

ΠΙΝΑΚΑΣ 6: ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΔΕΛΤΙΟΥ ΕΡΓΟΥ ΠΔΕ - ΦΥΣΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΣ

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ

Τεχνικό Δελτίο Έργου (Τ.Δ.Ε.) για αποκατάσταση ζημιών από Φυσικές Καταστροφές

Ημ/νία Συμπλήρωσης: 11 Οκτωβρίου 2022

(ΤΔΕ με 5 υποέργα)

I. ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ	
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ
ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΝΕΟ ΕΡΓΟ
Σ.Α.	ΣΑΕΠ 822
ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ	(ο τίτλος περιλαμβάνει το είδος της φυσικής καταστροφής-τη γεωγραφική περιοχή-το έτος) Επείγουσες ενέργειες για την αντιμετώπιση των εκτεταμένων καταστροφών (πλημμύρες – λασποροές – ροές φερτών υλικών – κατολισθήσεις – βραχοπτώσεις – κατάρρευση δρόμων και γεφυρών) που προκλήθηκαν από τη θεομηνία της 17 ^{ης} & 18 ^{ης} Σεπτεμβρίου 2020 στο Επαρχιακό ή/και βασικό Δημοτικό Οδικό Δίκτυο των Περιφερειακών Ενοτήτων Κεφαλληνίας & Ιθάκης της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων (μελέτες - κατασκευές)
ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΣ Π/Υ ¹	20.051.583,51 ευρώ
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΕΓΓΡΑΦΗΣ ΣΤΟ ΠΔΕ (Α' ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ)	20.051.583,51 ευρώ
ΦΟΡΕΑΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ

II. ΑΝΑΛΥΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ
1. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΦΥΣΙΚΗΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΗΣ (μετεωρολογικά, γεωλογικά, φυσικά δεδομένα ανάλογα με τον τύπο της φυσικής καταστροφής)
<p>Το φυσικό αντικείμενο του παρόντος Τεχνικού Δελτίου, αφορά στα αναγκαία έργα αποκατάστασης των εκτεταμένων καταστροφών, που προκλήθηκαν στο επαρχιακό οδικό δίκτυο της Περιφερειακής Ενότητας Κεφαλληνίας & Ιθάκης ως συνέπεια των σημαντικών κατολισθήσεων, πλημμυρών, μαζικών ροών φερτών υλικών και λασποροών που εκδηλώθηκαν στις νήσους Κεφαλονιά & Ιθάκη κατά τη διάρκεια των ακραίων καιρικών φαινομένων που έπληξαν τα δυο νησιά κατά την 17^η και 18^η Σεπτεμβρίου 2020. Συγκεκριμένα, ο Μεσογειακός κυκλώνας με την ονομασία «Ιανός» έπληξε τις εν λόγω νήσους με πολύ ισχυρές βροχοπτώσεις, καταιγίδες και θυελλώδης ανέμους, δημιουργώντας εκτεταμένες καταστροφές στις υποδομές των νησιών λόγω των κατολισθήσεων, πλημμυρών, λασποροών και ροών αδρόκοκκων υλικών που εκδηλώθηκαν σε τριάντα μία (31) διακριτές ευρύτερες περιοχές καλύπτοντας σχεδόν το σύνολο της Περιφερειακής Ενότητας Κεφαλληνίας & Ιθάκης, επηρεάζοντας το επαρχιακό οδικό δίκτυο (ή άλλους δρόμους) και τους αντίστοιχους οικισμούς, με αποτέλεσμα των αποκλεισμό κατοικημένων περιοχών, καθιστώντας αδύνατη τη διέλευση πεζών και οχημάτων (βλ. αναλυτικά το Προσάρτημα 1).</p> <p>Πιο συγκεκριμένα, στις 17 και 18 Σεπτεμβρίου 2020, τα νησιά της Κεφαλληνίας και της Ιθάκης επλήγησαν από το πρωτοφανές μετεωρολογικό φαινόμενο του μεσογειακού κυκλώνα «ΙΑΝΟΣ». Το μετεωρολογικό αυτό φαινόμενο ξεκίνησε να επηρεάζει τα δύο νησιά κυρίως από το απόγευμα της Πέμπτης 17-9-2020 με πολύ ισχυρούς ανέμους, μεγάλους κυματισμούς στις παραλιακές περιοχές και με έντονες βροχοπτώσεις και συνεχίστηκε και την Παρασκευή 18-9-2020 με κύριο χαρακτηριστικό τις καταρακτώδεις βροχοπτώσεις, με μεγάλες ποσότητες βροχής σε πρωτοφανή επίπεδα.</p> <p>Το μετεωρολογικό φαινόμενο του μεσογειακού κυκλώνα «ΙΑΝΟΣ», δεν ήταν σε καμία περίπτωση πιθανολογούμενο. Ήταν ένα φαινόμενο πρωτόγνωρης ραγδαιότητας σε ένταση και διάρκεια. Δημιούργησε ταυτόχρονα πλήθος τεχνικών προβλημάτων στο επαρχιακό οδικό δίκτυο, σε παράκτιες περιοχές και στο υδρογραφικό δίκτυο της Κεφαλληνίας και της Ιθάκης.</p> <p>Οι κατηγορίες των επιπτώσεων έχουν σε γενικές γραμμές ως εξής:</p> <ul style="list-style-type: none">- Με τους πολύ ισχυρούς ανέμους ξεριζώθηκαν ή κόπηκαν χιλιάδες δέντρα, είτε παραπλεύρως των βασικών οδικών υποδομών (εθνικού και επαρχιακού δικτύου), είτε σε δασικές και λοιπές εκτάσεις.- Με τους έντονους ανεμογενείς κυματισμούς, πέρα από τις επιπτώσεις σε λιμάνια και αγκυροβόλια, επηρεάστηκαν πολύ σοβαρά κάποια τμήματα του επαρχιακού οδικού δικτύου που έχουν παραλιακό μέτωπο, λόγω της

¹ Αποτελείται από το άθροισμα των π/υ των υποέργων που αποτυπώνονται στην ενότητα IV. ΝΕΑ ΕΡΓΑ ΠΟΥ ΠΡΟΤΕΙΝΟΝΤΑΙ ΓΙΑ ΕΓΓΡΑΦΗ ΣΤΟ ΠΔΕ

διαβρωτικής επενέργειας των κυματισμών.

- Τέλος, το σοβαρότερο πλήγμα προήλθε από τα πρωτόγνωρα ύψη βροχής που παρατηρήθηκαν στις 18-9-2020 και ουσιαστικά εξαιτίας της έντασης των φαινομένων (πολύ μεγάλα ύψη βροχής σε πολύ σύντομο χρονικό διάστημα) και της ραγδαιότητας τους (ραγδαίες βροχοπτώσεις συνοδία πολύ ισχυρών ανέμων). Τα προβλήματα που δημιουργήθηκαν σχετίζονται κυρίως με συμβάντα μαζικής ροής προϊόντων της ορεινής εδαφικής διάβρωσης (χειμαρρικής λάβας*¹) από τις ορεινές περιοχές προς τα κατάντη, διά μέσω μισογαγγειών ή χειμαρρικών κλάδων του υδρογραφικού δικτύου και με τη διέλευση και την παραμονή των υδάτων της απορροής, με ή χωρίς στερεομεταφορά. Επίσης, σχετίζονται με βραχοπτώσεις από φυσικά ή τεχνητά πρηνή, κατολισθήσεις και άλλα γεωλογικά ζητήματα εξαιτίας της διαβρωτικής δράσης του νερού. Από τα παραπάνω φαινόμενα επηρεάστηκε ιδίως το επαρχιακό και λοιπό οδικό δίκτυο σε διάσπαρτα σημεία με αποτέλεσμα είτε σε κάποιες περιπτώσεις να έχει διακοπεί πλήρως η κυκλοφορία είτε σε κάποιες άλλες να διεξάγεται με πολύ μεγάλη δυσκολία (με κίνδυνο πλήρους διακοπής), οικιστικές περιοχές, περιοχές μεγάλου τουριστικού ενδιαφέροντος, γεωργικές εκμεταλλεύσεις κ.α.

*¹ *Μαζική μεταφορά μίγματος στερεών υλικών (λίθοι, βραχοτεμάχια, χαλίκια, άμμος, κορμοί δέντρων κ.λπ.) και χειμαρρικών υδάτων, σε διάφορες αναλογίες, το οποίο κινείται ταχύτατα ως ενιαία μάζα κατά μήκος μισογαγγειών ή χειμαρρικών ρεμάτων προς τα κατάντη. Πρόκειται για πρόβλημα γεωλογικού κυρίως χαρακτήρα (μεταβατική κατάσταση μεταξύ μεταφοράς φερτών υλών διά της απορροής και γεωκατακρημνίσεων), το οποίο οφείλεται στη διαβρωτική δράση του νερού σε επιρρεπή ορεινά εδάφη (χαραδρωτική και πρηνική διάβρωση). Πέρα από το γεγονός ότι πρόκειται για μια φυσική διεργασία, το φαινόμενο αυτό επιτείνεται από τις ανθρωπογενείς παρεμβάσεις στα ορεινά υψόμετρα.*

Πρέπει να τονιστεί ιδιαίτερος ότι η δυνατότητα πρόσβασης, εντοπισμού και καταγραφής των προβλημάτων σε καμία περίπτωση δεν ήταν δυνατή αμέσως μετά το πέρας του φαινομένου, εξαιτίας του πλήθους των βλαβών στο οδικό δίκτυο και της διακοπής της κυκλοφορίας σε πολλά σημεία, πέραν των θεμάτων υποστελέχωσης των υπηρεσιών και της έλλειψης επαρκών μέσων και εξοπλισμού. Η καταγραφή δε του συνόλου των προβλημάτων, όπως τονίζεται και παρακάτω, δεν πρέπει -για καθαρά τεχνικούς λόγους- να θεωρείται ακόμα ολοκληρωμένη.

Οι εκτεταμένες καταστροφές εντοπίζονται στις επαρχιακές οδούς Δράπανο – Διλινάτα, Δράπανο – Φάρσα – Καρδακάτα, Αγκώνας – Διβάρατα, Αγκώνας – Ζόλα, Διλινάτα – Διβάρατα, Μακρυώτικα – Δρακοπουλάτα, Αγ. Ευφημία – Καραβόμυλος, Σάμη – Πόρος, Διβάρατα – Άσος, Τσελεντάτα – Ευρετή, Καρυά – Άσος, στους οικισμούς Αγία Ευφημία, Διλινάτα, Καρδακάτα, Ζολά, Μονοπαλάτα, Καλάτα, Μαντουκιάτα, Άσος, Μαρκουλάτα, Χαλικερή, Φισκάρδο, Βαρού, Διβάρατα, Λουκάτα, Αντιπάτα, Φερεντινάτα, και στις Παραλίες Μύρτος, Αγία Ιερουσαλήμ, Πετανοί και Φώκι της Νήσου Κεφαλονιάς και στις περιοχές Μπροσαετός και Φρίκες της νήσου Ιθάκης. Σημειώνεται ότι, τα ρέματα που δημιούργησαν τα προβλήματα χειμαρρικής λάβας, πλημμυρών και λασποροών έχουν δημιουργήσει και κατά το παρελθόν σοβαρά προβλήματα, εντούτοις σε καμία περίπτωση δεν μπορούν να συγκριθούν με τις εν λόγω εκτεταμένες καταστροφές της θεομηνίας της 17^{ης} και 18^{ης} Σεπτεμβρίου 2020. Επιπροσθέτως, σε ορισμένες περιπτώσεις η διαμορφωθείσα κατάσταση εγκυμονεί σοβαρούς κινδύνους για την πρόκληση ατυχημάτων, ενώ η διακοπή της οδικής σύνδεσης μεταξύ των οικισμών σε πολλά τμήματα του επαρχιακού οδικού δικτύου προκαλεί μη διαχειρίσιμα προβλήματα στις οδικές συγκοινωνίες. Παράλληλα, ο κίνδυνος επέκτασης των κατολισθητικών φαινομένων σε περιοχές που επλήγη το οδικό δίκτυο, όπου γειτνιάζουν τα ίχνη των ουλών των κατολισθήσεων με αυτό, είναι υπαρκτός και βαίνει αυξημένος λαμβάνοντας υπόψη ότι οι πληγείσες υποδομές καθίστανται επιδεκτικότερες σε πρόσθετες επιβαρύνσεις εξ' αιτίας του επερχόμενου χειμώνα. Σημειώνεται ότι, αμέσως μετά το φαινόμενο και για μεγάλο χρονικό διάστημα είχε διακοπεί η οδική σύνδεση του ανατολικού τμήματος της Κεφαλονιάς με το Βόρειο τμήμα της, καθώς η κυκλοφορία στην επαρχιακή οδό Αγκώνας – Διβάρατα είχε διακοπεί λόγω κατάρρευσης της υφιστάμενης γέφυρας και καταστροφής του οδοστρώματος από διάβρωση του πρανούς κατάντη της οδού – έχει τοποθετηθεί προσωρινά γέφυρα τύπου Bailey. Ομοίως στην Ιθάκη η οδική σύνδεση μεταξύ νότιας και βόρειας Ιθάκης υπήρξε προβληματική στην περιοχή του Μπροσαετού, όπου κατόπιν εργασιών άμεσου και χαρακτήρα έχει αντιμετωπιστεί προσωρινά το πρόβλημα (χαρακτηριστικά αναφέρεται ότι για αρκετούς μήνες, προκειμένου το Σχολικό λεωφορείο να διέλθει από τις προβληματικές περιοχές, οι μαθητές αποβιβάζονταν από αυτό και διέσχιζαν την εν λόγω προβληματική περιοχή πεζή). Επιπλέον, υφίσταται αυξημένη διακινδύνευση των διερχόμενων οχημάτων από τις περιοχές που προαναφερόμενα ρέματα τέμνουν το οδικό δίκτυο και από τις περιοχές όπου παρατηρείται ροή φερτών υλικών και βραχοπτώσεων, στην περίπτωση επανάλωσης αντίστοιχης ή μεγαλύτερης θεομηνίας. Τονίζεται ότι, σε πολλές περιπτώσεις όπου υφιστάμενα τεχνικά γεφύρωσης έχουν καταρρεύσει, δεν έχει διακοπεί η κυκλοφορία με αποτέλεσμα τα οχήματα να διέρχονται από στενά περάσματα, στην εξωτερική παρεία των οποίων υφίστανται σχεδόν κατακόρυφα άκρος εδαφικά πρηνή ύψους αρκετών μέτρων.

Λαμβάνοντας υπόψη το έντονο φυσικό ανάγλυφο των περιοχών που επλήγησαν, το σημαντικό μέγεθος των υδρολογικών λεκανών των ρεμάτων που πλημμύρισαν και που εμφάνισαν το φαινόμενο της μαζικής ροής φερτών υλικών (χειμαρρικής λάβας) και της λασποροής, των ιδιαίτερα προβληματικών γεωλογικών σχηματισμών που δομούν τις εν λόγω περιοχές (κατακερματισμένοι και αποσαθρωμένοι ασβεστόλιθοι, πλευρικά κορήματα και αλλουβιακές αποθέσεις), καθώς και τη μεγάλη ποσότητα των επιφανειακών υδάτων λόγω των έντονων βροχοπτώσεων της 17^{ης} και 18^{ης} Σεπτεμβρίου, δημιουργήθηκαν ιδανικές συνθήκες για την εκδήλωση σημαντικών πλημμυρών, κατολισθητικών κινήσεων και σημαντικού μεγέθους ροής φερτών υλικών και λασποροών.

Σε ό,τι αφορά στο μηχανισμό εκδήλωσης των πλημμυρών και του φαινομένου της ροής μεγάλων ποσοτήτων φερτών υλικών και λασποροής, σε όλες τις περιπτώσεις σχετίζεται με τα αυξημένα ύψη βροχοπτώσεων, την εν γένει χαμηλή διαπερατότητα των γεωλογικών σχηματισμών της λεκάνης απορροής με αποτέλεσμα την απορροή αυξημένου όγκου κατακρημνισμάτων, την απότομη κλίση των μισογαγγειών, την υψηλή ταχύτητα κίνησης του νερού εντός των ρεμάτων, την ύπαρξη μεγάλων ποσοτήτων χαλαρών αδρόκκων υλικών, κυρίως τελείως ασύνδετων ασβεστολιθικών λατύπων ποικίλου μεγέθους, την αυξημένη δυνατότητα διάβρωσης των παραποτάμιων χαλαρών σχηματισμών σε συνδυασμό με την απουσία αντιπλημμυρικών μέτρων κατά μήκος των εν λόγω ρεμάτων.

Σε ό,τι αφορά στο μηχανισμό εκδήλωσης των εκτεταμένων κατολισθήσεων, στις περισσότερες περιπτώσεις σχετίζεται με κυκλικού ή μεταθετικού τύπου ολισθήσεις, ενώ σημαντικές είναι οι περιπτώσεις εκδήλωσης βραχοπτώσεων επί του επαρχιακού οδικού δικτύου, καθώς και δομικού τύπου αστοιχιών της βραχώμαζας. Η γενεσιουργός αιτία πρόκλησης των κατολισθήσεων κυκλικής μορφής, συνδέεται με τον υπερκορεσμό των γεωλογικών σχηματισμών λόγω των έντονων βροχοπτώσεων και κυρίως με την υπονόμηση των ποδαρικών των φυσικών πρηνών που ολίσθησαν, από τη διαβρωτική

δράση του νερού των χειμάρρων με τους οποίους γειννιάζαν.

Στην περίπτωση των βραχοπτώσεων, το κύριο αίτιο που τις προκάλεσε εντοπίζεται στη μείωση της συνοχής των ασυνχειών της βραχώμαζας, λόγω της απόπλυσης του υλικού πλήρωσης από το επιφανειακό νερό, της σημαντικής αύξησης της πίεσης του νερού των πόρων εξ' αιτίας των σημαντικών βροχοπτώσεων, καθώς επίσης και της μεγάλης ποσότητας αλλά και της κινητικής ενέργειας των επιφανειακών νερών.

Το γεγονός ότι στην περιοχή εκδήλωσης των καταστροφών συναντώνται εκτεταμένα φαινόμενα βραχοπτώσεων, δημιουργεί συνθήκες διαρκούς επικινδυνότητας για την ευαίσθητη πλέον περιοχή.

Σχετικά με την κατάρρευση πλήθους τεχνικών γεφύρωσης, καθώς και σημαντικού αριθμού υδραυλικών τεχνικών, τα κύρια αίτια των εν λόγω αστοχιών περιλαμβάνουν τη διάβρωση του εδάφους θεμελίωσής τους, την τεράστια ποσότητα φερτών υλικών και κορμών δέντρων, την κόπωση των κατασκευών εξ' αιτίας της παλαιότητάς τους, καθώς και εξ' αιτίας των αλληλέγγυων έντονων σεισμικών γεγονότων που συχνά πλήττουν τις εν λόγω Περιφερειακές Ενότητες.

Η επιβλαβής εξέλιξη των προαναφερόμενων φαινομένων επιτάσσει την ανάγκη τα προτεινόμενα έργα αντιμετώπισης των εκτεταμένων καταστροφών να περιλαμβάνουν αναγκαστικά και τα χαρακτηριστικά μείωσης της τρωτότητας των οδικών υποδομών, εμπεριέχοντας και τα απαιτούμενα στοιχεία πρόληψης.

Ως συνέπεια των ανωτέρω, τα προτεινόμενα στο παρόν Τεχνικό Δελτίο μέτρα αποκατάστασης (που θα διαστασιοποιηθούν αναλυτικά στα πλαίσια εκπόνησης των αντίστοιχων μελετών) θα αφορούν και στην πρόληψη επανεμφάνισης των φυσικών καταστροφών στις περιοχές που έχουν πληγεί χωρίς να εμπεριέχουν έργα βελτίωσης όπως π.χ. νέες οδεύσεις, παραλλαγές κ.λπ.

Χαρακτηριστικά αναφέρεται ότι στις περιπτώσεις που εκδηλώθηκαν κατολισθήσεις θα πρέπει (για λόγους ασφαλείας των πολιτών και προστασίας του δημόσιου συμφέροντος) οι προτεινόμενες παρεμβάσεις να εμπεριέχουν και μέτρα αντιμετώπισης των κατολισθήσεων και όχι οι επεμβάσεις να περιοριστούν σε απλή άρση των καταπτώσεων και επαναφορά του οδοστρώματος.

Αντίθετα στην περίπτωση που υιοθετηθούν πρόχειρες και σποραδικές παρεμβάσεις, τότε εκτός από τη βέβαιη απώλεια πόρων που διατέθηκαν, ίσως να αποτελέσουν και παγίδες για την απώλεια ανθρώπων και περιουσιών.

Στο Προσάρτημα 2 παρατίθενται τα μετεωρολογικά δεδομένα της περιοχής, από τα οποία προκύπτει ότι την 17^η και την 18^η Σεπτεμβρίου το ύψος βροχής ήταν 557,4mm στην Κεφαλονιά και 227,4mm στην Ιθάκη, που αποτελούν το 35% του συνολικού ετήσιου ύψους βροχής στις εν λόγω περιοχές.

Σημειώνεται ότι, το σύνολο της επικράτειας των Περιφερειακών Ενοτήτων Κεφαλληνίας και Ιθάκης έχει κηρυχθεί σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης, σύμφωνα με τις κάτωθι αποφάσεις:

- Η υπ' αρ. 6895/18-9-2020 (ΑΔΑ: ΨΠΓΠ46ΜΤΛΒ-1ΔΝ) απόφαση Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας περί κήρυξης σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης πολιτικής προστασίας των Περιφερειακών Ενοτήτων Κεφαλληνίας, Ιθάκης και Ζακύνθου της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων εκτός από την Κοινότητα Νυφίου του Δήμου Αργοστολίου και τη Δημοτική Ενότητα Πυλάρου του Δήμου Σάμης, της Περιφερειακής Ενότητας Κεφαλληνίας, η οποία για τις Π.Ε. Κεφαλληνίας και Ιθάκης παρατάθηκε με πλέον πρόσφατη απόφαση την υπ' αρ. πρωτ. Α1368/8-9-2022 (ΑΔΑ: 610446ΝΠΙΘ-024), με ισχύ μέχρι 20-3-2023.
- Η υπ' αρ. 7215/7-10-2019 (ΑΔΑ: ΨΕΕ046ΜΚ6Π-1ΥΦ) απόφαση Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας περί κήρυξης σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης πολιτικής προστασίας του Τ.Κ. Νυφίου του Δήμου Αργοστολίου της Π.Ε. Κεφαλληνίας, η οποία παρατάθηκε με πλέον πρόσφατη απόφαση την υπ' αρ. πρωτ. Α1819/3-10-2022 (ΑΔΑ: Ω85346ΝΠΙΘ-5Τ1), με ισχύ μέχρι 5-4-2023.
- Την υπ' αρ. 7232/7-10-2019 (ΑΔΑ: 7Ν7046ΜΚ6Π-4ΞΥ) απόφαση Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας περί κήρυξης σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης πολιτικής προστασίας της Δ.Ε. Πυλάρου, του Δήμου Σάμης της Π.Ε. Κεφαλληνίας, η οποία παρατάθηκε με πλέον πρόσφατη απόφαση την υπ' αρ. πρωτ. Α1818/3-10-2022 (ΑΔΑ: ΨΛ1Τ46ΝΠΙΘ-ΜΔΞ), με ισχύ μέχρι 5-4-2023

Διευκρινίζεται ότι η Τ.Κ. Νυφίου του Δήμου Αργοστολίου και η Δ.Ε. Πυλάρου του Δήμου Σάμης, βρίσκονταν ήδη σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης από τα παλαιότερα όμοια φαινόμενα (ισχυρές βροχοπτώσεις που εκδηλώθηκαν στις 3 & 4-10-2019) και η κατάσταση αυτή παρατάθηκε εκ νέου, τόσο λόγω του γεγονότος ότι οι αποκαταστάσεις δεν είχαν ακόμα υλοποιηθεί στο βαθμό που ήταν απαραίτητο, όσο ιδίως λόγω των επιπρόσθετων επιπτώσεων του φαινομένου «λανός».

Σημειώνεται ότι οι ως άνω τριάντα μία (31) περιοχές αφορούν οι περισσότερες, αλλά όχι όλες, θέσεις του επαρχιακού οδικού δικτύου (αρμοδιότητας συντήρησης της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων) και είναι άμεσα ή έμμεσα συνυφασμένες με προβλήματα μεταξύ άλλων και πλημμυρικού χαρακτήρα. Υπάρχουν και ορισμένες θέσεις που σχετίζονται -σε συνδυασμό με την αντιπλημμυρική προστασία- με δημοτικές ή αγροτικές οδούς (βλ. Προσάρτημα 1) και θα πρέπει στις περιπτώσεις αυτές να γίνουν σχετικές συνεννοήσεις με τους Δήμους σχετικά με τους φορείς κατασκευής (προγραμματικές συμβάσεις, διαβαθμιακές συνεργασίες κ.λπ.), εφόσον η εκπόνηση των μελετών και η μελέτη των έργων αποφασιστεί να αναληφθούν από την Περιφέρεια Ιονίων Νήσων.

Επισημαίνεται ότι το φαινόμενο αυτό ήρθε σε συνέχεια άλλων σημαντικών φαινομένων που έχουν πλήξει της Κεφαλονιά και την Ιθάκη, από το έτος 2014 και μετά, σε συνεχόμενη σχεδόν βάση: σεισμοί Κεφαλονιάς 26-1-2014 και 3-2-2014, σεισμός Λευκάδας 17-11-2015, πλημμυρικά φαινόμενα Κεφαλονιά 2015, 2016 και 2019. Οι δράσεις όλων αυτών των

φαινομένων δρουν συνδυαστικά και προσθετικά. Οι κάθε είδους επιπτώσεις μπορεί να εξελίσσονται αργά, και να εκδηλώνονται ή να γίνονται αντιληπτές μετά από πολύ μεγάλο χρονικό διάστημα. Οι καταγραφές είναι μια συνεχής διαδικασία. Λόγω της έντασης και του χαρακτήρα του τελευταίου φαινομένου, είναι σχεδόν βέβαιο ότι θα εκδηλωθούν νέες αστοχίες στο μέλλον (σε πολύ μικρότερα φαινόμενα) και θα διαπιστωθούν μη εμφανείς προς το παρόν αστοχίες και προβλήματα. Οπότε στις περιπτώσεις αυτές θα γίνουν νέα συμπληρωματικά αιτήματα. Επίσης, είναι σε κάθε περίπτωση πιθανό, ανάλογα με την πρόοδο των αυτοψιών και της αξιολόγησης των επιπτώσεων (που είναι μια συνεχής διαδικασία) και της σταδιακής αποκατάστασης μέσω διάφορων χρηματοδοτικών εργαλείων να γίνει τροποποιητικό αίτημα.

Η παρούσα αποτελεί την 3^η έκδοση του Τεχνικού Δελτίου Έργου με τίτλο «Επείγουσες ενέργειες για την αντιμετώπιση των εκτεταμένων καταστροφών (πλημμύρες – λασποροές – ροές φερτών υλικών –κατολισθήσεις – βραχοπτώσεις – κατάρρευση δρόμων και γεφυρών) που προκλήθηκαν από τη θεομηνία της 17ης & 18ης Σεπτεμβρίου 2020 στο Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο των Περιφερειακών Ενοτήτων Κεφαλληνίας & Ιθάκης της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων (μελέτες - κατασκευές)» (1^η έκδοση 23-10-2020, 2^η έκδοση 28-1-2020), σύμφωνα με ό,τι προέκυψε και αποφασίστηκε κατόπιν διασκέυσης που έγιναν με στελέχη της Περιφέρειας και του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων, λαμβανομένων υπόψη κι άλλων εξασφαλισμένων χρηματοδοτήσεων για άμεσες ανάγκες (όπως ΣΑΕ 055 Υπουργείο Εσωτερικών).

2. ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΠΟΥ ΕΠΛΗΓΗΣΑΝ

α/α	Περιφερειακή Ενότητα	Δήμος/Δήμοι
1.	ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ	Αργοστολίου
2.	ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ	Ληξουρίου
3.	ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ	Σάμης
4.	ΙΘΑΚΗΣ	Ιθάκης

3. ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ (αναφέρονται συνοπτικά οι συνέπειες της φυσική καταστροφής για κάθε επιμέρους κατηγορία)

3.1. Σε δημόσιες υποδομές(υποδομές ενέργειας, ύδρευσης/αποχέτευσης, μεταφορές, δίκτυα επικοινωνίας κ.λπ.)

Κατόπιν της ανωτέρω καταστροφικής θεομηνίας «Ιανός» που έπληξε τις Π.Ε. Κεφαλληνίας & Ιθάκης, διενεργήθηκαν εκτεταμένες αυτοψίες στις πληγείσες περιοχές από Ομάδες Εργασίας της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Κεφαλληνίας και καταγράφηκαν οι εκτεταμένες καταστροφές που προκλήθηκαν όπως αυτές περιγράφηκαν ανωτέρω. Στο Προσάρτημα 1 του παρόντος Τ.Δ. παρουσιάζεται η Έκθεση Αυτοψίας, καθώς και η Φωτογραφική Τεκμηρίωση των εν λόγω ζημιών.

Ειδικότερα, στις προαναφερόμενες τριάντα μία (31) περιοχές, προκλήθηκαν σημαντικού μεγέθους καταστροφές οφειλόμενες στις εκτεταμένες πλημμύρες, στις έντονες ροές φερτών υλικών (μαζικές ροές) και συγκεκριμένα ασβεστολιθικών λατύπων, στις έντονες λασποροές, καθώς και σε κατολισθήσεις που μεταξύ άλλων επηρέασαν το επαρχιακό οδικό δίκτυο (ή άλλους δρόμους), καθώς και πλήθος από ιδιοκτησίες στους προαναφερόμενους οικισμούς. Συνέπεια των εν λόγω φαινομένων είναι μεταξύ άλλων και η απαγόρευση κυκλοφορίας πεζών και οχημάτων σε επαρχιακές οδούς, με αποτέλεσμα για την μετακίνηση σε γειτονικούς οικισμούς να απαιτείται πολλαπλάσιος χρόνος και κάλυψη σημαντικά μεγαλύτερης απόστασης. Τονίζεται η κατάρρευση σημαντικού αριθμού τεχνικών γεφύρωσης στο σύνολο του επαρχιακού οδικού δικτύου.

Σημειώνεται ότι, οι εν λόγω οδοί χρησιμοποιούνται τόσο από τους δημότες καθημερινά, όσο και από τους τουρίστες κατά τους θερινούς κυρίως μήνες. Συνεπώς το πρόβλημα της προσωρινής αποκατάστασης των βλαβών προκειμένου να διεξάγεται η πρόσβαση στους εν λόγω οικισμούς αναμένεται να καταστεί εντονότερο τους καλοκαιρινούς μήνες.

Επίσης στην περίπτωση της παραλίας του Μύρτου, που αποτελεί τη γνωστότερη και πιο τουριστική παραλία του νησιού, η εκδήλωση κατολισθήσεων έχει διακόψει την πρόσβαση σε αυτή, καθώς επίσης έχει αλλοιώσει τη φυσική ομορφιά της παραλίας, ενώ παράλληλα καθιστά επικίνδυνη την παρουσία λουόμενων, ειδικά τους καλοκαιρινούς μήνες όπου η αύξηση των επισκεπτών είναι ραγδαία. Ο προσωρινός καθαρισμός της οδού με σκοπό την δυνατότητα πρόσβασης οχημάτων έως την παραλία θα αυξήσει τον κίνδυνο εκδήλωσης νέων κατολισθητικών φαινομένων. Σημειώνεται ότι, στην εγγύς περιοχή λειτουργούν καταστήματα λόγω της αυξημένης επισκεψιμότητας στην εν λόγω παραλία τους καλοκαιρινούς μήνες. Σημαντικές καταστροφές έχουν υποστεί κι άλλες δημοφιλείς παραλίες όπως της Αγίας Ιερουσαλήμ και η παραλία Φώκι.

3.2. Στο φυσικό περιβάλλον (διάβρωση εδάφους, μόλυνση, καθαρισμός)

Εκτεταμένες διαβρώσεις του εδάφους στις τριάντα μία (31) περιοχές που επλήγησαν από τα πλημμυρικά και κατολισθητικά φαινόμενα είναι έντονες, ενώ στις περιπτώσεις των παραλιών που εκδηλώθηκαν φαινόμενα μεταφοράς (μαζικής ροής) μεγάλων ποσοτήτων φερτών υλικών και λασποροών έχει αλλοιωθεί η μορφολογία του εδάφους και το φυσικό κάλος των εν λόγω περιοχών. Επιπλέον, οι ανοιχτές ρωγμές που δημιουργήθηκαν εξ' αιτίας των κατολισθήσεων επιτρέπουν την εύκολη κίνηση του μετεωρικού ύδατος προς την κύρια κατολισθαίνουσα μάζα με αποτέλεσμα την αύξηση του κινδύνου εκδήλωσης νέων κατολισθήσεων που δύναται να επηρεάσουν και γειτονικές περιοχές που προς το παρόν δεν υφίστανται προβλήματα.

3.3. Στον πληθυσμό (ανάγκες προσωρινής στέγασης, μη διαθεσιμότητα βασικών δημόσιων υποδομών)

Κάτοικοι και επισκέπτες των περιοχών που επλήγησαν από τα πλημμυρικά και κατολισθητικά φαινόμενα αντιμετωπίζουν ιδιαίτερες δυσχέρειες που σχετίζονται με την μετακίνησή τους από την κατοικία τους στο χώρο εργασίας τους και σε

υπηρεσίες κοινής ωφελείας (κέντρα υγείας κ.λπ.), με αποτέλεσμα πέρα από τη βασική ανάγκη καθημερινής πρόσβασης στην εργασία τους να εκτίθενται σε σοβαρούς κινδύνους στην περίπτωση που απαιτηθεί η ταχεία μετακίνησή τους, παραδείγματος χάρι για λόγους υγείας.

3.4. Στην απασχόληση και στην οικονομική δραστηριότητα-συμπεριλαμβανομένου της γεωργίας

Λόγω της διαμορφωθείσας κατάστασης στις περιοχές της Περιφερειακής Ενότητας Κεφαλληνίας & Ιθάκης που επλήγησαν από τις πρόσφατες πλημμύρες, κατολισθήσεις και ροής μεγάλης ποσότητας φερτών υλικών, υπάρχει σοβαρή δυσκολία και αυξημένη επικινδυνότητα προσέγγισης των κατοίκων στις θέσεις δραστηριότητάς τους (δημόσιες υπηρεσίες, εμπόριο, γεωργία - κτηνοτροφία κ.λπ.). Σημειώνεται ότι, κατά τη νέα τουριστική περίοδο, τα εν λόγω προβλήματα αναμένεται να πολλαπλασιαστούν στην περίπτωση που δεν προχωρήσει άμεσα η αποκατάσταση των ζημιών.

3.5. Λοιπές επιπτώσεις (π.χ. σε πολιτιστική κληρονομιά)

Προς το παρόν δεν υπάρχουν πληροφορίες για άλλες επιπτώσεις.

4. ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΖΗΜΙΩΝ (σε συνέχεια της αποτύπωσης των επιπτώσεων στην ενότητα 3, αποτυπώνεται το κόστος αποκατάστασης της αρχικής λειτουργίας για κάθε κατηγορία)

	Εκτίμηση κόστους αποκατάστασης της αρχικής λειτουργίας (€)(άμεση ζημιά, δεν περιλαμβάνονται ασφαλισμένες ζημιές και διαφυγόντα κέρδη)
4.1 Δημόσιες Υποδομές με Φορέα Χρηματοδότηση τη Περιφέρεια	
Ενέργεια	
Ύδρευση/Αποχέτευση	
Τηλεπικοινωνίες	
Μεταφορές (π.χ. δρόμοι, γέφυρες, λιμάνια, αεροδρόμια)	20.051.583,51 ευρώ (συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ 24%)
Υποδομές πρόληψης φυσικών καταστροφών	
Υγεία	
Εκπαίδευση	
Άλλο (περιγραφή)	
Σύνολο 4.1	20.051.583,51 ευρώ (συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ 24%)
4.2 Υποδομές με Φορέα Χρηματοδότησης Υπουργεία	
Δημόσια Κτήρια	
Οικίες	
Επιχειρήσεις	
Άλλο (περιγραφή)	
Σύνολο 4.2	
4.3 Λοιπά Κόστη	
Προσωρινή στέγαση/φιλοξενία	
Διαφύλαξη Πολιτιστικής Κληρονομιάς	
Λοιπά κόστη έκτακτων αναγκών	
Σύνολο 4.3	
Γενικό Σύνολο	20.051.583,51 ευρώ (συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ 24%)

III. ΠΗΓΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ

ΠΔΕ	20.051.583,51 ευρώ
Πόροι Περιφέρειας	
Πόροι Δήμου/Δήμων	
Λοιποί Πόροι (περιγραφή)	

IV. ΝΕΑ ΕΡΓΑ ΠΟΥ ΠΡΟΤΕΙΝΟΝΤΑΙ ΓΙΑ ΕΓΓΡΑΦΗ ΣΤΟ ΠΔΕ

Στη συνέχεια αποτυπώνονται αναλυτικά τα υποέργα της κατηγορίας των Δημόσιων Υποδομών που προτείνονται για χρηματοδότηση από το ΠΔΕ. Οι φορείς καλούνται να προτείνουν έργα που καλύπτουν την άμεση αποκατάσταση των ζημιών που έχουν προκληθεί από τις φυσικές καταστροφές και όχι νέα έργα βελτίωσης υποδομών, διαδικασία που θα πρέπει ακολουθεί τους περιορισμούς ένταξης νέου έργου στο εθνικό ΠΔΕ, όπως προβλέπεται από την εγκύκλιο ΠΔΕ, και το τεχνικό δελτίο σύμφωνα με το υπόδειγμα (βλ. Πίνακα 4 του Παραρτήματος).

Υπόεργο 1																				
(Τίτλος υποέργου)																				
«ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΛΑΒΩΝ ΠΟΥ ΠΡΟΚΛΗΘΗΚΑΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΑΚΡΑΙΩΝ ΚΑΙΡΙΚΩΝ ΦΑΙΝΟΜΕΝΩΝ ΣΤΟ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΤΗΣ Π.Ε. ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ ΣΤΑ ΟΔΙΚΑ ΤΜΗΜΑΤΑ : Α) Επ.Ο.25: ΔΡΑΠΑΝΟ-ΚΑΡΔΑΚΑΤΑ , Β) Επ.Ο. 30: ΑΠΟ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΜΕ Επ. 25- ΔΙΛΙΝΑΤΑ και Γ) Επ.Ο.16: ΣΑΜΗ - ΤΖΑΝΑΤΑ)»																				
Α.	ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΥΠΟΕΡΓΟΥ																			
Φορέας Υλοποίησης	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ \ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ																			
Προϊσταμένη Αρχή	ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ Ή, ΚΑΤΑ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ (ΒΛ. Π.Δ. 7/2013 ΚΑΙ ΕΓΚ. 6/17-4-13 ΜΕ ΑΔΑ: ΒΕΑΑΝ-ΨΒΤ), Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ Π.Ε. ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ																			
Διευθύνουσα Υπηρεσία	ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ																			
Περιγραφή του φυσικού αντικειμένου	<p>Το φυσικό αντικείμενο του Υποέργου 1 περιλαμβάνει την εκπόνηση της αναγκαίας μελέτης για την αποκατάσταση της βατότητας οδικών τμημάτων του κύριου δικτύου του νησιού εξαιτίας των καταστροφών που προκλήθηκαν, κατά μήκος των επαρχιακών οδών, λόγω φυσικών καταστροφών από τον Μεσογειακό κυκλώνα «Ιανός». Συγκεκριμένα, οι επεμβάσεις θα γίνουν στο τμήμα της Επαρχιακής Οδού 25 «από οικισμό ΔΡΑΠΑΝΟΥ έως οικισμό ΚΑΡΔΑΚΑΤΑ» μήκους 13.00 km, στην Επαρχιακή Οδό 30, από τη διασταύρωση με Επαρχιακή Οδό 25 έως οικισμό ΔΙΛΙΝΑΤΑ συνολικού μήκους 1,37 km, και στην Επαρχιακή Οδό 16, από Σάμη έως οικισμό ΤΖΑΝΑΤΑ συνολικού μήκους 6,3 km. Το συνολικό μήκος των επεμβάσεων είναι 20,64 km. Οι προβληματικές θέσεις στις οποίες θα εκπονηθεί η παρούσα μελέτη φαίνονται στο Παράρτημα Χαρτών που αποτελεί τμήμα του Φακέλου Δημόσιας Σύμβασης.</p> <p>Ειδικότερα, η μελέτη αφορά στην εκπόνηση υδραυλικών, τοπογραφικών, συγκοινωνιακών, στατικών, περιβαλλοντικών, γεωλογικών και γεωτεχνικών ερευνών και μελετών, καθώς και τη σύνταξη Σ.Α.Υ. – Φ.Α.Υ. και τευχών δημοπράτησης. Πιο συγκεκριμένα:</p>																			
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>A/A</th> <th>ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΜΕΛΕΤΩΝ</th> <th>ΠΡΟΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΑΜΟΙΒΗ ΦΑΚΕΛΟΥ ΕΡΓΟΥ (€)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>Κατηγορία μελέτης 13 : Μελέτες υδραυλικών έργων</td> <td>149.556,18 €</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>Κατηγορία μελέτη 16 : Μελέτες τοπογραφίας</td> <td>203.850,01 €</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>Κατηγορία μελέτης 10 : Μελέτες συγκοινωνιακών έργων</td> <td>379.472,77 €</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>Κατηγορία μελέτης 08 : Στατικές μελέτες</td> <td>40.751,74 €</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>Κατηγορία μελέτης 27 : Περιβαλλοντικές μελέτες</td> <td>63.830,78 €</td> </tr> </tbody> </table>	A/A	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΜΕΛΕΤΩΝ	ΠΡΟΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΑΜΟΙΒΗ ΦΑΚΕΛΟΥ ΕΡΓΟΥ (€)	1	Κατηγορία μελέτης 13 : Μελέτες υδραυλικών έργων	149.556,18 €	2	Κατηγορία μελέτη 16 : Μελέτες τοπογραφίας	203.850,01 €	3	Κατηγορία μελέτης 10 : Μελέτες συγκοινωνιακών έργων	379.472,77 €	4	Κατηγορία μελέτης 08 : Στατικές μελέτες	40.751,74 €	5	Κατηγορία μελέτης 27 : Περιβαλλοντικές μελέτες	63.830,78 €	
A/A	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΜΕΛΕΤΩΝ	ΠΡΟΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΑΜΟΙΒΗ ΦΑΚΕΛΟΥ ΕΡΓΟΥ (€)																		
1	Κατηγορία μελέτης 13 : Μελέτες υδραυλικών έργων	149.556,18 €																		
2	Κατηγορία μελέτη 16 : Μελέτες τοπογραφίας	203.850,01 €																		
3	Κατηγορία μελέτης 10 : Μελέτες συγκοινωνιακών έργων	379.472,77 €																		
4	Κατηγορία μελέτης 08 : Στατικές μελέτες	40.751,74 €																		
5	Κατηγορία μελέτης 27 : Περιβαλλοντικές μελέτες	63.830,78 €																		

	6	Κατηγορία μελέτης 20 : Γεωλογικές, υδρογεωλογικές και γεωφυσικές μελέτες και έρευνες	198.487,52 €
	7	Κατηγορία μελέτης 21 : Γεωτεχνικές μελέτες και έρευνες	449.607,46 €
	8	Σ.Α.Υ. – Φ.Α.Υ.	14.545,59 €
	9	Τεύχη Δημοπράτησης	93.820,88 €
		Απρόβλεπτες δαπάνες (15%)	239.088,44 €
		Σύνολο (προ Φ.Π.Α.)	1.833.011,36

Είδος Σύμβασης (Μελέτη,
Έργο, Προμήθεια,
Υπηρεσία, Άλλο -
περιγραφή)

ΜΕΛΕΤΕΣ

Σκοπιμότητα – Αναμενόμενα αποτελέσματα: Σκοπός της ανωτέρω μελέτης είναι ο προσδιορισμός του ακριβούς μηχανισμού αστοχίας που οδήγησε στο εκάστοτε πρόβλημα, όπως κατολίπηση, καταπτώσεις βράχων, διάβρωση εδαφών και πρανών, η εκτίμηση των απαιτούμενων μέτρων προστασίας ανά περιοχή, η παρουσίαση εναλλακτικών προτάσεων και μέτρων για την αποκατάσταση των πληγέντων περιοχών, ο ποσοτικός προσδιορισμός των μέτρων και των απαιτούμενων εργασιών με σκοπό τον προσδιορισμό του κόστους αποκατάστασης των ζημιών.

Αποτέλεσμα της εν λόγω μελέτης θα είναι να καταστεί δυνατή η έναρξη των κατασκευαστικών εργασιών με σκοπό την επαναφορά της λειτουργικότητας των μελετούμενων επαρχιακών οδικών αξόνων που επλήγησαν από τη θεομηνία.

B. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΩΡΙΜΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΥΠΟΕΡΓΟΥ

ΜΕΛΕΤΕΣ-ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ-ΒΕΒΑΙΩΣΕΙΣ-ΑΔΕΙΕΣ

	Δεν Απαιτείται	Απαιτείται (εκτίμηση του χρόνου ολοκλήρωσης της απαιτούμενης μελέτης-έγκρισης-βεβαίωσης-άδειας)	ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ (αρ. απόφασης)
Μελέτη Σκοπιμότητας	X		
Προκαταρκτική Περιβαλλοντική Αξιολόγηση	X		
Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ)	X		
Τεχνικές Προμελέτες	X		
Οριστικές	X		
Εφαρμογής	X		
Έγκριση περιβαλλοντικών όρων	X		
Τεύχη Δημοπράτησης		X	υπ' αρ. 244-13/22- 03-2022 απόφαση (ΑΔΑ: 9ΝΑΤ7ΛΕ- ΒΒΩ)
Βεβαίωση Δασικής Υπηρεσίας	X		
Βεβαίωση Αρχαιολογικής Υπηρεσίας	X		
Οικοδομική Άδεια	X		
Άλλες (περιγραφή)	X		

Γ. ΑΠΟΚΤΗΣΗ ΓΗΣ							
Ο φορέας έχει στην ιδιοκτησία του την απαιτούμενη γη για την υλοποίηση του έργου	ΝΑΙ <input type="checkbox"/> Αρ. απόφασης.....						
	ΟΧΙ <input type="checkbox"/> Σημειώστε τον τρόπο απόκτησης (αγορά οικοπέδου, απαλλοτριώσεις, αναδασμός, άλλο) και σύντομη περιγραφή:						
	ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ <input checked="" type="checkbox"/> Πρόκειται για μελέτη						
Δ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ							
Εκτιμώμενος Π/Υ	(Αναφέρεται αναλυτικά η μεθοδολογία εκτίμηση κόστους σε σχέση με το φυσικό αντικείμενο του έργου π.χ. χιλιόμετρα, ποσότητα κ.λπ.). 1.833.011,36 € πλέον Φ.Π.Α., ήτοι συνολικά 2.272.934,09 € (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%) . Η εκτίμηση του κόστους της μελέτης του Υποέργου 1 προέκυψε βάσει των Προεκτιμώμενων Αμοιβών του Ν. 4412/2016. Στο Προσάρτημα 3 παρατίθενται το τεύχος τεχνικών δεδομένων και το τεύχος προεκτιμώμενων αμοιβών.						
Ενδεικτική Κατανομή Π/Υ	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>2022</th> <th>2023</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>20%</td> <td>80%</td> </tr> </tbody> </table>		2022	2023		20%	80%
	2022	2023					
	20%	80%					
Ε. ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ							
Πρόκειται για μελέτη, για την υλοποίηση της οποίας δεν απαιτούνται απαλλοτριώσεις.							

Υποέργο 2	
(Τίτλος υποέργου) «ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΛΑΒΩΝ ΠΟΥ ΠΡΟΚΛΗΘΗΚΑΝ ΑΠΟ ΤΗ ΘΕΟΜΗΝΙΑ ΤΗΣ 17ης & 18ης ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2020 ΣΤΟ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΤΗΣ Π.Ε. ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ ΣΤΑ ΤΜΗΜΑΤΑ (Επ.Ο. 25: ΑΓΚΩΝΑΣ - ΔΙΒΑΡΑΤΑ & ΔΙΒΑΡΑΤΑ - ΦΙΣΚΑΡΔΟ, Επ.Ο. 33: ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΜΕ Επ.Ο.25 – ΚΑΡΥΑ, Επ.Ο. 35: ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΜΕ Επ.Ο.25 - ΑΣΣΟΣ, Επ.Ο. 26: ΔΙΒΑΡΑΤΑ - ΑΓΙΑ ΕΥΦΗΜΙΑ, Επ.Ο. 31: ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΜΕ Επ.Ο.29 - ΔΙΒΑΡΑΤΑ [Περιοχή Φάλαρης]»	
A. ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΥΠΟΕΡΓΟΥ	
Φορέας Υλοποίησης	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ \ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ
Προϊσταμένη Αρχή	ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ Ή, ΚΑΤΑ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ (Βλ. Π.Δ. 7/2013 ΚΑΙ ΕΓΚ. 6/17-4-13 ΜΕ ΑΔΑ: ΒΕΑΑΝ-ΨΒΤ), Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ Π.Ε. ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ
Διευθύνουσα Υπηρεσία	ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ
Περιγραφή του φυσικού αντικειμένου	Το φυσικό αντικείμενο του Υποέργου 2 περιλαμβάνει την εκπόνηση της αναγκαίας μελέτης για την αποκατάσταση της βατότητας οδικών τμημάτων του κύριου δικτύου του νησιού εξαιτίας των καταστροφών που προκλήθηκαν, κατά μήκος των επαρχιακών οδών, λόγω φυσικών καταστροφών από τον Μεσογειακό κυκλώνα «Ιανός». Οι επεμβάσεις θα γίνουν σε συνολικό μήκος 15,5 χλμ και συγκεκριμένα στην Επαρχιακή Οδό 25 στο τμήμα ΑΓΚΩΝΑΣ-ΔΙΒΑΡΑΤΑ μήκους 5,3 χλμ και στο τμήμα ΔΙΒΑΡΑΤΑ – ΦΙΣΚΑΡΔΟ μήκους 2,9 χλμ, στην Επαρχιακή Οδό 33 και συγκεκριμένα στο τμήμα: μεταξύ της διασταύρωσης της Επ. Ο. 25 και του οικισμού ΚΑΡΥΑ μήκους 3,9 χλμ, στην Επαρχιακή Οδό 35 και συγκεκριμένα στο τμήμα και μεταξύ της διασταύρωσης της Επ. Ο. 25 και οικισμού ΑΣΣΟΣ μήκους 2,2 χλμ, στην Επαρχιακή Οδό 26 ΔΙΒΑΡΑΤΑ-ΑΓΙΑ ΕΥΦΗΜΙΑ μήκους 0,4 χλμ και στην Επ. Ο. 31 μεταξύ της διασταύρωσης της Επ. Ο. 29 και του οικισμού Διβαράτα (στη περιοχή Φάλαρη) μήκους 0,8 χλμ. Οι προβληματικές θέσεις στις οποίες θα εκπονηθεί η παρούσα μελέτη φαίνονται στο Παράρτημα Χαρτών που αποτελεί τμήμα του Φακέλου Δημόσιας Σύμβασης. Ειδικότερα, η μελέτη αφορά στην εκπόνηση υδραυλικών, τοπογραφικών, συγκοινωνιακών, στατικών, περιβαλλοντικών, γεωλογικών και γεωτεχνικών ερευνών και μελετών, καθώς και τη σύνταξη Σ.Α.Υ. – Φ.Α.Υ. και τευχών δημοπράτησης. Πιο συγκεκριμένα:

A/A	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΜΕΛΕΤΩΝ	ΠΡΟΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΑΜΟΙΒΗ ΦΑΚΕΛΟΥ ΕΡΓΟΥ (€)
1	Κατηγορία μελέτης 13 : Μελέτες υδραυλικών έργων	103.799,08
2	Κατηγορία μελέτη 16 : Μελέτες τοπογραφίας	175.498,88
3	Κατηγορία μελέτης 10 : Μελέτες συγκοινωνιακών έργων	288.560,18
4	Κατηγορία μελέτης 08 : Στατικές μελέτες	67.447,38
5	Κατηγορία μελέτης 27 : Περιβαλλοντικές μελέτες	71.464,28
6	Κατηγορία μελέτης 20 : Γεωλογικές, υδρογεωλογικές και γεωφυσικές μελέτες και έρευνες	87.973,17
7	Κατηγορία μελέτης 21 : Γεωτεχνικές μελέτες και έρευνες	455.078,24
8	Σ.Α.Υ. – Φ.Α.Υ.	12.607,57
9	Τεύχη Δημοπράτησης	82.954,10
	Απρόβλεπτες δαπάνες (15%)	201.807,43 €
	Σύνολο (προ Φ.Π.Α.)	1.547.190,31
Είδος Σύμβασης (Μελέτη, Έργο, Προμήθεια, Υπηρεσία, Άλλο - περιγραφή)	<p>ΜΕΛΕΤΗ</p> <p>Σκοπιμότητα – Αναμενόμενα αποτελέσματα: Σκοπός της ανωτέρω μελέτης είναι ο προσδιορισμός του ακριβούς μηχανισμού αστοχίας που οδήγησε στο εκάστοτε πρόβλημα, όπως κατολίσθηση, καταπτώσεις βράχων, διάβρωση εδαφών και πρηνών, η εκτίμηση των απαιτούμενων μέτρων προστασίας ανά περιοχή, η παρουσίαση εναλλακτικών προτάσεων και μέτρων για την αποκατάσταση των πληγέντων περιοχών, ο ποσοτικός προσδιορισμός των μέτρων και των απαιτούμενων εργασιών με σκοπό τον προσδιορισμό του κόστους αποκατάστασης των ζημιών.</p> <p>Αποτέλεσμα της εν λόγω μελέτης θα είναι να καταστεί δυνατή η έναρξη των κατασκευαστικών εργασιών με σκοπό την επαναφορά της λειτουργικότητας των μελετούμενων επαρχιακών οδικών αξόνων που επλήγησαν από τη θεομηνία.</p>	
B.	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΩΡΙΜΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΥΠΟΕΡΓΟΥ	
	ΜΕΛΕΤΕΣ-ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ-ΒΕΒΑΙΩΣΕΙΣ-ΑΔΕΙΕΣ	
	Δεν Απαιτείται	ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ (αρ. απόφασης)
	Απαιτείται	Απαιτείται (εκτίμηση του χρόνου ολοκλήρωσης της απαιτούμενης μελέτης-έγκρισης-βεβαίωσης-άδειας)

Μελέτη Σκοπιμότητας	X		
Προκαταρκτική Περιβαλλοντική Αξιολόγηση	X		
Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ)	X		
Τεχνικές Προμελέτες	X		
Οριστικές	X		
Εφαρμογής	X		
Έγκριση περιβαλλοντικών όρων	X		
Τεύχη Δημοπράτησης		X	υπ' αρ. 245-13/22-03-2022 απόφαση (ΑΔΑ: ΨΣΩ07ΛΕ-8ΒΓ)
Βεβαίωση Δασικής Υπηρεσίας	X		
Βεβαίωση Αρχαιολογικής Υπηρεσίας	X		
Οικοδομική Άδεια	X		
Άλλες (περιγραφή)	X		
Γ. ΑΠΟΚΤΗΣΗ ΓΗΣ			
Ο φορέας έχει στην ιδιοκτησία του την απαιτούμενη γη για την υλοποίηση του έργου	ΝΑΙ	<input type="checkbox"/>	Αρ. απόφασης.....
	ΟΧΙ	<input type="checkbox"/>	Σημειώστε τον τρόπο απόκτησης (αγορά οικοπέδου, απαλλοτριώσεις, αναδασμός, άλλο) και σύντομη περιγραφή:
	ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ	<input checked="" type="checkbox"/>	Πρόκειται για μελέτη
Δ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ			
Εκτιμώμενος Π/Υ	(Αναφέρεται αναλυτικά η μεθοδολογία εκτίμηση κόστους σε σχέση με το φυσικό αντικείμενο του έργου π.χ. χιλιόμετρα, ποσότητα κ.λπ.). 1.547.190,31 € πλέον Φ.Π.Α., ήτοι συνολικά 1.918.515,98 € (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%). Η εκτίμηση του κόστους της μελέτης του Υποέργου 2 προέκυψε βάσει των Προεκτιμώμενων Αμοιβών του Ν. 4412/2016. Στο Προσάρτημα 4 παρατίθενται το τεύχος τεχνικών δεδομένων και το τεύχος προεκτιμώμενων αμοιβών.		
Ενδεικτική Κατανομή Π/Υ		2022	2023
		20%	80%
Ε. ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ			
Πρόκειται για μελέτη, για την υλοποίηση της οποίας δεν απαιτούνται απαλλοτριώσεις.			

Υποέργο 3	
(Τίτλος υποέργου)	
«ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΑ ΕΡΓΑ ΑΝΑΚΟΥΦΙΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΤΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΠΟΥ ΕΠΛΗΓΗΣΑΝ ΑΠΟ ΤΗ ΘΕΟΜΗΝΙΑ ΤΗΣ 17ΗΣ & 18ΗΣ ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2020 ΤΗΣ Π.Ε. ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ ΣΤΙΣ ΛΕΚΑΝΕΣ ΑΠΟΡΡΟΗΣ ΡΕΜΑΤΩΝ ΚΑΡΑΒΟΜΥΛΟΥ ΚΑΙ ΣΑΜΗΣ»	
A.	ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΥΠΟΕΡΓΟΥ
Φορέας Υλοποίησης	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ \ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ
Προϊσταμένη Αρχή	ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ Ή, ΚΑΤΑ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ

	(Βλ. Π.Δ. 7/2013 ΚΑΙ ΕΓΚ. 6/17-4-13 ΜΕ ΑΔΑ: ΒΕΑΑΝ-ΨΒΤ), Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ Π.Ε. ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ																																		
Διευθύνουσα Υπηρεσία	ΤΜΗΜΑ ΚΤΗΡΙΑΚΩΝ ΚΑΙ ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ																																		
Περιγραφή του φυσικού αντικειμένου	<p>Το φυσικό αντικείμενο του Υποέργου 3 περιλαμβάνει την εκπόνηση της αναγκαίας μελέτης για την αποκατάσταση και η αντιπλημμυρική προστασία του οικισμού Καραβόμυλου που βρίσκεται εντός της ομώνυμης λεκάνης απορροής και των οικισμών Πουλάτα και Χαλιωτάτα που βρίσκονται σε ανάντη περιοχές εντός της λεκάνης απορροής της Σάμης, εξαιτίας των καταστροφών που προκλήθηκαν λόγω φυσικών καταστροφών από τον Μεσογειακό κυκλώνα «Ιανός».</p> <p>Συγκεκριμένα, οι επεμβάσεις που θα γίνουν αναφέρονται στην κατασκευή μικρών φραγμάτων σε κατάλληλες θέσεις για την ανάσχεση της πλημμυρικής παροχής και συγκράτηση φερτών, την διευθέτηση και οριοθέτηση ρεμάτων, την κατασκευή τεχνικών έργων γεφύρωσης τους καθώς και την κατασκευή οχετού για τη διόδευση της πλημμυρικής παροχής.</p> <p>Ειδικότερα, η μελέτη αφορά στην εκπόνηση τοπογραφικών, υδραυλικών, γεωλογικών, γεωτεχνικών, περιβαλλοντικών, στατικών, συγκοινωνιακών ερευνών, καθώς και τη σύνταξη Σ.Α.Υ. – Φ.Α.Υ. και τευχών δημοπράτησης.</p> <p>Στον κατωτέρω Πίνακα παρουσιάζονται συνοπτικά οι προεκτιμήσεις αμοιβών μελετών ανά κατηγορία μελέτης.</p>																																		
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>A/A</th> <th>ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΜΕΛΕΤΩΝ</th> <th>ΠΡΟΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΑΜΟΙΒΗ ΦΑΚΕΛΟΥ ΕΡΓΟΥ (€)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>Κατηγορία μελέτης 16 : Μελέτες τοπογραφίας</td> <td>91.811,03</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>Κατηγορία μελέτη 13 : Μελέτες υδραυλικών έργων</td> <td>528.805,54</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>Κατηγορία μελέτης 20 : Γεωλογικές, υδρογεωλογικές και γεωφυσικές μελέτες και έρευνες</td> <td>66.073,23</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>Κατηγορία μελέτης 21 : Γεωτεχνικές μελέτες και έρευνες</td> <td>260.372,47</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>Κατηγορία μελέτης 27 : Περιβαλλοντικές μελέτες</td> <td>109.145,40</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>Κατηγορία μελέτης 8 : Στατικές μελέτες</td> <td>32.373,00</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>Κατηγορία μελέτης 10 : Μελέτες οδοποιίας</td> <td>48.865,25</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>Σ.Α.Υ. – Φ.Α.Υ.</td> <td>21.685,58</td> </tr> <tr> <td>9</td> <td>Τεύχη Δημοπράτησης</td> <td>72.930,39</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Απρόβλεπτες δαπάνες</td> <td>184.809,28 €</td> </tr> </tbody> </table>		A/A	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΜΕΛΕΤΩΝ	ΠΡΟΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΑΜΟΙΒΗ ΦΑΚΕΛΟΥ ΕΡΓΟΥ (€)	1	Κατηγορία μελέτης 16 : Μελέτες τοπογραφίας	91.811,03	2	Κατηγορία μελέτη 13 : Μελέτες υδραυλικών έργων	528.805,54	3	Κατηγορία μελέτης 20 : Γεωλογικές, υδρογεωλογικές και γεωφυσικές μελέτες και έρευνες	66.073,23	4	Κατηγορία μελέτης 21 : Γεωτεχνικές μελέτες και έρευνες	260.372,47	5	Κατηγορία μελέτης 27 : Περιβαλλοντικές μελέτες	109.145,40	6	Κατηγορία μελέτης 8 : Στατικές μελέτες	32.373,00	7	Κατηγορία μελέτης 10 : Μελέτες οδοποιίας	48.865,25	8	Σ.Α.Υ. – Φ.Α.Υ.	21.685,58	9	Τεύχη Δημοπράτησης	72.930,39		Απρόβλεπτες δαπάνες	184.809,28 €
A/A	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΜΕΛΕΤΩΝ	ΠΡΟΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΑΜΟΙΒΗ ΦΑΚΕΛΟΥ ΕΡΓΟΥ (€)																																	
1	Κατηγορία μελέτης 16 : Μελέτες τοπογραφίας	91.811,03																																	
2	Κατηγορία μελέτη 13 : Μελέτες υδραυλικών έργων	528.805,54																																	
3	Κατηγορία μελέτης 20 : Γεωλογικές, υδρογεωλογικές και γεωφυσικές μελέτες και έρευνες	66.073,23																																	
4	Κατηγορία μελέτης 21 : Γεωτεχνικές μελέτες και έρευνες	260.372,47																																	
5	Κατηγορία μελέτης 27 : Περιβαλλοντικές μελέτες	109.145,40																																	
6	Κατηγορία μελέτης 8 : Στατικές μελέτες	32.373,00																																	
7	Κατηγορία μελέτης 10 : Μελέτες οδοποιίας	48.865,25																																	
8	Σ.Α.Υ. – Φ.Α.Υ.	21.685,58																																	
9	Τεύχη Δημοπράτησης	72.930,39																																	
	Απρόβλεπτες δαπάνες	184.809,28 €																																	

		Σύνολο (προ Φ.Π. Α.)	1.416.871,17
Είδος Σύμβασης (Μελέτη, Έργο, Προμήθεια, Υπηρεσία, Άλλο - περιγραφή)	ΜΕΛΕΤΗ Σκοπιμότητα – Αναμενόμενα αποτελέσματα: Σκοπός της ανωτέρω μελέτης είναι ο σχεδιασμός των έργων τα οποία συνδυάζουν την συγκράτηση φερτών και την ανάσχεση πλημμυρών σε ημιορεινές περιοχές ανάντη των οικισμών και σε έργα διευθέτησης με παράλληλη οριοθέτηση των ρεμάτων που διέρχονται εντός των οικισμών αυτών. Αποτέλεσμα της εν λόγω μελέτης θα είναι η προστασία των προαναφερόμενων οικισμών αλλά και η δημιουργία ευνοϊκών συνθηκών στην διόδευση της πλημμυρικής παροχής διαμέσου του ρέματος της Σάμης.		
B.	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΩΡΙΜΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΥΠΟΕΡΓΟΥ		
	ΜΕΛΕΤΕΣ-ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ-ΒΕΒΑΙΩΣΕΙΣ-ΑΔΕΙΕΣ		
	Δεν Απαιτείται	Απαιτείται (εκτίμηση του χρόνου ολοκλήρωσης της απαιτούμενης μελέτης-έγκρισης-βεβαίωσης-άδειας)	ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ (αρ. απόφασης)
Μελέτη Σκοπιμότητας	X		
Προκαταρκτική Περιβαλλοντική Αξιολόγηση	X		
Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ)	X		
Τεχνικές Προμελέτες	X		
Οριστικές	X		
Εφαρμογής	X		
Έγκριση περιβαλλοντικών όρων	X		
Τεύχη Δημοπράτησης		X	υπ' αρ. 246-13/22-03-2022 απόφαση (ΑΔΑ: Ρ4ΖΔ7ΛΕ-Χ4Ζ)
Βεβαίωση Δασικής Υπηρεσίας	X		
Βεβαίωση Αρχαιολογικής Υπηρεσίας	X		
Οικοδομική Άδεια	X		
Άλλες (περιγραφή)	X		
Γ.	ΑΠΟΚΤΗΣΗ ΓΗΣ		
Ο φορέας έχει στην ιδιοκτησία του την απαιτούμενη γη για την υλοποίηση του έργου	ΝΑΙ	<input type="checkbox"/>	Αρ. απόφασης.....
	ΟΧΙ	<input type="checkbox"/>	Σημειώστε τον τρόπο απόκτησης (αγορά οικοπέδου, απαλλοτριώσεις, αναδασμός, άλλο) και σύντομη περιγραφή:
	ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ	<input checked="" type="checkbox"/>	Πρόκειται για μελέτη
Δ.	ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ		
Εκτιμώμενος Π/Υ	(Αναφέρεται αναλυτικά η μεθοδολογία εκτίμηση κόστους σε σχέση με το φυσικό αντικείμενο του έργου π.χ. χιλιόμετρα, ποσότητα κ.λπ.). 1.416.871,17 € πλέον Φ.Π.Α., ήτοι συνολικά 1.756.920,25 € (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%). Η εκτίμηση του κόστους της μελέτης του Υποέργου 3 προέκυψε βάσει των Προεκτιμώμενων Αμοιβών του Ν. 4412/2016. Στο Προσάρτημα 5 παρατίθενται το τεύχος τεχνικών δεδομένων και το τεύχος προεκτιμώμενων αμοιβών		
Ενδεικτική Κατανομή Π/Υ		2022	2023
		20%	80%
Ε.	ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ		
Πρόκειται για μελέτη, για την υλοποίηση της οποίας δεν απαιτούνται απαλλοτριώσεις.			

Υποέργο 4

(Τίτλος υποέργου)

«ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΑ ΕΡΓΑ ΑΝΑΚΟΥΦΙΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΤΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΠΟΥ ΕΠΛΗΓΗΣΑΝ ΑΠΟ ΤΗ ΘΕΟΜΗΝΙΑ ΤΗΣ 17ΗΣ & 18ΗΣ ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2020 ΤΗΣ Π.Ε. ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ ΣΤΙΣ ΛΕΚΑΝΕΣ ΑΠΟΡΡΟΗΣ ΡΕΜΑΤΩΝ ΒΟΡΕΙΑΣ ΚΕΦΑΛΟΝΙΑΣ»

A. ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΥΠΟΕΡΓΟΥ

Φορέας Υλοποίησης

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ \ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ

Προϊσταμένη Αρχή

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ Ή, ΚΑΤΑ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ (ΒΛ. Π.Δ. 7/2013 ΚΑΙ ΕΓΚ. 6/17-4-13 ΜΕ ΑΔΑ: ΒΕΑΑΝ-ΨΒΤ), Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ Π.Ε. ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ

Διευθύνουσα Υπηρεσία

ΤΜΗΜΑ ΚΤΗΡΙΑΚΩΝ ΚΑΙ ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ

Περιγραφή του φυσικού αντικειμένου

Το φυσικό αντικείμενο του Υποέργου 4 περιλαμβάνει την εκπόνηση της μελέτης για τον σχεδιασμό των αναγκαίων αντιπλημμυρικών έργων στις περιοχές Πυλάρου και Ερίσου στην Βόρεια Κεφαλονιά, εξαιτίας των καταστροφών που προκλήθηκαν λόγω φυσικών καταστροφών από τον Μεσογειακό κυκλώνα «Ιανός». Συγκεκριμένα, προβλέπεται στις περιοχές αυτές η μελέτη για την κατασκευή 9 Φραγμάτων αντιπλημμυρικής προστασίας (5 Φράγματα στην Πύλαρο και 4 Φράγματα στην Έρισσο), η Διευθέτηση-Οριοθέτηση 9 τμημάτων ρεμάτων στις αντίστοιχες θέσεις ανάντη και κατόντη των Φραγμάτων, καθώς και η μελέτη για την κατασκευή αντιπλημμυρικής τάφρου ανάντη του οικισμού της Αγίας Ευφημίας. Για την πρόσβαση στις θέσεις των Φραγμάτων και την αποκατάσταση του ευρύτερου οδικού δικτύου, προβλέπεται η μελέτη οδοποιίας τμημάτων οδών περίξ των σημείων επέμβασης.

Ειδικότερα, η μελέτη αφορά στην εκπόνηση τοπογραφικών, υδραυλικών, γεωλογικών, γεωτεχνικών, περιβαλλοντικών, στατικών, συγκοινωνιακών ερευνών, καθώς και τη σύνταξη Σ.Α.Υ. – Φ.Α.Υ. και τευχών δημοπράτησης.

Στον κατωτέρω Πίνακα παρουσιάζονται συνοπτικά οι προεκτιμήσεις αμοιβών μελετών ανά κατηγορία μελέτης.

A/A	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΜΕΛΕΤΩΝ	ΠΡΟΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΑΜΟΙΒΗ ΦΑΚΕΛΟΥ ΕΡΓΟΥ (€)
1	Κατηγορία μελέτης 16 : Μελέτες τοπογραφίας	114.379,66
2	Κατηγορία μελέτη 13 : Μελέτες υδραυλικών έργων	638.371,30
3	Κατηγορία μελέτης 20 : Γεωλογικές, υδρογεωλογικές και γεωφυσικές μελέτες και έρευνες	42.660,74
4	Κατηγορία μελέτης 21 : Γεωτεχνικές μελέτες και έρευνες	104.792,60
5	Κατηγορία μελέτης 27 : Περιβαλλοντικές μελέτες	139.712,12

	6	Κατηγορία μελέτης 8 : Στατικές μελέτες	9.745,44
	7	Κατηγορία μελέτης 10 : Μελέτες οδοποιίας	101.284,36
	8	Σ.Α.Υ. – Φ.Α.Υ.	11.729,87
	9	Τεύχη Δημοπράτησης	64.529,34
		Απρόβλεπτες δαπάνες	184.080,82 €
		Σύνολο (προ Φ.Π.Α.)	1.411.286,25
Είδος Σύμβασης (Μελέτη, Έργο, Προμήθεια, Υπηρεσία, Άλλο - περιγραφή)	<p>ΜΕΛΕΤΗ</p> <p>Σκοπιμότητα – Αναμενόμενα αποτελέσματα: Σκοπός της ανωτέρω μελέτης είναι η συγκράτηση φερτών και η ανάσχεση πλημμυρών σε ορεινές και ημιορεινές περιοχές ανάντη των οικισμών, καθώς και η διευθέτηση των χειμάρρων.</p> <p>Αποτέλεσμα της εν λόγω μελέτης θα είναι η ενίσχυση της ανθεκτικότητας έναντι πλημμυρικών φαινομένων στην εν λόγω περιοχή.</p>		
Β.	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΩΡΙΜΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΥΠΟΕΡΓΟΥ		
	ΜΕΛΕΤΕΣ-ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ-ΒΕΒΑΙΩΣΕΙΣ-ΑΔΕΙΕΣ		
	Δεν Απαιτείται	Απαιτείται (εκτίμηση του χρόνου ολοκλήρωσης της απαιτούμενης μελέτης-έγκρισης-βεβαίωσης-άδειας)	ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ (αρ. απόφασης)
Μελέτη Σκοπιμότητας	X		
Προκαταρκτική Περιβαλλοντική Αξιολόγηση	X		
Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ)	X		
Τεχνικές Προμελέτες	X		
Οριστικές	X		
Εφαρμογής	X		
Έγκριση περιβαλλοντικών όρων	X		
Τεύχη Δημοπράτησης		X	υπ' αρ. 247-13/22-03-2022 απόφαση (ΑΔΑ: 6Υ597ΛΕ-Ρ4Ξ)
Βεβαίωση Δασικής Υπηρεσίας	X		
Βεβαίωση Αρχαιολογικής Υπηρεσίας	X		
Οικοδομική Άδεια	X		
Άλλες (περιγραφή)	X		
Γ.	ΑΠΟΚΤΗΣΗ ΓΗΣ		
Ο φορέας έχει στην ιδιοκτησία του την απαιτούμενη γη για την	ΝΑΙ	<input type="checkbox"/>	Αρ. απόφασης.....

υλοποίηση του έργου	ΟΧΙ	<input type="checkbox"/>	Σημειώστε τον τρόπο απόκτησης (αγορά οικοπέδου, απαλλοτριώσεις, αναδασμός, άλλο) και σύντομη περιγραφή:
	ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ	<input checked="" type="checkbox"/>	Πρόκειται για μελέτη
Δ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ			
Εκτιμώμενος Π/Υ	(Αναφέρεται αναλυτικά η μεθοδολογία εκτίμηση κόστους σε σχέση με το φυσικό αντικείμενο του έργου π.χ. χιλιόμετρα, ποσότητα κ.λπ.). 1.411.286,25 € πλέον Φ.Π.Α., ήτοι συνολικά 1.749.994,95 € (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%) . Η εκτίμηση του κόστους της μελέτης του Υποέργου 4 προέκυψε βάσει των Προεκτιμώμενων Αμοιβών του Ν. 4412/2016. Στο Προσάρτημα 6 παρατίθενται το τεύχος τεχνικών δεδομένων και το τεύχος προεκτιμώμενων αμοιβών		
Ενδεικτική Κατανομή Π/Υ		2022	2023
		20%	80%
Ε. ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ			
Πρόκειται για μελέτη, για την υλοποίηση της οποίας δεν απαιτούνται απαλλοτριώσεις.			

Υποέργο 5	
ΕΠΕΙΓΟΝΤΑ ΕΡΓΑ Α' ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΩΝ ΕΚΤΕΤΑΜΕΝΩΝ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΩΝ ΠΟΥ ΠΡΟΚΛΗΘΗΚΑΝ ΑΠΟ ΤΗ ΘΕΟΜΗΝΙΑ ΤΗΣ 17^{ης} & 18^{ης} ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2020 ΣΤΙΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΑΓΩΝΑΣ - ΔΙΒΑΡΑΤΑ, ΑΣΣΟΣ, ΦΑΛΑΡΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ	
A.	ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΥΠΟΕΡΓΟΥ
Φορέας Υλοποίησης	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ \ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ
Προϊσταμένη Αρχή	ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ Ή, ΚΑΤΑ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ (ΒΛ. Π.Δ. 7/2013 ΚΑΙ ΕΓΚ. 6/17-4-13 ΜΕ ΑΔΑ: ΒΕΑΑΝ-ΨΒΤ), Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ Π.Ε. ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ
Διευθύνουσα Υπηρεσία	ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ή ΤΜΗΜΑ ΚΤΗΡΙΑΚΩΝ & ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ ΚΑΤΑ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΕΙΔΟΥΣ ΕΡΓΩΝ
Περιγραφή του φυσικού αντικείμενου	<p>Το φυσικό αντικείμενο του Υποέργου 5 αφορά στην αποκατάσταση των προβλημάτων που δημιουργήθηκαν σε υφιστάμενες υποδομές του επαρχιακού οδικού δικτύου της Π.Ε. Κεφαλληνίας μετά τη θεομηνία που έπληξε την περιοχή την 17^η και τη 18^η Σεπτεμβρίου 2020 και πιο συγκεκριμένα στους δήμους Σάμης, Αργοστολίου και Ληξουρίου. Τα εν λόγω προβλήματα συνδέονται με κατολισθήσεις, βραχοπτώσεις, διαβρώσεις εδαφών, ροή φερτών υλικών.</p> <p>Οι παρεμβάσεις αφορούν στην αποκατάσταση των ζημιών, που καταγράφηκαν μετά τη θεομηνία που έπληξε την Κεφαλονιά και την Ιθάκη την 17η και 18η Σεπτεμβρίου 2020 - μεταξύ των τριάντα μία (31) συνολικά διακριτών περιοχών που περιλαμβάνονται στα δελτία αυτοψιών.</p> <p>Λαμβάνοντας υπόψη τις ενδελεχείς αυτοψίες καταρτίστηκαν οι αντίστοιχοι προϋπολογισμοί άμεσης αποκατάστασης των προαναφερόμενων προβλημάτων. Ειδικότερα:</p> <p><u>Δήμος Σάμης</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Έργα οδοποιίας για την αποκατάσταση του καταστρώματος των πληγέντων οδών (ασφαλτοστρώσεις και τσιμεντοστρώσεις) καθώς και διασφάλισης της απορροής των ομβρίων συνολικού μήκους 6.851μ. ▪ Έργα αποκατάστασης οδού Φάλαρη – Μακρυώτικα <p><u>Δήμος Αργοστολίου</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Αποκατάσταση ζημιών δημοτικού οδικού δικτύου και συγκεκριμένα στην Κοινότητα

	<p>Αργοστολίου, εντός της πόλεως του Αργοστολίου, σε οδούς κοντά στο όριο του Ρυμοτομικού Σχεδίου Αργοστολίου και στην κοινότητα Σκάλας, που συνίσταται σε συντήρηση και αποκατάσταση υφιστάμενων δημοτικών οδών μέσω εργασιών ανακατασκευής των οδοστρωμάτων και αποκατάσταση (όπου είναι απαραίτητο) των πληγέντων δικτύων ΟΚΩ.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Διάνοιξη των εννέα (9) δημοτικών οδών συνολικού μήκους 1097 μ. και πλάτους 7μ. που αποτελεί σημαντικό έργο Πολιτικής Προστασίας, αφού θα εξυπηρετεί όχι μόνο την κίνηση πεζών και οχημάτων, αλλά αποτελεί και δρόμο πυροπροστασίας αφού οι οδοί αυτοί διέρχονται στις παρυφές του πευκοδάσους στα όρια του οικισμού, αλλά και έργο Αντιπλημμυρικής Προστασίας. ▪ Κατασκευή τριών τοιχίων αντιστήριξης στο πλαίσιο της αποκατάστασης των ζημιών του δημοτικού οδικού δικτύου. ▪ Αποκατάσταση ζημιών επαρχιακού οδικού δικτύου και συγκεκριμένα στην στην Ενετική Οδό από τα Κοκύλια έως τα Βλαχάτα, σε τμήμα της επαρχιακής οδού Τ.Κ. Λακήθρας και σε τοιχίο αντιστήριξης στην Τ.Κ. Αγκώνα. Επιπλέον, επί της Ενετικής Οδού θα κατασκευασθούν τέσσερις (4) αγωγοί αποχέτευσης ομβρίων, ώστε να γίνει η παροχέτευση των υδάτων προς υπάρχοντες αποδέκτες (ρέματα). Στην ΤΚ Αγκώνα πρόκειται να κατασκευαστεί τοιχίο αντιστήριξης οδού μήκους 29,34μ. <p><u>Δήμος Ληξουρίου</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Αποκατάσταση ζημιών δημοτικού οδικού δικτύου που συνίσταται σε συντήρηση και αποκατάσταση υφιστάμενων δημοτικών οδών μέσω εργασιών ανακατασκευής των οδοστρωμάτων και αποκατάσταση (όπου είναι απαραίτητο) των πληγέντων δικτύων ΟΚΩ. ▪ Αποκατάσταση ζημιών επαρχιακού οδικού δικτύου και συγκεκριμένα επί των επαρχιακών οδών Ε 39, Ε40, Ε 41, Ε42 και Ε46 και σε λοιπές επαρχιακές οδούς. Επιπλέον στην Ε46 πρόκειται να πραγματοποιηθεί κατασκευή τοιχίου αντιστήριξης οδού. <p><u>Π.Ε. Ιθάκης</u></p> <p>Έργα αποκατάστασης στα οποία περιλαμβάνονται ενδεικτικά τα ακόλουθα:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Έργα γεφύρωσης σε αντικατάσταση υφιστάμενων κατεστραμμένων τεχνικών, ▪ Έργα κατασκευής κλειστών κιβωτοειδών οχετών σε αντικατάσταση υφιστάμενων κατεστραμμένων τεχνικών, έργα διέυρυνσης της διατομής τους σε περιοχές όπου έχουν συσσωρευτεί φερτά υλικά κ.λπ., ▪ Έργα προστασίας έναντι βραχοπτώσεων από τα φυσικά πρηνή σε ενίσχυση ή αντικατάσταση των μέτρων ανάσχεσης βραχοπτώσεων που επηρεάστηκαν από τη θεομηνία, ▪ Έργα προστασίας των τεχνητών πρηνών του ορύγματος της οδού σε αντικατάσταση των μέτρων προστασίας που καταστράφηκαν από τη θεομηνία, ▪ Έργα υδραυλικής προστασίας τεχνικών, όπως τάφροι κ.λπ., ▪ Έργα αποκατάστασης κατεστραμμένων φραγμάτων ανάσχεσης ροής φερτών υλικών, ▪ Χωματουργικά άρσης καταπτώσεων για τη διάνοιξη δημοτικών οδών, ▪ Έργα οδοποιίας για την αποκατάσταση του καταστρώματος των πληγέντων επαρχιακών οδών (ασφαλτοστρώσεις και τσιμεντοστρώσεις) κ.λπ. 			
<p>Είδος Σύμβασης (Μελέτη, Έργο, Προμήθεια, Υπηρεσία, Άλλο - περιγραφή)</p>	<p>ΕΡΓΑ</p> <p>Σκοπιμότητα – Αναμενόμενα αποτελέσματα: Σκοπός των ανωτέρω αναφερόμενων έργων είναι η αποκατάσταση των πληγεισών περιοχών που επηρεάστηκαν από τα έντονα πλημμυρικά φαινόμενα και τις σημαντικών διαστάσεων κατολισθητικές κινήσεις, καταπτώσεις βραχωδών τεμάχων, διαβρώσεις πρηνών και καταστροφές υφιστάμενων τεχνικών και μέτρων προστασίας.</p> <p>Αποτέλεσμα των εν λόγω έργων θα είναι η επαναφορά της λειτουργικότητας βασικών επαρχιακών και δημοτικών οδών της Π.Ε. Κεφαλληνίας και της Π.Ε. Ιθάκης.</p>			
Β.	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΩΡΙΜΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΥΠΟΕΡΓΟΥ			
ΜΕΛΕΤΕΣ-ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ-ΒΕΒΑΙΩΣΕΙΣ-ΑΔΕΙΕΣ	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%; text-align: center;">Δεν</td> <td style="width: 33%; text-align: center;">Απαιτείται (εκτίμηση του χρόνου ολοκλήρωσης της)</td> <td style="width: 33%; text-align: center;">ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ</td> </tr> </table>	Δεν	Απαιτείται (εκτίμηση του χρόνου ολοκλήρωσης της)	ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ
Δεν	Απαιτείται (εκτίμηση του χρόνου ολοκλήρωσης της)	ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ		

	Απαιτείται	<i>απαιτούμενης μελέτης-έγκρισης-βεβαίωσης-άδειας)</i>		<i>(αρ. απόφασης)</i>
Μελέτη Σκοπιμότητας	X			
Προκαταρκτική Περιβαλλοντική Αξιολόγηση	X			
Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ)	X	Δεν απαιτούνται καθώς αφορούν υφιστάμενες οδούς		
Τεχνικές Προμελέτες	X	Δεν απαιτούνται καθώς αφορούν υφιστάμενες οδούς		
Οριστικές	X	Δεν απαιτούνται καθώς αφορούν υφιστάμενες οδούς		
Εφαρμογής	X			
Έγκριση περιβαλλοντικών όρων	X	Δεν απαιτούνται καθώς αφορούν υφιστάμενες οδούς		
Τεύχη Δημοπράτησης		4 μήνες		
Βεβαίωση Δασικής Υπηρεσίας	X	Μετά την εκπόνηση των μελετών και πριν την έναρξη της δημοπράτησης των έργων		
Βεβαίωση Αρχαιολογικής Υπηρεσίας	X	Μετά την εκπόνηση των μελετών και πριν την έναρξη της δημοπράτησης των έργων		
Οικοδομική Άδεια	X			
Άλλες (περιγραφή)	X	Μετά την εκπόνηση των μελετών και πριν την έναρξη της δημοπράτησης των έργων		
Γ. ΑΠΟΚΤΗΣΗ ΓΗΣ				
Ο φορέας έχει στην ιδιοκτησία του την απαιτούμενη γη για την υλοποίηση του έργου	ΝΑΙ	<input type="checkbox"/>	Αρ. απόφασης.....	
	ΟΧΙ	<input type="checkbox"/>	Σημειώστε τον τρόπο απόκτησης (αγορά οικοπέδου, απαλλοτριώσεις, αναδασμός, άλλο) και σύντομη περιγραφή:	
	ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ	<input checked="" type="checkbox"/>	Υφιστάμενοι δρόμοι	
Δ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ				
Εκτιμώμενος Π/Υ	<p>Αναφέρεται αναλυτικά η μεθοδολογία εκτίμηση κόστους σε σχέση με το φυσικό αντικείμενο του έργου π.χ. χιλιόμετρα, ποσότητα κ.λπ.).</p> <p>9.962.272,77 € πλέον Φ.Π.Α., ήτοι συνολικά 12.353.218,24€ (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%).</p> <p>Ο υπολογισμός του κόστους των έργων που εντάσσονται στο Υποέργο 5, προέκυψε με βάση τις πλέον οικονομικές και ρεαλιστικές λύσεις αντιμετώπισης των προκληθέντων καταστροφών, σύμφωνα με την εμπειρία της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Κεφαλληνίας & Ιθάκης. Σημειώνεται ότι, το ανωτέρω κόστος των έργων αποκατάστασης αφορά σε έργα άμεσης προτεραιότητας και σε καμία περίπτωση δεν καλύπτουν το σύνολο των αναγκών, το οποίο θα προκύψει σε συνέχεια της εκπόνηση των μελετών του Υποέργου 1, οπότε και θα απαιτηθεί η αναθεώρηση του παρόντος Τεχνικού Δελτίου.</p>			
Ενδεικτική Κατανομή Π/Υ	2022	2023	2024	
	0	60%	40%	
Ε. ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ				
Σύμφωνα με τις μέχρι τώρα εκτιμήσεις δεν απαιτούνται απαλλοτριώσεις καθώς τα έργα αφορούν σε παρεμβάσεις εντός του εύρους των υφιστάμενων οδών καθώς και σε ρέματα με περιοδική ροή υδάτων. Αν, κατά την εκπόνηση των μελετών και την ωρίμαση των έργων διαπιστωθεί ότι απαιτούνται απαλλοτριώσεις, θα γίνει σχετική τροποποίηση του παρόντος.				

V. ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΠΡΟΣ ΑΛΛΟΥΣ ΦΟΡΕΙΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ			
(Αναφορά σε αιτήματα χρηματοδότησης/έργα που πρόκειται/έχει αποστείλει ο Φορέας προς άλλους φορείς χρηματοδότησης π.χ. Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών. Σε περίπτωση που αποσταλεί σχετικό αίτημα μελλοντικά αυτό κοινοποιείται και στη ΔΔΕ)			
ΦΟΡΕΑΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΙΤΗΜΑΤΟΣ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΑΙΤΗΜΑΤΟΣ	ΠΟΣΟ ΣΕ ΕΥΡΩ

VI. ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ - ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ – ΕΛΕΓΧΟΥ			
ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΦΟΡΕΑΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ		ΥΠΗΡΕΣΙΑ & ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΦΟΡΕΑ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ
	ΥΠΗΡΕΣΙΑ & ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΦΟΡΕΑ ΠΡΟΤΑΣΗΣ	ΥΠΗΡΕΣΙΑ & ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΦΟΡΕΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ	
ΦΟΡΕΑΣ / ΥΠΗΡΕΣΙΑ	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ \ Π.Ε. ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ & ΙΘΑΚΗΣ	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ \ Π.Ε. ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ & ΙΘΑΚΗΣ	
ΟΝΟΜΑ / ΕΠΩΝΥΜΟ	Σταύρος Τραυλός Αντιπεριφερειάρχης	Σταύρος Τραυλός Αντιπεριφερειάρχης	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ	Διοικητήριο Π.Ε. Κεφαλληνίας, Αργοστόλι	Διοικητήριο Π.Ε. Κεφαλληνίας, Αργοστόλι	
ΤΗΛΕΦΩΝΟ	26713 60530 / 531	26713 60530 / 531	
FAX	2671028462	2671028462	
E-mail	antipin.kef@pin.gov.gr	antipin.kef@pin.gov.gr	
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	11/10/2022	11/10/2022	
ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΥΠΕΥΘΥΝΟΥ			
ΣΦΡΑΓΙΔΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ			

**Η ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ
ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ**

ΡΟΔΗ ΚΡΑΤΣΑ - ΤΣΑΓΚΑΡΟΠΟΥΛΟΥ