



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ**

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από τα πρακτικά της με αριθμό 34ης/2022, τακτικής συνεδρίασης του Περιφερειακού Συμβουλίου, το Σάββατο 19 του μηνός Νοεμβρίου 2022, με τηλεδιάσκεψη στις αίθουσες συνεδριάσεων των Περιφερειακών Ενοτήτων.

Αριθ. Απόφασης 208-34/19-11-2022

ΠΕΡΙΛΗΨΗ: Γνωμοδότηση επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του έργου: «Καταφύγιο τουριστικών Σκαφών, εντός της ζώνης του κόλπου Αλύπτα Παλαιοκαστρίτσας της Δ.Ε Παλαιοκαστριτών του Δήμου Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων, Π.Ε. Κέρκυρας, με φορέα το Δήμο Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων».

Σήμερα, ημέρα Σαββάτο 19 του μηνός Νοεμβρίου 2022 και ώρα 10:00 π.μ. συνήλθαν σε τακτική συνεδρίαση, με τηλεδιάσκεψη στις αίθουσες συνεδριάσεων των Περιφερειακών Ενοτήτων, τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων που αναδείχθηκαν κατά τις εκλογές της 2ης Ιουνίου 2019 και ανακηρύχθηκαν με την υπ' αριθμ.739/2019 απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Κέρκυρας, των υπ' αριθμ. 200/2019 και 201/2019 αποφάσεων του Τριμελούς Διοικητικού Εφετείου Ιωαννίνων καθώς και με τις κατατεθείσες δηλώσεις αποποίησης εκλογής Περιφερειακών Συμβούλων, κατόπιν της υπ' αριθ. πρωτ.: οικ.91934/94/11-11-2022 πρόσκληση του Προέδρου του Περιφερειακού Συμβουλίου Ιονίων Νήσων, σύμφωνα με την προαναφερθείσα απόφαση και με τα προβλεπόμενα των άρθρων 167 και 169 του Ν.3852/2010 όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν.

Παρόντες στη συνεδρίαση ήταν:

1. Νικόλαος Μουζακίτης του Σπυρίδωνος, Πρόεδρος Π.Σ.
2. Αλέξανδρος Μιχαλάς του Διονυσίου, Αντιπρόεδρος Π.Σ.
3. Ολυμπία (Ολίβια) Καρδακάρη του Νικολάου, Γραμματέας Π.Σ.
4. Σταύρος Τραυλός του Παναγή
5. Ανδρέας Κτενάς του Γεωργίου
6. Αικατερίνη Μοθωναίου του Διονυσίου
7. Κωνσταντίνος Ζορμπάς του Δημητρίου
8. Γεώργιος Στασινόπουλος του Ιωάννη
9. Αμαλία – Ελένη Ανδριώτη – Σκορδίλη του Στεφάνου
10. Κωνσταντίνος Καποδίστριας του Δημητρίου
11. Ιωάννης Αρμενιάκος του Γεωργίου
12. Θεόδωρος Γαλιατσάτος του Αποστόλη
13. Παναγής Δρακουλόγκωνας του Βασιλείου
14. Αθανάσιος Καραϊσκος του Κωνσταντίνου
15. Σπυρίδων Γαλιατσάτος του Μιχαήλ-Σωτηρίου
16. Θεόδωρος Χαλικιάς του Ιωάννη
17. Τηλέμαχος Γαβαλάς του Σπυρίδωνος
18. Διονύσιος Μπάστας του Παύλου

19. Σπυρίδων Σπύρου του Πέτρου
20. Χρήστος – Ηρακλής Σκούρτης του Πέτρου
21. Σπυρίδων Ιωάννου του Δημητρίου
22. Αντώνιος Δουβίτσας του Ιωάννη
23. Αλεξάνδρα Μπαλού του Αριστείδη
24. Χαράλαμπος Χαραλάμπους του Μιχαήλ
25. Νικόλαος Γκισγκίνης του Γεωργίου
26. Ευγενία Κολουβά του Γεωργίου
27. Δημήτριος Σπανός του Διονυσίου-Ευαγγέλου
28. Ιωάννης Ροντογιάννης του Βασιλείου
29. Ιωάννης Αϊβατίδης του Γεωργίου
30. Στέφανος Σαμοΐλης του Κωνσταντίνου-Νικολάου
31. Παναγιώτης Ποζίδης του Μενελάου

Απουσίαζαν αν και κλήθηκαν οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι:

1. Ευστάθιος – Σωτήριος Κουρής του Σπυρίδωνος
2. Εμμανουήλ Ορφανουδάκης του Γεωργίου
3. Αθανάσιος Λιβιτσάνης του Μιχαήλ
4. Κυριάκος Σταμούλης του Αναστασίου
5. Νικόλαος Μηλιώτης του Αναστασίου
6. Θεόδωρος (Μποκές) Τσουκαλάς του Διονυσίου
7. Διονύσιος Κεφαλληνός του Παναγιώτη
8. Αλέξανδρος Αλεξάκης του Ιωάννη
9. Χαράλαμπος Βυθούλκας του Σωτηρίου
10. Σπυρίδων Μαυροζούμης του Παναγιώτη

Οι οποίοι απουσίαζαν δικαιολογημένα.

Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει η νόμιμη απαρτία, επειδή σε σύνολο σαράντα ενός (41) Περιφερειακών Συμβούλων βρέθηκαν παρόντες τριάντα τρεις (33) και ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Στην συνεδρίαση ήταν παρούσα η Περιφερειάρχης Ιονίων Νήσων κ. Ρόδη Κράτσα – Τσαγκαροπούλου.

Κατά την διάρκεια της συζήτησης του 2^{ου} Εκτός Ημερήσιας Διάταξης θέματος προσήλθε ο περιφερειακός σύμβουλος, κ. Νικόλαος Μηλιώτης.

Κατά την έναρξη της συζήτησης των Εκτός Ημερήσιας Διάταξης θεμάτων, η επικεφαλής της παράταξης «Λαϊκή Συσπείρωση Ιονίων Νήσων», περιφερειακή σύμβουλος κ. Αλεξάνδρα Μπαλού, δήλωσε ότι αποχωρούν από την συνεδρίαση, διαμαρτυρόμενη για την μη παρουσία των μελών του Περιφερειακού Συμβουλίου στην εξέλιξη και συζήτηση των θεμάτων της συνεδρίασης. Για τον ίδιο λόγο δήλωσε ότι αποχωρεί και ο ανεξάρτητος περιφερειακός σύμβουλος, κ. Παναγιώτης Ποζίδης.

Θέμα 7ο Η.Δ.: Γνωμοδότηση επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε.) του έργου: «Καταφύγιο τουριστικών Σκαφών, εντός της ζώνης του κόλπου Αλύπα Παλαιοκαστρίτσας της Δ.Ε Παλαιοκαστριτών του Δήμου Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων, Π.Ε Κέρκυρας, με φορέα το Δήμο Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων».

Με την έναρξη της συζήτησης ο Θεματικός Αντιπεριφερειάρχης Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Χωροταξίας, κ. Σπυρίδων Ιωάννου εισηγήθηκε τα κάτωθι :



Κέρκυρα, 17/11/2022
Αριθ. πρωτ.: οικ. 93763/40454

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΧΩΡ.
ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

ΠΡΟΣ: *Περιφέρεια Ιονίων Νήσων*
Δ/νση Διοίκησης
Τμήμα Συλλογικών Οργάνων
Email: gramsylorg@pin.gov.gr

Ταχ. Δ/νση: Σαμαρά 13, 491 00 Κέρκυρα
Πληροφορίες: Τιμοθεάτος Σπυρίδων
Τηλέφωνο: 2661 362279
E-mail: dnsi_periv_xor_sched@pin.gov.gr

ΚΟΙΝ:

1. Αντιπεριφερειάρχη
Περιβάλλοντος, Ενέργειας
& Χωροταξίας
2. Γενικό Διευθυντή
Υποδομών & Μεταφορών

Θέμα: Γνωμοδότηση επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του έργου «Καταφύγιο τουριστικών Σκαφών, εντός της ζώνης του κόλπου Αλύπα Παλαιοκαστρίτσας της Δ.Ε Παλαιοκαστριτών του Δήμου Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων, Π.Ε Ιονίων Νήσων, με φορέα το Δήμο Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων».

Σχετικά: Το με αρ. πρωτ. 72022/31079/12.09.2022 έγγραφο της Δ/νσης Διοίκησης με θέμα “Διαβίβαση της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του έργου: «Καταφύγιο τουριστικών Σκαφών, εντός της ζώνης του κόλπου Αλύπα Παλαιοκαστρίτσας της Δ.Ε Παλαιοκαστριτών του Δήμου Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων, Π.Ε Ιονίων Νήσων, με φορέα το Δήμο Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων», για γνωμοδότηση.

..1. Τίτλος έργου ή Δραστηριότητας

Καταφύγιο τουριστικών σκαφών, εντός της ζώνης του κόλπου Αλύπα Παλαιοκαστρίτσας Ν. Κέρκυρας

Αριθμός ΠΕΤ 2112694324

..2. Υπηρεσία της περιφέρειας που εισηγήθηκε για τη μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων (ΜΠΕ) του έργου η της δραστηριότητας στο περιφερειακό συμβούλιο

Δ/ση Περιβάλλοντος & Χωρικού Σχεδιασμού Π.Ε. Κέρκυρας Περιφέρειας Ιονίων Νήσων.

..3. Απόψεις ενδιαφερόμενου κοινού που λήφθηκαν υπόψη.

Μέχρι την ημερομηνία σύνταξης της γνωμοδότησης μας, η υπηρεσία μας δεν έλαβε οποιαδήποτε άποψη από οποιοδήποτε ενδιαφερόμενο. Θα πρέπει να αναφερθεί πως η πλατφόρμα του Ηλεκτρονικού Περιβαλλοντικού Μητρώου δίνει τη δυνατότητα στο κοινό να εκφράσει την άποψη του μέσω του εντύπου Δ11.

..4. Στοιχεία γνωμοδότησης

4.1 Γενικές πληροφορίες για το προτεινόμενο έργο.

Η περιοχή μελέτης υπάγεται διοικητικά στον Δήμο Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων, της Περιφερειακής Ενότητας Κέρκυρας, της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων

Το προτεινόμενο έργο κατατάσσεται στην 3η Ομάδα (Λιμενικά έργα), κατηγορία: Α2 με αύξοντα αριθμό 3: Τουριστικοί λιμένες σκαφών αναψυχής (μαρίνες, καταφύγια,αγκυροβόλια), με Δ<200 σκαφή όπου Δ η δυναμικότητα του προτεινόμενου έργου.

Φορέας διαχείρισης, είναι η ‘‘HOME CENTER MANAGEMENT 1’’ έπειτα από τη σχετική σύμβαση που υπεγράφη μεταξύ του Δήμου Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων και της εν λόγω εταιρείας

Το υπό εξέταση έργο είναι υφιστάμενο. Διέθετε περιβαλλοντική αδειοδότηση (ΑΕΠΟ), της οποίας η ισχύς έχει παρέλθει. Η ΜΠΕ αναφέρεται αποκλειστικά στη μελέτη των υφιστάμενων υποδομών.

Η χωροθέτηση του καταφυγίου, καθώς και τα όρια της χερσαίας και θαλάσσιας ζώνης αυτού εγκρίθηκαν με την υπ’ αριθμ. 4805/18.04.2005 Απόφαση Υπουργού Τουριστικής Ανάπτυξης (Φ.Ε.Κ. 450/Δ/28.04.2005). Σύμφωνα με τη χωροθέτηση αλλά και την προσκομισθείσα ΜΠΕ, πρόκειται για καταφύγιο δυναμικότητας 103 θέσεων ελλιμενισμού σκαφών αναψυχής, με εμβαδόν χερσαίας ζώνης 4.831,8m² και θαλάσσιας ζώνης 7.431,23m².

Οι υποδομές που απαρτίζουν το καταφύγιο είναι ο προσήνεμος μώλος, τα παραλιακά κρηπιδώματα και δύο πλωτοί προβλήτες. Ο ελλιμενισμός των σκαφών γίνεται στην εσωτερική

πλευρά του προσήνεμου μώλου και στους πλωτούς προβλήτες στο εσωτερικό της λιμενολεκάνης. Κάθετα στην εσωτερική πλευρά του ακρομωλίου του προσήνεμου μώλου έχει ποντισθεί πλωτός προβλήτας για την προσωρινή πρόσδεση των διερχόμενων σκαφών. Ο πλωτός αυτός προβλήτας που βρίσκεται στην εσωτερική πλευρά του ακρομωλίου του προσήνεμου μώλου προβλέπεται από τη χωροθέτηση με στόχο την προσωρινή πρόσδεση διερχόμενων σκαφών, καθώς και την προσέγγιση των σκαφών προς ανεφοδιασμό με καύσιμα από τον σταθμό καυσίμων. Εντούτοις, ο εν λόγω σταθμός δεν έχει κατασκευασθεί. Κατά συνέπεια, στον υπό εξέταση πλωτό προβλήτα προσδένουν προσωρινά σκάφη, που είτε έχουν επισκεφθεί το καταφύγιο για λίγες ώρες (διερχόμενα) ή αναμένουν τη σειρά τους (σε ώρες αιχμής οπότε η πλειοψηφία των σκαφών προσεγγίζει το καταφύγιο) προκειμένου να προσδέσουν με ασφάλεια σε μία από τις μόνιμες θέσεις του καταφυγίου (εκατέρωθεν των δύο πλωτών προβλητών και στην εσωτερική πλευρά του προσήνεμου μώλου). Στο χερσαίο χώρο του καταφυγίου υπάρχουν μικρής κλίμακας στεγασμένες υποδομές (σε μεταφερόμενους προκατασκευασμένους οικίσκους) για την κάλυψη των αναγκών των επιβαινόντων στα σκάφη (ενδιαιτήσεως υγιεινής, γραφείου) και θέσεις στάθμευσης. Επίσης, το καταφύγιο προσφέρει στα σκάφη παροχές εξυπηρέτησης ύδατος, ρεύματος, WiFi, περισυλλογής καταλοίπων, απορριμμάτων και πυρόσβεσης.

Το καταφύγιο προσφέρει 103 θέσεις ελλιμενισμού, ως επί το πλείστον για σκάφη αναψυχής μήκους έως 12 m (επίσης υπάρχει η δυνατότητα ελλιμενισμού μικρού αριθμού σκαφών αναψυχής μεγαλύτερου μήκους, ενώ 12 θέσεις προσφέρονται για τον ελλιμενισμό 12 συγκεκριμένων αλιευτικών σκαφών). Το καταφύγιο παρέχει υπηρεσίες κυρίως σε μικρά σκάφη αναψυχής που πλέουν στην ευρύτερη περιοχή της Παλαιοκαστρίτσας και των δυτικών ακτών του νησιού της Κέρκυρας.

Στην περιοχή μελέτης του έργου απαντάται ο Ιστορικός Τόπος/ Τοπίο Ιδιαίτερου Φυσικού Κάλλους “Παλαιοκαστρίτσα” που αφορά στην περιοχή «οριζόμενη υπό του κόλπου Αλύπας, κόλπου Αγίου Σπυρίδωνος, μικρού κόλπου Αγίου Πέτρου, μετά της ενδοχώρας εις βάθος ενός χιλιομέτρου από των ακτών» σύμφωνα με το Φ.Ε.Κ. 183/Β/16.03.1967).

Ακόμη σύμφωνα με το ΦΕΚ 91/ΑΑΠ/2016 περί οριοθέτησης ενιαίου αρχαιολογικού χώρου Αγγελοκάστρου – Παλαιοκαστρίτσας Δήμου Κέρκυρας, Π.Ε. Κέρκυρας, Περιφέρειας Ιονίων Νήσων, «οριοθετείται ο ενιαίος αρχαιολογικός χώρος Αγγελοκάστρου-Παλαιοκαστρίτσας, Δήμου Κέρκυρας, Π.Ε.Κέρκυρας, Περιφέρειας Ιονίων Νήσων, για λόγους προστασίας και ανάδειξης του Φρουρίου Αγγελοκάστρου και των υπολοίπων μνημείων της ευρύτερης περιοχής της Παλαιοκαστρίτσας (Ι.Μ. Αγ. Παρασκευής Μακράδων, Ι.Μ. Υπεραγίας Θεοτόκου Παλαιοκαστρίτσας,...) (...)».

Στην ΜΠΕ αναφέρεται πως το υφιστάμενο έργο βρίσκεται σε άμεση επαφή με τον αρχαιολογικό χώρο Αγγελοκάστρου –Παλαιοκαστρίτσας (Φ.Ε.Κ. 91/Α.Α.Π./25.05.2016), τον ιστορικό τόπο και τοπίο ιδιαίτερου φυσικού κάλλους περιοχής Παλαιοκαστρίτσας (Φ.Ε.Κ. 183/Β/18.03.1967), αλλά δεν εμπίπτει εντός καθότι διαμορφώθηκε με επιχώσεις στο θαλάσσιο χώρο προ της παλαιάς φυσικής ακτογραμμής.

Επιπλέον το προτεινόμενο έργο γειτνιάζει άμεσα με την ακτή κολύμβησης «Παλαιοκαστρίτσα Ανατολικά» (κωδικός ακτής GRBW059118039), η οποία βρίσκεται δυτικά του υπό εξέταση καταφυγίου και εν μέρει εντός της θαλάσσιας ζώνης του. Η ακτή παρακολουθείται συστηματικά σύμφωνα με το Μητρώο ταυτοτήτων υδάτων κολύμβησης της Ελλάδας.

Αναφορικά με τις πιέσεις που δέχεται η ακτή «Παλαιοκαστρίτσα ανατολικά», σύμφωνα με την Ταυτότητα υδάτων κολύμβησης της ακτής, οι απορρίψεις των σκαφών (αστικά απόβλητα και απορρίμματα), καθώς και η πιθανή διαρροή πετρελαίου από τα σκάφη αποτελούν δυνητικές πηγές ρύπανσης. Στα πλαίσια αυτά στην Ταυτότητα υδάτων κολύμβησης της ακτής αναφέρεται το εξής: «Σχετικά με τη λειτουργία των λιμενικών εγκαταστάσεων της περιοχής συνίσταται η ορθή περιβαλλοντική διαχείριση των αποβλήτων των σκαφών σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία». Ακόμη λαμβάνοντας υπ' όψη τη μικρή δυναμικότητα του καταφυγίου, σε συνδυασμό με τον περιστασιακό χαρακτήρα των δραστηριοτήτων του (που άλλωστε σχετίζονται με μικροποσότητες ρυπαντών), τα πιθανά προβλήματα ρύπανσης του θαλάσσιου νερού είναι αποσπασματικού χαρακτήρα και εξαιρετικά μικρής έντασης, και κατ' επέκταση εκτιμάται ότι δεν αποτελούν αιτία αισθητής υποβάθμισης της ποιότητας των κολυμβητικών υδάτων.

Σχετικά με την ακτή κολύμβησης στη ΜΠΕ αναφέρεται: “η εγγύτητα της ακτής κολύμβησης με το καταφύγιο τουριστικών σκαφών (και η εν μέρει επικάλυψη των ορίων τους) καθιστά τη συνύπαρξη των δύο χρήσεων μερικώς προβληματική, αν και οι δύο λειτουργίες συνυπάρχουν πολλά έτη στην περιοχή.”

4.2 Γνωμοδότηση

Γνωμοδοτούμε θετικά για την υλοποίηση του έργου λαμβάνοντας υπόψη τις κάτωθι προϋποθέσεις.

1. Την τήρηση των προτεινόμενων δράσεων αντιμετώπισης περιβαλλοντικών επιπτώσεων του κεφ. 10 της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων.
2. Την εφαρμογή του προγράμματος Περιβαλλοντικής Διαχείρισης και Παρακολούθησης του κεφ. 11 της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων. Γνωμοδοτούμε θετικά
3. Το προτεινόμενο έργο οφείλει να εγγραφεί στο Ηλεκτρονικό Μητρώο Αποβλήτων σύμφωνα με την παρ.2 του άρθρου 2 του ΦΕΚ 2992 Β 2016.

4. “η μόνιμη εγκατάσταση μεταφόρτωσης αποτελεί εργασία αποθήκευσης” σύμφωνα με το ΦΕΚ 383 Β 2006. Συνεπώς, ο φορέας διαχείρισης οφείλει να εφοδιαστεί με την αντίστοιχη “άδεια διαχείρισης επικίνδυνων αποβλήτων” ΦΕΚ 383Β2006.
5. Στο χερσαίο τμήμα του έργου να υπάρχουν στεγνά απορροφητικά υλικά (άμμος, πριονίδια) για αντιμετώπιση διαρροής πετρελαιοειδών (καυσίμων ή λιπαντικών από τυχαία γεγονότα).
6. Η υπόγεια δεξαμενή αποθήκευσης οφείλει να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις του ΦΕΚ 791Β2006 του κεφ.2 περί δεξαμενών επικίνδυνων. Εναλλακτικά ο φορέας διαχείρισης οφείλει να προχωρήσει στη σφράγιση της με κατάλληλο τρόπο, ώστε να εξασφαλίζεται η προστασία των εργαζομένων και των επισκεπτών. Αντίστοιχα οι υπέργειες δεξαμενές συλλογής των ελαίων οφείλουν να τηρούν τις απαιτήσεις του ΦΕΚ 791Β 2006. Συνολικά για κάθε απόβλητο το οποίο χαρακτηρίζεται ως επικίνδυνο ο φορέας διαχείρισης οφείλει να λάβει τα κατάλληλα μέτρα σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.
7. Η επίπτωση του υποθαλάσσιου θορύβου αποτελεί ένα σημαντικό ζήτημα για τα λιμενικά έργα. Στην ΜΠΕ δεν υπάρχει αναφορά σε επιπτώσεις στο θαλάσσιο περιβάλλον από την αύξηση του υποθαλάσσιου θορύβου οφειλόμενη στη κίνηση των πλοίων. Ο υποθαλάσσιος θόρυβος στην περιοχή κρίνεται ιδιαίτερα αυξημένος λαμβάνοντας υπόψη και τις παράκτιες τουριστικές δραστηριότητες με χρήση μηχανών (ενοικίαση πλοίων,τζετ σκι κτλ) χαρακτηρίζοντας τον ως σωρευτική επίπτωση. Ο φορέας διαχείρισης οφείλει να λάβει μέτρα μείωσης είτε της έντασης είτε της χρονικής διάρκειας των αυξημένων τιμών, με σκοπό την προστασία του θαλασσίου περιβάλλοντος.
8. Κατά τη διάρκεια των εργασιών βυθοκόρησης που είναι δυνατό να απαιτηθούν, τα ιζήματα προς διάθεση οφείλουν να διέλθουν από κόσκινο μέγιστης διάστασης 5 εκατ. X 5 εκατ. Με αυτό το τρόπο είναι δυνατός ο διαχωρισμός πλαστικών αποβλήτων (μπουκάλια, πλαστικές σακούλες, δίχτυα κτλ) που είναι δυνατό να υπάρχουν στο βυθό.
9. Να τοποθετηθούν πινακίδες ενημέρωσης των επισκεπτών (ή αντίστοιχη μέθοδος πχ scan me) με τα σημεία συλλογής των διάφορων αποβλήτων, καθώς και των αντίστοιχων ρευμάτων (διαλογή στην πηγή).
10. Να δοθεί μέριμνα για την συλλογή των αποβλήτων από την αλιευτική δραστηριότητα (πχ πρόγραμμα ανακύκλωσης δικτύων, κυτίων μεταφοράς των αλιευμάτων κτλ).
11. Να καθοριστεί συγκεκριμένος χώρος για τις απαιτούμενες αλιευτικές εργασίες, σε συνεργασία με τους επαγγελματίες αλιείς της περιοχής.
12. Να διαθέτει συμβάσεις με κατάλληλα αδειοδοτημένους επιχειρήσεις για την αξιοποίηση των αποβλήτων που περιλαμβάνονται στην εναλλακτική διαχείριση (μπαταρίες μολύβδου, ελαστικά, χρησιμοποιημένα έλαια, ΑΗΗΕ κτλ).

13. Τα φωτιστικά σώματα να έχουν μηδενικό ποσοστό προς τα άνω εκπεμπόμενης φωτεινής ισχύος (Upward Light Output Ratio, RULO) και συνολικά διασφάλιση ότι το 97% του φωτός προσπίπτει προς τα κάτω με στόχο τη μείωση της οπτικής όχλησης, της θάμβωσης και των επιπτώσεων της φωτορύπανσης. Περαιτέρω προτείνεται η χρήση εξοπλισμού ρύθμισης και μετρήσεων της έντασης φωτισμού προκειμένου να διασφαλίζεται ότι η κατανάλωση ενέργειας μιας συγκεκριμένης εγκατάστασης φωτισμού μπορεί να βελτιστοποιείται.
14. Η αποκομιδή των σύμμεικτων αποβλήτων από το Δήμο, τουλάχιστον κατά την τουριστική περίοδο, να πραγματοποιείται σε χρονικά σημεία όπου η κίνηση των επισκεπτών στην περιοχή να είναι ελαχιστοποιημένη (πχ τις νυχτερινές ώρες). Με αυτό το τρόπο θα αποφευχθεί η επιδείνωση του κυκλοφοριακού ζητήματος κατά τις ώρες αιχμής της τουριστικής περιόδου.
15. Οι εργασίες καθαρισμού και συντήρησης των δοχείων συλλογής σύμμεικτων αποβλήτων να πραγματοποιείται με φιλικές προς το περιβάλλον μεθόδους (βιοδιασπώμενα προϊόντα καθαρισμού).
16. Σύμφωνα με τη μελέτη “Τυχόν εκπλύσεις της χερσαίας επιφάνειας του καταφυγίου από όμβρια ύδατα (βλ. ενότητα 6.3.7) είναι δυνατό να φέρουν ρυπαντικό φορτίο το οποίο να επιβαρύνει προσωρινά τα ύδατα της λιμενολεκάνης. Εντούτοις, οι εκπλύσεις δεν επιφέρουν σημαντική μεταβολή των χαρακτηριστικών των θαλασσιών οικοσυστημάτων”. Ακόμη δεν υπάρχει αναφορά του τρόπου διαχείρισης των ομβρίων υδάτων. Λαμβάνοντας υπόψη πως ο κόλπος της Αλύπας αποτελεί ένα κλειστό σύστημα και είναι αποδέκτης σωρευτικών επιπτώσεων (ανθρωπογενές περιβάλλον), ο φορέας διαχείρισης οφείλει να λαμβάνει μέτρα για τη διατήρηση και βελτίωση της ποιοτικής κατάστασης του περιβάλλοντος. Καθώς όπως αναφέρεται “είναι δυνατό να φέρουν ρυπαντικό φορτίο...”, ο φορέας διαχείρισης οφείλει να λάβει μέτρα διαχείρισης των ομβρίων υδάτων με στόχο την ελάχιστη δυνατή επιβάρυνση μέσω κατάλληλων μεθόδων όπως είναι η φίλτρανση, η κατακράτηση, ο φυσικός διαχωρισμός κτλ.
17. Υπάρχει αναφορά στη χρήση χώρων υγιεινής στη χερσαία ζώνη, στην περίπτωση σκαφών που δεν διαθέτουν δεξαμενή κατακράτησης υγρών αποβλήτων. Εντούτοις δεν υπάρχει οποιαδήποτε πληροφορία για τον τρόπο αποθήκευσης και μετέπειτα διαχείρισης των συγκεκριμένων υγρών αποβλήτων. Συνεπώς, ο φορέας διαχείρισης οφείλει να λάβει τα κατάλληλα μέτρα διαχείρισης (στεγανές δεξαμενές, σύνδεση σε αποχετευτικό δίκτυο κτλ) για την περιβαλλοντικά ασφαλή επεξεργασία τους.

18. Να υπάρξει ακριβής καταγραφή της θέσης και της έκτασης των αναφερόμενων στη ΜΠΕ λειμώνων Ποσειδωνίας, εντός του κόλπου Αλύπας. Τα αποτελέσματα να κοινοποιηθούν στη Δ/νση Περιβάλλοντος & Χωρικού Σχεδιασμού καθώς και σε οποιαδήποτε άλλη ενδιαφερόμενη αρχή.
19. Σχετικά με το πρόγραμμα παρακολούθησης, η εκτίμηση της συγκέντρωσης βαρέων μετάλλων να πραγματοποιείται και στα ιζήματα εντός του καταφυγίου. Η δειγματοληψία να πραγματοποιείται εντός της χρονικής περιόδου Οκτωβρίου-Νοεμβρίου.
20. Επιπλέον σχετικά με τις θέσεις δειγματοληψίας του θαλασσίου περιβάλλοντος να προστεθεί καινούριο σημείο (4) στο μέσο των σημείων δειγματοληψίας δύο (2) και (3) που αναφέρονται στη ΜΠΕ.

..5. Συμπέρασμα της γνωμοδότησης

Γνωμοδοτούμε θετικά για την υλοποίηση του έργου ή της δραστηριότητας με τους όρους ή προϋποθέσεις που παρατίθενται στο σημείο 4 του παρόντος.

Ε.Δ.: Τμήμα Περιβάλλοντος & Υδροοικονομίας

**Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ
ΧΩΡΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ**

**Σπυρίδων Τιμοθεάτος
Περιβαλλοντολόγος ΠΕ/Α'**

-----Παράλειψη-----

Στη συνέχεια τοποθετήθηκε και έδωσε διευκρινήσεις επί του θέματος ο Θεματικός Αντιπεριφερειάρχης Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Χωροταξίας, κ. Σπυρίδων Ιωάννου.

Ακολούθησε διαλογική συζήτηση, όπου τοποθετήθηκαν επί του θέματος οι επικεφαλής των παρατάξεων και οι περιφερειακοί σύμβουλοι.

Ο επικεφαλής της παράταξης «ΑΝ.Α.ΣΑ. για τα Ιόνια Νησιά», περιφερειακός σύμβουλος κ. Θεόδωρος Γαλιατσάτος, δήλωσε ότι ψηφίζουν κατά της γνωμοδότησης διότι θεωρούν απαράδεκτο, η γνωμοδοτούσα υπηρεσία να θέτει ως προαπαιτούμενο είκοσι προϋποθέσεις. Το ορθόν θα ήταν να επιστρέψει η μελέτη στην υπηρεσία προκειμένου να συμπληρωθεί και να επανέλθει σε επόμενο Περιφερειακό Συμβούλιο.

Ο επικεφαλής της παράταξης «Ιόνιος Συμμαχία», περιφερειακός σύμβουλος κ. Σπυρίδων Σπύρου, δήλωσε ότι ψηφίζουν υπέρ της γνωμοδότησης με επιφύλαξη, διότι δεν μπορούν να είναι σίγουροι ότι, οι είκοσι προϋποθέσεις που αναφέρονται στην μελέτη θα ελεγχτούν, απ' την στιγμή που αδειοδοτούσα αρχή είναι άλλη Υπηρεσία και συγκεκριμένα η Αποκεντρωμένη Διοίκηση και όχι η Περιφέρεια!

Ο επικεφαλής της παράταξης «Ελληνική Αυγή για το Ιόνιο», περιφερειακός σύμβουλος κ. Ιωάννης Αϊβατίδης δήλωσε ότι ψηφίζει ΛΕΥΚΟ.

-----Παράλειψη-----

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Το Περιφερειακό Συμβούλιο Ιονίων Νήσων γνωμοδοτεί κατά πλειοψηφία θετικά επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε.) του έργου: «Καταφύγιο τουριστικών Σκαφών, εντός της ζώνης του κόλπου Αλύπα Παλαιοκαστρίτσας της Δ.Ε Παλαιοκαστριτών του Δήμου Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων, Π.Ε Κέρκυρας, με φορέα το Δήμο Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων», ως η εισήγηση.

Μειοψηφούντων των κάτωθι Περιφερειακών Συμβούλων κ.κ. Θεοδώρου Γαλιατσάτου, Παναγή Δρακουλόγκωνα, Αθανασίου Καραΐσκου, Σπυρίδωνος Γαλιατσάτου, Θεοδώρου Χαλικιά, Τηλεμάχου Γαβαλά και Διονυσίου Μπάστα.

Ψηφίζει ΛΕΥΚΟ ο επικεφαλής της παράταξης «Ελληνική Αυγή για το Ιόνιο», περιφερειακός σύμβουλος κ. Ιωάννης Αϊβατίδης

-----Παράλειψη-----

Αφού εξαντλήθηκαν τα θέματα λύεται η συνεδρίαση.
Συντάχθηκε το πρακτικό και αφού διαβάστηκε και βεβαιώθηκε υπογράφεται.

Η παρούσα απόφαση έλαβε αυξ. αριθμό **208-34/19-11-2022**

Ο Πρόεδρος Π.Σ.

Η Γραμματέας Π.Σ.

Νικόλαος Μουζακίτης

Ολυμπία (Ολίβια) Καρδακάρη