική παρουσίαση του Σχεδίου Διαχείρισης των Λεκανών Απορροής Ποταμών του Υδατικού Διαμερίσματος Ηπείρου). Σύμφωνα με την παρουσίαση αυτή, τα ύδατα του Υ.Σ. «Δυτικές και Βόρειες Ακτές Κέρκυρας» χαρακτηρίζονται από καλή συνολική κατάσταση.

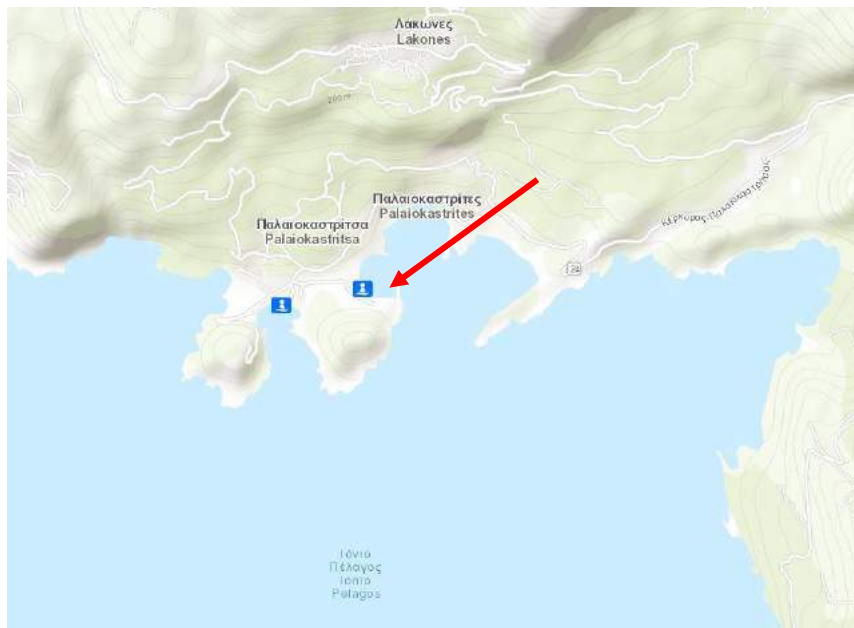
Στην ευρύτερη περιοχή μελέτης της Παλαιοκαστρίτσας στο βορειοδυτικό τμήμα του κλειστού Όρμου Αλύπα εντοπίζονται δύο ακτές κολύμβησης. Η πλησιέστερη ακτή, όπως προαναφέρεται, είναι η ακτή «Παλαιοκαστρίτσα Ανατολικά» (κωδικός ακτής GRBW059118039) η οποία εν μέρει βρίσκεται εντός της θαλάσσιας ζώνης του καταφυγίου. Το γεγονός αυτό καθιστά τη συνύπαρξη των δύο αυτών χρήσεων μερικώς προβληματική, αν και οι δύο αυτές λειτουργίες συνυπάρχουν εδώ και αρκετά χρόνια. Επίσης, σημαντικό είναι το γεγονός ότι η είσοδος των σκαφών στην λιμενολεκάνη του καταφυγίου πραγματοποιείται από τα βορειοανατολικά σε ικανή απόσταση από τα όρια της ακτής κολύμβησης με αποτέλεσμα να μην προκαλείται κίνδυνος για τους λουόμενους. Επιπρόσθετα, δυτικότερα της θέσης του καταφυγίου τουριστικών σκαφών στην Αλύπα εντοπίζεται η ακτή κολύμβησης «Παλαιοκαστρίτσα Δυτικά» (κωδικός ακτής GRBW059118061). Σύμφωνα με το μητρώο υδάτων, και οι δύο ακτές χαρακτηρίζονται από εξαιρετικής ποιότητας ύδατα⁵⁷.

Το θαλάσσιο και παράκτιο περιβάλλον της υπό μελέτη περιοχής δεν φέρει χαρακτηριστικά επιβάρυνσης από ιδιαίτερα σημαντικές φυσικές ή ανθρωπογενείς πιέσεις. Η περιοχή μελέτης εμφανίζει ήπια λιμενική και οικιστική δραστηριότητα, με αποτέλεσμα να μην υπάρχουν ουσιαστικά περιβαλλοντικές επιβαρύνσεις. Τα τελευταία χρόνια άλλωστε δεν έχουν μεταβληθεί ως προς την ένταση και την έκταση οι χρήσεις (κυρίως οικιστικές, τουριστικές) στην περιοχή μελέτης. Σε γενικές γραμμές, διαχρονικά δεν παρατηρούνται σημαντικές μεταβολές ως προς την ποιότητα των επιφανειακών υδάτων. Έτσι τα νερά στο θαλάσσιο περιβάλλον στην περιοχή του κόλπου Αλύπας είναι καλής ποιότητας, διατηρώντας τη φυσικότητα τους.

Το υπό εξέταση έργο υφίσταται στη σημερινή θέση και μορφή προ της σύνταξης του Σχεδίου Διαχείρισης των Λεκανών Απορροής Ποταμών του Υδατικού Διαμερίσματος Ηπείρου και η παρουσία και λειτουργία του έχει ληφθεί υπ' όψη σε αυτό. Επιπροσθέτως, η λειτουργία του καταφυγίου δεν έχει μεταβληθεί σε χαρακτήρα ούτε έχει εντατικοποιηθεί μετά τη σύνταξη του εν λόγω Σχεδίου. Περαιτέρω, σύμφωνα με την ανάλυση της ενότητας 9.13, αναφορικά με τις επιπτώσεις στα παράκτια ύδατα της περιοχής, η λειτουργία του υπό εξέταση καταφυγίου εκτιμάται ότι δεν προκαλεί υποβάθμιση της υφιστάμενης μέτριας κατάστασης των υδάτων. Άλλωστε, προκειμένου να αποφευχθεί η πρόκληση τυχόν επιβάρυνσης του υδάτινου περιβάλλοντος από τη λειτουργία του συνιστάται να εφαρμόζονται τα μέτρα αντιμετώπισης των περιβαλλοντικών επιπτώσεων που παρουσιάζονται στην ενότητα 10.12 και να

⁵⁷ Μητρώο ταυτοτήτων υδάτων κολύμβησης της Ελλάδας <http://www.bathingwaterprofiles.gr>, Ιούλιος 2022

τηρούνται αυστηρά οι περιβαλλοντικοί όροι που θα εγκριθούν για αυτό, καθώς επίσης και να εφαρμόζεται σχέδιο παρακολούθησης της ποιότητας του θαλασσινού νερού (monitoring) όπως αυτό παρουσιάζεται στην ενότητα 11. Έτσι, εκτιμάται ότι το καταφύγιο τουριστικών σκαφών στη ζώνη κόλπου Αλύπας Παλαιοκαστρίτσας (στο βαθμό που του αναλογεί εντός του Υ.Σ. «Δυτικές και Βόρειες Ακτές Κέρκυρας») θα λειτουργεί με περιβαλλοντικά βιώσιμο τρόπο συμβάλλοντας στο βαθμό του εφικτού στην προσπάθεια επίτευξης των στόχων της Οδηγίας Πλαίσιο 2000/60/ΕΚ για το εν λόγω παράκτιο Υ.Σ.



Σχήμα 8.11: Ακτές κολύμβησης στην ευρύτερη περιοχή μελέτης σύμφωνα με τα διαθέσιμα στοιχεία του Ευρωπαϊκού Πρακτορείου Περιβάλλοντος (Πηγή: <https://discomap.eea.europa.eu/Bathingwater/>, Δεκέμβριος 2021 και ίδια επεξεργασία)

Όσον αφορά στις χορηγηθείσες Γαλάζιες Σημαίες, για το έτος 2022 δεν χορηγήθηκε γαλάζια σημαία σε κάποια από τις προαναφερθείσες ακτές κολύμβησης⁵⁸.

⁵⁸<https://www.blueflag.gr/awards/2022-deltio-typou>, Ιούνιος 2022

Γενικά, σε κάθε περίπτωση, όπως προκύπτει και από την αναθεώρηση του Σχεδίου Διαχείρισης των Λεκανών Απορροής Ποταμών του Υδατικού Διαμερίσματος Ηπείρου (βλ. κεφάλαιο 5.2.3), η συνολική κατάσταση του παράκτιου υδάτινου σώματος στο οποίο ανήκουν τα ύδατα της περιοχής μελέτης είναι καλή.

8.13.3. Υπόγεια ύδατα

Τα υπό εξέταση έργα βρίσκονται στον παράκτιο και θαλάσσιο χώρο και δεν επηρεάζουν τα υπόγεια ύδατα. Συνεπώς, για την παρούσα μελέτη δεν κρίνεται αναγκαία η καταγραφή και ανάλυση της παραμέτρου των υπόγειων υδάτων.

8.14. Κυματικές συνθήκες – Ωκεανογραφικά χαρακτηριστικά – Ακτομηχανικά φαινόμενα

8.14.1. Κυματικές συνθήκες

Η θέση του καταφυγίου είναι εκτεθειμένη στους ανεμογενείς κυματισμούς βορειοδυτικής διεύθυνσεως. Τα υφιστάμενα έργα προστασίας (προσήμενος μώλος) προσφέρουν προστασία από τους ανωτέρω έντονους κυματισμούς.

8.14.2. Ωκεανογραφικά χαρακτηριστικά

Στην περιοχή μελέτης όπως και γενικότερα σε ολόκληρο το Ιόνιο πέλαγος, η κυριότερη συνιστώσα των θαλάσσιων ρευμάτων είναι η ανεμογενής. Ειδικά στα στενά μεταξύ των νησιών ή μεταξύ των νησιών και της ηπειρωτικής χώρας δημιουργούνται συχνά αρκετά ισχυρά ανεμογενή ρεύματα διαφόρων κατευθύνσεων. Σύμφωνα με τα στοιχεία γενικής κυκλοφορίας του Ιονίου Πελάγους⁵⁹ τα ρεύματα στην ευρύτερη θαλάσσια περιοχή του Βόρειου Ιονίου έχουν συνήθως ΝΑ προς Δ διεύθυνση και η ταχύτητά τους κυμαίνεται από 0,1 έως 0,5 κόμβους.

Το μέσο εύρος διακύμανσης της στάθμης της θάλασσας στην περιοχή μελέτης είναι μικρό και γενικά η επίδραση της παλίρροιας στην κίνηση των θαλασσίων μαζών είναι ασήμαντη. Σύμφωνα με τις μετρήσεις του παλιρροιομέτρου (για τη χρονική περίοδο 2004-2012) του Λιμένα Κέρκυρας, που είναι ο πλησιέστερος σταθμός μέτρησης της

⁵⁹Υδρογραφική Υπηρεσία Πολεμικού Ναυτικού. «Πλοηγός», Τόμος Α' Δυτικές Ακτές.

παλίρροιας στην περιοχή του έργου, τα παλίρροιακά μεγέθη στην ευρύτερη περιοχή μελέτης έχουν ως εξής:

- Μέγιστο εύρος: 0,42m
- Ελάχιστο εύρος: 0,01m
- Μέσο εύρος: 0,15m
- Επάλλαξη: 0,93m.

8.14.3. Ακτομηχανικά φαινόμενα

Τα υφιστάμενα λιμενικά έργα του καταφυγίου (κρηπιδωμένο μέτωπο, έργα προστασίας και διαμορφωμένη χερσαία περιοχή) έχουν πραγματοποιηθεί εδώ και αρκετές δεκαετίες. Συγκεκριμένα, το καταφύγιο έχει διαμορφωθεί επί των νοτίων ακτών του Όρμου Αλύπας, με τον προσήνεμο μώλο του να εκτείνεται σε επέκταση προς τα βόρεια της ανατολικής άκρας του όρμου, και χωρίς τα έργα του να καταλάβουν τμήμα της αμμώδους παραλίας που υπάρχει στον μυχό του Όρμου. Ο Όρμος Αλύπας καταλαμβάνει το δυτικό τμήμα της ευρύτερης κόλπωσης η οποία είναι κλειστή με άνοιγμα προς τα νοτιοδυτικά. Η γεωμετρία αυτή της κόλπωσης περιορίζει σε σημαντικό βαθμό την προσπίπτουσα στον Όρμο Αλύπας κυματική ενέργεια, εντούτοις υπό ορισμένες καιρικές συνθήκες στο κεντρικό τμήμα της κόλπωσης οι κυματισμοί είναι ιδιαίτερα έντονοι.

Σε κάθε περίπτωση με την κατασκευή του προσήνεμου μώλου του καταφυγίου, το νότιο τμήμα της παραλίας που βρίσκεται στη σκιά του μώλου κατέστη ακόμη λιγότερο εκτεθειμένο στους κυματισμούς, με αποτέλεσμα το πλάτος της παραλίας στη θέση αυτή να σταθεροποιηθεί και σε μικρό βαθμό να αυξηθεί με τα χρόνια. Συνέπεια της σταθεροποίησης αυτής, ήταν η μείωση του ούτως ή άλλως μικρού πλάτους του βόρειου τμήματος της παραλίας. Σημειώνεται πάντως ότι η μείωση αυτή του πλάτους του βόρειου τμήματος της παραλίας δεν προκάλεσε διάβρωση του παρακτίου μετώπου, καθώς όπισθεν αυτής η ακτή είναι βραχώδης. Γενικά, κατά μήκος μίας παραλίας, εποχιακά κατά τη διάρκεια του έτους, παρατηρείται μετακίνηση του ιζήματος κατά μήκος αυτής λόγω των αλλαγών του καιρού, πόσο μάλλον σε ένα όρμο όπως η Αλύπα που η στερεοπαροχή είναι μικρή και η προσπίπτουσα κυματική ενέργεια μειωμένη.

Με τις παρατηρήσεις αυτές συνάδει και η εξέλιξη της μορφής της παραλίας από τη σύγκριση των αεροφωτογραφιών 1945 (οπότε δεν είχε ακόμη κατασκευαστεί το καταφύγιο) και 2015-2016 (βλ. Σχήμα 8.23). Προ της κατασκευής των έργων του καταφυγίου (αεροφωτογραφία 1945), η παραλία στο μυχό του Όρμου Αλύπας

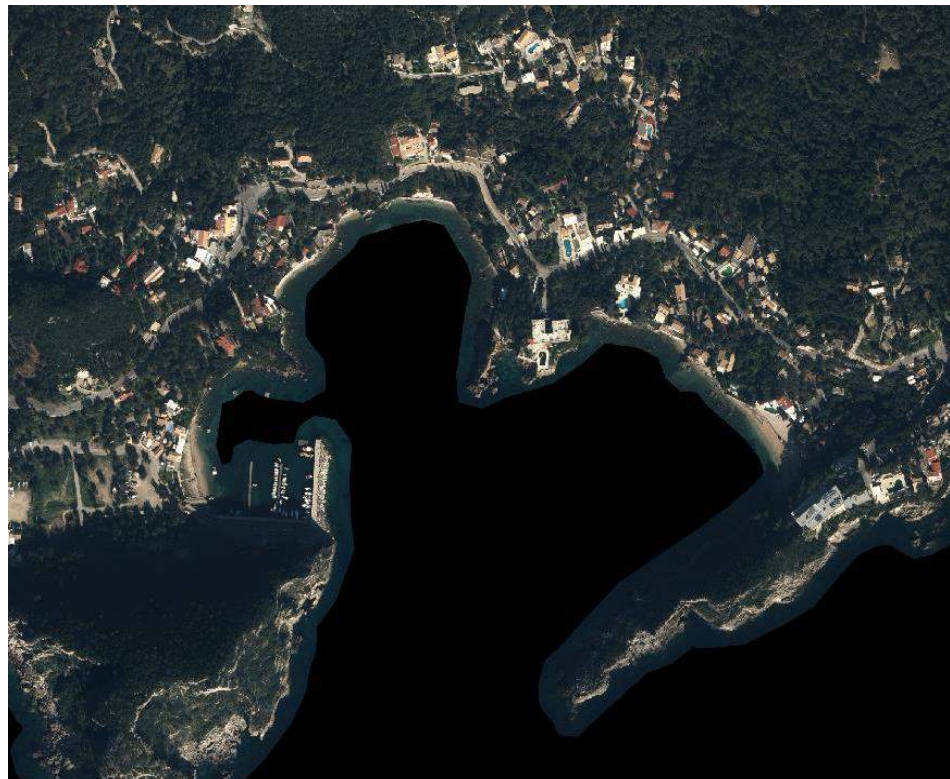
εκτεινόταν σε μεγαλύτερο μήκος, με το πλάτος της να είναι σαφώς μικρότερο στο βόρειο τμήμα της. Με την κατασκευή του καταφυγίου και την πάροδο του χρόνου (αεροφωτογραφία 2015-2016), η παραλία διαπλατύνθηκε στο νότιο της τμήμα, ενώ το πλάτος της παραλίας στο βόρειο της τμήμα μειώθηκε.

Όπως βέβαια προαναφέρθηκε, εποχιακές μικρομετατοπίσεις στο ίχνος της ακτογραμμής λόγω της εποχιακής εναλλαγής των κυματικών συνθηκών είναι αναμενόμενες.

1945



2015-2016



Σχήμα 8.12: Συγκριτική παράθεση αεροφωτογραφιών 1945 (αριστερά) και 2015-2016 (δεξιά) στην περιοχή του Κόλπου Αλύπας
(Πηγή: ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ Α.Ε. και ίδια επεξεργασία)

8.15. Κίνδυνοι για την ανθρώπινη υγεία, την πολιτιστική κληρονομιά ή/ και το περιβάλλον κυρίως λόγω ατυχημάτων ή καταστροφών

Μέχρι σήμερα δεν έχουν καταγραφεί στην περιοχή του έργου ατυχήματα ή καταστροφές που να έχουν προκαλέσει μεγάλης κλίμακας βλάβη στην ανθρώπινη υγεία, την πολιτιστική κληρονομιά και το περιβάλλον. Οι ανθρωπογενείς δραστηριότητες, οικιστική και λιμενική, στην περιοχή είναι ήπιες και δε σχετίζονται με κινδύνους σοβαρών ατυχημάτων ή καταστροφών. Επίσης, η σεισμική δραστηριότητα είναι μέτριας έντασης (η περιοχή μελέτης εντάσσεται στην κατηγορία σεισμικής επικινδυνότητας II).

Ειδικότερα σε ό,τι αφορά στην υφιστάμενη δραστηριότητα του Καταφυγίου Τουριστικών Σκαφών Αλύπας Παλαιοκαστρίτσας σημειώνεται ότι η ναυτιλιακή δραστηριότητα αυξάνει τις πιθανότητες ατυχηματικής και λειτουργικής ρύπανσης λόγω πυρκαγιάς, προσαράξεων, συγκρούσεων και βυθίσεων σκαφών. Η ναυτιλία δραστηριοποιείται μέσα σε ένα σημαντικό νομοθετικό πλαίσιο ασφαλείας και προστασίας του θαλασσίου περιβάλλοντος (SOLAS, MARPOL 75/78, SOPEP, IDG code), όπως επίσης και στα πλαίσια του ISO/ISM κώδικα ποιοτικής διαχείρισης της ναυτιλίας. Ήδη οι αυξημένες αρμοδιότητες των λιμενικών αρχών για ελέγχους των σκαφών που χρησιμοποιούν λιμενικές εγκαταστάσεις, έχουν συμβάλει στη μείωση των περιστατικών ατυχηματικής ή λειτουργικής ρύπανσης (βλ. ενότητα 6.7).

Σημειώνεται ότι μέχρι σήμερα στο Καταφύγιο Τουριστικών Σκαφών Αλύπας Παλαιοκαστρίτσας δεν έχει καταγραφεί σημαντικός αριθμός ναυτικών ατυχημάτων.

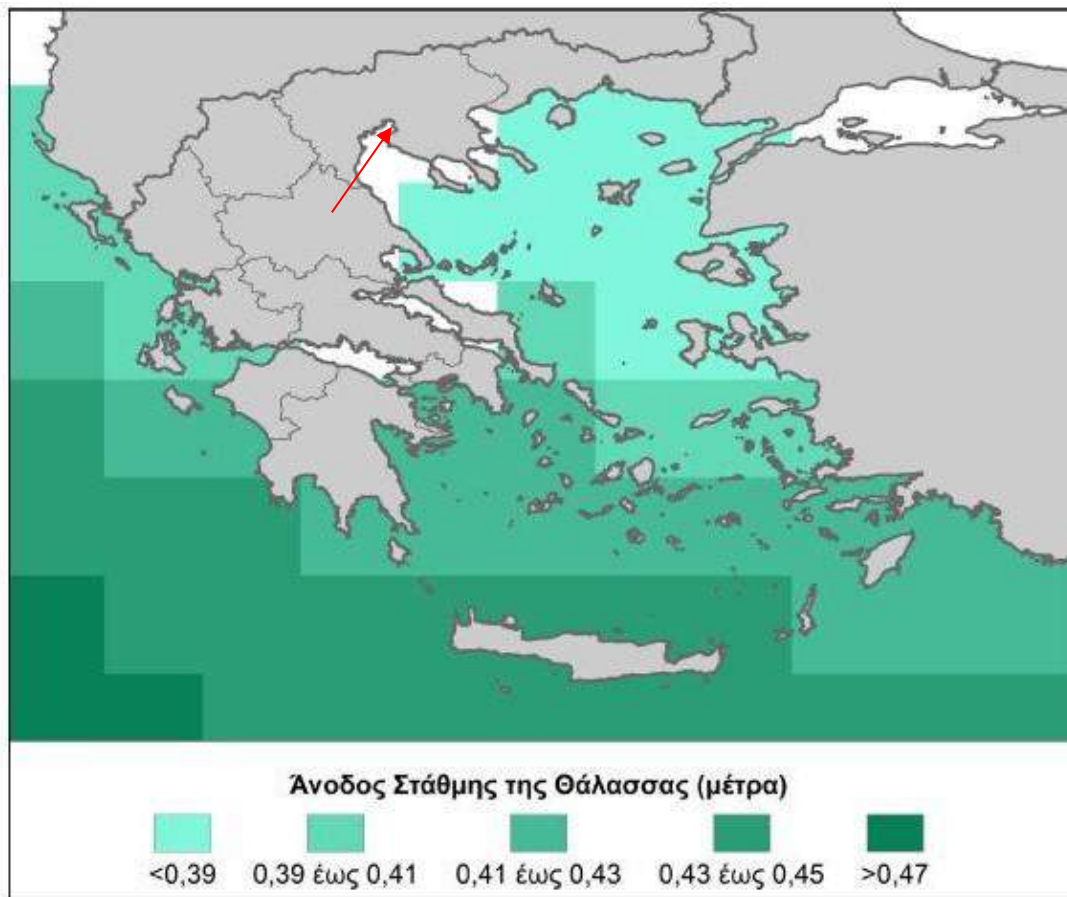
Σε ό,τι αφορά στο παγκόσμιο φαινόμενο της ανόδου της στάθμης της θάλασσας (Α.Σ.Θ.) λόγω της κλιματικής αλλαγής, σύμφωνα με μελέτη του Οργανισμού Έρευνας & Ανάλυσης διαNEOσις⁶⁰, στην περιοχή του Βορείου Ιονίου η άνοδος της στάθμης της θάλασσας εκτιμάται από 0,39m έως 0,41m μέχρι το έτος 2080 (βλ. Σχήμα 8.13).

Άλλωστε, σύμφωνα με το Σχέδιο Διαχείρισης Κινδύνων Πλημμύρας Λεκανών Απορροής Ποταμών του Υδατικού Διαμερίσματος Ηπείρου, η θέση του καταφυγίου δεν περιλαμβάνεται σε κάποια από τις περιοχές δυνητικά υψηλού κινδύνου πλημμύρας από τους μηχανισμούς πλημμύρας (βλ. ενότητα 5.2.3). Όπως αναφέρθηκε στην

⁶⁰διαNEOς.ις (Ιανουάριος 2021). «Οι επιπτώσεις της Κλιματικής Αλλαγής στη Ανάπτυξη», <https://www.dianeosis.org/>

ενότητα 5.2.3, στην ευρύτερη περιοχή της Παλαιοκαστρίτσας δεν έχουν σημειωθεί ιστορικά γεγονότα πλημμύρας.

Σύμφωνα με τη διεθνή βιβλιογραφία και τα πορίσματα της Διακυβερνητικής Επιτροπής για την Αλλαγή του Κλίματος (ICPP) ⁶¹, η κλιματική αλλαγή προκαλεί και εντατικοποίηση των ακραίων καιρικών φαινομένων (όπως πλημμυρών, καταιγίδων κλπ.). Για το λόγο αυτό είναι αναγκαία η ορθή προστασία της λιμενολεκάνης από έντονους κυματισμούς, γεγονός που εξασφαλίζεται από τον προσήνεμο μώλο ο οποίος εκτείνεται στα ανατολικά του καταφυγίου. Σημειώνεται ότι μέχρι σήμερα τα λιμενικά έργα δεν έχουν υποστεί ζημιές λόγω ακραίων καιρικών φαινομένων που χαρακτηρίστηκαν από έντονη κυματική δράση.



Σχήμα 8.13: Χωρική αποτύπωση της εκτιμώμενης ανόδου της στάθμης της θάλασσας (Πηγή: Εικόνα 46, διαΝΕΟσις (Ιούνιος 2017). «Οι επιπτώσεις της Κλιματικής Αλλαγής στην Ανάπτυξη»)

⁶¹IPCC, Intergovernmental panel on climate change (2018). «Global Warming of 1.5oC0». WMO, UNEP.

8.16. Τάσεις εξέλιξης του περιβάλλοντος (χωρίς το έργο)

8.16.1. Εκτίμηση των τάσεων εξέλιξης του περιβάλλοντος (χωρίς το έργο)

Οι τάσεις εξέλιξης του περιβάλλοντος χωρίς υλοποίηση νέων έργων, δηλαδή η εξέλιξη του με τη διατήρηση της υφιστάμενης κατάστασης όσον αφορά στις υποδομές, τη λειτουργία και γενικότερα τη δραστηριότητα του Καταφυγίου Τουριστικών Σκαφών Αλύπας Παλαιοκαστρίτσας (μηδενική λύση), είναι και το αντικείμενο της παρούσας μελέτης. Όπως αναλύεται στην παρούσα Μ.Π.Ε.:

- Γενικά από την πολυετή παρουσία και λειτουργία του καταφυγίου και την καλή οικολογική κατάσταση του θαλάσσιου περιβάλλοντος της άμεσης περιοχής μελέτης, συνάγεται ότι υπάρχει ισορροπία μεταξύ φυσικού περιβάλλοντος και ανθρωπογενών δραστηριοτήτων, κατάσταση που εκτιμάται ότι θα διατηρηθεί και μελλοντικά. Πέραν της κατάληψης τμήματος φυσικής ακτής στο παρελθόν από τα έργα του καταφυγίου για την κατασκευή κρηπιδωμάτων, το χερσαίο περιβάλλον δεν επηρεάζεται άμεσα από τη λειτουργία αυτού. Συνεπώς, συνολικά στο φυσικό περιβάλλον δεν προβλέπεται να σημειωθούν μελλοντικά δραστικές μεταβολές συγκριτικά με την παρούσα κατάσταση.
- Στους υπόλοιπους τομείς του περιβάλλοντος εκτιμάται ότι δε θα υπάρξει μελλοντικά αξιόλογη μεταβολή σε σχέση με τη σημερινή κατάσταση όπως αυτή παρουσιάστηκε στις προηγούμενες ενότητες του παρόντος κεφαλαίου, χωρίς βέβαια να εξετάζονται οι επιπτώσεις τυχόν άλλων νέων δραστηριοτήτων που ενδέχεται να αναπτυχθούν στην ευρύτερη περιοχή, αλλά και φαινομένων μεγάλης κλίμακας (π.χ. κλιματική αλλαγή).
- Στον κοινωνικο-οικονομικό τομέα, η λειτουργία του Καταφυγίου Τουριστικών Σκαφών Αλύπας Παλαιοκαστρίτσας επηρεάζει σημαντικά άμεσα και έμμεσα την ευρύτερη περιοχή. Το καταφύγιο αποτελεί βασική λιμενική υποδομή με δυναμικότητα 103 θέσεων ελλιμενισμού σκαφών αναψυχής, εξυπηρετώντας τόσο την περιοχή της Παλαιοκαστρίτσας όσο και την ευρύτερη περιοχή. Συνεπώς, η υφιστάμενη λειτουργία του καταφυγίου έχει θετική συμβολή στον κοινωνικό-οικονομικό τομέα για την περιοχή, καθώς εξυπηρετεί τις ανάγκες του πληθυσμού (μετακίνησης για λόγους αναψυχής), αλλά και την οικονομία της περιοχής (τουριστική κίνηση μέσω σκαφών αναψυχής).

Συνολικά η τάση εξέλιξης του περιβάλλοντος χωρίς υλοποίηση νέων έργων εκτιμάται ότι θα είναι ουδέτερου χαρακτήρα, χωρίς εντατικοποίηση των υφιστάμενων επιπτώσεων στο περιβάλλον και ταυτόχρονη συμβολή στη συγκράτηση του ντόπιου πληθυσμού και την υποστήριξη των οικονομικών δραστηριοτήτων.

8.16.2. Συνοπτική παρουσίαση των θεματικών διαχρονικών μεταβολών και τάσεων εξέλιξης του περιβάλλοντος

Στην παρούσα ενότητα παρουσιάζονται συνολικά οι θεματικές διαχρονικές μεταβολές και τάσεις εξέλιξης του περιβάλλοντος που καταγράφηκαν στις προηγούμενες ενότητες του παρόντος κεφαλαίου.

Συνολικά το φυσικό περιβάλλον παρουσιάζει σταθερή εξέλιξη στον χρόνο, χωρίς έντονες μεταβολές. Η ανθρώπινη παρουσία και ιδιαίτερα η εξέλιξη των λιμενικών δραστηριοτήτων και των αγροτικών, τουριστικών και οικιστικών λειτουργιών της περιοχής έχουν τοπικά επηρεάσει τα χαρακτηριστικά του φυσικού περιβάλλοντος, χωρίς όμως να μεταβάλλουν ουσιαστικά την κατάστασή του στην ευρύτερη περιοχή. Η αγροτική, τουριστική και οικιστική ανάπτυξη, καθώς και η δραστηριότητα του καταφυγίου, έχουν επηρεάσει αρνητικά σε τοπική κλίμακα αλλά με ιδιαίτερα μικρή ένταση την ποιότητα του θαλάσσιου περιβάλλοντος, την ποιότητα του αέρα και τα επίπεδα θορύβου, χωρίς όμως να έχουν προκληθεί σοβαρές μόνιμες βλάβες στο φυσικό περιβάλλον (πέραν της κατάληψης φυσικών εκτάσεων).

Τέλος, όσον αφορά στο ανθρωπογενές περιβάλλον, η οικιστική ανάπτυξη σε συνδυασμό με τη δραστηριότητα του καταφυγίου έχουν σε βάθος χρόνου συμβάλει στην οικονομική ανάπτυξη της περιοχής, τη βελτίωση του βιοτικού επιπέδου και τη συγκράτηση του πληθυσμού της περιοχής.

9. ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΚΑΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ

9.1. Γενικά

Στις ενότητες που ακολουθούν παρατίθενται περιγραφή, εκτίμηση και αξιολόγηση των σημαντικών επιπτώσεων που προκαλεί ή ενδέχεται να προκαλέσει η λειτουργία του Καταφυγίου τουριστικών σκαφών εντός της ζώνης του κόλπου Αλύπα Παλαιοκαστρίτσας Ν. Κέρκυρας στο περιβάλλον από τη χρήση των φυσικών πόρων, την εκπομπή ρυπαντών, τη δημιουργία οχλήσεων και τη διάθεση των αποβλήτων.

Η εκτίμηση των επιπτώσεων αυτών βασίστηκε στην κριτική θεώρηση των λειτουργικών χαρακτηριστικών του καταφυγίου τουριστικών σκαφών (βλ. ενότητα 6), σε συσχέτισμό με την «αξία - σπουδαιότητα» του περιβάλλοντος της ευρύτερης περιοχής, όπως αυτή προκύπτει από τα φυσικά και ανθρωπογενή χαρακτηριστικά, το τοπίο, την πολιτιστική κληρονομιά και το πιθανό καθεστώς προστασίας της ευρύτερης περιοχής (βλ. ενότητα 8). Οι επιπτώσεις εκτιμώνται ποιοτικά με βάση την πιθανότητα εμφάνισής τους, την έκταση και έντασή τους, τους χαρακτηριστικούς χρόνους αυτών (διάρκεια, συχνότητα, επαναληπτικότητα), την αντιστρεψιμότητά τους, τον σωρευτικό χαρακτήρα τους ή/και τη συνεργιστική τους δράση, αλλά και τον ενδεχόμενο ατυχηματικό τους χαρακτήρα. Στις περιπτώσεις που υπάρχουν ενδείξεις για ιδιαίτερα επιβαρυντικού χαρακτήρα επιπτώσεις γίνεται ποσοτική εκτίμηση αυτών με χρήση κατάλληλων εργαλείων.

9.2. Επιπτώσεις σχετικές με τα κλιματικά και βιοκλιματικά χαρακτηριστικά

Η λειτουργία του καταφυγίου δεν επηρεάζει τις παραμέτρους που καθορίζουν το μικροκλίμα της περιοχής (θερμοκρασία και υγρασία αέρα, ροή του ανέμου, θερμοκρασίες επιφανειών και περιβάλλον ακτινοβολίας). Δεδομένου του τύπου και πλήθους των σκαφών (κυρίως σκάφη αναψυχής μικρού μεγέθους) που ελλιμενίζονται σε αυτό, η προκαλούμενη επιβάρυνση του αέρα με ρύπους από τη λειτουργία των μηχανών των σκαφών, καθώς και η εκπεμπόμενη θερμότητα είναι μικρής κλίμακας και επιπροσθέτως υφίστανται και σήμερα.

Επίσης, λόγω της χαμηλής στάθμης στέψης των έργων προστασίας, της απουσίας ογκωδών κτιριακών υποδομών (βλ. ενότητα 6.3.1), αλλά και της διασποράς αυτών στη χερσαία ζώνη του καταφυγίου τουριστικών σκαφών δεν παρεμποδίζεται η ελεύθερη κυκλοφορία των αέριων μαζών στην ευρύτερη περιοχή με αποτέλεσμα την άμεση διασπορά των ρύπων. Από τα ανωτέρω προκύπτει ότι οι προαναφερθείσες έμμεσες επιπτώσεις στις παραμέτρους του μικροκλίματος από τη λειτουργία του καταφυγίου, οι

οποίες άλλωστε υφίστανται και σήμερα, δεν επαρκούν για να προκαλέσουν αισθητή υποβάθμισή του.

Ομοίως, οι επιπτώσεις στα βιοκλιματικά χαρακτηριστικά της περιοχής από τη λειτουργία του καταφυγίου θεωρούνται αμελητέες.

Η εκπομπή αερίων θερμοκηπίου (κυρίως CO₂) κατά τη λειτουργία της του καταφυγίου τουριστικών σκαφών, όπως παρουσιάζεται στην ενότητα 6.5.5, σχετίζεται με τη λειτουργία των μηχανών των σκαφών και των οχημάτων, αλλά και το σύστημα θέρμανσης/ψύξης των κτιριακών υποδομών. Η εκπομπή αυτή περιορίζεται χρονικά και χωρικά, ενώ γίνεται επαρκής διασπορά στην ατμόσφαιρα με συνέπεια να μην προκαλείται ουσιαστική αύξηση των επιπέδων εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου στην περιοχή μελέτης.

Εν κατακλείδι, τα κλιματικά και βιοκλιματικά χαρακτηριστικά της περιοχής δεν επηρεάζονται από το σύνολο των έργων του υπό εξέταση καταφυγίου, καθώς αυτά υφίστανται και σήμερα, ενώ οι δραστηριότητες που συνδέονται με αυτά δεν αναμένεται να μεταβληθούν στο άμεσο μέλλον.

9.3. Επιπτώσεις στα μορφολογικά και τοπιολογικά χαρακτηριστικά

Από τη μακρόχρονη παρουσία των έργων του καταφυγίου τουριστικών σκαφών υπήρξε αναμφισβήτητα κάποια αλλοίωση του φυσικού τοπίου. Δεδομένης της υψομετρικά υποβαθμισμένης θέσης του καταφυγίου τουριστικών σκαφών σε σχέση με την Οδό Παλαιοκαστρίτσας και το παραλιακό μέτωπο του οικισμού Παλαιοκαστρίτσας, της χαμηλής στάθμης στέψης του προσήνεμου μώλου, καθώς και του γεγονότος ότι δεν υπάρχουν κτιριακές υποδομές, δεν έχει υπάρξει ιδιαίτερα έντονη μεταβολή των μορφολογικών χαρακτηριστικών της περιοχής και η θέα προς τη θάλασσα παραμένει ανεμπόδιστη.

Τέλος, η μορφολογία του θαλάσσιου πυθμένα μεταβλήθηκε στο παρελθόν τοπικά από τις επιχώσεις για την κατασκευή των κρηπιδωμάτων του καταφυγίου τουριστικών σκαφών, την πόντιση πλωτών προβλητών, αλλά και από την κατασκευή του προσήνεμου μώλου.

9.4. Επιπτώσεις σχετικές με τα γεωλογικά, τεκτονικά και εδαφολογικά χαρακτηριστικά

Στην περιοχή μελέτης δεν εντοπίζονται ειδικά γεωλογικά χαρακτηριστικά, όπως πηγές, σπήλαια κλπ. Τα υφιστάμενα λιμενικά έργα του καταφυγίου τουριστικών σκαφών εντός της ζώνης του κόλπου Αλύπα Παλαιοκαστρίτσας αφορούν στον παράκτιο και θαλάσσιο χώρο και δεν σχετίζονται με δραστηριότητες στην ευρύτερη χερσαία περιοχή. Κατά συνέπεια, η λειτουργία του καταφυγίου δεν επηρεάζει τα ποιοτικά χαρακτηριστικά των εδαφών και του υπεδάφους της περιοχής μελέτης.

Συνολικά η λειτουργία του καταφυγίου δεν επιφέρει επιπτώσεις όσον αφορά στα γεωλογικά, τεκτονικά και εδαφολογικά χαρακτηριστικά της περιοχής μελέτης.

9.5. Επιπτώσεις στο φυσικό περιβάλλον

9.5.1. Γενικά – Επιπτώσεις στα οικοσυστήματα, τη χλωρίδα και την πανίδα

Θεωρώντας συνδυαστικά τα στοιχεία του φυσικού περιβάλλοντος που παρουσιάστηκαν στην ενότητα 8.5 και τα λειτουργικά χαρακτηριστικά του έργου (βλ. ενότητα 6), εντοπίζονται τα εξής:

- Η λειτουργία του καταφυγίου επηρεάζει κυρίως το θαλάσσιο οικοσύστημα και τη θαλάσσια χλωρίδα και πανίδα. Η εκτίμηση και αξιολόγηση των επιπτώσεων αυτών παρουσιάζονται αναλυτικά στην ενότητα 9.5.2.
- Οι επιπτώσεις στα χερσαία οικοσυστήματα και τη χερσαία χλωρίδα και πανίδα από τη λειτουργία των έργων θεωρούνται αμελητέες λόγω κυρίως της θέσης των έργων προ του παραλιακού μετώπου, όπου η μακροχρόνια ανθρώπινη παρουσία έχει προκαλέσει τοπικά μείωση της ποικιλίας και του πληθυσμού των ειδών.
- Σε ό,τι αφορά την ορνιθοπανίδα της περιοχής, μεμονωμένα άτομα πουλιών απαντώνται περιστασιακά στο θαλάσσιο και παράκτιο περιβάλλον. Δεν έχουν εντοπιστεί ουσιαστικές επιπτώσεις στην ορνιθοπανίδα από τη λειτουργία του καταφυγίου δεδομένου ότι αποτελεί ήπιας μορφής λιμενική χρήση.
- Το καταφύγιο τουριστικών σκαφών βρίσκεται εκτός και σε ικανή απόσταση από περιοχές του εθνικού συστήματος προστατευόμενων περιοχών (βλ. ενότητες 5.1.2 και 8.5.2) και επομένως η λειτουργία του δεν επηρεάζει τα οικοσυστήματα, τη χλωρίδα και την πανίδα αυτών. Επίσης, η λειτουργία των υποδομών του

καταφυγίου δε θίγει τις οικολογικές λειτουργίες των προστατευόμενων περιοχών ούτε τη συνεκτικότητα του δικτύου Natura 2000.

- Το καταφύγιο τουριστικών σκαφών βρίσκεται στον παράκτιο και θαλάσσιο χώρο και σε ικανή απόσταση από δάση και δασικές εκτάσεις (βλ. ενότητα 5.1.3). Συνεπώς, η λειτουργία του δεν θίγει την ακεραιότητα και συνεκτικότητα, αλλά ούτε και τις οικολογικές λειτουργίες δασών και δασικών εκτάσεων.

Στη συνέχεια παρουσιάζονται οι πιθανές επιπτώσεις στα οικοσυστήματα, τη χλωρίδα και την πανίδα του θαλάσσιου περιβάλλοντος.

9.5.2. Επιπτώσεις στα θαλάσσια οικοσυστήματα, τη χλωρίδα και την πανίδα

Κατά τη λειτουργία του υπό μελέτη καταφυγίου τουριστικών σκαφών είναι δυνατό να προκληθούν έμμεσα επιβαρυντικές επιπτώσεις που σχετίζονται με την ενδεχόμενη αλλοίωση των χαρακτηριστικών του θαλασσινού νερού και της ποιότητας των ιζημάτων του πυθμένα λόγω της λειτουργίας των μηχανών των σκαφών, αλλά και μίας σειράς δραστηριοτήτων ατυχηματικού – περιστασιακού χαρακτήρα, όπως η ατυχηματική απόρριψη μικροποσοτήτων λυμάτων από τα σκάφη στη θάλασσα ή η πιθανή ατυχηματική διαρροή από τα σκάφη στη θάλασσα καυσίμων, λιπαντικών, σεντινόνερων κλπ. Οι επιπτώσεις αυτές που θα έχουν περιορισμένη χωρική εξάπλωση, μικρή ένταση και κυρίως περιστασιακό χαρακτήρα, παρουσιάζονται στην ενότητα 9.13 όπου αναλύονται οι επιπτώσεις στο θαλασσινό νερό από τη λειτουργία του καταφυγίου .

Οι μεταβολές στις φυσικοχημικές παραμέτρους του θαλασσίου περιβάλλοντος θα έχουν σε ένα βαθμό δυσμενείς επιπτώσεις για την ισορροπία των θαλασσίων βιοκοινωνιών. Ενδεικτικά αναφέρεται ότι η χημική ρύπανση και η χαμηλή συγκέντρωση διαλυμένου οξυγόνου στο θαλάσσιο νερό και το ίζημα προκαλούν μείωση της βιοποικιλότητας και δεν ευνοούν την ανάπτυξη υγιών βιοκοινωνιών με ισορροπημένη δομή και σύνθεση. Η ρύπανση από ουσίες με τοξική δράση (π.χ. υφαλοχρώματα) μπορεί να προκαλέσει το θάνατο θαλασσίων οργανισμών, άμεσα ή έμμεσα, μέσω της βιοσυσσώρευσης. Η ρύπανση από πετρελαιοειδή, η οποία εμφανίζεται με τη μορφή ενός λεπτού επιφανειακού στρώματος ("φιλμ"), εμποδίζει τη διάχυση του οξυγόνου και τη διείσδυση της ηλιακής ακτινοβολίας με αποτέλεσμα να παρεμποδίζονται οι ζωτικές μεταβολικές δραστηριότητες των θαλασσίων οργανισμών (η αναπνοή και η φωτοσύνθεση). Τα επιπλέον στερεά υπολείμματα εκτός του ότι παρεμποδίζουν την είσοδο οξυγόνου και ηλιακής ακτινοβολίας στην υδάτινη στήλη, αποτελούν πηγή

κινδύνου και για τους οργανισμούς που βρίσκουν την τροφή τους κοντά στην επιφάνεια της θάλασσας (διάφορα είδη ψαριών, θαλασσοπούλια κλπ.).

Στην υπό μελέτη περίπτωση, η πιθανότητα εμφάνισης τέτοιων φαινομένων είναι ιδιαίτερα μικρή, δεδομένου ότι, όπως αναλύεται στη συνέχεια, τα προβλήματα ρύπανσης του θαλάσσιου νερού και των ιζημάτων που οφείλονται σε αυτά τα περιστατικά ατυχηματικού χαρακτήρα θεωρούνται μικρής έντασης και εκτιμάται ότι δεν θα προκαλέσουν αισθητή υποβάθμιση της ποιότητας του θαλάσσιου περιβάλλοντος. Άλλωστε, ο αποσπασματικός χαρακτήρας και η μικρή ένταση των πιθανών αυτών προβλημάτων ρύπανσης έχει σαν αποτέλεσμα η όχληση των θαλάσσιων οικοσυστημάτων να περιορίζεται σε έκταση και ένταση.

Επίσης, όπως προαναφέρθηκε (βλ. ενότητα 6.3.6), εκτιμάται ότι δεν υπάρχει περιορισμός της θαλάσσιας κυκλοφορίας ή μείωση του ρυθμού ανανέωσης των θαλασσίων υδάτων. Συνεπώς, η λειτουργία του καταφυγίου δεν περιορίζει τη θαλάσσια κυκλοφορία ούτε προκαλεί μείωση του ρυθμού ανανέωσης των υδάτων. Έτσι, ακόμη και κατά την καλοκαιρινή περίοδο, οπότε παρατηρείται στρωμάτωση των νερών και μικρότερη ανανέωση των υδάτων, η κυκλοφορία των υδάτων σε όλη την έκταση του τουριστικού καταφυγίου είναι ικανοποιητική και η ποιότητα των υδάτων αυτού δε διαφοροποιείται σημαντικά από αυτή των θαλασσίων υδάτων της περιβάλλουσας θαλάσσιας περιοχής.

Τυχόν εκπλύσεις της χερσαίας επιφάνειας του καταφυγίου από όμβρια ύδατα (βλ. ενότητα 6.3.7) είναι δυνατό να φέρουν ρυπαντικό φορτίο το οποίο να επιβαρύνει προσωρινά τα ύδατα της λιμενολεκάνης. Εντούτοις, οι εκπλύσεις δεν επιφέρουν σημαντική μεταβολή των χαρακτηριστικών των θαλασσίων οικοσυστημάτων.

9.6. Επιπτώσεις στο ανθρωπογενές περιβάλλον

9.6.1. Επιπτώσεις στο χωροταξικό σχεδιασμό και τις χρήσεις γης

Όπως αναλυτικά παρουσιάστηκε στις ενότητες 5.2 και 8.6.1, το καταφύγιο τουριστικών σκαφών στην Αλύπα Παλαιοκαστρίτσας είναι συμβατό με τις ισχύουσες χωροταξικές ρυθμίσεις.

9.6.2. Επιπτώσεις στη διάρθρωση και τις λειτουργίες του ανθρωπογενούς περιβάλλοντος

Η πολυετής παρουσία του καταφυγίου στο παραλιακό μέτωπο της Παλαιοκαστρίτσας με την παράλληλη εξυπηρέτηση των σκαφών αναψυχής έχει καταστήσει τις υποδομές του απαραίτητες για τη λειτουργία της τοπικής κοινωνίας και την προώθηση του θαλάσσιου τουρισμού. Η παρουσία και η λειτουργία του καταφυγίου τουριστικών σκαφών είναι ιδιαίτερα σημαντική για την περιοχή της Παλαιοκαστρίτσας, αλλά και των οικισμών πλησίον της περιοχής αυτής, ενώ δεν προκαλεί εντατικές πιέσεις στο το παράκτιο θαλάσσιο περιβάλλον.

9.6.3. Επιπτώσεις στην πολιτιστική κληρονομιά

Η λειτουργία του τουριστικού καταφυγίου δεν επηρεάζει την πολιτιστική κληρονομιά της περιοχής, δεδομένου ότι βρίσκεται σε αυτή τη θέση εντός των ορίων κηρυγμένου αρχαιολογικού χώρου και στην άμεση γειτονία αρχαιολογικού ή ιστορικού μνημείου εδών και πολλές δεκαετίες. Επιπλέον, η υπό εξέταση λιμενική υποδομή είχε λάβει και πρωτίτερα (βλ. ενότητα 4.2) σχετική περιβαλλοντική αδειοδότηση.

9.7. Κοινωνικοοικονομικές επιπτώσεις

Το καταφύγιο τουριστικών σκαφών έχει σημαντικές άμεσες και έμμεσες θετικές επιπτώσεις στο κοινωνικό-οικονομικό περιβάλλον της ευρύτερης περιοχής της Παλαιοκαστρίτσας. Συγκεκριμένα:

- Η λειτουργία του καταφυγίου επηρεάζει θετικά τον πληθυσμό της περιοχής που ασχολείται με τον θαλάσσιο τουρισμό (ή την αλιεία περιστασιακά). Η θετική επιρροή σχετίζεται με την καλή εξυπηρέτηση των χρηστών του καταφυγίου και τον ασφαλή ελλιμενισμό των σκαφών.
- Η λειτουργία του καταφυγίου συμβάλλει στην ανάπτυξη της τοπικής οικονομίας με την ενίσχυση του τουρισμού της ευρύτερης περιοχής. Η ανάπτυξη αυτή της τοπικής κοινωνίας συνδέεται με την υποστήριξη των αναγκών των σκαφών αναψυχής. Τα ελλιμενιζόμενα σκάφη στο Καταφύγιο Τουριστικών Σκαφών Αλύπα Παλαιοκαστρίτσας στηρίζουν την τοπική οικονομία (τροφοδοσία σκαφών, εμπόριο ναυτιλιακού εξοπλισμού, εστίαση κλπ.).

9.8. Επιπτώσεις στις τεχνικές υποδομές

9.8.1. Επιπτώσεις στις υποδομές μεταφορών

Η λειτουργία του τουριστικού καταφυγίου σήμερα δε δημιουργεί προβλήματα στην οδική κυκλοφορία της ευρύτερης περιοχής, καθώς η κίνηση οχημάτων από και προς το καταφύγιο διεξάγεται χωρίς κανένα πρόβλημα μέσω του υφιστάμενου οδικού δικτύου. Ο αριθμός των οχημάτων που κινούνται ημερησίως από και προς το καταφύγιο δεν είναι μεγάλος. Επιπλέον, οι χώροι στάθμευσης που προσφέρονται στη χερσαία ζώνη του καταφυγίου είναι επαρκείς για την εξυπηρέτηση των οχημάτων των χρηστών του καταφυγίου.

Όσον αφορά στη ναυσιπλοΐα, στην υφιστάμενη κατάσταση ο είσπλους και έκπλους των σκαφών στο βόρειο τμήμα του καταφυγίου, δεν παρουσιάζει ιδιαίτερα προβλήματα, καθώς έχουν ληφθεί όλα τα αναγκαία μέτρα έτσι ώστε να εξασφαλιστεί κατά τον καλύτερο τρόπο ο απρόσκοπτος και ασφαλής πλους αυτών των σκαφών. Κατά συνέπεια, η κίνηση σκαφών από και προς το καταφύγιο δεν επιβαρύνει τη θαλάσσια κυκλοφορία εντός της ζώνης του κόλπου Αλύπα Παλαιοκαστρίτσας.

9.8.2. Επιπτώσεις στα συστήματα περιβαλλοντικών υποδομών

Η λειτουργία του καταφυγίου δεν έχει επιπτώσεις στα συστήματα περιβαλλοντικών υποδομών. Οι ανάγκες του καταφυγίου σε ό,τι αφορά την ύδρευση, παραγόμενα σε αυτόν απόβλητα και αποχέτευση είναι πάρα πολύ μικρής κλίμακας και δύνανται να καλυφθούν από τις υφιστάμενες υποδομές του καταφυγίου (βλ. ενότητα 6.5.3, 6.5.4 και 6.5.8), όπως συμβαίνει και σήμερα.

9.8.3. Επιπτώσεις στα δίκτυα κοινής ωφέλειας

Η λειτουργία του καταφυγίου δεν έχει επιπτώσεις στα δίκτυα κοινής ωφέλειας. Οι απαιτήσεις του καταφυγίου από τα δίκτυα κοινής ωφέλειας είναι σχετικά μικρές και καλύπτονται από τα υφιστάμενα τοπικά δίκτυα (ηλεκτροφωτισμός, παροχή νερού, αποχέτευση των χώρων υγιεινής, τηλεφωνικά δίκτυα).

9.9. Συσχέτιση με τις ανθρωπογενείς πιέσεις στο περιβάλλον

Όπως προαναφέρθηκε (βλ. ενότητα 8.9), οι ανθρωπογενείς πιέσεις που ασκούνται στο περιβάλλον της περιοχής μελέτης της Παλαιοκαστρίτσας είναι ήπιες και σχετίζονται κυρίως με την οικιστική, τουριστική και λιμενική δραστηριότητα.

Συνολικά, η λειτουργία του καταφυγίου δεν εντατικοποιεί τις υπάρχουσες αυτές πιέσεις. Αντίθετα, η ύπαρξη των λιμενικών υποδομών του καταφυγίου και η παροχή ασφαλούς ελλιμενισμού στα τουριστικά σκάφη που προσεγγίζουν στην ευρύτερη περιοχή συμβάλλουν στην περιβαλλοντικά αποδοτική λειτουργία του.

9.10. Επιπτώσεις στην ποιότητα του αέρα

Στην ενότητα 6.5.5 παρουσιάζονται αναλυτικά οι πηγές εκπομπής ρύπων κατά τη λειτουργία του καταφυγίου. Γενικά, η λειτουργία του καταφυγίου δεν προκαλεί την παραγωγή μεγάλων ποσοτήτων ατμοσφαιρικά επιβαρυντικών αέριων εκπομπών. Ειδικότερα:

- Οι εκπεμπόμενες ποσότητες ρύπων (CO, PM, HC, NO_x) από τη λειτουργία των μηχανών των σκαφών δεν είναι σημαντικές, καθώς ούτε το πλήθος των σκαφών εν κινήσει είναι μεγάλο ούτε η κίνηση του τύπου αυτού σκαφών (σκάφη αναψυχής εκ μικρού ή μεσαίου μεγέθους) προκαλεί αξιόλογη εκπομπή αέριων ρύπων.
- Η εκπομπή επιβαρυντικών αέριων ρύπων (CO, VOC (HC), NO_x, PM, SO₂, Pb) και αερίων θερμοκηπίου (CO₂) από την οδική κυκλοφορία που σχετίζεται με το καταφύγιο (μικρής κλίμακας κυκλοφοριακή κίνηση επιβατικών κατά κύριο λόγο οχημάτων) είναι περιορισμένη. Ο επαρκής αριθμός θέσεων στάθμευσης, καθώς και η περιορισμένη οδική κυκλοφορία στο χερσαίο χώρο του καταφυγίου συμβάλλουν στην περαιτέρω μείωση των εκπεμπόμενων ρύπων από τα οχήματα και κατ' επέκταση στον περιορισμό των επιπτώσεων στην ατμόσφαιρα της περιοχής από την οδική κίνηση που σχετίζεται με τη λειτουργία αυτού. Μάλιστα, δεδομένης της θέσης του καταφυγίου σε συνέχεια του οικισμού της Παλαιοκαστρίτσας, εκτιμάται ότι ένα ποσοστό των επισκεπτών της έρχεται σε αυτόν πεζή.

Επιπλέον, εκτιμάται ότι γίνεται ικανοποιητική διασπορά αυτών στην ατμόσφαιρα της ευρύτερης περιοχής δεδομένης μάλιστα της υψομετρικά υποβαθμισμένης θέσης του έργου σε σχέση με την Οδό Παλαιοκαστρίτσα και το παραλιακό μέτωπο της περιοχής, της χαμηλής στάθμης στέψης των έργων, καθώς και του γεγονότος έλλειψης κτιριακών χώρων.

Με βάση τα ανωτέρω και λαμβάνοντας υπόψη την υφιστάμενη κατάσταση του ατμοσφαιρικού περιβάλλοντος της περιοχής (βλ. ενότητα 8.10), δεν είναι πιθανή η

υπέρβαση των θεσμοθετημένων οριακών τιμών που τίθενται από την ισχύουσα νομοθεσία (υπ' αριθμ. Η.Π. 14122/549/Ε.103 Κ.Υ.Α. περί «μέτρων για τη βελτίωση της ποιότητας της ατμόσφαιρας» σε συμμόρφωση με την Οδηγία 2008/50/ΕΚ, Φ.Ε.Κ. 488/Β'30.03.2011). Εντούτοις, συνιστάται η εφαρμογή μέτρων (βλ. κεφάλαιο 10) προκειμένου για τον περιορισμό τυχόν επιβάρυνσης του ατμοσφαιρικού περιβάλλοντος από τη λειτουργία του καταφυγίου.

9.11. Επιπτώσεις από θόρυβο και δονήσεις

Στην ενότητα 6.5.6 παρουσιάζονται αναλυτικά οι πηγές εκπομπής θορύβου κατά τη λειτουργία του καταφυγίου, καθώς και ποιοτική εκτίμηση της προκαλούμενης επιβάρυνσης του ακουστικού περιβάλλοντος.

Γενικά, η λειτουργία ενός καταφυγίου τουριστικών σκαφών δεν αφορά σε δραστηριότητες που προκαλούν ενοχλητικό θόρυβο. Εντούτοις, ενδέχεται να προκληθεί μικρή έως μέτριας έντασης θόρυβος. Ειδικότερα:

- Κατά τον πλου των σκαφών αναψυχής στη θαλάσσια περιοχή του καταφυγίου λόγω της χαμηλής ταχύτητας και του τύπου των σκαφών (κυρίως σκάφη αναψυχής μικρού μεγέθους) ο εκπεμπόμενος θόρυβος εκτιμάται ότι δεν είναι ενοχλητικός στο ανθρωπογενές περιβάλλον. Οι σύγχρονες μηχανές των σκαφών αναψυχής χαρακτηρίζονται από χαμηλού επιπέδου θόρυβο.
- Η οδική κυκλοφορία από/ προς το καταφύγιο, που αφορά κυρίως στα Ι.Χ. οχήματα των χρηστών και επισκεπτών του, δεν προκαλεί σημαντική επιβάρυνση του ακουστικού περιβάλλοντος.
- Οι δραστηριότητες στη χερσαία ζώνη του καταφυγίου που αφορούν στην εξυπηρέτηση των επισκεπτών του χαρακτηρίζονται από ιδιαίτερα χαμηλές στάθμες θορύβου.
- Η παρουσία και οι δραστηριότητες των επιβατών των σκαφών και των επισκεπτών εντός του καταφυγίου (ανθρώπινες φωνές, μουσική κλπ.) αφορά σε χαμηλές στάθμες θορύβου, ανάλογες με αυτές των λοιπών δραστηριοτήτων που λαμβάνουν χώρα στο παραλιακό μέτωπο της περιοχής της Παλαιοκαστρίτσας.

Συμπερασματικά, κατά τη λειτουργία του καταφυγίου ο προκαλούμενος θόρυβος δεν θα αποτελεί όχληση για το ανθρωπογενές περιβάλλον της ευρύτερης περιοχής. Παρόλα αυτά είναι δυνατό να ληφθούν ορισμένα μέτρα, τα οποία παρουσιάζονται στη

συνέχεια (βλ. ενότητα 10), προκειμένου να περιορισθεί στο ελάχιστο η προκαλούμενη επιβάρυνση του ακουστικού περιβάλλοντος.

Τέλος, σημειώνεται ότι με βάση τα ανωτέρω και δεδομένης της καλής υφιστάμενης κατάστασης του ακουστικού περιβάλλοντος της περιοχής (βλ. ενότητα 8.11) είναι προφανές ότι η πιθανότητα υπέρβασης των θεσμοθετημένων οριακών τιμών που τίθενται από την ισχύουσα νομοθεσία (Π.Δ. 1180/81, Φ.Ε.Κ. 293/A/1981 και Κ.Υ.Α. 211773/27.04.2012 – Φ.Ε.Κ. 1367/B/12) λόγω της λειτουργίας του καταφυγίου είναι εξαιρετικά μικρή έως απίθανη.

9.12. Επιπτώσεις σχετικές με ηλεκτρομαγνητικά πεδία

Η λειτουργία του Καταφυγίου Τουριστικών Σκαφών εντός της ζώνης του κόλπου Αλύπα Παλαιοκαστρίτσας Ν. Κέρκυρας δεν θα προκαλέσει επιπτώσεις σχετικές με ηλεκτρομαγνητικά πεδία (βλ. ενότητα 8.12).

9.13. Επιπτώσεις στα ύδατα και το θαλάσσιο περιβάλλον

Σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην ενότητα 8.13, οι επιπτώσεις του καταφυγίου στα ύδατα αφορούν κυρίως στα παράκτια-θαλάσσια ύδατα. Η λειτουργία ενός καταφυγίου είναι δυνατό να επηρεάσει δυσμενώς το θαλάσσιο περιβάλλον της ευρύτερης περιοχής με δύο κυρίως τρόπους:

- τον περιορισμό της κυκλοφορίας και της ανανέωσης των νερών του καταφυγίου, που μπορεί να προκαλέσει εμφάνιση φαινομένων ευτροφισμού και μείωση του διαλυμένου στο θαλάσσιο νερό οξυγόνου στο εσωτερικό της λιμενολεκάνης και
- μια σειρά δραστηριότητες, οι οποίες είναι δυνατό να προκαλέσουν ρύπανση του θαλάσσιου περιβάλλοντος.

Είναι έτσι δυνατό να προκληθεί υποβάθμιση της ποιότητας του θαλάσσιου νερού και των ιζημάτων και κατ' επέκταση να υπάρξουν αρνητικές επιπτώσεις όχι μόνο για το θαλάσσιο οικοσύστημα, αλλά ακόμη και για την ευχάριστη παραμονή των επιβαινόντων στα σκάφη και των επισκεπτών του καταφυγίου (αντιαισθητική εικόνα λιμενολεκάνης, άσχημη οσμή κλπ.).

Στην περίπτωση του Καταφυγίου Τουριστικών Σκαφών εντός της ζώνης του κόλπου Αλύπα Παλαιοκαστρίτσας Ν. Κέρκυρας, όπως προαναφέρθηκε (βλ. ενότητα 6.3.6), η διάταξη των έργων επιτρέπει την ανανέωση των υδάτων και κατ' επέκταση συντελεί

στη διατήρηση της ποιότητας τους εντός της λιμενολεκάνης του καταφυγίου. Έτσι, ακόμη και κατά την καλοκαιρινή περίοδο, οπότε παρατηρείται στρωμάτωση των θαλάσσιων υδάτων και γενικότερα μικρότερη ανανέωση αυτών, η κυκλοφορία των υδάτων σε όλη την έκταση του καταφυγίου είναι ικανοποιητική και η ποιότητα των υδάτων αυτού δε διαφοροποιείται σημαντικά από αυτή των θαλάσσιων υδάτων της περιβάλλουσας θαλάσσιας περιοχής.

Όπως αναλύθηκε στις ενότητες 5.2.3 και 8.13, σύμφωνα με Σχέδιο Διαχείρισης των Λεκανών Απορροής Ποταμών του Υδατικού Διαμερίσματος Ηπείρου, τα ύδατα του Υ.Σ. των Δυτικών και Βόρειων Ακτών Κέρκυρας χαρακτηρίζονται από καλή συνολική κατάσταση (καλή οικολογική κατάσταση – δυναμικό και καλή χημική κατάσταση). Το υπό εξέταση έργο υφίσταται στη σημερινή θέση και μορφή προ της σύνταξης του Σχεδίου Διαχείρισης των Λεκανών Απορροής Ποταμών του Υδατικού Διαμερίσματος Ηπείρου και η παρουσία και λειτουργία του έχει ληφθεί υπ' όψη σε αυτό. Επιπροσθέτως, η λειτουργία του δεν έχει μεταβληθεί σε χαρακτήρα ούτε έχει εντατικοποιηθεί μετά τη σύνταξη του εν λόγω σχεδίου. Περαιτέρω, σύμφωνα με την ανάλυση της παρούσας ενότητας, η λειτουργία του καταφυγίου εκτιμάται ότι δεν προκαλεί υποβάθμιση της υφιστάμενης κατάστασης των υδάτων. Άλλωστε, προκειμένου να αποφευχθεί η πρόκληση τυχόν επιβάρυνσης του υδάτινου περιβάλλοντος από τη λειτουργία του καταφυγίου συνιστάται να εφαρμόζονται τα μέτρα αντιμετώπισης των περιβαλλοντικών επιπτώσεων που παρουσιάζονται στην ενότητα 10.12 και να τηρούνται αυστηρά οι περιβαλλοντικοί όροι που θα εγκριθούν για αυτό, καθώς επίσης και να εφαρμόζεται σχέδιο παρακολούθησης της ποιότητας του θαλασσινού νερού (monitoring) όπως αυτό παρουσιάζεται στην ενότητα 11. Έτσι, εκτιμάται ότι το εν λόγω καταφύγιο (στο βαθμό που του αναλογεί εντός του παράκτιου Υ.Σ. «Δυτικές και Βόρειες Ακτές Κέρκυρας») θα λειτουργεί με περιβαλλοντικά βιώσιμο τρόπο συμβάλλοντας στο βαθμό του εφικτού στην προσπάθεια επίτευξης των στόχων της Οδηγίας Πλαίσιο 2000/60/ΕΚ για το εν λόγω Υ.Σ.

Συνεπώς, η λειτουργία του καταφυγίου δεν επιδεινώνει τη σημερινή εικόνα της ευρύτερης θαλάσσιας περιοχής όσον αφορά στην κυκλοφορία και την ανανέωση των υδάτων, ούτε επιφέρει υδρομορφολογική αλλοίωση στο παράκτιο Υδάτινο Σώμα «Δυτικές και Βόρειες Ακτές Κέρκυρας», στο οποίο εμπίπτουν οι υποδομές του καταφυγίου, κατά τα προβλεπόμενα της Οδηγίας 2000/60/ΕΚ αναφορικά με την

επίτευξη της «καλής οικολογικής κατάστασης» των επιφανειακών υδατικών συστημάτων και τις κατευθύνσεις της Ειδικής Γραμματείας Υδάτων⁶².

Στη συνέχεια παρουσιάζονται ορισμένες καταστάσεις/ δραστηριότητες ατυχηματικού – περιστασιακού χαρακτήρα που ενδέχεται να προκαλέσουν ρύπανση των υδάτων, καθώς και οι επιπτώσεις τους στο θαλάσσιο περιβάλλον:

- Η ατυχηματική απόρριψη λυμάτων από τα ελλιμενισμένα σκάφη στη θάλασσα μπορεί να προκαλέσει οργανική ρύπανση. Ο εμπλουτισμός των νερών με οργανική ύλη και θρεπτικά άλατα μπορεί να προκαλέσει φαινόμενα θαλάσσιου ευτροφισμού, όπως αύξηση της πρωτογενούς παραγωγικότητας, αύξηση του απαιτούμενου για τις βιοχημικές διαδικασίες οξυγόνου (BOD), καθώς και ανάπτυξη βακτηρίων ή άλλων μικροοργανισμών.
- Η πιθανή ατυχηματική διαρροή από τα ελλιμενισμένα σκάφη στη θάλασσα καυσίμων, λιπαντικών και σεντινόνερων αποτελεί σοβαρή αιτία υποβάθμισης του θαλάσσιου περιβάλλοντος καθώς προκαλεί ρύπανση από πετρελαιοειδή ή άλλες χημικές ενώσεις. Τα πετρελαιοειδή δημιουργούν στην επιφάνεια της θάλασσας ένα λεπτό στρώμα ("φιλμ"), το οποίο παρεμποδίζει τη διείσδυση της ηλιακής ακτινοβολίας και τη διάχυση του οξυγόνου. Η μείωση της εισερχόμενης ηλιακής ακτινοβολίας έχει ως αποτέλεσμα τη μείωση της φωτοσυνθετικής δραστηριότητας και κατ' επέκταση τη μείωση του διαλυμένου οξυγόνου. Παρόμοιες αρνητικές επιπτώσεις έχει η δημιουργία πετρελαιοκηλίδας από εκτεταμένη διαρροή καυσίμων.
- Η ατυχηματική απόρριψη στερεών αποβλήτων στη θάλασσα (marine debris), αποτελεί πρόβλημα τόσο αισθητικής υποβάθμισης του θαλάσσιου χώρου του καταφυγίου, όσο και υποβάθμισης της ποιότητας των νερών.
- Η χρήση τοξικών υφαλοχρωμάτων στα σκάφη αναψυχής, και ειδικά αυτών που περιέχουν ενώσεις κασιτιέρου (Tributyltin, TBT), προκαλεί αύξηση των επιπέδων τοξικότητας στο θαλάσσιο νερό, με προφανείς αρνητικές επιπτώσεις για την θαλάσσια ζωή. Σημειώνεται ότι ειδικά για τα μικρότερου μεγέθους σκάφη αναψυχής η χρήση αυτών των ουσιών έχει πλέον απαγορευτεί.

⁶² «Μεθοδολογία προσδιορισμού και Κριτήρια αξιολόγησης υδρομορφολογικών αλλοιώσεων» - Κείμενο κατευθύνσεων (Νοέμβριος 2016). Σχέδια Διαχείρισης Λεκανών Απορροής των Υδατικών Διαμερισμάτων. Ειδική Γραμματεία Υδάτων, Υπουργείο Περιβάλλοντος & Ενέργειας.

- Η μηχανική ανάδευση του πυθμένα από τις έλικες και τις άγκυρες των σκαφών έχει σαν συνέπεια την φθορά των επιβενθικών εδραίων οργανισμών και την παράσυρση των αμμωδών και ιλυωδών στοιχείων του πυθμένα. Η επίπτωση αυτή είναι ωστόσο τοπικού χαρακτήρα και δε συνεπάγεται συνολική υποβάθμιση της βενθικής βιοκοινότητας. Επιπροσθέτως, λόγω των μόνιμων αγκυροβολιών για την πρόσδεση των σκαφών, τα σκάφη δε χρησιμοποιούν άγκυρα στο χώρο του καταφυγίου.

Λαμβάνοντας υπόψη τον περιστασιακό χαρακτήρα των δραστηριοτήτων αυτών (που άλλωστε αφορούν σε μικροποσότητες ρυπαντών), τα παραπάνω πιθανά προβλήματα ρύπανσης του θαλάσσιου νερού και των ιζημάτων είναι αποσπασματικού χαρακτήρα και μικρής έντασης και κατ' επέκταση δεν προκαλούν αισθητή υποβάθμιση της ποιότητας του ευρύτερου θαλάσσιου περιβάλλοντος.

Γενικά, τα προαναφερθέντα προβλήματα μπορούν να αντιμετωπισθούν επιτυχώς με τη λήψη κατάλληλων μέτρων (βλ. κεφάλαιο 10), η αυστηρή τήρηση των οποίων θα έχει σαν αποτέλεσμα να ελαχιστοποιηθούν ή να αποφευχθούν τυχόν αρνητικές επιπτώσεις για το θαλάσσιο περιβάλλον από τη λειτουργία του καταφυγίου. Το σημαντικότερο μέτρο εξ αυτών είναι η αυστηρή εφαρμογή του Σχεδίου Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων από τα σκάφη που οφείλει να διαθέτει το υπό εξέταση καταφύγιο (βλ. ενότητα 6.5.8).

9.14. Επιπτώσεις σχετικές με τις κυματικές συνθήκες, τα ωκεανογραφικά χαρακτηριστικά και τα ακτομηχανικά φαινόμενα.

Η λειτουργία του καταφυγίου τουριστικών σκαφών δεν επηρεάζει τα κυματικά και ωκεανογραφικά χαρακτηριστικά της ευρύτερης θαλάσσιας περιοχής. Ο προσήνεμος μώλος στα ανατολικά του καταφυγίου προσφέρει προστασία στη λιμενολεκάνη από τους κυματισμούς, ενώ δεν επηρεάζει τα κυματικά χαρακτηριστικά της ευρύτερης περιοχής μέσω ανακλάσεων.

Σε ό,τι αφορά στα ακτομηχανικά φαινόμενα, όπως προαναφέρθηκε (βλ. ενότητα 8.14.3), η παρουσία του καταφυγίου δεν έχει προκαλέσει διάβρωση που να θέτει σε κίνδυνο της παράκτιες εκτάσεις. Επίσης η αύξηση του πλάτους του νότιου τμήματος της ακτής είναι περιορισμένης κλίμακας, ενώ εκτιμάται ότι πλέον έχει επέλθει η σταθεροποίηση του.

Στα πλαίσια αυτά και δεδομένου ότι στην παρούσα μελέτη δεν προβλέπονται νέα έργα, δεν κρίνεται αναγκαία η εκπόνηση ακτομηχανικής μελέτης, πέραν της ακτομηχανικής διερεύνησης που παρατίθεται στην ενότητα 8.14.3.

9.15. Επιπτώσεις που απορρέουν από την ευπάθεια του έργου σε κινδύνους σοβαρών ατυχημάτων ή καταστροφών

Στην παρούσα ενότητα εξετάζεται κατ' αρχήν η ευπάθεια του έργου σε κινδύνους σοβαρών ατυχημάτων ή καταστροφών και εν συνεχεία αναλύονται τυχόν επιπτώσεις που απορρέουν από την ευπάθεια αυτή.

Προκειμένου για την εκτίμηση της ευπάθειας του έργου σε κινδύνους σοβαρών ατυχημάτων ή καταστροφών, κατ' αρχήν διερευνάται η πιθανότητα εμφάνισης ενός καταστροφικού γεγονότος (όπως αυτά παρουσιάστηκαν ανωτέρω, βλ. ενότητα 8.15) και εν συνεχεία εκτιμάται η επίπτωση αυτού στο έργο.

Όπως παρουσιάστηκε και στην ενότητα 8.15, οι κίνδυνοι λόγω ατυχημάτων ή καταστροφών, που σχετίζονται με τη θέση και το φύση του υπό εξέταση έργου του Καταφυγίου Τουριστικών Σκαφών εντός της ζώνης του κόλπου Αλύπα Παλαιοκαστρίτσας Ν. Κέρκυρας, έχουν ως ακολούθως:

Κίνδυνοι που σχετίζονται με φυσικές καταστροφές:

- γεωφυσικές καταστροφές:
 - Η περιοχή που βρίσκεται το καταφύγιο εντάσσεται στη Ζώνη σεισμικής επικινδυνότητας II, δηλαδή μεσαίας έντασης για τα δεδομένα του Ελληνικού Χώρου
 - Η περιοχή δεν σχετίζεται με τυχόν άλλες γεωφυσικές καταστροφές.
- μετεωρολογικές καταστροφές:
 - Τα μετεωρολογικά φαινόμενα στην περιοχή δεν είναι έντονα - οι καταιγίδες οι οποίες παρατηρούνται συχνά τα τελευταία χρόνια δεν επηρεάζουν την ασφάλεια ή λειτουργία του καταφυγίου καθώς τα όμβρια ύδατα απορρέουν ικανοποιητικά.
- υδρολογικές καταστροφές:
 - Σύμφωνα με το Σχέδιο Διαχείρισης Κινδύνων Πλημμύρας Λεκανών Απορροής Ποταμών του Υδατικού Διαμερίσματος Ηπείρου, η θέση του καταφυγίου δεν βρίσκεται εντός ζώνης δυνητικά υψηλού κινδύνου πλημμύρας. Ακόμη, η σημερινή στάθμη κυκλοφορίας επί των κρηπιδωμάτων αφήνει επαρκές περιθώριο ασφαλείας και δίνει τη δυνατότητα μελλοντικά της σταδιακής

προσαρμογής ανάλογα με την εξέλιξη της ανόδου της στάθμης της θάλασσας. Σημειώνεται ότι μέχρι σήμερα, οι εγκαταστάσεις του καταφυγίου δεν έχουν κινδυνεύσει να κατακλυσθούν από νερό.

- Η περιοχή του Κόλπου Αλύπα Παλαιοκαστρίτσας Ν. Κέρκυρας δεν είναι ιδιαίτερα εκτεθειμένη σε ισχυρούς κυματισμούς, σε περιπτώσεις όμως ακραίων καιρικών φαινομένων δύναται περιστασιακά να εμφανιστούν – στο Καταφύγιο Τουριστικών Σκαφών εντός της ζώνης του κόλπου Αλύπα, τα έργα προστασίας εξασφαλίζουν την προστασία της λιμενολεκάνης από κυματισμούς.
- Η άνοδος της στάθμης της θάλασσας λόγω της κλιματικής αλλαγής αποτελεί ένα διαπιστωμένο κίνδυνο παγκοσμίων διαστάσεων κυρίως για τις χαμηλού υψομέτρου παράκτιες περιοχές - Δεδομένης της στάθμης κυκλοφορίας των κρηπιδωμάτων (+1,90m από τη Μ.Σ.Θ.), οι εγκαταστάσεις του καταφυγίου, αν και αναπόφευκτα θα επηρεαστούν λειτουργικά, εντούτοις δεν διατρέχουν κίνδυνο να κατακλυσθούν λόγω της ανόδου της στάθμης της θάλασσας. Σημειώνεται ότι μέχρι σήμερα, οι εγκαταστάσεις του καταφυγίου δεν έχουν κινδυνεύσει να κατακλυσθούν από νερό.
- κλιματολογικές καταστροφές:
 - Η περιοχή της Παλαιοκαστρίτσας δεν χαρακτηρίζεται από ακραία κλιματολογικά φαινόμενα.
- βιολογικές καταστροφές:
 - Οι κίνδυνοι από βιολογικές καταστροφές αντιμετωπίζονται τόσο σε επίπεδο πρόληψης όσο και μετά την εκδήλωσή τους σε επίπεδο κρατικών υπηρεσιών.
 - Η περιοχή της Παλαιοκαστρίτσας δεν παρουσιάζει ευπάθεια σε καταστροφές που προκαλούνται από έκθεση των ζωντανών οργανισμών σε μικρόβια και τοξικές ουσίες – στην περίπτωση που στο καταφύγιο προσεγγίσει σκάφος, οι επιβαίνοντες στο οποίο διαπιστώθηκε ότι έχουν προσβληθεί από επιδημία τότε το σκάφος τίθεται σε καραντίνα και ακολουθούνται οι οδηγίες των αρμοδίων υπηρεσιών.
- εξωγήινες καταστροφές:
 - Οι κίνδυνοι από εξωγήινες καταστροφές αντιμετωπίζονται τόσο σε επίπεδο πρόληψης όσο και μετά την εκδήλωσή τους σε επίπεδο κρατικών υπηρεσιών.
 - Στην ευρύτερη περιοχή του Καταφυγίου Τουριστικών Σκαφών στην Αλύπα δεν έχουν μέχρι σήμερα καταγραφεί πτώσεις μετεωριτών ή/και αστεροειδών.

Κίνδυνοι που σχετίζονται με ανθρωπογενείς και τεχνολογικές καταστροφές:

- χημικά/ βιομηχανικά ατυχήματα/ καταστροφές:
 - Το υπό εξέταση καταφύγιο βρίσκεται στο παραλιακό μέτωπο του οικισμού Παλαιοκαστρίτσας, προ του οικισμού της Παλαιοκαστρίτσας και σε απόσταση

- από βιομηχανικές και βιοτεχνικές εγκαταστάσεις, συνεπώς δεν εκτίθεται σε κινδύνους βιομηχανικών ατυχημάτων ή καταστροφών.
- Η ναυτιλιακή δραστηριότητα αυξάνει τις πιθανότητες ατυχηματικής και λειτουργικής ρύπανσης λόγω πυρκαγιάς, προσαράξεων, συγκρούσεων και βυθίσεων πλοίων. – Το καταφύγιο τουριστικών σκαφών στη θέση αυτή σχετίζεται με ιδιαίτερα ήπιας μορφής ναυτιλιακή δραστηριότητα (σύγχρονα σκάφη αναψυχής), κατά συνέπεια τυχόν κρούσματα ατυχηματικής και λειτουργικής ρύπανσης λόγω ναυτικού ατυχήματος είναι μειωμένης έντασης και τοπικής σημασίας.
 - Η δημιουργία πετρελαιοκηλίδας από ναυτικό ατύχημα, διαρροή κατά τον ανεφοδιασμό των πλοίων ή από ατύχημα στον σταθμό καυσίμων, αλλά ακόμη και από την πιθανή ατυχηματική διαρροή από τα σκάφη κατά τον ελλιμενισμό τους, αποτελεί κίνδυνο ρύπανσης του θαλάσσιου περιβάλλοντος.
 - Σε μία λιμενική εγκατάσταση υπάρχει πάντα ο κίνδυνος της πυρκαγιάς τόσο στο χερσαίο χώρο όσο και στα σκάφη. – Το Καταφύγιο Τουριστικών Σκαφών εντός της ζώνης του κόλπου Αλύπα Παλαιοκαστρίτσας Ν. Κέρκυρας οφείλει να διαθέτει τον ενδεδειγμένο πυροσβεστικό εξοπλισμό σε χερσαίες και λιμενικές εγκαταστάσεις, ενώ η τακτική συντήρηση των εγκαταστάσεων και κυρίως του ηλεκτρομηχανολογικού εξοπλισμού περιορίζει δραστικά τον κίνδυνο πυρκαγιάς.
 - Το υπό εξέταση καταφύγιο δεν σχετίζεται με κινδύνους σοβαρών ατυχημάτων ή καταστροφών, όπως αυτές παρουσιάζονται στην υπ' αριθ. 172058/2016 Κ.Υ.Α. (Φ.Ε.Κ. 354/Β/17.02.2016) περί καθορισμού κανόνων, μέτρων και όρων για την αντιμετώπιση κινδύνων από ατυχήματα μεγάλης έκτασης σε εγκαταστάσεις ή μονάδες, λόγω της ύπαρξης επικίνδυνων ουσιών, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 2012/18/ΕΕ.
- καταστροφές που σχετίζονται με μεταφορικά μέσα
- Το Καταφύγιο Τουριστικών Σκαφών εντός της ζώνης του κόλπου Αλύπα Παλαιοκαστρίτσας δεν σχετίζεται με μέσα μαζικής μεταφοράς, ούτε με εμπορικά μεταφορικά μέσα (συρμούς σταθερής τροχιάς, εμπορικά πλοία κλπ.), με μόνη εξαίρεση τον μικρό αριθμό βυτιοφόρων οχημάτων που εισέρχονται στο καταφύγιο για τον εφοδιασμό σκαφών και την παραλαβή πετρελαιοειδών αποβλήτων.
 - Σε ό,τι αφορά τα σκάφη αναψυχής ισχύουν οι κίνδυνοι που αναφέρονται στην προηγούμενη παράγραφο αναφορικά με τα ναυτικά ατυχήματα και τη δημιουργία πετρελαιοκηλίδας.
 - Σε ό,τι αφορά στην οδική κυκλοφορία από/προς και εντός του καταφυγίου, αυτή αφορά κυρίως επιβατικά οχήματα ιδιωτικής χρήσης καθώς και μικρό αριθμό οχημάτων τροφοδοσίας των σκαφών. Η κυκλοφορία εντός του

καταφυγίου είναι ήπια και ελεγχόμενη. Συνεπώς, δεν υπάρχει ουσιαστικός κίνδυνος σοβαρού ατυχήματος καταστροφικού χαρακτήρα.

- τεχνολογικά ατυχήματα ενεργοποιούμενα από φυσικά φαινόμενα (Natech accidents),
 - Οι κίνδυνοι από Natech ατυχήματα αντιμετωπίζονται τόσο σε επίπεδο πρόληψης όσο και μετά την εκδήλωσή τους σε επίπεδο κρατικών υπηρεσιών.
- Τρομοκρατία, πολεμικές συρράξεις, μετακινήσεις πληθυσμών, πείνα, μολυσμένες τροφές, αστικές πυρκαγιές.
 - Αυτοί οι ανθρωπογενείς κίνδυνοι αντιμετωπίζονται τόσο σε επίπεδο πρόληψης όσο και μετά την εκδήλωσή τους σε επίπεδο κρατικών υπηρεσιών.

Αναλυτική αναφορά στους κινδύνους που σχετίζονται με τη ναυτιλιακή δραστηριότητα σκαφών αναψυχής:

Η ναυτιλιακή δραστηριότητα αυξάνει τις πιθανότητες ατυχηματικής και λειτουργικής ρύπανσης λόγω πυρκαγιάς, προσαράξεων, συγκρούσεων και βυθίσεων πλοίων. Η ναυτιλία δραστηριοποιείται μέσα σε ένα σημαντικό νομοθετικό πλαίσιο ασφαλείας και προστασίας του θαλασσιού περιβάλλοντος (SOLAS, MARPOL 75/78, SOPEP, IDG code), όπως επίσης και στα πλαίσια του ISO/ISM κώδικα ποιοτικής διαχείρισης της ναυτιλίας. Ήδη οι αυξημένες αρμοδιότητες των λιμενικών αρχών για ελέγχους των πλοίων που χρησιμοποιούν λιμενικές εγκαταστάσεις, έχουν συμβάλει στη μείωση των περιστατικών ατυχηματικής ή λειτουργικής ρύπανσης (βλ. ενότητα 6.7).

Το υπό εξέταση καταφύγιο τουριστικών σκαφών σχετίζεται με ιδιαίτερα ήπιας μορφής ναυτιλιακή δραστηριότητα (μόνιμος ελλιμενισμός κυρίως σκαφών αναψυχής μικρού μεγέθους). Επιπροσθέτως, οι υποδομές αυτές βρίσκονται σε ασφαλή απόσταση από τη ρότα πλοίων της ευρύτερης περιοχής του Ιονίου Πελάγους. Κατά συνέπεια, οι πιθανότητες ατυχηματικής και λειτουργικής ρύπανσης λόγω ναυτικού ατυχήματος είναι μειωμένες. Επιπροσθέτως, τυχόν ατυχηματική ή λειτουργική ρύπανση θα είναι ιδιαίτερα περιορισμένης έκτασης και έντασης κατά συνέπεια δεν εμπίπτει στα σοβαρά ατυχήματα, ενώ δεν θα επιφέρει καταστροφή.

Η δημιουργία πετρελαιοκηλίδας από διαρροή κατά τον ανεφοδιασμό των πλοίων, αλλά ακόμη και από την πιθανή ατυχηματική διαρροή από τα σκάφη κατά τον ελλιμενισμό τους, αποτελεί κίνδυνο για το περιβάλλον και την ανθρώπινη υγεία, καθώς και αιτία υποβάθμισης του θαλάσσιου περιβάλλοντος του καταφυγίου. Σε κάθε περίπτωση οι επιπτώσεις της θαλάσσιας ρύπανσης σε περίπτωση διαρροής καυσίμων μπορούν να περιοριστούν σε σημαντικό βαθμό και ως προς τη χωρική τους εξάπλωση, αλλά και ως

προς τη χρονική τους διάρκεια με την εφαρμογή μέτρων καταπολέμησης της θαλάσσιας ρύπανσης. Τυχόν περιστατικά θαλάσσιας ρύπανσης στην περιοχή του καταφυγίου αντιμετωπίζονται στα πλαίσια του «Σχεδίου Έκτακτης Ανάγκης» για την αντιμετώπιση περιστατικών ρύπανσης της θάλασσας από τη συνήθη λειτουργία του καταφυγίου, κατ' εφαρμογή της ισχύουσας νομοθεσίας (Ν.2252/1994 - Φ.Ε.Κ. 192/Α/18.11.1994, Ν.3100 - Φ.Ε.Κ. 20/Α/29.01.03 και Π.Δ. 11 - Φ.Ε.Κ. 6/Α/21.01.2002). Σημειώνεται ότι η χωρητικότητα των δεξαμενών καυσίμου των μόνιμα ελλιμενιζόμενων σκαφών δεν είναι μεγάλη (δεδομένου του μικρού μεγέθους τους). Κατά συνέπεια, τυχόν ατυχηματική διαρροή καυσίμου δε θα αποτελέσει σοβαρό ατύχημα, ενώ δε θα επιφέρει καταστροφή.

Σε ό,τι αφορά στο παγκόσμιο φαινόμενο της ανόδου της στάθμης της θάλασσας λόγω της κλιματικής αλλαγής (βλ. ενότητα 8.15), αυτό θα επηρεάσει μακροπρόθεσμα το υπό μελέτη καταφύγιο κατ' αντιστοιχία με τις λοιπές λιμενικές υποδομές του Βορείου Ιονίου. Ενδέχεται λοιπόν να επηρεαστεί η λειτουργία της λόγω της ανόδου της στάθμης αυτής καθαυτής (της τάξης του 0,4m μέχρι το έτος 2080⁶³), αλλά και λόγω της παρατηρούμενης εντατικοποίησης των ακραίων καιρικών φαινομένων⁶⁴. Τις επόμενες δεκαετίες και εφόσον αυτό κριθεί απαραίτητο, θα πρέπει να υπάρξει μέριμνα για την κατάλληλη προσαρμογή στα παραπάνω φαινόμενα με την ενίσχυση των έργων προστασίας ή την αύξηση της στάθμης κυκλοφορίας στα κρηπιδώματα ώστε να συνεχίσουν να είναι λειτουργικές οι υποδομές του καταφυγίου.

Συνολικά, οι υπό εξέταση υποδομές του καταφυγίου και η λειτουργία αυτών δεν σχετίζονται με κινδύνους σοβαρών ατυχημάτων ή καταστροφών, όπως άλλωστε αυτές παρουσιάζονται στην υπ' αριθ. 172058/2016 Κ.Υ.Α. (Φ.Ε.Κ. 354/Β/17.02.2016) περί καθορισμού κανόνων, μέτρων και όρων για την αντιμετώπιση κινδύνων από ατυχήματα μεγάλης έκτασης σε εγκαταστάσεις ή μονάδες, λόγω της ύπαρξης επικίνδυνων ουσιών, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 2012/18/ΕΕ.

Συγκεντρωτική αξιολόγηση ευπάθειας σε κινδύνους:

Ακολουθεί συγκεντρωτική αξιολόγηση της ευπάθειας του Καταφυγίου Τουριστικών Σκαφών εντός της ζώνης του κόλπου Αλύπα Παλαιοκαστρίτσας Ν. Κέρκυρας σε κινδύνους σοβαρών ατυχημάτων ή καταστροφών (βλ. Πίνακα 9.1). Για τις ανάγκες της παρούσας αξιολόγησης χρησιμοποιείται η βαθμολογική κλίμακα που έχει υιοθετήσει το Department of the Environment, Heritage & Local Government της Ιρλανδίας για την

⁶³ διαΝΕΟσις (Ιούνιος 2017). «Οι επιπτώσεις της Κλιματικής Αλλαγής στην Ανάπτυξη». <https://www.dianeosis.org/>

⁶⁴ IPCC, Intergovernmental panel on climate change (2018). «Global Warming of 1.5°C0». WMO, UNEP.

εκτίμηση κινδύνου στα πλαίσια διαχείρισης εκτάκτων συνθηκών⁶⁵ (βλ. Παράρτημα στην ενότητα 16.5).

Από την αξιολόγηση αυτή προκύπτει ότι το Καταφύγιο Τουριστικών Σκαφών στην Αλύπα Παλαιοκαστρίτσας δεν είναι ιδιαίτερα ευπαθές σε κινδύνους σοβαρών ατυχημάτων ή καταστροφών. Αν και πολλοί από αυτούς τους κινδύνους είναι πολύ πιθανό να συμβούν, σχεδόν το σύνολο αυτών έχει ασήμαντη έως πολύ μικρή επίπτωση. Μόνο ο κίνδυνος δημιουργίας πετρελαιοκηλίδας έχει περιορισμένη επίπτωση, ενώ δεν υπάρχουν κίνδυνοι με σοβαρή ή καταστροφική επίπτωση.

⁶⁵ Department of the Environment, Heritage & Local Government, Ireland (Ιανουάριος 2010). "A Framework for Major Emergency Management (2006): A GUIDE TO RISK ASSESSMENT IN MAJOR EMERGENCY MANAGEMENT". Guidance document 1. Δουβλίνο

Πίνακας 9-1: Αξιολόγηση της ευπάθειας του Καταφυγίου Τουριστικών Σκαφών εντός της ζώνης του κόλπου Αλύπα Παλαιοκαστρίτσας Ν. Κέρκυρας σε κινδύνους σοβαρών ατυχημάτων ή καταστροφών

Πιθανότητα εκδήλωσης κινδύνου ↑	Πολύ πιθανός (5)	- Ακραίες μετεωρολογικές συνθήκες - Ναυτικό ατύχημα - Οδικό ατύχημα	- Πετρελαιοκηλίδα			
	Πιθανός (4)	- Σεισμός - Ακραίες κυματικές συνθήκες - Πυρκαγιά				
	Λιγότερο πιθανός (3)	- Άνοδος στάθμης θάλασσας				
	Πολύ απίθανος (2)					
	Άκρως απίθανος (1)					
	Πολύ μικρή (1)	Περιορισμένη (2)	Σοβαρή (3)	Πολύ σοβαρή (4)	Καταστροφική (5)	
Επίπτωση Κινδύνου ⇨						

9.16. Σύνοψη επιπτώσεων σε πίνακες

Στην συνέχεια παρουσιάζεται συνοπτικά υπό μορφή πινάκων το σύνολο των επιπτώσεων από τη λειτουργία του καταφυγίου τουριστικών σκαφών στην Αλύπα, βάσει των αναφερθέντων στις προηγούμενες ενότητες. Η σύνοψη αυτή παρουσιάζει την αξιολόγηση των επιπτώσεων σύμφωνα με τις ακόλουθες ιδιότητες:

- Χαρακτήρας (Θετική, Αρνητική, Ουδέτερη)
- Ένταση (Ασθενής, Μέτρια, Ισχυρή)
- Έκταση (Τοπική, Ευρύτερη περιοχή)
- Διάρκεια (Βραχυχρόνια, Βραχυχρόνια – Επαναλαμβανόμενη, Μακροχρόνια)
- Πολυπλοκότητα (Άμεση, Έμμεση)
- Δυνατότητα αντιμετώπισης με την εφαρμογή μέτρων (Αντιμετωπίσιμη, Μερικώς αντιμετωπίσιμη, Μη αντιμετωπίσιμη)
- Συνεργιστική δράση

Στους πίνακες σύνοψης επιπτώσεων που ακολουθούν χρησιμοποιείται χρωματική κλίμακα, στην οποία το θετικό άκρο του εύρους διακύμανσης απεικονίζεται με αποχρώσεις του πράσινου, η ενδιάμεση κατάσταση με αποχρώσεις του κίτρινου και το αρνητικό άκρο με αποχρώσεις του κόκκινου.

ΕΠΙΠΤΩΣΗ	ΧΑΡΑΚΤΗΡΑΣ			ΕΝΤΑΣΗ			ΔΙΑΡΚΕΙΑ			ΕΚΤΑΣΗ		ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΜΕ ΜΕΤΡΑ			ΣΥΝΕΡΓΙΣΤΙΚΗ ΔΡΑΣΗ
	Θετική	Ουδέτερη	Αρνητική	Ασθενής	Μέτρια	Ισχυρή	Βραχυχρόνια	Βραχυχρόνια – Επαναλαμβανόμενη	Μακροχρόνια	Τοπική	Ευρύτερη Περιοχή	Αντιμετώπιση	Μερικώς αντιμετώπιση	Μη αντιμετώπιση	
1. Κλιματικά και βιοκλιματικά χαρακτηριστικά															
Φάση λειτουργίας		x													
2. Μορφολογικά και τοπιολογικά χαρακτηριστικά															
Φάση λειτουργίας		x													
3. Γεωλογικά, τεκτονικά και εδαφολογικά χαρακτηριστικά															
Φάση λειτουργίας		x													
4. Φυσικό περιβάλλον – χερσαία οικοσυστήματα, χλωρίδα και πανίδα															
Φάση λειτουργίας		x													
5. Φυσικό περιβάλλον - θαλάσσια οικοσυστήματα, χλωρίδα και πανίδα															
Φάση λειτουργίας*			(x)	x				x		x	x				13
6. Ανθρωπογενές περιβάλλον – χρήσεις γης & διάθρωση και λειτουργίες															
Φάση λειτουργίας	(x)				x			x		x	-	-	-		8,10,11
7. Ανθρωπογενές περιβάλλον – πολιτιστική κληρονομιά															
Φάση λειτουργίας		x													
8. Κοινωνικό-οικονομικό περιβάλλον															
Φάση λειτουργίας	x					x		x		x	-	-	-		
9. Τεχνικές Υποδομές															
Φάση λειτουργίας	x				x			x	x		-	-	-		
10. Ποιότητα αέρα															

Φάση λειτουργίας		x													
11. Θόρυβος και δονήσεις															
Φάση λειτουργίας		x													
12. Επιφανειακά ύδατα – ποτάμια, λίμνες και μεταβατικά ύδατα															
Φάση λειτουργίας		x													
13. Επιφανειακά ύδατα – παράκτια και θαλάσσια ύδατα															
Φάση λειτουργίας*			(x)	x				x		x			x		
14. Ευπάθεια του έργου σε κινδύνους σοβαρών ατυχημάτων ή καταστροφών															
Φάση λειτουργίας		x													
15. Κυματικές συνθήκες, ωκεανογραφικά χαρακτηριστικά και ακτομηχανικά φαινόμενα															
Φάση λειτουργίας		x													

ΠΟΛΥΠΛΟΚΟΤΗΤΑ: x: Άμεση επίπτωση (x): Έμμεση επίπτωση

*Σημειώνεται ότι κατά τη λειτουργία του καταφυγίου παρατηρούνται:

- ο θετικές επιπτώσεις λόγω της δυνατότητα παραλαβής των αποβλήτων από τα σκάφη σύμφωνα με το Σχέδιο Παραλαβής και Διαχείρισης αποβλήτων σκαφών του καταφυγίου
- ο αρνητικές επιπτώσεις από καταστάσεις/ δραστηριότητες ατυχηματικού – περιστασιακού χαρακτήρα που ενδέχεται να προκαλέσουν ρύπανση των υδάτων.

10. ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ ΣΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

10.1. Γενικά

Στην παρούσα ενότητα προτείνονται μέτρα που αφορούν στην αντιμετώπιση των σημαντικών δυσμενών επιπτώσεων στο περιβάλλον από τη λειτουργία του υπό εξέταση καταφυγίου τουριστικών σκαφών. Συγκεκριμένα περιγράφονται αναλυτικά τα μέτρα τα οποία στοχεύουν:

- 1) στην πρόληψη – αποφυγή των επιπτώσεων,
- 2) στη μείωση – ελαχιστοποίηση της έντασης και έκτασης των επιπτώσεων και
- 3) στην αποκατάσταση των επιπτώσεων.

10.2. Αντιμετώπιση των επιπτώσεων στα κλιματικά και βιοκλιματικά χαρακτηριστικά

Σε συνέχεια της αξιολόγησης των επιπτώσεων στα κλιματικά και βιοκλιματικά χαρακτηριστικά (βλ. ενότητα 9.2), δεν κρίνεται αναγκαία η λήψη πρόσθετων μέτρων στον τομέα αυτό. Εντούτοις, τα μέτρα που παρουσιάζονται στη συνέχεια στον τομέα της ποιότητας του αέρα (βλ. ενότητα 10.9) σχετικά με τη λειτουργία των μηχανών των σκαφών θα συμβάλουν θετικά και στον περαιτέρω περιορισμό των επιπτώσεων στα κλιματικά και βιοκλιματικά χαρακτηριστικά.

10.3. Αντιμετώπιση των επιπτώσεων στα μορφολογικά και τοπιολογικά χαρακτηριστικά

Σε συνέχεια της αξιολόγησης των επιπτώσεων στα μορφολογικά και τοπιολογικά χαρακτηριστικά από τη λειτουργία του καταφυγίου (βλ. ενότητα 9.3), δεν κρίνεται αναγκαία η λήψη πρόσθετων μέτρων στον τομέα αυτό. Βέβαια, για τη διασφάλιση και διατήρηση της καλής αισθητικής ποιότητας του χώρου του καταφυγίου κατά τη λειτουργία του, ιδιαίτερης σημασίας είναι η τήρηση των ακολούθων:

- Συστηματική συντήρηση των λιμενικών και χερσαίων εγκαταστάσεων και των υπαίθριων χώρων του καταφυγίου (κρηπιδώματα, δίκτυα παροχών κλπ.).
- Διατήρηση της καθαριότητας, τόσο της χερσαίας όσο και της θαλάσσιας ζώνης. Συγκεκριμένα για τη χερσαία ζώνη του καταφυγίου να γίνεται τακτική αποκομιδή

των απορριμμάτων από τους κάδους και καθαρισμός της περιοχής γύρω από αυτούς.

- Μέριμνα για την διατήρηση της καλής ποιότητας των υδάτων των λιμενολεκανών.

10.4. Αντιμετώπιση των επιπτώσεων στα γεωλογικά, τεκτονικά και εδαφολογικά χαρακτηριστικά

Σε συνέχεια της αξιολόγησης των επιπτώσεων στα γεωλογικά, τεκτονικά και εδαφολογικά χαρακτηριστικά (βλ. ενότητα 9.4), γενικά δεν κρίνεται αναγκαία η λήψη πρόσθετων μέτρων στον τομέα αυτόν.

10.5. Αντιμετώπιση των επιπτώσεων στο φυσικό περιβάλλον

Σε συνέχεια της αξιολόγησης των επιπτώσεων στο φυσικό περιβάλλον (βλ. ενότητα 9.5), σε ό,τι αφορά στην αντιμετώπιση των επιπτώσεων στα θαλάσσια και χερσαία οικοσυστήματα, τη χλωρίδα και πανίδα, καθώς και την ορνιθοπανίδα επισημαίνονται τα εξής:

Τα μέτρα που προτείνονται για τον περιορισμό των επιπτώσεων στα ύδατα (βλ. ενότητα 10.12) είναι καθοριστικής σημασίας και για την αποφυγή σημαντικών αρνητικών επιπτώσεων στα θαλάσσια οικοσυστήματα. Σημαντικότερη είναι η απαγόρευση απόρριψης στη θάλασσα υγρών και στερεών αποβλήτων και η διάθεση των αποβλήτων των σκαφών σύμφωνα με το πάντα ενημερωμένο «Σχέδιο Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων» που οφείλει να διαθέτει το καταφύγιο (βλ. ενότητα 6.5.8). Επίσης, ιδιαίτερης σημασίας είναι η ετοιμότητα του Φορέα Διαχείρισης του έργου για την αντιμετώπιση έκτακτων περιστατικών ρύπανσης της θάλασσας από πετρελαιοειδή (τεχνικά μέσα και εξοπλισμός όπως πλωτά φράγματα, απορροφητικές - διασκορπιστικές ουσίες κλπ.) και η αυστηρή εφαρμογή του «Σχεδίου Έκτακτης Ανάγκης» (βλ. ενότητα 6.5.9).

Ακόμη, στην επιτυχή εφαρμογή των μέτρων πρόληψης της ρύπανσης του περιβάλλοντος και κατ' επέκταση προστασίας των οικοσυστημάτων μπορεί να συμβάλει και η ευαισθητοποίηση των χρηστών και επισκεπτών του καταφυγίου. Στην κατεύθυνση αυτή προτείνεται η ενημέρωση του κοινού (με την τοποθέτηση ενημερωτικών πινακίδων και απαγορευτικών σημάτων κλπ.) που θα αφορά τόσο στην παρουσίαση των πιθανών δυσμενών επιπτώσεων στο περιβάλλον, όσο και στον τρόπο με τον οποίο μπορεί να συνεισφέρει ο καθένας στην αποτροπή τους (απόρριψη απορριμμάτων στους κατάλληλους κάδους και τους κάδους ανακύκλωσης).

Τα μέτρα που προτείνονται για την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος, της χλωρίδας και της πανίδας, αλλά και των εδαφών στο παρόν κεφάλαιο έχουν έμμεση θετική επίπτωση στη διατήρηση των φυσικών χαρακτηριστικών και των ενδιαιτημάτων και του θαλάσσιου περιβάλλοντος.

10.6. Αντιμετώπιση των επιπτώσεων στο ανθρωπογενές περιβάλλον

Σε συνέχεια της αξιολόγησης των επιπτώσεων στο ανθρωπογενές περιβάλλον (βλ. ενότητα 9.6), κατά τη λειτουργία του καταφυγίου υπάρχουν κατά κύριο λόγο θετικές επιπτώσεις και συνεπώς δεν κρίνεται αναγκαία η λήψη πρόσθετων μέτρων στον τομέα αυτόν.

10.7. Αντιμετώπιση των κοινωνικο-οικονομικών επιπτώσεων

Σε συνέχεια της αξιολόγησης των κοινωνικό-οικονομικών επιπτώσεων (βλ. ενότητα 9.7), κατά τη λειτουργία του καταφυγίου υπάρχουν σημαντικές θετικές επιπτώσεις στον τομέα αυτό και συνεπώς δεν κρίνεται αναγκαία η λήψη πρόσθετων μέτρων.

10.8. Αντιμετώπιση των επιπτώσεων στις τεχνικές υποδομές

10.8.1. Αντιμετώπιση των επιπτώσεων στις υποδομές μεταφορών

Σε συνέχεια της αξιολόγησης των επιπτώσεων στην οδική κυκλοφορία (βλ. ενότητα 9.8.1), γενικά δεν είναι αναγκαία η λήψη πρόσθετων μέτρων στον τομέα αυτό. Επίσης, προτείνεται η τήρηση των κανόνων κυκλοφορίας (ανώτατο όριο ταχύτητας, προσπέραση, στάθμευση κλπ.) στην οδό πρόσβασης και στην περιοχή κυκλοφορίας εντός της χερσαίας ζώνης του καταφυγίου.

Προκειμένου για την αποφυγή όχλησης της ναυσιπλοΐας της ευρύτερης περιοχής και κατ' επέκταση την αποφυγή πρόκλησης ναυτικών ατυχημάτων προτείνονται τα εξής:

- Η αυστηρή εφαρμογή «Σχεδίου Έκτακτης Ανάγκης» (Contingency Plan) (βλ. ενότητα 6.5.9) για την αντιμετώπιση πιθανών ατυχημάτων από τη λειτουργία του καταφυγίου.
- Η διαθεσιμότητα σωστικών μέσων έναντι ναυτιλιακών κινδύνων (π.χ. σωσίβια, σωστικές λέμβοι κλπ) με ευθύνη του φορέα διαχείρισης του καταφυγίου.

- Η πλήρης ενημέρωση των χρηστών του καταφυγίου σχετικά με τις συνθήκες ναυσιπλοΐας στην περιοχή. Αναλυτικές οδηγίες πρέπει να δίνονται για την είσοδο και έξοδο των σκαφών στο θαλάσσιο χώρο του καταφυγίου, σε συνδυασμό βέβαια με κατάλληλη σήμανση και φωτισήμανση σύμφωνα με όσα προβλέπει η Υπηρεσία Φάρων.

10.8.2. Αντιμετώπιση των επιπτώσεων στα συστήματα περιβαλλοντικών υποδομών & τα δίκτυα κοινής ωφέλειας

Σε συνέχεια της αξιολόγησης των επιπτώσεων στα συστήματα περιβαλλοντικών υποδομών και τα δίκτυα κοινής ωφέλειας (βλ. ενότητες 9.8.2 και 9.8.3), δεν είναι αναγκαία η λήψη πρόσθετων μέτρων στους τομείς αυτούς.

Ειδικά σε ό,τι αφορά στην ανακύκλωση υλικών, συστήνεται να τοποθετηθούν ξεχωριστοί κάδοι ανακύκλωσης για κάθε τύπο ανακυκλώσιμου αποβλήτου (χαρτί, γυαλί, αλουμίνιο κλπ.) με κατάλληλη σήμανση έτσι ώστε ο διαχωρισμός να πραγματοποιείται στην πηγή.

10.9. Αντιμετώπιση των επιπτώσεων στην ποιότητα του αέρα

Σε συνέχεια της αξιολόγησης των επιπτώσεων στην ποιότητα του αέρα (βλ. ενότητα 9.10), κατά τη φάση λειτουργίας του καταφυγίου, δεν κρίνεται αναγκαία η λήψη πρόσθετων μέτρων. Είναι σκόπιμο πάντως να ληφθούν ορισμένα απλά μέτρα που συντελούν μεταξύ άλλων στην περαιτέρω μείωση των εκπομπών από τις κύριες πηγές ατμοσφαιρικής ρύπανσης (κυκλοφορία οχημάτων και μηχανές σκαφών).

Τα μέτρα που προτείνονται στον τομέα των υποδομών μεταφορών σχετικά με τη διευθέτηση της κυκλοφορίας των οχημάτων που κινούνται από και προς το καταφύγιο θα έχουν θετική συνδρομή και στον περιορισμό της επιβάρυνσης της ποιότητας του αέρα (βλ. ενότητα 10.8).

Όσον αφορά στις εκπομπές αερίων ρύπων από τις μηχανές των σκαφών, παρόλο που αυτές δεν επιβαρύνουν σημαντικά την ατμόσφαιρα της περιοχής μελέτης θα πρέπει να καταβληθεί προσπάθεια περιορισμού τους. Συγκεκριμένα, η λειτουργία των μηχανών των σκαφών θα πρέπει να περιορίζεται στις αναγκαίες περιπτώσεις και αν είναι δυνατό μόνο κατά τον είσπλου και έκπλου του σκάφους στη λιμενολεκάνη. Η ιδιαίτερα περιορισμένη χρήση μηχανών κατά την παραμονή των σκαφών στο

καταφύγιο επιτυγχάνεται σε μεγάλο βαθμό με την παροχή ρεύματος στις θέσεις ελλιμενισμού.

10.10. Αντιμετώπιση των επιπτώσεων από θόρυβο και δονήσεις

Σε συνέχεια της αξιολόγησης των επιπτώσεων από θόρυβο (βλ. ενότητα 9.11), κατά τη φάση λειτουργίας του καταφυγίου, δεν απαιτείται η λήψη πρόσθετων μέτρων. Βέβαια, τα μέτρα που προτείνονται για τον περαιτέρω περιορισμό εκπομπής αέριων ρύπων κατά τη λειτουργία του θα έχουν άμεση θετική επίπτωση και στον περαιτέρω περιορισμό του θορύβου (βλ. ενότητα 10.9). Όσον αφορά στον θόρυβο που θα προκαλείται από δραστηριότητες στις εγκαταστάσεις του χερσαίου χώρου αφορά στους χρήστες και τους επισκέπτες του καταφυγίου, ενώ χαρακτηρίζεται από χαμηλές εντάσεις θορύβου. Συνεπώς δε συνιστάται η λήψη μέτρων προς αυτή την κατεύθυνση.

10.11. Αντιμετώπιση των επιπτώσεων σχετικών με ηλεκτρομαγνητικά πεδία

Σε συνέχεια της αξιολόγησης των επιπτώσεων σχετικών με ηλεκτρομαγνητικά πεδία (βλ. ενότητα 9.12), δεν απαιτείται η λήψη μέτρων.

10.12. Αντιμετώπιση των επιπτώσεων στα ύδατα και το θαλάσσιο περιβάλλον

Σε συνέχεια της αξιολόγησης των επιπτώσεων στα ύδατα (βλ. ενότητα 9.13), δεν απαιτείται η λήψη μέτρων στον τομέα των υπόγειων υδάτων και δεν κρίνεται αναγκαία η λήψη ιδιαίτερων πρόσθετων μέτρων σε ό,τι αφορά τα λιμναία, ποτάμια και μεταβατικά ύδατα.

Η εξασφάλιση ικανοποιητικής ποιότητας θαλάσσιου περιβάλλοντος στο καταφύγιο και στην ευρύτερη θαλάσσια περιοχή είναι ιδιαίτερης σημασίας, όχι μόνο για προφανείς λόγους γενικότερης περιβαλλοντικής προστασίας, αλλά και για λόγους διατήρησης ενός ευχάριστου περιβάλλοντος τόσο για τους χρήστες και τους επισκέπτες του καταφυγίου. Για την επίτευξη του παραπάνω στόχου πολύ μεγάλη σημασία έχει η εφαρμογή σειράς διαχειριστικών μέτρων. Τα μέτρα αυτά, τα οποία στοχεύουν κυρίως στην πρόληψη, παρά στην αντιμετώπιση της ρύπανσης του θαλάσσιου περιβάλλοντος, αφορούν σε διάφορους λειτουργικούς τομείς του καταφυγίου, καθώς

ρύπανση του θαλάσσιου περιβάλλοντος είναι δυνατό να προκληθεί από ένα ευρύ φάσμα δραστηριοτήτων στο χώρο αυτού (βλ. ενότητα 9.13).

Ένα από τα βασικότερα μέτρα για την πρόληψη της ρύπανσης του θαλάσσιου περιβάλλοντος είναι η αυστηρή εφαρμογή Σχεδίου Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις (βλ. ενότητα 6.5.8). Υπεύθυνος για την ασφαλή παραλαβή και διαχείριση των αποβλήτων είναι ο φορέας διαχείρισης του έργου.

Στη συνέχεια προτείνεται μια σειρά πρόσθετων μέτρων, την ευθύνη της εφαρμογής των οποίων έχει ο φορέας διαχείρισης του καταφυγίου:

- Θα πρέπει να απαγορεύεται αυστηρά η άμεση απόρριψη μη επεξεργασμένων λυμάτων από τα σκάφη κατευθείαν στη θαλάσσια περιοχή του καταφυγίου. Στα πλαίσια αυτά θα πρέπει να επιβάλλεται η προσωρινή αποθήκευση των λυμάτων στις δεξαμενές κατακράτησης των σκαφών και στη συνέχεια η παραλαβή τους σύμφωνα με το καταρτισμένο προς έγκριση «Σχέδιο Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων Πλοίων» του καταφυγίου (βλ. Παράρτημα 16.5). Σε περίπτωση σκαφών που δεν διαθέτουν δεξαμενή κατακράτησης θα απαγορεύεται η χρήση της τουαλέτας και οι επιβαίνοντες στα σκάφη θα εξυπηρετούνται από χώρους υγιεινής στη χερσαία ζώνη.
- Θα πρέπει να απαγορεύεται η απόρριψη υγρών αποβλήτων (κατά κύριο λόγο υπολείμματα λιπαντικών και σεντινόνερα) στη θάλασσα και να γίνεται σχολαστική περισυλλογή και διάθεσή τους σύμφωνα με το καταρτισμένο προς έγκριση «Σχέδιο Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων Πλοίων» του καταφυγίου (βλ. Παράρτημα 16.5). Στα πλαίσια αυτά, η διεύθυνση του καταφυγίου πρέπει να ενθαρρύνει τη χρήση στα μόνιμα ελλιμενισμένα σκάφη, τεχνολογιών και μεθόδων που μειώνουν την απόρριψη σεντινόνερων στη θάλασσα (διαχωριστήρες νερού-ελαίου, τοποθέτηση ειδικών απορροφητικών υλικών στις σεντίνες που καθαρίζονται και επανατοποθετούνται κ.ά.).
- Ο φορέας διαχείρισης του καταφυγίου μεριμνά για την ενημέρωση των χρηστών σχετικά με την ανάγκη αυστηρής τήρησης των κανόνων που προβλέπονται στο παράρτημα 5 της διεθνούς σύμβασης MARPOL, που έχει κυρωθεί από την Ελλάδα και αφορά στους περιορισμούς απόρριψης αντικειμένων στη θάλασσα (πλήρης απαγόρευση απόρριψης πλαστικών, περιορισμοί στην απόρριψη άλλων στερεών αποβλήτων ανάλογα με την απόσταση από την ακτή κλπ.). Στα πλαίσια αυτά θα

πρέπει η διαχείριση των στερεών αποβλήτων που συλλέγονται εντός των σκαφών να γίνεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα από το προς έγκριση «Σχέδιο Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων Πλοίων» του καταφυγίου. Επίσης, ο φορέας διαχείρισης μεριμνά για την τακτική αποκομιδή των στερεών αποβλήτων που συλλέγονται στον χερσαίο χώρο του καταφυγίου.

- Δεδομένου ότι το υπό εξέταση καταφύγιο γειτνιάζει με την ακτή κολύμβησης «Παλαιοκαστρίτσα Ανατολικά» του Μητρώου Ταυτοτήτων Υδάτων Κολύμβησης (βλ. ενότητα 5.1.6), και σε συμφωνία με το άρθρο 13 της υπ' αριθμ. Η.Π. 8600/416/Ε103/23.02.2009 Κ.Υ.Α. (Φ.Ε.Κ. 356/Β/26.02.2009), με την οποία η ελληνική νομοθεσία εναρμονίστηκε με την Οδηγία 2006/7/ΕΚ, θα υπάρξει μέριμνα για την τοποθέτηση σήμανσης (πινακίδας) επί της ακτής - πλησίον του ορίου της χερσαίας ζώνης του καταφυγίου - περί απαγόρευσης κολύμβησης στην περιοχή του καταφυγίου. Μάλιστα, στην Ταυτότητα υδάτων κολύμβησης της εν λόγω ακτής⁶⁶ αναφέρεται πως «*συνιστάται η αποφυγή κολύμβησης εντός των λιμανιών, των μόνιμων αγκυροβολιών και ναυπηγείων*». Επιπροσθέτως, ο φορέας λειτουργίας του έργου θα μεριμνήσει για την οριοθέτηση με πλωτούς σημαντήρες του θαλάσσιου χώρου κολύμβησης της παρακείμενης ακτής κολύμβησης «Παλαιοκαστρίτσα Ανατολικά» στην περιοχή που βρίσκεται σε επαφή με τη θαλάσσια ζώνη του καταφυγίου, ώστε να είναι διακριτός ο χώρος κολύμβησης από την περιοχή πλεύσης των σκαφών. Η μέριμνα αυτή είναι σημαντική για την ασφάλεια των κολυμβητών και την προώθηση της κολυμβητικής δραστηριότητας αναψυχής.

Σε ό,τι αφορά στην ποιότητα των υδάτων κολύμβησης, στα πλαίσια του Προγράμματος παρακολούθησης της ποιότητας του θαλάσσιου περιβάλλοντος προτείνεται η πραγματοποίηση μετρήσεων επί της ακτής «Παλαιοκαστρίτσα Ανατολικά», με σκοπό την παρακολούθηση των επιπτώσεων από τη λειτουργία του καταφυγίου στα παρακείμενα ύδατα κολύμβησης (βλ. ενότητα 11.2).

- Στο χερσαίο χώρο του καταφυγίου πρέπει να υπάρχουν κατάλληλου μεγέθους κάδοι για απορρίμματα και ανακυκλώσιμα υλικά σε επαρκή αριθμό, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στις ενότητες 6.5.4 και 6.5.8.
- Μια πολύ σημαντική παράμετρος για την επιτυχία πολλών από τα παραπάνω μέτρα πρόληψης της ρύπανσης του θαλάσσιου περιβάλλοντος, είναι η εξασφάλιση

⁶⁶ <http://www.bathingwaterprofiles.gr/map> , Δεκέμβριος 2021

του ενδιαφέροντος των ιδιοκτητών των σκαφών που ελλιμενίζονται στο καταφύγιο και γενικά των επισκεπτών της περιοχής για την διαφύλαξη της ποιότητας του θαλάσσιου περιβάλλοντος, καθώς και η ενεργός συμμετοχή τους στην εφαρμογή αυτών των μέτρων. Στην κατεύθυνση αυτή η διεύθυνση του καταφυγίου μπορεί να αναπτύξει ένα πρόγραμμα ενημέρωσης που θα αφορά τόσο στην παρουσίαση των πιθανών δυσμενών επιπτώσεων των διαφόρων δραστηριοτήτων στο περιβάλλον, όσο και στον τρόπο με τον οποίο μπορεί να συνεισφέρει ο χρήστης και ο επισκέπτης του χώρου στην αποτροπή τους. Το πρόγραμμα ενημέρωσης μπορεί ακόμη να περιλαμβάνει περιγραφή των σχετικών μέτρων που λαμβάνει η διεύθυνση του καταφυγίου και να ενθαρρύνει την τήρησή τους από τους χρήστες των εγκαταστάσεων. Στα πλαίσια ενός τέτοιου προγράμματος μπορεί να γίνει εκτύπωση πληροφοριακού υλικού που θα διανέμεται στους χρήστες του καταφυγίου, τοποθέτηση ενημερωτικών πινακίδων και απαγορευτικών σημάτων, δημοσιεύσεις σε σχετικά έντυπα κλπ.

- Ιδιαίτερης σημασίας για τη διατήρηση ικανοποιητικής ποιότητας του θαλάσσιου ύδατος και κατ' επέκταση την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος είναι και τα μέτρα που αφορούν στην αντιμετώπιση έκτακτων περιστατικών θαλάσσιας ρύπανσης από πετρελαιοειδή. Συγκεκριμένα, το Καταφύγιο τουριστικών σκαφών στην Αλύπα Παλαιοκαστρίτσας θα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με όλα τα απαραίτητα τεχνικά μέσα και εξοπλισμό αντιμετώπισης έκτακτων περιστατικών ρύπανσης της θάλασσας από πετρελαιοειδή (πλωτά φράγματα, απορροφητικές - διασκορπιστικές ουσίες κλπ.) κατ' εφαρμογή του «Σχεδίου Έκτακτης Ανάγκης» (Contingency Plan) του για την αντιμετώπιση περιστατικών ρύπανσης της θάλασσας από τη συνήθη λειτουργία του.

Σε ό,τι αφορά στο παράκτιο Υδάτινο Σώμα «Δυτικών και Βόρειων Ακτών Κέρκυρας», στο οποίο εμπίπτουν οι εξεταζόμενες υποδομές, προκειμένου να αποφευχθεί η πρόκληση τυχόν επιβάρυνσης του υδάτινου περιβάλλοντος από τη λειτουργία του καταφυγίου συνιστάται να εφαρμόζονται τα μέτρα αντιμετώπισης των περιβαλλοντικών επιπτώσεων που παρουσιάζονται παραπάνω και να τηρούνται αυστηρά οι περιβαλλοντικοί όροι που θα εγκριθούν για αυτό, καθώς επίσης και να εφαρμόζεται σχέδιο παρακολούθησης της ποιότητας του θαλασσινού νερού (monitoring), όπως αυτό παρουσιάζεται στην ενότητα 11. Έτσι, εκτιμάται ότι το καταφύγιο (στο βαθμό που της αναλογεί εντός του Υ.Σ. «Δυτικών και Βόρειων Ακτών Κέρκυρας») θα λειτουργεί με περιβαλλοντικά βιώσιμο τρόπο συμβάλλοντας στο βαθμό του εφικτού στην προσπάθεια επίτευξης των στόχων της Οδηγίας Πλαίσιο 2000/60/ΕΚ για το εν λόγω Υ.Σ.

10.13. Αντιμετώπιση των επιπτώσεων στις κυματικές συνθήκες, τα ωκεανογραφικά χαρακτηριστικά και τα ακτομηχανικά φαινόμενα

Σε συνέχεια της αξιολόγησης των επιπτώσεων στις κυματικές συνθήκες, τα ωκεανογραφικά χαρακτηριστικά και τα ακτομηχανικά φαινόμενα (βλ. ενότητα 9.14), δεν απαιτείται η λήψη πρόσθετων μέτρων στον τομέα αυτόν.

10.14. Αντιμετώπιση κινδύνων σοβαρών ατυχημάτων ή καταστροφών

Σε συνέχεια της αξιολόγησης των επιπτώσεων που απορρέουν από την ευπάθεια του έργου σε κινδύνους σοβαρών ατυχημάτων ή καταστροφών (βλ. ενότητα 9.15), δεν κρίνεται αναγκαία η λήψη πρόσθετων μέτρων στον τομέα αυτό. Στη συνέχεια παρουσιάζονται τα μέτρα που ήδη λαμβάνονται με σκοπό την ασφαλή λειτουργία του καταφυγίου και την αντιμετώπιση τυχών ατυχημάτων ή καταστροφών.

- Σε ό,τι αφορά στο παγκόσμιο φαινόμενο της ανόδου της στάθμης της θάλασσας λόγω της κλιματικής αλλαγής (βλ. ενότητα 9.15), για τον περιορισμό στο ελάχιστο δυνατόν των επιπτώσεων του φαινομένου αυτού στο, έχουν ληφθεί μέτρα κατά τον σχεδιασμό και την υλοποίηση του έργου (στάθμη κυκλοφορίας παραλιακών κρηπιδωμάτων, σχεδιασμός του συνόλου των λιμενικών έργων και ιδίως των έργων προστασίας). Τις επόμενες δεκαετίες και εφόσον αυτό κριθεί απαραίτητο, θα πρέπει να υπάρξει μέριμνα για την κατάλληλη προσαρμογή στα παραπάνω φαινόμενα με την ενίσχυση των έργων προστασίας ή την αύξηση της στάθμης κυκλοφορίας στα κρηπιδώματα ώστε να συνεχίσουν να είναι λειτουργικές οι υποδομές του καταφυγίου.
- Σε ό,τι αφορά στην αντιμετώπιση περιστατικών θαλάσσιας ρύπανσης στην περιοχή του καταφυγίου (βλ. ενότητα 6.5.9), σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία (Ν.2252/1994 - Φ.Ε.Κ. 192/Α/18.11.1994, Ν.3100 - Φ.Ε.Κ. 20/Α/29.01.2003 και Π.Δ. 11 - Φ.Ε.Κ. 6/Α/21.01.2002), οι αρχές ή οι φορείς διαχείρισης λιμένων οφείλουν να διαθέτουν εγκεκριμένο «Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης» αντιμετώπισης περιστατικού θαλάσσιας ρύπανσης, το οποίο να είναι συμβατό με το Τοπικό Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης της οικίας Λιμενικής Αρχής.

Σκοπός του «Σχεδίου Έκτακτης Ανάγκης» για την αντιμετώπιση θαλάσσιας ρύπανσης είναι ο αποτελεσματικός συντονισμός των ενεργειών των εμπλεκόμενων προσώπων και φορέων με σκοπό την άμεση και επιτυχή επέμβαση τους σε περίπτωση ρύπανσης του θαλάσσιου χώρου του καταφυγίου

κυρίως από πετρελαιοειδή. Σύμφωνα με τη νομοθεσία ο φορέας διαχείρισης του καταφυγίου θα πρέπει να διατηρεί ικανοποιητικό επίπεδο επιχειρησιακής ετοιμότητας για την αντιμετώπιση έκτακτων περιστατικών ρύπανσης της θάλασσας που δύνανται να προκληθούν από τη συνήθη λειτουργία των λιμενικών εγκαταστάσεων του, όπως:

- Ατυχηματική απόρριψη πετρελαιοειδών στην ευρύτερη θαλάσσια περιοχή είτε από τα ελλιμενιζόμενα σκάφη είτε και από διερχόμενα σκάφη, η οποία προέρχεται είτε από τα σημεία συγκέντρωσής τους (κυρίως στις σεντίνες του σκάφους) είτε από τα εκπλύματα των δεξαμενών πετρελαίου.
- Διαφυγή πετρελαίου από τα επιστόμια θαλάσσης (sea valves) του σκάφους ή από τα ανοίγματα αποστράγγισης (μπούνια) λόγω υπερχείλισης (overflow) κατά τη διάρκεια ανεφοδιασμού του με καύσιμα είτε ακόμη και κατά τη διάρκεια μετάγγισης των πετρελαιοειδών καταλοίπων από τις σεντίνες.
- Θραύση μερική ή ολική του εύκαμπτου σωλήνα κατά τη διάρκεια παράδοσης αποβλήτων πλοίου.
- Διαρροή της δεξαμενής όπου συγκεντρώνονται τα πετρελαιοειδή απόβλητα των σκαφών.
- Ρήγμα γάστρας σκάφους είτε από σύγκρουση με άλλο πλοίο είτε λόγω προσάραξης.
- Έκρηξη σε σκάφος από οποιοδήποτε λόγο ή αιτία.
- Βύθιση σκάφους από οποιοδήποτε λόγο.

Το καταφύγιο τουριστικών σκαφών στην Αλύπα θα πρέπει βρίσκεται σε συνεχή ετοιμότητα για την αντιμετώπιση πιθανού ατυχήματος ρύπανσης του θαλάσσιου ή χερσαίου περιβάλλοντος και να διαθέτει εν ισχύ Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης αντιμετώπισης θαλάσσιας ρύπανσης. Επιπρόσθετα, το καταφύγιο θα πρέπει να διαθέτει τον κατάλληλο εξοπλισμό αντιμετώπισης της θαλάσσιας ρύπανσης σύμφωνα με τα όσα προβλέπει το προαναφερθέν σχέδιο.

- Το καταφύγιο τουριστικών σκαφών στον κόλπο Αλύπας μεριμνά για τη διάθεση του ενδεδειγμένου πυροσβεστικού εξοπλισμού σε χερσαίες και λιμενικές εγκαταστάσεις. Επίσης, η τακτική συντήρηση των εγκαταστάσεων και κυρίως του ηλεκτρομηχανολογικού εξοπλισμού περιορίζει δραστικά τον κίνδυνο πυρκαγιάς.
- Στον πίνακα ανακοινώσεων του καταφυγίου θα πρέπει να υπάρχουν αναρτημένες γενικές πληροφορίες για την πρόληψη ατυχημάτων που περιλαμβάνουν τους αριθμούς κλήσης πρώτης ανάγκης (αστυνομίας, πυροσβεστικής, διεύθυνσης του

καταφυγίου, πρώτων βοηθειών κλπ.), τη θέση σωστικού και πυροσβεστικού εξοπλισμού, οδηγίες για την πλήρωση των δεξαμενών καυσίμων των σκαφών, απαγορεύσεις κλπ.

Αθήνα, Ιούνιος 2022

Ο Μελετητής

Ο Φορέας του Έργου

11. ΣΧΕΔΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ

11.1. Περιβαλλοντική διαχείριση

Η διατήρηση και προστασία του φυσικού περιβάλλοντος στην περιοχή του Καταφυγίου Τουριστικών Σκαφών στον κόλπο Αλύπας Παλαιοκαστρίτσας αποτελεί, όπως προαναφέρθηκε, κύριο παράγοντα για την επιτυχή λειτουργία του έργου. Σε αυτά τα πλαίσια είναι πολύ σημαντική η εφαρμογή κατά τη λειτουργία του καταφυγίου ενός σχεδίου περιβαλλοντικής διαχείρισης. Η επιτυχής εφαρμογή του σχεδίου θα συμβάλει στη διασφάλιση της αποτελεσματικής προστασίας του περιβάλλοντος, καθώς θα έχει τα εξής θετικά αποτελέσματα:

- Διαπίστωση των πραγματικών επιπτώσεων από τη λειτουργία του καταφυγίου σε καίριους περιβαλλοντικούς τομείς.
- Αξιολόγηση της αποτελεσματικότητας των ήδη εφαρμοζόμενων μέτρων αντιμετώπισης των επιπτώσεων του έργου.
- Επαναπροσδιορισμό των εφαρμοζόμενων μέτρων και διαπίστωση της ανάγκης εφαρμογής πρόσθετων μέτρων.
- Διασφάλιση της οικολογικής ισορροπίας της περιοχής και των οικοσυστημάτων και οικοτόπων εντός αυτής.

Το σχέδιο περιβαλλοντικής διαχείρισης θα περιλαμβάνει πρόγραμμα συστηματικής παρακολούθησης και αξιολόγησης περιβαλλοντικών δεικτών (monitoring). Οι καταγραφές του συστήματος παρακολούθησης καθώς και η επεξεργασία και η αξιολόγηση των σχετικών αποτελεσμάτων θα αποτυπώνονται σε ετήσια έκθεση, στην οποία επίσης θα περιλαμβάνονται προτάσεις για τις τυχόν απαιτούμενες διορθωτικές ενέργειες.

Σε συνέχεια της προηγηθείσας ανάλυσης και αξιολόγησης των περιβαλλοντικών επιπτώσεων του καταφυγίου (βλ. ενότητα 9), προτείνεται η παρακολούθηση των ακόλουθων περιβαλλοντικών δεικτών:

- κατάσταση θαλάσσιου περιβάλλοντος και κυρίως ποιότητα θαλάσσιου ύδατος,
- μέγεθος πληθυσμού που χρησιμοποιεί το καταφύγιο,
- ποσότητες παραγόμενων αποβλήτων, και
- κατανάλωση ενέργειας και ύδατος.

11.2. Πρόγραμμα περιβαλλοντικής παρακολούθησης

Κατάσταση θαλάσσιου περιβάλλοντος - Ποιότητα θαλάσσιου ύδατος

Το πρόγραμμα συστηματικής παρακολούθησης και αξιολόγησης του θαλάσσιου περιβάλλοντος θα περιλαμβάνει τακτική μέτρηση σημαντικών περιβαλλοντικών παραμέτρων και καταγραφή της εξέλιξής τους. Το πρόγραμμα θα πρέπει να σχεδιαστεί κατάλληλα, κυρίως όσον αφορά στην επιλογή των παραμέτρων που θα καταγράφονται, την επιλογή των θέσεων δειγματοληψίας και την συχνότητα καταγραφής. Ο κυριότερος περιβαλλοντικός δείκτης που προτείνεται να παρακολουθείται συστηματικά είναι η ποιότητα του θαλάσσιου νερού, καθώς αποτελεί την κύρια ένδειξη για την επιτυχή ή όχι προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος του καταφυγίου και κατ' επέκταση των θαλασσίων οικοσυστημάτων (βενθικοί οργανισμοί, ιχθυοπανίδα κλπ.).

Σε ό,τι αφορά στις θέσεις λήψης δειγμάτων, οι μετρήσεις πρέπει να γίνονται σε επιλεγμένα σημεία του καταφυγίου και κυρίως όπου αναμένεται επιβάρυνση της ποιότητας του θαλάσσιου νερού όπως σε περιοχές κοντά σε πηγές μόλυνσης, περιοχές περιορισμένης ανανέωσης κλπ. Προτείνεται έτσι η πραγματοποίηση μετρήσεων σε 3 θέσεις, όπως φαίνεται στο Σχήμα 11.1. Σημειώνεται ότι μεταξύ των θέσεων δειγματοληψίας επιλέγεται και μία στο άκρο του προσήνεμου μώλου (θέση 2 στο Σχήμα 11.1), οι μετρήσεις της οποίας αξιοποιούνται ως συνθήκες αναφοράς σε σχέση με τις επικρατούσες συνθήκες στην ευρύτερη θαλάσσια περιοχή. Σημειώνεται ότι η τρίτη θέση δειγματοληψίας επιλέχθηκε με σκοπό την παρακολούθηση των επιπτώσεων από τη λειτουργία του καταφυγίου τουριστικών σκαφών στην Αλύπα στα παρακείμενα ύδατα κολύμβησης της ακτής «Παλαιοκαστρίτσα Ανατολικά» (GRBW059118039) του Μητρώου Ταυτοτήτων Υδάτων Κολύμβησης (βλ. ενότητα 5.1.6)



Σχήμα 11.1: Θέσεις δειγματοληψίας θαλάσσιου νερού

Όσον αφορά στη συχνότητα των καταγραφών, προτείνεται να γίνονται δειγματοληψίες θαλάσσιου νερού ανά τρίμηνο. Μάλιστα, την κρίσιμη θερινή περίοδο (Ιούνιο, Ιούλιο, Αύγουστο), οπότε η κίνηση σκαφών στο καταφύγιο είναι αυξημένη και η κυκλοφορία των υδάτων και η ανανέωση αυτών στην υδάτινη στήλη είναι ελαφρώς περιορισμένη λόγω της στρωμάτωσης των νερών και της μειωμένης συγκέντρωσης του διαλυμένου οξυγόνου σε αυτά, προτείνεται να γίνονται συχνότερες δειγματοληψίες, δηλαδή κάθε μήνα.

Οι έλεγχοι που θα πραγματοποιούνται σε κάθε περίοδο δειγματοληψίας θα περιλαμβάνουν κατ' ελάχιστο:

- Οπτικό έλεγχο, ο οποίος αφορά στη διαύγεια και το χρώμα του νερού, καθώς και στον εντοπισμό στην επιφάνεια του νερού ορυκτελαίων, επιφανειακών ενεργών ουσιών (αφρός), φαινολών και καταλοίπων πίσσας.
- Μικροβιολογικό έλεγχο, ο οποίος αφορά στην ανίχνευση και τον ποσοτικό προσδιορισμό των δεικτών κοπρανώδους μόλυνσης (Ολικά Κολοβακτηριοειδή, E. coli κολοβακτηρίδια κοπράνων και Εντερόκοκκοι).
- Μετρήσεις φυσικοχημικών παραμέτρων του νερού (θερμοκρασία, pH, συγκέντρωση διαλυμένου οξυγόνου – DO), καθώς και της συγκέντρωσης πετρελαιοειδών και θρεπτικών συστατικών (νιτρικών [NO₃-2] και φωσφορικών [PO₄⁻³] αλάτων).

Επιπροσθέτως προτείνεται μία φορά ετησίως να γίνεται εκτίμηση της συγκέντρωσης βαρέων μετάλλων (Pb, Zn,Cr, Ni, Cu, Cd, Fe) στο θαλάσσιο περιβάλλον.

Οι προτεινόμενοι αυτοί έλεγχοι θα πρέπει να γίνονται από εξειδικευμένο προσωπικό με κατάλληλο εξοπλισμό με βάση τα διεθνή πρότυπα. Η ποιότητα και αξιοπιστία των ελέγχων διασφαλίζεται με την αυστηρή τήρηση των προβλεπόμενων από τα εφαρμοζόμενα διεθνή πρότυπα, ενώ ιδιαίτερης σημασίας είναι οι δειγματοληψίες νερού να γίνονται στις ίδιες πάντα θέσεις και την ίδια περίπου ώρα της ημέρας προκειμένου τα αποτελέσματα να είναι συγκρίσιμα.

Οι καταγραφές του συνόλου των παρακολουθούμενων παραμέτρων θα πρέπει να διατηρούνται σε κατάλληλα διαμορφωμένο ηλεκτρονικό αρχείο. Στην περίπτωση που διαπιστωθούν κρίσιμες τιμές των παραπάνω παραμέτρων θα πρέπει να εξετάζεται η ανάγκη λήψης πρόσθετων ή επανορθωτικών μέτρων, όπως η ενίσχυση των μέτρων πρόληψης.

Μέγεθος πληθυσμού που χρησιμοποιεί το καταφύγιο

Προτείνεται να γίνεται στο βαθμό που είναι εφικτό συστηματική καταγραφή του αριθμού, του τύπου (όπως μηχανοκίνητα, ιστιοπλοϊκά) και του μεγέθους των σκαφών που προσεγγίζουν στο καταφύγιο. Επίσης, στο βαθμό που είναι εφικτό συνιστάται και η καταγραφή του αριθμού των επιβαινόντων ανά σκάφος.

Στόχος είναι η εξαγωγή συμπερασμάτων για τις ανάγκες που καλύπτει το καταφύγιο. Επίσης, η καταγραφή του μεγέθους του πληθυσμού που χρησιμοποιεί το καταφύγιο θα συμβάλει και στην αποδοτικότερη οργάνωση του χερσαίου και θαλάσσιου χώρου αυτού.

Ποσότητες παραγόμενων αποβλήτων

Προτείνεται να αξιολογείται η καταγραφόμενη ποσότητα των αποβλήτων που συλλέγονται από τα σκάφη, δεδομένου μάλιστα ότι σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία ο φορέας διαχείρισης του καταφυγίου υποχρεούται να υποβάλει ετησίως έκθεση επικίνδυνων και μη αποβλήτων.

Στόχος και πάλι είναι η εξαγωγή συμπερασμάτων για τις ανάγκες που καλύπτει το καταφύγιο και κατ' επέκταση στην αποδοτικότερη οργάνωση αυτού.

Κατανάλωση ενέργειας και ύδατος

Προτείνεται η συστηματική καταγραφή της καταναλισκόμενης ποσότητας ηλεκτρικής ενέργειας και ύδατος τόσο από τα σκάφη όσο και από τις χερσαίες υποδομές του καταφυγίου.

Στόχος και πάλι είναι η εξαγωγή συμπερασμάτων για τις ανάγκες που καλύπτει το καταφύγιο και κατ' επέκταση στην αποδοτικότερη οργάνωση αυτού. Επίσης, η εν λόγω καταγραφή και αξιολόγηση αποτελεί τη βάση για την ανάγκη διερεύνησης εναλλακτικών πηγών ηλεκτρικής ενέργειας (π.χ. εγκατάσταση φωτοβολταϊκών, γεωθερμία), αλλά και ύδατος (π.χ. αφαλάτωση).

11.3. Χρονοδιάγραμμα ενημέρωσης του Ηλεκτρονικού Περιβαλλοντικού Μητρώου (Η.Π.Μ.)

Στα πλαίσια του σχεδίου περιβαλλοντικής διαχείρισης θα προβλεφθεί και η ενημέρωση του Ηλεκτρονικού Περιβαλλοντικού Μητρώου (Η.Π.Μ.) σε ό,τι αφορά στον έλεγχο εφαρμογής των μέτρων που θα προβλέπονται από την Α.Ε.Π.Ο. των έργων. Συγκεκριμένα, προτείνεται η ενημέρωση του Η.Π.Μ. σε ετήσια βάση σχετικά με την αποτελεσματικότητα από την εφαρμογή των μέτρων. Η ενημέρωση αυτή θα έχει περιληπτικό χαρακτήρα. Το Η.Π.Μ. θα ενημερώνεται και εκτάκτως στην περίπτωση που ληφθούν πρόσθετα ή επανορθωτικά μέτρα.

12. ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ

Στο παρόν κεφάλαιο παρατίθενται κωδικοποιημένα τα αποτελέσματα και οι προτάσεις της Μ.Π.Ε. με τη μορφή περιβαλλοντικών όρων αναφορικά με την λειτουργία του Καταφυγίου τουριστικών σκαφών ζώνης του κόλπου Αλύπτας Παλαιοκαστρίτσας. Το καταφύγιο βρίσκεται στον Δήμο Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων της Περιφερειακής Ενότητας Κέρκυρας της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων.

A) ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΟΥ

Το καταφύγιο τουριστικών σκαφών ζώνης του κόλπου Αλύπτας Παλαιοκαστρίτσας Ν. Κέρκυρας βρίσκεται στα δυτικά παράλια του νησιού της Κέρκυρας, προ του παραλιακού μετώπου του οικισμού της Παλαιοκαστρίτσας.

Το καταφύγιο αρχικά κατασκευάστηκε για την εξυπηρέτηση πλοίων του Πολεμικού Ναυτικού. Λειτουργεί εδώ και δεκαετίες για την εξυπηρέτηση σκαφών αναψυχής της περιοχής.

Πρόκειται για καταφύγιο τουριστικών σκαφών δυναμικότητας 103 θέσεων ελλιμενισμού για σκάφη αναψυχής. Η λιμενολεκάνη του καταφυγίου οριοθετείται ανατολικά από τον προσήνεμο μώλο, και στο νότιο τμήμα από τα υφιστάμενα παραλιακά κρηπιδώματα. Η θαλάσσια πρόσβαση στη λιμενολεκάνη είναι δυνατή από βορρά. Η λιμενολεκάνη περιλαμβάνει και 2 πλωτούς προβλήτες. Ο ελλιμενισμός των σκαφών γίνεται στους πλωτούς προβλήτες, τα παραλιακά κρηπιδώματα και στην εσωτερική πλευρά του προσήνεμου μώλου. Οι περισσότερες θέσεις ελλιμενισμού είναι εξοπλισμένες με δέστρες και πυργίσκους παροχών ηλεκτρικού και νερού.

Η οδική πρόσβαση στο καταφύγιο γίνεται μέσω της Ε.Ο. Παλαιοκαστρίτσας στο δυτικό τμήμα του καταφυγίου. Ο χερσαίος χώρος όπισθεν των κρηπιδωμάτων χρησιμοποιείται για την στάθμευση των οχημάτων των χρηστών του καταφυγίου. Κατά τα λοιπά η χερσαία ζώνη περιλαμβάνει και εκτεταμένες ελεύθερες ζώνες.

Υπεύθυνος φορέας για τη διαχείριση του καταφυγίου είναι ο Δήμος Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων.

Μετά από σχετική σύμβαση που υπεγράφη μεταξύ του Δήμου Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων και της HOME CENTER MANAGEMENT 1, τη διαχείριση του καταφυγίου έχει αναλάβει η εν λόγω εταιρία.

Β) ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΕΡΓΟΥ

Σύμφωνα με την υπ' αριθμ. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/17185/1069/21.02.2022 Απόφαση Υφυπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας (Φ.Ε.Κ. 841/Β/24.02.2022) με την οποία τροποποιήθηκε και κωδικοποιήθηκε η υπό στοιχεία ΔΙΠΑ/οικ.37674/27.07.2016 Υ.Α. (Φ.Ε.Κ 2471/Β/10.07.2016) τροποποίησης και κωδικοποίησης της Υ.Α. 1958/2012 περί κατάταξης δημοσίων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, τα έργα του Καταφυγίου τουριστικών σκαφών στην Αλύπα Παλαιοκαστρίτσας κατατάσσονται ως ακολούθως:

1. Ομάδα 3η «Λιμενικά έργα»
2. α/α 3 «τουριστικοί λιμένες σκαφών αναψυχής (μαρίνες, καταφύγια, αγκυροβόλια)» με δυναμικότητα $\Delta < 200$ σκάφη
3. Υποκατηγορία Α2.

Γ) ΘΕΣΜΟΘΕΤΗΜΕΝΑ ΒΑΣΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΕΡΓΟΥ

1. Χωρικός σχεδιασμός

- Γενικό Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης (Γ.Π.Χ.Σ.Α.Α.) (Απόφαση υπ' αριθμ. 6876/4871, Φ.Ε.Κ. 128/Α/03.07.2008), το οποίο επέχει πλέον θέση Εθνικής Χωρικής Στρατηγικής σύμφωνα με το Ν.4447/2016
- Περιφερειακό Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων (Απόφαση υπ' αριθμ. ΥΠΕΝ/ΔΧΩΡΣ/4659/57, Φ.Ε.Κ. 16/ ΑΑΠ/05.02.2019
- τα Ειδικά Πλαίσια Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης (Ε.Π.Χ.Σ.Α.Α., Ν. 2742/1999), τα οποία επέχουν πλέον θέση Ειδικών Χωροταξικών Πλαισίων σύμφωνα με το Ν.4447/2016. Ειδικότερα στην περίπτωση του υπό καταφυγίου εξετάζεται το Ειδικό Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης για τον Τουρισμό (Κ.Υ.Α. υπ' αριθμ. 24208, Φ.Ε.Κ. 1138/Β/11.06.2009) , στον βαθμό που αυτό ισχύει.

2. Ειδικά σχέδια διαχείρισης

- Το αναθεωρημένο Σχέδιο Διαχείρισης Λεκανών Απορροής Ποταμών του Υδατικού Διαμερίσματος Ηπείρου (EL05), το οποίο εγκρίθηκε με την υπ' αριθμ. Ε.Γ. οικ. 907 απόφαση της Εθνικής Επιτροπής Υδάτων (Φ.Ε.Κ. 4664/Β/29.12.2017).
- Το Σχέδιο Διαχείρισης Κινδύνων Πλημμύρας των Λεκανών Απορροής Ποταμών του Υδατικού Διαμερίσματος Ηπείρου (EL05), το οποίο εγκρίθηκε με την υπ' αριθμ. ΥΠΕΝ/ΓρΕΓΥ/41368/326/29.06.2018 απόφαση της Εθνικής Επιτροπής Υδάτων (Φ.Ε.Κ. 2684/Β/06.07.2018).
- το Περιφερειακό Σχέδιο Διαχείρισης Αποβλήτων (ΠΕ.Σ.Δ.Α.) Ιονίων Νήσων, το οποίο εγκρίθηκε αρχικά με την υπ' αριθμ. 8532/28.07.06 Απόφαση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Ιονίων Νήσων (Π.Ι.Ν.) και στη συνέχεια εγκρίθηκε η αναθεώρησή του με την υπ' αριθ. οικ. 63085/5401/27.12.2016 Κ.Υ.Α. (Φ.Ε.Κ. 4317/Β/30.12.2016)

3. Θεσμικό πλαίσιο χρήσεων γης

- Απόφαση χωροθέτησης η οποία εγκρίθηκε με την υπ' αριθμ. 4805/18.04.2005 απόφαση του Υπουργού Τουριστικής Ανάπτυξης (Φ.Ε.Κ. 450/Δ/28.04.2005).
- Οι οριογραμμές αιγιαλού και παραλίας στην περιοχή του έργου έχουν καθοριστεί με την υπ' αριθ. ΟΕ/14056/13.10.1981 Απόφαση Νομάρχη Κέρκυρας (Φ.Ε.Κ. 720/Δ/08.12.1981)

4. Τα έργα υποδομής του καταφυγίου δεν βρίσκονται εντός των ορίων ή στην άμεση γειτονία περιοχών του εθνικού συστήματος προστατευόμενων περιοχών του Ν.3937/2011.

5. Το καταφύγιο διαμορφώνεται στον παράκτιο και θαλάσσιο χώρο. Εντός της χερσαίας ζώνης του δεν απαντώνται χαρακτηρισμένες δασικές εκτάσεις.

6. Τα έργα υποδομής του καταφυγίου βρίσκονται σε άμεση επαφή με τον αρχαιολογικό χώρο Αγγελοκάστρου – Παλαιοκαστρίτσας (Φ.Ε.Κ. 91/Α.Α.Π./25.05.2016), τον ιστορικό τόπο και τοπίο ιδιαίτερου φυσικού κάλλους περιοχής Παλαιοκαστρίτσας (Φ.Ε.Κ. 183/Β/18.03.1967), αλλά δεν εμπίπτουν εντός των ορίων αυτών.

Δ) ΟΡΙΑΚΕΣ ΤΙΜΕΣ ΕΚΠΟΜΠΩΝ – ΙΣΧΥΟΥΣΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

1. Οι οριακές και κατευθυντήριες τιμές ποιότητας της ατμόσφαιρας καθορίζονται από:
 - την Κ.Υ.Α. Η.Π. 14122/549/Ε103/24.3.2011 (Φ.Ε.Κ. 488/Β/2011) με την οποία καθορίζονται μέτρα για τη βελτίωση της ποιότητας της ατμόσφαιρας, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 2008/50/ΕΚ, και
 - την Κ.Υ.Α. Η.Π. 22306/1075/Ε103/29.5.2007 (Φ.Ε.Κ. 920/Β/2007) με την οποία καθορίζονται τιμές – στόχοι και όρια εκτίμησης των συγκεντρώσεων του αρσενικού, του καδμίου, του υδραργύρου, του νικελίου και των πολυκυκλικών αρωματικών υδρογονανθράκων στον ατμοσφαιρικό αέρα, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 2004/107/ΕΚ.

2. Η παραγωγή και διάθεση υγρών αποβλήτων διέπεται από:
 - τις εκάστοτε σχετικές Νομαρχιακές Αποφάσεις,
 - την Κ.Υ.Α. 5673/400/97 (Φ.Ε.Κ. 192/Β/97) «Μέτρα και όροι για την επεξεργασία αστικών λυμάτων», και
 - το Π.Δ. 82/2004 (Φ.Ε.Κ. 64/Α/2004) Αντικατάσταση της 98012/2001/1996 Κ.Υ.Α. «Καθορισμός μέτρων και όρων για τη διαχείριση των χρησιμοποιημένων ορυκτελαίων» (Β'/40), «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων».

3. Η παραγωγή και διάθεση στερεών αποβλήτων διέπεται από:
 - τον Ν. 2939/2001 (Φ.Ε.Κ. 179/Α/2001), όπως τροποποιήθηκε με την Υ.Α. 9268/469/2007 (Φ.Ε.Κ. 286/Β/2.3.2007), τον Ν. 3854/2010 (Φ.Ε.Κ. 94/Α/23.6.2010), τον Ν. 4042/2012 (Φ.Ε.Κ. 24/Α/13.2.2012) και τον Ν. 4496/2017 (Φ.Ε.Κ. 170/Α/8.11.2017), «Συσκευασίες και εναλλακτική διαχείριση των συσκευασιών και άλλων προϊόντων - Ίδρυση Εθνικού Οργανισμού Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσκευασιών και άλλες διατάξεις»
 - την Κ.Υ.Α. 50910/2727/2003 (Φ.Ε.Κ. 1909/Β/2003) «Μέτρα και όροι για τη Διαχείριση Στερεών Αποβλήτων. Εθνικός και Περιφερειακός Σχεδιασμός Διαχείρισης»
 - την Κ.Υ.Α. Η.Π. 13588/725 (Φ.Ε.Κ. 383/Β/2006), «Μέτρα, όροι και περιορισμοί για τη διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 91/689/ΕΟΚ «για τα επικίνδυνα απόβλητα» του Συμβουλίου της 12^{ης} Δεκεμβρίου του 1991. Αντικατάσταση της υπ. αριθ. 19396/1546/1997 Κ.Υ.Α. «Μέτρα και όροι για τη διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων» (Β/604)
 - την Υ.Α. 9268/469/2007 (Φ.Ε.Κ. 286/Β/2.3.2007) «Τροποποίηση των ποσοτικών στόχων για την ανάκτηση και ανακύκλωση των αποβλήτων των συσκευασιών σύμφωνα με το άρθρο 10 (παρ. Α1, τελευταίο εδάφιο) του ν. 2939/2001 (179/Α), καθώς και άλλων διατάξεων του νόμου αυτού, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2004/12/ΕΚ για τις συσκευασίες και

- τα απορρίμματα συσκευασίας», του Συμβουλίου της 11ης Φεβρουαρίου 2004»
- τον Ν. 3854/2010 (Φ.Ε.Κ. 94/Α/23.6.2010) «Τροποποίηση της νομοθεσίας για την εναλλακτική διαχείριση των συσκευασιών και άλλων προϊόντων και τον Εθνικό Οργανισμό Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσκευασιών και Άλλων Προϊόντων (ΕΟΕΔΣΑΠ) και άλλες διατάξεις»
 - τον Ν.4042/12 (Φ.Ε.Κ. 24/Α/2012) «Ποινική προστασία του περιβάλλοντος – Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/99/ΕΚ – Πλαίσιο παραγωγής και διαχείρισης αποβλήτων – Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/98/ΕΚ – Ρύθμιση θεμάτων Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής».
 - την Κ.Υ.Α. Οικ. 51373/4684/2015 (Φ.Ε.Κ. 2706/Β/2015) «Κύρωση του Εθνικού Σχεδίου Διαχείρισης Αποβλήτων (Ε.Σ.Δ.Α.) και του Εθνικού Στρατηγικού Σχεδίου Πρόληψης Δημιουργίας Αποβλήτων» και
 - τον Ν. 4496/2017 (Φ.Ε.Κ. 170/Α/8.11.2017) «Τροποποίηση του ν. 2939/2001 για την εναλλακτική διαχείριση των συσκευασιών και άλλων προϊόντων, προσαρμογή στην Οδηγία 2015/720/ΕΕ, ρύθμιση θεμάτων του Ελληνικού Οργανισμού Ανακύκλωσης και άλλες διατάξεις»
4. Οι ειδικές οριακές τιμές στάθμης θορύβου και δονήσεων καθορίζονται από:
- Υ.Α. Γ/20/81567/898/1988 (Φ.Ε.Κ. 403/Β/1988) «Έγκριση τύπου ΕΟΚ για την αποδεκτή ηχητική στάθμη και διάταξη εξάτμισης των οχημάτων με κινητήρα και συναφείς διατάξεις»,
 - την Υ.Α. 17252 (Φ.Ε.Κ. 395/Β/1992) «Καθορισμός δεικτών και ανωτάτων ορίων θορύβου που προέρχεται από την κυκλοφορία σε οδικά και συγκοινωνιακά έργα», και
 - Κ.Υ.Α. 37393/2028/29.9.2003 (Φ.Ε.Κ. 1418/Β/2003) «Μέτρα και όροι για τις εκπομπές θορύβου στο περιβάλλον από εξοπλισμό προς χρήση σε εξωτερικούς χώρους» όπως τροποποιήθηκε με την Κ.Υ.Α. 9272/471/2.3.2007 (Φ.Ε.Κ. 286/Β/2007),
 - Κ.Υ.Α. 13586/724/2006 (Φ.Ε.Κ. 384/Β/2006) «Καθορισμός μέτρων, όρων και μεθόδων για την αξιολόγηση και τη διαχείριση του θορύβου στο περιβάλλον, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2002/49/ΕΚ 'σχετικά με την αξιολόγηση και τη διαχείριση του περιβαλλοντικού θορύβου'»,
 - Κ.Υ.Α. 9272/471/2007 (Φ.Ε.Κ. 286/Β/2007) «Τροποποίηση του άρθρου 8 της υπ' αριθμ. 37393/2028/2003 κοινής υπουργικής απόφασης (1418/Β), σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2005/88/ΕΚ «για την τροποποίηση της οδηγίας 2000/14/ΕΚ για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με την εκπομπή θορύβου στο περιβάλλον από εξοπλισμό προς χρήση σε εξωτερικούς χώρους», του Συμβουλίου της 14ης Δεκεμβρίου 2005» και

- Υ.Α. 211773/2012 (Φ.Ε.Κ. 1367/Β/2012) «Καθορισμός Δεικτών Αξιολόγησης και Ανώτατων Επιτρεπόμενων Ορίων Δεικτών Περιβαλλοντικού Θορύβου που προέρχεται από τη λειτουργία συγκοινωνιακών έργων, τεχνικές προδιαγραφές ειδικών ακουστικών μελετών υπολογισμού και εφαρμογής (ΕΑΜΥΕ) αντιθορυβικών πετασμάτων, προδιαγραφές παρακολούθησης περιβαλλοντικού θορύβου και άλλες διατάξεις».

Ε) ΟΡΟΙ, ΜΕΤΡΑ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΩΝ ΔΥΝΗΤΙΚΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ

Γενικοί όροι:

1. Οι παρόντες περιβαλλοντικοί όροι είναι υποχρεωτικοί και αφορούν:
 - στον κύριο του έργου,
 - στον φορέα διαχείρισης του καταφυγίου,
 - στις αρμόδιες κατά την λειτουργία του έργου Υπηρεσίες και φορείς και
 - σε όλα τα τρίτα φυσικά ή νομικά πρόσωπα που λαμβάνουν μέρος στις δραστηριότητες λειτουργίας τμήματος ή του συνόλου του έργου.
2. Κατά τη λειτουργία του καταφυγίου, ο φορέας διαχείρισης υποχρεούται στον ορισμό αρμόδιου προσώπου για την παρακολούθηση της τήρησης των περιβαλλοντικών όρων που τίθενται στην Α.Ε.Π.Ο.
3. Είναι υποχρεωτικό να τηρούνται οι διατάξεις της κείμενης περιβαλλοντικής νομοθεσίας ανεξάρτητα από την ύπαρξη ή μη σχετικής αναφοράς στους περιβαλλοντικούς όρους, μέτρα και περιορισμούς που επιβάλλονται με την Α.Ε.Π.Ο.
4. Ο φορέας διαχείρισής του έργου οφείλει να εξασφαλίσει από τις πιστώσεις για τη λειτουργία του καταφυγίου τις απαιτούμενες δαπάνες για τα έργα αποκατάστασης και προστασίας του περιβάλλοντος.
5. Για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για τη λειτουργία του έργου, θα πρέπει προηγουμένως να έχουν χορηγηθεί όλες οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία άδειες και εγκρίσεις.

6. Οφείλουν να τηρούνται όλα όσα αναφέρονται στην υποβληθείσα Μ.Π.Ε., η οποία αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της Α.Ε.Π.Ο., εφόσον δεν έρχονται σε αντίθεση με την Α.Ε.Π.Ο. και δεν παραβιάζουν την εκάστοτε ισχύουσα σχετική Νομοθεσία, τις Κοινοτικές Οδηγίες και Κανονισμούς, καθώς και τους Διεθνείς Κανονισμούς.

Φάση λειτουργίας:

7. Το Καταφύγιο Τουριστικών Σκαφών, εντός της ζώνης του κόλπου Αλύπα Παλαιοκαστρίτσας Ν. Κέρκυρας οφείλει να είναι εφοδιασμένο με όλα τα απαραίτητα τεχνικά μέσα και εξοπλισμό αντιμετώπισης έκτακτων περιστατικών ρύπανσης της θάλασσας από πετρελαιοειδή (πλωτά φράγματα, απορροφητικές - διασκορπιστικές ουσίες κλπ.) που θα υποδειχθούν από την οικεία Λιμενική Αρχή. Επίσης, ο φορέας διαχείρισης του καταφυγίου θα πρέπει να διαθέτει εγκεκριμένο «Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης» (Contingency Plan) για την αντιμετώπιση περιστατικών ρύπανσης της θάλασσας από τη συνήθη λειτουργία του, συμβατό με το Τοπικό Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης της Λιμενικής Αρχής κατ' εφαρμογή της ισχύουσας νομοθεσίας (Ν.2252/1994 - Φ.Ε.Κ. 192/Α/18-11-94, Ν.3100 - Φ.Ε.Κ. 20/Α/29.01.03 και Π.Δ. 11 - Φ.Ε.Κ. 6/Α/21.01.2002).
8. Ο φορέας διαχείρισης του έργου θα πρέπει να μεριμνεί για την αυστηρή εφαρμογή του «Σχεδίου Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων Πλοίων της Λιμενικής Εγκατάστασης του Καταφυγίου τουριστικών σκαφών Αλύπας Παλαιοκαστρίτσας» το οποίο έχει καταρτιστεί και έχει αποσταλεί για έγκριση στις αρμόδιες υπηρεσίες σύμφωνα με το υπ' αριθμ. πρωτ. 22646/20/06/2022 έγγραφο της Αναπληρώτριας Προϊσταμένης της Δ/σης Οικονομικών Υπηρεσιών του Δήμου Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων.
9. Απαγορεύεται η απόρριψη αποβλήτων και λυμάτων από τα σκάφη στη θάλασσα, καθώς και η χρήση των τουαλετών των σκαφών που δε διαθέτουν δεξαμενές κατακράτησης.
10. Θα πρέπει να υπάρχει επαρκής αριθμός κάδων απορριμμάτων και κάδων ανακύκλωσης κατάλληλου μεγέθους και τύπου στον χερσαίο χώρο του καταφυγίου. Επίσης, με μέριμνα του φορέα διαχείρισης του καταφυγίου, θα πρέπει να εξασφαλίζεται η συγκέντρωση και αποκομιδή των απορριμμάτων και ανακυκλωσίων από τους κάδους και η εν γένει ευπρέπεια του χώρου. Συστήνεται να τοποθετηθούν ξεχωριστοί κάδοι ανακύκλωσης για κάθε τύπο

ανακυκλώσιμου αποβλήτου (χαρτί, γυαλί, αλουμίνιο κλπ.) με κατάλληλη σήμανση έτσι ώστε ο διαχωρισμός να πραγματοποιείται στην πηγή.

11. Το σύνολο των υποδομών του καταφυγίου θα πρέπει να διατηρούνται σε καλή κατάσταση, και να συντηρούνται τακτικά. Επίσης, να τηρούνται οι κανόνες ασφάλειας και υγιεινής.
12. Να γίνεται αυστηρή τήρηση των προβλεπόμενων σχετικά με την οργάνωση της οδικής κυκλοφορίας και στάθμευσης στο εσωτερικό της χερσαίας ζώνης του καταφυγίου.
13. Το Καταφύγιο Τουριστικών Σκαφών εντός της ζώνης του κόλπου Αλύπα Παλαιοκαστρίτσας Ν. Κέρκυρας διαθέτει πιστοποιητικό (ενεργητικής) πυροπροστασίας εν ισχύ το οποίο λήγει στις 16/12/2026 με αρ. πρωτ. 6865 Φ. 700.10/16.12.2021.
14. Να γίνεται ενημέρωση των χρηστών και επισκεπτών του καταφυγίου για τις συνθήκες ναυσιπλοΐας στην ευρύτερη θαλάσσια περιοχή. Αναλυτικές οδηγίες πρέπει να δίνονται για την είσοδο και έξοδο των σκαφών στο θαλάσσιο χώρο του καταφυγίου, σε συνδυασμό βέβαια με κατάλληλη σήμανση και φωτισήμανση σύμφωνα με όσα προβλέπει η Υπηρεσία Φάρων.
15. Να εφαρμοστεί από τον φορέα διαχείρισης του έργου το πρόγραμμα παρακολούθησης (monitoring) που παρατίθεται στην Ενότητα 11.2 της Μ.Π.Ε. Εφόσον από το πρόγραμμα παρακολούθησης προκύψει ότι από τη λειτουργία του καταφυγίου έχει επέλθει υποβάθμιση της ποιότητας του νερού, θα πρέπει άμεσα να υποβληθεί στην αρμόδια περιβαλλοντική αρχή προς έγκριση φάκελος με προτεινόμενα μέτρα για την αντιμετώπιση του ανακύψαντος προβλήματος.

ΣΤ. ΧΡΟΝΙΚΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ ΙΣΧΥΟΣ ΤΗΣ Α.Ε.Π.Ο. – ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΝΕΩΣΗ/ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ Α.Ε.Π.Ο.

1. Η Απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (Α.Ε.Π.Ο.) ισχύει για δεκαπέντε (15) χρόνια από την έκδοση της, με την προϋπόθεση ότι:
 - α) θα τηρούνται τα στοιχεία, τα μέτρα και οι περιορισμοί που αναφέρονται στην εγκριθείσα Μ.Π.Ε. και οι πρόσθετοι περιβαλλοντικοί όροι που τίθενται με την Α.Ε.Π.Ο. και

β) δε θα προκύψουν επιφυλάξεις από συναρμόδιους φορείς κατά τη λειτουργία του καταφυγίου.

2. Δύο (2) μήνες πριν την λήξη ισχύος της Α.Ε.Π.Ο., ο κύριος του έργου οφείλει να επανέλθει με νεότερη αίτηση του συνοδευόμενη από Φάκελο Ανανέωσης Α.Ε.Π.Ο. προς την αρμόδια περιβαλλοντική αρχή, προκειμένου για την ανανέωσή της, κατ' εφαρμογή του άρθρου 5 του Ν.4014/2011.
3. Η Α.Ε.Π.Ο. εξακολουθεί να ισχύει προσωρινά και μετά τη λήξη της, μέχρι την έκδοση νέας ανανεωμένης ή τροποποιημένης απόφασης, εφόσον όμως ο υπόχρεος φορέας αιτηθεί εγκαίρως την ανανέωση ή τροποποίησή της.
4. Για τον εκσυγχρονισμό, βελτίωση, επέκταση ή τροποποίηση των υποδομών ή της δραστηριότητας του καταφυγίου, όπως αυτό/ή περιγράφεται στη Μ.Π.Ε. και υλοποιείται με τους όρους και περιορισμούς της Α.Ε.Π.Ο. απαιτείται η τήρηση του άρθρου 6 του Ν.4014/2011.
5. Σε περίπτωση που κατά τη λειτουργία του έργου απαιτηθεί περαιτέρω εξειδίκευση τεχνικών μέτρων – όρων της Α.Ε.Π.Ο. (όπως για παράδειγμα εκβαθύνσεις συντήρησης για την εξασφάλιση του ωφέλιμου βάθους), αυτά εγκρίνονται μετά την υποβολή και αξιολόγηση Τεχνικής Περιβαλλοντικής Μελέτης (ΤΕ.ΠΕ.Μ.) όπως αυτή καθορίζεται στο άρθρο 7 και στην παρ. 11 του άρθρου 11 του Ν.4014/2011.
6. Σε περίπτωση που από τακτικές ή/και έκτακτες περιβαλλοντικές επιθεωρήσεις διαπιστωθούν σοβαρά προβλήματα υποβάθμισης του περιβάλλοντος ή αν παρατηρηθούν επιπτώσεις στο περιβάλλον που δεν είχαν προβλεφθεί από τη Μ.Π.Ε. και την Α.Ε.Π.Ο., επιβάλλονται πρόσθετοι περιβαλλοντικοί όροι ή τροποποιούνται οι όροι της Α.Ε.Π.Ο., όπως προβλέπεται στην παρ. 9 του άρθρου 2 σε συνδυασμό με το άρθρο 6 του Ν. 4014/2011, μη εξαιρουμένων και τυχόν αντισταθμιστικών μέτρων ή τελών κατά την έννοια της ενότητας 1 του άρθρου 17 του Ν. 4014/2011.

ΛΟΙΠΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

1. Η παρούσα Απόφαση αναφέρεται μόνο στις ενδεχόμενες περιβαλλοντικές επιπτώσεις από την κανονική λειτουργία του καταφυγίου, δεν αφορά θέματα ασφάλειας και ατυχημάτων και δεν απαλλάσσει τον φορέα διαχείρισης από

την υποχρέωση λήψης άλλων αδειών που τυχόν προβλέπονται από τη κείμενη νομοθεσία.

2. Η Α.Ε.Π.Ο. ισχύει με την επιφύλαξη ότι δεν αντίκειται σε πολεοδομικές και άλλες διατάξεις που τυχόν κατισχύουν αυτής.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΗΡΗΣΗΣ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΤΗΣ Α.Ε.Π.Ο.

1. Η Α.Ε.Π.Ο. και ο θεωρημένος φάκελος (τεύχος και σχέδια) της Μ.Π.Ε. που τη συνοδεύει πρέπει να βρίσκονται στα γραφεία του φορέα διαχείρισης του καταφυγίου και να επιδεικνύονται από τον φορέα του έργου σε κάθε αρμόδιο, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, ελεγκτικό όργανο.
 2. Ο φορέας του έργου έχει την υποχρέωση:
 - Να τηρεί στοιχεία (τιμολόγια, διάφορα παραστατικά έγγραφα κλπ.), από τα οποία θα αποδεικνύεται η συμμόρφωσή του με τους περιβαλλοντικούς όρους της Α.Ε.Π.Ο.. Τα στοιχεία αυτά θα βρίσκονται στα γραφεία του φορέα διαχείρισης του καταφυγίου.
 - Να επιτρέπει την είσοδο σε κάθε αρμόδιο ελεγκτικό όργανο.
 - Να παρέχει όλα τα απαιτούμενα στοιχεία και πληροφορίες.
 - Να διευκολύνει τον έλεγχο και να συμμορφώνεται στις συστάσεις-υποδείξεις των αρμόδιων ελεγκτικών οργάνων αναφορικά με την τήρηση των διατάξεων της κείμενης περιβαλλοντικής νομοθεσίας.
 3. Τυχόν θέματα που ανακύπτουν κατά την εφαρμογή της Α.Ε.Π.Ο. και δεν καλύπτονται από τους όρους αυτής επιλύονται βάσει της κείμενης νομοθεσίας (Εθνικής και Κοινοτικής) και όπου αυτό δεν είναι δυνατόν βάσει του θεωρημένου φακέλου της Μ.Π.Ε.
 4. Στην περίπτωση που διαπιστωθεί ότι δημιουργούνται σοβαρά προβλήματα υποβάθμισης του περιβάλλοντος, ή παρατηρηθούν επιπτώσεις στο περιβάλλον που δεν είχαν προβλεφθεί στην Μ.Π.Ε., οι αρμόδιες Υπηρεσίες μπορούν να επιβάλουν πρόσθετους περιβαλλοντικούς όρους ή να μεταβάλουν τους αρχικούς.
- Θ. ΔΗΜΟΣΙΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ Α.Ε.Π.Ο.

Η επιβαλλόμενη από τη νομοθεσία δημοσίευση της Α.Ε.Π.Ο. πραγματοποιείται με την ανάρτηση στον ειδικό δικτυακό τόπο, στη δικτυακή διεύθυνση www.aero.yreka.gr (σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο άρθρο 19α του Ν.4014/2011 καθώς και στην Κ.Υ.Α. 21398/2012).

13. ΠΡΟΣΘΕΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

13.1. Εξειδικευμένες μελέτες

Κατά την εκπόνηση της παρούσας Μ.Π.Ε. για το Καταφύγιο τουριστικών σκαφών στην Αλύπα Παλαιοκαστρίτσας δεν εκπονήθηκαν εξειδικευμένες μελέτες.

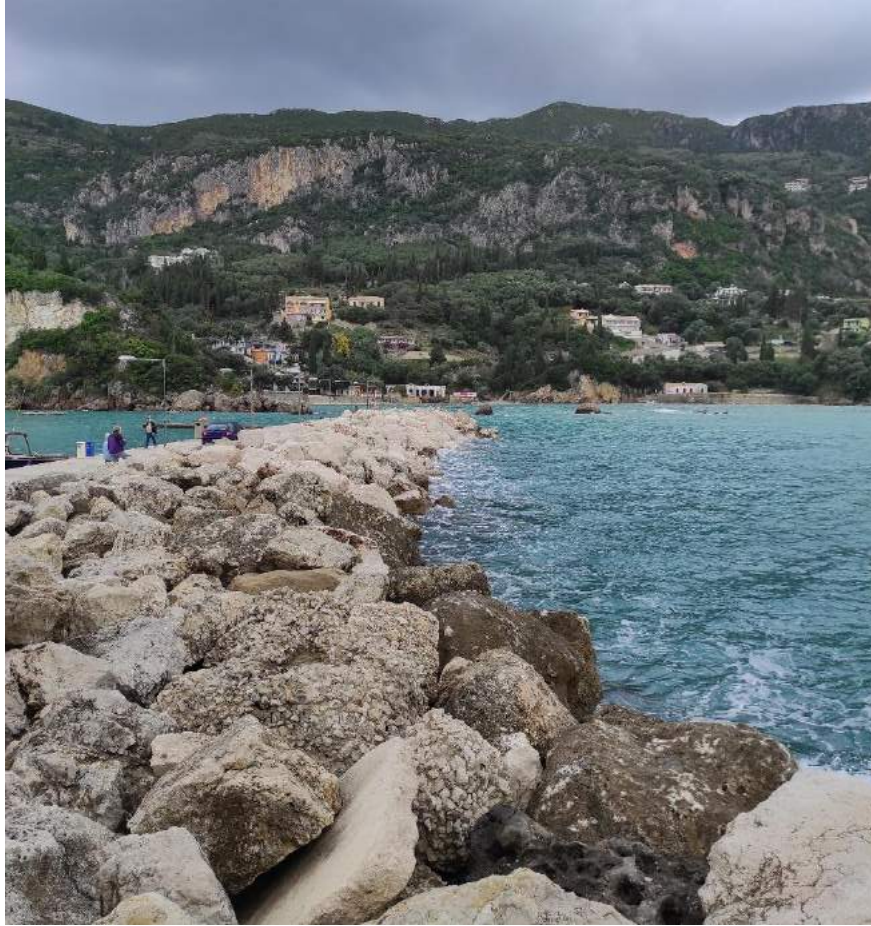
13.2. Προβλήματα εκπόνησης και τρόποι που επιλύθηκαν

Οι απαιτούμενες πληροφορίες για την εκτίμηση των επιπτώσεων του έργου στο περιβάλλον προέκυψαν από τα στοιχεία που συλλέχθηκαν κατά τις επιτόπιες έρευνες πεδίου, από την βιβλιογραφική έρευνα και από τα αρχεία (διαδικτυακοί τόποι, βιβλιοθήκες) κρατικών φορέων, ερευνητικών κέντρων και μη-κυβερνητικών οργανώσεων. Επίσης, σε ενδεικτικό επίπεδο ήταν χρήσιμες και οι πληροφορίες που παρέχει για διάφορες παραμέτρους του περιβάλλοντος ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός Περιβάλλοντος (Ε.Ε.Α. – European Environment Agency).

Γενικά, η ποικιλία και το πλήθος των διαθέσιμων στοιχείων ήταν γενικά ικανοποιητικά και διευκόλυναν την επιστημονική ανάλυση και τεκμηριωμένη αξιολόγηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων. Τυχόν δυσκολίες σχετικές με τον τύπο ή την κλίμακα υφιστάμενων στοιχείων ή μετρήσεων για ορισμένες παραμέτρους του φυσικού περιβάλλοντος (π.χ. μετρήσεις κυμάτων κ.ά.) αντιμετωπίστηκαν μέσω της χρήσης κατάλληλων εργαλείων (π.χ. μαθηματικών μοντέλων) και της θεώρησης κατάλληλων παραδοχών και έμμεσων εκτιμήσεων βασισμένων στην εμπειρία των μελών της ομάδας μελέτης.

Συμπερασματικά, κατά τη συλλογή και επεξεργασία των στοιχείων για την εκπόνηση της παρούσας Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, η ομάδα μελέτης δεν συνάντησε ιδιαίτερες δυσκολίες.

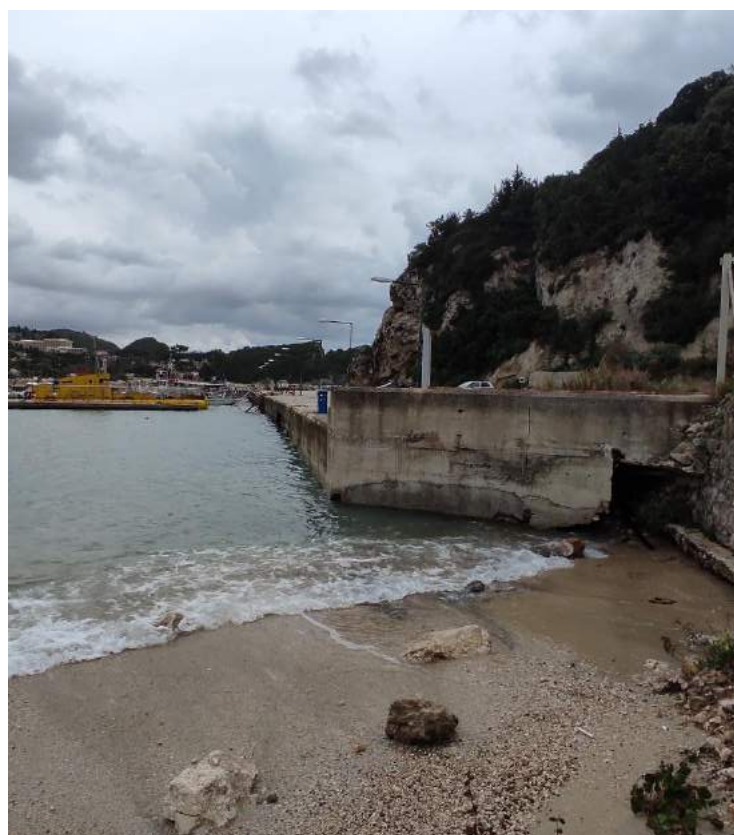
14. ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΗ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ



Φωτ. 1: Θωράκιση προσήνεμου μώλου



Φωτ. 2: Άποψη παραλιακού κρηπιδώματος



Φωτ. 3: Άκρο κρηπιδώματος στη βορειοδυτική πλευρά του καταφυγίου



Φωτ. 4: Γέφυρα πρόσβασης στον πλωτό προβλήτα



Φωτ. 5: Δέστρες πλωτού προβλήτα



Φωτ. 6: Χερσαίος χώρος καταφυγίου και θέσεις στάθμευσης



Φωτ. 7: Είσοδος καταφυγίου τουριστικών σκαφών



Φωτ. 8: Ράμπα ανέλκυσης/καθέλκυσης σκαφών στην περιοχή που καταλαμβάνει η γειτνιάζουσα (στα δυτικά του καταφυγίου) αμμώδης ακτή

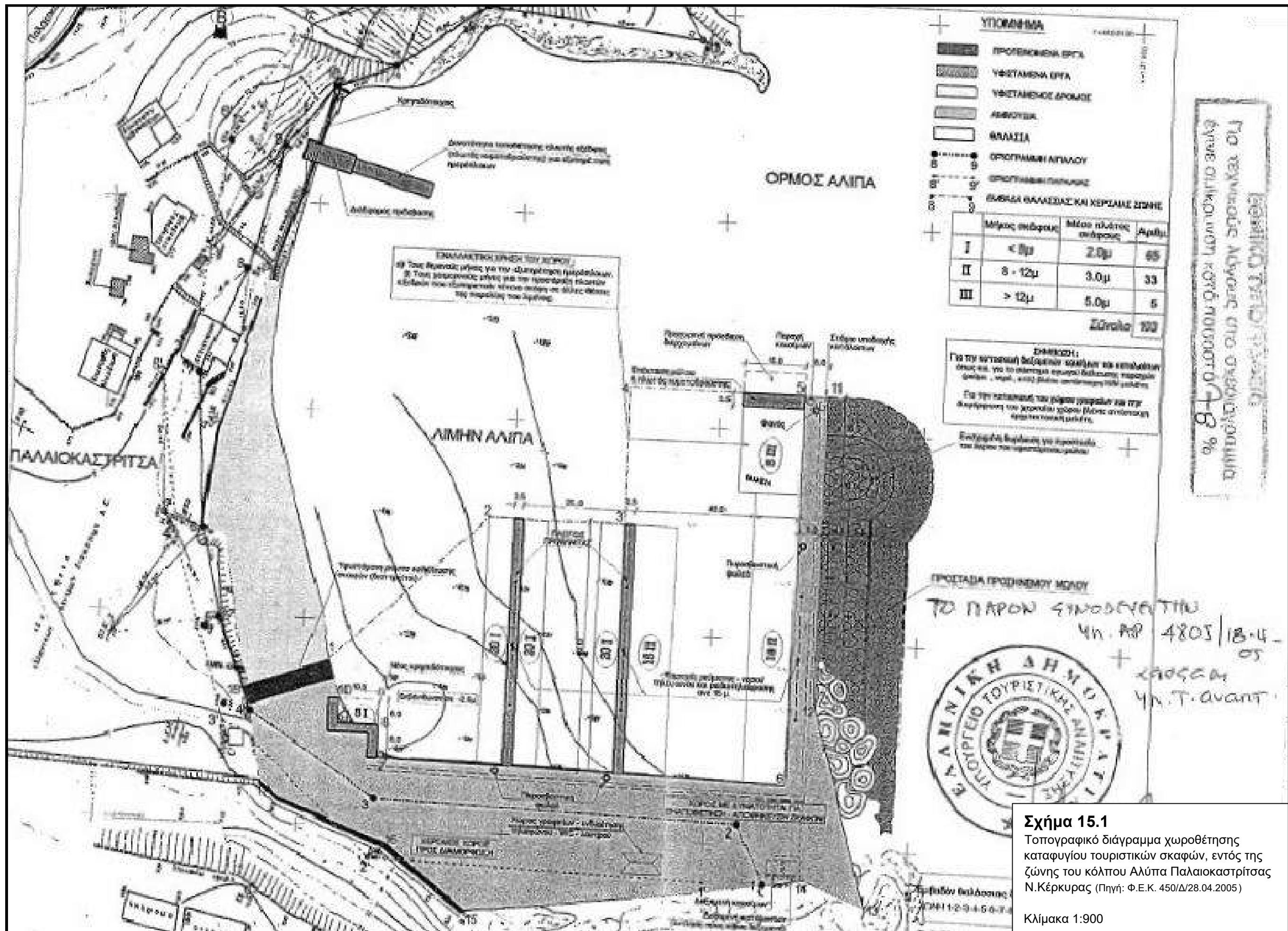
15. ΧΑΡΤΕΣ ΚΑΙ ΣΧΕΔΙΑ

Συνημμένοι χάρτες & σχέδια:

Αρ. χάρτη / σχεδίου	Τίτλος	Κλίμακα
525-ΜΠΕ-1	Γεωγραφική Θέση Έργου	1:300.000, 1:50.000, 1:150.000 1: 14.000
525-ΜΠΕ-2	Τοπογραφικό – Βυθομετρικό Διάγραμμα Υφιστάμενη κατάσταση έργων	1:500
525-ΜΠΕ-3	Θεσμοθετημένες και Υφιστάμενες Χρήσεις Γης	1:5.000, 1:5.000

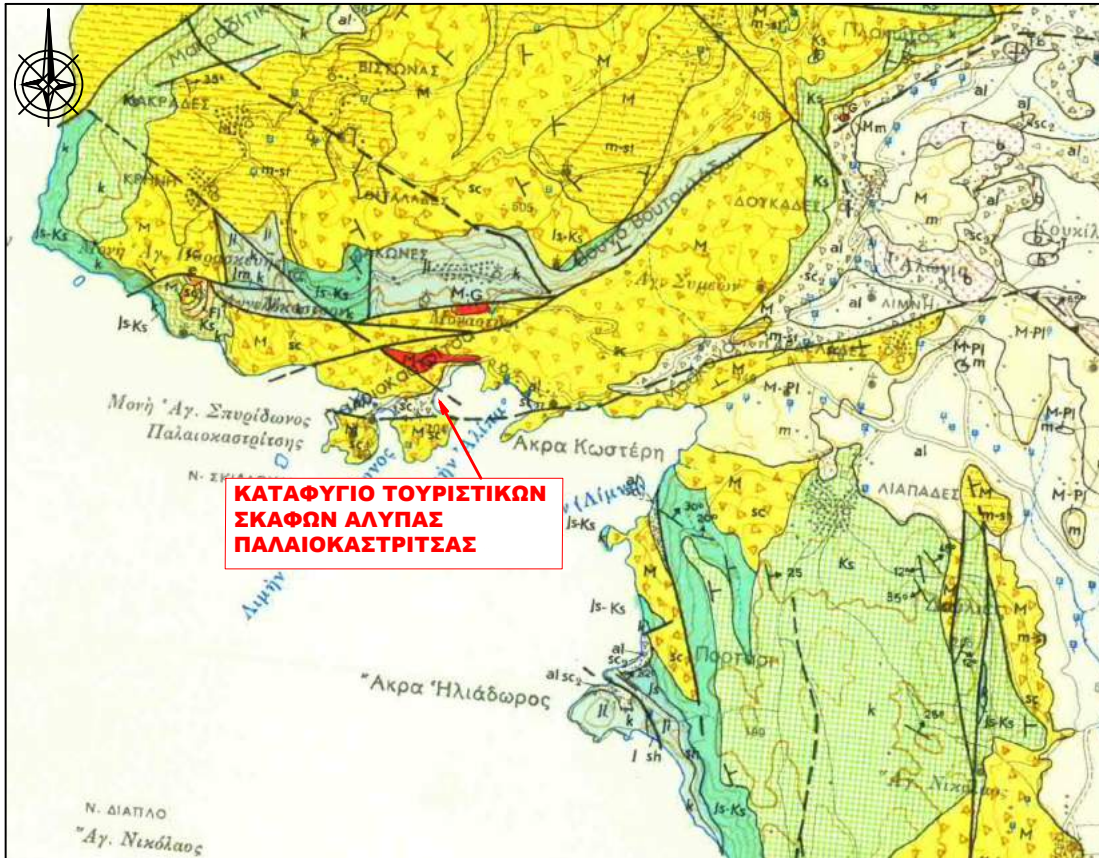
Λοιποί χάρτες & σχήματα:

Αρ. χάρτη / σχήματος	Τίτλος	Κλίμακα
15.1	Τοπογραφικό διάγραμμα χωροθέτησης Καταφυγίου τουριστικών σκαφών, εντός της ζώνης του κόλπου Αλύπα Παλαιοκαστρίτσας Ν. Κέρκυρας	1:900
15.2	Γεωλογικός χάρτης (Απόσπασμα Γεωλογικού Χάρτη Ι.Γ.Μ.Ε. - Φύλλο Βόρειος Κέρκυρα)	1:50.000
15.3	Σεισμοτεκτονικός χάρτης (Απόσπασμα χάρτη Ι.Γ.Μ.Ε.)	1:50.000
15.4	Χάρτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων κατά τη φάση λειτουργίας του καταφυγίου	1:5.000

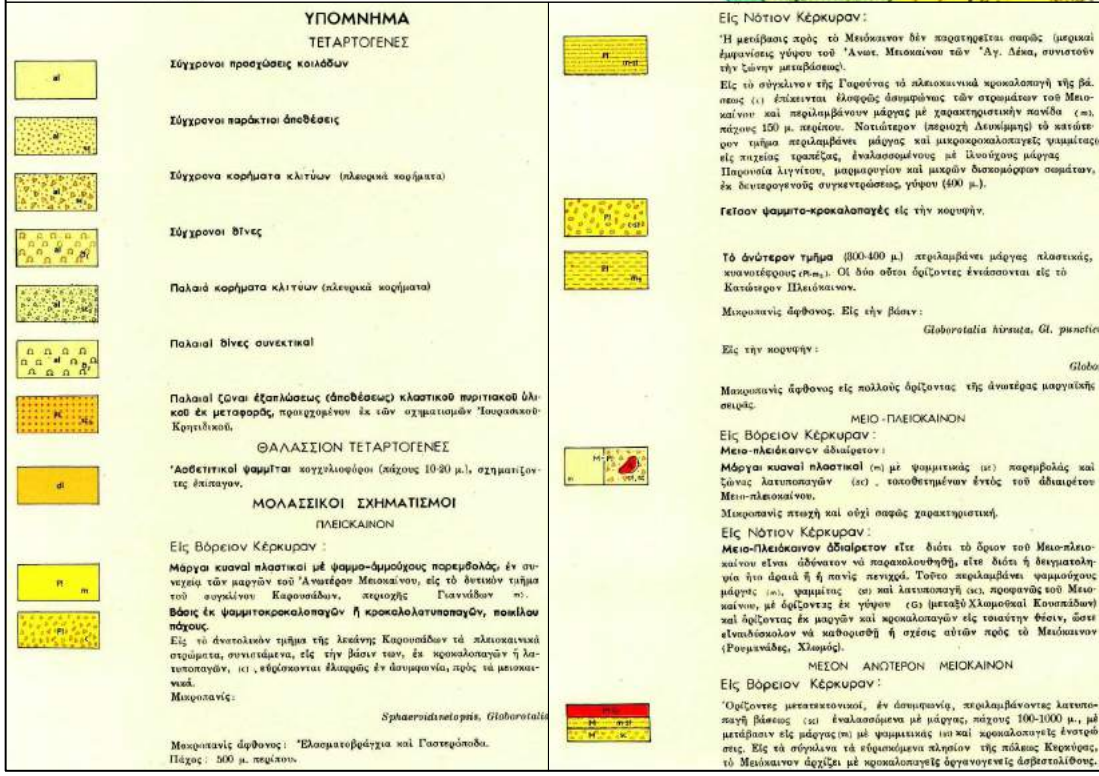


Σχήμα 15.1
 Τοπογραφικό διάγραμμα χωροθέτησης καταφυγίου τουριστικών σκαφών, εντός της ζώνης του κόλπου Αλύπα Παλαιοκαστρίτσας Ν.Κέρκυρας (Πηγή: Φ.Ε.Κ. 450/Δ/28.04.2005)

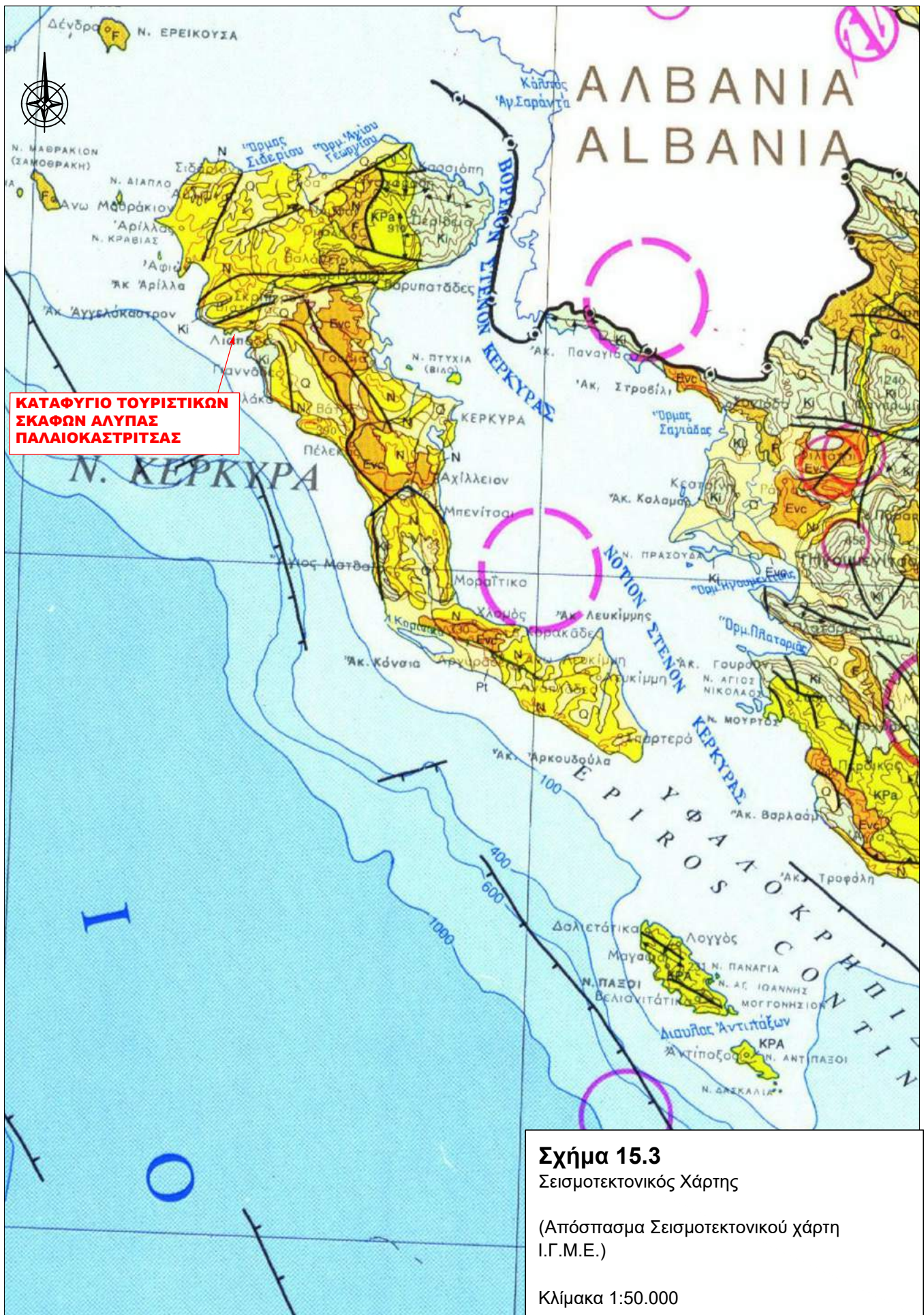
Κλίμακα 1:900

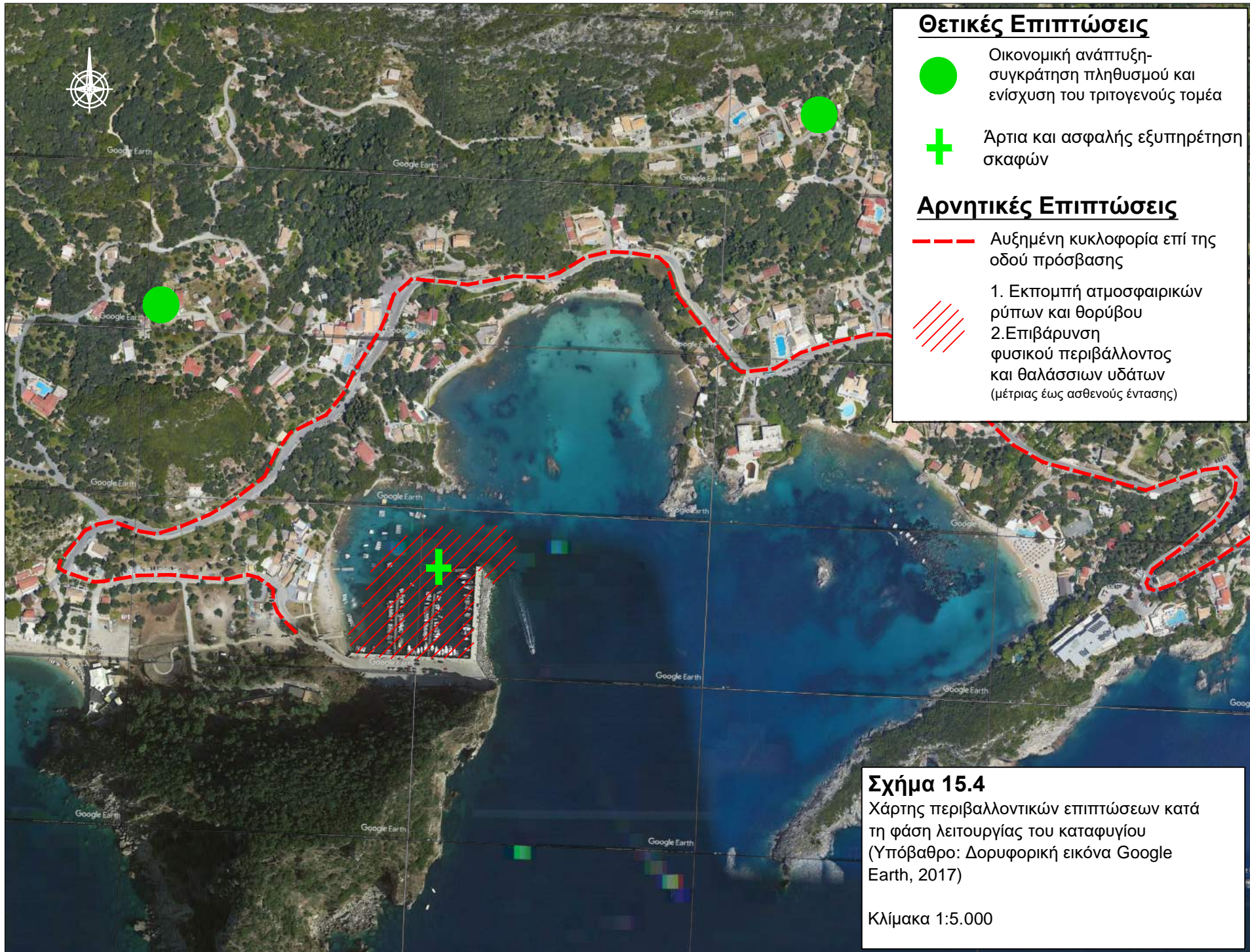


**ΚΑΤΑΦΥΓΙΟ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ
ΣΚΑΦΩΝ ΑΛΥΠΑΣ
ΠΑΛΑΙΟΚΑΣΤΡΙΤΣΑΣ**



Σχῆμα 15.2
Γεωλογικός Χάρτης
(Απόσπασμα Γεωλογικού Χάρτη Ι.Γ.Μ.Ε.)
(Χάρτης:Απόσπασμα από Φύλλον Βόρειος Κέρκυρα)
Κλίμακα 1:50.000





Θετικές Επιπτώσεις



Οικονομική ανάπτυξη-συγκράτηση πληθυσμού και ενίσχυση του τριτογενούς τομέα



Άρτια και ασφαλής εξυπηρέτηση σκαφών

Αρνητικές Επιπτώσεις



Αυξημένη κυκλοφορία επί της οδού πρόσβασης



1. Εκπομπή ατμοσφαιρικών ρύπων και θορύβου
2. Επιβάρυνση φυσικού περιβάλλοντος και θαλάσσιων υδάτων (μέτριας έως ασθενούς έντασης)

Σχήμα 15.4

Χάρτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων κατά τη φάση λειτουργίας του καταφυγίου (Υπόβαθρο: Δορυφορική εικόνα Google Earth, 2017)

Κλίμακα 1:5.000

16. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

- 16.1 Χωροθέτηση, σχεδιασμός και περιβαλλοντική αδειοδότηση
- 16.2. Βιβλιογραφία
- 16.3. Εκτίμηση κινδύνου σοβαρών ατυχημάτων ή καταστροφών – βαθμολογική κλίμακα
- 16.4. Απόφαση Συμβουλίου Λακώνων Δήμου Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων σχετικά με θέσεις ελλιμενισμού σκαφών επαγγελματιών αλιέων
- 16.5. Υπ' αριθμ. πρωτ. 22646/20/06/2022 έγγραφο της Αναπληρώτριας Προϊσταμένης της Δ/σης Οικονομικών Υπηρεσιών του Δήμου Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων για τη διαβίβαση και έγκριση από τις αρμόδιες υπηρεσίες του «Σχεδίου Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων Πλοίων της Λιμενικής Εγκατάστασης του Καταφυγίου τουριστικών σκαφών Αλύπας Παλαιοκαστρίτσας».
- 16.6. Πιστοποιητικό (ενεργητικής) πυροπροστασίας

16.1. Χωροθέτηση, σχεδιασμός και περιβαλλοντική αδειοδότηση

- Απόφαση έγκρισης χωροθέτησης καταφυγίου τουριστικών σκαφών, εντός της ζώνης του κόλπου Αλύπα Παλαιοκαστρίτσας Ν. Κέρκυρας (υπ' αριθμ. 4805/18.04.2005 Απόφαση Υπουργού Τουριστικής Ανάπτυξης, Φ.Ε.Κ. 450/Δ/28.04.2005)
- Απόφαση ανανέωσης της με αρ. πρωτ. 15675ΠΕ/2006 Απόφασης Γ.Γ.ΠΙΝ. Έγκρισης περιβαλλοντικών Όρων του έργου δραστηριότητα: «Κατασκευή αγκυροβολίου τουριστικών σκαφών στην Αλύπα Παλαιοκαστρίτσας» (ΑΔΑ: 6ΛΙΨΟΡ1Φ-ΦΩ5).



04004502804050008



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ

Αρ. Φύλλου 450

28 Απριλίου 2005

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων για τη διεύρυνση της Λεωφ. Σταυρού - Ελευσίνας στο τμήμα από την οδό 25ης Μαρτίου (ρέμα Ευπυρίδων) έως και την οδό Φυλής του Δήμου Άνω Λιοσίων στο Νομό Αττικής, (συμπληρωματική)	1
Αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων για τη βελτίωση - διαπλάτυνση του τμήματος Σιάτιστα - Ράχες (45.1.1.) του κάθετου άξονα Σιάτιστα - Κρυσταλλοπηγή της Εγνατίας Οδού στην περιοχή των Δήμων Σιάτιστας Ασκήϊου και Νεάπολης του Νομού Κοζάνης	2
Αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων για τη βελτίωση - διαπλάτυνση του κάθετου άξονα «Σιάτιστα - Κρυσταλλοπηγή» αρτηρία Σιάτιστα - Νέο Κωσταράζι, τμήμα Ράχες - Αλιάκμων (45.1.2) στην περιοχή των Δήμων Νεάπολης, Κοζάνης και Ασκήϊου Νομού Κοζάνης	3
Αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων για αρχαιολογικούς σκοπούς, στη θέση «Εύα» Δολιανών Κυνουρίας Ν. Αρκαδίας	4
Αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων για αρχαιολογικούς σκοπούς, στο Αρχοντίκι Ψαρών Ν. Χίου	5
Χωροθέτηση καταφυγίου τουριστικών σκαφών, εντός της ζώνης του κόλπου Αλύπα Παλαιοκαστρίτσας Ν. Κέρκυρας	6

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 1033946/2549/Δ0010	(1)
Αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων για τη διεύρυνση της Λεωφ. Σταυρού - Ελευσίνας στο τμήμα από την οδό 25ης Μαρτίου (ρέμα Ευπυρίδων) έως και την οδό Φυλής του Δήμου Άνω Λιοσίων στο Νομό Αττικής, (συμπληρωματική).	

ΟΙ ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ -
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ
ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 2882/2001 (ΦΕΚ 17/2001 τ.Δ')

«Κώδικας Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων Ακινήτων» όπως ισχύουν.

2. Τις διατάξεις του άρθρου 23 του από 25 Νοεμβρίου 1929 διατάγματος «περί κωδικοποίησης των περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών κειμένων διατάξεων».

3. Τις διατάξεις του άρθρου 1 του Ν. 653/1977 «περί υποχρεώσεως των παροδίων ιδιοκτητών δια τη διάνοιξη Εθνικών οδών κ.λπ.», όπως συμπληρώθηκαν με τις παρ. 9 και 10 του άρθρου 62 του Ν. 947/1979 και την παρ. 4 του άρθρου 9 του Ν. 960/1979, για την εκτέλεση των οποίων εκδόθηκε το Π.Δ. 929/1979 καθώς και τις διατάξεις της παρ. 44 του άρθρου 4 του κεφ. Β' του Ν. 2052/1992.

4. Τις διατάξεις του Ν. 2338/1995 (ΦΕΚ 202/14.9.1995 τ.Α') άρθρο δέκατο σχετικά με τους περιβαλλοντικούς όρους.

5. Τις διατάξεις του Ν. 2445/1996 (ΦΕΚ 274/16.12.1996 τ.Α') όπως ισχύουν.

6. Την υπ' αριθμ. Δ12/0/30479/26.1.2005 βεβαίωση κάλυψης δαπάνης.

7. Το υπ' αριθμ. Δ12/0/30478/26.1.2005 έγγραφο του ΥΠΕΧΩΔΕ μετά των συνημμένων του από τα οποία προκύπτει ότι έχουν τηρηθεί οι προϋποθέσεις του άρθρου 3 του Ν. 2882/2001.

8. Την υπ' αριθμ. 4881/19.5.2004 (ΦΕΚ 754/19.5.2004 τ.Β') κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, σχετικά με ανάθεση αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς.

9. Την υπ' αριθμ. 14650/ΔΙΟΕ 85/17.3.2004 (ΦΕΚ 519/17.3.2004 τ.Β') κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών, σχετικά με ανάθεση αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς, αποφασίζουμε:

Κηρύσσουμε την αναγκαστική απαλλοτρίωση, για λόγους δημόσιας ωφέλειας και ειδικότερα για τη διεύρυνση της Λεωφ. Σταυρού - Ελευσίνας στο τμήμα από την οδό 25ης Μαρτίου (ρέμα Ευπυρίδων) έως και την οδό Φυλής, έκτασης συνολικού εμβαδού 708,33 μ2 που βρίσκεται στην περιοχή του Δήμου Άνω Λιοσίων Νομού Αττικής και εικονίζεται με κλίμακα 1:200 στο από 18.1.2005 κτηματολογικό διάγραμμα και στον αντίστοιχο κτηματολογικό πίνακα της Διεύθυνσης Δ12/Τμήμα δ' του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, τα οποία έχει συντάξει ο Ευστ. Παπάνης και έχει θεωρήσει ο Διευθυντής της εν λόγω Διεύθυνσης του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. Κ. Δεσούπρης, στις 18.1.2005.

«Κώδικας Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων Ακινήτων», όπως ισχύει.

2. Τις διατάξεις του Ν. 3028/2002 (ΦΕΚ 153/28.6.2002 «περί αναγκαστικής απαλλοτρίωσης ακινήτων για την προστασία των αρχαιοτήτων και εν γένει της Πολιτιστικής Κληρονομιάς».

3. Το ΥΠΠΟ/ΑΠΑΛΛ/Φ. 30Α/96654/1745/21.12.2004 έγγραφο του Υπουργείου Πολιτισμού μετά των συνημμένων του, από τα οποία προκύπτει ότι έχουν τηρηθεί και οι προϋποθέσεις του άρθρου 3 του Ν. 2882/2001.

4. Το από 18.2.2002 απόσπασμα πρακτικού από τη συνεδρίαση με αριθ. 3/ 15.1.2002 του Κεντρικού Αρχαιολογικού Συμβουλίου.

5. Την υπ' αριθμ. ΥΠΠΟ/ΑΠΑΛΛ/Φ.30Α/1850/23.12.2004 βεβαίωση κάλυψης δαπάνης του Υπουργείου Πολιτισμού.

6. Την υπ' αριθμ. 133/24.3.2004 (ΦΕΚ 527/24.3.2004 τ.Β') όπως διορθώθηκε (ΦΕΚ 558/2.4.2004 τ.Β') κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και Υπουργού Πολιτισμού σχετικά με την ανάθεση αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς.

7. Την υπ' αριθμ. 14650/ΔΙΟΕ85/17.3.2004 (ΦΕΚ 519/17.3.2004 τ. Δ') κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών, σχετικά με ανάθεση αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς Οικονομίας και Οικονομικών, αποφασίζουμε:

Κηρύσσουμε την αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτου, για λόγους δημόσιας ωφέλειας και ειδικότερα για την ανάδειξη, συντήρηση και προστασία για αρχαιολογικούς σκοπούς, έκτασης συνολικού εμβαδού 36.632,87 μ² που βρίσκεται στο Αρχοντίκι Ψαρών Ν. Χίου και εικονίζεται με κλίμακα 1:500 και Α/Α 3253 στο από Μαΐου 2004 και με στοιχεία ιδ. 1, 2, 3, 4, 6, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20 κτηματολογικό διάγραμμα - πίνακα, του Μιχ. Μαυραϊδή που θεωρήθηκε από την Προϊσταμένη Αποτυπώσεων και Συντηρήσεως Κτιρίων του ΤΑΠΑ Ιφ. Γεωργοπούλου - Ντ' Αμικό στις 17.5.2004.

Στην έκταση που απαλλοτριώνεται προβάλλουν δικαιώματα κυριότητας οι: α) Κουτσοδόντης Δημήτριος, β) Καραγιώργης Ανδρέας, γ) Χρυσάφη Μαργαρώ κ.λπ.

Η απαλλοτρίωση κηρύσσεται υπέρ του Δημοσίου και θα βαρύνει τις πιστώσεις του Επιχειρησιακού Προγράμματος Περιφέρειας Βορείου Αιγαίου (κωδ. Έργου 2002 ΣΕ01430069).

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 18 Απριλίου 2005

ΟΙ ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ
ΠΕΤΡΟΣ ΔΟΥΚΑΣ Π. ΤΑΤΟΥΛΗΣ

Αριθ. 4805

(6)

Χωροθέτηση καταφυγίου τουριστικών σκαφών, εντός της ζώνης του κόλπου Αλύπα Παλαιοκαστρίτσας Ν. Κέρκυρας.

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν.3270/2004 (Φ.Ε.Κ Α' 187) «Αρμοδιότητες του Υπουργείου Τουριστικής Ανάπτυξης και θέματα τουρισμού».

2. Τις διατάξεις του άρθρ. 34 του Ν. 2160/1993 όπως αντικαταστάθηκε με τις διατάξεις της παρ.7 άρθ. 27 Ν. 2636/1998 και συμπληρώθηκε με τις διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 19 του Ν. 3049/2002.

3. Τις διατάξεις του Π.Δ. 313/19.9.2001 (Φ.Ε.Κ Α' 211) περί μεταφοράς αρμοδιοτήτων από τον ΕΟΤ στο Υπουργείο Ανάπτυξης και στις Περιφέρειες, σύσταση υπηρεσιών και θέσεων προσωπικού στη Γενική Γραμματεία Τουρισμού και στις Περιφέρειες, μεταφορά πόρων και ρύθμιση των αναγκαίων λεπτομερειών.

4. Την Απόφαση Πρωθυπουργού Υ 25/2004 (ΦΕΚ Β' 516) «Σύσταση θέσης Υφυπουργού Τουρισμού στο Υπουργείο Τουρισμού».

5. Τις διατάξεις του Π.Δ. 123/2004 (ΦΕΚ Α' 86) «Διορισμός Υπουργού, Αναπληρωτού Υπουργού και Υφυπουργών».

6. Την υπ' αριθμ. 1153/20.4.2004 (ΦΕΚ Β' 591) Κοινή Απόφαση του Πρωθυπουργού και Υπουργού Τουρισμού περί ανάθεσης αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Τουρισμού.

7. Την υπ' αριθμ. 9243/8.11.2004 Απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Τουριστικής Ανάπτυξης περί διορισμού Γενικού Γραμματέα του Υπουργείου Τουριστικής Ανάπτυξης.

8. Η υπ' αριθμ. 10165/29.11.2004 Υπουργική Απόφαση περί συγκρότησης Επιτροπής Τουριστικών Λιμένων του Υπουργείου Τουριστικής Ανάπτυξης και 2636.

9. Το υπ' αριθμ. 1532/26.4.2004 και 2188/11.6.2004 αιτήματα χωροθέτησης καταφυγίου τουρ. σκαφών στη θέση Αλύπα του Δήμου Παλαιοκαστρίτσας Κέρκυρας.

10. Τα αποδεικτικά της Νομαρχ. Αυτοδ. Κέρκυρας και του Δήμου Παλαιοκαστρίτσας περί ανάρτησης την 30.11.2004 του προαναφερόμενου αιτήματος χωροθέτησης.

11. Το υπ' αριθμ. Φ4/4-2/1466/19.5.2004 έγγραφο του ΥΠΠΟ - Εφορ. Εναλ. Αρχαιοτήτων.

12. Το υπ' αριθμ. ΥΠΠΟ/ΓΛΑΠΚ/ΑΡΧ/Α1/Φ40/11506/731/ 9.2.2004 έγγραφο της Γενικής Δ/σης Αρχαιοτήτων και Πολιτιστικής Κληρονομιάς

13. Το υπ' αριθμ. 8221.Λ33/04/04/5.3.2004 έγγρ. της Γεν. Γραμ.. Λιμ. και Λιμενικής Πολιτικής.

14. Το υπ' αριθμ. 1046/22.7.2004 έγγρ. του Γεν. Χημ. Κράτους - Χημική Υπηρεσία του Υπουργείου Οικ. και Οικονομικών.

15. Το υπ' αριθμ. 29398/5/8/04/14.12.2004 Απόφαση Νομαρχ. Αυτοδ/σης Κερκύρας περί Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων.

16. Η υπ' αριθμ. ΟΕ/14056/1981 (ΦΕΚ 720Δ'/8.12.1981) Απόφαση Νομάρχη Κέρκυρας περί χάραξης οριογραμμής αιγιαλού και παραλίας

17. Το με ΑΠ 8221.Λ81/06/05/23.2.2005 ΥΕΝ/ΓΓΛΛΠ/ΔΛΥ/β' ΜΕΛΕΤΩΝ & ΕΡΓΩΝ.

18. Το υπ' αριθμ. 175/23.2.2005 έγγραφο Πρακτικό Επιτρ. Τουριστικών Λιμένων του Υπουργείου Τουριστικής Ανάπτυξης.

19. Το υπ' αριθμ. 2143/1/04/05/22.2.2005 έγγρ. του Κεντρ.Λιμεν.Κέρκυρας.

20. Το υπ' αριθμ. Φ.919. 1.2.2005, Αρ.Σχ. 374/7.3.2005 έγγραφο Πολεμικού Ναυτικού - Υπηρεσία Φάρων.

21. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 34 του Ν. 2160/1993 όπως αντικαταστάθηκε με την παρ.7 του άρθρου 27 του Ν. 2636/1998 και την υποβληθείσα με-

λέτη, τη χωροθέτηση καταφυγίου τουριστικών σκαφών, εντός της ζώνης του κόλπου Αλύπα Παλαιοκαστρίτσας Ν. Κέρκυρας, όπως φαίνεται στο επισυναπτόμενο τοπογραφικό διάγραμμα, και στην τεχνική περιγραφή που αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας.

Το εμβαδόν της χερσαίας ζώνης είναι 4,831,8 μ² (11, 12, 13..., 18, 1, 10, 9..., 5, 11)

Το εμβαδόν της θαλάσσιας ζώνης είναι 7.431,23 μ² (1, 2, 3..., 10, 1).

Δυναμικότητα: 103 θέσεις ελλιμενισμού σκαφών αναψυχής

Σύμφωνα με την υποβληθείσα μελέτη, η γενική διάταξη των έργων καθορίστηκε για την χρήση του υφιστάμενου λιμενικού έργου το οποίο λειτουργούσε ως Ναυτική Βάση, για εξυπηρέτηση σκαφών αναψυχής.

Τα Λιμενικά έργα είναι τα ακόλουθα:

Α) Συμπλήρωση της υφιστάμενης ενίσχυσης στον προσήνεμο μώλο ώστε να αποκτήσει σε ολόκληρο το μήκος εξωτερική θωράκιση από Φ.Ο. ύψους 3,0 μ.

Η θωράκιση θα σταματάει 15,0 μ. πριν το τέρμα του μώλου ώστε το κατακόρυφο μέτωπο στο άκρο του, να παραμένει ελεύθερο για την προσέγγιση σκαφών που χρειάζονται εφοδιασμό με καύσιμα.

Β) Επέκταση - κατασκευή νέων κρηπιδοτοιχών πλάι στην υπάρχουσα ράμπα ανέκλυσης. Τα μήκη αυτών όπως αναφέρεται και στη συνημμένη οριζοντιογραφία είναι 8,00 μέτρα, 6,00 μέτρα και 10,00 μέτρα αντίστοιχα.

Γ) Εκβάθυνση εμπροσθεν των παραπάνω έργων έως τα - 2,00 μέτρα με στόχο την διευκόλυνση ελλιμενισμού μικρών σκαφών και την ανέκλυση - καθέλκυση μέσω της ράμπας.

Δ) Δύο πλωτοί προβλήτες εντός της λιμενολεκάνης μήκους 60,00 μέτρων και πλάτους 2,50 μέτρων έκαστος, με μεταξύ τους απόσταση 25,00 μέτρων.

Εντός της λιμενολεκάνης υφίσταται κρηπιδοτοιχος προ δε αυτού θα τοποθετηθεί πλωτή εξέδρα για την εξυπηρέτηση των ημεροπλοίων.

Ε) Η υπάρχουσα ράμπα ανέκλυσης καθέλκυσης των σκαφών διατηρείται

ΣΤ) Στη χερσαία ζώνη κατασκευάζεται:

α) Κτίριο για χρήση χώρων γραφείου και ενδιαίτησης των χρηστών του καταφυγίου διαστάσεων 5,00 x 10,00 μέτρων.

β) Δεξαμενή καυσίμων και ελαιωδών καταλοίπων στο νοτιοανατολικό τμήμα της χερσαίας ζώνης

Η πετρέλευση των σκαφών θα γίνεται από την παροχή στο βόρειο άκρο του προσηγέμου, όπως και υποδοχή των καταλοίπων των σκαφών.

Ο Προϋπολογισμός του έργου είναι 1.062.000 ευρώ + Φ.Π.Α. 18% και θα καλυφθεί από το ΠΕΠ Ιονίων Νήσων 2000 - 2006.

2. Ο φορέας διαχείρισης οφείλει να μεριμνήσει ώστε:

- Να τηρηθούν οι όροι και οι διατάξεις που καθορίζονται στην υπ' αριθμ. 29398/5/8/04/14/12/04 Απόφαση Νομάρχη Κερκύρας - έγκριση περιβαλλοντικών όρων (ασφάλεια των επισκεπτών, αποφυγή πρόκληση οχλήσεων και μέτρα αποφυγής ρύπανσης του χερσαίου, θαλασσιού και περιβάλλοντος χώρου κατά την διάρκεια εκτέλεσης των έργων.

- Οι εκσκαφικές εργασίες που πρόκειται να πραγματοποιηθούν θα είναι παρουσία αρμοδίου υπαλλήλου της Η'ΕΠΚΑ σε συνεργασία με την Εφορεία Εναλίων Αρχαιο-

τήτων, οι οποίες θα πρέπει να ειδοποιηθούν εγκαίρως και εγγράφως - τουλάχιστον 15 ημέρες νωρίτερα για την επικείμενη έναρξη των εργασιών.

- Σε περίπτωση που κατά την διάρκεια των εργασιών εντοπιστούν ή αποκαλυφθούν αρχαιότητες, οι υπεύθυνοι του έργου οφείλουν να διακόψουν τις εργασίες και να ειδοποιήσουν τις Η'ΕΠΚΑ και Εφορεία Έναλίων Αρχαιοτήτων προκειμένου να προβούν σε ενέργειες των αρμοδιοτήτων τους.

- Μόνο μετά το πέρας της ανασκαφής δύναται η Υπηρεσία να γνωματεύσει όσον αφορά την πορεία των εργασιών στο συγκεκριμένο τμήμα του έργου, ενώ εφόσον κριθεί απαραίτητο, η ανασκαφική έρευνα είναι δυνατόν να επεκταθεί και πέραν των ορίων του εκτελούμενου έργου.

- Στις παραπάνω περιπτώσεις η δαπάνη της ανασκαφής συμπεριλαμβανομένης και της αμοιβής του απαραίτητου προσωπικού το οποίο θα προσληφθεί καθ' ύποδειξη των Εφορειών Αρχαιοτήτων - καθώς και το κόστος συντήρησης μελέτης και δημοσίευσης των ευρημάτων θα βαρύνουν τον προϋπολογισμό του έργου βάσει των διατάξεων του άρθρου 37 του Ν. 3028/2002.

- Σε περίπτωση αλλαγής της θέσης ή των γεωμετρικών στοιχείων η εκ νέου γνωμοδότηση των αρμοδίων Εφορειών είναι απαραίτητη.

- Η με υπό στοιχείο (10) άδεια εκδίδεται από πλευράς Αρχαιολογικού Νόμου και δεν αντικαθιστά άλλη συναρμόδια Αρχής, απαιτείται δε η επίδειξη του εν λόγω εγγράφου σε κάθε έλεγχο εργασιών από την αρμόδια Υπηρεσία

- Να ληφθούν όλες οι νόμιμες άδειες και εγκρίσεις που αφορούν στην εκτέλεση των υπόψη έργων από όλες τις συναρμόδιες Υπηρεσίες.

- Να κατασκευαστεί δίκτυο ρευματοδότησης με παροχή ηλεκτρικού ρεύματος ανά σκάφος.

- Να κατασκευαστεί δίκτυο ύδρευσης με παροχή νερού ανά σκάφος.

- Να προβλεφθεί η κατασκευή έργων υποδομής για την εγκατάσταση δικτύων ηλεκτροδοτήσεως, υδροδοτήσεως, πυροσβεσσεως, κ.λπ

- Να υπάρχει δυνατότητα τηλεφωνικής σύνδεσης.

- Να κατασκευαστεί δίκτυο πυρόσβεσης το οποίο θα εγκριθεί από την οικεία Πυροσβεστική Υπηρεσία

- Να προβλεφθεί δυνατότητα παροχής σωστικών μέσων και προστασίας έναντι ναυτιλιακών κινδύνων.

- Να διατίθενται υλικά και μέσα απορρύπανσης που θα υποδειχθούν από την οικεία Λιμενική Αρχή και να τηρούνται τα προβλεπόμενα από τον Ν. 743/77 (ΦΕΚ 319Α) και την υπ' αριθμ. 3418/07/02 (ΦΕΚ 712Β) ΚΥΑ «Μέτρα και όροι για τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής αποβλήτων που παράγονται στα πλοία και καταλοίπων φορτίων».

- Να εφοδιαστεί πριν από την έναρξη των εργασιών, με την προβλεπόμενη στο άρθρο 260 του Γενικού Κανονισμού Λιμένων άδεια, από την οικεία Λιμενική Αρχή, η οποία και θα υποδείξει τυχόν απαραίτητα μέτρα για την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος και την αποφυγή ατυχημάτων κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των έργων.

- Να ληφθούν όλα τα μέτρα ασφάλειας κατά την εκτέλεση των εργασιών και την λειτουργία των έργων ώστε να μην προκύψει κίνδυνος πρόκλησης ατυχήματος στους χερσαίους και θαλάσσιους χώρους.

- Να χρησιμοποιηθούν τα υλικά που πιστοποιούνται με το υπό στοιχ.(12) έγγραφο του Γενικού Χημείου του Κράτους ότι είναι σύμφωνα με τις αποφάσεις ΑΧΣ 1100/1991

(ΦΕΚ 1008/Β/1991) και 475/02 (ΦΕΚ 208/Η/03) και 121/2003 (ΦΕΚ 1045/Β' 08) δηλαδή δεν περιέχουν τις μη επιτρεπόμενες χημικές ουσίες: α) Ενώσεις Υδραργύρου, β) Ενώσεις αρσενικού και γ) Οργανοκασσιτερικές Ενώσεις.

- Να εξασφαλιστεί η ασφαλής αγκύρωση των πλωτών προβλητών στον βυθό, ώστε να αποτραπεί τυχόν αποκοπή τους και η δημιουργία έτσι ναυτιλιακού κινδύνου.

- Να προσκομιστεί πιστοποιητικό από αναγνωρισμένο νηογνώμονα ή εναλλακτικά έκθεση επιθεώρησης τοπικού κλιμακίου επιθεωρήσεων, που θα αναφέρεται στην ασφαλή αγκυροβολία - πλευστότητα - δυνατότητα και αριθμό πρόσδεσης σκαφών και μέγεθος αυτών καθώς και επιτρεπόμενο αριθμό ατόμων, που θα επιβαίνουν στους πλωτούς προβλήτες.

- Να φωτοσημανθούν τα ακρομώλια σύμφωνα με τα σχέδια και τις οδηγίες της Υπηρεσίας Φάρων και το υπό στοιχ. (19) έγγραφο Υπηρεσίας Φάρων Πολεμικού Ναυτικού

- Τα βυθοκορήματα από τις εκσκαφές να απορριφθούν σε βάθη μεγαλύτερα των πενήντα (-50,00) μέτρων και σε απόσταση τουλάχιστον 0,5 ναυτικού μιλίου νοτίως του Λιμενίσκου.

- Να εξασφαλισθεί ότι τα βάθη στα πρόσγεια του καταφυγίου θα είναι μεγαλύτερα από εκείνα στο εσωτερικό της λιμενολεκάνης αυτού.

- Να τοποθετηθούν ελαστικά παραβλήματα παρά τις θέσεις παραβολής των σκαφών προς αποφυγή ενδεχόμενων ναυτιλιακών κινδύνων.

- Να ενημερωθεί εγκαίρως η Υδρογραφική Υπηρεσία για την ημερομηνία έναρξης των εργασιών και το προβλεπόμενο πέρας τους, προκειμένου να προβεί στην έκδοση των σχετικών προαγγελιών για την ενημέρωση των ναυτιλομένων.

- Μετά το πέρας εκτέλεσης των εργασιών κατασκευής να αποσταλεί στην ανωτέρω Υπηρεσία λεπτομερής οριζοντιογραφία και ακριβές βυθομετρικό διάγραμμα προκειμένου να προβεί στην ενημέρωση των αντίστοιχων ΧΕΕ και λοιπών ναυτιλιακών βοηθημάτων.

3. Το Ελληνικό Δημόσιο, όπως νομίμως εκπροσωπείται, παραχωρεί στο Δήμο Παλαιοκαστριτών Νομού Κέρκυρας, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ.6 του άρθρ. 34 του Ν. 2160/1993 όπως αντικαταστάθηκε με τις διατάξεις της παρ.7 άρθρ. 27 Ν. 2636/1998 και συμπληρώθηκε με τις διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 19 του Ν. 3049/2002, τη χρήση και εκμετάλλευση της θαλάσσιας και χερσαίας ζώνης του προαναφερόμενου καταφυγίου τουριστικών σκαφών στον κόλπο Αλύπα Παλαιοκαστρίτσας Κέρκυρας.

Ο Δήμος Παλαιοκαστριτών εφεξής θα αποκαλείται φορέας διαχείρισης του καταφυγίου τουριστικών σκαφών ή απλά φορέας διαχείρισης.

Η παρούσα παραχώρηση δεν εμπίπτει στις διατάξεις του νόμου περί εμπορικών μισθώσεων.

Η παραχώρηση της χρήσης και εκμετάλλευσης του καταφυγίου, αρχίζει από τη δημοσίευση της παρούσας και λήγει μετά τριάντα τρία (33) χρόνια την αντίστοιχη ημερομηνία.

Η διάρκεια παραχώρησης δύναται να παραταθεί πριν την προβλεπόμενη λήξη, για μια επιπλέον δεκαετία, εφόσον υπάρχει σχετικό αίτημα του φορέα διαχείρισης και προσαρμογή των όρων της παραχώρησης στις τότε κρατούσες συνθήκες.

Το καταβλητέο στο Δημόσιο (Α' Δ.Ο.Υ Κέρκυρας) ετήσιο αντάλλαγμα για την παραχώρηση της χρήσης και εκ-

μετάλλευσης του καταφυγίου, ορίζεται στο ποσό των έξι χιλιάδων εκατόν ογδόντα (6.180) ευρώ και θα καταβάλλεται στην προαναφερόμενη Δ.Ο.Υ μέσα στο πρώτο εικοσαήμερο κάθε έτους παραχώρησης.

Το ετήσιο αντάλλαγμα θα αναπροσαρμόζεται αυξητικά στην αρχή κάθε έτους παραχώρησης κατά το ποσοστό αύξησης του τιμαρίθμου κόστους ζωής του προηγούμενου ημερολογιακού έτους, όπως προσδιορίζεται από την Τράπεζα της Ελλάδος ή άλλη κατά νόμο αρμόδια Υπηρεσία.

Η ως άνω προσαύξηση ισχύει από το δεύτερο έτος παραχώρησης και εφεξής.

Η καταβολή του ανταλλάγματος, δεν αναστέλλεται για οποιονδήποτε λόγο, διέπεται δε από τις διατάξεις περί είσπραξης δημοσίων εσόδων.

Για την εξασφάλιση της εμπρόθεσμης καταβολής του καταβλητέου ανταλλάγματος και της προσήκουσας εκπλήρωσης των όρων της παρούσας, έχει κατατεθεί από το Δήμο Παλαιοκαστριτών στην Διεύθυνση Θαλάσσιου Τουρισμού και Τουριστικών Λιμένων η υπ' αριθμ. 545000541 (2.3.2005) Εγγυητική Επιστολή της Τράπεζας Πειραιώς (Κατάστημα Εθνικής Παλαιοκαστρίτσας 450), ποσού έξι χιλιάδων εκατόν ογδόντα (6.180) ευρώ, ίσου με το ετήσιο αντάλλαγμα για την παραχώρηση της χρήσης-εκμετάλλευσης του καταφυγίου. Σε κάθε αναπροσαρμογή του ανταλλάγματος η ως άνω εγγυητική θα αντικαθίσταται ή θα συμπληρώνεται ώστε να είναι ισόποση με το εκάστοτε νέο αντάλλαγμα, η δε επιστροφή της στο φορέα διαχείρισης θα γίνεται με την παράδοση της νέας εγγυητικής επιστολής.

Ο φορέας διαχείρισης υποχρεούται να συμπληρώνει την προαναφερόμενη εγγυητική επιστολή, όταν μετά από κατάπτωσή της μειωθεί στο 75% του προαναφερόμενου ποσού.

Η εγγύηση αυτή θα παραμείνει στο Δημόσιο (Υπουργείο Τουριστικής Ανάπτυξης) μέχρι την λήξη ή την καθ' οιονδήποτε τρόπο λύση της παραχώρησης.

Το Δημόσιο δικαιούται να εισπράττει από την προαναφερόμενη εγγύηση με ισόποση κατάπτωση κάθε οφειλή του φορέα διαχείρισης από ανταλλάγματα, ποινικές ρήτρες, πρόστιμα κ.λπ. και γενικά κάθε απαίτηση που πηγάζει από τυχόν παραβάσεις των όρων της παραχώρησης.

Τα πάσης φύσεως έργα και εγκαταστάσεις που προβλέπονται στην παρούσα, θα πρέπει να ολοκληρωθούν το αργότερο εντός τριών ετών από τη δημοσίευσή της. Υστερα από σχετικό αίτημα του φορέα διαχείρισης η εν λόγω προθεσμία μπορεί να παραταθεί για τρία επιπλέον έτη.

Η κατασκευή των έργων θα πρέπει να γίνει σύμφωνα με τις εγκεκριμένες μελέτες, τις απαιτούμενες κατά περίπτωση άδειες και τους κανόνες της επιστήμης και της τέχνης.

Σε περίπτωση μη ολοκλήρωσης του έργου εντός του προαναφερόμενου χρόνου λόγω υπαιτιότητας του φορέα διαχείρισης, θα επέρχονται σε βάρος του οικονομικές κυρώσεις που συνίστανται σε ποσοστό 1/12 του ετήσιου ανταλλάγματος, για κάθε μήνα καθυστέρησης.

Πριν την έναρξη κατασκευής του καταφυγίου, θα πρέπει να εκδοθεί εγγυητική επιστολή καλής και έγκαιρης εκτέλεσης των έργων, χρηματικού ποσού ίσου με το 5% του προϋπολογιζόμενου κόστους των έργων.

Η ως άνω εγγύηση θα επιστραφεί εντός τριών μηνών μετά την ολοκλήρωση του συνόλου των έργων του καταφυγίου.

Ο φορέας διαχείρισης υποχρεούται:

- Να λειτουργεί το καταφύγιο τουριστικών σκαφών όλο το χρόνο σύμφωνα με τα οριζόμενα στον Γενικό Κανονισμό Λειτουργίας Τουριστικών Λιμένων και στον Ειδικό Κανονισμό Λειτουργίας του καταφυγίου τον οποίο θα υποβάλει για έγκριση στο Υπουργείο Τουριστικής Ανάπτυξης σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ.4 του άρθ. 31α του Ν.2160/1993.

- Να διατηρεί το καταφύγιο σε καλή κατάσταση από πλευράς εγκαταστάσεων και παρεχομένων υπηρεσιών και να μεριμνά για την συντήρηση και τις αναγκαίες επισκευές των έργων, των εγκαταστάσεων και του εξοπλισμού του, συμμορφούμενος προς τις τυχόν υποδείξεις των αρμοδίων οργάνων, που θα πραγματοποιούν τακτικούς και έκτακτους ελέγχους καθ'όλη τη διάρκεια λειτουργίας του καταφυγίου.

- Να λάβει τα προληπτικά και κατασταλτικά μέτρα πυροπροστασίας που προβλέπονται στην υπ' αριθμ. 10/2002 Πυροσβεστική Διάταξη.

- Να λαμβάνει όλα τα αναγκαία μέτρα σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις για την προστασία του περιβάλλοντος καθώς και για την ασφάλεια και προστασία των ελλειμνιζομένων σκαφών και των χρηστών του καταφυγίου.

- Να μεριμνήσει για την ύπαρξη και λειτουργία επαρκών και κατάλληλων ευκολιών υποδοχής καταλοίπων για τη συγκέντρωση και τελική νόμιμη διάθεση τόσο των πετρελαιοειδών καταλοίπων-λιπαντελαίων όσο και των λοιπών άχρηστων υλικών-απορριμμάτων καθώς και των λυμάτων των εξυμηρετούμενων σκαφών.

- Να μεριμνήσει για την κατάρτιση Σχεδίου Παραλαβής και Διαχείρισης πετρελαιοειδών καταλοίπων χρησιμοποιημένων λιπαντελαίων και απορριμμάτων, καθώς και επικίνδυνων αποβλήτων κατ'εφαρμογή της αριθμ. 3418/07/2002 (ΦΕΚ712 Β) Κοινής Υπουργικής Απόφασης. (Οδηγία 2000/59/ΕΚ του Συμβουλίου της 27ης Νοεμβρίου 2000 των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων).

- Να μεριμνήσει για την κατάρτιση «Σχεδίου Έκτακτης Ανάγκης» (Contingency Plan), συμβατού με το Τοπικό Σχέδιο της Λιμενικής Αρχής για την αντιμετώπιση ενδεχόμενων περιστατικών ρύπανσης της θάλασσας και των ακτών, καθώς και για την ύπαρξη εξοπλισμού πρόληψης και καταπολέμησης της ρύπανσης της θάλασσας από πετρελαιοειδή (πλωτά φράγματα, απορροφητικά υλικά κ.λπ), που θα υποδειχθεί από την αρμόδια Λιμενική Αρχή.

- Να ενημερώνει άμεσα την αρμόδια Λιμενική Αρχή σε περίπτωση περιστατικού ρύπανσης και να εκτελεί τις παρεχόμενες οδηγίες-εντολές για την αντιμετώπισή του.

- Να μεριμνά για και την καθαριότητα, ευπρέπεια και ευταξία του καταφυγίου.

Ο φορέας διαχείρισης υποχρεούται να ασφαλίσει:

α) το σύνολο των έργων και εγκαταστάσεων του καταφυγίου, κατά παντός κατά κανόνα ασφαλιζόμενου κινδύνου, ζημίας ή ατυχήματος κατά την διάρκεια οιασδήποτε κατασκευαστικών εργασιών, καθώς και κατά την διάρκεια λειτουργίας του.

β) την αστική ευθύνη του έναντι κάθε τρίτου καθ'όλη την διάρκεια παραχώρησης.

Το Δημόσιο σαν κύριος του καταφυγίου, δεν θα έχει καμία συμμετοχή για την κάλυψη οποιουδήποτε κινδύνου.

Στα εν λόγω ασφαλιστήρια ο φορέας διαχείρισης θα αναφέρεται ως συνασφαλιζόμενος με το Ελληνικό Δημόσιο (Υπουργείο Τουριστικής Ανάπτυξης).

Αντίγραφα των εν λόγω ασφαλιστηρίων συμβολαίων θα

πρέπει να υποβληθούν στην Δ/ση Θαλάσσιου Τουρισμού και Τουριστικών Λιμένων.

Σε περίπτωση επελεύσεως ασφαλιστικής περιπτώσεως από εκείνες που καλύπτονται κατά τα ανωτέρω, η ασφαλιστική αποζημίωση θα εισπράττεται από τον φορέα διαχείρισης υπό την προϋπόθεση ότι διατηρεί την ιδιότητά του αυτή, άλλως από το Ελληνικό Δημόσιο (Υπουργείο Τουριστικής Ανάπτυξης).

Ο φορέας διαχείρισης θα υποχρεούται να αποκαταστήσει τη ζημία εντός της προθεσμίας που θα ταχθεί από το Υπουργείο Τουριστικής Ανάπτυξης (Δ/ση Θαλάσσιου Τουρισμού και Τουριστικών Λιμένων).

Εάν παρέλθει άπρακτη η προθεσμία αυτή το Ελληνικό Δημόσιο (Υπουργείο Τουριστικής Ανάπτυξης) θα έχει κατά του φορέα διαχείρισης απαίτηση ίση με την ασφαλιστική αποζημίωση την οποία αυτός εισέπραξε ή θα εισέπραττε εάν επεδείκνυε την οφειλόμενη κατά τις περιστάσεις επιμέλεια. Το Ελληνικό Δημόσιο (Υπουργείο Τουριστικής Ανάπτυξης) μπορεί να επιδιώξει την απαίτησή του αυτή και κατά τις διατάξεις περί είσπραξης δημοσίων εσόδων.

Ο φορέας διαχείρισης υποχρεούται καθ'όλη τη διάρκεια της παραχώρησης να φροντίζει για την διατήρηση της κατοχής του καταφυγίου τουριστικών σκαφών και να αποκρούει με κάθε νόμιμο μέσο κάθε καταπάτηση ή δικεδίκηση αυτού, ανεξάρτητα από οποιαδήποτε δικαστική ή εξώδικο ενέργεια στην οποία τυχόν θα προβεί το Ελληνικό Δημόσιο, έχοντας ευθύνη για κάθε, έστω και από ελαφρά αμέλεια, βλάβη, μείωση ή απώλεια δικαιωμάτων του Ελληνικού Δημοσίου.

Επίσης οφείλει να γνωστοποιεί άμεσα και στο Υπουργείο Τουριστικής Ανάπτυξης / Δ/ση Θαλάσσιου Τουρισμού και Τουριστικών Λιμένων κάθε προσβολή δικαιώματος και κάθε σχετική δίκη, στην οποία το Ελληνικό Δημόσιο δικαιούται να παρέμβει.

Σε περίπτωση παράβασης οποιουδήποτε όρου της παρούσας παραχώρησης από τον φορέα διαχείρισης, το Ελληνικό Δημόσιο δια των αρμοδίων οργάνων αυτού (Υπουργείο Τουριστικής Ανάπτυξης / Διεύθυνση Θαλάσσιου Τουρισμού και Τουριστικών Λιμένων) δικαιούται, με την επιφύλαξη των λοιπών συνεπειών που προβλέπονται στην παραχώρηση, να ζητήσει εγγράφως από το φορέα διαχείρισης να συμμορφωθεί εντός χρονικού διαστήματος τουλάχιστον 45 ημερών προς τις υποχρεώσεις του και εάν αυτός δεν τις εκπληρώσει εντός της τασσόμενης προς τούτο προθεσμίας, να προβεί σε ανάκληση της παραχώρησης.

Επιπλέον το Ελληνικό Δημόσιο (Υπουργείο Τουριστικής Ανάπτυξης) δικαιούται να ζητήσει την κατάπτωση του συνόλου ή μέρους των εις χείρας του εγγυήσεων, χωρίς αποζημίωση του φορέα διαχείρισης.

Μετά την καθ'οιονδήποτε τρόπο λήξη της παραχώρησης, ο φορέας διαχείρισης οφείλει να παραδώσει αμέσως και χωρίς αντιρρήσεις το καταφύγιο, που περιέρχεται στο Ελληνικό Δημόσιο με όλες τις εντός αυτού εγκαταστάσεις, χωρίς καμία αποζημίωση του φορέα διαχείρισης.

Τυχόν παραμονή του φορέα διαχείρισης μετά την λήξη της παραχώρησης, δεν επιφέρει παράταση ή ανανέωσή της, η δε είσπραξη οποιουδήποτε ποσού, θεωρείται ως αποζημίωση αυθαίρετης χρήσης.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 18 Απριλίου 2005

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

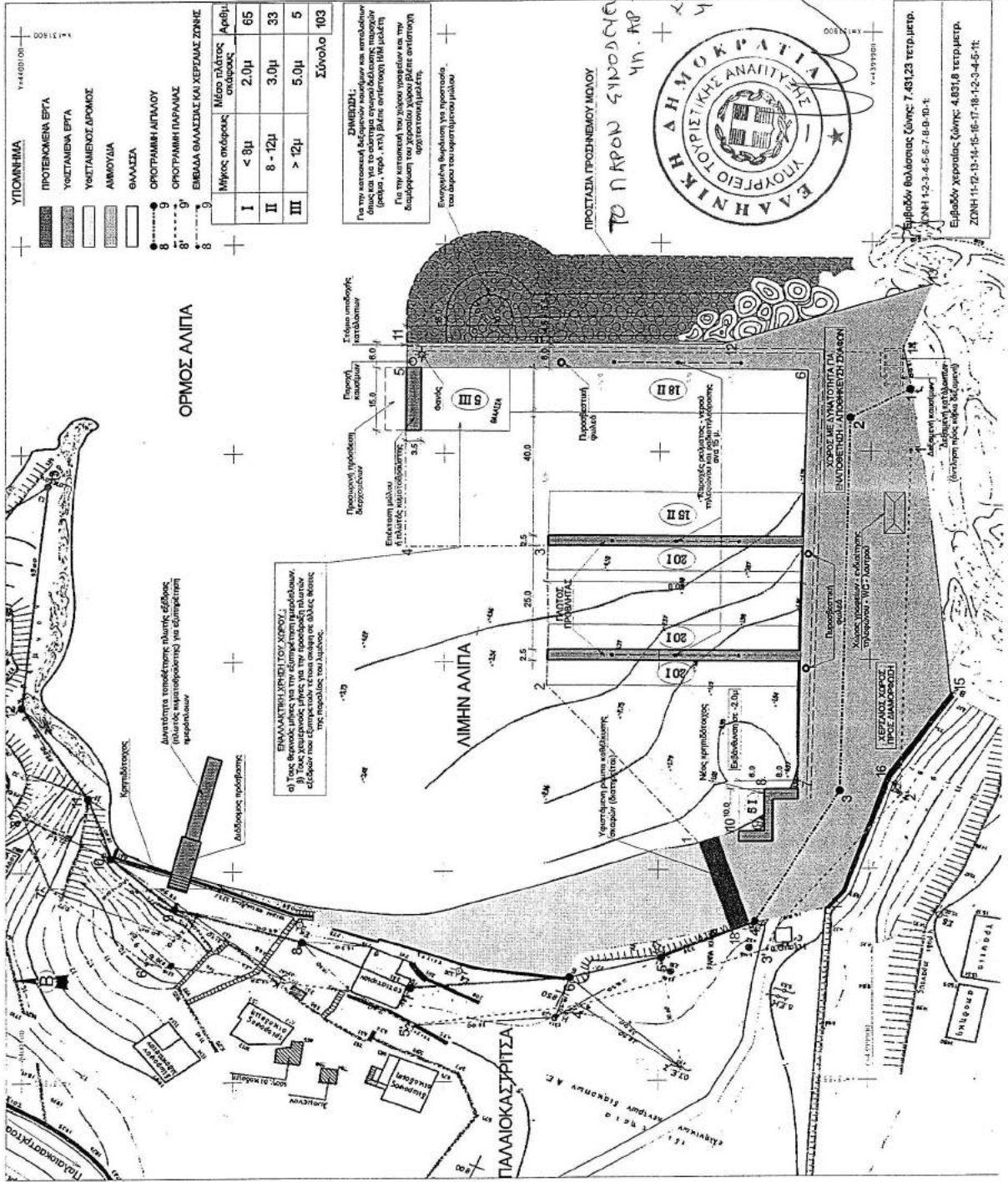
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΑΒΡΑΜΟΠΟΥΛΟΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
 Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα
 έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 78%

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΠΡΟΣΗΜΟΥ ΜΟΛΟΥ
 ΤΟ ΠΑΡΟΝ ΣΧΕΔΙΟ ΕΙΝΑΙ
 ΥΠ. ΑΡ. 4803/18-4-05
 ΧΡΟΣΜΑ
 ΥΠ. Τ. ΔΙΑΔΙΤ.



Εμβαδόν θαλάσσιου ζώνης: 7.431,23 τετ.μετρ.
 ΖΩΝΗ 1-2-3-4-5-6-7-8-9-10-11
 Εμβαδόν ηερσαίας ζώνης: 4.851,8 τετ.μετρ.
 ΖΩΝΗ 11-12-13-14-15-16-17-18-12-3-4-5-11



Μήκος σκάφους	Μέσο πλάτος σκάφους	Αριθμ.	
I	< 8μ	2,0μ	65
II	8 - 12μ	3,0μ	33
III	> 12μ	5,0μ	5
		Σύνολο	103

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:
 Για την κατασκευή δεξαμενών παλινδρομίας (ρεζερβ. νερών κ.τ.λ) βάσει αντίστοιχών ΠΔΜ μελέτη. Για την κατασκευή των κτιρίων προσημίου και των δεξαμενών που κτιστούν χωρίς βάσει αντίστοιχης αρχιτεκτονικής μελέτης.
 Επικρατέστερη διάταξη για προστασία του λιμένα του παρόντος λιμανιού.

ΕΙΝΑΙ ΑΔΕΛΦΕΙ ΤΟΥ ΧΡΕΟΣ
 α) Τους βασικούς μόνους και ελαφρούς υποδομικούς εφόδους που εφάρμοζονται στην προσαρμογή πλοίων της παρούσας του λιμένας.
 β) Τους υποδομικούς μόνους για την προσαρμογή πλοίων εφόδου που εφάρμοζονται στην σκηνή σε άλλες θέσεις της παρούσας του λιμένας.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ
ΠΕΛ/ΝΗΣΟΥ- ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ- ΙΟΝΙΟΥ

Κέρκυρα 26 /09/2014
Αρ. Πρωτ.:11690/5825
ΣΧΕΤ.23441/10867/14 ΠΕ+15675 ΠΕ/06

ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΗΣ & ΠΕΡΙΒ/ΝΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒ/ΝΤΟΣ & ΧΩΡΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΙΟΝΙΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΠΕΡΙΒ/ΚΟΥ & ΧΩΡΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

Ταχ. Δ/νση :Εθν. Κέρκυρας- Παλ/τσας
Ταχ.Κωδ. :49 100 ΚΕΡΚΥΡΑ
Πληροφορίες :Λέλα Μαρία-Λουίζα
Τηλ. :26613- 61618
Fax :26610-25320
e-mail :mlela@1745.syzefxis.gov.gr

ΠΡΟΣ: 1. ΔΗΜΟ ΚΕΡΚΥΡΑΣ
Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών
Κ. Γεωργάκη 38
49100 Κέρκυρα
(Υπόψη Σ. Καρούμπη)

2. Περιφέρεια Ιονίων Νήσων
Δ/νση Διοίκησης/ Τμήμα
Συλλογικών Οργάνων
Περιφερειακό Συμβούλιο
(Για δημοσιοποίηση)
Σαμάρα 13, 49 100 Κέρκυρα

ΘΕΜΑ: Ανανέωση της με αρ. πρωτ. 15675ΠΕ/2006 Απόφασης Γ.Γ.ΠΙΝ Έγκρισης περιβαλλοντικών Όρων του έργου δραστηριότητα: «Κατασκευή αγκυροβολίου τουριστικών σκαφών στην Αλύπα Παλαιοκαστρίτσας»

ΑΠΟΦΑΣΗ

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΗΣ & ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον Ν. 4014/19.9.11 (ΦΕΚ 209/Α/11) «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος» .
2. Την με αρ. 1958/13.1.2012 Απόφαση Υπουργού ΠΕΚΑ «Κατάταξη δημοσίων & ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 4 του Ν. 4014/21.9.11 (ΦΕΚ Α' 209/2011)» (ΦΕΚ 21/Β/2012) όπως αυτή ισχύει.
3. Την με αρ. πρωτ. οικ.ΕΥΠΕ/203188/20-09-2012 Εγκύκλιο της Γενικής Δ/νσης Περιβάλλοντος του ΥΠΕΚΑ «Διευκρινήσεις σχετικά με την ανανέωση (παράτασης ισχύος) Αποφάσεων Έγκρισης Περιβαλλοντικών όρων» (ΑΔΑ:Β4ΣΦ0-ΜΒΞ)
4. Την με αρ. πρωτ. οικ.183745/26-06-2013 Εγκύκλιο του ΥΠΕΚΑ/ Γενική Δ/νση Περιβάλλοντος Δ/νση Ε.Α.Ρ.Θ. Τμήμα Βιομηχανιών «Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 2,παρ.8γ,του Ν.4014/2011 σε έργα και δραστηριότητες της Α και Β κατηγορίας» (ΑΔΑ:ΒΕΖ80-ΩΠ3)
5. Την με αρ. πρωτ: οικ. 161486/10-03-2014 Εγκύκλιο της Γενικής Δ/νση Περιβ/ντος Δ/νση Ε.Α.Ρ.Θ. τμήμα βιομηχανιών «Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 2,παρ.8γ,του Ν.4014/2011»
6. Την με αρ. πρωτ. 15675 ΠΕ /23-06-2006 Απόφαση ΕΠΟ Γ.Γ.ΠΙΝ. του έργου «Επέκταση υφιστάμενων εγκαταστάσεων & λειτουργία του αλιευτικού και τουριστικού καταφυγίου στην περιέχει Αλύπα, Δ. Παλαιοκαστρίτσας»
7. Το με αρ. πρωτ. οικ.95450/7-11-2013 έγγραφο σας, για εργασίες αντικατάστασης των κατεστραμμένων Η/Μ εγκαταστάσεων του τουριστικού καταφυγίου
8. Την από 11-06-2014 αίτηση σας συμπληρωματικών στοιχείων για το έργο του θέματος
9. το γεγονός ότι :
— Πρόκειται για υφιστάμενη δραστηριότητα με εγκεκριμένους περιβαλλοντικούς όρους

(σχετ. 6) κατά την έκδοση του Ν.4014/11 και σύμφωνα με τα σχετ. 3 - 5 οι εν λόγω όροι ισχύουν **αυτοδίκαια** μέχρι την παρέλευση δεκαετίας από την ημερομηνία έκδοσης τους .

- Την υπεύθυνη δήλωση (σχετ. 8) στην οποία ο φορέας του έργου δηλώνει ότι δεν έχουν επέλθει μεταβολές με την έκδοση της ΑΕΠΟ (σχετ. 6)

10. Το γεγονός ότι οι περιβαλλοντικοί όροι και ο φάκελος ΜΠΕ της δραστηριότητας είναι του 2006 θα πρέπει με την λήξη της παρούσας να κατατεθεί νέος φάκελος ΜΠΕ έχοντας υπόψη την με αρ. οικ.170225/27-01-2014 (ΦΕΚ 135B/14) για τη δραστηριότητα ώστε να εναρμονιστεί με τη σύγχρονη νομοθεσία.

Α π ο φ α σ ί ζ ο υ μ ε

A. Ανανεώνουμε τη χρονική διάρκεια ισχύος της αρ. 15675 ΠΕ /23-06-2006 Απόφαση ΕΠΟ Γ.Γ.ΠΙΝ. του έργου «Επέκταση υφιστάμενων εγκαταστάσεων & λειτουργία του αλιευτικού και τουριστικού καταφυγίου στην περιέχει Αλύπα, Δ. Παλαιοκαστριτών» **μέχρι τις 23-02-16**

B. Κατά τα λοιπά ισχύει η με αριθ. Πρωτ. 15675 ΠΕ /23-06-2006 Απόφαση Γ.Γ.ΠΙΝ

Γ. Με την λήξη της παρούσας απόφασης να τηρηθεί το σχετικό 10

ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ:

1. ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.ΣΧΕ.ΙΟΝΙΟΥ
2. Χρον. Αρχείο

Ο ΓΕΝ. ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΧΩ-ΠΕ.ΠΟ.

ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ

16.2. Βιβλιογραφία

Βάση Δεδομένων του ερευνητικού προγράμματος «ΦΙΛΟΤΗΣ». <https://filotis.itia.ntua.gr>

διαΝΕΟσις (Ιούνιος 2017). «Οι επιπτώσεις της Κλιματικής Αλλαγής στην Ανάπτυξη». <https://www.dianeosis.org/>

Εθνικό Κτηματολόγιο, Ανάρτηση Δασικών Χαρτών
<http://gis.ktimanet.gr/wms/forestsuspension/default.aspx>

Εθνικό Κτηματολόγιο, Κυρωμένοι Δασικοί Χάρτες
<http://gis.ktimanet.gr/wms/forestfinal/default.aspx>

Ειδική Γραμματεία Υδάτων (2021). Μητρώο Ταυτοτήτων Υδάτων Κολύμβησης της Ελλάδας, <http://www.bathingwaterprofiles.gr/>

Ειδική Γραμματεία Υδάτων (2017). «Σχέδιο Διαχείρισης Λεκανών Απορροής Ποταμών του Υδατικού Διαμερίσματος Ηπείρου». Φ.Ε.Κ. 4664/Β/29.12.2017.

Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης Περιφέρειας Ιονίων Νήσων (2015). «Περιφερειακό Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Ιονίων Νήσων».

Ελληνικός Οργανισμός Ανακύκλωσης (Ε.Ο.Αν.). <http://www.eoan.gr>

ΕΛ.ΣΤΑΤ. Αποτελέσματα απογραφής πληθυσμού έτους 1991, 2001 και 2011.
<http://www.statistics.gr/portal/page/portal/ESYE>

Ε.Μ.Υ. Μετεωρολογικά και κλιματολογικά στοιχεία (Μ.Σ. Κέρκυρας ανεμολογικά στοιχεία: χρονική περίοδος 1955-2017 και κλιματολογικά στοιχεία: περίοδος 1955-2016).

Ένωση Λιμένων Ελλάδος. <http://www.elime.gr>

Ε.Σ.Υ.Ε. (1995). Λεξικό των Δήμων, Κοινοτήτων και Οικισμών της Ελλάδος.
Οικοσκόπιο - Βάση Περιβαλλοντικών Δεδομένων. <http://www.oikoskopio.gr/>

Τμήμα Προγραμματισμού & Ανάπτυξης Δήμου Κέρκυρας (2014). «Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Δήμου Κέρκυρας 2014-2019

Υδρογραφική Υπηρεσία Π.Ν. (1987). "Ναυτιλιακές Οδηγίες των Ελληνικών Ακτών – Πλοηγός". Τόμος Β.

Υδροσκόπιο. Εθνική Τράπεζα Υδρολογικής και Μετεωρολογικής Πληροφορίας, <http://hydroscope.gr/>

Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας– Αρχείο Παραδοσιακών Οικισμών & Διατηρητέων Κτιρίων. <http://estia.minenv.gr/EXEC>

Υπουργείο Πολιτισμού, Παιδείας και Θρησκευμάτων (2015). Διαρκής κατάλογος των κηρυγμένων αρχαιολογικών χώρων και μνημείων της Ελλάδας. <http://listedmonuments.culture.gr/>

Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας– Αρχείο Παραδοσιακών Οικισμών & Διατηρητέων Κτιρίων. <http://estia.minenv.gr/>

Υ.Π.Ε.Κ.Α. (2016). Εγκαταστάσεις Επεξεργασίας Λυμάτων. Βάση Δεδομένων Παρακολούθησης Λειτουργίας. <http://astikalimata.ypeka.gr/>.

Bailey, D., Plenys, T., Solomon, G. M., Campbell, T. R., Ruderman Feuer, G., Masters, J. & Tonkonogy, B. (2004). Harboring Pollution: Strategies to Clean Up U.S. Ports. National Resources Defense Council (ΗΠΑ), <http://www.nrdc.org/air/pollution/ports1/ports.pdf> (Ανάκτηση Οκτ. 2015)

Basbas S., Nikolaou K. (2007). "Economic valuation of traffic noise". Proceedings of the 1st International Conference on Environmental Management, Engineering, Planning and Economics (CEMEPE), A. Kungolos, K. Aravossis, A. Karagiannidis, P. Samaras (Editors), University of Thessaly, Skiathos, Greece, 24-28 June 2007, Vol. IV, pp. 2597-2602.

Beranek, L.L. (1971) Noise and Vibration Control, Mc Graw-Hill Book Company Inc.

British Standard 5228 (1997). Noise Control on Construction and Open Sites.

Commission of the European Communities (1992). Towards Sustainability, A European Community Programme of Policy and Action in relation to the Environment and Sustainable Development. Vol. II, Brussels, Belgium.

Davis, M.L., Cornwell, D.A. (1991). Introduction to Environmental Engineering, Mc Graw-Hill International Editions.

European Commission, Maritime Affairs and Fisheries (2015). European Maritime and Fisheries Fund (EMFF) – Greece. http://ec.europa.eu/fisheries/cfp/emff/doc/op-greece-fact-sheet_en.pdf

European Environment Agency (1999), State and pressures of the marine and coastal Mediterranean environment. Technical Report.

Evangelidis K., Konstantinidis A., Nikolaou K. (2005). "Estimating and visualising factors affecting traffic noise propagation by use of advanced GIS techniques", Fresenius Environmental Bulletin, 14(9): 835-840.

Hassall, J.R., Zaveri, K. (1979) Acoustic Noise Measurements, Bruel & Kjaer

Lacey, P. (1993) Marinas. In: Abbott B.M. and Price A.W. *Coastal, Estuarial and Harbour Engineers' Reference Book*, pp. 439-449. Chapman & Hall, London, UK.

OECD (2011). Environmental Impacts of International Shipping: The Role of Ports. OECD.

Lesnikov, A.L., Parfenov, F.A. and Pesochinsky, N.V. (2010). Some Aspects of the Environmental Impact of Dredging. *P.I.A.N.C. Bulletin*, Brussels, Belgium.

Tselentis, B.S., Sakellariadou, F., Lascourreges, J.F., Donard, O.F.X (1994). Organotins in Sediments from Greek Coastal Areas. Proceedings of the International Conference ICEBAMO, Bordeaux, September 6 -9, 1994.

Tzannatos, E., Tselentis, V.S. (1993). Management of Marine Fuel Wastes, International specialised Conference on Pre-treatment of Industrial Wastewaters, IAWQ, σελ. 488 - 495.

UNEP/EEA (2006). «State and pressures of the marine and coastal Mediterranean environment». EEA Report n.4 European Environment Agency, Copenhagen

United States Environmental Protection Agency (2008). Cruise Ship Discharge Assessment Report (Assessment Report), Section 5: Solid Waste

16.3. Εκτίμηση κινδύνου σοβαρών ατυχημάτων ή καταστροφών – βαθμολογική κλίμακα

Table 2 - Classification of Likelihood

Ranking	Classification	Likelihood
1	Extremely Unlikely	May occur only in exceptional circumstances; Once every 500 or more years
2	Very Unlikely	Is not expected to occur; and/or no recorded incidents or anecdotal evidence; and/or very few incidents in associated organisations, facilities or communicates; and / or little opportunity, reason or means to occur; May occur once every 100-500 years.
3	Unlikely	May occur at some time; and /or few, infrequent, random recorded incidents or little anecdotal evidence; some incidents in associated or comparable organisations worldwide; some opportunity, reason or means to occur; may occur once per 10-100 years.
4	Likely	Likely to or may occur; regular recorded incidents and strong anecdotal evidence and will probably occur once per 1-10 years
5	Very Likely	Very likely to occur; high level of recorded incidents and/or strong anecdotal evidence. Will probably occur more than once a year.

Table 3 - Classification of Impact

Ranking	Classification	Impact	Description
1	Minor	Life, Health, Welfare Environment Infrastructure Social	Small number of people affected; no fatalities and small number of minor injuries with first-aid treatment. No contamination, localised effects <0.5M Euros Minor localised disruption to community services or infrastructure (<6 hours).
2	Limited	Life, Health, Welfare Environment Infrastructure Social	Single fatality; limited number of people affected; a few serious injuries with hospitalisation and medical treatment required. Localised displacement of a small number of people for 6-24 hours. Personal support satisfied through local arrangements. Simple contamination, localised effects of short duration 0.5-3M Euros Normal community functioning with some inconvenience.
3	Serious	Life, Health, Welfare Environment Infrastructure Social	Significant number of people in affected area impacted with multiple fatalities (<5), multiple serious or extensive injuries (20), significant hospitalisation. Large number of people displaced for 6-24 hours or possibly beyond; up to 500 evacuated. External resources required for personal support. Simple contamination, widespread effects or extended duration 3-10M Euros Community only partially functioning, some services available.
4	Very serious	Life, Health, Welfare Environment Infrastructure Social	5 to 50 fatalities, up to 100 serious injuries, up to 2000 evacuated Heavy contamination, localised effects or extended duration 10-25M Euros Community functioning poorly, minimal services available
5	Catastrophic	Life, Health, Welfare Environment Infrastructure Social	Large numbers of people impacted with significant numbers of fatalities (>50), injuries in the hundreds, more than 2000 evacuated. Very heavy contamination, widespread effects of extended duration. >25M Euros Serious damage to infrastructure causing significant disruption to, or loss of, key services for prolonged period. Community unable to function without significant support.

16.4. Απόφαση Συμβουλίου Λακώνων του Δήμου Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων σχετικά με θέσεις ελλιμενισμού σκαφών επαγγελματιών αλιέων



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ
**ΔΗΜΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ &
ΔΙΑΠΟΝΤΙΩΝ ΝΗΣΩΝ**
Επιτροπή Επίλυσης Φορολογικών Διαφορών με
Συμβιβασμό
Πληρ: Σ. Ζέρβας
Τηλ:2661362711
Ηλ. Ταχυδρομείο:dimperiousia@corfu.gov.gr
Δ/ση: Λ. Αλεξάνδρας 6^α «Μαράσλειο»
49100 Κέρκυρα

Κέρκυρα 31/01/2022

Αρ Πρωτ: 3754

Προς :
Home Center Management 1 IKE

**ΘΕΜΑ: Αποστολή Απόφασης Συμβουλίου Λακώνων σχετικά με θέσεις ελλιμενισμού
σκαφών επαγγελματιών αλιέων**

Σας αποστέλλουμε συνημμένα απόφαση Συμβουλίου Λακώνων σχετικά με
επαγγελματίες αλιείς, δικαιούχους δωρεάν θέσεων ελλιμενισμού στο καταφύγιο
τουριστικών σκαφών Αλύπα, σύμφωνα με το από 1/10/2021 συμφωνητικό μίσθωσης, και
παρακαλούμε για δικές σας ενέργειες.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε διευκρίνιση.

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Σπύρος Ζέρβας

Η Αναπληρώτρια Προϊσταμένη
Δ.σης Οικονομικών Υπηρεσιών
Σ. Κατερέλου



Λάκωνες 25/1/2022

Αρ. Πρωτ: 44

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ
ΔΗΜΟΣ Κ. ΚΕΡΚΥΡΑΣ & Δ. ΝΗΣΩΝ
ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΛΑΚΩΝΩΝ

Προς:

Δημοτική Περιουσία
Δήμου Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων

Αρ. Απόφασης 14/2022

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

από το πρακτικό 14 της συνεδρίασης του συμβουλίου της Κοινότητας Λακώνων του Δήμου Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων

Σήμερα Δευτέρα 22/1/2022 και ώρα 20.00 συνεδρίασε στην αίθουσα του Κοινοτικού γραφείου το Τοπικό Κοινοτικό Συμβούλιο μετά από πρόσκληση του Προέδρου της Κοινότητας Χρήστου Μιχαλά με θέμα τη δημιουργία κατάστασης με τους δικαιούχους Αλιείς σε δωρεάν θέσεις Ελλμενισμού στο Τουριστικό Αγκυροβόλιο Αλύπας .

Παρόντες στη συνεδρίαση ήταν: ο πρόεδρος Μιχαλάς Χρήστος και τα μέλη Ναυσικά Λούλη, Νικόλαος Στραβοράβδης, Γεώργιος Μιχαλάς και Ναυσικά Μποζίκη. *απουσα.*

Τα πρακτικά κρατήθηκαν από τον Πρόεδρο Χρήστο Μιχαλά.

Μετά την ενημέρωση του συμβουλίου ο Πρόεδρος, κατέθεσε ως εισήγηση το αποτέλεσμα τη μελέτης επιτροπής για το θέμα, αποτελούμενη από προέδρους της κοινότητας και φορέων των Λακώνων.

Η επιτροπή από τη μελέτη των δικαιολογητικών τα οποία κατέθεσαν οι ενδιαφερόμενοι μετά την πρόσκληση της κοινότητας διαπίστωσε ότι οι 10 αναφερόμενοι στην εισήγηση επαγγελματίες Αλιείς δικαιούνται τις προβλεπόμενες από τη μίσθωση του τουριστικού καταφυγίου δωρεάν θέσεις Ελλμενισμού και δυο θέσεις παραμένουν ελεύθερες αφού οι υπόλοιποι δεν πληρούν τις προϋποθέσεις επιλογής.

α/α	Όνοματεπώνυμο	Στοιχεία Αλιευτικού Σκάφους	Διαμονή
1	Μαυόρμος Βασίλειος	ΣΠΥΡΟΣ ΑΚ 8247	Λίτσινος
2	Μποζίκης Νικόλαος	ΚΑΛΥΨΩ ΝΚ 1752	Λιασιάδες
3	Γουλιές Ευστάθιος	ΖΟΡΜΙΑΣ ΣΚ 1849	Λιασιάδες

4	Γουλιέλμος Νικόλαος	ΖΟΡΜΠΙΑΣ ΝΚ 981	Λιπαίδες
5	Νίνος Νικόλαος	ANNA MARIA ΝΚ 1078	Λιπαίδες
6	Γουλιέλμος Νικόλαος	MARIA ΛΚ 2501	Λιπαίδες
7	Μποζισης Σπαρίδων	ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΝΚ 1225	Λιπαίδες
8	Παργιάτης Ιωάννης	ΕΛΕΝΗ ΣΚ 494	Λιπαίδες
9	Παργιάτης Δημήτριος	ΓΙΑΝΝΗΣ ΝΚ 1616	Λιπαίδες
10	Ρεπουλιός Ανδρέας	ΣΠΥΡΙΔΟΥΛΑ ΛΚ 652	Λιπαίδες
11	ΕΛΕΥΘΕΡΗ		
12	ΕΛΕΥΘΕΡΗ		

Μετά τη διαλογική συζήτηση που ακολούθησε το συμβούλιο αποδέχεται ΟΜΟΦΩΝΑ την εισήγηση του Προέδρου και εξουσιοδοτεί με τη παρούσα τον Πρόεδρο να εισηγηθεί στην αρμόδια για τη διεκπεραίωση της υπόθεσης Δημοτική Περιουσία του Δήμου την παραπάνω κατάσταση δικαιούχων

Μιχαλάς Χρήστος
Πρόεδρος της Κοινότητας

16.5. Υπ' αριθμ. πρωτ. 22646/20/06/2022 έγγραφο της Αναπληρώτριας Προϊσταμένης της Δ/σης Οικονομικών Υπηρεσιών του Δήμου Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων για τη διαβίβαση και έγκριση από τις αρμόδιες υπηρεσίες του «Σχεδίου Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων Πλοίων της Λιμενικής Εγκατάστασης του Καταφυγίου τουριστικών σκαφών Αλύπας Παλαιοκαστρίτσας».



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ
**ΔΗΜΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ &
ΔΙΑΠΟΝΤΙΩΝ ΝΗΣΩΝ**
Δ/ση Οικονομικών Υπηρεσιών
Τμήμα Δημοτικής Περιουσίας
Πληρ: Σ. Ζέρβας
Τηλ:2661362711
Ηλ. Ταχυδρομείο:dimperiousia@corfu.gov.gr
Δ/ση: Λ. Αλεξάνδρας 6^α «Μαράσλειο»
49100 Κέρκυρα

Κέρκυρα 20/6/2022
Αρ. Πρωτ.: 22646
Συνημμένα 1 USB

Προς:

- 1) Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής
Γενική Γραμματεία Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής &
Ναυτιλιακών Επενδύσεων
Δ/ση Λιμενικών και Κτιριακών Υποδομών
Ταχ. Δ/ση Ακτή Βασιλειάδη, Πύλη Ε 1 - Ε 2, Τ.Κ. 185 10,
Πειραιάς
Υποψη κου Γάτσιου
- 2) Αποκεντρωμένη Διοίκηση Πελοποννήσου, Δυτικής
Ελλάδας & Ιονίου
Γενική Δ/ση Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής
Πολιτικής
ΝΕΟ ΠΑΤΡΩΝ – ΑΘΗΝΩΝ 158, ΤΚ 26442, ΠΑΤΡΑ
- 3) Περιφέρεια Ιονίων Νήσων
Δ/ση ΧΩΠΕ
Σαμάρια 13 Τ.Κ.: 49100

Κοιν: Home Center Management 1 ΙΚΕ

**Θέμα: Σχέδιο Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων πλοίων του Καταφυγίου
Τουριστικών Σκαφών Αλύπα Παλαιοκαστρίτσας, Δήμου Κεντρικής Κέρκυρας**
ΣΧΕΤ: ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 ΦΕΚ 4790/Β/18-10-2021

Σας αποστέλλουμε για έγκριση, σύμφωνα με το ανωτέρω σχετικό, Σχέδιο Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων Πλοίων της Λιμενικής Εγκατάστασης του Καταφυγίου τουριστικών σκαφών Αλύπας Παλαιοκαστρίτσας, όπως μας κατατέθηκε από τη μισθώτρια Home Center Management ΙΚΕ, και παρακαλούμε για δικές σας ενέργειες.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε διευκρίνιση.

Η Αναπληρώτρια Προϊσταμένη
Δ/σης Οικονομικών
Σπυριδούλα Κατερέλου



16.6. Πιστοποιητικό (ενεργητικής) πυροπροστασίας

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΚΡΙΣΗΣ
ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ
Γ.Γ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ
ΠΕ.ΠΥ.Δ. ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ
ΔΙΟΙΚΗΣΗ Π.Υ. ΝΟΜΟΥ ΚΕΡΚΥΡΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΠΥΡΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΗΣ ΚΑΙ
ΚΑΤΑΣΤΑΛΤΙΚΗΣ ΠΥΡΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Ταχ. Δ/ση: Ιουλίας Ανδρεάδη 1
Τηλ: 2661365300 εσωτ. 323-324-341
Email: kerkpropyr@psnet.gr

Αρ. πρωτ.: 6865 Φ. 700.10

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ (ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΗΣ) ΠΥΡΟΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

Πιστοποιείται, χωρίς τη διενέργεια αυτοψίας, όπως προκύπτει από το φάκελο που τηρείται στην Υπηρεσία μας με **αρ. μητρ. ΠΥ:1/05**, ότι η επιχείρηση με τα παρακάτω στοιχεία:

Χρήση επιχείρησης: Καταφύγιο Τουριστικών Σκαφών

Επωνυμία επιχείρησης: HOME CENTER MANAGEMENT 1 MON. Ι.Κ.Ε.

που βρίσκεται στην περιοχή «Αλύπα» Παλαιοκαστρίτσας του Δήμου Κεντρικής Κέρκυρας & Διαποντίων Νήσων, έλαβε όλα τα μέτρα και μέσα (ενεργητικής) πυροπροστασίας, ύστερα από την προσκόμιση των δικαιολογητικών, που προβλέπονται από το άρθρο 1 της υπ' αριθ. 13/2013 Πυροσβεστικής Διάταξης (ΦΕΚ τ. Β' 1586/21-06-2013), για τον έλεγχο εφαρμογής των μέτρων και μέσω της υπ' αριθ. **1/05** εγκεκριμένης μελέτης (ενεργητικής) πυροπροστασίας, **με ισχύ μέχρι 16/12/2026**.

Το παρόν πιστοποιητικό (ενεργητικής) πυροπροστασίας δεν νομιμοποιεί την χρήση του χώρου από πολεοδομική άποψη ούτε αποτελεί έγγραφο νομιμότητας της επιχείρησης - εγκατάστασης και σε καμία περίπτωση δεν αποτελεί αποδεικτικό πολεοδομικής νομιμοποίησης επελθουσών μεταβολών επεκτάσεων και δεν απαλλάσσει τον ενδιαφερόμενο από την υποχρέωση χορήγησης με άδειες ή εγκρίσεις που προβλέπονται σε άλλες διατάξεις.

Δύο (2) μήνες πριν τη λήξη ισχύος του, θα πρέπει να υποβληθεί αίτηση για την ανανέωσή του.



Κέρκυρα, 16/12/2021

Ο Αν. Διοικητής

Σταμάτιος Κ. Ασπίωτης Ph.D.c.
Επιπυραγός