



Έργο: «Αποκατάσταση βατότητας 7^{ης} Επαρχιακής Οδού
“Ρίζας” της Π.Ε. Ζακύνθου»

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ &
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
Π.Ε. ΖΑΚΥΝΘΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ
ΕΡΓΩΝ

Προϋπ: 1.000.000,00 Ευρώ

(με Φ.Π.Α. **24 %**)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Με την παρούσα μελέτη προβλέπονται εργασίες συντήρησης, αναβάθμισης και βελτίωσης σε τμήματα της 7^{ης} Επαρχιακής Οδού (Ρίζας) Παντωκράτωρ – Σκουληκάδο – Καταστάρι. Το έργο αφορά κυρίως σε εργασίες ανακατασκευής ασφαλτοτάπητα, κατασκευή συνοδών τεχνικών έργων, τοποθέτηση οριζόντιας και κάθετης σήμανσης καθώς και τοποθέτηση στηθαίων ασφαλείας.

Οι περιληφθείσες στην παρούσα μελέτη εργασίες ενδεικτικά και όχι περιοριστικά είναι οι εξής:

A. Χωματοουργικά

Στα πλαίσια της κατασκευής τεχνικών έργων που θα υλοποιηθούν προκύπτουν χωματοургικές εργασίες όπως εκσκαφές σε έδαφος γαιώδες – ημιβραχώδες, εκσκαφή θεμελίων τεχνικών έργων, κατασκευές επιχωμάτων καθώς και εργασίες καθαρισμού τάφρων και ρεμάτων με σκοπό την αποκατάσταση της υδραυλικής τους ικανότητας.

B. Τεχνικά Έργα

Θα κατασκευασθούν έργα αντιστήριξης πρανών των οδών, τεχνικά υδραυλικά έργα και φρεάτια για την απορροή των όμβριων υδάτων όπου απαιτούνται επί των τμημάτων των οδών που θα πραγματοποιηθούν ασφαλτοστρώσεις. Ειδικότερα, στα σημεία του οδικού δικτύου που έχει παρατηρηθεί διάβρωση του πρανούς των παράπλευρων τάφρων με συνέπεια την επακόλουθη διάβρωση του υποβάθρου του οδοστρώματος θα κατασκευαστούν σωληνωτά ή τοιχεία αντιστήριξης οπλισμένου σκυροδέματος.

Γ. Οδοστρώσια - Ασφαλτικά

Οι εργασίες περιλαμβάνουν φρεζάρισμα ασφαλτικού οδοστρώματος, ισοπεδωτική στρώση όπου απαιτείται και διάστρωση ασφαλικής στρώσης προκειμένου να αποκατασταθεί η ομαλότητα της επιφάνειας κύλισης. Επίσης όπου απαιτηθεί θα γίνει εκ νέου κατασκευή οδοστρώσιας και εξυγίανση.

Δ. Σήμανση – Ασφάλιση

Αναφορικά με τις απαραίτητες εργασίες σήμανσης και ασφάλειας αυτές περιλαμβάνουν τα εξής:

- α. Τοποθέτηση χαλύβδινων στηθαίων ασφαλείας
- β. Διαγράμμιση της Οδού
- γ. Συμπλήρωση κατακόρυφης σήμανσης

Οι ως άνω εργασίες θα υλοποιηθούν ως επί το πλείστον στα νέα τμήματα ασφαλικών και στις θέσεις των τεχνικών έργων. Στα άκρα του οδοστρώματος θα γίνουν συνεχείς γραμμές (οριογραμμές) αφού προηγηθεί πολύ καλός καθαρισμός τους από κάθε είδους υλικά (χώματα, χόρτα, κ.λ.π.) μέχρι τέλους του ασφαλικού. Τα πλάτη των γραμμών διαγράμμισης θα καθοριστούν σύμφωνα με τις προδιαγραφές, τις οδηγίες της επίβλεψης, και τις κατά τόπους συνθήκες.

Θα τοποθετηθούν επίσης σε καίρια σημεία πινακίδες αναγγελίας κινδύνου, ρυθμιστικές πινακίδες (stop κ.λ.π) καθώς και πληροφοριακές πινακίδες για την παροχή πληροφοριών όπως την κατεύθυνση, τις τοπωνυμίες, τη χιλιομέτρηση κ.λπ. σύμφωνα με τις οδηγίες της Υπηρεσίας.

Τα τμήματα της ανωτέρω Επαρχιακής Οδού στα οποία προβλέπεται να υλοποιηθούν οι ως άνω εργασίες ενδεικτικά είναι:

1. (Συντεταγμένες σημείων σε ΕΓΣΑ '87 214972/4190123 έως 215002/4190096)

Πρόκειται να πραγματοποιηθεί διαπλάτυνση της οδού με την κατασκευή τοιχίου αντιστήριξης του πρανούς της σε μήκος περίπου 40,00 μ. Το ύψος του τοιχίου θα είναι περίπου 1,00μ.

2. (Συντεταγμένες σημείων σε ΕΓΣΑ '87 214853/4190335 έως 214890/4190301)

Θα πραγματοποιηθεί διαπλάτυνση της οδού με την κατασκευή τοιχίου αντιστήριξης του πρανούς της σε μήκος περίπου 40,00μ και θα καθαιρεθεί υπάρχουσα λιθοδομή μήκους 20μ.



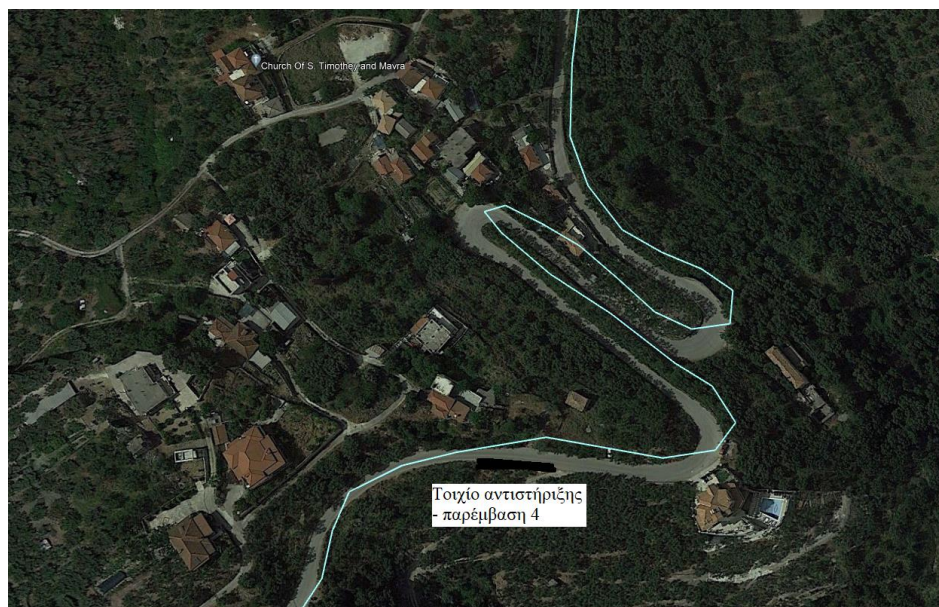
3. (Συντεταγμένες σημείων σε ΕΓΣΑ '87 215701/4189168 έως 215760/4189093).

Θα πραγματοποιηθεί διαπλάτυνση της οδού και ομαλοποίηση επικίνδυνης στροφής με την κατασκευή τοιχίου αντιστήριξης μήκους περίπου 50μ. και ύψους 1,20μ καθώς επίσης και με την κατασκευή σωληνωτού μήκους 70μ. περίπου.



4. (Συντεταγμένες σημείων σε ΕΓΣΑ '87 219000/4182829 έως 218965/4182833).

Θα κατασκευαστεί τοίχιο αντιστήριξης για την συγκράτηση των διαβρωμένων πρανών τμήματος της 20^{ης} Επαρχιακής Οδού Μαχαιράδου – Αναφωνητριάς σε μήκος περίπου 35,00μ. και κυμαινόμενου ύψους από 1,00 έως 3,50 μέτρα.



Σε τμήματα της 7^{ης} Επαρχιακής Οδού θα πραγματοποιηθεί τοποθέτηση ασφαλικής στρώσης συνολικής επιφάνειας περίπου 30.000τ.μ. και θα τοποθετηθούν στηθαία ασφαλείας σε κρίσιμα σημεία της.

Σε αρκετά σημεία του οδοστρώματος θα πραγματοποιηθεί εκσκαφή ριζών των παρακείμενων δέντρων με παράλληλη εξυγίανση του εδάφους και τοποθέτηση ταπιτιδίου.

Για την εκτέλεση των εργασιών σε όλες τις θέσεις απαιτείται η ανάληψη από μέρους του αναδόχου όλων των αναγκαίων μέτρων που θα εξασφαλίζουν την ομαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας με την μεγαλύτερη δυνατή οδική ασφάλεια. Συνεπώς, ο ανάδοχος θα πρέπει να διαθέσει πέραν των αναγκαίων μηχανικών μέσων (με τους αντίστοιχους χειριστές και οδηγούς), χωρίς επιπλέον αποζημίωση και τις αναγκαίες πινακίδες και υλικά σήμανσης, καθώς και επιπλέον προσωπικό που θα ασχολείται κατά αποκλειστικότητα με την ρύθμιση της κυκλοφορίας στην οδό.

Πριν την εκτέλεση των εργασιών ο ανάδοχος οφείλει να καταθέσει στην επιβλέπουσα υπηρεσία όλα τα απαραίτητα σχέδια εφαρμογής που αφορούν τα προς κατασκευή τεχνικά έργα.

Αναλυτικά οι προς εκτέλεση εργασίες αναγράφονται στο τιμολόγιο και τον προϋπολογισμό της μελέτης. Όλες οι εργασίες θα γίνουν σύμφωνα με τα αναλυτικά τιμολόγια της μελέτης εφαρμόζοντας τις οδηγίες των προσωρινών εθνικών τεχνικών προδιαγραφών.

Τέλος, σε περίπτωση που κατά την εκτέλεση του έργου προκύψει η ανάγκη εκτέλεσης επιπλέον εργασιών πάσης φύσεως στις ανωτέρω παρεμβάσεις ή και εξ' ολοκλήρου νέες παρεμβάσεις, κατόπιν αποκλειστικά ρητής εντολής της επιβλέπουσας

υπηρεσίας, ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να τις εκτελέσει κατά τα προβλεπόμενα στην νομοθεσία εκτέλεσης των δημοσίων έργων.

Ο ανάδοχος σε εφαρμογή των προβλέψεων της περιβαλλοντικής νομοθεσίας σχετικά με τη διαχείριση αποβλήτων, εκσκαφών, κατασκευών και κατεδαφίσεων (ΑΕΚΚ) υποχρεούται στη σύναψη σύμβασης συνεργασίας με εγκεκριμένο Συλλογικό Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης Αποβλήτων (ΣΣΕΔ) –ΑΕΕΚ για την διαχείριση των ΑΕΕΚ που θα παραχθούν από το έργο, την οποία θα προσκομίσει στην Διευθύνουσα Υπηρεσία καθώς και τα Στοιχεία Διαχείρισης Αποβλήτων (ΣΔΑ). Μετά την ολοκλήρωση των εργασιών θα υποβάλλει στη Διευθύνουσα Υπηρεσία την Βεβαίωση Παραλαβής ΑΕΚΚ από το ΣΣΔΕ – ΑΕΚΚ.

Ο προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται στο ποσό των 1.000.000,00 Ευρώ συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. 24%.

* Οι συντεταγμένες σημείων σε ΕΓΣΑ '87 που χρησιμοποιούνται είναι ενδεικτικές.

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
19-10-2022

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
19-10-2022

Ο συντάξας

Η Προϊσταμένη Τμήματος
Συγκοινωνιακών Έργων

Ο Προϊστάμενος
Δ/σης Τεχνικών Έργων
Π.Ε. Ζακύνθου

Μιχαήλ Γιατράς
Πολιτικός Μηχανικός

Αγγελική Κακολύρη
Πολιτικός Μηχανικός

Δημήτριος Γιαννούλης
Μηχανολόγος Μηχανικός