



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ
ΑΥΤΟΤΕΛΗΣ Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ & ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ**

**ΚΕΡΚΥΡΑ, 18-10-2022
Αρ. Πρωτ.: 83483/36125**

Ταχ. Δ/νση : Αλυκές - Ποταμού
Ταχ. Κώδικας : 49100 – Κέρκυρα
Τηλέφωνο : 2661361535
Πληροφορίες : Μ.Παπαβλασοπούλου
E-mail : papavlasopoulou.m@pin.gov.gr

ΠΡΟΣ: 1. Περιφερειακό Συμβούλιο Περιφέρειας
Ιονίων Νήσων,
2. Δ/νση Οικονομικού Π.Ε. Κέρκυρας
3. Δ/νση Οικονομικού Π.Ε. Ζακύνθου
4. Δ/νση Οικονομικού Π.Ε. Κεφαλληνίας

ΚΟΙΝ: 1. ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ
ΠΕ ΖΑΚΥΝΘΟΥ
2. ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ -
ΑΥΤΟΤΕΛΗΣ Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ
3. ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ
ΠΕ ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ
4. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΠΕ ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ

ΘΕΜΑ: 12η Τροποποίηση Ετήσιου Προγράμματος Δράσης 2022

ΣΧΕΤ.: 1) Η Αριθμ. 164-27/01-10-2022 [ΑΔΑ ΩΥΓΥ7ΛΕ-ΕΤΤ] απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων, περί έγκρισης 11^{ης} Τροποποίησης Ετήσιου Προγράμματος Δράσης 2022
2) Η ΑΠ οικ.83928/81/14-10-2022 (ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ 17-10-2022) ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ Συνεδρίασης ΠΣ Περιφέρειας Ιονίων Νήσων

Ε Ι Σ Η Γ Η Σ Η

Αιτήματα για την 12^η Τροποποίηση Ετήσιου Προγράμματος Δράσης έτους 2022:

Α. ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΖΑΚΥΝΘΟΥ

Με το υπ αρ πρωτ ΟΙΚ.83074/14715/13-10-2022 έγγραφο το Τμήμα Προγραμματισμού της ΠΕ Ζακύνθου, προτείνεται η τροποποίηση του Ετήσιου Προγράμματος Δράσης ως κάτωθι:



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ
ΑΥΤΟΤΕΛΗΣ Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ Π.Ε.
ΖΑΚΥΝΘΟΥ

Ζάκυνθος, 13 Οκτωβρίου 2022

Αρ. Πρωτ. : Οικ 83074/15715

Ταχ. Δ/νση: Διοικητήριο
Ταχ. Κώδικας: 29100 Ζάκυνθος
Πληροφορίες: Αγγελική Βούλτσου
Τηλέφωνο: 26953-60379
Fax: 26953- 60373
E-mail: vouttsou@pin.gov.gr

ΠΡΟΣ :
Αυτοτελή Διεύθυνση Αναπτυξιακού Προγραμματισμού
Τμήμα Σχεδιασμού Περιφερειακής Πολιτικής
& Εφαρμογής Προγραμμάτων

ΚΟΙΝ.: Δ/νση Διοικητικού - Οικονομικού Π.Ε. Ζακύνθου
Κα Μήλεση email: k.milesi@pin.gov.gr

ΘΕΜΑ: 12η Τροποποίηση Προσχεδίου Ετήσιου Προγράμματος Δράσης 2022/Π.Ε. Ζακύνθου.

ΣΧΕΤ: Τα σχετικά προφορικά αιτήματα του Τμήματος Πολιτικής Προστασίας και της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Ζακύνθου.

Παρακαλούμε για την 12η Τροποποίηση του Ετήσιου Προγράμματος Δράσης 2022/Π.Ε. Ζακύνθου ως κάτωθι:

ΚΑΕ	ΕΡΓΟ-ΔΡΑΣΗ	ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΗ ΠΙΣΤΩΣΗ	ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΠΙΣΤΩΣΗ	ΔΙΑΦΟΡΑ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
5152 03 022 001 001	Παρεμβάσεις Πολιτικής Προστασίας 2022	107.280,27	137.280,27	+30.000,00	
9453 03 022 002 001	Επείγουσες εργασίες συντήρησης και αποκατάστασης φωτεινών σηματοδοτών και φωτιστικών σωμάτων οδικού δικτύου Π.Ε. Ζακύνθου.	0,00	37.200,00	+37.200,00	<u>ΕΓΓΡΑΦΗ ΝΕΟΥ ΕΡΓΟΥ</u>
A 110	Τακτικό Αποθεματικό	258.007,13	190.807,13	-67.200,00	
	ΣΥΝΟΛΟ	365.287,40	365.287,40	0,00	

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1) Φ/Προγραμματισμού

Η ΑΝΤΙΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ Π.Ε. ΖΑΚΥΝΘΟΥ

ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ ΜΟΘΩΝΑΙΟΥ

Παρακαλούμε όπως το Περιφερειακό Συμβούλιο προβεί σε :

- εγγραφή στο Ετήσιο Πρόγραμμα Δράσης έτους 2022 ΚΑΠ ΕΡΓΑ/ΔΡΑΣΕΙΣ της ΠΕ ΖΑΚΥΝΘΟΥ

- έγγραφη στο Προϋπολογισμού έτους 2022, με αντίστοιχη τροποποίηση του σκέλους των εσόδων ΚΑΠ ΕΡΓΑ/ΔΡΑΣΕΙΣ της ΠΕ ΖΑΚΥΝΘΟΥ

Β. ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ- ΑΥΤΟΤΕΛΗΣ Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ

ΣΧΕΤ.: 1) Το υπ' αριθμ. πρωτ. 71939/31034/6-9-2022 διαβιβαστικό της υπ'αριθμ. 83686/31-08-2022 απόφασης της Ειδικής Υπηρεσίας Αρχής Πληρωμής για το έργο BEST και το έργο OCTANE

Η Περιφέρεια Ιονίων Νήσων είναι επικεφαλής εταίρος (LB) στο έργο BEST και στο έργο OCTANE, τα οποία είναι ενταγμένα στο πρόγραμμα Ευρωπαϊκής Εδαφικής Συνεργασίας INTERREG V-A Greece – Italia 2014-2020. Στα πλαίσια των υποχρεώσεων μας, ως Επικεφαλής Εταίρος, και στα δύο παραπάνω προγράμματα είναι η απόδοση στους Ιταλούς Εταίρους της Ενωσιακής Συνδρομής των ήδη πιστοποιημένων δαπανών τους.

Με το ανωτέρω (1) σχετικό, εγκρίθηκε η απόδοση της Ενωσιακής Συνδρομής στους παρακάτω εταίρους, ως ακολούθως :

A/A	ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ	ΕΡΓΟ	ΕΝΩΣΙΑΚΗ ΣΥΝΔΡΟΜΗ
1	PUGLIA REGION – ENVIRONMENT, LANDSCAPE AND URBAN QUALITY DEPARTMENT	Addressing joint Agro- and Aqua-Biodiversity pressures Enhancing SuSTainable Rural Development- BEST	182.782,44 €
2	CONSORZIO PER LO SVILUPPO DELL'AREA CONCA BARESE	Open City TechNology Enabler	11.989,16 €

Τα χρήματα έχουν ήδη πιστωθεί από το Υπουργείο Οικονομίας & Ανάπτυξης σε ειδικούς λογαριασμούς τους οποίους έχει ανοίξει η Περιφέρεια Ιονίων Νήσων.

Για να γίνει η διαδικασία απόδοσης των χρημάτων στους εταίρους παρακαλούμε όπως το Περιφερειακό Συμβούλιο προβεί σε :

- Αποδοχή της ανωτέρω αναφερόμενης χρηματοδότησης ως ακολούθως :

A/A	Κ.Α.Ε.	ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΔΡΑΣΕΩΝ	ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΣ ΠΡΟΫΠ/ΣΜΟΣ	ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΣ ΠΡΟΫΠ/ΣΜΟΣ	ΔΙΑΦΟΡΑ
1	05.071/9919.10 .020.000.001	ΑΠΟΔΟΣΗ ΕΝΩΣΙΑΚΗΣ ΣΥΝΔΡΟΜΗΣ ΙΤΑΛΩΝ ΕΤΑΙΡΩΝ ΕΡΓΟΥ BEST	0,00	143.312,00 €	143.312,00 €

2	05.071/9919.10. 019.002.001	ΑΠΟΔΟΣΗ ΕΝΩΣΙΑΚΗΣ ΣΥΝΔΡΟΜΗΣ ΙΤΑΛΩΝ ΕΤΑΙΡΩΝ ΕΡΓΟΥ OCTANE	0,00	11.989,16 €	11.989,16 €
ΣΥΝΟΛΟ			0,00	194.771,60 €	194.771,60 €

- Εγγραφή στο Ετήσιο Πρόγραμμα Δράσης έτους 2022, σύμφωνα με τον ανωτέρω πίνακα
- Εγγραφή στον Προϋπολογισμό έτους 2022, με αντίστοιχη τροποποίηση του σκέλους των εσόδων,

Κατόπιν αυτών,

Εισηγούμαστε

1. Την έγκριση της 12^{ης} τροποποίησης του Ετήσιου Προγράμματος Δράσης της Περιφέρειάς μας για το έτος 2022,
2. την εγγραφή στο Ετήσιο Πρόγραμμα Δράσης έτους 2022 και έγγραφη στο Προϋπολογισμού έτους 2022, με αντίστοιχη τροποποίηση του σκέλους των εσόδων, της απόδοσης της Ενωσιακής Συνδρομής στους Ιταλούς εταίρους.

Η Δ/ση Οικ/κου ΠΕ Κέρκυρας, στην οποία διαβιβάζεται η παρούσα, παρακαλείται για τις δικές της ενέργειες ως προς την αντίστοιχη τροποποίηση του προϋπολογισμού.

Παρακαλούμε όπως το Περιφερειακό Συμβούλιο προβεί σε :

- εγγραφή στο Ετήσιο Πρόγραμμα Δράσης έτους 2022 ΚΑΠ ΕΡΓΑ/ΔΡΑΣΕΙΣ της ΠΙΝ
- έγγραφη στο Προϋπολογισμού έτους 2022, με αντίστοιχη τροποποίηση του σκέλους των εσόδων ΚΑΠ ΕΡΓΑ/ΔΡΑΣΕΙΣ της ΠΙΝ

Γ. ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ

Με το υπ αρ πρωτ 84143/18320/17-10-2022 έγγραφο το Τμήμα Προγραμματισμού της ΠΕ Κεφαλληνίας, προτείνεται η τροποποίηση του Ετήσιου Προγράμματος Δράσης ως κάτωθι:



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΙΩΝ
ΑΥΤΟΤΕΛΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ
ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ**

Πληροφορίες: Μαζαράκη Κατερίνα
Ταχ. Δ/ση: Διοικητήριο
Ταχ. Κωδ.: 28100
Τηλέφωνο: 2671360555
e-mail : katerina.mazaraki@pin.gov.gr

Αργοστόλι, 18-10-2022
Αρ. Πρωτ.: 84143/18320/17-10-2022
ΠΡΟΣ: Δ/ση Αναπτυξιακού
Προγραμματισμού
Π.Ι.Ν-ΚΕΡΚΥΡΑ
αποστολή με e-mail:
kalousis@pin.gov.gr

papavlasopoulou.m@pin.gov.gr

ΚΟΙΝ.: (αποστολή με e-mail)
1. Περιφέρεια Ιονίων Νήσων
Γενική Δ/ση Διοίκησης, Οικονομικών &
Πληροφορικής
Δ/ση Οικονομικού
Τμήμα Προϋπολογισμού
2. Δ/ση Οικονομικού Περιφέρειας Ιονίων
Νήσων-Γραφείο Προϋπολογισμού &
Δημοσιονομικών Αναφορών Π.Ε. Κεφαλληνίας
3. Γραφείο κ. Αντιπεριφερειάρχη-Ενταύθα
4. Δ/ση Τεχνικών Έργων Π.Ε.Κεφαλληνίας
Ενταύθα

**Εισήγηση για την 12η Τροποποίηση Προσχεδίου Ετήσιου Προγράμματος Δράσης
ΠΙΝ- Π.Ε Κεφαλληνίας & Π.Ε.Ιθάκης 2022**

Σχετ:

1. Το αριθμ.πρωτ. οικ.84457/18409/17-10-2022 έγγραφο Δ/σης Τεχνικών Έργων Π.Ε.Κεφαλληνίας
2. Οι υπ' αρ. 111998/22-10-2020 (ΑΔΑ: ΩΔ3546ΜΤΑΡ-ΕΙΖ), 73968/2-7-2021 (ΑΔΑ: ΨΨ0146ΜΤΑΡ-540) και 69538/8-7-2022 (ΑΔΑ: 68ΜΨ46ΜΤΑΡ-ΧΟ5) αποφάσεις Υπουργείου Ανάπτυξης & Επενδύσεων περί έγκρισης της ΣΑΕ 055.
3. Η υπ' αρ. 98/2021/31-12-2020 (ΑΔΑ: Ψ5ΡΘ46ΜΤΛ6-ΥΓΕ) απόφαση της Υπηρεσιακής Γραμματέως του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Χρηματοδότηση της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων για την πρόληψη και αντιμετώπιση ζημιών και καταστροφών που προκαλούνται από θεομηνίες (ΣΑΕ 055)».
4. Η υπ' αρ. 108-04/27-01-2021 (ΑΔΑ: ΨΛΚ07ΛΕ-ΗΦΠ) απόφαση της Οικονομική Επιτροπής της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων περί αποδοχής της χρηματοδότησης στο Ετήσιο Πρόγραμμα Δράσης 2021 και την εγγραφή της στον Προϋπολογισμό της Π.Ι.Ν.
5. Η υπ' αρ. 17-4/20-01-2021 (ΑΔΑ: Ω5ΔΔ7ΛΕ-Φ5Σ) απόφαση Περιφερειακού Συμβουλίου Ιονίων Νήσων με θέμα «1η Τροποποίηση Ετήσιου Προγράμματος Δράσης 2021», με την οποία έγινε αποδοχή της χρηματοδότησης και κατανομή της σε 4.000.000,00 € για τις Π.Ε. Κεφαλληνίας & Ιθάκης και 2.000.000,00 € για τον ΦΟΔΣΑ Ιονίων Νήσων.

6. Η υπ' αρ. 33-6/20-3-2021 (ΑΔΑ: ΩΝ2Σ7ΛΕ-ΓΨΜ) απόφαση Περιφερειακού Συμβουλίου Ιονίων Νήσων με θέμα «2η Τροποποίηση Ετησίου Προγράμματος Δράσης 2021».

7. Η υπ' αρ. 31-6/28-02-2022 (ΑΔΑ: 6Μ6Ν7ΛΕ-7ΧΤ) απόφαση Περιφερειακού Συμβουλίου Ιονίων Νήσων με θέμα «1η Τροποποίηση Ετησίου Προγράμματος Δράσης 2022», που περιλαμβάνει και το παρόν έργο, με την οποία εξειδικεύτηκε περαιτέρω στους επισυναπτόμενους πίνακες η κατανομή των 4.000.000,00 € για τις Π.Ε. Κεφαλληνίας & Ιθάκης σε επιμέρους υποέργα.

Σύμφωνα με το ανωτέρω (1) σχετικό, παρακαλούμε ώστε, στην εισήγηση της Δ/σης που αφορά στην **12η τροποποίηση του Ετησίου Προγράμματος Δράσης**, προς το Περιφερειακό Συμβούλιο Ιονίων Νήσων, περιληφθεί η κάτωθι ανακατανομή σε υποέργα και ποσά για το έργο **«χρηματοδότηση της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων για την πρόληψη και αντιμετώπιση ζημιών και καταστροφών που προκαλούνται από θεομηνίες (ΣΑΕ 055)»** :

ΥΠΟΕΡΓΑ Π.Ε. ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ		Προηγούμενη κατανομή σε υποέργα	Προτεινόμενη κατανομή σε υποέργα	Μείωση / αύξηση
1.	Άμεσες χωματουργικές εργασίες καθαρισμών, αποκαταστάσεων και άρση επικινδυνότητας σε οδικό και υδρογραφικό δίκτυο, μετά από έντονα καιρικά φαινόμενα σε θέσεις που είχαν πληγεί από τον μεσογειακό κυκλώνα "Ιανός" (Υπηρεσία πρότασης - υλοποίησης: ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ Π.Ε. ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ)	328.290,00 €	328.290,00 €	Χωρίς μεταβολή
2.	Προληπτικά αντιπλημμυρικά έργα καθαρισμού κλάδων του υδρογραφικού δικτύου και κατασκευή νέων λεκανών ανάσχεσης της ορμής του νερού και των φερτών υλικών, σε θέσεις που είχαν πληγεί από το μεσογειακό κυκλώνα "Ιανός" (Υπηρεσία πρότασης - υλοποίησης: ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ Π.Ε. ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ – Τ.Κ.Υ.Ε.)	595.200,00 €	415.505,00 €	-179.695,00 €
3.	Εργασίες κοπής, περισυλλογής και απομάκρυνσης πεσμένων δέντρων στις θέσεις "Μύλος Πετρία" και "Γύρος Λάσσης" στο Δήμο Αργοστολίου της ΠΕ Κεφαλληνίας (Υπηρεσία πρότασης - υλοποίησης: ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ Π.Ε. ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ)	128.925,00 €	128.925,00 €	Χωρίς μεταβολή
4.	ΕΡΓΑ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΣΤΗ ΘΕΣΗ "ΜΠΡΟΣΑΕΤΟΣ" Π.Ε. ΙΘΑΚΗΣ (Υπηρεσία πρότασης - υλοποίησης: ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ Π.Ε. ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ- Τ.Σ.Ε.)	2.070.000,00 €	2.160.000,00 €	+90.000,00 €
5.	ΑΜΕΣΕΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΦΡΙΚΕΣ – ΚΙΟΝΙ ΙΘΑΚΗΣ (Υπηρεσία πρότασης - υλοποίησης: ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ Π.Ε. ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ- Τ.Σ.Ε.)	600.000,00 €	690.000,00 €	+90.000,00 €
6.	ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΑΜΕΣΗΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΒΑΤΟΤΗΤΑΣ ΣΤΟ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΙΘΑΚΗΣ - ΦΑΣΗ Β' (Υπηρεσία πρότασης - υλοποίησης: ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ Π.Ε. ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ- Τ.Σ.Ε.)	263.000,00 €	263.000,00 €	Χωρίς μεταβολή
7.	Διαμονή στο προσωπικό του ΥΠΕΘΑ που εργάστηκε για την άμεση αποκατάσταση των συνεπειών του μεσογειακού κυκλώνα "Ιανός" (Υπηρεσία πρότασης - υλοποίησης: ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ Π.Ε. ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ)	14.280,00 €	14.280,00 €	Χωρίς μεταβολή
ΣΥΝΟΛΑ:		3.999.695,00 €	4.000.000,00 €	

Οι όποιες αλλαγές στα επιμέρους ποσά, αφορούν μόνο στα έργα της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Κεφαλληνίας και σχετίζονται με αναγκαίες τροποποιήσεις τεχνικού και οικονομικού χαρακτήρα (ακριβής καθορισμός τεχνικού αντικειμένου, κόστος μεταφορών, αναθεωρήσεις κ.α.).

Έπειτα από τα ανωτέρω, παρακαλούμε για τις δικές σας ενέργειες, ώστε ο φορέας μας να εισηγηθεί στο Περιφερειακό Συμβούλιο Ιονίων Νήσων την τροποποίηση του προσχεδίου ετήσιου προγράμματος δράσης ως ανωτέρω.

Η Προϊσταμένη

Τμήματος Προγραμματισμού

Π.Ε.Κεφαλληνίας

AIKATERINI MAZARAKI
18.10.2022 14:08

Αικατερίνη Μαζαράκη

Συνημμένα

Το υπ αρ πρωτ ΟΙΚ.84457/18409/17-10-2022 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων ΠΕ Κεφαλληνίας



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΙΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ

Αργοστόλι, 17 Οκτωβρίου 2022

Αρ. πρωτ.: οικ. 84457/18409

Ταχ. διεύθυνση: Διοικητήριο Π.Ε. Κεφ/νίας, ΤΚ 28100 Αργοστόλι
Πληροφορίες: Ν. Ανδρέατος
Τηλέφωνο: 26713 60631
Δ/ση ηλεκτρ. ταχυδρ.: nikos.andreatos@pin.gov.gr
dnsi_texn_ergon.kef@pin.gov.gr

ΠΡΟΣ

1. ΑΥΤΟΤΕΛΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ
ΑΥΤΟΤΕΛΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ
Διεύθυνση Αναπτυξιακού Προγραμματισμού
Τμήμα Προγραμματισμού Π.Ε. Κεφαλληνίας
katerina.mazaraki@pin.gov.gr
2. Διεύθυνση Οικονομικού Π.Ι.Ν.
Τμήμα Προϋπολογισμού & Δημοσιονομικών Αναφορών
mpapadatos@pin.gov.gr

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

1. Αντιπεριφερειάρχη Π.Ε. Κεφαλληνίας & Ιθάκης
2. Θεματικό Αντιπεριφερειάρχη
Τομέα Υποδομών και Τεχνικών Έργων
ergopin@hotmail.com
3. Γενική Διεύθυνση Υποδομών & Μεταφορών
gd_metaforon@pin.gov.gr
4. Τμήμα Πολιτικής Προστασίας Π.Ε. Κεφαλληνίας
labros.nikolaou@pin.gov.gr

ΘΕΜΑ: Εισήγηση για την τροποποίηση Ετήσιου Προγράμματος Δράσης Π.Ι.Ν. έτους 2022 και για την αναμόρφωση του Προϋπολογισμού Π.Ι.Ν. έτους 2022 για τη χρηματοδότηση του Υπουργείου Εσωτερικών «Χρηματοδότηση της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων για την πρόληψη και αντιμετώπιση ζημιών και καταστροφών που προκαλούνται από θεομηνίες (ΣΑΕ 055)»

ΣΧΕΤ.:

1. Οι υπ' αρ. 111998/22-10-2020 (ΑΔΑ: ΩΔ3546ΜΤΛΡ-ΕΙΖ), 73968/2-7-2021 (ΑΔΑ: ΨΨ0146ΜΤΛΡ-540) και 69538/8-7-2022 (ΑΔΑ: 68ΜΨ46ΜΤΛΡ-ΧΟ5) αποφάσεις Υπουργείου Ανάπτυξης & Επενδύσεων περί έγκρισης της ΣΑΕ 055.
2. Η υπ' αρ. 98/2021/31-12-2020 (ΑΔΑ: Ψ5ΡΘ46ΜΤΛ6-ΥΓΕ) απόφαση της Υπηρεσιακής Γραμματέως του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Χρηματοδότηση της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων για την πρόληψη και αντιμετώπιση ζημιών και καταστροφών που προκαλούνται από θεομηνίες (ΣΑΕ 055)».
3. Η υπ' αρ. 108-04/27-01-2021 (ΑΔΑ: ΨΛΚ07ΛΕ-ΗΦΠ) απόφαση της Οικονομική Επιτροπής της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων περί αποδοχής της χρηματοδότησης στο Ετήσιο Πρόγραμμα Δράσης 2021 και την εγγραφή της στον Προϋπολογισμό της Π.Ι.Ν.
4. Η υπ' αρ. 17-4/20-01-2021 (ΑΔΑ: Ω5ΔΔ7ΛΕ-Φ5Σ) απόφαση Περιφερειακού Συμβουλίου Ιονίων Νήσων με θέμα «1η Τροποποίηση Ετήσιου Προγράμματος Δράσης 2021», με την οποία έγινε αποδοχή της χρηματοδότησης και κατανομή της σε 4.000.000,00 € για τις Π.Ε. Κεφαλληνίας & Ιθάκης και 2.000.000,00 € για τον ΦΟΔΣΑ Ιονίων Νήσων.
5. Η υπ' αρ. 33-6/20-3-2021 (ΑΔΑ: ΩΝ2Σ7ΛΕ-ΓΨΜ) απόφαση Περιφερειακού Συμβουλίου Ιονίων Νήσων με θέμα «2η Τροποποίηση Ετήσιου Προγράμματος Δράσης 2021».
6. Η υπ' αρ. 31-6/28-02-2022 (ΑΔΑ: 6Μ6Ν7ΛΕ-7ΧΤ) απόφαση Περιφερειακού Συμβουλίου Ιονίων Νήσων με θέμα «1η Τροποποίηση Ετήσιου Προγράμματος Δράσης 2022», που περιλαμβάνει και το παρόν έργο, με την οποία εξειδικεύτηκε περαιτέρω η κατανομή των 4.000.000,00 € για τις Π.Ε. Κεφαλληνίας & Ιθάκης σε επιμέρους υποέργα.

Κατόπιν των ανωτέρω σχετικών, για τη [2] σχετική χρηματοδότηση του Υπουργείου Εσωτερικών «Χρηματοδότηση της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων για την πρόληψη και αντιμετώπιση ζημιών και καταστροφών που προκαλούνται από θεομηνίες (ΣΑΕ 055)» σε βάρος των πιστώσεων του έργου: 2003ΣΕ05500005 Επιχορήγηση των ΟΤΑ για «Πρόγραμμα

πρόληψης και αντιμετώπισης ζημιών και καταστροφών που προκαλούνται από θεομηνίες στους ΟΤΑ α' και β' βαθμού της Χώρας», παρακαλούμε για τις εξής αλλαγές καταμερισμού ([δ] σχετική) σε υποέργα στην Π.Ε. Κεφαλληνίας:

ΥΠΟΕΡΓΑ Π.Ε. ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ		Προηγούμενη κατανομή σε υποέργα	Προτεινόμενη κατανομή σε υποέργα	Μείωση / αύξηση
1.	Άμεσες χωματουργικές εργασίες καθαρισμών, αποκαταστάσεων και άρση επικινδυνότητας σε οδικό και υδρογραφικό δίκτυο, μετά από έντονα καιρικά φαινόμενα σε θέσεις που είχαν πληγεί από τον μεσογειακό κυκλώνα "Ιανός" (Υπηρεσία πρότασης - υλοποίησης: ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ Π.Ε. ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ)	328.290,00 €	328.290,00 €	Χωρίς μεταβολή
2.	Προληπτικά αντιπλημμυρικά έργα καθαρισμού κλάδων του υδρογραφικού δικτύου και κατασκευή νέων λεκανών ανάσχεσης της ορμής του νερού και των φερτών υλικών, σε θέσεις που είχαν πληγεί από το μεσογειακό κυκλώνα "Ιανός" (Υπηρεσία πρότασης - υλοποίησης: ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ Π.Ε. ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ - Τ.Κ.Υ.Ε.)	595.200,00 €	415.505,00 €	-179.695,00 €
3.	Εργασίες κοπής, περισυλλογής και απομάκρυνσης πεσμένων δέντρων στις θέσεις "Μύλος Πετρία" και "Γύρος Λάσσης" στο Δήμο Αργοστολίου της ΠΕ Κεφαλληνίας (Υπηρεσία πρότασης - υλοποίησης: ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ Π.Ε. ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ)	128.925,00 €	128.925,00 €	Χωρίς μεταβολή
4.	ΕΡΓΑ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΣΤΗ ΘΕΣΗ "ΜΠΡΟΣΑΕΤΟΣ" Π.Ε. ΙΘΑΚΗΣ (Υπηρεσία πρότασης - υλοποίησης: ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ Π.Ε. ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ- Τ.Σ.Ε.)	2.070.000,00 €	2.160.000,00 €	+90.000,00 €
5.	ΑΜΕΣΕΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΦΡΙΚΕΣ - ΚΙΟΝΙ ΙΘΑΚΗΣ (Υπηρεσία πρότασης - υλοποίησης: ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ Π.Ε. ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ- Τ.Σ.Ε.)	600.000,00 €	690.000,00 €	+90.000,00 €
6.	ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΑΜΕΣΗΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΒΑΤΟΤΗΤΑΣ ΣΤΟ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΙΘΑΚΗΣ - ΦΑΣΗ Β' (Υπηρεσία πρότασης - υλοποίησης: ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ Π.Ε. ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ- Τ.Σ.Ε.)	263.000,00 €	263.000,00 €	Χωρίς μεταβολή
7.	Διαμονή στο προσωπικό του ΥΠΕΘΑ που εργάστηκε για την άμεση αποκατάσταση των συνεπειών του μεσογειακού κυκλώνα "Ιανός" (Υπηρεσία πρότασης - υλοποίησης: ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ Π.Ε. ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ)	14.280,00 €	14.280,00 €	Χωρίς μεταβολή
ΣΥΝΟΛΑ:		3.999.695,00 €	4.000.000,00 €	

Οι όποιες αλλαγές στα επιμέρους ποσά, αφορούν μόνο στα έργα της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Κεφαλληνίας και σχετίζονται με αναγκαίες τροποποιήσεις τεχνικού και οικονομικού χαρακτήρα (ακριβής καθορισμός τεχνικού αντικείμενου, κόστος μεταφορών, αναθεωρήσεις κ.α.).

Συνημμένα σας αποστέλλουμε και το Τεχνικό Δελτίο με τις τροποποιήσεις (στο αρχικό Τεχνικό Δελτίο περιλαμβάνονται και τα υποέργα της χρηματοδότησης του ΦΟΔΣΑ, στα οποία βέβαια δεν αφορά η παρούσα εισήγηση).

Κατόπιν των παραπάνω παρακαλούμε για την τροποποίηση Ετήσιου Προγράμματος Δράσης Π.Ι.Ν. έτους 2022 και για την αναμόρφωση του Προϋπολογισμού Π.Ι.Ν. έτους 2022 (εφόσον απαιτείται).

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Ο Προϊστάμενος Δ.Τ.Ε.

Νικόλαος Ανδρεάτος

Συνημμένα

1. Τεχνικό Δελτίο τροποποίηση 17-10-2022

Εσωτ. διανομή

1. Δ.Τ.Ε.
2. Τ.Σ.Ε.
3. Τ.Κ.Υ.Ε.

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ –ΣΑΕ 055**

Τεχνικό Δελτίο Έργου (Τ.Δ.Ε.) ΠΕ Κεφαλληνίας & Ιθάκης για χρηματοδότηση της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων για την πρόληψη και αντιμετώπιση ζημιών και καταστροφών που προκαλούνται από θεομηνίες στους Ο.Τ.Α. Α' και Β' βαθμού της χώρας (Κ.Ε. 2003ΣΕ05500005).

Ημ/νία Συμπλήρωσης: 12/11/2021

I. ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ	
ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ ΣΑΕ	Πρόγραμμα πρόληψης και αντιμετώπισης ζημιών και καταστροφών που προκαλούνται από θεομηνίες στους Ο.Τ.Α. Α' και Β' βαθμού της Χώρας
ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	2003ΣΕ05500005
Σ.Α.	055
ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ	Αποκαταστάσεις ζημιών-καταστροφών και άρση επικινδυνότητας στις υποδομές των Περιφερειακών Ενοτήτων Κεφαλληνίας και Ιθάκης, λόγω του κυκλώνα «Ιανός» (17 & 18 Σεπτεμβρίου 2020)
ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΣ Π/Υ ¹	3.999.695,28€ τροποποίηση 17/10/2022: 4.000.000,00 € *
ΦΟΡΕΑΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ	Περιφέρεια Ιονίων Νήσων- Π.Ε. Κεφαλληνίας & Ιθάκης
ΦΟΡΕΑΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ	ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

*προβλέπονται και άλλα 2.000.000,00 για ΦΟΔΣΑ Ιονίων Νήσων (δεν αφορούν στην παρούσα τροποποίηση)

II. ΑΝΑΛΥΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ	
I. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΦΥΣΙΚΗΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΗΣ (μετεωρολογικά, γεωλογικά, φυσικά δεδομένα ανάλογα με τον τύπο της φυσικής καταστροφής)	
<p>Το φυσικό αντικείμενο του παρόντος Τεχνικού Δελτίου, αφορά στις αναγκαίες εργασίες αποκατάστασης των εκτεταμένων καταστροφών, που προκλήθηκαν στις υποδομές της Περιφερειακής Ενότητας Κεφαλληνίας & Ιθάκης ως συνέπεια των σημαντικών κατολισθήσεων, πλημμυρών, μαζικών ροών φερτών υλικών και λασποροών που εκδηλώθηκαν στις νήσους Κεφαλονιά & Ιθάκη κατά τη διάρκεια των ακραίων καιρικών φαινομένων που έπληξαν τα δυο νησιά κατά την 17η και 18η Σεπτεμβρίου 2020. Η έντονη γεωμορφολογία των νησιών σε συνδυασμό με τις πολλές και ισχυρές βροχοπτώσεις που δέχονται, συμβάλλει στην ανάπτυξη μεγάλου αριθμού μισγαγγειών και υδατορεμάτων με μικρές σχετικά λεκάνες απορροής. Οι έντονες κλίσεις αυτών των εδαφικών βυθισμάτων, συντελούν στη γρήγορη επιφανειακή απορροή και στη δημιουργία πλημμυρικών φαινομένων, όταν εκδηλώνονται καταιγίδες ή ισχυρές βροχοπτώσεις.</p>	

¹ Αποτελείται από το άθροισμα των π/υ των υποέργων που αποτυπώνονται στην ενότητα III. ΝΕΑ ΕΡΓΑ ΠΟΥ ΠΡΟΤΕΙΝΟΝΤΑΙ ΓΙΑ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΣΤΟ ΠΔΕ-ΣΑΕ055



Ο μεσογειακός κυκλώνας με την ονομασία «Ιανός» έπληξε τις εν λόγω νήσους με πολύ ισχυρές βροχοπτώσεις, καταιγίδες και θυελλώδεις ανέμους, δημιουργώντας εκτεταμένες καταστροφές στις υποδομές των νησιών λόγω των κατολισθήσεων, πλημμυρών, λασποροών και ροών αδρόκοκκων υλικών που εκδηλώθηκαν σε τουλάχιστον τριάντα μία (31) διακριτές ευρύτερες περιοχές καλύπτοντας σχεδόν το σύνολο της Περιφερειακής Ενότητας Κεφαλληνίας & Ιθάκης, επηρεάζοντας το επαρχιακό οδικό δίκτυο και τους αντίστοιχους οικισμούς, με αποτέλεσμα των αποκλεισμό κατοικημένων περιοχών, καθιστώντας αδύνατη τη διέλευση πεζών και οχημάτων. Στις 17 και 18 Σεπτεμβρίου 2020, τα νησιά της Κεφαλληνίας και της Ιθάκης επλήγησαν από το πρωτοφανές μετεωρολογικό φαινόμενο του μεσογειακού κυκλώνα «ΙΑΝΟΣ». Το μετεωρολογικό αυτό φαινόμενο ξεκίνησε να επηρεάζει τα δύο νησιά κυρίως από το απόγευμα της Πέμπτης 17-9-2020 με πολύ ισχυρούς ανέμους, μεγάλους κυματισμούς στις παραλιακές περιοχές και με έντονες βροχοπτώσεις και συνεχίστηκε και την Παρασκευή 18-9-2020 με κύριο χαρακτηριστικό τις καταρρακτώδεις βροχοπτώσεις, με μεγάλες ποσότητες βροχής σε πρωτοφανή επίπεδα.

Πλημμυρικά φαινόμενα έχουν κατά το παρελθόν προκαλέσει αρκετές και σημαντικές καταστροφές σε κατοικημένες περιοχές, σε τεχνικά έργα και αγροτικές εκμεταλλεύσεις και έχουν θέσει σε κίνδυνο ανθρώπινες ζωές, όχι όμως στο βαθμό των ζημιών που προκάλεσε ο μεσογειακός κυκλώνας «Ιανός». Το εν λόγω μετεωρολογικό φαινόμενο δεν ήταν σε καμία περίπτωση πιθανολογούμενο. Ήταν ένα φαινόμενο πρωτόγνωρης ραγδαιότητας σε ένταση και διάρκεια. Δημιούργησε ταυτόχρονα πλήθος τεχνικών προβλημάτων στο επαρχιακό οδικό δίκτυο, σε παράκτιες περιοχές και στο υδρογραφικό δίκτυο της Κεφαλληνίας και της Ιθάκης.

Η Περιφερειακή Ενότητα Κεφαλληνίας και Ιθάκης, καθ' όλη την διάρκεια του έτους, προβαίνει στο βαθμό των δυνατοτήτων της, στην συντήρηση των αντιπλημμυρικών έργων και στην αντιμετώπιση των προβλημάτων που δημιουργούνται κάθε φορά μετά από έντονη βροχόπτωση.

Οι κατηγορίες των επιπτώσεων από τον κυκλώνα «Ιανός» έχουν σε γενικές γραμμές ως εξής:

- Με τους πολύ ισχυρούς ανέμους ξεριζώθηκαν ή κόπηκαν χιλιάδες δέντρα, είτε παραπλευρώς των βασικών οδικών υποδομών (εθνικού και επαρχιακού δικτύου), είτε σε δασικές και λοιπές εκτάσεις.
- Με τους έντονους ανεμογενείς κυματισμούς, πέρα από τις επιπτώσεις σε λιμάνια, πλωτά και αγκυροβόλια, επηρεάστηκαν πολύ σοβαρά κάποια τμήματα του επαρχιακού οδικού δικτύου που έχουν παραλιακό μέτωπο, λόγω της διαβρωτικής επενέργειας των κυματισμών.
- Τέλος, το σοβαρότερο πλήγμα προήλθε από τα πρωτόγνωρα ύψη βροχής που παρατηρήθηκαν στις 18-9-2020 και ουσιαστικά εξαιτίας της έντασης των φαινομένων (πολύ μεγάλα ύψη βροχής σε πολύ σύντομο χρονικό διάστημα) και της ραγδαιότητάς τους (ραγδαίες βροχοπτώσεις συνοδεία πολύ ισχυρών ανέμων). Τα προβλήματα που δημιουργήθηκαν σχετίζονται κυρίως με συμβάντα μαζικής ροής προϊόντων της ορεινής εδαφικής διάβρωσης (χειμαρρικής λάβας*1) από τις ορεινές περιοχές προς τα κατάντη, διά μέσω μισγαγγειών ή χειμαρρικών κλάδων του υδρογραφικού δικτύου και με τη διέλευση και την παραμονή των υδάτων της απορροής, με ή χωρίς στερεομεταφορά. Επίσης, σχετίζονται με βραχοπτώσεις από φυσικά ή τεχνητά πρηνή, κατολισθήσεις και άλλα γεωλογικά ζητήματα εξαιτίας της διαβρωτικής δράσης του νερού. Από τα παραπάνω φαινόμενα επηρεάστηκε όλο το οδικό δίκτυο σε διάσπαρτα σημεία με αποτέλεσμα

είτε σε κάποιες περιπτώσεις να έχει διακοπεί πλήρως η κυκλοφορία, είτε σε κάποιες άλλες να διεξάγεται με πολύ μεγάλη δυσκολία (με κίνδυνο πλήρους διακοπής). Οικιστικές περιοχές με κατοικίες και επιχειρήσεις, περιοχές μεγάλου τουριστικού ενδιαφέροντος, γεωργικές εκμεταλλεύσεις κ.α. πλημμύρισαν και έπαθαν τεράστιες καταστροφές.

*1 Μαζική μεταφορά μίγματος στερεών υλικών (λίθοι, βραχοτεμάχια, χαλίκια, άμμος, κορμιά δέντρων κ.λπ.) και χειμαρρικών υδάτων, σε διάφορες αναλογίες, το οποίο κινείται ταχύτατα ως ενιαία μάζα κατά μήκος μισγαγγειών ή χειμαρρικών ρευμάτων προς τα κατάντη. Πρόκειται για πρόβλημα γεωλογικού κυρίως χαρακτήρα (μεταβατική κατάσταση μεταξύ μεταφοράς φερτών υλών διά της απορροής και γεωκατακρημνίσεων), το οποίο οφείλεται στη διαβρωτική δράση του νερού σε επιρρεπή ορεινά εδάφη (χαραδρωτική και πραινική διάβρωση). Πέρα από το γεγονός ότι πρόκειται για μια φυσική διεργασία, το φαινόμενο αυτό επιτείνεται από τις ανθρωπογενείς παρεμβάσεις στα ορεινά υψόμετρα.

Πρέπει να τονιστεί ιδιαίτερος ότι η δυνατότητα πρόσβασης, εντοπισμού και καταγραφής των προβλημάτων σε καμία περίπτωση δεν ήταν δυνατή αμέσως μετά το πέρας του φαινομένου, εξαιτίας του πλήθους των βλαβών στο οδικό δίκτυο και της διακοπής της κυκλοφορίας σε πολλά σημεία, πέραν των θεμάτων υποστοιχίας των υπηρεσιών και της έλλειψης επαρκών μέσων και εξοπλισμού. Επιπλέον δημιουργήθηκαν αρκετά προβλήματα από την διακοπή ηλεκτρικού ρεύματος που έλαβε χώρα για μερικές ημέρες σε οικιστικές περιοχές της Κεφαλονιάς.

Οι εκτεταμένες καταστροφές εντοπίζονται στις επαρχιακές οδούς Δράπανο – Διλινάτα, Δράπανο – Φάρσα – Καρδακάτα, Αγκώνας – Διβαράτα, Αγκώνας – Ζόλα, Διλινάτα – Διβαράτα, Μακρουώτικα – Δρακοπουλάτα, Αγ. Ευφημία – Καραβόμυλος, Σάμη – Πόρος, Διβαράτα – Άσσοι, Τσελεντάτα – Ευρετή, Καρυά – Άσσοι, στους οικισμούς Αγ. Ειρήνη, Διλινάτα, Καρδακάτα, Ζόλα, Μονοπαλάτα, Καλάτα, Μαντουκάτα, Αγία Ευφημία, Άσσοι, Μαρκουλάτα, Χαλικερή, Φισκάρδο, Βάρυ, Διβαράτα, Λουκάτα, Αντιπάτα, Φερεντινάτα, και στις Παραλίες Μύρτος, Αγία Ιερουσαλήμ, Πετανό και Φώκι της Νήσου Κεφαλονιάς και στις περιοχές Μπροσαετός και Φρίκες της νήσου Ιθάκης. Σημειώνεται ότι, τα ρέματα που δημιούργησαν τα προβλήματα χειμαρρικής λάβας, πλημμυρών και λασποροών έχουν δημιουργήσει και κατά το παρελθόν σοβαρά προβλήματα, εντούτοις σε καμία περίπτωση δεν μπορούν να συγκριθούν με τις εν λόγω εκτεταμένες καταστροφές της θεομηνίας της 17ης και 18ης Σεπτεμβρίου.

Επιπλέον στην Ιθάκη, παρά το γεγονός ότι έχουν ήδη γίνει παρεμβάσεις για την άμεση αποκατάσταση της βατότητας στην περιοχή του Μπροσαετού, αποκαλύφθηκαν νέες διάσπαρτες και μικρής έκτασης κατολισθήσεις (ωστόσο εξίσου επικίνδυνου χαρακτήρα με τις αρχικές) επί του πραινούς κατάντη της οδού στην οποία πραγματοποιήθηκαν εργασίες αποκατάστασης. Επιπλέον, υφίσταται αυξημένη διακινδύνευση των διερχόμενων οχημάτων από τις περιοχές που προαναφερόμενα ρέματα τέμνουν το οδικό δίκτυο και από τις περιοχές, όπου παρατηρείται ροή φερτών υλικών και βραχοπτώσεων, στην περίπτωση επανάληψης αντίστοιχης ή μικρότερης έντασης θεομηνίας.

Σε ό,τι αφορά στο μηχανισμό εκδήλωσης των εκτεταμένων κατολισθήσεων, στις περισσότερες περιπτώσεις σχετίζεται με κυκλικού ή μεταθετικού τύπου ολισθήσεις, ενώ σημαντικές είναι οι περιπτώσεις εκδήλωσης βραχοπτώσεων επί του επαρχιακού οδικού δικτύου, καθώς και δομικού τύπου αστοχιών της βραχώμαζας. Η γενεσιουργός αιτία πρόκλησης των κατολισθήσεων κυκλικής μορφής, συνδέεται με τον υπερκορεσμό των γεωλογικών σχηματισμών λόγω των έντονων βροχοπτώσεων και κυρίως με την υπονόμηση των ποδαρικών των φυσικών πραινών που ολίσθησαν, από τη διαβρωτική δράση του νερού των χειμάρρων με τους οποίους γειννιάζαν.

Στην περίπτωση των βραχοπτώσεων, το κύριο αίτιο που τις προκάλεσε εντοπίζεται στη μείωση της συνοχής των ασυνοχών της βραχώμαζας, λόγω της απόπλυσης του υλικού πλήρωσης από το επιφανειακό νερό, της σημαντικής αύξησης της πίεσης του νερού των πόρων εξ' αιτίας των σημαντικών βροχοπτώσεων, καθώς επίσης και της μεγάλης ποσότητας αλλά και της κινητικής ενέργειας των επιφανειακών νερών. Το γεγονός ότι στις περιοχές εκδήλωσης των καταστροφών συναντώνται εκτεταμένα φαινόμενα βροχοπτώσεων, δημιουργεί συνθήκες διαρκούς επικινδυνότητας.

Σχετικά με την κατάρρευση πλήθους τεχνικών γεφύρωσης, καθώς και σημαντικού αριθμού υδραυλικών τεχνικών, τα κύρια αίτια των εν λόγω αστοχιών περιλαμβάνουν τη διάβρωση του εδάφους θεμελίωσης τους, την τεράστια ποσότητα φερτών υλικών και κορμών δέντρων, την κόπωση των κατασκευών εξ'

αιτίας της παλαιότητας τους, καθώς και εξ' αιτίας των αλληπαλλήλων έντονων σεισμικών γεγονότων που συχνά πλήττουν την εν λόγω περιοχή.

Τέλος αναφέρεται ενδεικτικά ότι από τα μετεωρολογικά δεδομένα της περιοχής προκύπτει ότι την 17η και την 18η Σεπτεμβρίου το ύψος βροχής ήταν 557,4mm στην Κεφαλονιά και 227,4mm στην Ιθάκη, που αποτελούν το 35% του συνολικού ετήσιου ύψους βροχής στις εν λόγω περιοχές.

Στο παρόν Τεχνικό Δελτίο προτείνονται αναγκαίες εργασίες αποκατάστασης υποδομών και ειδικότερα επαρχιακού-εθνικού οδικού δικτύου, συνολικού ποσού 4.000.000,00 € με τα οποία χρηματοδοτήθηκε η Περιφέρεια Ιονίων Νήσων από το Υπουργείο Εσωτερικών σύμφωνα με το υπ' αρ. 98/31-12-2021 έγγραφο του Τμήματος Αναπτ. Προγρ. & Διαχείρισης Π.Δ.Ε. της Δ/σης Οικον. & Αναπτ. Πολιτικής της Γεν. Δ/σης Οικονομικών Τ.Α & Α.Π (ΑΔΑ: Ψ5ΡΘ46ΜΤΛ6-ΥΓΕ). Σημειώνεται ότι είχε προηγηθεί Τεχνικό Δελτίο για τις άμεσες αποκαταστάσεις και άμεση άρση επικινδυνότητας συνολικού ποσού 1.382.786,00€ με τα οποία χρηματοδοτήθηκε η Περιφέρεια Ιονίων Νήσων από το Υπουργείο Εσωτερικών σύμφωνα με το υπ' αρ. 59872/21-9-2020 έγγραφο του Τμήματος Αναπτ. Προγρ. & Διαχείρισης της Δ/σης Οικον. & Αναπτ. Πολιτικής της Γεν. Δ/σης Οικονομικών Τ.Α & Α.Π (ΑΔΑ: Ρ64646ΜΤΛ6-ΒΧΗ).

Επίσης στο παρόν τεχνικό δελτίο καταγράφονται ανάγκες που άπτονται των αρμοδιοτήτων του Τμήματος Πολιτικής Προστασίας (άμεσες αποκαταστάσεις και άμεση άρση επικινδυνότητας) καθώς και έργων αποκατάστασης βλαβών από το φαινόμενο «Ιανός» που άπτονται των αρμοδιοτήτων της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων.

Επισημαίνεται ότι η Περιφερειακή Ενότητα Κεφαλληνίας & Ιθάκης έχει κηρυχθεί σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης, σύμφωνα με τις κάτωθι αποφάσεις:

- Τις υπ' αρ. 6895/18-9-2020 (ΑΔΑ: ΨΠΓΠ46ΜΤΛΒ-1ΔΝ), 2072/17-3-2021 και 7989/6-9-2021 (ΑΔΑ: 6ΧΞΦ46ΜΤΛΒ-ΩΒΒ) αποφάσεις Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας περί κήρυξης σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης πολιτικής προστασίας των Περιφερειακών Ενοτήτων Κεφαλληνίας & Ιθάκης της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων εκτός από την Κοινότητα Νυφίου του Δήμου Αργοστολίου και τη Δημοτική Ενότητα Πυλάρου του Δήμου Σάμης, της Περιφερειακής Ενότητας Κεφαλληνίας. Ισχύς μέχρι 17 Μαρτίου 2022.
- Τις υπ' αρ. 7215/7-10-2019 (ΑΔΑ: ΨΕΕ046ΜΚ6Π-1ΥΦ), 2513/6-4-2020 (ΑΔΑ: 9ΗΨΦ46ΜΤΛΒ-ΙΑΛ), 7403/1-10-2020 (ΑΔΑ: 6ΚΤΛ46ΜΤΛΒ-ΒΔΠ), 2667/5-4-2021 και 8826/4-10-2021 (ΑΔΑ: Ψ0ΔΕ46ΝΠΙΘ-ΒΞΥ) αποφάσεις Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας περί κήρυξης σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης πολιτικής προστασίας του Τ.Κ. Νυφίου, του Δήμου Αργοστολίου της Π.Ε. Κεφαλληνίας. Ισχύς μέχρι 05 Απριλίου 2022.
- Τις υπ' αρ. 7232/7-10-2019 (ΑΔΑ: 7Ν7046ΜΚ6Π-4ΞΥ), 2504/6-4-2020 (ΑΔΑ: Ω1ΥΧ46ΜΤΛΒ-9ΝΡ), 7384/1-10-2020 (ΑΔΑ: 6Η7Θ46ΜΤΛΒ-ΦΧΠ), 2662/5-4-2021 και 8288/4-10-2021 (ΑΔΑ: ΩΘΝΡ46ΝΠΙΘ-39Ζ) αποφάσεις Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας περί κήρυξης σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης πολιτικής προστασίας της Δ.Ε. Πυλάρου, του Δήμου Σάμης της Π.Ε. Κεφαλληνίας. Ισχύς μέχρι 05 Απριλίου 2022.

Διευκρινίζεται ότι η Τ.Κ. Νυφίου του Δήμου Αργοστολίου και η Δ.Ε. Πυλάρου του Δήμου Σάμης, βρίσκονταν ήδη σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης από παλαιότερα όμοια φαινόμενα (ισχυρές βροχοπτώσεις που εκδηλώθηκαν στις 3 & 4-10-2019) και η κατάσταση αυτή παρατάθηκε εκ νέου, τόσο λόγω του γεγονότος ότι οι αποκαταστάσεις δεν είχαν ακόμα υλοποιηθεί στο βαθμό που ήταν απαραίτητο, όσο ιδίως λόγω των επιπρόσθετων επιπτώσεων του φαινομένου «Ιανός».

Επίσης σημειώνεται ότι με την υπ' αρ. 10268/17-09-2020 (ΑΔΑ: 699Κ46ΜΤΛΒ-ΧΑΠ) απόφαση του Γενικού Γραμματέα Πολιτικής Προστασίας, κηρύχθηκε -αρχικά- σε κατάσταση ειδικής κινητοποίησης Πολιτικής Προστασίας η Π.Ε. Κεφαλληνίας – Ιθάκης έως 20-9-2020.

Τέλος επισημαίνεται ότι το φαινόμενο αυτό ήρθε σε συνέχεια άλλων σημαντικών φαινομένων που έχουν πλήξει Κεφαλονιά και Ιθάκη, από το έτος 2014 και μετά, σε συνεχόμενη σχεδόν βάση. Ενδεικτικά αναφέρονται: σεισμοί Κεφαλονιάς 26-1-2014 και 3-2-2014, σεισμός Λευκάδας 17-11-2015, πλημμυρικά φαινόμενα Κεφαλονιά 2015, 2016 και 2019. Οι δράσεις όλων αυτών των φαινομένων δρουν συνδυαστικά και προσθετικά. Οι κάθε είδους επιπτώσεις μπορεί να εξελίσσονται αργά, και να

εκδηλώνονται ή να γίνονται αντιληπτές μετά από πολύ μεγάλο χρονικό διάστημα. Οι καταγραφές είναι μια συνεχής διαδικασία. Λόγω της έντασης και του χαρακτήρα του τελευταίου φαινομένου, είναι σχεδόν βέβαιο ότι θα εκδηλωθούν νέες αστοχίες στο μέλλον (σε πολύ μικρότερα φαινόμενα) και θα διαπιστωθούν μη εμφανείς προς το παρόν αστοχίες και προβλήματα.

2. ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΠΟΥ ΕΠΛΗΓΗΣΑΝ

2.1

α/α	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ/Περιφερειακή Ενότητα	
	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ	ΠΕ ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ
	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ	ΠΕ ΙΘΑΚΗΣ
	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ	ΠΕ ΖΑΚΥΝΘΟΥ
	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ	ΠΕ ΛΕΥΚΑΔΑΣ – ΔΗΜΟΣ ΜΕΓΑΝΗΣΙΟΥ

2.2

α/α	ΔΗΜΟΣ/Δημοτική Ενότητα	

3. ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ (αναφέρονται συνοπτικά οι συνέπειες της φυσική καταστροφής στις υποδομές, στο φυσικό περιβάλλον και αλλού)

Κατόπιν της ανωτέρω καταστροφικής θεομηνίας «Ιανός» που έπληξε τις Π.Ε. Κεφαλληνίας & Ιθάκης, διενεργήθηκαν εκτεταμένες αυτοψίες στις πληγείσες περιοχές από Ομάδες Εργασίας της Π.Ε. Κεφαλληνίας και καταγράφηκαν οι εκτεταμένες καταστροφές που προκλήθηκαν όπως αυτές περιγράφηκαν ανωτέρω. Στο παρόν Τεχνικό Δελτίο επισυνάπτονται Εκθέσεις Αυτοψίας και Φωτογραφική Τεκμηρίωση των εν λόγω ζημιών, καθώς και προϋπολογισμός των άμεσων εργασιών προσωρινής αποκατάστασης και άρσης της επικινδυνότητας στις πληγείσες περιοχές.

Σε πολλές περιοχές προκλήθηκαν σημαντικού μεγέθους καταστροφές οφειλόμενες στις εκτεταμένες πλημμύρες, στις έντονες ροές φερτών υλικών (μαζικές ροές) και συγκεκριμένα ασβεστολιθικών λατύπων, στις έντονες λασποροές, καθώς και σε κατολισθήσεις που μεταξύ άλλων επηρέασαν το επαρχιακό οδικό δίκτυο, καθώς και πλήθος από ιδιοκτησίες στους προαναφερόμενους οικισμούς.

Σημειώνεται ότι το εθνικό και επαρχιακό οδικό δίκτυο αρμοδιότητας Π.Ε. Κεφαλονιάς και Ιθάκης χρησιμοποιείται τόσο από τους δημότες καθημερινά, όσο και από τους τουρίστες κατά τους θερινούς κυρίως μήνες. Κατά τους θερινούς μήνες θα είναι εντονότερα και τα προβλήματα πρόσβασης σε ξακουστές παραλίες, όπως ο Μύρτος, που αποτελεί τη γνωστότερη και πιο τουριστική παραλία του νησιού.

Επιπλέον οι εκτεταμένες διαβρώσεις του εδάφους στις περιοχές που επλήγησαν από τα πλημμυρικά και κατολισθητικά φαινόμενα είναι έντονες, ενώ στις περιπτώσεις των παραλιών που εκδηλώθηκαν φαινόμενα μεταφοράς (μαζικής ροής) μεγάλων ποσοτήτων φερτών υλικών και λασπορών έχει αλλοιωθεί η μορφολογία του εδάφους και το φυσικό κάλος των εν λόγω περιοχών. Επιπλέον, οι ανοιχτές ρωγμές που δημιουργήθηκαν εξ' αιτίας των κατολισθήσεων επιτρέπουν την εύκολη κίνηση του μετεωρικού ύδατος προς την κύρια κατολισθαίνουσα μάζα με αποτέλεσμα την αύξηση του κινδύνου εκδήλωσης νέων κατολισθήσεων που δύναται να επηρεάσουν και γειτονικές περιοχές που προς το παρόν δεν υφίστανται προβλήματα.

Συνοπτικά οι συνέπειες των καταστροφών λόγω πλημμυρών στις υποδομές αναφερόμενοι κυρίως στο οδικό και στο υδρογραφικό δίκτυο είναι:

- καθιζήσεις τμημάτων οδών λόγω κατολίθησης στο κατάντη πρηνές (επιχώματα)
- καθιζήσεις τμημάτων οδών λόγω υποσκαφών από την θάλασσα
- ρηγματώσεις ή και μερική καταστροφή των οδοστρωμάτων
- καταρρεύσεις ιδιωτικών ή/και δημόσιων περιτοιχίσεων επί των οδών

- υποχωρήσεις παλαιών τοιχείων αντιστήριξης από λιθοδομή
- κατολισθήσεις πρηνών
- καταπτώσεις βράχων
- υποχωρήσεις τοίχων αντιστήριξης
- συγκέντρωση κατά θέσεις χειμαρρολάβας, λασπορροών, χαλικορροών & βραχωδών τεμαχίων
- καταστροφή οχετών και λοιπών τεχνικών έργων
- καταστροφή γεφυρών
- πτώσεις δέντρων
- εκτεταμένες στερεοπαροχές σε οικιστικές περιοχές
- εκτεταμένες διαβρώσεις σε χειμαρικούς κλάδους του υδρογραφικού δικτύου

Συνεπεία των ανωτέρω είναι να απαιτούνται εργασίες καθαρισμού κλάδων υδρογραφικού δικτύου, επισκευές, αποκαταστάσεις ή αντικαταστάσεις τεχνικών (τοιχείων, οχετών κλπ), εργασίες προστασίας από κατολισθήσεις πρηνών, εργασίες αποκατάστασης των οδοστρωμάτων του οδικού δικτύου, εργασίες σήμανσης & ασφάλισης, εργασίες προσωρινής αντιστήριξης επιχωμάτων και ορυγμάτων, εργασίες κοπής και απομάκρυνσης δέντρων.

Στο παρόν τεχνικό δελτίο περιγράφονται αναλυτικά οι δράσεις του Τμήματος Πολιτικής Προστασίας και της Δ/σης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Κεφλίας & Ιθάκης (Υποέργα 1-7) για άμεσες εργασίες αποκατάστασης και άρσης σοβαρών επικινδυνοτήτων, που άφησε πίσω του ο Μεσογειακός Κυκλώνας Ιανός.

Στην Π.Ε. Ζακύνθου στην Μονάδα στην Μονάδα προσωρινής Διαχείρισης των Απορριμμάτων από πολύ ισχυρούς ανέμους σε περίπου 40.000 δέματα (υπολείμματα απορριμμάτων από επεξεργασία) προκλήθηκαν σοβαρές φθορές με διάρρηξη του φιλμ περιτύλιξης και έκθεσής τους σε συνθήκες αερόβιας επεξεργασίας. Επίσης από την ένταση των ακραίων καιρικών φαινομένων προκλήθηκε μετατόπιση και πτώση των δεματοποιημένων απορριμμάτων σε έδαφος στο οποίο δεν πληρούνται προδιαγραφές εναπόθεσης (μη κατάλληλα διαμορφωμένο και στεγανοποιημένο). Επίσης οι ισχυρές βροχοπτώσεις προξένησαν βλάβη στον ήδη επιβαρυσμένο δεματοποιητή που συμπιέζει τα απορρίμματα και ο οποίος είναι εκτεθειμένος στις καιρικές συνθήκες μειώνοντας την απόδοση λειτουργίας του. Γενικά απαιτούνται άμεσα παρεμβάσεις αποτροπής παρόμοιων φαινομένων με τεχνικές παρεμβάσεις στον περιβάλλοντα χώρο της Μονάδας.

Στην Π.Ε. Κεφαλονιάς αποτέλεσμα των φαινομένων αυτών ήταν η πρόκληση εκτεταμένων προβλημάτων στο εργοστάσιο μηχανικής – βιολογικής επεξεργασίας απορριμμάτων καθώς και στο Χ.Υ.Τ.:

1. Εκτεταμένες φθορές στην υπομονάδα της Βιολογικής Επεξεργασίας και πιο συγκεκριμένα:
 - i. Ολοσχερής καταστροφή όλων των καλυμμάτων μεμβράνης των οροφών των βιοκελιών
 - ii. Καταστροφή όλων των βιομηχανικών ρολών των θυρών των βιοκελιών
 - iii. Βλάβη του συστήματος αερισμού των βιοκελιών
 - iv. Ζημία του συστήματος αυτοματισμού και ηλεκτρολογικές ζημιές
 - v. Φθορές του ηλεκτρολογικού πίνακα των βιοκελιών
2. Καταστροφή ηλεκτρολογικών φρεατίων
3. Καταστροφή καλυμμάτων δεξαμενής στραγγιδίων
4. Υπερχείλιση δεξαμενής συλλογής στραγγιδίων
5. Καταστροφή καταθλιπτικού αγωγού διαβροχής

Στην Π.Ε. Λευκάδας αποτέλεσμα των φαινομένων αυτών ήταν η πρόκληση εκτεταμένων προβλημάτων στο Χ.Υ.Τ.Α:

1. Εκτεταμένες φθορές στον δρόμο πρόσβασης στην είσοδο του ΧΥΤΑ
2. Καταστροφή τμήματος της περιφράξης
3. Καταστροφή τμήματος περιμετρικής τάφρου συλλογής ομβρίων και δεξαμενής στραγγιδίων
4. Υποχώρησης πρηνούς απορριμματικού αναγλύφου

Στο παρόν τεχνικό δελτίο περιγράφονται αναλυτικά οι δράσεις από το ΦοΔΣΑ Ιονίων Νήσων (Υποέργα 8-11) για άμεσες εργασίες αποκατάστασης και άρσης σοβαρών επικινδυνοτήτων, που άφησε πίσω του ο Μεσογειακός Κυκλώνας Ιανός στις Εγκαταστάσεις Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων.

4. ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΖΗΜΙΩΝ (σε συνέχεια της αποτύπωσης των επιπτώσεων στην ενότητα 3, αποτυπώνεται το κόστος αποκατάστασης της αρχικής λειτουργίας για κάθε κατηγορία)

	Εκτίμηση κόστους αποκατάστασης της αρχικής λειτουργίας (€)
4.1 Υποδομές	
Ενέργεια	
Υδρευση/Αποχέτευση	
Μεταφορές (π.χ. δρόμοι, γέφυρες, κ.λπ.) - Υποδομές πρόληψης φυσικών καταστροφών	3.985.415,28 € τροποποίηση 17/10/2022: 3.985.720,00 €
Κτήρια	
Προμήθειες (π.χ τεχνικού εξοπλισμού, υλικών κλπ)	
Άλλο (περιγραφή) βλ. ΥΠΟΕΡΓΟ 7	14.280,00€ ως έχει
Σύνολο 4.1	
4.2 Λοιπά Κόστη	
Λοιπά κόστη έκτακτων αναγκών	
Σύνολο 4.3	
Γενικό Σύνολο	3.999.695,28 € τροποποίηση 17/10/2022: 4.000.000,00 €

ΥΠΟΕΡΓΟ 1

III. ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΟΥ ΠΡΟΤΕΙΝΟΝΤΑΙ ΓΙΑ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΑΠΟ ΠΔΕ-ΣΑΕ055	
Άμεσες εργασίες αποκατάστασης και άρσης επικινδυνότητας και έργα αποκατάστασης (οδικά και αντιπλημμυρικά) σε οδικό και υδρογραφικό δίκτυο, που επλήγησαν μετά το μεσογειακό κυκλώνα “Ιανός” (17 & 18 Σεπτεμβρίου 2020).	
ΥΠΟΕΡΓΟ 1 (δεν τροποποιείται)	
«Άμεσες χωματουργικές εργασίες καθαρισμών, αποκαταστάσεων και άρση επικινδυνότητας σε οδικό και υδρογραφικό δίκτυο, μετά από έντονα καιρικά φαινόμενα σε θέσεις που είχαν πληγεί από το μεσογειακό κυκλώνα “Ιανός”».	
A.	ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΥΠΟΕΡΓΟΥ
Φορέας Υλοποίησης	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ
Υλοποίηση	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ
Υπηρεσία Υλοποίησης	ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ Π.Ε. ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ & ΙΘΑΚΗΣ
Περιγραφή του φυσικού αντικείμενου	<p>Χωματουργικές εργασίες για την προσωρινή αποκατάσταση της βατότητας και άρση της επικινδυνότητας σε Εθνικό και Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Καθαρισμός οδοστρώματος από φερτά υλικά (χειμαρρολάβες, λασπορροές, κατολισθήσεις, βραχοπτώσεις). - Ξεσκάρωμα ετοιμόρροπων βράχων και γεωυλικών στα πρανή των οδών. - Καθαρισμός τεχνικών απορροής και πλευρικών τάφρων ομβρίων υδάτων. - Προσωρινή πλήρωση επιχωμάτων με γεωυλικά. <p>Χωματουργικές εργασίες για την προσωρινή αποκατάσταση του υδρογραφικού δικτύου και άρση της επικινδυνότητας νέων πλημμυρικών φαινομένων.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Καθαρισμός κοίτης υδατορεμάτων και μισγαγγειών από φερτά και σκουπίδια και απομάκρυνση υλικών. - Διαμόρφωση υφιστάμενης κοίτης υδατορεμάτων με τοποθέτηση υλικών στα αντερείσματα. - Εκσκαφή λεκανών ηρεμίας μικρών διαστάσεων εντός της κοίτης των υδατορεμάτων για μείωση της ταχύτητας του νερού. - Καθαρισμός υφιστάμενων λεκανών ηρεμίας και φραγμάτων ανάσχεσης της ορμής του νερού από φερτά υλικά.

Σκοπιμότητα- Αναμενόμενα αποτελέσματα	Άμεση αποκατάσταση βατότητας στο εθνικό και επαρχιακό οδικό δίκτυο και η κατά το δυνατόν ασφαλέστερη κυκλοφορία σε αυτό. Προσωρινή αποκατάσταση του υδρογραφικού δικτύου και άρση κατά το δυνατόν της επικινδυνότητας εκδήλωσης πλημμυρικών φαινομένων.		
Είδος Σύμβασης (Μελέτη, Έργο, Προμήθεια, Υπηρεσία, Άλλο - περιγραφή)	Υπηρεσία		
Β. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΩΡΙΜΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΥΠΟΕΡΓΟΥ			
ΜΕΛΕΤΕΣ-ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ-ΒΕΒΑΙΩΣΕΙΣ-ΑΔΕΙΕΣ			
	Δεν Απαιτείται	Απαιτείται (εκτίμηση του χρόνου ολοκλήρωσης της απαιτούμενης μελέτης-έγκρισης-βεβαίωσης-άδειας)	ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ (αρ. απόφασης)
Μελέτη Σκοπιμότητας	√		
Προκαταρκτική Περιβαλλοντική Αξιολόγηση	√		
Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ)	√		
Τεχνικές Προμελέτες	√		
Οριστικές	√		
Εφαρμογής	√		
Έγκριση περιβαλλοντικών όρων	√		
Τεύχη Δημοπράτησης	√		
Βεβαίωση Δασικής Υπηρεσίας	√		
Βεβαίωση Αρχαιολογικής Υπηρεσίας	√		
Οικοδομική Άδεια	√		
Άλλες (περιγραφή)			
Γ. ΑΠΟΚΤΗΣΗ ΓΗΣ			
Ο φορέας έχει στην ιδιοκτησία του την απαιτούμενη γη για την υλοποίηση του έργου	ΝΑΙ	<input type="checkbox"/>	
	ΟΧΙ	<input type="checkbox"/>	Σημειώστε τον τρόπο απόκτησης (αγορά οικοπέδου, απαλλοτριώσεις, αναδασμός, άλλο) και σύντομη περιγραφή:
	ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ	<input checked="" type="checkbox"/>	
Δ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ			
Εκτιμώμενος Π/Υ	328.290,00€ (συμπ. ΦΠΑ)		
Ενδεικτική Κατανομή Π/Υ	2021	2022	2023
	50.000,00€	278.290,00€	
Ε. ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ			
ΥΠΟΕΡΓΟ 2 (τροποποιείται το ποσό του υποέργου και η ενδεικτική κατανομή)			
Υπόεργο 2			

«Προληπτικά αντιπλημμυρικά έργα καθαρισμού κλάδων του υδρογραφικού δικτύου και κατασκευή νέων λεκανών ανάσχεσης της ορμής του νερού και των φερτών υλικών, σε θέσεις που είχαν πληγεί από το μεσογειακό κυκλώνα “Ιανός”».			
A. ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΥΠΟΕΡΓΟΥ			
Φορέας Υλοποίησης	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ		
Υλοποίηση	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ		
Υπηρεσία Υλοποίησης	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ Π.Ε. ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ & ΙΘΑΚΗΣ		
Περιγραφή του φυσικού αντικείμενου	<p>Αντιπλημμυρικά έργα καθαρισμού και προσωρινής διευθέτησης κλάδων του υδρογραφικού δικτύου και κατασκευή νέων λεκανών ανάσχεσης της ορμής του νερού και των φερτών υλικών, για άρση της επικινδυνότητας εκδήλωσης πλημμυρικών φαινομένων.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Καθαρισμός και προσωρινή διευθέτηση της κοίτης κλάδων του υδρογραφικού δικτύου. - Διαμόρφωση κοίτης υδατορεμάτων με τοποθέτηση υλικών στα αντρείσματα. - Εκσκαφή λεκανών ηρεμίας εντός της κοίτης των υδατορεμάτων για μείωση της ταχύτητας του νερού. - Τοποθέτηση ογκολίθων μεγάλων διαστάσεων εντός της κοίτης υδατορεμάτων και κατασκευή φραγμάτων για την ανάσχεση της ορμής του νερού και τη συγκράτηση φερτών υλικών. - Καθαρισμός, συντήρηση και επισκευή υφιστάμενων λεκανών ηρεμίας και φραγμάτων ανάσχεσης από φερτά υλικά. <p>Οι παραπάνω εργασίες θα γίνουν στις θέσεις:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Διλινάτα 2. Κεντρικό υδατόρεμα Σάμης 3. Τζαννάτα 4. Παλιά Φραγκάτα – Μακρινιώτικα 5. Αγ. Ειρήνη 6. Ομαλά 7. Παλλική 8. Πουλάτα 9. Αγ. Κυριακή – Ζόλα 10. Βλαχάτα – Σιμωτάτα 11. Άσσος 12. Υδατόρεμα Φάλαρης 		
Σκοπιμότητα-Αναμενόμενα αποτελέσματα	Προσωρινή αποκατάσταση του υδρογραφικού δικτύου και άρση κατά το δυνατόν της επικινδυνότητας εκδήλωσης νέων πλημμυρικών φαινομένων.		
Είδος Σύμβασης (Μελέτη, Έργο, Προμήθεια, Υπηρεσία, Άλλο - περιγραφή)	Έργο		
B. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΩΡΙΜΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΥΠΟΕΡΓΟΥ			
ΜΕΛΕΤΕΣ-ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ-ΒΕΒΑΙΩΣΕΙΣ-ΑΔΕΙΕΣ			
	Δεν Απαιτείται	Απαιτείται (εκτίμηση του χρόνου ολοκλήρωσης της απαιτούμενης μελέτης-έγκρισης-βεβαίωσης-άδειας)	ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ (αρ. απόφασης)
Μελέτη Σκοπιμότητας	✓		
Προκαταρκτική Περιβαλλοντική Αξιολόγηση	✓		
Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ)	✓		
Τεχνικές Προμελέτες	✓		
Οριστικές	✓		

Εφαρμογής	✓		
Έγκριση περιβαλλοντικών όρων	✓		
Τεύχη Δημοπράτησης		Εντός 50 ημερών	
Βεβαίωση Δασικής Υπηρεσίας	✓		
Βεβαίωση Αρχαιολογικής Υπηρεσίας	✓		
Οικοδομική Άδεια	✓		
Άλλες (περιγραφή)			
Γ. ΑΠΟΚΤΗΣΗ ΓΗΣ			
Ο φορέας έχει στην ιδιοκτησία του την απαιτούμενη γη για την υλοποίηση του έργου	ΝΑΙ	<input type="checkbox"/>	Αρ. απόφασης.....
	ΟΧΙ	<input type="checkbox"/>	Σημειώστε τον τρόπο απόκτησης (αγορά οικοπέδου, απαλλοτριώσεις, αναδασμός, άλλο) και σύντομη περιγραφή:
	ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ	<input checked="" type="checkbox"/>	
Δ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ			
Εκτιμώμενος Π/Υ	605.200,00 € (συμπ. ΦΠΑ) τροποποίηση 17/10/2022: 415.505,00 €		
Ενδεικτική Κατανομή Π/Υ	2021	2022	2023
	60.000,00	636.200,00 €	415.505,00 €
Ε. ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ			

ΥΠΟΕΡΓΟ 3 (δεν τροποποιείται)

Υποέργο 3	
«Εργασίες κοπής, περισυλλογής και απομάκρυνσης πεσμένων δέντρων στις θέσεις “Μύλος Πετρία” και “Γύρος Λάσσης” στο Δήμο Αργοστολίου της ΠΕ Κεφαλληνίας»	
Α. ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΥΠΟΕΡΓΟΥ	
Φορέας Υλοποίησης	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ
Υλοποίηση	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ
Υπηρεσία Υλοποίησης	ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ Π.Ε. ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ
Περιγραφή του φυσικού αντικείμενου	Εργασίες κοπής, περισυλλογής και απομάκρυνσης πεσμένων δέντρων με κατάλληλο εξοπλισμό (μηχανήματα έργου και όπου απαιτείται χειρωνακτικά εργαλεία). Οι εργασίες θα εκτελεστούν εκατέρωθεν της εθνικής οδού υπ' αρ. 50 Αργοστολίου – Σάμης στη θέση “Μύλος Πετρία” και εκατέρωθεν της επαρχιακής οδού υπ' αρ. 5 στη θέση “Γύρος Λάσσης”. Σε όλες τις παραπάνω εργασίες τα προϊόντα κλαδέματος και κοπής θα απομακρύνονται από την οδό με ευθύνη και έξοδα του Αναδόχου σε νόμιμους χώρους απόθεσης, οι οποίοι θα υποδειχθούν από το Τμήμα Πολιτικής Προστασίας σε συνεννόηση με το Δήμο Αργοστολίου και με τη Δ/νση Δασών Ν. Κεφαλληνίας. Το οδόστρωμα και οι παράπλευροι χώροι θα καθαρίζονται τόσο από παραπροϊόντα των εργασιών όσο και από προϋπάρχοντα απορρίμματα. Οι εργασίες που πρόκειται να λάβουν χώρα δεν αφορούν σε κατασκευή έργου, σε αλλαγές χαράξεων, οδικές διαπλατύνσεις ή αλλαγές μηκοτομής του οδικού δικτύου ή άλλες εργασίας κατασκευαστικού χαρακτήρα, αλλά μόνο σε απλές εργασίες λειτουργικού χαρακτήρα, που γίνονται στα πλαίσια της κοινής πείρας, για τις οποίες δεν απαιτείται μελέτη, ειδικές τεχνικές προδιαγραφές και εξειδικευμένο εργατοτεχνικό προσωπικό.

Σκοπιμότητα- Αναμενόμενα αποτελέσματα	Μετά τη διέλευση του μεσογειακού κυκλώνα "Ιανός" (17-18 Σεπτεμβρίου 2020) έχουν παρατηρηθεί πεσμένα δέντρα σε περιοχές του Δήμου Αργοστολίου και κυρίως περιμετρικά της οικιστικής περιοχής της πρωτεύουσας του νησιού το Αργοστόλι, τα οποία ενέχουν επικινδυνότητα εκδήλωσης δασικών πυρκαγιών. Τα δέντρα αυτά βρίσκονται εκατέρωθεν της εθνικής οδού υπ' αρ. 50 Αργοστολίου – Σάμης στη θέση "Μύλος Πετρία" και εκατέρωθεν της επαρχιακής οδού υπ' αρ. 5 στη θέση "Γύρος Λάσσης". Κρίνεται σκόπιμο τα εν λόγω δέντρα να απομακρυνθούν άμεσα από τις περιοχές πλησίον της οικιστικής περιοχής του Αργοστολίου, για λόγους αντιπυρικής προστασίας. Επιπλέον η περιγραφόμενες εργασίες θα προσφέρουν αποκατάσταση της ασφαλούς κυκλοφορίας στο εθνικό και επαρχιακό οδικό δίκτυο και άρση της επικινδυνότητας τροχαίων ατυχημάτων.		
Είδος Σύμβασης (Μελέτη, Έργο, Προμήθεια, Υπηρεσία, Άλλο - περιγραφή)	Υπηρεσία		
Β. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΩΡΙΜΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΥΠΟΕΡΓΟΥ			
ΜΕΛΕΤΕΣ-ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ-ΒΕΒΑΙΩΣΕΙΣ-ΑΔΕΙΕΣ			
	Δεν Απαιτείται	Απαιτείται (εκτίμηση του χρόνου ολοκλήρωσης της απαιτούμενης μελέτης-έγκρισης-βεβαίωσης-άδειας)	ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ (αρ. απόφασης)
Μελέτη Σκοπιμότητας	✓		
Προκαταρκτική Περιβαλλοντική Αξιολόγηση	✓		
Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ)	✓		
Τεχνικές Προμελέτες	✓		
Οριστικές	✓		
Εφαρμογής	✓		
Έγκριση περιβαλλοντικών όρων	✓		
Τεύχη Δημοπράτησης	✓		
Βεβαίωση Δασικής Υπηρεσίας	✓		
Βεβαίωση Αρχαιολογικής Υπηρεσίας	✓		
Οικοδομική Άδεια	✓		
Άλλες (περιγραφή)			
Γ. ΑΠΟΚΤΗΣΗ ΓΗΣ			
Ο φορέας έχει στην ιδιοκτησία του την απαιτούμενη γη για την υλοποίηση του έργου	ΝΑΙ	<input type="checkbox"/>	Αρ. απόφασης.....
	ΟΧΙ	<input type="checkbox"/>	Σημειώστε τον τρόπο απόκτησης (αγορά οικοπέδου, απαλλοτριώσεις, αναδασμός, άλλο) και σύντομη περιγραφή:
	ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ	<input checked="" type="checkbox"/>	
Δ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ			
Εκτιμώμενος Π/Υ	128.925,28 € (συμπ. ΦΠΑ)		
Ενδεικτική Κατανομή Π/Υ	2021	2022	2023
	128.925,28 €		
Ε. ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ			

ΥΠΟΕΡΓΟ 4 (τροποποιείται το ποσό του υποέργου και η ενδεικτική κατανομή)

Υπόεργο 4

«ΕΡΓΑ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΣΤΗ ΘΕΣΗ "ΜΠΡΟΣΑΕΤΟΣ" Π.Ε. ΙΘΑΚΗΣ»

A. ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΥΠΟΕΡΓΟΥ	
Φορέας Υλοποίησης	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ
Υλοποίηση	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ
Υπηρεσία Υλοποίησης	Δ/ΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ Π.Ε. ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ & ΙΘΑΚΗΣ
Περιγραφή του φυσικού αντικείμενου	<p>Το παραλιακό μέτωπο της επαρχιακής οδού 46 στην περιοχή του Μπροσαετού υπέστη διάσπαρτες, γενικές ή σημειακές, βλάβες λόγω των έντονων ανεμογενών κυματισμών κατά τη διάρκεια του κυκλώνα «ΙΑΝΟΣ». Συγκεκριμένα, παρατηρήθηκαν <u>διαβρώσεις</u> κατά μήκος της ακτογραμμής τόσο στον πόδα των φυσικών πρανών όσο και στην περιοχή έδρασης των λιθόκτιστων παραλιακών τοίχων κατάντη της οδού. Κατά θέσεις η διάβρωση των πρανών εκδηλώθηκε σε όλο το ύψος του πρανού, όπως χαρακτηριστικά παρατηρείται στην περιοχή «Δίστρατο». Σε ό,τι αφορά τους λιθόκτιστους τοίχους, σε συγκεκριμένες θέσεις των λιθοδομών η έντονη διάβρωση προκάλεσε την <u>υποσκαφή</u> των τοίχων και τη δημιουργία <u>σπηλαιώσεων</u>, εν γένει μικρού έως μεσαίου μεγέθους. Τέλος, παρατηρήθηκαν <u>ρωγμές</u> τοξοειδούς μορφής σε διάφορες θέσεις του καταστρώματος της οδού.</p> <p>Στις αρχές Δεκεμβρίου 2020 εκδηλώθηκαν στην Ιθάκη έντονες βροχοπτώσεις με αποτέλεσμα την επιδείνωση της διάβρωσης των ήδη επιβαρυσμένων από τον «ΙΑΝΟ» πρανών κατάντη της οδού σε δύο περιοχές (Α και Β), τη διεύρυνση των προϋπάρχοντων ρωγμών, την εισροή υδάτων και την εξέλιξη του φαινομένου με την εκδήλωση <u>δύο κατολισθήσεων</u>, το φρύδι των οποίων συμπίπτει με την εξωτερική οριογραμμή του δρόμου.</p> <p>Τέλος, μετά τις παρατεταμένες βροχοπτώσεις μεταξύ 2 και 4 Ιανουαρίου 2021 εκδηλώθηκαν δύο νέες κατολισθήσεις, πλησίον των Α και Β, στην <u>περιοχή Γ</u> στο πρανές κατάντη της οδού. Το φρύδι των αστοχιών αναπτύχθηκε εντός του καταστρώματος της οδού με αποτέλεσμα η δεξιά λωρίδα κυκλοφορίας (με κατεύθυνση από Βαθύ προς Σταυρό) να υποχωρήσει - καταρρεύσει. Οι εν λόγω αστοχίες είναι αποτέλεσμα της προοδευτικής εξέλιξης του φαινομένου της διάβρωσης των πρανών κατάντη της οδού και της διεύρυνσης των προϋπάρχοντων ρωγμών.</p> <p>Τα προτεινόμενα έργα αντιμετώπισης και αποκατάστασης με το παρόν έργο περιλαμβάνουν τις κάτωθι εργασίες:</p> <p>1.Ανακατασκευή του πρανού κατάντη της οδού στην περιοχή Δ. Εκσκαφές καθαρισμών και αφαίρεση χαλαρών και κατολισθημένων υλικών, εκσκαφές εξυγίανσης του πυθμένα της θάλασσας, εφαρμογή λιθορριπής στη βάση του επιχώματος, κατασκευή γαιώδους επιχώματος με κατάλληλα υλικά με ταυτόχρονη τοποθέτηση γεωπλεγμάτων (όπου απαιτείται σύμφωνα με τα κατασκευαστικά σχέδια) και εφαρμογή μέτρων αντιδιαβρωτικής προστασίας του πρανού.</p> <p>2.Ανακατασκευή του πρανού κατάντη της οδού στην περιοχή ΣΤ και διατήρηση υφιστάμενης παραλίας. Βαθμιδωτή εκσκαφή (αναβαθμοί αγκύρωσης) και αφαίρεση χαλαρών και κατολισθημένων υλικών με εφαρμογή προσωρινών μέτρων αντιστήριξης (αγκύρια ολόσωμης πάκτωσης) όπου απαιτείται, εφαρμογή λιθορριπής στη βάση του επιχώματος, εφαρμογή αποστραγγιστικής στρώσης επί της λιθορριπής και των αναβαθμών αγκύρωσης, κατασκευή γαιώδους οπλισμένου επιχώματος με κατάλληλα υλικά, επένδυση της παρειάς του επιχώματος με κλίση 2:1 (υ:β) με συρματοκιβώτια τα οποία διαθέτουν στοιχείο αγκύρωσης, τοποθέτηση πρόσθετης σειράς συρματοκιβωτίων στη βάση του επιχώματος για την ενίσχυση της προστασίας της βάσης του επιχώματος από τη δράση των κυματισμών στην περιοχή της παραλίας, εφαρμογή μέτρων αντιδιαβρωτικής προστασίας των πρανών με κλίσεις 2:3 και 1:1.1 (υ:β).</p> <p>3.Κατασκευή πασσαλότοιχου στην εξωτερική πλευρά της οδού στις περιοχές Α και Β, με πλήρως εμπηγμένους φρεατοπασσάλους από οπλισμένο σκυρόδεμα (C30/37), διαμέτρου 0.6m, μήκους 10.0m, σε αξονικές αποστάσεις 2.5m, οι οποίοι λειτουργούν ως διατμητικά στοιχεία συμβάλλοντας στην γενική ευστάθεια της οδού και την προστασία</p>

	<p>των δύο παρακείμενων οικιών ανάντη της οδού.</p> <p>4.Κατασκευή υπόγειας αποστραγγιστικής τάφρου στις περιοχές Α, Β και Γ, πλάτους 1.0m και μέγιστου βάθους 2.5m προς την εξωτερική πλευρά της οδού, για την συλλογική και απομάκρυνση των υπόγειων υδάτων που καταλήγουν στη ζώνη των έργων αποκατάστασης από τις ανάντη περιοχές και την εκτόνωση τυχόν υπερπίεσεων πόρων που δύνανται να αναπτυχθούν εντός του αργιλικού υποβάθρου. Εντός του σκάμματος της τάφρου τοποθετείται ημιδιάτρητος (220°) αποστραγγιστικός σωλήνας PVC, Ø200, τυλιγμένος με γεωύφασμα διαχωρισμού, και επανεπίχωση με κατάλληλα χονδρόκοκκα υλικά. Η εν λόγω αποστραγγιστική διάταξη επεκτείνεται περίπου 65m δυτικά της περιοχής Γ για την πληρέστερη υδραυλική προστασία της ευρύτερης περιοχής όπου συναντώνται οικίες ανάντη της οδού.</p> <p>5.Κατασκευή ανοικτής αποστραγγιστικής τάφρου στις περιοχές Α, Β και Γ ορθογωνικής διατομής 0.4m x 0.6m (πλάτος x ύψος), επενδεδυμένη με σκυρόδεμα, στην εσωτερική οριογραμμή της οδού, δίπλα στους υφιστάμενους μαντρότοιχους, για την συλλογή και απομάκρυνση των επιφανειακών υδάτων που καταλήγουν στη ζώνη των έργων αποκατάστασης από τις ανάντη περιοχές.</p> <p>6.Κατασκευή εγκάρσιων υδραυλικών τεχνικών (οχετοί) στις περιοχές Α, Β και Γ για την απομάκρυνση των υδάτων που συλλέγονται εντός της ανοικτής αποστραγγιστικής τάφρου που διέρχεται στην εσωτερική πλευρά της οδού. Τα τεχνικά περιλαμβάνουν φρεάτιο υδροσυλλογής από οπλισμένο σκυρόδεμα και πλαστικό αγωγό διαμέτρου 0.8m.</p> <p>7.Κατασκευή ανοικτών αποστραγγιστικών τάφρων στις περιοχές Α, Β, Γ και ΣΤ ορθογωνικής διατομής 0.2m x 0.3m (πλάτος x ύψος), επενδεδυμένες με σκυρόδεμα, στην εξωτερική οριογραμμή της οδού, για την αποστράγγιση του καταστρώματος και την προστασία του επιχώματος.</p> <p>8.Κατασκευή νέων στρώσεων οδοστρώσας και ασφαλτικών στις περιοχές Α, Β, Γ, Δ και ΣΤ συνολικού πάχους 0.30m, με νέο πλάτος οδοστρώματος 6.0m στις περιοχές Α, Β και ΣΤ, 5.0m στην περιοχή Γ, 6.0m~6.7m στην περιοχή Δ και εξωτερικό πλευρικό χωμάτινο έρεισμα ελάχιστου πλάτους 1.5m στο σύνολο των περιοχών.</p> <p>9.Τοποθέτηση νέου εύκαμπτου στηθαίου ασφαλείας στις περιοχές Α, Β, Γ, Δ και ΣΤ στην εξωτερική πλευρά του δρόμου.</p> <p>10.Κατασκευή ενεματώσεων εδάφους σε δύο σειρές με απόσταση 1,5m μεταξύ των σειρών και σε αξονικές αποστάσεις 3,0m σε κάθε σειρά (πεσσοειδής κάνναβος 3,0m x 1,5m), βάθους 3,5m στην εξωτερική σειρά και 2,0m στην εσωτερική, σε απόσταση 1,0m από την εσωτερική πλευρά των λιθόκτιστων παραλιακών τοίχων, με μήκος εφαρμογής 260m στο κεντρικό τμήμα του όρμου του Μπροσαετού και 30m στο δυτικό άκρο της περιοχής μελέτης. Οι ενεματώσεις σκοπό έχουν την πλήρωση όγκου των κενών που εκτιμάται ότι υφίστανται εντός του σώματος της επίχωσης των υφιστάμενων τοίχων.</p> <p>Επιπροσθέτως, προβλέπονται μέτρα προστασίας έναντι βραχοπτώσεων και αποκολλήσεων βραχωδών τεμαχών του απότομου πρανούς που διαμορφώνεται κατάντη της οδού στην περιοχή Ε μήκους 60m, προκειμένου να εξασφαλισθεί η μακροχρόνια ευστάθεια του πρανούς και κατ' επέκταση να διασφαλιστεί η ακεραιότητα της οδού και η συνεχής λειτουργία της. Τα εν λόγω μέτρα περιλαμβάνουν εφαρμογή αγκυρωμένου ασάλινου πλέγματος με μόνιμα αγκύρια ολόσωμης πάκτωσης, μήκους 4.0m, σε πεσσοειδή κάνναβο 2.0m x 2.0m (κατακόρυφα x οριζόντια).</p> <p>Πέραν των ανωτέρω μέτρων αποκατάστασης κατολισθήσεων στις περιοχές Α, Β, Γ, Δ και ΣΤ και των μέτρων προστασίας έναντι βραχοπτώσεων στην περιοχή Ε, προτείνονται έργα προστασίας και θωράκισης του πόδα των φυσικών πρανών και της περιοχής έδρασης των λιθόκτιστων παραλιακών τοίχων κατάντη της επαρχιακής οδού σε μια ευρύτερη περιοχή του Μπροσαετού. Τα εν λόγω έργα περιλαμβάνουν την κατασκευή λιθορριπής από φυσικούς ογκόλιθους κατάλληλης διαβάθμισης, με κλίση 1:2 (υ:β), έως τη στάθμη +1.50 (Μ.Σ.Θ.), με συνολικό μήκος εφαρμογής ~1km.</p> <p>Τα χωματουργικά, υδραυλικά και τεχνικά έργα αποκατάστασης θα κατασκευαστούν σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές του έργου οι οποίες βασίζονται στις Ελληνικές Τεχνικές Προδιαγραφές (ΕΤΕΠ) και τις Προσωρινές Εθνικές Τεχνικές Προδιαγραφές (ΠΕΤΕΠ), σύμφωνα με την εγκύκλιο 17 (Αρ. πρωτ.: ΔΚΠ/οικ./1322/7-9-2016). Λαμβάνοντας υπόψη ότι κατά την κατασκευή των έργων αποκατάστασης προβλέπεται η διεξαγωγή της κυκλοφορίας των οχημάτων επί του υφιστάμενου δρόμου με ελάχιστο</p>
--	---

	<p>διαθέσιμο πλάτος 3.0m, θα πρέπει η εκτέλεση των εργασιών να γίνει σε περίοδο χαμηλού κυκλοφοριακού φόρτου.</p> <p>Επίσης, προτείνεται κατάλληλο πρόγραμμα παρακολούθησης της γεωτεχνικής απόκρισης των έργων αποκατάστασης, το οποίο περιλαμβάνει την εγκατάσταση ενός κλισιομέτρου βάθους 10m, μάρτυρες επιφανειακών μετακινήσεων στη στέψη των επιχωμάτων και ανακλαστές καταγραφής μετακινήσεων επί των συρματοκιβωτίων. Ειδικά για την περιοχή ΣΤ, ιδιαίτερα σημαντική είναι η περιοδική παρατήρηση και παρακολούθηση της ακτής - παραλίας. Σε περίπτωση έντονων φαινομένων διάβρωσης ή/και απομάκρυνσης υλικών στην περιοχή του πόδα του επιχώματος, ως αποτέλεσμα της δράσης των κυματισμών της θάλασσας, θα πρέπει να λαμβάνονται κατάλληλα μέτρα (π.χ. επισκευές, τοποθέτηση νέων υλικών) προκειμένου να διασφαλίζεται η διατήρηση των συνθηκών που προβλέπονται από την παρούσα μελέτη για την προστασία της περιοχής του πόδα του επιχώματος.</p>		
Σκοπιμότητα- Αναμενόμενα αποτελέσματα	<p>Αποκατάσταση βατότητας στο επαρχιακό οδικό δίκτυο και η ασφαλής κυκλοφορία σε αυτό. Αποκατάσταση της ομαλής διεξαγωγής συγκοινωνίας μεταξύ Βορείου και Νοτίου Ιθάκης καθώς και Βορείου Ιθάκης με το κύριο λιμάνι του νησιού στον Πίσω Αετό, λόγω του γεγονότος ότι το συγκεκριμένο τμήμα του Επαρχιακού Οδικού Δικτύου αποτελεί τη μοναδική σύνδεση. Αποκατάσταση του υδρογραφικού δικτύου και άρση της επικινδυνότητας παρόμοιων νέων πλημμυρικών φαινομένων. Αποκατάσταση της κανονικότητας για τους κατοίκους των οικισμών.</p>		
Είδος Σύμβασης (Μελέτη, Έργο, Προμήθεια, Υπηρεσία, Άλλο - περιγραφή)	Έργο		
Β.ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΩΡΙΜΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΥΠΟΕΡΓΟΥ			
	ΜΕΛΕΤΕΣ-ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ-ΒΕΒΑΙΩΣΕΙΣ-ΑΔΕΙΕΣ		
	Δεν Απαιτείται	Απαιτείται (εκτίμηση του χρόνου ολοκλήρωσης της απαιτούμενης μελέτης-έγκρισης-βεβαίωσης-άδειας)	ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ (αρ. απόφασης)
Μελέτη Σκοπιμότητας	√		
Προκαταρκτική Περιβαλλοντική Αξιολόγηση	√		
Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ)	√		
Τεχνικές Προμελέτες	√		
Οριστικές			60484/1480/2-8-2021 Βεβαίωση σχετικά με την παροχή της σύμβασης παροχής Συμβουλευτικών Τεχνικών Υπηρεσιών στα πλαίσια του έργου «ΤΕΧΝΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ ΓΙΑ ΤΑ ΕΡΓΑ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΣΤΗ ΘΕΣΗ "ΜΠΡΟΣΑΕΤΟΣ" - Π.Ε. ΙΘΑΚΗΣ»
Εφαρμογής			
Έγκριση περιβαλλοντικών όρων		Τμήμα Περιβάλλοντος, Υδροοικονομίας & Χωρικού Σχεδιασμού Π.Ε. Κεφαλληνίας 46452/11632/12-8-2021 (πρωτοκολλήθηκε στην υπηρεσία 2/9/2021). Παραπέμπει σε αδειοδότηση από το Υπ. Περιβάλλοντος & Ενέργειας - αναμένεται απάντηση από το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας εντός 30 ημερών.	
Τεύχη Δημοπράτησης		√	
Βεβαίωση Δασικής Υπηρεσίας			Δ/ση Δασών Ν. Κεφαλληνίας αρ.πρωτ.οικ.:102846/15-6-2021

Βεβαίωση Αρχαιολογικής Υπηρεσίας			1. Υπηρεσία Νεωτέρων Μνημείων Α.Π.:369902/3-8-2021. 2. Εφορεία Αρχαιοτήτων Κεφ/νίας & Ιθάκης Α.Π.:378837/15-9-2021 3. Εφορεία Εναλίων ΥΠΠΟΑ/9-9-2021/Α.Π.374384
Οικοδομική Άδεια	√		
Άλλες (περιγραφή)			
Γ. ΑΠΟΚΤΗΣΗ ΓΗΣ			
Ο φορέας έχει στην ιδιοκτησία του την απαιτούμενη γη για την υλοποίηση του έργου	ΝΑΙ	<input type="checkbox"/>	Αρ. απόφασης.....
	ΟΧΙ	<input type="checkbox"/>	Σημειώστε τον τρόπο απόκτησης (αγορά οικοπέδου, απαλλοτριώσεις, αναδασμός, άλλο) και σύντομη περιγραφή:
	ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ	<input checked="" type="checkbox"/>	
Δ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ			
Εκτιμώμενος Π/Υ	2.070.000,00€ (συμπ. ΦΠΑ) τροποποίηση 17/10/2022: 2.160.000,00 €		
Ενδεικτική Κατανομή Π/Υ	2021	2022	2023
		2.070.000,00 €	1.800.000,00 €
Ε. ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ		360.000,00 €	
ΥΠΟΕΡΓΟ 5 (τροποποιείται το ποσό του υποέργου και η ενδεικτική κατανομή)			
Υπόεργο 5			
«ΑΜΕΣΕΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΦΡΙΚΕΣ – ΚΙΟΝΙ ΙΘΑΚΗΣ»			
Α. ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΥΠΟΕΡΓΟΥ			
Φορέας Υλοποίησης	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ		
Υλοποίηση	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ		
Υπηρεσία Υλοποίησης	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ Π.Ε. ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ & ΙΘΑΚΗΣ		

<p>Περιγραφή του φυσικού αντικειμένου</p>	<p>Με το προτεινόμενο έργο προβλέπεται να γίνουν άμεσου χαρακτήρα αποκαταστάσεις στο επαρχιακό οδικό δίκτυο, προκειμένου να επανέλθουν συνθήκες καλής και ασφαλούς βατότητας, αλλά και στα πλαίσια πρόληψης έναντι παρόμοιων μελλοντικών φαινομένων τύπου μεσογειακού κυκλώνα, όπως αυτόν που έπληξε το νησί της Ιθάκης στις 17 & 18 Σεπτεμβρίου 2020.</p> <p>Γενικά σε όλο το υπόψη οδικό τμήμα, έχει συμβεί κατά θέσεις υποχώρηση του κατάντη πρανού της οδού, συμπαρασύροντας ενίοτε και το ακριανό τμήμα του καταστρώματος της οδού ή υποσκάπτοντας την οδό.</p> <p>Έχουν εντοπιστεί βλάβες σε τέσσερα διακεκριμένα τμήμα της επαρχιακής οδού 46 από οικισμό Φρίκες έως και θέση "Κάβος Παπούλη" και κρίνεται τεχνικά ότι έχουν ιδιαίτερος επείγοντα χαρακτήρα.</p> <p>Στο πρώτο υπομήμα, συνολικού μήκους μετώπου περίπου 80 μέτρων, προβλέπεται να γίνουν οι εξής εργασίες:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Λιθορριπή τύπου Β ή Γ (λιθομετώπου – λιθορριπής προστασίας) κατάντη της οδού, με χρήση μηχανικών μέσων και χειρωνακτική υποβοήθηση για την προσέγγιση και τακτοποίηση των λίθων. Η διαβάθμιση των υλικών της λιθορριπής, τα ποιοτικά χαρακτηριστικά των λίθων και η μεθοδολογία τοποθέτησης θα είναι εν γένει σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ΕΤΕΠ 08-02-02-00. 2. Επίχωμα πάνω και πίσω από την λιθορριπή από επίλεκτα κοκκώδη υλικά κατηγορίας Ε3, Ε4. Τα επίχωματα θα κατασκευαστούν ως γαιώδη, με τη χρήση κατάλληλων υλικών που προέρχονται από δανειοθαλάμους, βάσει των ανωτέρω τεχνικών προδιαγραφών, ποιοτικών απαιτήσεων και κατασκευαστικών οδηγιών και σύμφωνα με τη σχετική τεχνική προδιαγραφή ΕΤΕΠ 02-07-01-00. 3. Κατασκευή τοιχίου αντιστήριξης από οπλισμένο σκυρόδεμα, με μέτωπο λιθοδομής (για λόγους καλαισθησίας), περίπου στο δεύτερο ήμισυ του μήκους του εν λόγω υπόμηματος, καθώς οι βλάβες έχουν εισχωρήσει, ή υπάρχει κίνδυνος να εισχωρήσουν, σε σημαντικό βαθμό στο σώμα του επιχώματος της οδού και σε κάθε περίπτωση, αυτή πρέπει να επανέλθει στην προτέρα κατάσταση. 4. Αποκατάσταση οδοστρώσας και ασφαλτόστρωσης της οδού 5. Τοποθέτηση στοιχείων σήμανσης και ασφάλισης. <p>Στα υπομήματα δύο, τρία και τέσσερα προβλέπεται να γίνουν οι εξής εργασίες:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Τοιχία αντιστήριξης από οπλισμένο σκυρόδεμα, στο μέτωπο του πρανού της οδού που έχει υποστεί βλάβες. Τα τοιχία θα γίνουν σε αντικατάσταση των παλαιών και πλέον κατεστραμμένων ξηρολιθοδομών (που έχουν υποστεί πλήρης ή μερική κατάρρευση), όπως και στη θέση των έντονα αποδιοργανωμένων ξηρολιθοδομών. Επίσης, θα κατασκευαστούν τοιχία και κατ' επέκταση των προϋπαρχουσών ξηρολιθοδομών, σε θέσεις που επιβάλλεται η αντιστήριξη της οδού με βάση τα σημερινά τεχνικά δεδομένα, όπως και όπου αλλού απαιτηθεί μεταξύ των υπόψη θέσεων 2, 3 και 4, μέχρι την περαίωση του έργου, καθώς πρόκειται εν γένει για βλάβες της οδού που εξελίσσονται χρονικά, ιδίως σε περιπτώσεις νέων έντονων καιρικών φαινομένων. • Επένδυση με λιθοδομή των εξωτερικών πλευρών των τοιχίων αντιστήριξης για τεχνικούς λόγους και κυρίως λόγους καλαισθησίας. Σε γενικές γραμμές, θα γίνουν εργασίες εκσκαφής του σώματος της οδού σε βάθος περί τα 2 ή και 3 κατά περίπτωση μέτρα από το κατάστρωμα της οδού και σε πλάτος περί τα 2 έως 3 μέτρα, για την κατασκευή των τοιχίων αντιστήριξης (θεμελίωσης, κορμού κ.λπ.). • Μεταβατικό επίχωμα στο σκάμμα εκσκαφής, πίσω από τον κορμό του τοιχίου και πάνω από το πέδιλο θεμελίωσης, και η τοποθέτηση λιθοδομής στην εξωτερική πλευρά του κορμού του τοιχίου αντιστήριξης. • Αποκατάσταση οδοστρώσας και ασφαλτόστρωσης της οδού • Τοποθέτηση στοιχείων σήμανσης και ασφάλισης.
---	---

Σκοπιμότητα-Αναμενόμενα αποτελέσματα	Αποκατάσταση βατότητας και ασφαλούς κυκλοφορίας στο επαρχιακό οδικό δίκτυο.		
Είδος Σύμβασης (Μελέτη, Έργο, Προμήθεια, Υπηρεσία, Άλλο - περιγραφή)	Έργο		
Β.	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΩΡΙΜΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΥΠΟΕΡΓΟΥ		
	ΜΕΛΕΤΕΣ-ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ-ΒΕΒΑΙΩΣΕΙΣ-ΑΔΕΙΕΣ		
	Δεν Απαιτείται	Απαιτείται (εκτίμηση του χρόνου ολοκλήρωσης της απαιτούμενης μελέτης-έγκρισης-βεβαίωσης-άδειας)	ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ (αρ. απόφασης)
Μελέτη Σκοπιμότητας	✓		
Προκαταρκτική Περιβαλλοντική Αξιολόγηση	✓		
Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ)	✓		
Τεχνικές Προμελέτες	✓		
Οριστικές	✓		
Εφαρμογής	✓		
Έγκριση περιβαλλοντικών όρων	✓	✓	Υπ. Περιβάλλοντος & Ενέργειας Α.Π.: ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/74942/4916/4-11-2021
Τεύχη Δημοπράτησης		✓	
Βεβαίωση Δασικής Υπηρεσίας		✓	Δ/ση Δασών Ν. Κεφαλληνίας αρ. πρωτ.οικ.:100393/11-6-2021.
Βεβαίωση Αρχαιολογικής Υπηρεσίας		✓	1. Εφορεία Αρχαιοτήτων Κεφ/νίας & Ιθάκης Α.Π.271099/5-7-2021 2. Εφορεία Εναλίων Αρχαιοτήτων Α.Π.:268790/11-6-2021. 3.Υπηρεσία Νεωτέρων Μνημείων Α.Π.:61636/15168/4-8-2021.
Οικοδομική Άδεια	✓		
Άλλες (περιγραφή)			
Γ.	ΑΠΟΚΤΗΣΗ ΓΗΣ		
Ο φορέας έχει στην ιδιοκτησία του την απαιτούμενη γη για την υλοποίηση του έργου	ΝΑΙ	<input type="checkbox"/>	Αρ. απόφασης.....
	ΟΧΙ	<input type="checkbox"/>	Σημειώστε τον τρόπο απόκτησης (αγορά οικοπέδου, απαλλοτριώσεις, αναδασμός, άλλο) και σύντομη περιγραφή:
	ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ	<input checked="" type="checkbox"/>	
Δ.	ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ		
Εκτιμώμενος Π/Υ	600.000,00 € (συμπ. ΦΠΑ) τροποποίηση 17/10/2022: 690.000,00 €		
Ενδεικτική Κατανομή Π/Υ	2021	2022	2023
		600.000,00 € 90.000,00 €	600.000,00 €
Ε.	ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ		

ΥΠΟΕΡΓΟ 6 (δεν τροποποιείται)	
Υποέργο 6	
«ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΑΜΕΣΗΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΒΑΤΟΤΗΤΑΣ ΣΤΟ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΙΘΑΚΗΣ - ΦΑΣΗ Β'»	
A.	ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΥΠΟΕΡΓΟΥ
Φορέας Υλοποίησης	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ
Υλοποίηση	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ
Υπηρεσία Υλοποίησης	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ Π.Ε. ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ & ΙΘΑΚΗΣ
Περιγραφή του φυσικού αντικείμενου	<p>Έπειτα από τον μεσογειακό κυκλώνα «Ιανός» στις 17 & 18 Σεπτεμβρίου 2020, όλο το νησί και ιδιαίτερα η περιοχή του Μπροσαετού Ιθάκης, επηρεάστηκε πολύ έντονα, κυρίως διότι λόγω των ανεμογενών κυματισμών στο παραλιακό μέτωπο της επαρχιακής οδού 46, προξενήθηκαν βλάβες σε διάσπαρτα σημεία.</p> <p>Εν μέσω των προσπαθειών της Υπηρεσίας για τη σύνταξη των κατάλληλων μελετών για την πλήρη αποκατάσταση του δρόμου του Μπροσαετού (με τη βοήθεια Τεχνικού & Επιστημονικού Συμβούλου που εγκατέστησε για αυτόν το σκοπό), με τις πολύ σφοδρές βροχοπτώσεις του χειμώνα (Δεκέμβριος 2020 – Ιανουάριος 2021) συνέβησαν έξαφνα κατολισθήσεις του κατάντι πρανούς της εν λόγω οδού σε τρία επιμέρους οδικά υποτμήματα.</p> <p>Πιο συγκεκριμένα, με τις βροχοπτώσεις αυτές, οι οποίες λειτούργησαν συνδυαστικά και προσθετικά στις επιπτώσεις του μεσογειακού κυκλώνα «Ιανού», η προβληματική κατάσταση στην περιοχή επιδεινώθηκε ραγδαία και εξελίχθηκε αιφνίδια, δημιουργώντας επιφανειακές κατολισθήσεις σε τρία κοντινά διακεκριμένα οδικά υποτμήματα, του οδικού τμήματος του Μπροσαετού της εν λόγω επαρχιακής οδού 46 (τα τμήματα Α, Β και Γ της σχετικής υπηρεσιακής τεχνικής μελέτης).</p> <p>Για την αντιμετώπιση των προβλημάτων και την άμεση αποκατάσταση των κατολισθητικών βλαβών, η Οικονομική Επιτροπή, με την υπ' αρ. 184-07/17-02-2021 (ΑΔΑ: 9ΞΓΠ7ΛΕ-361, ΑΔΑΜ: 21ΑWRD008158419) απόφασή της, μετά από διαδικασία διαπραγμάτευσης χωρίς δημοσίευσης προκήρυξης του άρθρου 32 §2γ του Ν. 4412/16, ενέκρινε την ανάθεση της δημόσιας σύμβασης έργου «ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΑΜΕΣΗΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΒΑΤΟΤΗΤΑΣ ΣΤΟ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΙΘΑΚΗΣ», Π/Υ 360.000,00 € και με στοιχεία χρηματοδότησης: ΣΑΕΠ 522 ΚΕ 2018ΕΠ52200008.</p> <p>Κατά την διάρκεια εκτέλεσης των σχετικών χωματουργικών εργασιών του παραπάνω πρώτου κατεπείγοντος έργου, προέκυψαν επιπρόσθετα προβλήματα τόσο στα συμβατικά υποτμήματα Α, Β και Γ, όσο και στα ενδιάμεσα υποτμήματα ΑΒ και ΒΓ, τα οποία, όπως διαπιστώθηκε κατά την εξέλιξη των εργασιών, χρήζουν αντίστοιχης κατεπείγουσας επέμβασης για την άμεση αποκατάσταση των ζημιών και την άρση της υπάρχουσας επικινδυνότητας. Πιο συγκεκριμένα, κατά την πορεία των εργοταξιακών εργασιών, όπως εκσκαφών, καθαρισμών και αποψιλώσεων στις περιοχές Α, Β και Γ και τη δημιουργία αναγκαίων προσβάσεων μεταξύ αυτών, αποκαλύφθηκαν νέες <u>διάσπαρτες και μικρής έκτασης κατολισθήσεις (ωστόσο εξίσου επικίνδυνου χαρακτήρα) επί του πρανούς κατάντι της οδού σε όλο το μήκος από Α έως Γ, ενώ επήλθε και αναπόφευκτη διατάραξη των εδαφικών σχηματισμών στις παρακείμενες περιοχές, με αποτέλεσμα την εκδήλωση νέων τοπικών αστοχιών και μικρής κλίμακας καταρρεύσεων επί του κατάντι πρανούς της οδού και στα ενδιάμεσα τμήματα ΑΒ και ΒΓ.</u> Πολύ σημαντική επιρροή στη διατάραξη είχαν και κάποιες παλιές κατασκευές που διαπιστώθηκε ότι προϋπήρχαν (όπως πηγάδια, παλιές λιθοδομές κ.α.), που η ύπαρξή τους δεν θα μπορούσε σε καμία περίπτωση να είχε διαπιστωθεί εκ των προτέρων, όση επιμέλεια κι αν υπήρχε, καθώς πρόκειται για χωμένες και γενικά οπτικά μη εμφανείς πεπαλαιωμένες κατασκευές. Σημειώνεται δε πως ο ίδιος ο εξειδικευμένος Τεχνικός Σύμβουλος, που είχε ήδη εγκαταστήσει με κάθε σύνεση και επιμέλεια η Αναθέτουσα Αρχή, δεν εντόπισε εκ των προτέρων τα προβλήματα αυτά.</p>

	<p>Οι εν λόγω ζημιές - κίνδυνοι καταγράφηκαν κατά τις αυτοψίες που διενεργήθηκαν μετά την ολοκλήρωση των καθαρισμών και των εργασιών μικροδιαμορφώσεων, για τη δημιουργία των απαιτούμενων εργοταξιακών προσβάσεων μεταξύ των τμημάτων Α, Β και Γ του πρώτου κατεπείγοντος έργου. Από τις αυτοψίες αυτές προέκυψε η διαπίστωση της κατεπείγουσας ανάγκης για την άμεση αποκατάσταση και των ενδιάμεσων αυτών τμημάτων ΑΒ και ΒΓ, λόγω άμεσου κινδύνου νέων βαθιών κατολισθήσεων.</p> <p>Με εμπειριστατωμένη τεχνική έκθεση που υπέβαλε ο εξειδικευμένος Τεχνικός Σύμβουλος για τον δρόμο του Μπροσαετού, Structures & Geotechnics ΙΚΕ, προτάθηκε η επέκταση εφαρμογής των προσωρινών έργων αποκατάστασης και στις ενδιάμεσες περιοχές ΑΒ και ΒΓ. Οι προτεινόμενες εργασίες πρέπει να ολοκληρωθούν το συντομότερο δυνατό, προκειμένου α) να αντιμετωπιστούν φαινόμενα αστάθειας τα οποία θέτουν σε κίνδυνο την γενική ευστάθεια της περιοχής, β) να αποφευχθούν δυσμενείς συνέπειες στα νέα, υπό κατασκευή έργα αποκατάστασης, γ) να εξασφαλιστεί η αδιάκοπη, συνεχής και ασφαλής κυκλοφορία των οχημάτων της οδού και δ) να αποφευχθεί οποιαδήποτε επίπτωση στις γειτονικές οικίες.</p> <p>Τα προτεινόμενα έργα αντιμετώπισης και αποκατάστασης περιλαμβάνουν την Κατασκευή επιχώματος κατάντη της οδού, ήτοι:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. <u>Εκσκαφές καθαρισμών βάθους έως 0.5m και αφαίρεση χαλαρών υλικών</u> (υλικά προερχόμενα από την αστοχία – διάβρωση, καθαίρεση και απομάκρυνση του τοίχου ο οποίος κατέρρευσε στην περιοχή Β). 2. <u>Εκσκαφές εξυγίανσης στον πυθμένα της θάλασσας βάθους ~1.0m</u> για την έδραση της λιθορριπής. 3. <u>Εφαρμογή λιθορριπής στη βάση του επιχώματος</u>, ελάχιστου πάχους 1.5m, έως τη στάθμη +0.5 πάνω από τη Μ.Σ.Θ. (μέση στάθμη θάλασσας ±0.00). 4. <u>Κατασκευή γαιώδους επιχώματος με κατάλληλα υλικά</u>, εφαρμόζοντας την απαιτούμενη συμπίκνωση ανά στρώση και τοποθετώντας τα απαιτούμενα γεωπλέγματα στην περιοχή της στέψης για την ενίσχυση του σώματος της επίχωσης. Το πραινές του επιχώματος διαμορφώνεται με ήπια κλίση 1:2 (υ:β) και μέγιστο ύψος 9m. 5. <u>Επένδυση της παρειάς του επιχώματος με λιθορριπή, από τη στάθμη +0.5 έως +4.0</u>, πάχους 1.0m για την προστασία του επιχώματος από τη δράση των κυματισμών. 6. <u>Εφαρμογή μέτρων αντιδιαβρωτικής προστασίας από τη στάθμη +4.0 έως τη στέψη των πραινών</u> (φυτική γη, υδροσπορά, γεωσύνθετο πλέγμα). <p>Τα χωματουργικά και τεχνικά έργα αποκατάστασης θα κατασκευαστούν σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές του έργου οι οποίες βασίζονται στις Ελληνικές Τεχνικές Προδιαγραφές (ΕΤΕΠ) και τις Προσωρινές Εθνικές Τεχνικές Προδιαγραφές (ΠΕΤΕΠ), σύμφωνα με την εγκύκλιο 17 (Αρ. πρωτ.: ΔΚΠ/οικ./1322/7-9-2016).</p> <p>Λαμβάνοντας υπόψη ότι κατά την κατασκευή των έργων αποκατάστασης προβλέπεται η διεξαγωγή της κυκλοφορίας των οχημάτων επί του υφιστάμενου δρόμου με ελάχιστο διαθέσιμο πλάτος 3.0m, θα πρέπει η εκτέλεση των εργασιών να γίνει σε περίοδο χαμηλού κυκλοφοριακού φόρτου.</p>
<p>Σκοπιμότητα-Αναμενόμενα αποτελέσματα</p>	<p>Αποκατάσταση βατότητας στο επαρχιακό οδικό δίκτυο και η ασφαλής κυκλοφορία σε αυτό. Αποκατάσταση της ομαλής διεξαγωγής συγκοινωνίας μεταξύ Βορείου και Νοτίου Ιθάκης και Βορείου Ιθάκης με το κύριο λιμάνι του νησιού στον Πίσω Αετό καθώς το συγκεκριμένο τμήμα του Επαρχιακού Οδικού Δικτύου αποτελεί τη μοναδική σύνδεση. Αποκατάσταση του υδρογραφικού δικτύου και άρση της επικινδυνότητας παρόμοιων νέων πλημμυρικών φαινομένων. Αποκατάσταση της κανονικότητας για τους κατοίκους των οικισμών. Αντιμετώπιση φαινομένων αστάθειας τα οποία θέτουν σε κίνδυνο την γενική ευστάθεια της περιοχής. Αποφυγή δυσμενών συνεπειών στα νέα, υπό κατασκευή έργα αποκατάστασης. Αποφυγή οποιαδήποτε επίπτωσης στις γειτονικές οικίες.</p>

Είδος Σύμβασης (Μελέτη, Έργο, Προμήθεια, Υπηρεσία, Άλλο - περιγραφή)	Έργο		
Β.	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΩΡΙΜΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΥΠΟΕΡΓΟΥ		
	ΜΕΛΕΤΕΣ-ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ-ΒΕΒΑΙΩΣΕΙΣ-ΑΔΕΙΕΣ		
	Δεν Απαιτείται	Απαιτείται (εκτίμηση του χρόνου ολοκλήρωσης της απαιτούμενης μελέτης-έγκρισης-βεβαίωσης-άδειας)	ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ (αρ. απόφασης)
Μελέτη Σκοπιμότητας	√		
Προκαταρκτική Περιβαλλοντική Αξιολόγηση	√		
Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ)	√		
Τεχνικές Προμελέτες	√		
Οριστικές	√		
Εφαρμογής	√		
Εγκριση περιβαλλοντικών όρων			ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ Διεύθυνση Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης Α.Π.:ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ /6966/465/29-01-2021
Τεύχη Δημοπράτησης		√	
Βεβαίωση Δασικής Υπηρεσίας		√	Δ/ση Δασών Ν. Κεφαλληνίας αρ.πρωτ.:9591/20-1-2021
Βεβαίωση Αρχαιολογικής Υπηρεσίας		√	1. Εφορεία Αρχαιοτήτων Κεφ/νίας & Ιθάκης Α.Π. 21760/25-01-2021. 2. Εφορεία Εναλίων Α.Π. 21700/21-01-2021. 3. Υπηρεσία Νεωτέρων Μνημείων Α.Π.:22333/21-01-2021.
Οικοδομική Άδεια	√		
Άλλες (περιγραφή)			
Γ.	ΑΠΟΚΤΗΣΗ ΓΗΣ		
Ο φορέας έχει στην ιδιοκτησία του την απαιτούμενη γη για την υλοποίηση του έργου	ΝΑΙ	<input type="checkbox"/>	Αρ. απόφασης.....
	ΟΧΙ	<input type="checkbox"/>	Σημειώστε τον τρόπο απόκτησης (αγορά οικοπέδου, απαλλοτριώσεις, αναδασμός, άλλο) και σύντομη περιγραφή:

	ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ	X	
Δ.	ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ		
Εκτιμώμενος Π/Υ	263.000,00 € (συμπ. ΦΠΑ)		
Ενδεικτική Κατανομή Π/Υ	2021	2022	2023
	150.000,00€	113.000,00 €	
Ε.	ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ		

ΥΠΟΕΡΓΟ 7 (δεν τροποποιείται)			
Υποέργο 7			
Διαμονή στο προσωπικό του ΥΠΕΘΑ που εργάστηκε για την άμεση αποκατάσταση των συνεπειών του μεσογειακού κυκλώνα "Ιανός".			
A.	ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΥΠΟΕΡΓΟΥ		
Φορέας Υλοποίησης	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ		
Υλοποίηση	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ		
Υπηρεσία Υλοποίησης	ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ Π.Ε. ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ		
Περιγραφή του φυσικού αντικείμενου	Διαμονή του προσωπικού του ΥΠΕΘΑ, που μετέβη για συνδρομή στις πλημμυροπαθείς περιοχές της ΠΕ Κεφαλληνίας και εργάστηκε για την άμεση αποκατάσταση των συνεπειών του μεσογειακού κυκλώνα "Ιανός"		
Σκοπιμότητα-Αναμενόμενα αποτελέσματα	Άμεσες εργασίες αποκατάστασης των καταστροφών στις πλημμυροπαθείς περιοχές της ΠΕ Κεφαλληνίας από προσωπικό του ΥΠΕΘΑ.		
Είδος Σύμβασης (Μελέτη, Έργο, Προμήθεια, Υπηρεσία, Άλλο - περιγραφή)	Υπηρεσία		
B.	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΩΡΙΜΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΥΠΟΕΡΓΟΥ		
	ΜΕΛΕΤΕΣ-ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ-ΒΕΒΑΙΩΣΕΙΣ-ΑΔΕΙΕΣ		
	Δεν Απαιτείται	Απαιτείται (εκτίμηση του χρόνου ολοκλήρωσης της απαιτούμενης μελέτης-έγκρισης-βεβαίωσης-άδειας)	ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ (αρ. απόφασης)
Μελέτη Σκοπιμότητας	✓		
Προκαταρκτική Περιβαλλοντική Αξιολόγηση	✓		
Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ)	✓		
Τεχνικές Προμελέτες	✓		
Οριστικές	✓		
Εφαρμογής	✓		
Έγκριση περιβαλλοντικών όρων	✓		
Τεύχη Δημοπράτησης	✓		
Βεβαίωση Δασικής Υπηρεσίας	✓		

Βεβαίωση Αρχαιολογικής Υπηρεσίας	✓		
Οικοδομική Άδεια	✓		
Άλλες (περιγραφή)			
Γ. ΑΠΟΚΤΗΣΗ ΓΗΣ			
Ο φορέας έχει στην ιδιοκτησία του την απαιτούμενη γη για την υλοποίηση του έργου	ΝΑΙ	<input type="checkbox"/>	Αρ. απόφασης.....
	ΟΧΙ	<input type="checkbox"/>	Σημειώστε τον τρόπο απόκτησης (αγορά οικοπέδου, απαλλοτριώσεις, αναδασμός, άλλο) και σύντομη περιγραφή:
	ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ	<input checked="" type="checkbox"/>	
Δ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ			
Εκτιμώμενος Π/Υ	14.280,00 € (συμπ. ΦΠΑ)		
Ενδεικτική Κατανομή Π/Υ	2021	2022	2023
	14.280,00 €		
Ε. ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ			

ΥΠΟΕΡΓΟ 8 (αφορά τον ΦΟΔΣΑ - δεν τροποποιείται)			
Υποέργο 8			
Π.Ε. ΖΑΚΥΝΘΟΥ Μεταφορά 40.000 τόνων Δεματοποιημένων Υπολειμμάτων Μονάδας			
A. ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΥΠΟΕΡΓΟΥ			
Φορέας Υλοποίησης	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ		
Προϊσταμένη Αρχή	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ		
Διευθύνουσα Υπηρεσία	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ ΑΕ		
Περιγραφή του φυσικού αντικειμένου	<p>i. Μεταφορά 30.000 τόνων Δεματοποιημένων Υπολειμμάτων Μονάδας Από την ένταση των ακραίων καιρικών φαινομένων προκλήθηκε μετατόπιση και πτώση 30.000 τόνων δεματοποιημένων απορριμμάτων σε έδαφος το οποίο δεν πληροί τις προδιαγραφές εναπόθεσης. Η διάρρηξη των δεμάτων αυτών δύναται να επιδιορθωθεί για αυτό και προκρίνεται η προσωρινή τακτοποίησή τους σε παρακείμενο χώρο έως ότου υποστούν εκ νέου επεξεργασία και περιτύλιξη. Ως εκ τούτου είναι απαραίτητη η προσωρινή μεταφορά 30.000 τόνων δεματοποιημένων υπολειμμάτων σε παραπλήσιο οικόπεδο και επανατοποθέτησή αυτών στην αρχική θέση μετά την αποκατάσταση των ζημιών.</p> <p>ii. Μεταφορά 10.000 τόνων Δεματοποιημένων Υπολειμμάτων εκτός Ζακύνθου Επιπλέον περιλαμβάνεται η οριστική μεταφορά προς υγειονομική ταφή σε ΧΥΤ, εκτός Ζακύνθου, 10.000 τόνων δεματοποιημένων απορριμμάτων, υπολείμματα επεξεργασίας, προς περιβαλλοντική αποσυμφόρηση της περιοχής.</p>		
Σκοπιμότητα- Αναμενόμενα αποτελέσματα	<p>Στην θέση «Λίβας» του Δήμου Ζακύνθου λειτουργεί από τον Δεκέμβριο του 2017 η προσωρινή Εγκατάσταση για την Διαχείριση, με δεματοποίηση των υπολειμμάτων επεξεργασίας των Αστικών Στερεών Αποβλήτων της ΠΕ Ζακύνθου.</p> <p>i. Από την ένταση των ακραίων καιρικών φαινομένων προκλήθηκε μετατόπιση και πτώση 30.000 τόνων δεματοποιημένων απορριμμάτων σε έδαφος το οποίο δεν πληροί τις προδιαγραφές εναπόθεσης. Η διάρρηξη των δεμάτων αυτών δύναται να επιδιορθωθεί για αυτό και προκρίνεται η προσωρινή τακτοποίησή τους σε παρακείμενο χώρο έως ότου υποστούν εκ νέου επεξεργασία και περιτύλιξη</p> <p>ii. Από τους ισχυρούς ανέμους σε περίπου 10.000τόνους δεματοποιημένων απορριμμάτων, υπολείμματα επεξεργασίας, προκλήθηκαν σοβαρές φθορές με διάρρηξη του φιλμ περιτύλιξης και έκθεσής τους σε συνθήκες αερόβιας επεξεργασίας. Τα απορρίμματα αυτά είναι δεν μπορούν να υποστούν πλέον άλλου είδους επεξεργασία πλην της υγειονομικής τους ταφής. Μη υπάρχοντος τέτοιας δυνατότητας στην Ζάκυνθο προκρίνεται η άμεση μεταφορά τους σε ΧΥΤΑ εκτός Ζακύνθου.</p>		
Είδος Σύμβασης (Μελέτη, Έργο, Προμήθεια, Υπηρεσία, Άλλο - περιγραφή)	Υπηρεσία		
B. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΩΡΙΜΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΥΠΟΕΡΓΟΥ			
ΜΕΛΕΤΕΣ-ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ-ΒΕΒΑΙΩΣΕΙΣ-ΑΔΕΙΕΣ			
	Δεν Απαιτείται	Απαιτείται (εκτίμηση του χρόνου ολοκλήρωσης της απαιτούμενης μελέτης-εγκρίσης-βεβαίωσης-άδειας)	ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ (αρ. απόφασης)
Μελέτη Σκοπιμότητας	√		
Προκαταρκτική Περιβαλλοντική Αξιολόγηση	√		
Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ)			11715/8684 από 12/11/2012 ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΙΟΝΙΟΥ & 172111 από 11/7/2018
Τεχνικές Προμελέτες	√		
Οριστικές	√		

Εφαρμογής	√		
Έγκριση περιβαλλοντικών όρων	√		
Τεύχη Δημοπράτησης		Εκπονούνται. Χρόνος ολοκλήρωσης περίπου 15 ημέρες	
Βεβαίωση Δασικής Υπηρεσίας			549/21-4-2016 Πράξη πληροφοριακού
Βεβαίωση Αρχαιολογικής Υπηρεσίας	√		
Οικοδομική Άδεια	√		
Άλλες (περιγραφή)			
Γ. ΑΠΟΚΤΗΣΗ ΓΗΣ			
Ο φορέας έχει στην ιδιοκτησία του την απαιτούμενη γη για την υλοποίηση του έργου	ΝΑΙ	√	Αρ Απόφασης: Αριθμ. 57 τόμος 845 Υποθηκοφυλακείο Ζακύνθου
	ΟΧΙ	<input type="checkbox"/>	Απαλλοτρίωση
	ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ	<input type="checkbox"/>	
Δ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ			
Εκτιμώμενος Π/Υ	<i>Εκτιμάται ότι για την μεταφορά και διάθεση εκτός Ζακύνθου 10.000 τόνων απορριμμάτων το κόστος ανέρχεται σε 70€ ανά τόνο απορριμμάτων. Κατά συνέπεια το κόστος ανέρχεται στις 700.000€ συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ. Εκτιμάται ότι για την μεταφορά και εντός της Μονάδας Ζακύνθου 30.000 τόνων απορριμμάτων το κόστος ανέρχεται σε 29€ ανά τόνο απορριμμάτων. Κατά συνέπεια το κόστος του Υποέργου ανέρχεται στις 870.000€ συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ.</i>		
Ενδεικτική Κατανομή Π/Υ	2020	2021	2022
		1.570.000,00€	
Ε. ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ			
<p>Η Περιφέρεια Ιονίων Νήσων αποτελεί το κύριο Μέτοχο του νέο-συσταθέντος ΦοΔΣΑ Ιονίων Νήσων, για τον λόγο αναλάβει την ευθύνη υποβολής πρότασης χρηματοδότησης και υλοποίησης των έργων αποκατάστασης της Μονάδας. Το έργο κρίνεται απολύτως αναγκαίο, κρίσιμο και καθοριστικό για το περιβάλλον και πρόκειται να συμβάλει τα μέγιστα στην ορθολογική διαχείριση του περιβάλλοντος της ευρύτερης περιοχής της Μονάδας</p> <p>Η υλοποίηση του παραπάνω Έργου θα αποκαταστήσει περιβαλλοντικά την υπάρχουσα Μονάδα, θα διευκολύνει στην ομαλή και απρόσκοπτη συνέχιση της διαχείρισης των απορριμμάτων στο νησί και θα εξασφαλίσει την δυνατότητα για την τεχνικά άρτια υλοποίηση του τελικού χρηματοδοτούμενου Έργου της Ολοκληρωμένης Εγκατάστασης Διαχείρισης Απορριμμάτων (ΟΕΔΑ) Ζακύνθου.</p>			

ΥΠΟΕΡΓΟ 9 (αφορά τον ΦΟΔΣΑ δεν τροποποιείται)

Υποέργο 9			
Π.Ε. ΖΑΚΥΝΘΟΥ - Υποδομές πρόληψης φυσικών καταστροφών			
A. ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΥΠΟΕΡΓΟΥ			
Φορέας Υλοποίησης	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ		
Προϊσταμένη Αρχή	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ		
Διευθύνουσα Υπηρεσία	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ ΑΕ		
Περιγραφή του φυσικού αντικείμενου	Με το Υποέργο αυτό προτείνονται μια σειρά παρεμβάσεων για την πρόληψη και αποτροπή των επιπτώσεων από ακραία καιρικά φαινόμενα τόσο εντός όσο και περιμετρικά της Μονάδας καθώς και ένα σύστημα απομακρυσμένης παρακολούθησης του Έργου, συλλογής και καταγραφής καιρικών φαινομένων.		
Σκοπιμότητα-Αναμενόμενα αποτελέσματα	Την τελευταία δεκαετία όλο και πιο έντονα εμφανίζονται στην περιοχή του Ιονίου ακραία καιρικά φαινόμενα όπως έντονες βροχοπτώσεις, υψηλές θερμοκρασίες κ.α. Με τις παρεμβάσεις αυτές εξασφαλίζεται η αποτροπή περαιτέρω περιβαλλοντικής υποβάθμισης περιοχών που φιλοξενούν Μονάδες Έργων διαχείρισης ευαίσθητων τομέων του περιβάλλοντος.		
Είδος Σύμβασης (Μελέτη, Έργο, Προμήθεια, Υπηρεσία, Άλλο - περιγραφή)	Έργο		
B. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΩΡΙΜΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΥΠΟΕΡΓΟΥ			
ΜΕΛΕΤΕΣ-ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ-ΒΕΒΑΙΩΣΕΙΣ-ΑΔΕΙΕΣ			
	Δεν Απαιτείται	Απαιτείται (εκτίμηση του χρόνου ολοκλήρωσης της απαιτούμενης μελέτης-έγκρισης-βεβαίωσης-άδειας)	ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ (αρ. απόφασης)
Μελέτη Σκοπιμότητας	√		
Προκαταρκτική Περιβαλλοντική Αξιολόγηση	√		
Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ)			11715/8684 από 12/11/2012 ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΙΟΝΙΟΥ & 172111 από 11/7/2018
Τεχνικές Προμελέτες	√		
Οριστικές	√		
Εφαρμογής	√		
Έγκριση περιβαλλοντικών όρων	√		
Τεύχη Δημοπράτησης		Εκπονούνται. Χρόνος ολοκλήρωσης περίπου 15 ημέρες	
Βεβαίωση Δασικής Υπηρεσίας			549/21-4-2016 Πράξη πληροφοριακού
Βεβαίωση Αρχαιολογικής Υπηρεσίας	√		
Οικοδομική Άδεια	√		
Άλλες (περιγραφή)			
Γ. ΑΠΟΚΤΗΣΗ ΓΗΣ			
Ο φορέας έχει στην ιδιοκτησία του την απαιτούμενη γη για την υλοποίηση του έργου	ΝΑΙ	<input checked="" type="checkbox"/>	Αρ Απόφασης αριθμ. 57 τόμος 845 Υποθηκοφυλακείο Ζακύνθου
	ΟΧΙ	<input type="checkbox"/>	Απαλλοτρίωση

	ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ	<input type="checkbox"/>	
Δ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ			
Εκτιμώμενος Π/Υ	<i>Εκτιμάται το κόστος των εργασιών παρέμβασης, χωματουργικών, προμηθειών και προγραμμάτων ανέρχεται στις 150.000€ συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ..</i>		
Ενδεικτική Κατανομή Π/Υ	2020	2021	2022
		150.000,00€	
Ε. ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ			
<p>Η Περιφέρεια Ιονίων Νήσων αποτελεί το κύριο Μέτοχο του νέο-συσταθέντος ΦοΔΣΑ Ιονίων Νήσων, για τον λόγο αναλάβει την ευθύνη υποβολής πρότασης χρηματοδότησης και υλοποίησης των έργων αποκατάστασης της Μονάδας. Το έργο κρίνεται απολύτως αναγκαίο, κρίσιμο και καθοριστικό για το περιβάλλον και πρόκειται να συμβάλει τα μέγιστα στην ορθολογική διαχείριση του περιβάλλοντος της ευρύτερης περιοχής της Μονάδας</p> <p>Η υλοποίηση του παραπάνω Έργου θα αποκαταστήσει περιβαλλοντικά την υπάρχουσα Μονάδα, θα διευκολύνει στην ομαλή και απρόσκοπτη συνέχιση της διαχείρισης των απορριμμάτων στο νησί και θα εξασφαλίσει την δυνατότητα για την τεχνικά άρτια υλοποίηση του τελικού χρηματοδοτούμενου Έργου της Ολοκληρωμένης Εγκατάστασης Διαχείρισης Απορριμμάτων (ΟΕΔΑ) Ζακύνθου.</p>			

ΥΠΟΕΡΓΟ 10 (αφορά τον ΦΟΔΣΑ - δεν τροποποιείται)

Υποέργο 10	
Π.Ε. ΚΕΦΑΛΟΝΙΑΣ Αποκατάσταση Καταστροφών Από Τον Κυκλώνα ΙΑΝΟ	
A.	ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΥΠΟΕΡΓΟΥ
Φορέας Υλοποίησης	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ
Προϊσταμένη Αρχή	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ
Διευθύνουσα Υπηρεσία	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ ΑΕ
Περιγραφή του φυσικού αντικειμένου	<p>Η Αποκατάσταση των καταστροφών που προκλήθηκαν από τον Κυκλώνα ΙΑΝΟ περιλαμβάνει:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Αντικατάσταση των καλυμμάτων των οροφών των βιοκελιών Για την αντικατάσταση των καλυμμάτων θα χρειαστεί η προμήθεια ειδικής μεμβράνης για κάθε βιοκελί ξεχωριστά. Το υλικό κάλυψης αποτελείται από δύο διαφορετικούς τύπους: ένα πορώδες/αναπνεύσιμο υλικό (μεμβράνη ειδικής σύνθεσης) και ένα υλικό από σύνθετο πλαστικό PVC. Η απαιτούμενη επιφάνεια του καλύμματος από σύνθετο πλαστικό PVC και της μεμβράνης ειδικής σύνθεσης ανέρχεται σε 210 m². Για την ολοκλήρωση της κατασκευής θα απαιτηθούν ιμάντες κα κασάνιες και σωλήνωση συνολικού μήκους 36m. Τέλος, θα απαιτηθούν εργασίες τοποθέτησης των καλυμμάτων με χρήση μηχανοκίνητου εξοπλισμού. 2. Επίσκεψη βιοκελιών Για την επίσκεψη των βιοκελιών θα πρέπει να πραγματοποιηθούν οι κάτωθι εργασίες για καθένα βιοκελί: Επένδυση και ενίσχυση μπροστινού και πίσω θόλου με κοιλοδοκό και κάλυψη από λαμαρίνα γαλβανιζέ καθώς και εργασίες ενίσχυσης και στήριξης του θόλου με τζινέτια. 3. Αντικατάσταση βιομηχανικών ρολών βιοκελιών Η αντικατάσταση περιλαμβάνει τέσσερα (4) βιομηχανικά ρολά γαλβανισμένης λαμαρίνας διπλού τοιχώματος, με τριφασικό μοτέρ και διακόπτη δύο θέσεων. Οι διαστάσεις των ρολών θα είναι 3,91 x 5,25m (υxπ). 4. Αποκατάσταση συστήματος αερισμού Για την επίσκεψη του συστήματος αερισμού θα αντικατασταθούν όπου κριθεί απαραίτητο μετά την αποκατάσταση του αυτοματισμού οι εύκαμπτες σωληνώσεις των συλλεκτών καθώς και τα ευθύγραμμα τμήματα που έχουν υποστεί βλάβες. 5. Αποκατάσταση συστήματος αυτοματισμού και ηλεκτρολογικές επισκευές Για την αποκατάσταση του συστήματος αυτοματισμού θα απαιτηθούν τέσσερα (4) Inverter για Κινητήρα 15KW / 20HP, τέσσερις (4) θερμομαγνητικοί διακόπτες, βοηθητικές επαφές, και ηλεκτρολογικό υλικό. Παράλληλα θα πρέπει να λάβουν χώρα εργασίες αντικατάστασης και θέσης σε λειτουργία του εξοπλισμού, εγκατάσταση των νέων PLCs, Προγραμματισμός των PLCs και των Inverters. Θα ακολουθήσουν δοκιμές λειτουργίας σεναρίων των PLCs. Ως προς τις ηλεκτρολογικές εργασίες αυτές προσδιορίζονται ως εξής: εγκατάσταση inverters και τσοκ, εγκατάσταση θερμομέτρων και κάθε άλλη απαραίτητη ηλεκτρολογική εργασία για την αποκατάσταση του αυτοματισμού. 6. Μεταλλική κατασκευή πίνακα βιοκελιών Για την προστασία του ηλεκτρολογικού πίνακα των βιοκελιών απαιτείται η προστασία του με μεταλλική κατασκευή. 7. Ηλεκτρολογικά φρεάτια Απαιτείται να κατασκευαστούν δύο ηλεκτρολογικά φρεάτια με τα κατάλληλα καλύμματα στη θέση αυτών που καταστράφηκαν, αφού πρώτα πραγματοποιηθούν οι απαραίτητοι έλεγχοι των σωλήνων των παροχικών καλωδίων και ο καθαρισμός τους από τα φερτά υλικά. 8. Κατασκευή και τοποθέτηση καλυμμάτων δεξαμενής στραγγιδίων Στη δεξαμενή στραγγιδίων απαιτείται η κατασκευή και τοποθέτηση τεσσάρων (4) μεταλλικών καλυμμάτων στα φρεάτια ελέγχου και στις ανθρωποθυρίδες. 9. Καταθλιπτικός αγωγός διαβροχής Χρειάζεται να αντικατασταθεί το τμήμα του καταθλιπτικού αγωγού διαβροχής των βιοκελιών καθώς και το εγκατεστημένο σύστημα φίλτρασης 10. Αποκατάσταση υπερχειλίσης δεξαμενής στραγγιδίων Στα πλαίσια της αποκατάστασης της υπερχειλίσης δεξαμενής στραγγιδίων, προβλέπεται να πραγματοποιηθούν χωματουγκικές εργασίες αποκατάστασης της τάφρου απορροής των ομβρίων περιμετρικά της δεξαμενής συλλογής στραγγιδίων, καθώς και κατασκευή και τοποθέτηση νέου αγωγού στην βόρεια πλευρά της δεξαμενής, σύμφωνα με την αρχική μελέτη κατασκευής.

Σκοπιμότητα-Αναμενόμενα αποτελέσματα	Από την εκτέλεση των παραπάνω μέτρων τα αναμενόμενα αποτελέσματα από το προτεινόμενο έργο είναι: <ul style="list-style-type: none"> Αποκατάσταση της ορθής λειτουργίας του εργοστασίου μηχανικής – βιολογικής επεξεργασίας απορριμμάτων Θωράκιση του εργοστασίου μηχανικής – βιολογικής επεξεργασίας απορριμμάτων ως προς τη διαχείριση των ομβρίων υδάτων και την προστασία έναντι διαφυγής στραγγισμάτων. Ασφάλεια και λειτουργικότητα της Μονάδας 		
Είδος Σύμβασης (Μελέτη, Έργο, Προμήθεια, Υπηρεσία, Άλλο - περιγραφή)	Υπηρεσία		
Β. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΩΡΙΜΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΥΠΟΕΡΓΟΥ			
ΜΕΛΕΤΕΣ-ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ-ΒΕΒΑΙΩΣΕΙΣ-ΑΔΕΙΕΣ			
	Δεν Απαιτείται	Απαιτείται (εκτίμηση του χρόνου ολοκλήρωσης της απαιτούμενης μελέτης-έγκρισης-βεβαίωσης-άδειας)	ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ (αρ. απόφασης)
Μελέτη Σκοπιμότητας	√		
Προκαταρκτική Περιβαλλοντική Αξιολόγηση	√		
Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ)			ΑΕΠΟ: 37577/15-3-2018 ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΙΟΝΙΟΥ
Τεχνικές Προμελέτες	√		
Οριστικές	√		
Εφαρμογής	√		
Έγκριση περιβαλλοντικών όρων	√		
Τεύχη Δημοπράτησης		Εκπονούνται. Χρόνος ολοκλήρωσης περίπου 15 ημέρες	
Βεβαίωση Δασικής Υπηρεσίας			Γνωμοδότηση Δ/σης Δασών 141/24-2-1995
Βεβαίωση Αρχαιολογικής Υπηρεσίας	√		
Οικοδομική Άδεια	√		
Άλλες (περιγραφή)			
Γ. ΑΠΟΚΤΗΣΗ ΓΗΣ			
Ο φορέας έχει στην ιδιοκτησία του την απαιτούμενη γη για την υλοποίηση του έργου	ΝΑΙ	√	1. 600/10-03-1995 Συμβόλαιο αγοράς έκτασης 2. Οικ.17263/4016/27-2-2020 Σύμβαση μακροχρόνιας μίσθωσης
	ΟΧΙ	<input type="checkbox"/>	Αγορά & Μακροχρόνια μίσθωση
	ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ	<input type="checkbox"/>	
Δ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ			

Εκτιμώμενος Π/Υ	Εκτιμάται ότι για το σύνολο των αποκαταστάσεων το κόστος αναλύεται ως εξής:		
	Περιγραφή	Κόστος χωρίς ΦΠΑ:	
	Αντικατάσταση των καλυμμάτων των οροφών των βιοκελιών	48.000,00	
	Επισκευή βιοκελιών	42.000,00	
	Αντικατάσταση βιομηχανικών ρολών βιοκελιών	26.000,00	
	Αποκατάσταση συστήματος αερισμού	5.000,00	
	Αποκατάσταση συστήματος αυτοματισμού και ηλεκτρολογικές επισκευές	21.500,00	
	Ηλεκτρολογικά φρεάτια	1.200,00	
	Μεταλλική κατασκευή πίνακα βιοκελιών	1.000,00	
	Κατασκευή και τοποθέτηση καλυμμάτων δεξαμενής στραγγιδίων	1.600,00	
	Καταθλιπτικός αγωγός διαβροχής	2.000,00	
	Αποκατάσταση υπερχείλισης δεξαμενής στραγγιδίων	2.000,00	
	ΣΥΝΟΛΟ	150.300,00	
	Κατά συνέπεια το κόστος του Υποέργου ανέρχεται στις 186.372,00 € συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ.		
Ενδεικτική Κατανομή Π/Υ	2020	2021	2022
		186.372,00 €	
Ε. ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ			
<p>Η υλοποίηση του παραπάνω υπο-έργου θα αποκαταστήσει περιβαλλοντικά την υπάρχουσα εγκατάσταση, θα διευκολύνει την ομαλή και απρόσκοπτη συνέχιση της διαχείρισης των απορριμμάτων στο νησί. Κατά συνέπεια η υλοποίηση του υπο-έργου θα αποκαταστήσει την προκληθείσα βλάβη από τα ακραία καιρικά φαινόμενα καθώς επίσης θα έχει θετικές επιπτώσεις και στην οικονομία της Κεφαλονιάς.</p>			

ΥΠΟΕΡΓΟ 11 (αφορά τον ΦΟΔΣΑ - δεν τροποποιείται)

Υποέργο 11			
Π.Ε. ΛΕΥΚΑΔΑΣ			
A. ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΥΠΟΕΡΓΟΥ			
Φορέας Υλοποίησης	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ		
Προϊσταμένη Αρχή	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ		
Διευθύνουσα Υπηρεσία	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ ΑΕ		
Περιγραφή του φυσικού αντικείμενου	Προβλέπεται η αποκατάσταση του δρόμου πρόσβασης, επισκευή της περίφραξης, ανακατασκευή της τάφρου συλλογής όμβριων, της δεξαμενής στραγγιδίων και του απορριμματού αναγλύφου		
Σκοπιμότητα-Αναμενόμενα αποτελέσματα	Από την εκτέλεση των παραπάνω μέτρων τα αναμενόμενα αποτελέσματα από το προτεινόμενο έργο είναι: Αποκατάσταση της ορθής λειτουργίας του ΧΥΤΑ		
Είδος Σύμβασης (Μελέτη, Έργο, Προμήθεια, Υπηρεσία, Άλλο - περιγραφή)	Έργο		
B. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΩΡΙΜΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΥΠΟΕΡΓΟΥ			
ΜΕΛΕΤΕΣ-ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ-ΒΕΒΑΙΩΣΕΙΣ-ΑΔΕΙΕΣ			
	Δεν Απαιτείται	Απαιτείται (εκτίμηση του χρόνου ολοκλήρωσης της απαιτούμενης μελέτης-έγκρισης-βεβαίωσης-άδειας)	ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ (αρ. απόφασης)
Μελέτη Σκοπιμότητας	√		
Προκαταρκτική Περιβαλλοντική Αξιολόγηση	√		
Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ)			15202/10358/28-05-2013 3709/744/03-05-2012 ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΙΟΝΙΟΥ
Τεχνικές Προμελέτες	√		
Οριστικές	√		
Εφαρμογής	√		
Έγκριση περιβαλλοντικών όρων	√		
Τεύχη Δημοπράτησης		Εκπονούνται. Χρόνος ολοκλήρωσης περίπου 15 ημέρες	
Βεβαίωση Δασικής Υπηρεσίας			Γνωμοδότηση Δ/νσης Δασών 18234/2062/17-09-2013
Βεβαίωση Αρχαιολογικής Υπηρεσίας			1860/01-08-2013 ΥΠ.ΠΟ.Α/22η ΕΒΑ/1910/02-08-2013 3778/21-08-2013
Οικοδομική Άδεια	√		
Άλλες (περιγραφή)			
Γ. ΑΠΟΚΤΗΣΗ ΓΗΣ			
Ο φορέας έχει στην ιδιοκτησία του την απαιτούμενη γη για την υλοποίηση του έργου	ΝΑΙ	√	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑ ΣΥΜΒΟΛΑΙΑ (8877/02-03-1995,11162/01-06-1998)
	ΟΧΙ	<input type="checkbox"/>	Αγορά

	ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ	<input type="checkbox"/>	
Δ.	ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ		
Εκτιμώμενος Π/Υ	Εκτιμάται ότι για το σύνολο των αποκαταστάσεων το κόστος αναλύεται ως εξής:		
	Περιγραφή	Κόστος χωρίς ΦΠΑ:	
	Επισκευή δρόμου πρόσβασης	15.000,00	
	Επισκευή περίφραξης	5.000,00	
	Επισκευή περιμετρικής τάφρου συλλογής ομβρίων και δεξαμενής στραγγιδίων	15.000,00	
	Ανακατασκευή πρανούς	25.000,00	
	ΣΥΝΟΛΟ	60.000,00	
	Κατά συνέπεια το κόστος του Υποέργου ανέρχεται στις 74.400€ συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ.		
Ενδεικτική Κατανομή Π/Υ	2020	2021	2022
		74.400,00 (χωρίς ΦΠΑ)	
Ε.	ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ		

IV. ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ (σε εβδομάδες)	
ΣΤΑΔΙΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ	ΧΡΟΝΟΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΑΝΑ ΕΒΔΟΜΑΔΕΣ
Ωρίμανση μελέτης	6
Διαγωνιστική διαδικασία/διαδικασία ανάθεσης	16
Υλοποίηση έργου	56

V. ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΠΡΟΣ ΑΛΛΟΥΣ ΦΟΡΕΙΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ			
(Αναφορά σε αιτήματα χρηματοδότησης/έργα που πρόκειται/έχει αποστείλει ο Φορέας προς άλλους φορείς χρηματοδότησης π.χ. Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών, Περιφέρεια κλπ.			
ΦΟΡΕΑΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΙΤΗΜΑΤΟΣ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΑΙΤΗΜΑΤΟΣ	ΠΟΣΟ ΣΕ ΕΥΡΩ

VI. ΠΗΓΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ (Συμπληρώνονται οι στήλες στην περίπτωση που έχουν ήδη χρηματοδοτηθεί τα παραπάνω υποέργα από άλλους πόρους του φορέα υποβολής της πρότασης)					
ΠΔΕ					
Πόροι Περιφέρειας					
Πόροι Δήμου/Δήμων					
Λοιποί Πόροι (περιγραφή)					
VII. ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ - ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ – ΕΛΕΓΧΟΥ					
ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΦΟΡΕΑΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ				ΥΠΗΡΕΣΙΑ & ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΦΟΡΕΑ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ
	ΥΠΗΡΕΣΙΑ & ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΦΟΡΕΑ ΠΡΟΤΑΣΗΣ	ΥΠΗΡΕΣΙΑ & ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΦΟΡΕΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ	ΥΠΗΡΕΣΙΑ & ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΦΟΡΕΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ	ΥΠΗΡΕΣΙΑ & ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΦΟΡΕΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ	
ΦΟΡΕΑΣ / ΥΠΗΡΕΣΙΑ	ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΠΕ ΚΕΦ/ΝΙΑΣ	Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ Π.Ε. ΚΕΦ/ΝΙΑΣ	Π.Ε. ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ & ΙΘΑΚΗΣ	ΦοΔΣΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ	
ΟΝΟΜΑ / ΕΠΩΝΥΜΟ	Λάμπρος Νικολάου	Αγγελική Κοκκολιάδη	Σταύρος Τραυλός	Κάρδαρης Θεόδωρος	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ	Διοικητήριο Π.Ε. Κεφ/νίας, Αργαστόλι	Διοικητήριο Π.Ε. Κεφ/νίας, Αργαστόλι	Διοικητήριο Π.Ε. Κεφαλληνίας, Αργαστόλι	Διοικητήριο Π.Ε. Κεφαλληνίας, Αργαστόλι	
ΤΗΛΕΦΩΝΟ	2671360566	2671360558	26713 60631	2695048125	
E-mail	labros.nikolaou@pin.gov.gr	akokkoliadi@pin.gov.gr	antipin.kef@pin.gov.gr	ty@fodsaionio.gr	
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	16/11/2021	16/11/2021	16/11/2021	16/11/2021	
ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΥΠΕΥΘΥΝΟΥ					
ΣΦΡΑΓΙΔΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ					

17 Οκτωβρίου 2022
 Ο Προϊστάμενος του
 Τμήματος Πολιτικής Προστασίας
 Π.Ε. Κεφαλληνίας

Λ. Νικολάου
 Γεωλόγος

17 Οκτωβρίου 2022
 Για τις τροποποιήσεις
 Ο Προϊστάμενος της
 Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων
 Π.Ε. Κεφαλληνίας

Ν. Ανδρεάτος
 Πολιτικός Μηχανικός

Οι τροποποιήσεις που περιλαμβάνονται
 στο παρόν αφορούν μόνο σε υποέργα
 της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων

Κατόπιν αυτών,

Εισηγούμαστε

Την έγκριση της 12ης τροποποίησης του Ετήσιου Προγράμματος Δράσης της Περιφέρειάς μας για το έτος 2022,

- με την εγγραφή των τροποποιήσεων έργων, στο Ετήσιο Πρόγραμμα Δράσης έτους 2022 ΚΑΠ ΕΡΓΑ-ΔΡΑΣΕΙΣ της ΠΙΝ, ΚΑΠ ΕΡΓΑ/ΔΡΑΣΕΙΣ της ΠΕ ΖΑΚΥΝΘΟΥ
- με την εγγραφή των τροποποιήσεων έργων, στον Προϋπολογισμό έτους 2022, με αντίστοιχη τροποποίηση του σκέλους των εσόδων ΚΑΠ ΕΡΓΑ-ΔΡΑΣΕΙΣ της ΠΙΝ, ΚΑΠ ΕΡΓΑ/ΔΡΑΣΕΙΣ της ΠΕ ΖΑΚΥΝΘΟΥ
- με την εγγραφή των τροποποιήσεων των Υποέργων, του έργου 2003ΣΕ05500005, στο Ετήσιο Πρόγραμμα Δράσης έτους 2022 της ΠΕ Κεφαλληνίας
- με την εγγραφή των τροποποιήσεων των Υποέργων, του έργου 2003ΣΕ05500005 στον Προϋπολογισμό έτους 2022, με αντίστοιχη τροποποίηση του σκέλους των εσόδων της ΠΕ Κεφαλληνίας

Οι Δ/νσεις Οικ/κου ΠΕ ΚΕΡΚΥΡΑΣ, ΠΕ ΖΑΚΥΝΘΟΥ, ΠΕ Κεφαλληνίας στις οποίες διαβιβάζεται η παρούσα, παρακαλούνται για τις δικές τους ενέργειες ως προς την αντίστοιχη τροποποίηση του προϋπολογισμού.

Η ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ

ΡΟΔΗ ΚΡΑΤΣΑ – ΤΣΑΓΚΑΡΟΠΟΥΛΟΥ