



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ**

**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ**

Από τα πρακτικά της με αριθμό 36ης/2022, τακτικής συνεδρίασης του Περιφερειακού Συμβουλίου, το Σάββατο 10 του μηνός Δεκεμβρίου 2022, με τηλεδιάσκεψη στις αίθουσες συνεδριάσεων των Περιφερειακών Ενοτήτων.

**Αριθ. Απόφασης 218-36/10-12-2022**

**ΠΕΡΙΛΗΨΗ:** Γνωμοδότηση σχετικά με την υλοποίηση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων επί της επαρχιακής οδού 02 Λευκάδας – Νυδριού – Βασιλικής, στο τμήμα που διέρχεται από τον οικισμό Νικιάνα στα πλαίσια εκπόνησης της υπηρεσίας με τίτλο «Τεχνική Βοήθεια για την σύνταξη τευχών δημοπράτησης μελετών συντηρήσεων και βραχυπρόθεσμων επεμβάσεων βελτίωσης της οδικής ασφάλειας» στα πλαίσια εκπόνησης μελέτης με τίτλο «Αποκατάσταση βατότητας οδοστρωμάτων οδικού δικτύου της Π.Ι.Ν. αρμοδιότητας Π.Ε. Λευκάδος».

Σήμερα, ημέρα Σάββατο 10 του μηνός Δεκεμβρίου 2022 και ώρα 10:00 π.μ. συνήλθαν σε τακτική συνεδρίαση, με τηλεδιάσκεψη στις αίθουσες συνεδριάσεων των Περιφερειακών Ενοτήτων, τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων που αναδείχθηκαν κατά τις εκλογές της 2ης Ιουνίου 2019 και ανακηρύχθηκαν με την υπ' αριθμ.739/2019 απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Κέρκυρας, των υπ' αριθμ. 200/2019 και 201/2019 αποφάσεων του Τριμελούς Διοικητικού Εφετείου Ιωαννίνων καθώς και με τις κατατεθείσες δηλώσεις αποποίησης εκλογής Περιφερειακών Συμβούλων, κατόπιν της υπ' αριθ. πρωτ.: οικ.98931/98/02-12-2022 πρόσκληση του Προέδρου του Περιφερειακού Συμβουλίου Ιονίων Νήσων, σύμφωνα με την προαναφερθείσα απόφαση και με τα προβλεπόμενα των άρθρων 167 και 169 του Ν.3852/2010 όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν.

Παρόντες στη συνεδρίαση ήταν:

1. Νικόλαος Μουζακίτης του Σπυρίδωνος, Πρόεδρος Π.Σ.
2. Ολυμπία (Ολίβια) Καρδακάρη του Νικολάου, Γραμματέας Π.Σ.
3. Σταύρος Τραυλός του Παναγή
4. Ανδρέας Κτενάς του Γεωργίου
5. Αικατερίνη Μοθωναίου του Διονυσίου
6. Κωνσταντίνος Ζορμπάς του Δημητρίου
7. Αμαλία – Ελένη Ανδριώτη – Σκορδίλη του Στεφάνου
8. Κωνσταντίνος Καποδίστριας του Δημητρίου
9. Ευστάθιος – Σωτήριος Κουρής του Σπυρίδωνος
10. Ιωάννης Αρμενιάκος του Γεωργίου
11. Εμμανουήλ Ορφανουδάκης του Γεωργίου
12. Αθανάσιος Λιβιτσάνης του Μιχαήλ
13. Θεόδωρος Γαλιατσάτος του Αποστόλη
14. Παναγής Δρακουλόγκωνας του Βασιλείου
15. Αθανάσιος Καραΐσκος του Κωνσταντίνου

16. Θεόδωρος Χαλικιάς του Ιωάννη
17. Τηλέμαχος Γαβαλάς του Σπυρίδωνος
18. Διονύσιος Μπάστας του Παύλου
19. Σπυρίδων Ιωάννου του Δημητρίου
20. Νικόλαος Μηλιώτης του Αναστασίου
21. Αντώνιος Δουβίτσας του Ιωάννη
22. Αλεξάνδρα Μπαλού του Αριστείδη
23. Χαράλαμπος Χαραλάμπους του Μιχαήλ
24. Διονύσιος Κεφαλληνός του Παναγιώτη
25. Νικόλαος Γκισγκίνης του Γεωργίου
26. Ευγενία Κολυβά του Γεωργίου
27. Δημήτριος Σπανός του Διονυσίου-Ευαγγέλου
28. Ιωάννης Ροντογιάννης του Βασιλείου
29. Ιωάννης Αϊβατίδης του Γεωργίου
30. Παναγιώτης Ποζίδης του Μενελάου

Απουσίαζαν αν και κλήθηκαν οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι:

1. Αλέξανδρος Μιχαλάς του Διονυσίου, Αντιπρόεδρος Π.Σ.
2. Γεώργιος Στασινόπουλος του Ιωάννη
3. Κυριάκος Σταμούλης του Αναστασίου
4. Σπυρίδων Γαλιατσάτος του Μιχαήλ-Σωτηρίου
5. Σπυρίδων Σπύρου του Πέτρου
6. Χρήστος – Ηρακλής Σκούρτης του Πέτρου
7. Θεόδωρος (Μποκές) Τσουκαλάς του Διονυσίου
8. Αλέξανδρος Αλεξάκης του Ιωάννη
9. Χαράλαμπος Βυθούλκας του Σωτηρίου
10. Στέφανος Σαμοΐλης του Κωνσταντίνου-Νικολάου
11. Σπυρίδων Μαυροζούμης του Παναγιώτη

Οι οποίοι απουσίαζαν δικαιολογημένα.

Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει η νόμιμη απαρτία, επειδή σε σύνολο σαράντα ενός (41) Περιφερειακών Συμβούλων βρέθηκαν παρόντες τριάντα (30) και ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Στην συνεδρίαση ήταν παρούσα η Περιφερειάρχης Ιονίων Νήσων κ. Ρόδη Κράτσα – Τσαγκαροπούλου.

Κατά την διάρκεια των Ανακοινώσεων συνδέθηκαν οι κάτωθι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ.κ. Σπυρίδων Σπύρου του Πέτρου και Χρήστος – Ηρακλής Σκούρτης του Πέτρου.

Κατά την διάρκεια της συζήτησης του 3<sup>ου</sup> Εκτός Ημερήσιας Διάταξης θέματος συνδέθηκε ο περιφερειακός σύμβουλος κ. Γεώργιος Στασινόπουλος του Ιωάννη.

-----Παράλειψη-----

Κατά την έναρξη της συνεδρίασης ο Πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου κ. Νικόλαος Μουζακίτης, έθεσε προς συζήτηση το 2ο εκτός ημερήσιας διάταξης θέμα της συνεδρίασης, με τίτλο: Γνωμοδότηση σχετικά με την υλοποίηση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων επί της επαρχιακής οδού 02 Λευκάδας – Νυδριού – Βασιλικής, στο τμήμα

που διέρχεται από τον οικισμό Νικιάνα στα πλαίσια εκπόνησης της υπηρεσίας με τίτλο «Τεχνική Βοήθεια για την σύνταξη τευχών δημοπράτησης μελετών συντηρήσεων και βραχυπρόθεσμων επεμβάσεων βελτίωσης της οδικής ασφάλειας» στα πλαίσια εκπόνησης μελέτης με τίτλο «Αποκατάσταση βατότητας οδοστρωμάτων οδικού δικτύου της Π.Ι.Ν. αρμοδιότητας Π.Ε. Λευκάδος».

-----Παράλειψη-----

**ΘΕΜΑ 2<sup>ο</sup> Ε.Η.Δ.:** Γνωμοδότηση σχετικά με την υλοποίηση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων επί της επαρχιακής οδού 02 Λευκάδας – Νυδριού – Βασιλικής, στο τμήμα που διέρχεται από τον οικισμό Νικιάνα στα πλαίσια εκπόνησης της υπηρεσίας με τίτλο «Τεχνική Βοήθεια για την σύνταξη τευχών δημοπράτησης μελετών συντηρήσεων και βραχυπρόθεσμων επεμβάσεων βελτίωσης της οδικής ασφάλειας» στα πλαίσια εκπόνησης μελέτης με τίτλο «Αποκατάσταση βατότητας οδοστρωμάτων οδικού δικτύου της Π.Ι.Ν. αρμοδιότητας Π.Ε. Λευκάδος».

Με την έναρξη της συζήτησης ο Χωρικός Αντιπεριφερειάρχης Π.Ε. Λευκάδας, κ. Ανδρέας Κτένας εισηγήθηκε τα κάτωθι :



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ  
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ Π.Ε. ΛΕΥΚΑΔΑΣ**

Ταχ. Δ/νση : ΔΙΟΙΚΗΤΗΡΙΟ  
Ταχ. Κωδ. : 31100 – ΛΕΥΚΑΔΑ  
Πληροφ. : Καββαδάς Θ.  
Τηλεφ. : 26453 60774  
FAX : 26453 60765  
Email : tkavadas@pin.gov.gr

Λευκάδα 05 – 12 - 2022  
Αριθ. Πρωτ.: 98101/14752

**ΠΡΟΣ: Περιφερειακό Συμβούλιο  
Ιονίων Νήσων**  
(διά του Τμήματος Συλλογικών  
Οργάνων της Διεύθυνσης Διοίκησης)

**ΘΕΜΑ:** Γνωμοδότηση σχετικά με την υλοποίηση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων επί της επαρχιακής οδού 02 Λευκάδας – Νυδριού – Βασιλικής, στο τμήμα που διέρχεται από τον οικισμό Νικιάνα στα πλαίσια εκπόνησης της υπηρεσίας με τίτλο «Τεχνική Βοήθεια για την σύνταξη τευχών δημοπράτησης μελετών συντηρήσεων και βραχυπρόθεσμων επεμβάσεων βελτίωσης της οδικής ασφάλειας» στα πλαίσια εκπόνησης μελέτης με τίτλο «Αποκατάσταση βατότητας οδοστρωμάτων οδικού δικτύου της Π.Ι.Ν. αρμοδιότητας Π.Ε .Λευκάδος»

**ΕΙΣΗΓΗΤΕΣ:** Κομποτιάτης Παναγιώτης, Προϊστάμενος Τμ. Συγκ/κών Έργων Π.Ε.Λευκάδος  
Μοσχονάς Ευάγγελος, Προϊσταμένος Δ/νσης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Λευκάδος

---

**Έχοντα υπόψη :**

1. Τον Ν. 2690/99 (ΦΕΚ-45/Α'/9-3-1999) «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.
2. Τον Ν. 2696/99 (ΦΕΚ-57/Α'/23-3-1999) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα και ειδικότερα το άρθρο 52 αυτού.
3. Το με αρ. πρωτ. 221252/18-9-2017 (ΑΔΑ: ΩΤΘΚΟΡΙΦ-034) έγγραφο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδος και Ιονίου, με το οποίο δίνονται διευκρινήσεις – οδηγίες περί εγκρίσεων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων οδικών δικτύων των ΟΤΑ Α' και Β' Βαθμού.
4. Τον Ν. 3852/10 (ΦΕΚ-87/Α'/7-6-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.
5. Τον ισχύοντα Οργανισμό Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με την υπ' αρ. 181-17/16-9-2017 (ΑΔΑ: Ω1ΒΧ7ΛΕ-ΘΡ1) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Π.Ι.Ν. και εγκρίθηκε με την υπ' αρ. 276433/10-11-2017 απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδος και Ιονίου, ΦΕΚ-4083/Β'/23-11-2017.
6. Το Αρ. Πρωτ. 569020/23/11/2022 έγγραφο της Εφορείας Αρχαιοτήτων Αιτ/νιας & Λευκάδας με το οποίο εκφράζετε ότι κατ' αρχάς δεν έχουν αντίρρηση για την εκτέλεση του έργου των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και την σήμανση της μελέτης του θέματος.
7. Το Αρ.Πρωτ. 26495/30-11-2022 έγγραφο της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Λευκάδος με τη σύμφωνη γνώμη για τις προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.
8. Το Αρ.Πρωτ. 96838/14542/28-11-2022 έγγραφο της Δ/νσης Μεταφορών & Επικοινωνιών της Π.Ε. Λευκάδος με την σύμφωνη γνώμη για τις προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της μελέτης του θέματος.
9. Το Αρ. Πρωτ. 99545ΑΠΑ2022/23/11/2022 έγγραφο της Κτηματικής Υπηρεσίας Λευκάδας .
10. Το αρ. πρωτ.: 2501/14/20-γ'/24-11-2022 έγγραφο της Δ/νσης Αστυνομίας Λευκάδας

11. Την Αρ. 55959/8018/05-12-2022 (ΑΔΑ:Ψ2ΑΠ7ΛΕ-Π6Υ) έγκριση Τοπογραφικής, Συγκοινωνιακής & Υδραυλικής μελέτης στα πλαίσια της υπηρεσίας με τίτλο: « Τεχνική Βοήθεια για την σύνταξη τευχών δημοπράτησης μελετών συντηρήσεων και βραχυπρόθεσμων επεμβάσεων βελτίωσης της οδικής ασφάλειας», με αναδόχο την:« Μ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΟΠΟΥΛΟΣ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Ε.Ε., δ.τ. «Μ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΟΠΟΥΛΟΣ & ΣΙΑ Ε.Ε.»»

## Και επειδή :

Το αντικείμενο της παρούσας είναι η βελτίωση της οδικής ασφάλειας της Επαρχιακής Οδού 02 στο τμήμα που διασχίζει τον οικισμό της Νικιάνας, όπου στα πλαίσια της βελτίωσης – ανάπλασης της οδού στο υπό διερεύνηση περιαστικό τμήμα, διερευνάται και αξιολογείται η βελτιστοποίηση του κυκλοφοριακού σχεδιασμού του έργου με παρεμβάσεις εντός των ορίων του οδοστρώματος που αφορούν κυρίως τους κόμβους, την ασφαλή διέλευση των πεζών και τη σήμανση με βασικό στόχο τη βελτίωση του επιπέδου οδικής ασφάλειας για όλους τους χρήστες της οδού.

### Περιγραφή και Βασικά χαρακτηριστικά βελτίωσης κυκλοφοριακού σχεδιασμού

#### Νέα Τυπική Διατομή

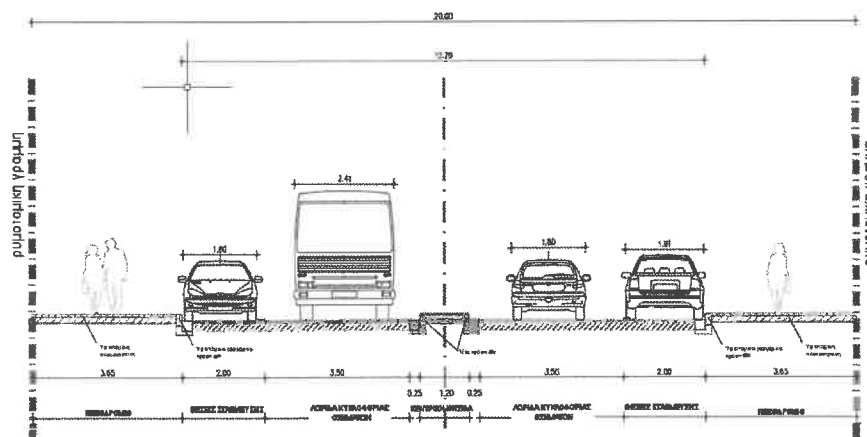
Εφαρμόζεται στο όλο το μήκος του αστικού τμήματος τυπική διατομή διαχωρισμένης επιφάνειας κυκλοφορίας που περιλαμβάνει:

- Λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση: 3,50μ
- Λωρίδα παράλληλης στάθμευσης ανά κατεύθυνση 2,0-2,20μ (περιλαμβάνει τα υφιστάμενα ρείθρα.
- Κεντρική νησίδα 1,20μ με ρείθρα εκατέρωθεν 0,25μ.

Το υφιστάμενο εύρος του οδοστρώματος είναι 12,7 – 13,0. Το προτεινόμενο εύρος της διατομής οδοστρώματος είναι 12,7μ και για το λόγο αυτό το πλάτος της παράλληλης στάθμευσης είναι μεταβλητό και μεγαλύτερο των 2,0μ.

Στο εισαγωγικό τμήμα της νησίδας και μέχρι το κόμβο του Λιμένα το πλάτος της είναι 1,0μ λόγω στενότητας χώρου.

ΤΥΠΙΚΗ ΔΙΑΤΟΜΗ ΕΥΘΥΓΡΑΜΜΙΑΣ  
ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ 12.70 - 12.90 μ.  
ΝΗΣΙΔΑ 1.20 μ.



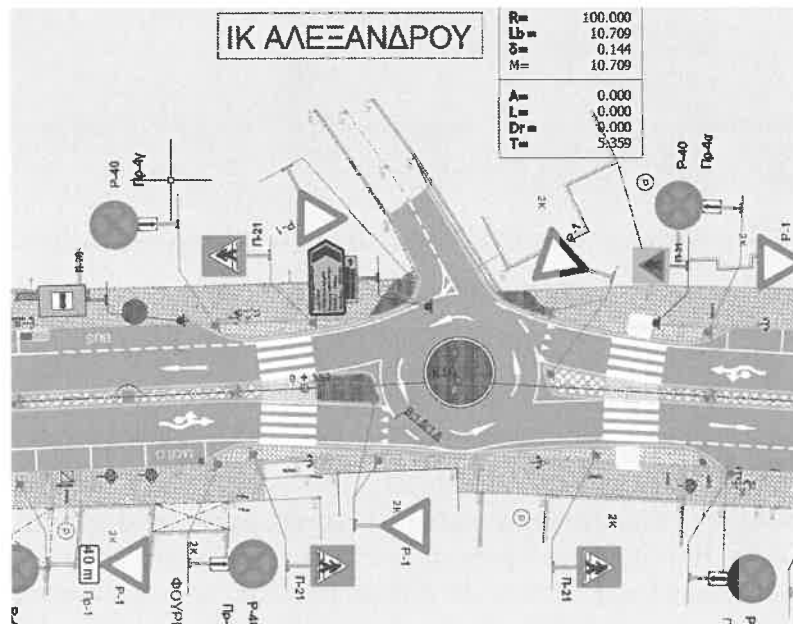
#### Κεντρική νησίδα

Το εύρος του οδοστρώματος δίνει τη δυνατότητα τοποθέτησής της με ικανοποιητικές διαστάσεις. Το μεγάλο πλεονέκτημά που εξασφαλίζει είναι η μείωση του μήκους εγκάρσιας διέλευσης του οδοστρώματος από το πεζό σε όλο το μήκος εφαρμογής της, παρέχοντας ένα προσωρινό καταφύγιο από τη διερχόμενη κυκλοφορία. Διευθετεί πολύ καλύτερα τη κίνηση των οχημάτων, συμβάλλει σε μείωση των ταχυτήτων και

αποτρέπει ενεργητικά το διπλοπαρκάρισμα. Με τη δυνατότητα επιστρώσεων και φύτευσης συμβάλλει στη περαιτέρω ανάδειξη – εξωραϊσμό της υποδομής σε συνδυασμό με τα ήδη αναβαθμισμένα πεζοδρόμια. Προβλέπεται η διαμόρφωση κεντρικής νησίδας πλάτους 1,2μ στο τμήμα στους ευθυγραμμίας των 500μ και πλάτους 1,0μ στο τμήμα που προηγείται στην είσοδο του οικισμού. Η αφετηρία της βρίσκεται στη ΧΘ 0+342 και το πέρας της στη ΧΘ 1+242. Σε όλο το μήκος της διακόπτεται στις θέσεις των κόμβων για τη δυνατότητα αριστερών στροφών.

## Κόμβοι

Οι κόμβοι διαμορφώνονται με διακοπή της κεντρικής νησίδας. Σε δύο θέσεις στην αρχή και πριν το πέρας της μεγάλης ευθυγραμμίας εφαρμόζεται ο τύπος του μικρού κυκλικού κόμβου (mini Roundabout) που συμβάλλουν στη καλύτερη διευθέτηση των κινήσεων οχημάτων, διαμορφώνουν ασφαλείς διαβάσεις, στη μειώνουν τις ταχύτητες και δίνουν τη δυνατότητα αναστροφής σε οχήματα έως 7,0μ. Η τελευταία ρύθμιση είναι ιδιαίτερα χρήσιμη και αναγκαία σε τουριστικούς οικισμούς καθώς δίνει διέξοδο επιστροφής στις τοπικές μετακινήσεις των παραθεριστών και αποτρέπει αδόκιμους ελιγμούς επί της αρτηρίας. Στη συμβολή του λιμένα προβλέπεται λωρίδα αριστερής στροφής λόγω του υψηλού ποσοστού στρεφουσών κινήσεων προς το παραθαλάσσιο τμήμα του οικισμού και στα δύο Δημοτικά Parking. Οι υπόλοιποι κόμβοι διαμορφώνονται ως απλές συμβολές με στένωση του οδοστρώματος για την ενεργητική αποτροπή στους στάθμευσης βάσει του άρθρου 34 του ΚΟΚ. Αναλυτικότερα για τη κυκλοφοριακή διαμόρφωση των κόμβων σε επόμενο κεφάλαιο.



## Πεζοί – ΑΜΕΑ

Τα υφιστάμενα πεζοδρόμια πλάτους 1,5-4μ διατηρούνται πλήρως με τις επιστρώσεις τους. Η κίνηση των πεζών και ατόμων με ειδικές ανάγκες για την εγκάρσια διέλευση του οδοστρώματος γίνεται πλέον πιο ασφαλής με την εφαρμογή στους κεντρικής νησίδας και τη μείωση του πλάτους του οδοστρώματος στους κόμβους.

## Διαβάσεις Πεζών

Σε όλες τις θέσεις κόμβων προβλέπεται διάβαση πεζών μήκους 5,0μ και ράμπες ΑΜΕΑ με κατάλληλη σήμανση προειδοποίησης των οχημάτων. Εξάιρεση αποτελεί ο κόμβος Λιμένα λόγω έλλειψης των απαιτούμενων αποστάσεων ορατότητας στο δεξιό πεζοδρόμιο στο εσωτερικό της καμπύλης. Σε απλές συμβολές εκτός της κεντρικής περιοχής του οικισμού εφαρμόζεται επιπρόσθετα προ της διάβασης αναλαμπών σηματοδότης για κάθε κατεύθυνση.

Η υφιστάμενη πεζοδιάβαση περί τη ΧΘ 0+362 μετατοπίζεται στη ΧΘ 0+348 λόγω καλύτερων συνθηκών ορατότητας της νέας θέσης.

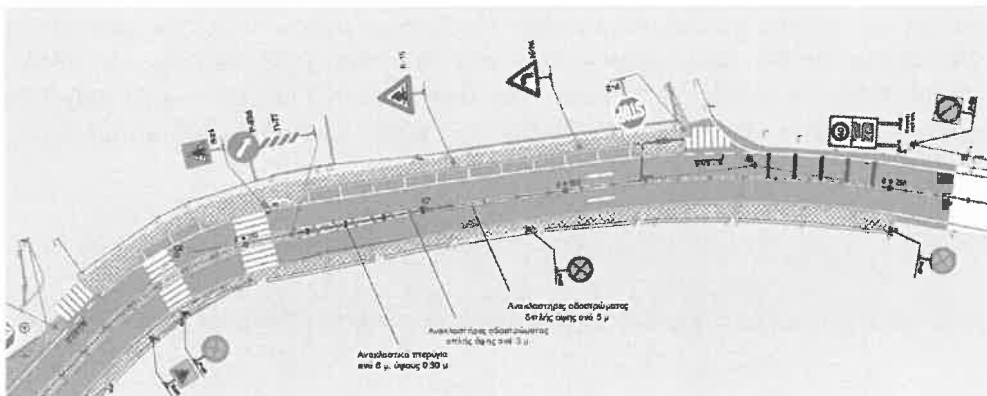
## Νέα πεζοδρόμια

Νέα πεζοδρόμια διαμορφώνονται στην είσοδο του οικισμού για τη πρόσβαση στη παραλία. Ειδικότερα διαμορφώνεται:

- νέο πεζοδρόμιο αριστερά (κατά τη χιλιόμετρηση) από τη ΧΘ 0+350 έως 0+410 για την ασφαλή κίνηση των πεζών προς τη παραλία δίπλα στο πέτρινο τοιχάκι. Το πλάτος του πεζοδρομίου είναι 1,2-2,0μ και είναι επαρκές διότι συνδυάζεται με τον εσωτερικό διάδρομο στη παραλία πλάτους 1,5μ.
- νέο πεζοδρόμιο δεξιά από τη ΧΘ 0+280 έως 0+373 πλάτους 1,8-2,0μ

## Στάθμευση

- Οι νόμιμες θέσεις στάθμευσης διατηρούνται σε όλο το μήκος της οδού στην ίδια θέση λαμβάνοντας υπόψη ότι το κράσπεδο παραμένει, προβλέπεται όμως η οριοθέτησή τους με κατάλληλη διαγράμμιση.
- Νέες θέσεις διαμορφώνονται στην αρχή της παρέμβασης για τη πρόσβαση στη παραλία.

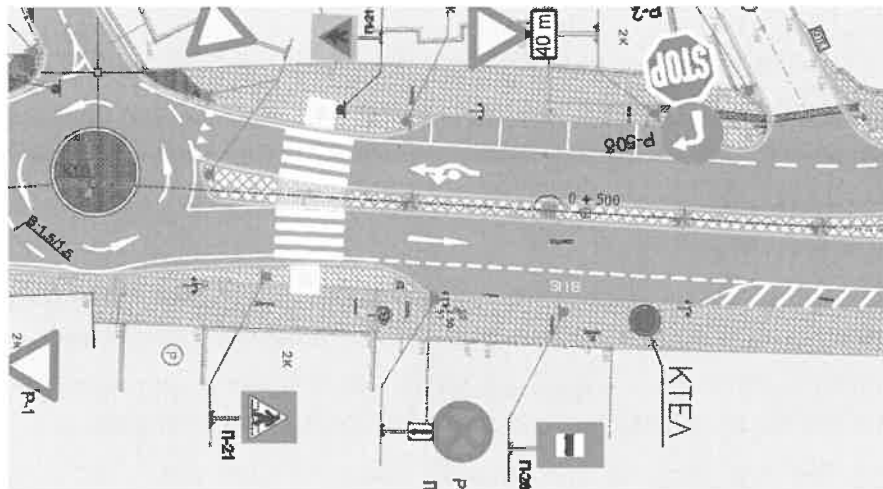


*Τμήμα εισόδου οικισμού: νέες θέσεις στάθμευσης δεξιά, νέα πεζοδρόμια εκατέρωθεν και μετατόπιση της πεζοδιάβασης*

- Στις περιοχές των κόμβων όπου βάσει του άρθρου 34 του ΚΟΚ (για τις απαιτούμενες επιτρεπτές αποστάσεις για στάθμευση) απαγορεύεται η στάθμευση προβλέπονται διαμορφώσεις προεξοχών του πεζοδρομίου.
- Μικρή μείωση των θέσεων παρουσιάζεται λόγω της διαμόρφωσης εσοχών στάσεων ΚΤΕΛ και των δύο μικρών ΚΚ. Η στάθμευση επίσης απαγορεύεται στη περιοχή των "S" κλειστών καμπύλων στην είσοδο του οικισμού λόγω της επικινδυνότητας της θέσης και της κίνησης βαρέων οχημάτων.

## Στάσεις ΚΤΕΛ

Στις θέσεις των στάσεων προβλέπεται η διαμόρφωση λωρίδας στάσης πλάτους 2,00μ και μήκους 14-19μ με διαμόρφωση εισόδου – εξόδου με διαγράμμιση.



Διαμόρφωση εσοχής στάσης ΚΤΕΛ στο μικρό ΚΚ Αλεξάνδρου

### Σήμανση

Η σήμανση του έργου περιλαμβάνει τις απαιτούμενες διατάξεις οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης κατά τον ΚΟΚ με πρόσθετα μέτρα στις περιοχές των Ισόπεδων Κόμβων.

#### Τμήμα επικίνδυνης καμπύλης με διαπιστωμένες εκτροπές στη κατεύθυνση προς Λευκάδα:

Στο τμήμα της επικίνδυνης καμπύλης περί τη ΧΘ 1+450 εφαρμόζεται κατάλληλη διάταξη οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης βάσει των προδιαγραφών ΜΕΒΟΑ της ΕΟΑΕ για θέσεις με διαπιστωμένα ατυχήματα. Τα μέτρα που λαμβάνονται στη κατεύθυνση προς Λευκάδα αφορούν:

- την έγκαιρη προειδοποίηση των οχημάτων για μείωση της ταχύτητας με εφαρμογή εγκάρσιων λευκών διαγραμμίσεων από τη ΧΘ 1+670 έως 1+470 όπου αρχίζει η κλειστή καμπύλη.
- Την εφαρμογή ανακλαστήρων στον άξονα αρχικά και στις οριογραμμές στη συνέχεια κατά τη προσέγγιση της καμπύλης.
- Εφαρμογή ρυθμιστικών πινακίδων P-32 (40χλμ/ώρα) και απαγόρευσης προσπέρασης P-30 στην ευθυγραμμία πριν τις δύο συνεχόμενες καμπύλες.
- Εφαρμογή πινακίδας συνιστώμενης ταχύτητας Π-64(30) και κινδύνου επικίνδυνης καμπύλης P1α.
- Πινακίδες Π-75 (Λοχίες) για την επισήμανση των δύο συνεχόμενων καμπύλων.

### Παρεμβάσεις στην οδοστρωσία

Προβλέπεται η διάστρωση νέας ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας σε όλο το μήκος του κυρίως έργου με φρεζάρισμα της ασφάλτου. Στις θέσεις των δύο μικρών κυκλικών κόμβων προβλέπεται η πλήρης αποξήλωση και ανακατασκευή του οδοστρώματος για τη διαμόρφωση των απαιτούμενων επικλίσεων.

### Απορροή Ομβρίων

Για την απορροή ομβρίων εκπονήθηκε υδραυλική μελέτη των ανάντη λεκανών και προβλέπεται η τοποθέτηση νέων φρεατίων υδροσυλλογής σε όλο το μήκος του έργου. Αναλυτικότερα στο τεύχος της Υδραυλικής Μελέτης.

### Βελτίωση Κόμβων : Γεωμετρία – Κυκλοφοριακός σχεδιασμός

- I. ΙΚ Λιμένα - Τρισκελής Αριστερά - Χ.Θ 0+443. Διαμόρφωση πλήρους κόμβου με αριστερή στροφή εξόδου προς Λιμένα.
- II. ΙΚ Αλεξάνδρου - Τρισκελής Δεξιά - ΧΘ 0+536. Διαμόρφωση mini Roundabout εξωτερικής διαμέτρου 15,0μ.



- III. ΙΚ Ανώνυμης Οδού01 - Τρισκελής Δεξιά - Χ.Θ 0+685. Διαμόρφωση στένωσης στη περιοχή του κόμβου για τη μείωση ταχυτήτων και την ασφαλή διέλευση πεζών.
- IV. ΙΚ Ανώνυμης Οδού 02 - Τρισκελής Αριστερά – Χ.Θ 0+720. Διαμόρφωση στένωσης στη περιοχή του κόμβου για τη μείωση ταχυτήτων και την ασφαλή διέλευση πεζών.
- V. ΙΚ ΙΝ Μεταμόρφωσης - Τρισκελής Δεξιά - Χ.Θ 0+905. Διαμόρφωση mini Roundabout εξωτερικής διαμέτρου 15,5μ.
- VI. ΙΚ Οδού Ελευθερίας – Τρισκελής Δεξιά – Χ.Θ 1+036. Διαμόρφωση στένωσης στη περιοχή του κόμβου για τη μείωση ταχυτήτων και την ασφαλή διέλευση πεζών.
- VII. ΙΚ Ανώνυμης Οδού 03 – Τρισκελής Δεξιά – Χ.Θ 1+131. Διαμόρφωση στένωσης στη περιοχή του κόμβου για τη μείωση ταχυτήτων και την ασφαλή διέλευση πεζών.

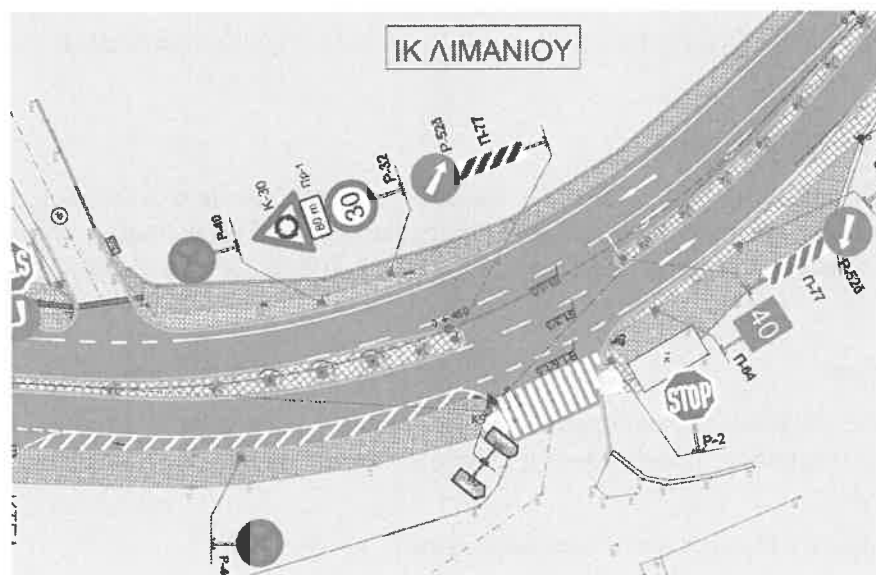
Στις δύο συμβολές στην αρχή και στο πέρας κοινόχρηστης οδού περί η ΧΘ 0+320 που εξυπηρετεί 10 ιδιοκτησίες προβλέπεται:

ΙΣ1 Ανώνυμης Οδού – Τρισκελής Δεξιά – Χ.Θ 0+277. Προβλέπεται ως κύρια είσοδος - έξοδος για τις 10 ιδιοκτησίες λόγω καλών συνθηκών ορατότητας.

ΙΣ2 Ανώνυμης Οδού – Τρισκελής Δεξιά – Χ.Θ 0+375: Με τη νέα νησίδα επιτρέπεται μόνο η ομόρροπη κίνηση εισόδου και εξόδου στη κατεύθυνση κυκλοφορίας προς Νυδρί.

#### ΙΚ Λιμένα - Τρισκελής Αριστερά - ΧΘ 0+443

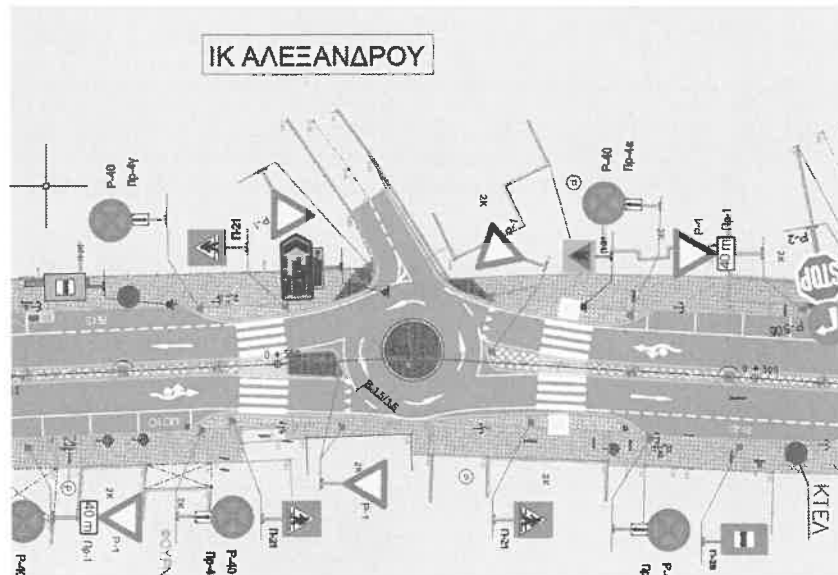
Τρισκελής ισόπεδος κόμβος με κύρια στρέφουσα κίνηση προς Λιμένα. Ο κόμβος βρίσκεται στο εξωτερικό καμπύλης και διαθέτει ικανοποιητικές ορατότητες εκκίνησης. Αποτελεί τη βασική πρόσβαση σε δύο δημοτικά Parking επισκεπτών και στο παραλιακό μέτωπο του οικισμού. Λόγω του αυξημένου φόρτου στεφουσών κινήσεων συχνά παρατηρούνται καθυστερήσεις στη κυκλοφορία της αρτηρίας, λόγω δε της καμπύλης υπάρχει και κίνδυνος ατυχήματος. Η επιτρεπόμενη ταχύτητα στη περιοχή του κόμβου είναι 40 χλμ/ώρα (βάσει της νέας κατακόρυφης σήμανσης). Το πλάτος της λωρίδας επιβράδυνσης είναι 2,25μ λόγω στενότητας, που επαρκεί για τα ΙΧ και είναι αποδεκτό βάσει των ΟΜΟΕ-ΙΚ σε αστικές περιοχές. Το μήκος Lz έχει ληφθεί 20μ βάσει της §3.2.7 των ΟΜΟΕ –ΚΑΟ. Επισημαίνεται ότι η κύρια λωρίδα κυκλοφορίας προς Νυδρί στη θέση του κόμβου διαθέτει το σταθερό πλάτος των 3,5μ και εσωτερικά ασφαλτοστρωμένο έρεισμα 0,70μ, προκειμένου να είναι δυνατή η παράλληλη πορεία δύο φορτηγών στη θέση της αριστερής στροφής.



Κυκλοφοριακός Σχεδιασμός ΙΚ Λιμένα

### IK Αλεξάνδρου - Τρισκελής Αριστερά - ΧΘ 0+536

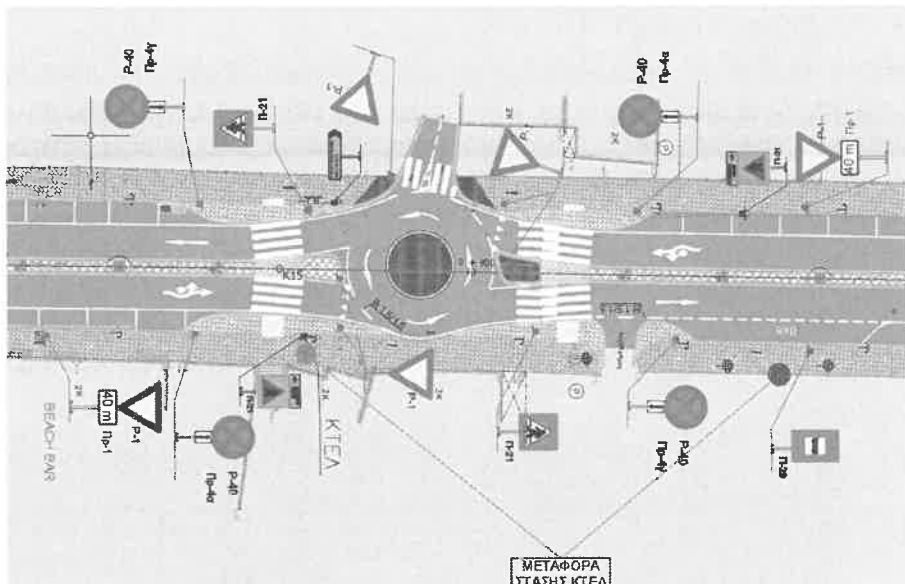
Τρισκελής ισόπεδος κόμβος με στρέφουσα κίνηση προς τη δημοτική οδό που συνδέει τη Νικιάνα με τον οικισμό Αλέξανδρου. Ο κόμβος βρίσκεται στην αρχή της μεγάλης ευθυγραμμίας και διαθέτει καλές ορατότητες εκκίνησης. Προβλέπεται η κατασκευή μικρού κυκλικού κόμβου εξωτερικής διαμέτρου 15,0μ που διευθετεί καλύτερα τις στρέφουσες κινήσεις, συμβάλλει στη μείωση των ταχυτήτων και δίνει τη δυνατότητα αναστροφής σε οχήματα έως 7,0μ. Η επιτρεπόμενη ταχύτητα στη περιοχή του κόμβου είναι 30 χλμ/ώρα (βάσει της νέας κατακόρυφης σήμανσης). Η κατασκευή της υπερβατικής νησίδας διαμέτρου 6,5μ για τα βαρέα οχήματα προβλέπεται από σκυρόδεμα C30/37 με επεξεργασία σταμπωτής επιφάνειας. Λόγω της λοξότητας του κλάδου προς Αλέξανδρο προβλέπεται η νότια νησίδα της αρτηρίας να κατασκευαστεί υπερβατή για τη κατ'εξάιρεση χρήση της από τα βαρέα οχήματα που στρέφουν δεξιά από το δευτερεύοντα δρόμο.



Κόμβος Αλεξάνδρου – Κυκλοφοριακή διαμόρφωση

### IK IN Μεταμόρφωσης – Τρισκελής Δεξιά - Χ.Θ 0+905

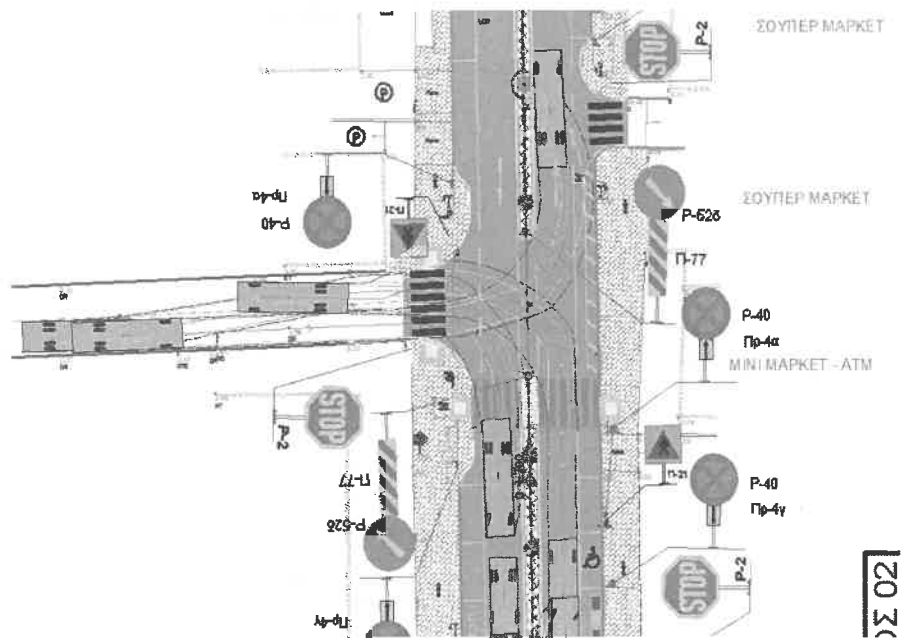
Τρισκελής ισόπεδος κόμβος με στρέφουσα κίνηση σε δημοτική οδό προς τον IN Μεταμόρφωσης. Ο κόμβος βρίσκεται επί της μεγάλης ευθυγραμμίας και διαθέτει πολύ καλές ορατότητες εκκίνησης. Προβλέπεται η κατασκευή μικρού κυκλικού κόμβου εξωτερικής διαμέτρου 15,5μ που διευθετεί καλύτερα τις στρέφουσες κινήσεις, συμβάλλει στη μείωση των ταχυτήτων και δίνει τη δυνατότητα αναστροφής σε οχήματα έως 8,0μ. Η επιτρεπόμενη ταχύτητα στη περιοχή του κόμβου είναι 30 χλμ/ώρα (βάσει της νέας κατακόρυφης σήμανσης). Η κατασκευή της υπερβατικής νησίδας διαμέτρου 7,0μ για τα βαρέα οχήματα προβλέπεται από σκυρόδεμα C30/37 με επεξεργασία σταμπωτής επιφάνειας.



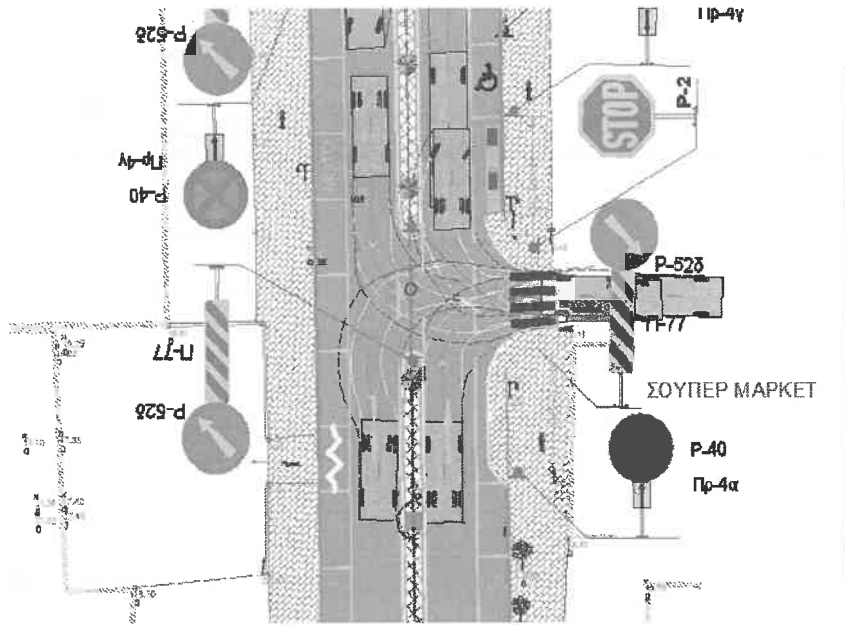
*Κόμβος IN Μεταμόρφωσης – Κυκλοφοριακή διαμόρφωση*

**Κυκλοφοριακή διαμόρφωση με απλή συμβολή των κόμβων III, IV, VI και VII**

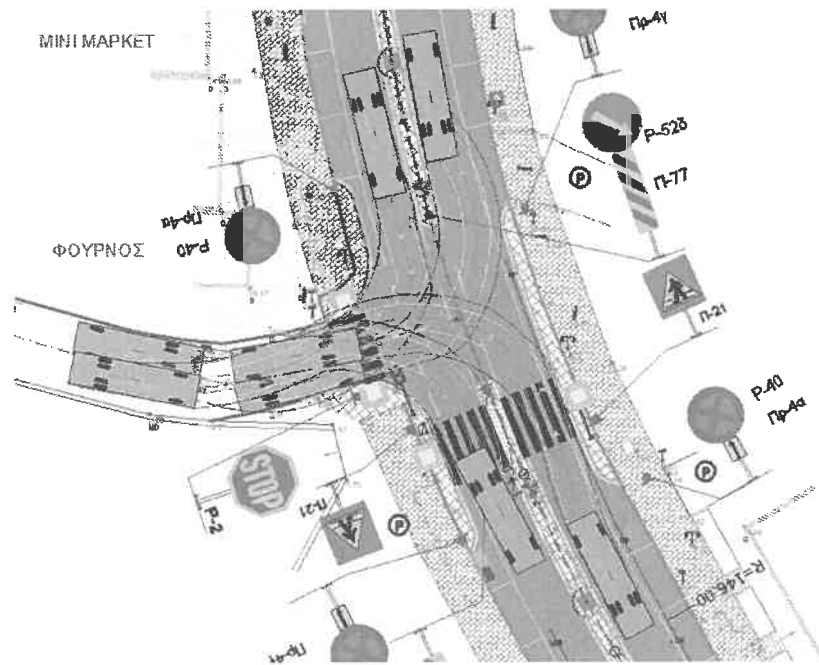
Οι υπόλοιποι τρισκελείς κόμβοι του τμήματος διαμορφώνονται με απλή συμβολή. Στη περιοχή του κόμβου προβλέπεται μείωση του οδοστρώματος σε 4,25μ ανά κατεύθυνση με προεξοχές του πεζοδρομίου για τη μείωση των ταχυτήτων και την ασφαλή διέλευση των πεζών.



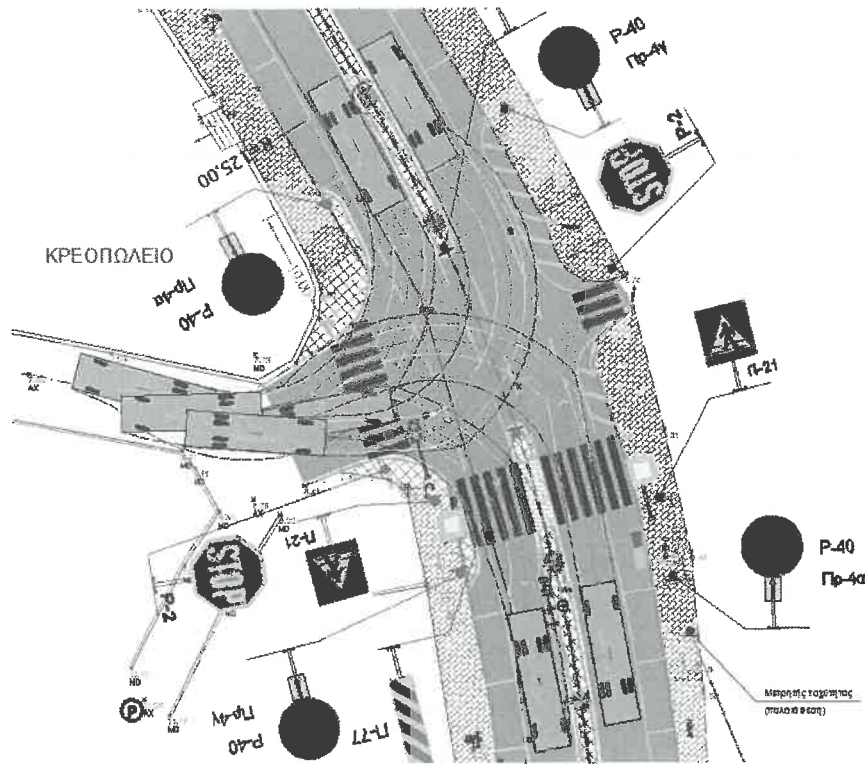
*Κόμβος με ανώνυμη τοπική οδό 01 - Οπισθοτροχιές στρεφουσών κινήσεων βαρέων οχημάτων μήκους 10μ*



*Κόμβος με ανώνυμη τοπική οδό 02 - Οπισθοτροχιές στρεφουσών κινήσεων  
βαρέων οχημάτων μήκους 10μ*



*Κόμβος με οδό Ελευθερίας - Οπισθοτροχιές στρεφουσών κινήσεων  
βαρέων οχημάτων μήκους 10μ*



Κόμβος με ανώνυμη τοπική οδό 03 (προς Νεκροταφείο) - Οπισθοτροχιές στρεφουσών κινήσεων βαρέων οχημάτων μήκους 10μ

### Εισηγούμαστε

Τη λήψη σχετικής απόφασής σας για την εφαρμογή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που περιλαμβάνονται στην Συγκοινωνιακή μελέτη της εκπονηθείσας εγκεκριμένης υπηρεσίας με τίτλο «Τεχνική Βοήθεια για την σύνταξη τευχών δημοπράτησης μελετών συντηρήσεων και βραχυπρόθεσμων επεμβάσεων βελτίωσης της οδικής ασφάλειας» στα πλαίσια εκπόνησης μελέτης με τίτλο «Αποκατάσταση βατότητας οδοστρωμάτων οδικού δικτύου της Π.Ι.Ν. αρμοδιότητας Π.Ε. Λευκάδος».

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
 ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ  
 Δ.Ν. ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΛΕΥΚΑΔΑΣ  
 Δ.Ν. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ  
 ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ  
 Λευκάδα 6-12-2021  
 Προϊστάμενος Γραμματείας  
 ΧΑΡΜΑΔΟΣ ΚΡΗΤΙΚΟΣ  
 ΔΕ Δ/ΚΩΝ ΓΡΑΜΜΑΤΕΩΝ  
 με Α' ΒΑΘΜΟ

Ο Δ/ντης Τεχνικών Έργων ΠΕ Λευκάδος

Μοσχονάς Ευάγγελος  
 Πολιτικός Μηχανικός Π.Ε.

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗΣ:**

**1. Περιφερειάρχη Ιονίων Νήσων**

e-mail: pin@pin.gov.gr

**2. Αντιπεριφερειάρχη Π.Ε. Λευκάδος**

e-mail: antipin.lef@pin.gov.gr

**3. Θεματικό Αντιπεριφερειάρχη Τομέα Υποδομών & Τεχνικών Έργων**

e-mail: ergopin@hotmail.com

**4. Εκτελεστικό Γραμματέα Π.Ι.Ν.**

e-mail: ektelestikos@pin.gov.gr

**5. Γενική Διεύθυνση Υποδομών & Μεταφορών**

e-mail: giannoulis@pin.gov.gr

**Συνημμένα:**

1. Το Αρ.Πρωτ. 569020/23-11-2022 έγγραφο της Εφορείας Αρχαιοτήτων Αιτ/νίας & Λευκάδας

2. Το Αρ.Πρωτ. 26495/30-11-2022 έγγραφο της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Λευκάδας

3. Το Αρ.Πρωτ. 96838/14542/28-11-2022 έγγραφο της Δ/σης Μεταφορών & Επικοινωνιών της Π.Ε. Λευκάδας

4. Το Αρ. Πρωτ.: 2501/14/20-γ'/24-11-2022 έγγραφο της Δ/σης Αστυνομίας Λευκάδας

5. Το Αρ. Πρωτ.: 99545ΑΠΑ2022/23/11/2022 έγγραφο της Κτηματικής Υπηρεσίας Λευκάδας

6.Τεχνική Έκθεση Μελέτης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων

**Ε.Δ.:**

1. Χ.Α.

2. Φ.Μ.





D.T.G.  
24-11-2022

ΥΠΠΟΑ 23/11/2022

Α. Π.: 569020

Απάντηση στο έγγραφο:

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ**  
**ΚΑΙ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ**  
**ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΡΧΑΙΟΤΗΤΩΝ**  
**ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΗΣ ΚΛΗΡΟΝΟΜΙΑΣ**  
**ΕΦΟΡΕΙΑ ΑΡΧΑΙΟΤΗΤΩΝ ΑΙΤ/ΝΙΑΣ & ΛΕΥΚΑΔΑΣ**



Ταχ. Δ/ση : Ι.Ι. Μάγερ 20  
Ταχ. Κώδικας : 30 200 – Ι. Π. Μεσολογγίου  
Τηλέφωνο : (26310) 55654  
FAX : (26310) 55653  
E-mail : efaait@culture.gr  
Πληροφορίες : Β. Στάικου

**ΠΡΟΣ:** Περιφέρεια Ιονίων Νήσων  
Δ/ση Τεχνικών Έργων ΠΕ Λευκάδας  
Τμήμα Συγκοινωνιακών Έργων  
Διοικητήριο  
Λευκάδα 31100

756 24-11-22  
95654/14417  
Ημερομηνία: 24-11-2022  
Φύλακες Μουσείου Λευκάδας

**ΘΕΜΑ :** Γνωμοδότηση για το έργο : ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ 02, ΛΕΥΚΑΔΑΣ-ΝΥΔΡΙΟΥ-ΒΑΣΙΛΙΚΗΣ, ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΠΟΥ ΔΙΕΡΧΕΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟΝ ΟΙΚΙΣΜΟ ΝΙΚΙΑΝΑ ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΕΚΠΟΝΗΣΗΣ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΜΕ ΤΙΤΛΟ «ΤΕΧΝΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΤΑΞΗ ΕΥΧΩΝ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗΣ ΜΕΛΕΤΩΝ ΣΥΝΤΗΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΩΝ ΕΠΕΜΒΑΣΕΩΝ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΤΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ»

Σε απάντηση του αρ.πρωτ. 94027/14163/18.11.2022 εγγράφου σας, σας γνωρίζουμε τα εξής :

Κατόπιν ελέγχου του φακέλου που μας υποβάλατε και έπειτα από αυτοψία που πραγματοποίησε αρμόδιος υπάλληλος της Υπηρεσίας μας, διαπιστώθηκαν τα εξής:

Το εν θέματι έργο αφορά σε εργασίες μικρής κλίμακας για το οποίο δεν απαιτούνται εκτενείς εκσκαφές και βρίσκεται εκτός κηρυγμένου αρχαιολογικού χώρου. Ως εκ τούτου δεν έχουμε κατ' αρχάς αντίρρηση, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.4858/2021 "Κύρωση Κώδικα νομοθεσίας για την προστασία των αρχαιοτήτων και εν γένει της πολιτιστικής κληρονομιάς" (ΦΕΚ 220/Α/19.11.2021), για την εκτέλεσή του, σύμφωνα με την υποβληθείσα μελέτη και τους παρακάτω όρους :

1. Η Εφορεία μας θα ειδοποιηθεί εγκαίρως για την έναρξη του έργου (2645021635).

2. Όλες οι εργασίες θα γίνουν υπό την επίβλεψη της Υπηρεσίας μας, ενώ εάν εντοπιστούν αρχαία κατάλοιπα θα πραγματοποιηθεί σωστική ανασκαφή.

3. Σε περίπτωση που αποκαλυφθούν αρχαία, οι εργασίες θα σταματήσουν και θα ακολουθήσει ανασκαφική έρευνα, η δαπάνη της οποίας θα βαρύνει τον κύριο του έργου. Η έγκριση αυτή δεν υποκαθιστά οποιαδήποτε άλλη έγκριση ή άδεια απαιτείται από την Υπηρεσία μας ή από άλλη συναρμόδια υπηρεσία.

Η Προϊσταμένη της Εφορείας

ΟΛΥΜΠΙΑ ΒΙΚΑΤΟΥ  
Αρχαιολόγος





**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ  
ΔΗΜΟΣ ΛΕΥΚΑΔΑΣ**

**Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**  
Ταχ. Δ/ση : ΔΙΟΙΚΗΤΗΡΙΟ  
Ταχ. Κωδ. : 31100 - ΛΕΥΚΑΔΑ  
Πληροφ. : Αρέθας Σπύρος  
Τηλεφ. : 26453 60530

Δ.Τ-6  
30-11-2022

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ  
ΔΗΜΟΣ ΛΕΥΚΑΔΑΣ  
97592/14665  
30-11-2022

Λευκάδα 30 - 11 - 2022  
Αριθ. Πρωτ. : 26495

**ΠΡΟΣ : Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ  
Π. Ε. ΛΕΥΚΑΔΑΣ  
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ**  
Διοικητήριο  
ΤΚ 31100 ΛΕΥΚΑΔΑ

ΤΕΕ Καυθελή  
Σομης

**ΘΕΜΑ :** Απάντηση στο υπ' αριθ. πρωτ. 94025/14162 έγγραφό σας με θέμα: «Γνωμοδότηση σχετικά με την υλοποίηση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων επί της επαρχιακής οδού 02, Λευκάδας - Νυδριού - Βασιλικής, στο τμήμα που διέρχεται από τον οικισμό Νικιάνα στα πλαίσια εκπόνησης της υπηρεσίας με τίτλο «Τεχνική Βοήθεια για την σύνταξη τευχών δημοπράτησης μελετών συντηρήσεων και βραχυπρόθεσμων επεμβάσεων βελτίωσης της οδικής ασφάλειας»

Η άποψη της Υπηρεσίας μας σχετικά με τις συμβολές των προτεινόμενων κόμβων στο δημοτικό οδικό δίκτυο είναι θετική ως προς τις θέσεις και διαστάσεις των προβλεπομένων κόμβων.

**ο Δ/ντής ΤΥΔΔ**

SPYRIDON ARETHAS  
30.11.2022 08:26

**Αρέθας Σπύρος**

**Χημ. Μηχ.-Πολ. Μηχ**



(ΔΤ-Ε) ΓΡ. ΑΥΤ. Π. Ε.  
29-11-2022

ARIS FOUROS  
28.11.2022 12:27

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ  
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
Δ/ΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΕΠΙΚ/ΝΙΩΝ  
Π.Ε. ΛΕΥΚΑΔΑΣ

Λευκάδα 28 - 11 - 2022  
Αρ.Πρωτ : 96838/14542

Ταχ. Διεύθυνση : Αντ. Τζεβελέκη  
Ταχ. Κώδικας : 31100  
Τηλέφωνο : 26453-62525

ΠΡΟΣ: Π.Ε. ΛΕΥΚΑΔΑΣ  
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ  
Διοικητήριο - 31100 ΛΕΥΚΑΔΑ

e-mail: metaforon.lefkada@pin.gov.gr  
Πληροφορίες: Α. Φούρος

ΚΟΙΝΗ ΑΝΤΙΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗ  
Π.Ε. ΛΕΥΚΑΔΑΣ

Α.Α.Π. πρωτ. 97132/14593 ΤΣΕ  
Ημερομηνία: 29-11-2022

- ΘΕΜΑ :** Γνωμοδότηση σχετικά με την κατασκευή νησίδας διαχωρισμού επί της Ε.Ο. Λευκάδας-Βασιλικής στο τμήμα που διέρχεται από τον οικισμό Νικιάνας.
- ΣΧΕΤ.:** α) Το άρθρο 52 του Ν. 2696/1999 (Κ.Ο.Κ.) όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 48 του Ν. 4313/2014 "Μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας".  
β) Η από του έτους 2022 οριστική μελέτη κατασκευής νησίδας διαχωρισμού επί της Ε.Ο. Λευκάδας-Βασιλικής στο τμήμα που διέρχεται από τον οικισμό Νικιάνας.  
γ) Το αριθμ. πρωτ. 94023/14161/18-11-2022 έγγραφό σας.

Σύμφωνα με το (α) σχετικό , εκφράζουμε την σύμφωνη γνώμη μας για την προτεινόμενη κατασκευή της (β) σχετικής διότι δεν επηρεάζει δυσμενώς τις υπηρεσίες οδικής μαζικής μεταφοράς (διαδρομές λεωφορείων ΚΤΕΛ) καθώς καθίσταται ασφαλής και απρόσκοπτη η κυκλοφορία των λεωφορείων επί αυτής.

Ο ΑΝ. Δ/ΝΤΗΣ

Α. ΦΟΥΡΟΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ  
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ  
ΓΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΗ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ ΛΕΥΚΑΔΑΣ  
ΓΡΑΦΕΙΟ ΓΕΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΕΥΣΗΣ  
☒: Ηρ. Πολυτεχνείου 30, Τ.Κ. 311 00 - ΛΕΥΚΑΔΑ  
☎: 26450 - 25544 ☎: 26450 - 29358  
@: adleftkadas@astynomia.gr  
Αρμόδιος: Ανθ/μος ΒΟΥΛΓΑΡΗΣ Μιχαήλ  
ΑΡ. ΠΡΩΤ.: 2501/14/20-γ'

Λευκάδα, 24 Νοεμβρίου 2022

**ΠΡΟΣ:**

Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ Π.Ε.  
ΛΕΥΚΑΔΑΣ ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ  
ΕΡΓΩΝ ΔΙΟΙΚΗΤΗΡΙΟ  
Τ.Κ.: 31 100 - Λευκάδα  
(Υπόψη κ. Καββαδά Θ.)

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΛΕΥΚΑΔΑΣ

Αριθ. πρωτ. 98101/14752  
Ημερομηνία: 1-12-2022

1-12-22  
Καββαδά

ΘΕΜΑ: «Γνωμοδότηση σχετικά με την υλοποίηση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων επί της Ε.Ο. Λευκάδας - Νυδρίου - Βασιλικής στον οικισμό Νικιάνας».

ΣΧΕΤ.: α) Το υπ'αριθμ. 94018/14159/Φ.Μ. από 18.11.2022 έγγραφό σας.

β) Το υπ'αριθμ. 1016/39/79-α' από 23.11.2022 έγγραφο του Τμήματος Τροχαίας Λευκάδας.

1. Σε απάντηση του ανωτέρω (α) σχετικού εγγράφου σας και δυνάμει ανωτέρω (β) αναφοράς, σας γνωρίζουμε ότι συμφωνούμε με τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που περιλαμβάνονται στην Συγκοινωνιακή Μελέτη (Οριζοντιογραφιών Σήμανσης) και αφορούν στην υλοποίηση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (κατασκευή νησίδας διαχωρισμού, σήμανση, κ.λπ.) επί της επαρχιακής οδού 02, Λευκάδας-Νυδρίου-Βασιλικής, στο τμήμα που διέρχεται από τον οικισμό Νικιάνας.

3. Παρακαλούμε για την ενημέρωσή σας.

Ο Διευθυντής

Νικόλαος Γρ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ  
Αστυνομικός Διευθυντής

Δ/νση Τεχνικών Έργων  
23-11-22

Digitally signed by Arxeion-XML Signature  
Date: 2022.11.23 13:28:25 EET  
Αντίτυπο  
ΚΤΗΜΑΤΙΚΗ ΛΕΥΚΑΔΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ  
ΓΕΝ. ΓΡΑΜ. ΦΟΡ/ΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ  
& ΔΗΜ. ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ  
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΔΗΜ. ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ  
& ΚΟΙΝΩΦΕΛΩΝ ΠΕΡΙΟΥΣΙΩΝ

**Κτηματική Υπηρεσία Λευκάδας**  
Ταχ. Δ/ση: Δαίρηφελδ 10  
Ταχ. Κωδ.: 31100, Λευκάδα  
Πληροφ.: Σταματέλος Θεοδόσιος  
Τηλ.: 26453-62700  
Φαξ: 26450-25880  
e-mail: t.stamatelos@gspg.gr

Αρ.Πρωτ.: 99545 ΑΠΑ 2022  
Ημ/νια: 23/11/2022

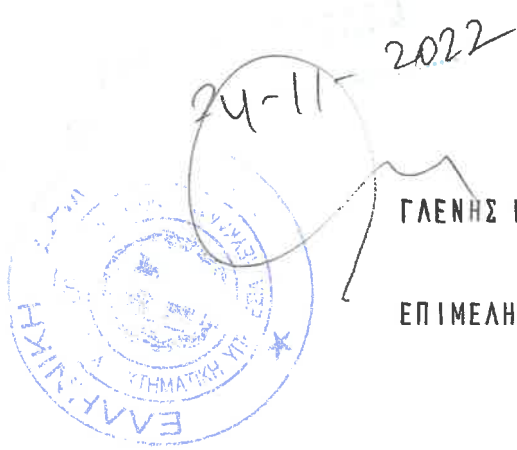
23-11-22  
Γαββαλάκης  
A

**Προς:**  
**ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ**  
**Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝ. ΕΡΓΩΝ ΠΕ ΛΕΥΚΑΔΑΣ**  
**ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ**  
**ΔΙΟΙΚΗΤΗΡΙΟ**  
Τ.Κ. 31100, Λευκάδα

**Θέμα: "Σχετικά με την υλοποίηση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων επί της επαρχιακής οδού Λευκάδας- Βασιλικής".**  
**Σχετ.: Το υπ' αρ. πρωτ.: οικ. 94014/14158/Φ.Μ/18-11-2022 έγγραφο σας**

Σε συνέχεια του άνω σχετικού εγγράφου, σας ενημερώνουμε ότι βάσει του ΠΔ 142/2017 (ΦΕΚ 181/τ.Α' 23-11-2017) δεν προκύπτει αρμοδιότητα για παροχή απόψεων από την Υπηρεσία μας, σε ότι αφορά την υλοποίηση του έργου του θέματος.

Η Προϊσταμένη  
της Κτηματικής Υπηρεσίας Λευκάδας  
ΤΖΩΡΤΖΟΠΟΥΛΟΥ ΜΑΡΙΑ, ΤΕ/Α



ΓΛΕΝΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ  
ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΣ Β

Εσωτερική διανομή:  
Α) Χ.Α.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ  
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ Π.Ε. ΛΕΥΚΑΔΑΣ  
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ





ΤΕΧΝΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΝΤΑΞΗ ΤΕΥΧΩΝ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗΣ  
ΜΕΛΕΤΩΝ ΣΥΝΤΗΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΩΝ  
ΕΠΕΜΒΑΣΕΩΝ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΤΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

ΑΝΑΔΟΧΟΙ :

Μ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΟΠΟΥΛΟΣ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ  
ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Ε.Ε.  
δ.τ. «Μ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΟΠΟΥΛΟΣ & ΣΙΑ Ε.Ε.»

ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ  
ΕΠ. Ο. 02 ΛΕΥΚΑΔΑΣ - ΒΑΣΙΛΙΚΗΣ (ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΝΙΚΙΑΝΑΣ)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΣΥΝΤΑΞΗ ΜΕΛΕΤΗΣ :	ΠΑΡΑΣΚΕΥΟΠΟΥΛΟΣ Μ. Πολιτικός Μηχανικός	ΙΟΥΝΙΟΣ 2022	
	ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ Π. Τοπογράφος Μηχανικός	ΙΟΥΝΙΟΣ 2022	
	ΚΑΡΥΔΗΣ Ε. Τοπογράφος Μηχανικός	ΙΟΥΝΙΟΣ 2022	
Εγκρίθηκε Ο Προϊστάμενος Συγκοινωνιακών Έργων Λευκάδα ...../...../2022  ΚΟΜΠΟΤΙΑΤΗΣ Π. Πολιτικός Μηχανικός		Θεωρήθηκε Ο Αναπλ. Διευθυντής ΔΤΕ Λευκάδα ...../...../2022  ΜΟΣΧΟΝΑΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ Πολιτικός Μηχανικός	
ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ			

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ  
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
Π.Ε ΛΕΥΚΑΔΑΣ  
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΈΡΓΩΝ

Σύμβαση:

**«Τεχνική Βοήθεια για την Σύνταξη τευχών Δημοπράτησης Μελετών Συντηρήσεων και βραχυπρόθεσμων επεμβάσεων Βελτίωσης της Οδικής Ασφάλειας»**

Ανάδοχος :

**«Μ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΟΠΟΥΛΟΣ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΕΕ - δ.τ. Μ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΟΠΟΥΛΟΣ & ΣΙΑ ΕΕ»**

Πλαπούτα 2, ΤΚ 11473, Αθήνα

Τηλ. 2108212265, Fax: 2108212264, E-mail: info@mpp.gr

**ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ**

**ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ – ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ ΚΑΙ ΣΗΜΑΝΣΗΣ**

Ιούνιος 2022

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

1. Γενικά – Σκοπός .....	3
2. Συλλογή στοιχείων (Τοπογραφική αποτύπωση - Κυκλοφοριακές μετρήσεις - Βιντεοσκόπηση – Αυτοψία).....	3
3. Χαρακτηριστικά υφιστάμενης Επ. Οδού 01 - Υποδομή .....	5
4. Οδική Ασφάλεια - Ατυχήματα .....	11
4.1. Μαρτυρίες σοβαρών συγκρούσεων – ατυχημάτων .....	11
4.2. Εντοπισμός προβλημάτων Οδικής Ασφάλειας .....	11
5. Μετρήσεις Κυκλοφοριακών Μεγεθών.....	13
5.1. Εισαγωγή .....	13
5.2. Κυκλοφοριακές Μετρήσεις .....	13
5.3. Επεξεργασία Καταγραφών και Μετρήσεων.....	14
6. Λειτουργικός Χαρακτήρας Οδού – Αξιολόγηση προβλημάτων Υφιστάμενης Οδού – Συμπεράσματα για τη βελτίωση του κυκλοφοριακού σχεδιασμού .....	19
6.1. Λειτουργικός χαρακτήρας οδού – Κατάταξη .....	19
6.2. Σύνοψη – Αξιολόγηση Προβλημάτων Διαμόρφωσης Οδού .....	19
6.3. Συμπεράσματα για τη βελτίωση στους οδικής ασφάλειας .....	19
7. Περιγραφή και Βασικά χαρακτηριστικά βελτίωσης κυκλοφοριακού σχεδιασμού .....	21
7.1. Νέα Τυπική Διατομή.....	21
7.2. Κεντρική νησίδα .....	21
7.3. Κόμβοι .....	22
7.4. Πεζοί – ΑΜΕΑ .....	22
7.5. Στάθμευση.....	23
7.6. Σήμανση.....	25
7.7. Παρεμβάσεις στην οδοστρωσία.....	26
7.8. Απορροή Ομβρίων.....	26
8. Βελτίωση Κόμβων : Γεωμετρία – Κυκλοφοριακός σχεδιασμός .....	27
8.1. ΙΚ Λιμένα - Τρισκελής Αριστερά - ΧΘ 0+443 .....	27
8.2. ΙΚ Αλεξάνδρου - Τρισκελής Αριστερά - ΧΘ 0+536 .....	30
8.3. ΙΚ ΙΝ Μεταμόρφωσης – Τρισκελής Δεξιά - Χ.Θ 0+905 .....	32
8.4. Κυκλοφοριακή διαμόρφωση με απλή συμβολή των κόμβων ΙΙΙ, ΙV, VI και VII.....	35

## 1. Γενικά – Σκοπός

Η παρούσα τεχνική έκθεση κυκλοφοριακού σχεδιασμού εκπονείται στα πλαίσια της ανάθεσης «ΤΕΧΝΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΤΑΞΗ ΤΕΥΧΩΝ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗΣ ΜΕΛΕΤΩΝ ΣΥΝΤΗΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΩΝ ΕΠΕΜΒΑΣΕΩΝ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΤΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ» με αντικείμενο τη μελέτη βελτίωσης οδικής ασφάλειας της Επαρχιακής Οδού 02 στο τμήμα που διασχίζει τον οικισμό της Νικιάνας. Ειδικότερα προβλέπεται η αξιολόγηση των προβλημάτων και η επιλογή των κατάλληλων μέτρων κυκλοφοριακού σχεδιασμού και παρεμβάσεων βελτίωσης της οδικής ασφάλειας, αξιοποιώντας την υπάρχουσα υποδομή, προκειμένου να διασφαλισθεί η βέλτιστη σχέση ποιότητας και οικονομίας του έργου.

Η Επαρχιακή Οδός 02 διασχίζει τον οικισμό της Νικιάνας σε μήκος περίπου 1,5 χλμ λαμβάνοντας υπόψη και τη περιαστική δόμηση. Στο τμήμα αυτό η επαρχιακή συνδυάζει λειτουργίες σύνδεσης και πρόσβασης, που σημαίνει ότι συνεχίζει να εξυπηρετεί, ως βασικός κορμός του επαρχιακού δικτύου, κινήσεις σύνδεσης με τη νότια Λευκάδα και ταυτόχρονα διασχίζοντας τον οικισμό λειτουργεί ως κύρια αστική συλλεκτρία, εξυπηρετώντας τις ανάγκες κίνησης/πρόσβασης πεζών και οχημάτων προς τις παρόδιες χρήσεις εμπορίου – εστίασης – αναψυχής και τις τοπικές οδούς. Ελλείψει παρακαμπτήριας οδού για την επαρχιακή, η αντιφατική λειτουργία του δρόμου δημιουργεί πολλαπλά προβλήματα στον οικισμό κυρίως τη θερινή περίοδο. Ιδιαίτερα όμως στο τμήμα της ευθυγραμμίας, εντός του οικισμού, μήκους 550 μ. τα θέματα αυτά εντείνονται με σχετικά υψηλές ταχύτητες στα διαστήματα μειωμένων φόρτων και σε κάθε περίπτωση με τη δύσκολη και επικίνδυνη εγκάρσια διάσχιση του οδοστρώματος από τους πεζούς. Ατυχήματα έχουν αναφερθεί κατά περιόδους. Η μελέτη θα εστιάσει στη διερεύνηση των προβλημάτων αυτών επί της ευθυγραμμίας των 550 μ. και στη λήψη κατάλληλων μέτρων οδικής ασφάλειας, στα πλαίσια της διεθνούς εμπειρίας και των αντίστοιχων καλών πρακτικών, με παρεμβάσεις που θα συμβάλλουν στη μείωση των ταχυτήτων και στη κυκλοφοριακή διευθέτηση του καταστρώματος της οδού, ώστε να αποκτήσει η οδός τα απαιτούμενα χαρακτηριστικά διοίκουσας αστικής συλλεκτρίας φιλικής στο πεζό και τις ευάλωτες ομάδες του πληθυσμού. Ο σχεδιασμός των νέων ρυθμίσεων θα πρέπει να λαμβάνει υπόψη και να επιλύει τα προβλήματα που παρουσιάζονται στη υφιστάμενη λειτουργία της οδού και ειδικότερα τα ατυχήματα.

Η παραπάνω θεώρηση συνοψίζεται στις βασικές κατευθύνσεις της μελέτης όπως οριστικοποιήθηκαν σε συνεργασία με τη προϊσταμένη αρχή κατά την έναρξη της σύμβασης:

- Βελτίωση του επιπέδου οδικής ασφάλειας στο τμήμα εντός σχεδίου Νικιάνας της Επ.Ο 02 με έμφαση στη περιοχή της ευθυγραμμίας των 550μ, με τον έλεγχο των ταχυτήτων για την ασφαλή διέλευση των πεζών.
- Διατήρηση των υφιστάμενων διαμορφώσεων πεζοδρομίων και μαρμάρινων κρασπέδων από παλαιότερη ανάπλαση.
- Διαρρύθμιση των Ισόπεδων Κόμβων σε θέσεις συμβαλλόντων δημοτικών οδών.
- Αντιμετώπιση προβλημάτων εκτροπών σε κλειστή καμπύλη στο βόρειο τμήμα του οικισμού.
- Αντιμετώπιση προβλημάτων απορροής ομβρίων σε συγκεκριμένες θέσεις.

Το συνολικό μήκος του τμήματος της παρέμβασης είναι 1.075μ από ΧΘ 0+240 έως ΧΘ 1+315, με αφετηρία την είσοδο του οικισμού και πέρασ στην έξοδο του πυκνοκατοικημένου τμήματος του οικισμού. Επίσης προβλέπονται μέτρα σήμανσης για τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας και στα τμήματα από ΧΘ 0+000 έως 0+240 και από ΧΘ 1+315 έως 1+700.

## 2. Συλλογή στοιχείων (Τοπογραφική αποτύπωση - Κυκλοφοριακές μετρήσεις - Βιντεοσκόπηση – Αυτοψία)

- Τοπογραφική Αποτύπωση : Για τους σκοπούς της διερεύνησης πραγματοποιήθηκαν εργασίες τοπογραφικής αποτύπωσης της οδού σε κλίμακα 1:500 στο εύρος των υλοποιημένων ρυμοτομικών. Ιδιαίτερα, καταγράφηκαν αναλυτικά τα οριζοντιογραφικά και υψομετρικά χαρακτηριστικά του έργου προκειμένου να ελεγχθεί η γεωμετρία της οδού. Επίσης αποτυπώθηκαν δένδρα , προσβάσεις, υδραυλικά έργα και η υφιστάμενη σήμανση.



- Κυκλοφοριακές μετρήσεις : Αξιοποιήθηκαν μετρήσεις κυκλοφορίας που έχει πραγματοποιήσει η ομάδα μελέτης στη περιοχή της ευθυγραμμίας τα έτη 2010 και 2011. Για τις μετρήσεις χρησιμοποιήθηκε καταγραφικό σύστημα ADR 1000 plus με διάταξη δύο αισθητήρων για τη συλλογή στοιχείων φόρτων κυκλοφορίας , σύνθεσης και ταχυτήτων .
- Αυτοψία – Βιντεοσκόπηση : Για τον εντοπισμό προβλημάτων οδικής ασφάλειας που αφορούν ελλείψεις σήμανσης, κυκλοφοριακών διαμορφώσεων και εξοπλισμού και τη καταγραφή επικίνδυνων θέσεων πραγματοποιήθηκε αυτοψία και βιντεοσκόπηση της οδού με παράλληλη λήψη στίγματος θέσης (GPS) .

### 3. Χαρακτηριστικά υφιστάμενης Επ. Οδού 01 - Υποδομή

#### 3.1. Κατάταξη οδού - Σύστημα Χιλιόμετρησης

Σύμφωνα το ΒΔ του ΦΕΚ 47Α 08-02-1956 η οδός κατατάσσεται στο Δευτερεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο του νομού με ονομασία 02 «Λευκάδας – Νυδρίου – Βασιλικής – Επ.Ο 01» .

Το σύστημα χιλιόμετρησης που εφαρμόσθηκε στη παρούσα διερεύνηση είναι τοπικό για τις ανάγκες της μελέτης.

#### 3.2. Γεωμετρία της οριζοντιογραφίας

Για τη καλύτερη διερεύνηση της οδού διαμορφώθηκε ο γεωμετρικός της άξονας σε οριζοντιογραφία και μηκοτομή. Στο πίνακα που ακολουθεί παρατίθεται η γεωμετρία της οριζοντιογραφίας. Προκειμένου να γίνει δυνατή η διατήρηση των υφιστάμενων μαρμάρινων κρασπεδόρειθρων στην οριζόντια γεωμετρία έχουν προστεθεί κορυφές της πολυγωνικής με πολύ μικρή αλλαγή γωνίας διεύθυνσης έως 1grad. Στις κορυφές αυτές βάσει των ΟΜΟΕ –ΚΑΟ μπορεί να εφαρμοστεί μηδενική ακτίνα είτε πολύ μεγάλη τιμή που δεν επηρεάζει την αλληλουχία καθώς το ευρύτερο τμήμα θεωρείται ευθυγραμμία.

Στο τμήμα της εισόδου στον οικισμό διαθέτει αυξημένη ελκτικότητα με ακτίνες  $R=90-175\mu$  και ταχύτητες  $V85$  60-70 χλμ/ώρα. Ακολουθεί κλειστό “S” με δύο αντίρροπες καμπύλες με ακτίνες  $R8=52\mu$  και  $R9=85\mu$  μέχρι τη συμβολή με τη πρόσβαση του λιμένα Νικιάνας. Από τη θέση αυτή αρχίζει το πολύ τεταμένο τμήμα – ευθυγραμμία 500,55μ που διασχίζει τη κεντρική εμπορική περιοχή του οικισμού. Μετά τη ΧΘ 0+987 και μέχρι το πέρας της παρέμβασης στη ΧΘ 1+315 η χάραξη είναι πιο κλειστή με καμπύλες ακτίνας 125-150μ και δύο ευθύγραμμα τμήματα που παρεμβάλλονται μήκους 50 και 150μ. Το τελευταίο τμήμα (μετά τη κυρίως παρέμβαση) περιλήφθηκε στο έργο λόγω των συχνών εκτροπών που παρουσιάζονται στο υφιστάμενο κλειστό “S” με τρεις συνεχόμενες αντίρροπες καμπύλες ακτινών  $R20=110\mu$  και  $R21=40\mu$  και  $R22=83.5\mu$ . Η πολύ μικρή τιμή της ενδιάμεσης καμπύλης (40μ) υποδηλώνει κακή και επικίνδυνη αλληλουχία που σε συνδυασμό με τη  $V85$  του τμήματος εξόδου μετά την 1+700 οδηγεί σε εκτροπές λόγω μη έγκαιρης προειδοποίησης των οδηγών (κυρίως για τη κατεύθυνση προς Λευκάδα).

<b>ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ 02 - ΤΜΗΜΑ ΕΝΤΟΣ ΟΙΚΙΣΜΟΥ ΝΙΚΙΑΝΑΣ ΓΕΩΜΕΤΡΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑΣ</b>			
Κορυφή	X [m]	Y [m]	R [m]
<b>K1</b>	<b>214.746,08</b>	<b>4.295.494,12</b>	<b>0,0</b>
K2	214.741,56	4.295.483,78	500,0
<b>K3</b>	<b>214.711,41</b>	<b>4.295.409,78</b>	<b>90,0</b>
<b>K4</b>	<b>214.723,11</b>	<b>4.295.330,43</b>	<b>90,0</b>
K5	214.716,68	4.295.291,75	0,0
<b>K6</b>	<b>214.706,62</b>	<b>4.295.230,79</b>	<b>175,0</b>
K7	214.713,26	4.295.179,98	200,0
<b>K8</b>	<b>214.720,12</b>	<b>4.295.141,81</b>	<b>52,0</b>
<b>K9</b>	<b>214.786,82</b>	<b>4.295.077,85</b>	<b>85,0</b>
<b>K10</b>	<b>214.781,37</b>	<b>4.294.989,01</b>	<b>100,0</b>
K11	214.783,30	4.294.946,95	0,0
K12	214.785,23	4.294.878,23	0,0
K13	214.786,31	4.294.804,68	0,0
K14	214.787,04	4.294.725,60	500,0
K15	214.784,65	4.294.605,29	0,0
<b>K16</b>	<b>214.783,39</b>	<b>4.294.497,82</b>	<b>146,0</b>
<b>K17</b>	<b>214.844,97</b>	<b>4.294.391,61</b>	<b>125,0</b>
K18	214.837,70	4.294.273,74	0,0
K19	214.835,19	4.294.221,97	500,0
<b>K20</b>	<b>214.833,68</b>	<b>4.294.155,83</b>	<b>110,0</b>
<b>K21</b>	<b>214.879,04</b>	<b>4.294.098,33</b>	<b>40,0</b>
<b>K22</b>	<b>214.830,08</b>	<b>4.293.964,47</b>	<b>83,5</b>
K23	214.967,05	4.293.936,80	500,0
K24	215.002,01	4.293.925,76	0,0

### 3.3. Κατά μήκος κλίση

Η κατά μήκος κλίση διαθέτει μικρές τιμές λόγω του πεδινού αναγλύφου που αναπτύσσεται το έργο οι οποίες δεν επηρεάζουν ιδιαίτερα τη κίνηση των οχημάτων και επιτρέπουν την άνετη κίνηση πεζών – ποδηλατών .

ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ 02 - ΤΜΗΜΑ ΕΝΤΟΣ ΟΙΚΙΣΜΟΥ ΝΙΚΙΑΝΑΣ				
ΓΕΩΜΕΤΡΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΥΘΡΑΣ				
ΚΟΡΥΦΗ ΠΟΛΥΓΩΝΙΚΗΣ ΕΡΥΘΡΑΣ	ΧΘ [m]	Υψόμετρο [m]	Ακτίνα κατ. καμπύλ.(H) [m]	Κατά μήκος κλίση [%]
A	196,00	2,21	0,0	-0.377
Σ1	357,59	1,60	2.000,0	
Σ2	434,64	2,81	3.000,0	1.565
Σ3	524,70	2,37	10.000,0	-0.489
Σ4	771,87	3,58	10.000,0	0.488
Σ5	905,57	2,93	5.000,0	-0.485
Σ6	1.043,22	3,09	1.500,0	0.118
Σ7	1.115,85	5,87	1.500,0	3.825
Σ8	1.173,24	6,33	4.000,0	0.801
T	1.331,79	9,22	0,0	1.823

### 3.4. Επικλίσεις

Η υφιστάμενη επίκλιση σε ευθυγραμμία είναι δικλινής και κυμαίνεται από 1-3%.

Υφιστάμενες επικλίσεις κύριων καμπυλών:

- Καμπύλη K8 – R=52: Διαθέτει επίκλιση 5,2%
- Καμπύλη K9– R=85 Διαθέτει επίκλιση 3,5% - είσοδος ευθυγραμμίας 500μ
- Καμπύλη K16– R=146: Διαθέτει επίκλιση 3,0% - έξοδος ευθυγραμμίας 500μ
- Καμπύλη K17– R=125: Διαθέτει επίκλιση 2,7%

### 3.5. Τυπική διατομή

Η τυπική διατομή του υφιστάμενου δρόμου είναι ενιαίας επιφάνειας κυκλοφορίας (χωρίς νησίδα) και διαθέτει μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση, θέσεις παράλληλης στάθμευσης και πεζοδρόμια με κρασπεδόρειθρο εκατέρωθεν του οδοστρώματος κυκλοφορίας, αναλυτικότερα :

- Οδόστρωμα κυκλοφορίας:
  - Πλάτος λωρίδας κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση : 4,4μ
  - Πλάτος παράλληλης στάθμευσης ανά κατεύθυνση: 2,0μ (περιλαμβάνει τα ρείθρα)
  - Πλάτος οδοστρώματος κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση : 6,4μ
  - Συνολικό πλάτος καταστρώματος κυκλοφορίας οδού : 12,8μ
- Πλευρικές κατασκευές : Η διαμόρφωση της οδού εκατέρωθεν του καταστρώματος κυκλοφορίας διαθέτει :
  - Μαρμάρινα κράσπεδα και ρείθρα με πλάτος 0,25μ
  - Διαμορφωμένη επιφάνεια πεζοδρομίου με μαρμάρινες πλάκες, πλάτους 1,5 έως 3,5μ. Στο τμήμα μετά τη ΧΘ 1+040, συμβολή οδού Ελευθερίας η επίστρωση είναι με κοινές πλάκες πεζοδρομίου και τα κράσπεδα σκυρόδετα.
- Αποχέτευση Ομβρίων : Σε όλο το τμήμα του έργου υπάρχουν φρεάτια ή οπές υδροσυλλογής στις οριογραμμές των κρασπεδόρειθρων και τα όμβρια συλλέγονται σε δύο αγωγούς που τρέχουν παράλληλα στην οδό δεξιά και αριστερά. Σε ορισμένες θέσεις παρατηρούνται προβλήματα απορροής κυρίως λόγω φραγής των οπών.
- Ηλεκτροφωτισμός: Ιστοί δημοτικού ηλεκτροφωτισμού εγκατεστημένοι εκατέρωθεν στα πεζοδρόμια υπάρχουν από τη ΧΘ 0+350 μέχρι τη ΧΘ 1+350, τοποθετημένοι ανά 20μ περίπου και καλύπτουν το μεγαλύτερο μήκος της ευρείας παρέμβασης. Σε όλο το μήκος των 1,7 χλμ της παρέμβασης υπάρχει και φωτισμός ΔΕΗ.

### 3.6. Ισόπεδοι κόμβοι – Συμβολές

Στο τμήμα περιλαμβάνονται συμβολές δημοτικών οδών για τη πρόσβαση οικισμών και παραθαλάσσιων περιοχών στις οποίες επιτρέπονται οι αριστερές στροφές βάσει της υφιστάμενης οριζόντιας σήμανσης:

- I. ΙΚ Λιμένα - Τρισκελής με κλάδο Λιμένα αριστερά – Χ.Θ 0+443.
- II. ΙΚ Αλεξάνδρου - Τρισκελής με κλάδο Δημ. Οδού δεξιά προς τον οικισμό Αλεξάνδρο – Χ.Θ 0+536.
- III. ΙΚ Ανώνυμης Οδού 01– Τρισκελής με κλάδο Ανώνυμης. Δημ. Οδού δεξιά – Χ.Θ 0+685.
- IV. ΙΚ Ανώνυμης Οδού 02– Τρισκελής με κλάδο Ανώνυμης Δημ. Οδού αριστερά προς παραλία – Χ.Θ 0+720.
- V. ΙΚ ΙΝ Μεταμόρφωσης – Τρισκελής με κλάδο Ανώνυμης Δημ. Οδού προς Ι.Ν Μεταμόρφωσης δεξιά – Χ.Θ 0+905
- VI. ΙΚ Οδού Ελευθερίας – Τρισκελής με κλάδο Οδού Ελευθερίας δεξιά – Χ.Θ 1+036
- VII. ΙΚ Ανώνυμης Οδού 03– Τρισκελής με κλάδο Ανώνυμης Δημ. Οδού δεξιά – Χ.Θ 1+131

Επίσης στην αρχή του τμήματος υπάρχουν δύο συμβολές στην αρχή και στο πέρας κοινόχρηστης οδού που εξυπηρετεί 10 ιδιοκτησίες:

- ΙΣ1 Ανώνυμης Οδού – Τρισκελής με κλάδο Κοινόχρηστης Οδού δεξιά – Χ.Θ 0+277 απαγορεύονται οι αριστερές στροφές βάσει της υφιστάμενης οριζόντιας σήμανσης.

- ΙΣ2 Ανώνυμης Οδού – Τρισκελής με κλάδο Κοινόχρηστης Οδού δεξιά – Χ.Θ 0+375. Επιτρέπονται οι αριστερές στροφές βάσει της υφιστάμενης οριζόντιας σήμανσης.

Στους κόμβους και τις δευτερεύουσες συμβολές δεν υπάρχει κυκλοφοριακή διαμόρφωση για τη ρύθμιση της κίνησης των οχημάτων και τη διέλευση των πεζών. Οι συμβάλλοντες κλάδοι σε αρκετές περιπτώσεις έχουν οριακό πλάτος 4 -5,0μ .

### 3.7. Διαβάσεις πεζών

- 1<sup>η</sup> Διάβαση πεζών Χ.Θ 0+363 σε θέση με μειωμένες συνθήκες ορατότητας. Προηγείται για το ρεύμα προς Νυδρί αναλάμπων σηματοδότης εκτός λειτουργίας και ηλεκτρονική πινακίδα μέτρησης ταχύτητας οχήματος με Ρ32 (40) εν λειτουργία. Στο ρεύμα προς Λευκάδα είναι εγκατεστημένη προειδοποιητική πινακίδα σήμανσης Π-21.
- 2<sup>η</sup> Διάβαση πεζών Χ.Θ 0+693 στο τρισκελή κόμβο Ανώνυμης Οδού 01, διαθέτει προειδοποιητικές πινακίδες σήμανσης Π-21 και για τα δύο ρεύματα κυκλοφορίας.
- 3<sup>η</sup> Διάβαση πεζών Χ.Θ 0+893 στο τρισκελή κόμβο Ι.Ν Μεταμόρφωσης, διαθέτει προειδοποιητικές πινακίδες σήμανσης Π-21 και για τα δύο ρεύματα κυκλοφορίας.



*Διάβαση πεζών στη συμβολή ΧΘ 0+693 έχουν ληφθεί πρόσθετα μέτρα με χρωματική εναλλαγή και εύκαμπτα κολωνάκια για την απαγόρευση στάθμευσης*



*Διάβαση πεζών στη συμβολή ΙΝ Μεταμόρφωσης ΧΘ 0+893 , έχουν ληφθεί πρόσθετα μέτρα με χρωματική εναλλαγή και εύκαμπτα κολωνάκια για την απαγόρευση στάθμευσης*

### **3.8. Στάσεις Λεωφορείου ΚΤΕΛ**

Υπάρχουν μη διαμορφωμένες στάσεις ΚΤΕΛ για κάθε κατεύθυνση κυκλοφορίας σε τρεις θέσεις :

Οι δύο βρίσκονται στη περιοχή του κόμβου προς τον οικισμό Αλέξανδρο εκατέρωθεν της οδού. Η στάση που βρίσκεται στη κατεύθυνση προς Λευκάδα, αμέσως μετά το κόμβο διαθέτει στέγαστρο.

Η τρίτη στάση βρίσκεται στη περιοχή του κόμβου προς ΙΝ Μεταμόρφωσης στη κατεύθυνση προς Λευκάδα και διαθέτει στέγαστρο.

### **3.9. Προσβάσεις οικιών και εγκαταστάσεων :**

Σε όλο το μήκος του τμήματος υπάρχουν συνεχείς προσβάσεις ιδιωτικών χώρων στάθμευσης.

## 4. Οδική Ασφάλεια - Ατυχήματα

### 4.1. Μαρτυρίες σοβαρών συγκρούσεων – ατυχημάτων

Κατά μήκος του δρόμου υπάρχει μία θέση εικονοστασίου που υποδηλώνει θέση σοβαρής σύγκρουσης:

- 0+070 Αριστερή οριογραμμή (κατά τη χλιομέτρηση) στην αρχή της καμπύλης R3=90μ πριν την είσοδο του οικισμού. Έχει τοποθετηθεί πινακίδα κινδύνου διέλευσης πεζών και στηθαίο ασφαλείας στη θέση.

Σημειώνεται ότι λόγω του καθαρά αστικού χαρακτήρα της οδού στο εξεταζόμενο τμήμα είναι δύσκολο να διατηρούνται μαρτυρίες σοβαρών συγκρούσεων και ως εκ τούτου ο αριθμός των εικονοστασίων δεν είναι ενδεικτικός της κατάστασης οδικής ασφάλειας, όπως μπορεί να συμβαίνει σε ένα υπεραστικό τμήμα.

### 4.2. Εντοπισμός προβλημάτων Οδικής Ασφάλειας

Πέραν όμως από τις μαρτυρίες των εικονοστασίων, οι σχετικά υψηλές ταχύτητες 60 ή 70 χλμ/ώρα που παρατηρούνται σε αστικό τμήμα με μεγάλη πυκνότητα προσβάσεων και εμπορικές χρήσεις δημιουργούν ένα αβέβαιο και επικίνδυνο περιβάλλον για το χρήστη της οδού και ιδιαίτερα για τους πεζούς που παρουσιάζουν υψηλές ροές κίνησης στα πεζοδρόμια και στις εγκάρσιες διελεύσεις, κυρίως κατά τους καλοκαιρινούς μήνες στο κεντρικό τμήμα του οικισμού. Τα στοιχεία αυτά σε συνδυασμό με τις ελλείψεις πυκνότερων διαβάσεων και κυκλοφοριακών διαμορφώσεων στους κόμβους επιτείνουν το πρόβλημα. Ιδιαίτερο θέμα προς διερεύνηση αποτελεί η εγκάρσια διέλευση του οδοστρώματος από τους πεζούς λόγω του πλάτους των 12,8-13,0μ σε όλο το μήκος της οδού.

Τα προβλήματα που εντοπίστηκαν αφορούν :

#### I. Διαμόρφωση Ισόπεδων κόμβων:

Σε όλους τους ισόπεδους κόμβους παρατηρείται ελλιπής προειδοποιητική οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση η οποία να προειδοποιεί έγκαιρα τον οδηγό για τη θέση πιθανής εμπλοκής με άλλο όχημα ή πεζό. Σε ορισμένες θέσεις με μεγαλύτερο ποσοστό στρεφουσών κινήσεων απαιτείται αριστερή στροφή είτε άλλη διάταξη π.χ. mini Roundabout. Σε ορισμένους κόμβους έχει καταβληθεί προσπάθεια να διευκολυνθούν οι συνθήκες ορατότητας και οι ελιγμοί με τη τοποθέτηση εύκαμπτων πλαστικών κολωνακίων που αποτρέπουν τη παράνομη στάθμευση στις γωνίες των οικοδομικών τετραγώνων.

#### II. Διαβάσεις Πεζών:

Σε όλο το μήκος της κεντρικής περιοχής του οικισμού, από τη ΧΘ 0+300 έως τη 0+950 υπάρχουν τρεις διαβάσεις με την απαιτούμενη σήμανση. Στις θέσεις αυτές έχουν ληφθεί μέτρα με τη χρωματική διαφοροποίηση της διάβασης (διαγράμμιση με κίτρινο και λευκό εναλλάξ) και με τοποθέτηση ευκάμπτων πλαστικών κολωνακίων που αποτρέπουν τη στάθμευση και βελτιώνουν τα μήκη ορατότητας.

Σε κάθε περίπτωση όμως ο αριθμός των διαβάσεων είναι μικρός λαμβάνοντας υπόψη ότι βρίσκονται σε αποστάσεις 200 και 300μ. Ουσιαστικά πολλές κινήσεις πεζών διεξάγονται εκτός των διαβάσεων και ειδικά στη περίπτωση ευάλωτων ομάδων δημιουργείται πολύ σοβαρός κίνδυνος παράσυρσης. Αυτό μάλλον επιτείνεται τους χειμερινούς μήνες όταν η μείωση του κυκλοφοριακού φόρτου των οχημάτων δίδει τη δυνατότητα αύξησης των ταχυτήτων.

#### III. Ευρύ οδόστρωμα κίνησης και στάθμευσης οχημάτων, χωρίς κυκλοφοριακές διαρρυθμίσεις:

Η Επ. Οδός 02 χαρακτηρίζεται ως Διοίκουσα κατά τη διέλευση μέσα από το κέντρο του οικισμού της Νικιάνας, με την έννοια ότι εξυπηρετεί δύο αντιφατικές λειτουργίες:

- Τη βασική λειτουργία της σύνδεσης των παραθαλάσσιων δημοτικών διαμερισμάτων από βορρά μέχρι νότο ως κύρια επαρχιακή οδός του νησιού. Στη λειτουργία της σύνδεσης οι αποστάσεις είναι



μεγαλύτερες και η σχέση χρόνος - ταχύτητα μετακίνησης για τη πρόσβαση στο προορισμό αποτελεί τη κύρια παράμετρο.

- Τη δευτερεύουσα εντός οικισμού λειτουργία της πρόσβασης, υπό την έννοια α. της στάθμευσης των οχημάτων επισκεπτών και προμηθευτών για τη πρόσβαση στις εμπορικές χρήσεις και β. τις μεγάλες ροές πεζών κατά μήκος των πεζοδρομίων και των εγκάρσιων διελεύσεων τους προς τη παραλία. Στη λειτουργία της πρόσβασης οι μετακινήσεις έχουν μικρότερες αποστάσεις και σκοπό (για τα οχήματα) τη στάθμευση εγγύτερα στην εμπορική χρήση, οπότε η παράμετρος της ταχύτητας μετακίνησης είναι δευτερεύουσα.

Μέχρι σήμερα το ευρύ οδόστρωμα επιτρέπει με άναρχο τρόπο το συνδυασμό των δύο αντιφατικών χρήσεων, καθώς το διπλοπαρκάρισμα εξυπηρετεί τη πρόσβαση και παράλληλα η ευρεία ενιαία επιφάνεια κυκλοφορίας επιτρέπει τον απεγκλωβισμό της κίνησης των υπολοίπων οχημάτων. Όμως όλα αυτά γίνονται με πολύ σοβαρούς κινδύνους για την εγκάρσια διέλευση των πεζών, σε συνθήκες που λόγω της έλλειψης ορατότητας και σε πολλές περιπτώσεις των παράνομων σταθμεύσεων, εγκυμονούν τη πιθανότητα σύγκρουσης οχημάτων. Το ευρύ οδόστρωμα των 12,8-13,0μ αποτελεί μια αρκετά επικίνδυνη συνθήκη για τη διέλευση των ευάλωτων ομάδων πεζών (ηλικιωμένοι, παιδιά, ΑΜΕΑ) κυρίως εκτός των θέσεων πεζοδιαβάσεων.

#### IV. Αυξημένες ταχύτητες κίνησης οχημάτων :

Το εύρος της λωρίδας κυκλοφορίας των 4-4,5μ σε συνδυασμό με την ευθυτενή οριζόντια γεωμετρία του δρόμου συμβάλλουν σε πιο αυξημένες ταχύτητες των οχημάτων.

Τους θερινούς μήνες το πρόβλημα παρουσιάζεται κυρίως στις ώρες εκτός αιχμής όπου η μικρότερος κυκλοφοριακός φόρτος επιτρέπει την ανάπτυξη μεγαλύτερων ταχυτήτων. Λαμβάνοντας όμως υπόψη τις υψηλότερες ροές πεζών την εποχή αυτή, ιδιαίτερα σε θέσεις αναψυχής (Beach-Bar) ή εμπορικών χρήσεων, το αποτέλεσμα είναι ιδιαίτερα επικίνδυνο από την άποψη της οδικής ασφάλειας.

Τους χειμερινούς μήνες οι ώρες με χαμηλό κυκλοφοριακό φόρτο είναι πολύ περισσότερες και τα φαινόμενα επικίνδυνων διελεύσεων για τους πεζούς παρουσιάζονται συχνά, κυρίως σε ευάλωτες ομάδες (μαθητές, ηλικιωμένοι, ΑΜΕΑ).

## 5. Μετρήσεις Κυκλοφοριακών Μεγεθών

### 5.1. Εισαγωγή

Ο φόρτος και η σύνθεση της κυκλοφορίας, καθώς και η στάθμη εξυπηρέτησης αυτής, αποτελούν κρίσιμα δεδομένα για τη μελέτη των οδικών τμημάτων. Άλλωστε, σε συνδυασμό και με άλλους παράγοντες (όπως π.χ. ατυχήματα, κόστος, ωφέλειες κ.λπ.), το τελικό κριτήριο επιτυχίας κάθε οδικού έργου είναι η δυνατότητα του να εξυπηρετήσει τη ζήτηση και τις ανάγκες της κυκλοφορίας στο πλαίσιο του ευρύτερου συστήματος μετακινήσεων – μεταφορών της περιοχής. Συνεπώς η καταγραφή και επεξεργασία των κυκλοφοριακών δεδομένων είναι απαραίτητη για την επιλογή κατάλληλης λύσης και τη βελτιστοποίηση της λειτουργίας του εξεταζόμενου οδικού τμήματος.

Για το σκοπό αυτό πραγματοποιήθηκαν μετρήσεις κυκλοφοριακού φόρτου, σύνθεσης κυκλοφορίας και ταχύτητας οχημάτων σε αντιπροσωπευτικό σημείο του εξεταζόμενου οδικού τμήματος.

### 5.2. Κυκλοφοριακές Μετρήσεις

#### Στόχοι - Σχεδιασμός Μετρήσεων

Οι επιτόπου κυκλοφοριακές μετρήσεις πραγματοποιήθηκαν για την καταγραφή του επιπέδου εξυπηρέτησης των μετακινήσεων σε χαρακτηριστική θέση του τμήματος της Επ. Ο 02 στην ευθυγραμμία μήκους 500 εντός του οικισμού Νικιάνας και εστιάστηκαν στον προσδιορισμό:

- Του κυκλοφοριακού φόρτου που εξυπηρετείται
- Της ταχύτητας κίνησης των οχημάτων.

Οι μετρήσεις κυκλοφοριακού φόρτου και ταχύτητας οχημάτων πραγματοποιήθηκαν με τη βοήθεια αυτόματης συσκευής καταγραφής κυκλοφορίας τύπου ADR 1000plus της PEEK TRAFFIC. Επιπλέον μετρήσεις φόρτου, σύνθεσης κυκλοφορίας και στρεφουσών κινήσεων πραγματοποιήθηκαν από καταγραφείς – μέλη της ομάδας μελέτης για τον εμπλουτισμό των στοιχείων και τον έλεγχο της αξιοπιστίας των μετρήσεων της συσκευής.

Οι μετρήσεις πραγματοποιήθηκαν σε δύο χρονικές φάσεις προκειμένου να καταγραφούν τα χαρακτηριστικά των μετακινήσεων στην αιχμή της θερινής περιόδου και εκτός αιχμής.

Η πρώτη καταγραφή έγινε το διάστημα 17-19/08/2010 που βρίσκεται εντός της μεγάλης αιχμής του Αυγούστου για το νησί. Η δεύτερη το χρονικό διάστημα 08-09/05/2011 δηλαδή σε περίοδο εκτός θερινής αιχμής.

#### Εργασίες Πεδίου :

Οι κυκλοφοριακές μετρήσεις και τις δύο καταγραφές πραγματοποιήθηκαν στη θέση 0+830 πριν το κόμβο ΙΝ Μεταμόρφωσης.

Επισημαίνεται ότι κατά την τοποθέτηση και αφαίρεση του συστήματος καταγραφής ελήφθησαν κατάλληλα μέτρα οδικής ασφάλειας και διευθέτησης της κυκλοφορίας έτσι ώστε εκτός από την επιτυχή διεξαγωγή των μετρήσεων να ελαχιστοποιηθεί η πιθανότητα ατυχήματος και η όχληση της κυκλοφορίας.

Παράλληλα με τις μετρήσεις του αυτόματου συστήματος καταγραφής, στο ίδιο διάστημα πραγματοποιήθηκαν περιοδικά δειγματοληπτικές καταγραφές και από παρατηρητές για τον έλεγχο των αποτελεσμάτων.



ΧΘ 0+830 – Θέση που πραγματοποιήθηκαν οι επιτόπου μετρήσεις και καταγραφές τις κυκλοφορίας.

### 5.3. Επεξεργασία Καταγραφών και Μετρήσεων

#### 5.3.1 Στοιχεία Κυκλοφοριακού Φόρτου

Στα παρακάτω διαγράμματα παρουσιάζεται η ωριαία διακύμανση του κυκλοφοριακού φόρτου των οχημάτων, όπως αυτή καταγράφηκε κατά την περίοδο των μετρήσεων.

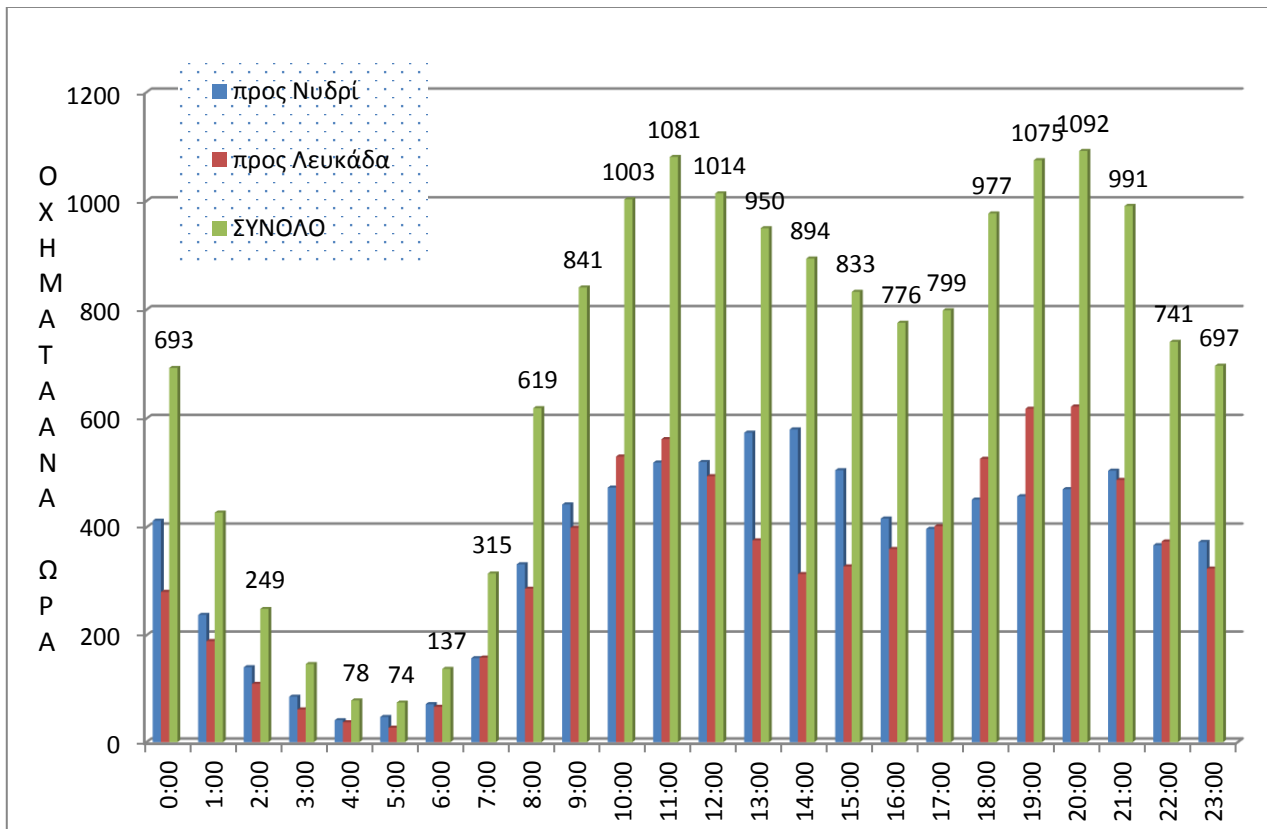
- Ο φόρτος κυκλοφορίας υπερδιπλασιάζεται τους θερινούς μήνες με τιμές, τις ώρες αιχμής, της τάξης των 1000 οχ/ώρα αθροιστικά για τις δύο κατευθύνσεις κυκλοφορίας.

Οι ώρες αιχμής τη θερινή περίοδο εντοπίζονται σε δύο χρονικά διαστήματα :

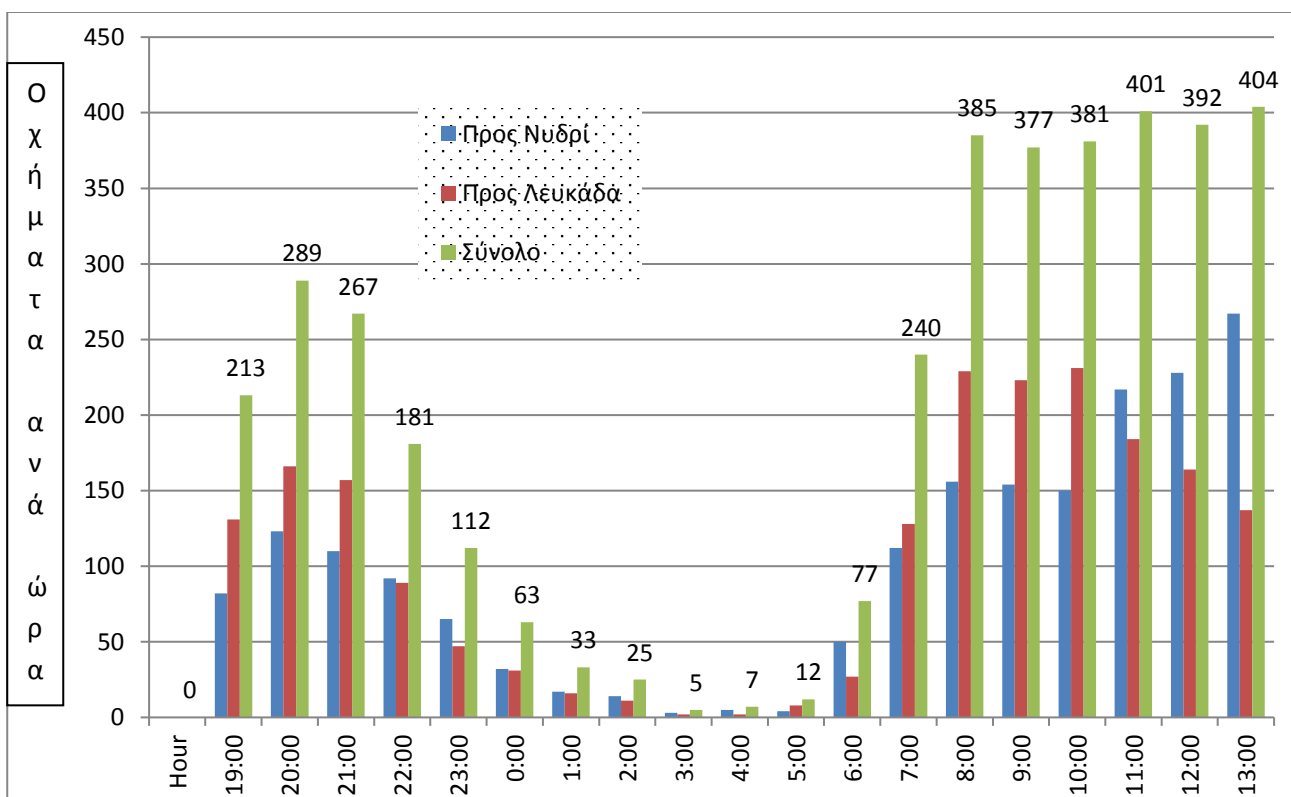
- Πρωινή 10:00 – 12:00
- Απογευματινή 19:00 – 21:00

Η ΜΗΚ προσδιορίζεται μεταξύ 14-15.000 οχήματα/ημέρα, όμως οι κυκλοφοριακοί φόρτοι είναι κατανεμημένοι στη διάρκεια της ημέρας και η μέγιστη ωριαία αιχμή βρίσκεται στο 6,7% της ΜΗΚ.

- Για τη περίοδο εκτός του θέρους από τα στοιχεία καταγραφής, που δεν είναι πλήρη, παρατηρείται μετατόπιση της αιχμής τις πρωινές και μεσημεριανές ώρες από 8:00 έως 14:00, με τιμές πολύ μικρότερες των θερινών, της τάξης των 400 οχ/ώρα. Σε σχέση με την ΜΗΚ εκτιμάται σε 6-7.000 οχήματα/ημέρα.



Ωριαία διακύμανση κυκλοφοριακού φόρτου οχημάτων ανά κατεύθυνση τη θερινή περίοδο αιχμής - 17/08/2010.

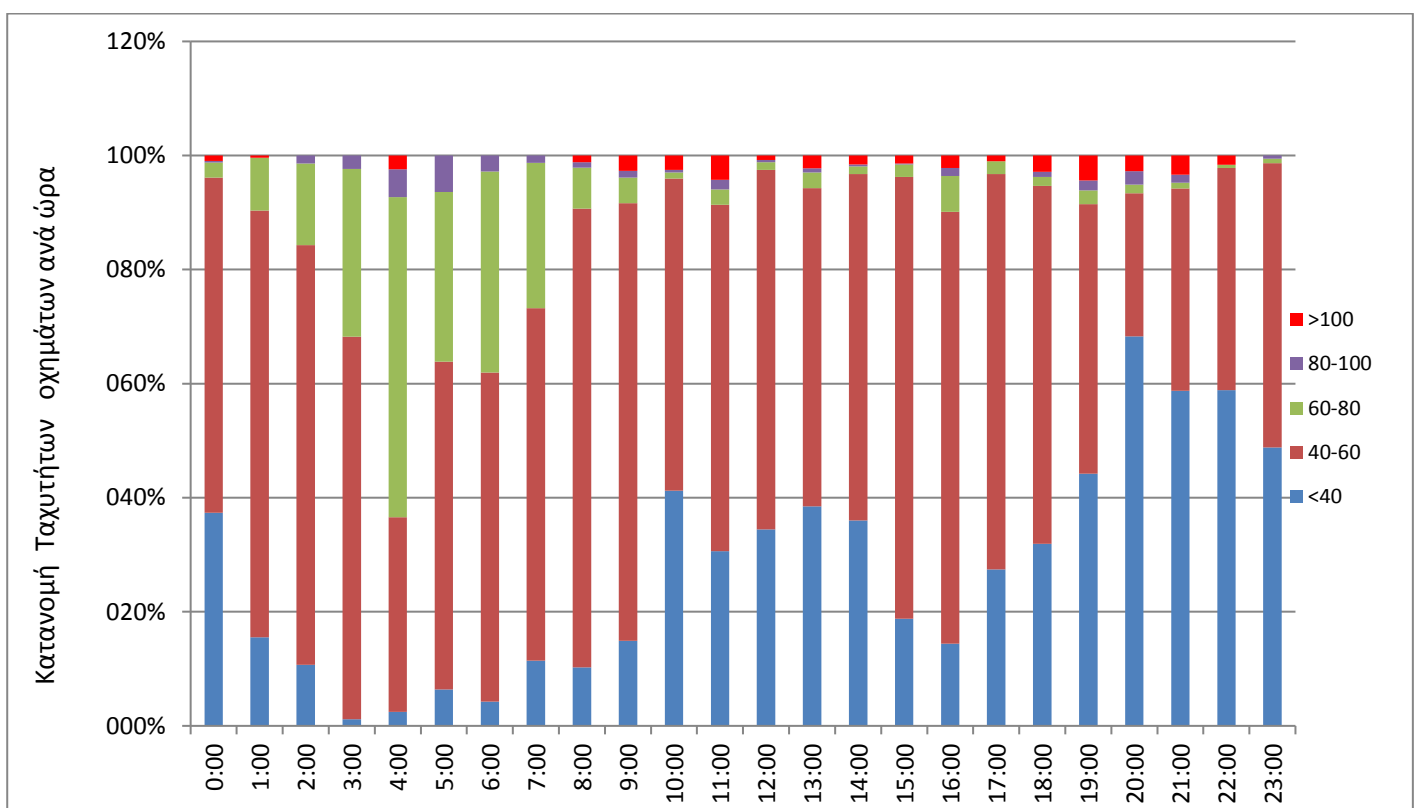


Ωριαία διακύμανση κυκλοφοριακού φόρτου οχημάτων ανά κατεύθυνση εκτός θερινής περιόδου - 08/05/2011.

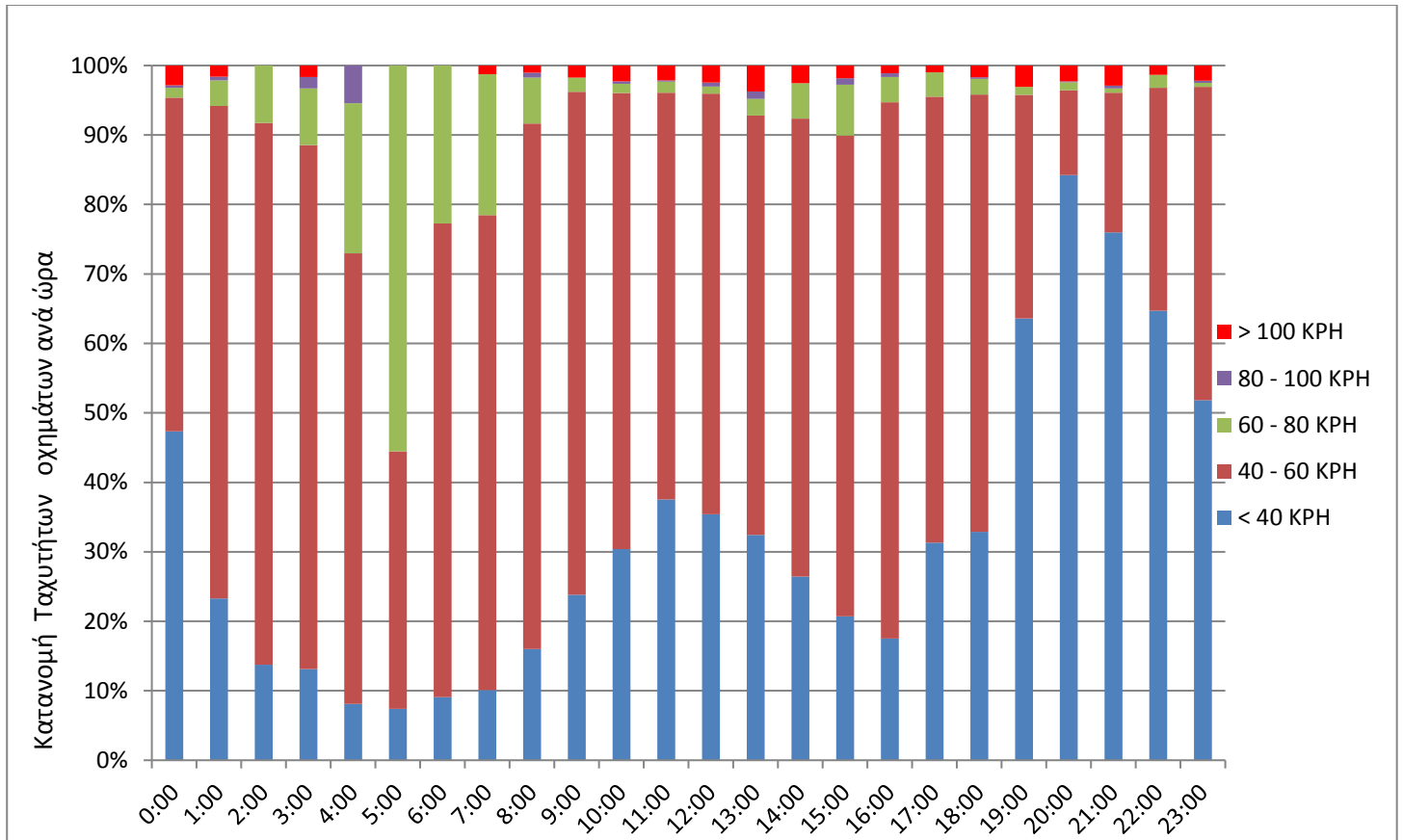
### 5.3.2 Μετρήσεις Ταχύτητας Οχημάτων

Από τις μετρήσεις ταχύτητας διαπιστώθηκε ότι ένας σημαντικός αριθμός από τα οχήματα που κυκλοφορούν αναπτύσσει ταχύτητες πολύ μεγαλύτερες από τις επιτρεπόμενες. Στα παρακάτω σχήματα απεικονίζεται η ποσοστιαία κατανομή των ταχυτήτων.

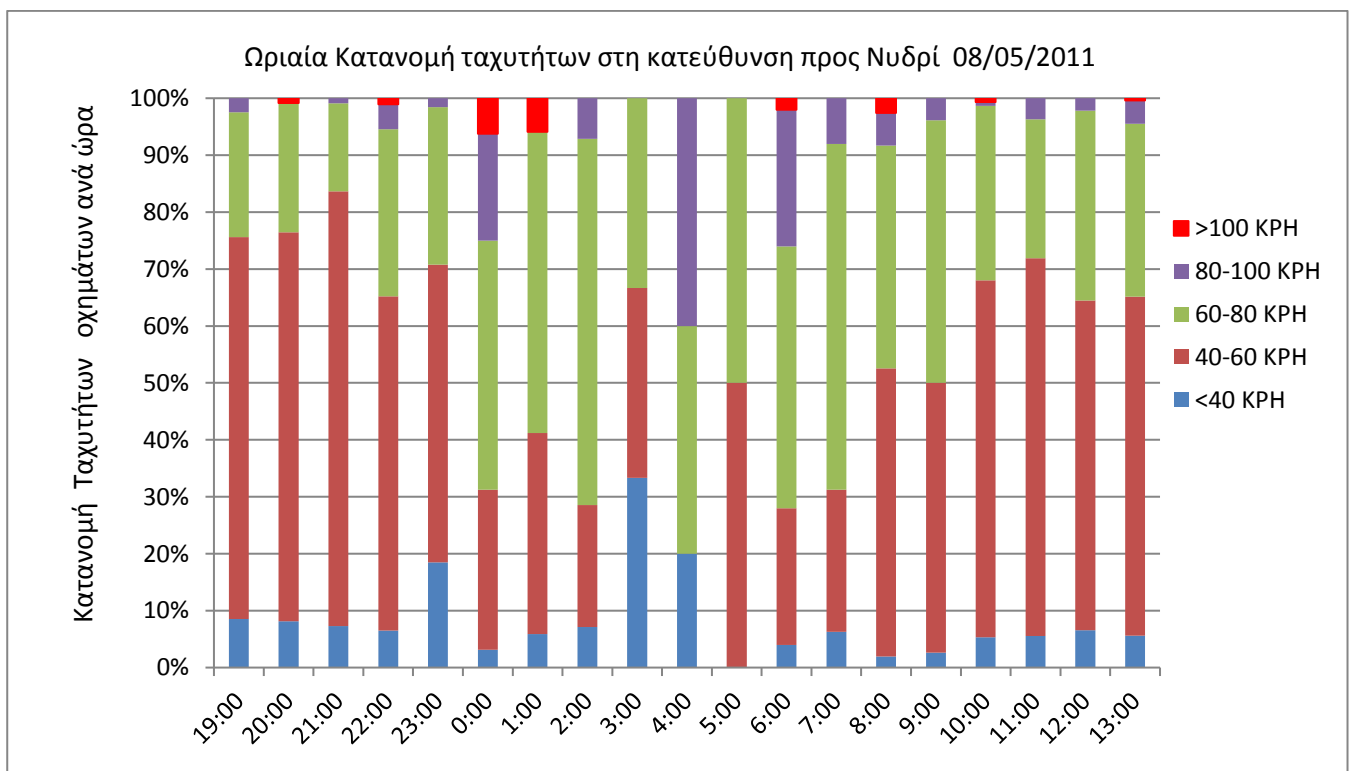
- Τη θερινή περίοδο διαπιστώνεται ότι το μεγαλύτερο ποσοστό των οχημάτων κινείται με ταχύτητες μικρότερες των 60 χλμ/ώρα. Άνω των 60 χλμ/ώρα κινείται το 7% των οχημάτων. Μέρος της παραβίασης των ορίων ταχύτητας συμβαίνει τις μεταμεσονύκτιες ώρες (25%) όμως εντοπίζονται από 7:00- 23:00 820 οχήματα (5,55% του συνόλου της κυκλοφορίας τις ώρες αυτές) που υπερβαίνουν τα 60 χλμ/ώρα εκ των οποίων τα 410 κινούνται με ταχύτητα άνω των 80 χλμ/ώρα.
- Τη περίοδο εκτός θέρους το μοτίβο των ταχυτήτων διαφοροποιείται σημαντικά με μεγαλύτερο ποσοστό 38% των οχημάτων (714 οχήματα) να κινείται άνω των 60χλμ/ώρα στο σύνολο του φόρτου κυκλοφορίας της ημέρας. Το σημαντικότερο ποσοστό παραβίασης των ορίων ταχύτητας εντοπίζεται από 7:00- 23:00 με 630 οχήματα (36 % του συνόλου της κυκλοφορίας τις ώρες αυτές) να υπερβαίνουν τα 60 χλμ/ώρα.



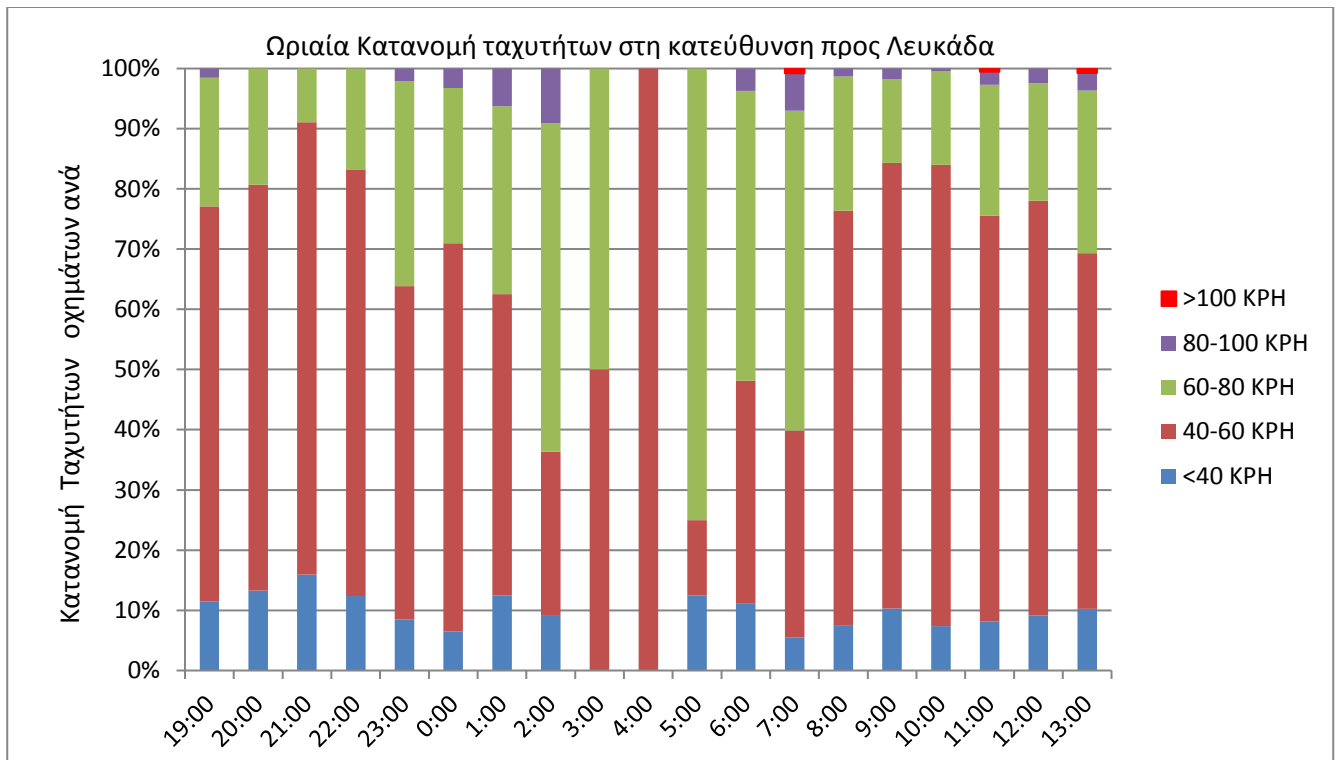
Ποσοστιαία κατανομή ταχυτήτων στην αιχμή της θερινής περιόδου  
στη κατεύθυνση προς Νυδρί 7/08/2010.



Ποσοστιαία κατανομή ταχυτήτων στην αιχμή της θερινής περιόδου  
στη κατεύθυνση προς Λευκάδα Τρίτη 17/08/2010.



Ποσοστιαία κατανομή ταχυτήτων εκτός θερινής περιόδου στη κατεύθυνση προς Νυδρί 08/05/2011.



Ποσοστιαία κατανομή ταχυτήτων εκτός θερινής περιόδου στη κατεύθυνση προς Λευκάδα 08/05/2011.

### 5.3.3 Συμπεράσματα Μετρήσεων και Καταγραφών Κυκλοφορίας

Από τα δεδομένα που συλλέχθηκαν, αναλύθηκαν και παρουσιάστηκαν στην παρούσα ενότητα, προκύπτει ότι το εξεταζόμενο τμήμα εξυπηρετεί αυξημένο κυκλοφοριακό φόρτο τη θερινή περίοδο. Τα μεγέθη των 500 οχ/κατεύθυνση κυκλοφορίας, ωριαία αιχμή θερινής περιόδου, μπορούν να εξυπηρετηθούν πολύ ικανοποιητικά από τη δίχνη διατομή στους οδού. Καθυστερήσεις που παρουσιάζονται στη περίοδο αυτή περισσότερο οφείλονται στην εξυπηρέτηση στους παράλληλης στάθμευσης και κυρίως στα παράνομα διπλοπαρκάρια που μειώνουν σημαντικά τη χωρητικότητα στους οδού. Η προσπάθεια διαρρύθμισης του οδοστρώματος κυκλοφορίας θα συμβάλλει αρκετά στη μείωση αυτών των καθυστερήσεων, καθώς δεν θα είναι δυνατό πλέον το διπλοπαρκάρισμα.

Οι ταχύτητες που αναπτύσσονται κατά τη θερινή περίοδο λόγω του αυξημένου κυκλοφοριακού φόρτου είναι μικρότερες από τις αντίστοιχες την υπόλοιπη περίοδο, όμως διαπιστώθηκε ότι ταχύτητες άνω των 60 χλμ/ώρα αναπτύσσει σημαντικός αριθμός οχημάτων σε ενεργές ώρες για το καλοκαίρι (από 7:00 έως 23:00) με αυξημένο κίνδυνο παράσυρσης πεζών, που τη περίοδο αυτή παρουσιάζουν πολύ αυξημένες ροές λόγω των εγκαταστάσεων εμπορίου και αναψυχής επί στους οδού.

Τη περίοδο εκτός θέρους με πολύ μικρότερους κυκλοφοριακούς φόρτους ένα μεγάλο μέρος των οχημάτων (30-38%) αναπτύσσει ταχύτητες άνω των 60 χλμ/ώρα. Τη περίοδο αυτή ο κίνδυνος σοβαρών συγκρούσεων και κυρίως παράσυρσης πεζών είναι υψηλός.

## 6. Λειτουργικός Χαρακτήρας Οδού – Αξιολόγηση προβλημάτων Υφιστάμενης Οδού – Συμπεράσματα για τη βελτίωση του κυκλοφοριακού σχεδιασμού

### 6.1. Λειτουργικός χαρακτήρας οδού – Κατάταξη

Το οδικό τμήμα εντός οικισμού Νικιάνας ανήκει στη δευτερεύουσα Επαρχιακή Οδό 02 «Λευκάδα – Νυδρί – Βασιλική». Η επαρχιακή οδός εξυπηρετεί σήμερα τη βασική σύνδεση της εισόδου του νησιού στη πόλη της Λευκάδας με τις ανατολικές και νότιες ακτές και οικισμούς, που παρουσιάζουν πολύ αυξημένους φόρτους τουριστών ιδιαίτερα στη θερινή περίοδο. Παράλληλα εξυπηρετεί και λειτουργίες πρόσβασης στις παρόδιες ιδιοκτησίες - εγκαταστάσεις εντός των οικισμών που διασχίζει ως Διοίκουσα οδός, που αφορούν τοπικές μετακινήσεις κατοίκων και επισκεπτών στους χώρους αναψυχής και εμπορίου.

Στο τμήμα εντός του οικισμού της Νικιάνας κατατάσσεται ως κύρια αστική συλλεκτήρια της περιοχής με ιδιαίτερη έμφαση και προτεραιότητα στην εξασφάλιση υψηλού επιπέδου ασφάλειας και εξυπηρέτησης των πεζών. Ως οδός αστικού χαρακτήρα η επίλυση της παραπάνω αντίφασης αφορά τη προτεραιότητα στο σχεδιασμό της πεζής μετακίνησης διατηρώντας παράλληλα διευθετημένες τις θέσεις παράλληλης στάθμευσης οχημάτων για τη λειτουργία πρόσβασης και ένα καθαρό πλάτος λωρίδας κυκλοφορίας 3,50μ (εκτός των ρειθρών) για τη λειτουργία της σύνδεσης που διασφαλίζει την άνετη κίνηση βαρέων οχημάτων και τη συγκράτηση των ταχυτήτων.

### 6.2. Σύνοψη – Αξιολόγηση Προβλημάτων Διαμόρφωσης Οδού

Η κατάσταση της οδού και των κόμβων όπως αναλύθηκε παραπάνω ανέδειξε προβλήματα που με κύριες παραμέτρους το μεγάλο εύρος του οδοστρώματος, τις αυξημένες ταχύτητες και τις ελλείψεις σε κυκλοφοριακές διαμορφώσεις κόμβων συμβάλλουν σε ένα μη ασφαλές περιβάλλον για το πεζό αλλά και τα οχήματα. Συνοψίζοντας τα βασικά θέματα στους προέκυψαν από το συνδυασμό στους ανάλυσης γεωμετρίας, σήμανσης, ατυχημάτων, αυτοψίας και μετρήσεων ταχυτήτων αφορούν:

- Υψηλές Ταχύτητες σε κεντρική περιοχή του οικισμού ως αποτέλεσμα της πολύ τεταμένης γεωμετρίας και του διευρυμένου οδοστρώματος κυκλοφορίας.
- Απουσία διαμορφώσεων ισόπεδων κόμβων.
- Σημαντικά προβλήματα στην εγκάρσια διέλευση των πεζών με πολύ μικρό αριθμό διαβάσεων και μεγάλο εύρος οδοστρώματος.
- Εντοπισμός τμήματος μειωμένης οδικής ασφάλειας στη κλειστή καμπύλη περί τη ΧΘ 1+450.

### 6.3. Συμπεράσματα για τη βελτίωση στους οδικής ασφάλειας

Με την ανάπλαση που υλοποιήθηκε παλαιότερα βελτιώθηκε σημαντικά το επίπεδο της οδού κυρίως με τη πολύ καλή ποιότητα των νέων μαρμάρινων πεζοδρομίων, τον αστικού τύπου ηλεκτροφωτισμό και την αποχέτευση ομβρίων με δύο συλλεκτήριους αγωγούς. Διαμορφώθηκε μια σημαντική υποδομή με αναβαθμισμένα πεζοδρόμια. Η περιφέρεια και ο δήμος με τοπικές επεμβάσεις προσπάθησαν να αντιμετωπίσουν στα επόμενα χρόνια τα θέματα της οδικής ασφάλειας (λίγες αλλά προστατευμένες πεζοδιαβάσεις, εύκαμπτα κολονάκια σε θέσεις κόμβων και τοπικά στηθαία σε επικίνδυνες θέσεις). Οι παρεμβάσεις αυτές αναδεικνύουν την αναγκαιότητα μονιμότερων μέτρων κυκλοφοριακών διαμορφώσεων στην οδό που πλέον αντιμετωπίζοντας και το θέμα της οδικής ασφάλειας ολοκληρώνεται ως αστική συλλεκτήρια οδός υψηλού επιπέδου. Στα πλαίσια της βελτίωσης – ανάπλασης της οδού στο υπό διερεύνηση περιαστικό τμήμα, στα επόμενα γίνεται διερεύνηση και αξιολόγηση βελτιστοποίησης του κυκλοφοριακού σχεδιασμού του έργου με παρεμβάσεις εντός των ορίων του οδοστρώματος που αφορούν κυρίως τους κόμβους, την ασφαλή διέλευση των πεζών και τη σήμανση με βασικό στόχο τη βελτίωση του επιπέδου οδικής ασφάλειας για όλους τους χρήστες της οδού.



Αφετηρία της θεώρησης του νέου κυκλοφοριακού σχεδιασμού είναι η η προστασία των πεζών και ειδικά των ευάλωτων ομάδων και παράλληλα η διατήρηση του επιπέδου εξυπηρέτησης της λειτουργίας της οδού ως συνδετήριας αλλά με μειωμένες ταχύτητες. Οι χρήσεις αυτές μπορούν να συνυπάρχουν αρμονικά με τη κατάλληλη υποδομή κυκλοφοριακού σχεδιασμού που θα διαφοροποιεί την υφιστάμενη και θα αποτρέπει την επιθετική οδηγική συμπεριφορά.

Το πλάτος των 12,8μ του οδοστρώματος κυκλοφορίας και στάθμευσης των οχημάτων σε μια πολύ τεταμένη χάραξη χωρίς διαμορφωμένους κόμβους συμβάλλει σε αυξημένες ταχύτητες. Η διαμόρφωση κεντρικής νησίδας και ισόπεδων κόμβων, η πρόβλεψη διαβάσεων σε θέσεις μείωσης του πλάτους οδοστρώματος και η φύτευση θα συμβάλλουν στην αλλαγή της οπτικής αντίληψης του οδηγού και της συμπεριφοράς του .

## 7. Περιγραφή και Βασικά χαρακτηριστικά βελτίωσης κυκλοφοριακού σχεδιασμού

### 7.1. Νέα Τυπική Διατομή

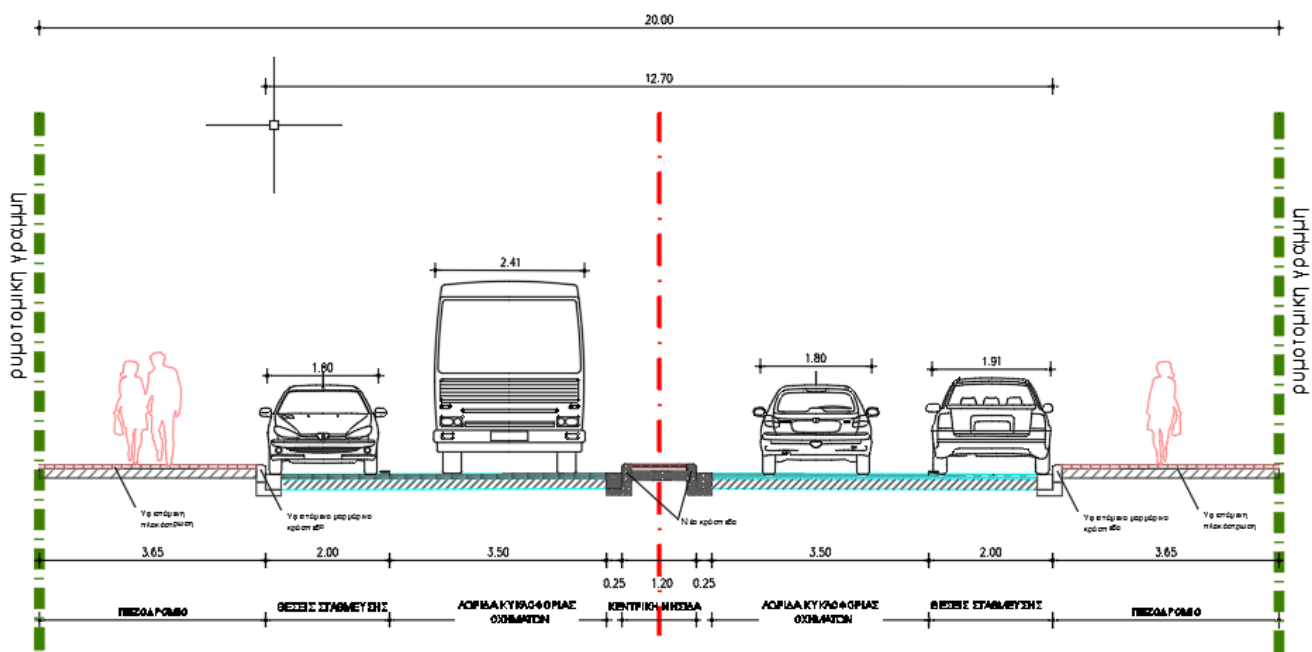
Εφαρμόζεται στο όλο το μήκος του αστικού τμήματος τυπική διατομή διαχωρισμένης επιφάνειας κυκλοφορίας που περιλαμβάνει:

- Λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση: 3,50μ
- Λωρίδα παράλληλης στάθμευσης ανά κατεύθυνση 2,0-2,20μ (περιλαμβάνει τα υφιστάμενα ρείθρα).
- Κεντρική νησίδα 1,20μ με ρείθρα εκατέρωθεν 0,25μ.

Το υφιστάμενο εύρος του οδοστρώματος είναι 12,7 – 13,0. Το προτεινόμενο εύρος της διατομής οδοστρώματος είναι 12,7μ και για το λόγο αυτό το πλάτος της παράλληλης στάθμευσης είναι μεταβλητό και μεγαλύτερο των 2,0μ.

Στο εισαγωγικό τμήμα της νησίδας και μέχρι το κόμβο του Λιμένα το πλάτος της είναι 1,0μ λόγω στενότητας χώρου.

ΤΥΠΙΚΗ ΔΙΑΤΟΜΗ ΕΥΘΥΓΡΑΜΜΙΑΣ  
ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ 12.70 - 12.90 μ.  
ΝΗΣΙΔΑ 1.20 μ.



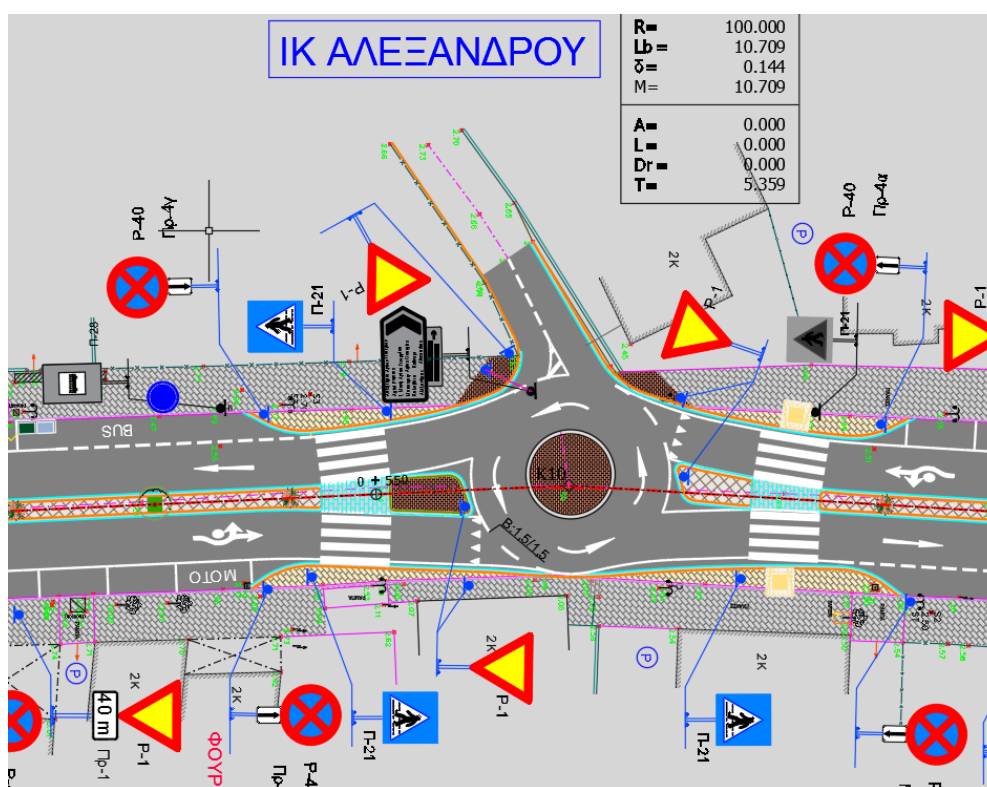
### 7.2. Κεντρική νησίδα

Το εύρος του οδοστρώματος δίνει τη δυνατότητα τοποθέτησής της με ικανοποιητικές διαστάσεις. Το μεγάλο πλεονέκτημά που εξασφαλίζει είναι η μείωση του μήκους εγκάρσιας διέλευσης του οδοστρώματος από το πεζό σε όλο το μήκος εφαρμογής της, παρέχοντας ένα προσωρινό καταφύγιο από τη διερχόμενη κυκλοφορία. Διευθετεί πολύ καλύτερα τη κίνηση των οχημάτων, συμβάλλει σε μείωση των ταχυτήτων και αποτρέπει ενεργητικά το διπλοπαρκάρισμα. Με τη δυνατότητα επιστρώσεων και φύτευσης συμβάλλει στη περαιτέρω ανάδειξη – εξωραϊσμό της υποδομής σε συνδυασμό με τα ήδη αναβαθμισμένα πεζοδρόμια. Προβλέπεται η διαμόρφωση κεντρικής νησίδας πλάτους 1,2μ στο τμήμα στους ευθυγραμμίας των 500μ και πλάτους 1,0μ στο τμήμα που προηγείται στην είσοδο του οικισμού. Η αφητηρία της βρίσκεται στη ΧΘ

0+342 και το πέρας της στη ΧΘ 1+242. Σε όλο το μήκος της διακόπεται στις θέσεις των κόμβων για τη δυνατότητα αριστερών στροφών.

### 7.3. Κόμβοι

Οι κόμβοι διαμορφώνονται με διακοπή της κεντρικής νησίδας. Σε δύο θέσεις στην αρχή και πριν το πέρας της μεγάλης ευθυγραμμίας εφαρμόζεται ο τύπος του μικρού κυκλικού κόμβου (mini Roundabout) που συμβάλλουν στη καλύτερη διευθέτηση των κινήσεων οχημάτων, διαμορφώνουν ασφαλείς διαβάσεις, στη μειώνουν τις ταχύτητες και δίνουν τη δυνατότητα αναστροφής σε οχήματα έως 7,0μ. Η τελευταία ρύθμιση είναι ιδιαίτερα χρήσιμη και αναγκαία σε τουριστικούς οικισμούς καθώς δίνει διέξοδο επιστροφής στις τοπικές μετακινήσεις των παραθεριστών και αποτρέπει αδόκιμους ελιγμούς επί της αρτηρίας. Στη συμβολή του λιμένα προβλέπεται λωρίδα αριστερής στροφής λόγω του υψηλού ποσοστού στρεφουσών κινήσεων προς το παραθαλάσσιο τμήμα του οικισμού και στα δύο Δημοτικά Parking. Οι υπόλοιποι κόμβοι διαμορφώνονται ως απλές συμβολές με στένωση του οδοστρώματος για την ενεργητική αποτροπή στους στάθμευσης βάσει του άρθρου 34 του ΚΟΚ. Αναλυτικότερα για τη κυκλοφοριακή διαμόρφωση των κόμβων σε επόμενο κεφάλαιο.



### 7.4. Πεζοί – ΑΜΕΑ

Τα υφιστάμενα πεζοδρόμια πλάτους 1,5-4μ διατηρούνται πλήρως με τις επιστρώσεις τους. Η κίνηση των πεζών και ατόμων με ειδικές ανάγκες για την εγκάρσια διέλευση του οδοστρώματος γίνεται πλέον πιο ασφαλής με την εφαρμογή στους κεντρικής νησίδας και τη μείωση του πλάτους του οδοστρώματος στους κόμβους.

#### 7.4.1 Διαβάσεις Πεζών

Σε όλες τις θέσεις κόμβων προβλέπεται διάβαση πεζών μήκους 5,0μ και ράμπες ΑΜΕΑ με κατάλληλη σήμανση προειδοποίησης των οχημάτων. Εξάιρεση αποτελεί ο κόμβος Λιμένα λόγω έλλειψης των απαιτούμενων αποστάσεων ορατότητας στο δεξιό πεζοδρόμιο στο εσωτερικό της καμπύλης. Σε απλές συμβολές εκτός της κεντρικής περιοχής του οικισμού εφαρμόζεται επιπρόσθετα προ της διάβασης αναλαμπών σηματοδότης για κάθε κατεύθυνση.

Η υφιστάμενη πεζοδιάβαση περί τη ΧΘ 0+362 μετατοπίζεται στη ΧΘ 0+348 λόγω καλύτερων συνθηκών ορατότητας της νέας θέσης.



*Νέα θέση πεζοδιάβασης παραλίας στη ΧΘ 0+348 – Ορατότητα προς Νυδρί*



*Νέα θέση πεζοδιάβασης παραλίας στη ΧΘ 0+348 – Ορατότητα προς Λευκάδα*

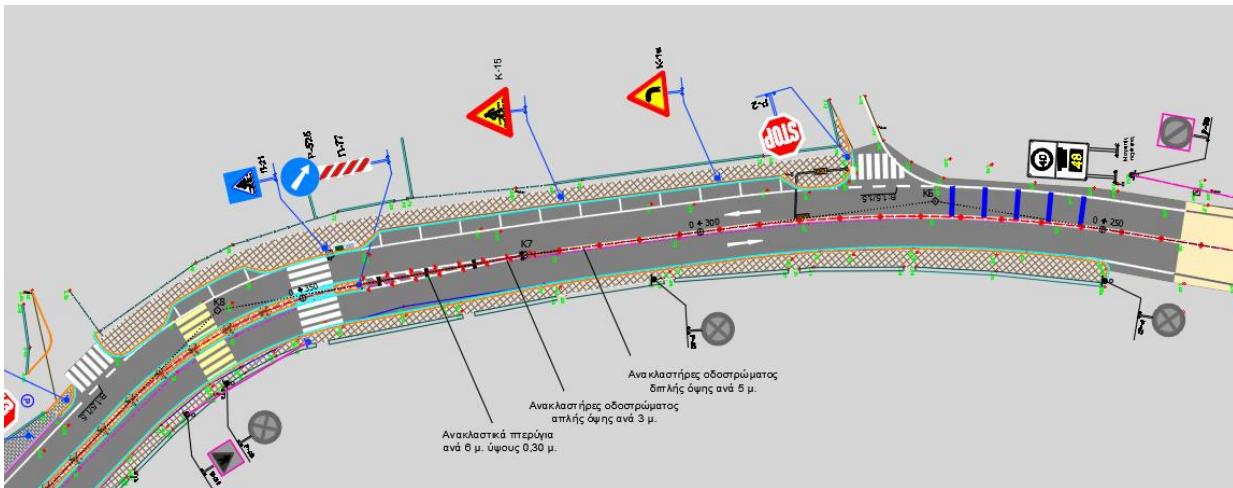
#### 7.4.2 Νέα πεζοδρόμια

Νέα πεζοδρόμια διαμορφώνονται στην είσοδο του οικισμού για τη πρόσβαση στη παραλία. Ειδικότερα διαμορφώνεται:

- νέο πεζοδρόμιο αριστερά (κατά τη χιλιόμετρηση) από τη ΧΘ 0+350 έως 0+410 για την ασφαλή κίνηση των πεζών προς τη παραλία δίπλα στο πέτρινο τοιχάκι. Το πλάτος του πεζοδρομίου είναι 1,2-2,0μ και είναι επαρκές διότι συνδυάζεται με τον εσωτερικό διάδρομο στη παραλία πλάτους 1,5μ.
- νέο πεζοδρόμιο δεξιά από τη ΧΘ 0+280 έως 0+373 πλάτους 1,8-2,0μ

#### 7.5. Στάθμευση

- Οι νόμιμες θέσεις στάθμευσης διατηρούνται σε όλο το μήκος της οδού στην ίδια θέση λαμβάνοντας υπόψη ότι το κράσπεδο παραμένει, προβλέπεται όμως η οριοθέτησή τους με κατάλληλη διαγράμμιση.
- Νέες θέσεις διαμορφώνονται στην αρχή της παρέμβασης για τη πρόσβαση στη παραλία.

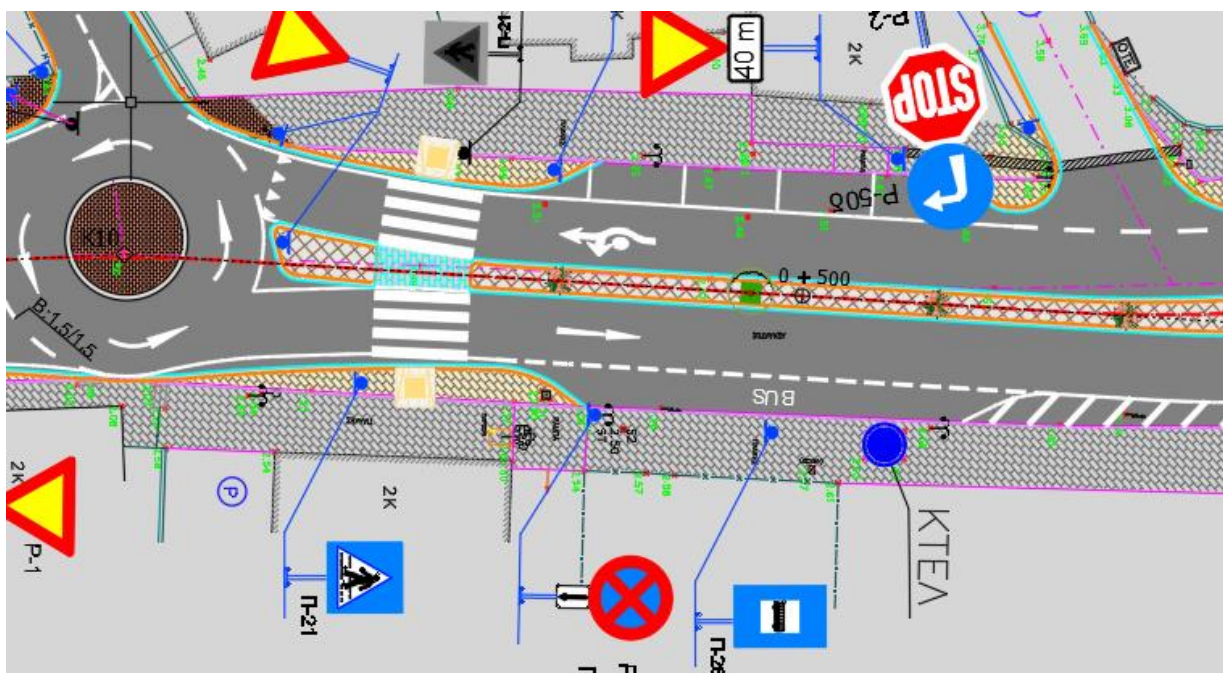


Τμήμα εισόδου οικισμού: νέες θέσεις στάθμευσης δεξιά, νέα πεζοδρόμια εκατέρωθεν και μετατόπιση της πεζοδιάβασης

- Στις περιοχές των κόμβων όπου βάσει του άρθρου 34 του ΚΟΚ (για τις απαιτούμενες επιτρεπτές αποστάσεις για στάθμευση) απαγορεύεται η στάθμευση προβλέπονται διαμορφώσεις προεξοχών του πεζοδρομίου.
- Μικρή μείωση των θέσεων παρουσιάζεται λόγω της διαμόρφωσης εσοχών στάσεων ΚΤΕΛ και των δύο μικρών ΚΚ. Η στάθμευση επίσης απαγορεύεται στη περιοχή των "S" κλειστών καμπύλων στην είσοδο του οικισμού λόγω της επικινδυνότητας της θέσης και της κίνησης βαρέων οχημάτων.

### Στάσεις ΚΤΕΛ

Στις θέσεις των στάσεων προβλέπεται η διαμόρφωση λωρίδας στάσης πλάτους 2,00μ και μήκους 14-19μ με διαμόρφωση εισόδου – εξόδου με διαγράμμιση.



Διαμόρφωση εσοχής στάσης ΚΤΕΛ στο μικρό ΚΚ Αλεξάνδρου

## 7.6. Σήμανση

Η σήμανση του έργου περιλαμβάνει τις απαιτούμενες διατάξεις οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης κατά τον ΚΟΚ με πρόσθετα μέτρα στις περιοχές των Ισόπεδων Κόμβων.

Τμήμα επικίνδυνης καμπύλης με διαπιστωμένες εκτροπές στη κατεύθυνση προς Λευκάδα:

Στο τμήμα της επικίνδυνης καμπύλης περί τη ΧΘ 1+450 εφαρμόζεται κατάλληλη διάταξη οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης βάσει των προδιαγραφών ΜΕΒΟΑ της ΕΟΑΕ για θέσεις με διαπιστωμένα ατυχήματα. Από τη διερεύνηση που πραγματοποιήθηκε με την αυτοψία προέκυψε ότι το κύριο πρόβλημα δημιουργείται λόγω της ταχύτητας που έχουν αναπτύξει τα οχήματα πριν την είσοδο στον οικισμό και της κακής αλληλουχίας των δύο συνεχόμενων καμπύλων για τη κατεύθυνση προς Λευκάδα. Μετά τη καμπύλη R22 με ακτίνα 83,5μ και V85 =60 χλμ/ώρα ακολουθεί η πολύ κλειστή καμπύλη με R21=42μ με V85=40 χλμ/ώρα. Η μεγάλη διαφορά των ταχυτήτων των δύο συνεχόμενων καμπυλών ΔV85=20χλμ/ώρα δεν γίνεται έγκαιρα αντιληπτή από τον οδηγό με συνέπεια να μην προλαβαίνει να προσαρμόσει τη ταχύτητά του στη κλειστή καμπύλη. Τα μέτρα που λαμβάνονται στη κατεύθυνση προς Λευκάδα αφορούν:

- την έγκαιρη προειδοποίηση των οχημάτων για μείωση της ταχύτητας με εφαρμογή εγκάρσιων λευκών διαγραμμίσεων από τη ΧΘ 1+670 έως 1+470 όπου αρχίζει η κλειστή καμπύλη.
- Την εφαρμογή ανακλαστήρων στον άξονα αρχικά και στις οριογραμμές στη συνέχεια κατά τη προσέγγιση της καμπύλης.
- Εφαρμογή ρυθμιστικών πινακίδων P-32 (40χλμ/ώρα) και απαγόρευσης προσπέρασης P-30 στην ευθυγραμμία πριν τις δύο συνεχόμενες καμπύλες.
- Εφαρμογή πινακίδας συνιστώμενης ταχύτητας Π-64(30) και κινδύνου επικίνδυνης καμπύλης P1α.
- Πινακίδες Π-75 (Λοχίες) για την επισήμανση των δύο συνεχόμενων καμπύλων.



*Άποψη της κλειστής καμπύλης περί τη ΧΘ 1+450 με διαπιστωμένες εκτροπές οχημάτων στη κατεύθυνση προς Λευκάδα, διακρίνεται στο βάθος το στηθαίο ασφαλείας.*



*Άποψη της κλειστής καμπύλης περί τη ΧΘ 1+450  
στη κατεύθυνση προς Νυδρί, διακρίνεται αριστερά το στηθαίο ασφαλείας.*

### **7.7. Παρεμβάσεις στην οδοστρωσία**

Προβλέπεται η διάστρωση νέας ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας σε όλο το μήκος του κυρίως έργου με φρεζάρισμα της ασφάλτου. Στις θέσεις των δύο μικρών κυκλικών κόμβων προβλέπεται η πλήρης αποξήλωση και ανακατασκευή του οδοστρώματος για τη διαμόρφωση των απαιτούμενων επικλίσεων.

### **7.8. Απορροή Ομβρίων**

Για την απορροή ομβρίων εκπονήθηκε υδραυλική μελέτη των ανάντη λεκανών και προβλέπεται η τοποθέτηση νέων φρεατίων υδροσυλλογής σε όλο το μήκος του έργου. Αναλυτικότερα στο τεύχος της Υδραυλικής Μελέτης.

**8. Βελτίωση Κόμβων : Γεωμετρία – Κυκλοφοριακός σχεδιασμός**

- I. ΙΚ Λιμένα - Τρισκελής Αριστερά - Χ.Θ 0+443. Διαμόρφωση πλήρους κόμβου με αριστερή στροφή εξόδου προς Λιμένα.
- II. ΙΚ Αλεξάνδρου - Τρισκελής Δεξιά - ΧΘ 0+536. Διαμόρφωση mini Roundabout εξωτερικής διαμέτρου 15,0μ.
- III. ΙΚ Ανώνυμης Οδού01 - Τρισκελής Δεξιά - Χ.Θ 0+685. Διαμόρφωση στένωσης στη περιοχή του κόμβου για τη μείωση ταχυτήτων και την ασφαλή διέλευση πεζών.
- IV. ΙΚ Ανώνυμης Οδού 02 - Τρισκελής Αριστερά – Χ.Θ 0+720. Διαμόρφωση στένωσης στη περιοχή του κόμβου για τη μείωση ταχυτήτων και την ασφαλή διέλευση πεζών.
- V. ΙΚ ΙΝ Μεταμόρφωσης - Τρισκελής Δεξιά - Χ.Θ 0+905. Διαμόρφωση mini Roundabout εξωτερικής διαμέτρου 15,5μ.
- VI. ΙΚ Οδού Ελευθερίας – Τρισκελής Δεξιά – Χ.Θ 1+036. Διαμόρφωση στένωσης στη περιοχή του κόμβου για τη μείωση ταχυτήτων και την ασφαλή διέλευση πεζών.
- VII. ΙΚ Ανώνυμης Οδού 03 – Τρισκελής Δεξιά – Χ.Θ 1+131. Διαμόρφωση στένωσης στη περιοχή του κόμβου για τη μείωση ταχυτήτων και την ασφαλή διέλευση πεζών.

Στις δύο συμβολές στην αρχή και στο πέρας κοινόχρηστης οδού περί η ΧΘ 0+320 που εξυπηρετεί 10 ιδιοκτησίες προβλέπεται:

ΙΣ1 Ανώνυμης Οδού – Τρισκελής Δεξιά – Χ.Θ 0+277. Προβλέπεται ως κύρια είσοδος - έξοδος για τις 10 ιδιοκτησίες λόγω καλών συνθηκών ορατότητας.

ΙΣ2 Ανώνυμης Οδού – Τρισκελής Δεξιά – Χ.Θ 0+375: Με τη νέα νηίδα επιτρέπεται μόνο η ομόρροπη κίνηση εισόδου και εξόδου στη κατεύθυνση κυκλοφορίας προς Νυδρί.

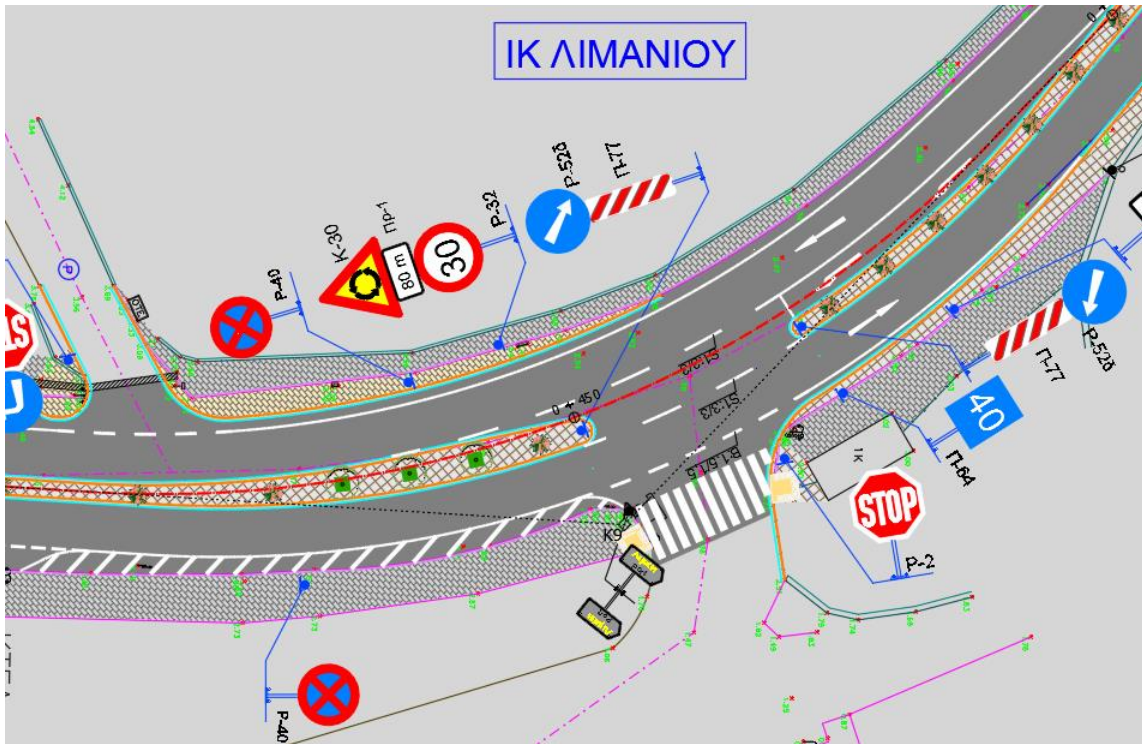
Ο κυκλοφοριακός σχεδιασμός έγινε με τη βοήθεια ειδικού λογισμικού ανάλυσης οπισθοτροχιών που δίνει τη δυνατότητα προσομοίωσης και ελέγχου με αναλυτικό τρόπο της κίνησης των τροχών του οχήματος σε κάθε θέση του έργου. Ως τυπικό όχημα ελέγχου οπισθοτροχιών ελήφθη:

- Για την κίνηση επί της Επ. Ο. 02 το αρθρωτό φορτηγό μήκους 16,50 μ.
- Για τις στρέφουσες κινήσεις στους κύριους κόμβους της Επ.Ο. 02 τυπικό φορτηγό μήκους 10 μ.
- Για τις αναστροφές στους δύο mini κυκλικούς κόμβους και τις στρέφουσες κινήσεις εισόδου – εξόδου στις δευτερεύουσες τοπικές οδούς το φορτηγό μήκους 7-8 μ.

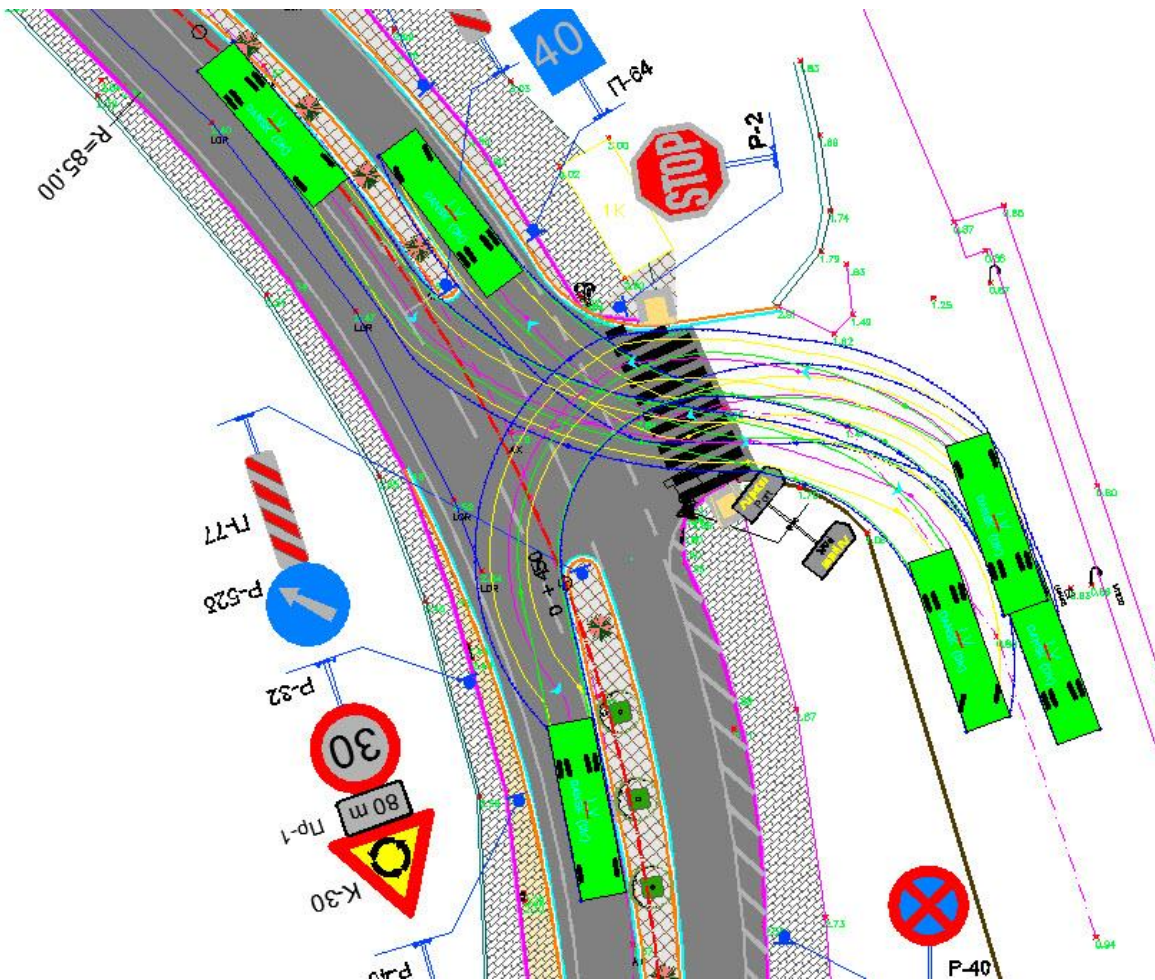
**8.1. ΙΚ Λιμένα - Τρισκελής Αριστερά - ΧΘ 0+443**

Τρισκελής ισόπεδος κόμβος με κύρια στρέφουσα κίνηση προς Λιμένα. Ο κόμβος βρίσκεται στο εξωτερικό καμπύλης και διαθέτει ικανοποιητικές ορατότητες εκκίνησης. Αποτελεί τη βασική πρόσβαση σε δύο δημοτικά Parking επισκεπτών και στο παραλιακό μέτωπο του οικισμού. Λόγω του αυξημένου φόρτου στεφουσών κινήσεων συχνά παρατηρούνται καθυστερήσεις στη κυκλοφορία της αρτηρίας, λόγω δε της καμπύλης υπάρχει και κίνδυνος ατυχήματος. Η επιτρεπόμενη ταχύτητα στη περιοχή του κόμβου είναι 40 χλμ/ώρα (βάσει της νέας κατακόρυφης σήμανσης). Το πλάτος της λωρίδας επιβράδυνσης είναι 2,25μ λόγω στενότητας, που επαρκεί για τα ΙΧ και είναι αποδεκτό βάσει των ΟΜΟΕ-ΙΚ σε αστικές περιοχές. Το μήκος Lz έχει ληφθεί 20μ βάσει της §3.2.7 των ΟΜΟΕ –ΚΑΟ. Επισημαίνεται ότι η κύρια λωρίδα κυκλοφορίας προς Νυδρί στη θέση του κόμβου διαθέτει το σταθερό πλάτος των 3,5μ και εσωτερικά ασφαλτοστρωμένο έρεισμα 0,70μ, προκειμένου να είναι δυνατή η παράλληλη πορεία δύο φορτηγών στη θέση της αριστερής στροφής.





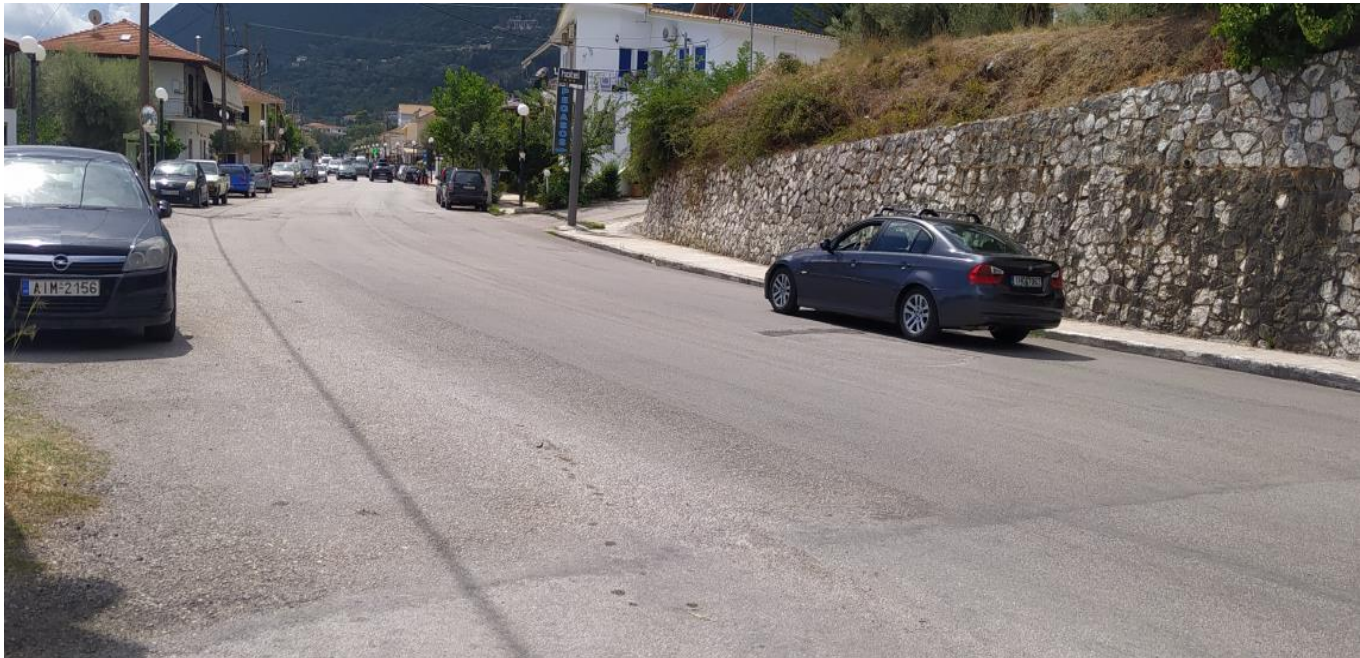
Κυκλοφοριακός Σχεδιασμός ΙΚ Λιμένα



Οπισθοτροχιές στεφουσών κινήσεων Βαρέων Οχημάτων 10μ στο ΙΚ Λιμένα



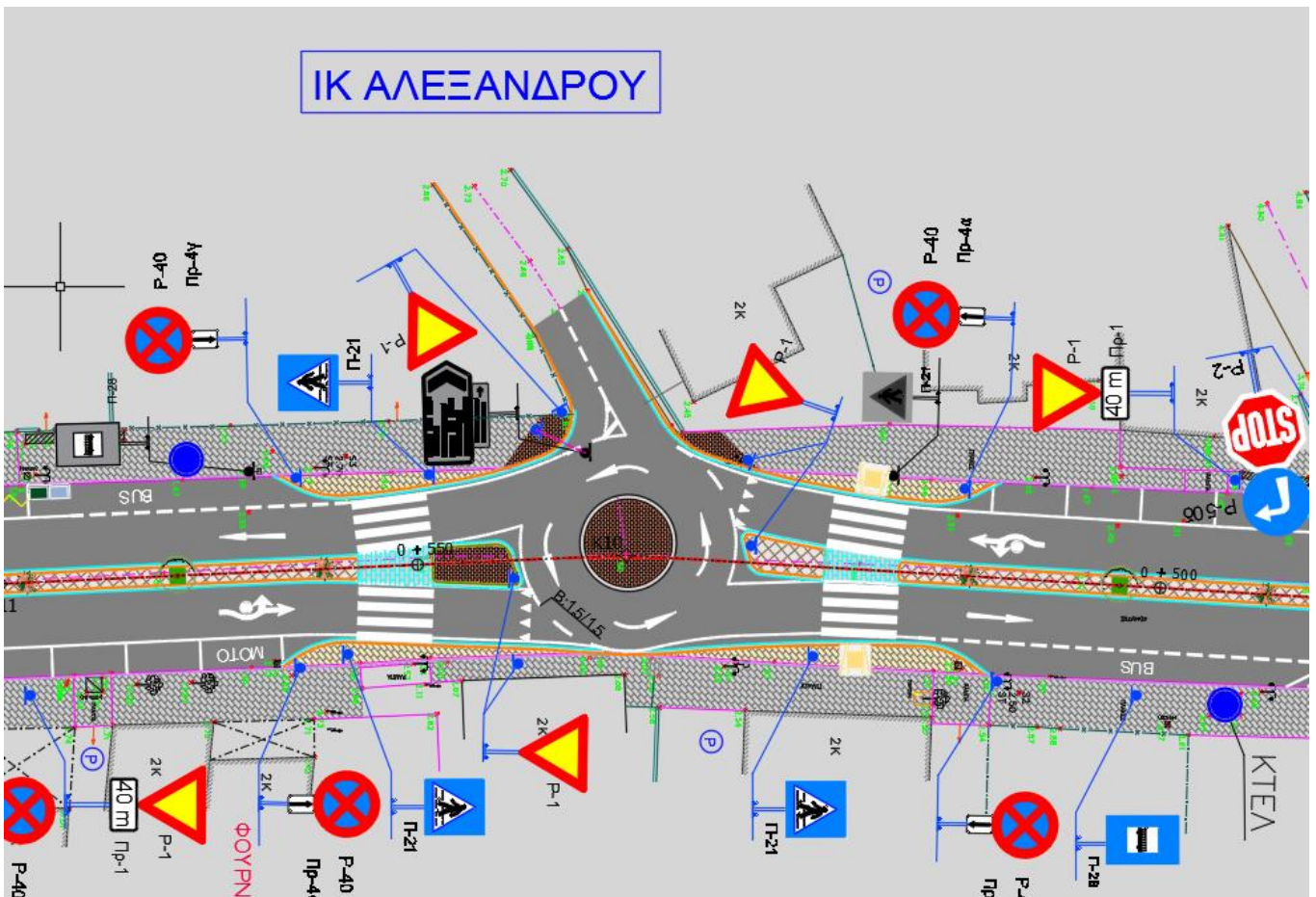
*IK Λιμένα – Ορατότητα Εκκίνησης προς Λευκάδα*



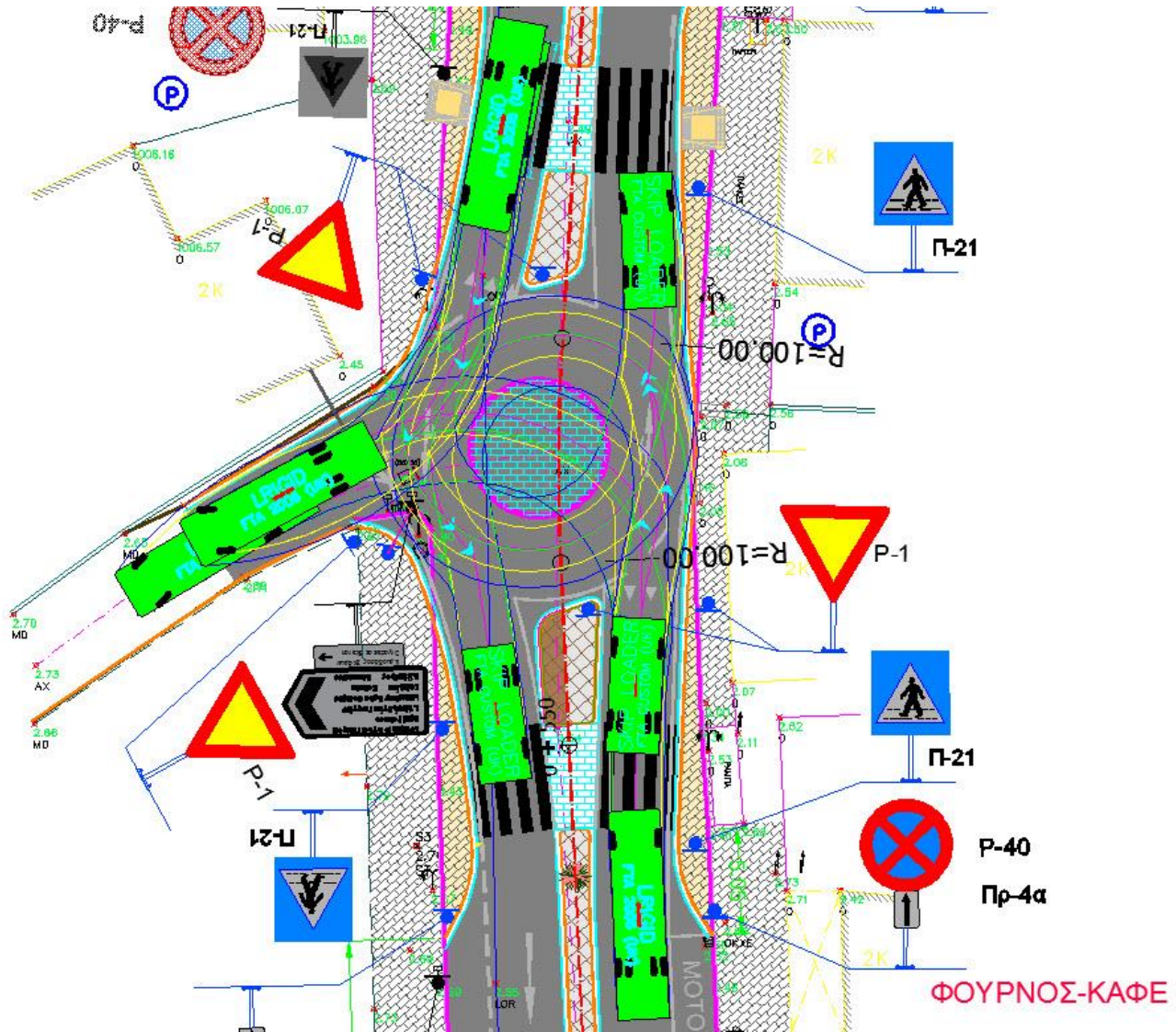
*IK Λιμένα – Ορατότητα Εκκίνησης προς Νυδρί*

**8.2. ΙΚ Αλεξάνδρου - Τρισκελής Αριστερά - ΧΘ 0+536**

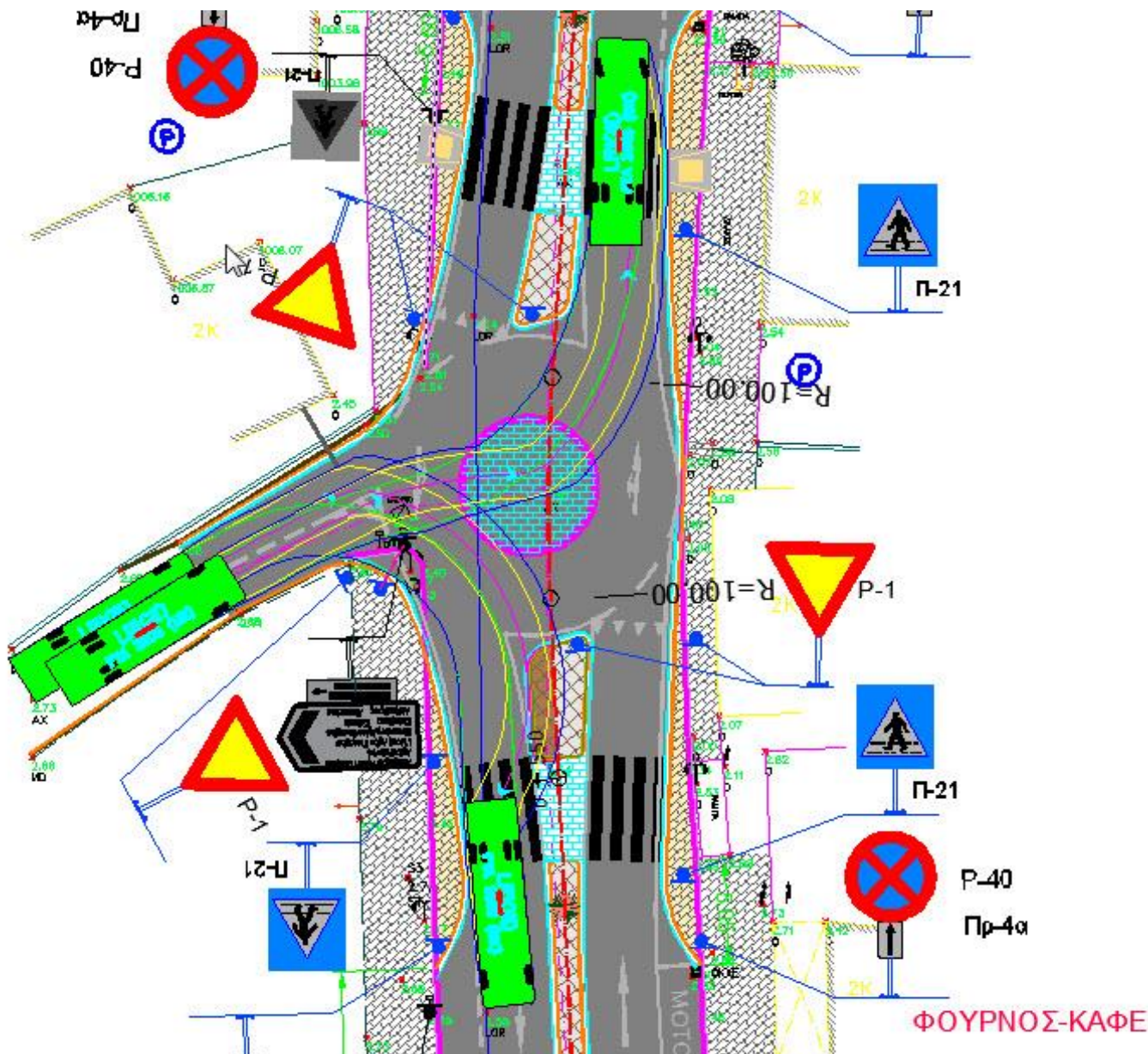
Τρισκελής ισόπεδος κόμβος με στρέφουσα κίνηση προς τη δημοτική οδό που συνδέει τη Νικιάνα με τον οικισμό Αλεξάνδρου. Ο κόμβος βρίσκεται στην αρχή της μεγάλης ευθυγραμμίας και διαθέτει καλές ορατότητες εκκίνησης. Προβλέπεται η κατασκευή μικρού κυκλικού κόμβου εξωτερικής διαμέτρου 15,0μ που διευθετεί καλύτερα τις στρέφουσες κινήσεις, συμβάλλει στη μείωση των ταχυτήτων και δίνει τη δυνατότητα αναστροφής σε οχήματα έως 7,0μ. Η επιτρεπόμενη ταχύτητα στη περιοχή του κόμβου είναι 30 χλμ/ώρα (βάσει της νέας κατακόρυφης σήμανσης). Η κατασκευή της υπερβατής νησίδας διαμέτρου 6,5μ για τα βαρέα οχήματα προβλέπεται από σκυρόδεμα C30/37 με επεξεργασία σταμπωτής επιφάνειας. Λόγω της λοξότητας του κλάδου προς Αλέξανδρο προβλέπεται η νότια νησίδα της αρτηρίας να κατασκευαστεί υπερβατή για τη κατ'εξάιρεση χρήση της από τα βαρέα οχήματα που στρέφουν δεξιά από το δευτερεύοντα δρόμο.



Κόμβος Αλεξάνδρου – Κυκλοφοριακή διαμόρφωση



Κόμβος Αλεξάνδρου οπισθοτροχίες βαρέων οχημάτων μήκους 10μ που κινούνται επί της Επ. Ο 02. Η αναστροφή γίνεται με όχημα 7,0μ.



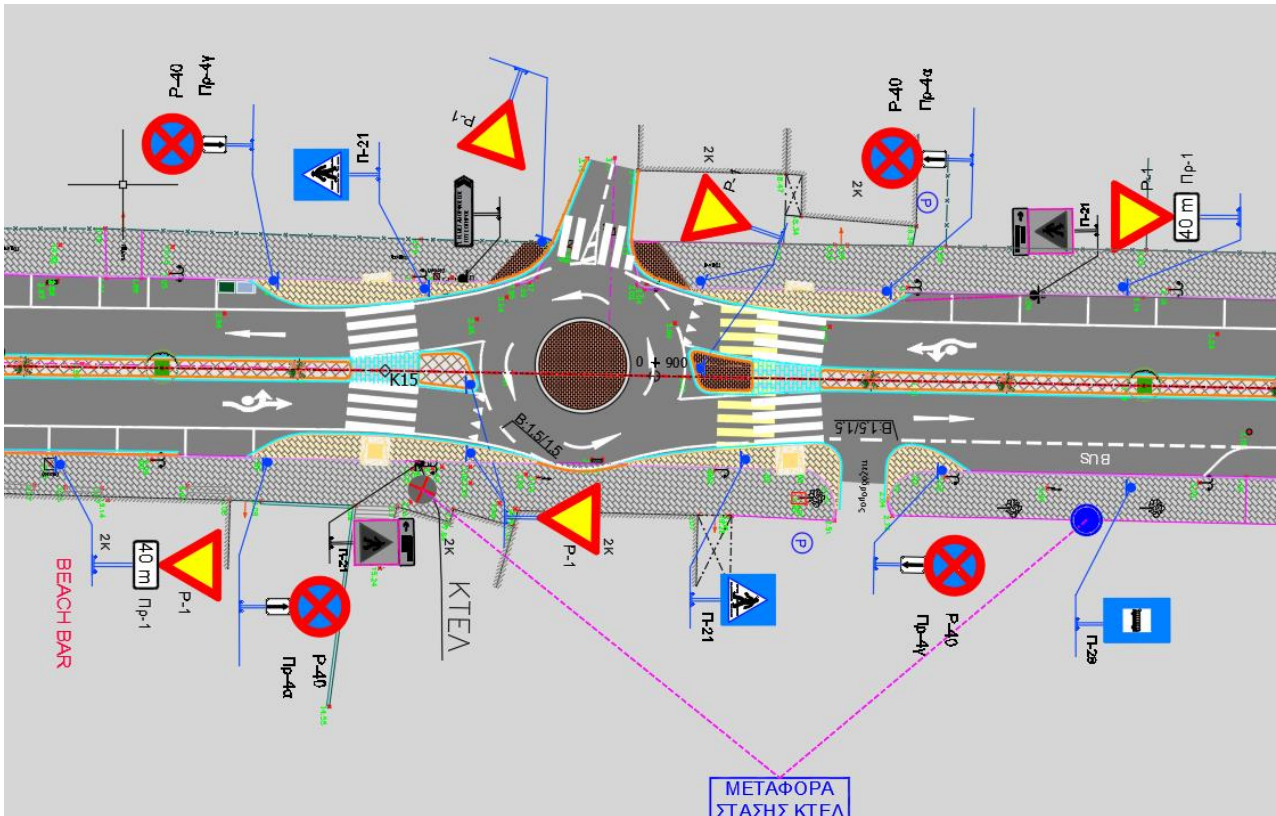
Κόμβος Αλεξάνδρου - οπισθοτροχιές βαρέων οχημάτων μήκους 10μ από τη δευτερεύουσα οδό

### 8.3. ΙΚ ΙΝ Μεταμόρφωσης – Τρισκελής Δεξιά - Χ.Θ 0+905

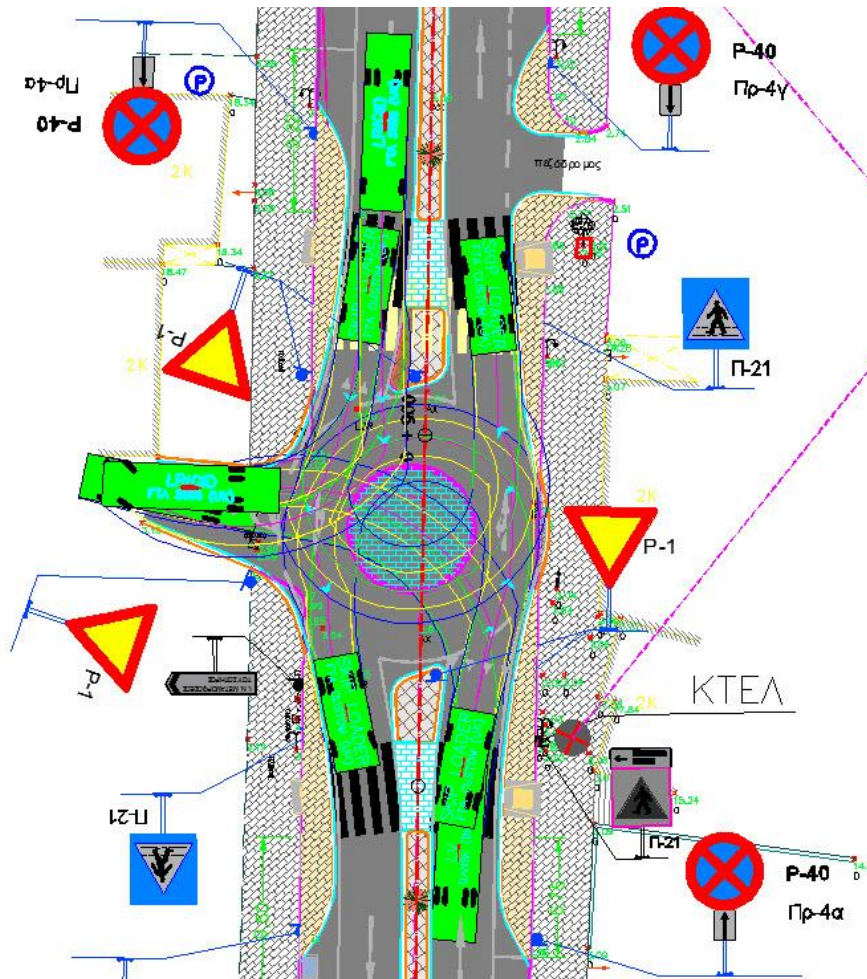
Τρισκελής ισόπεδος κόμβος με στρέφουσα κίνηση σε δημοτική οδό προς τον ΙΝ Μεταμόρφωσης. Ο κόμβος βρίσκεται επί της μεγάλης ευθυγραμμίας και διαθέτει πολύ καλές ορατότητες εκκίνησης. Προβλέπεται η κατασκευή μικρού κυκλικού κόμβου εξωτερικής διαμέτρου 15,5μ που διευθετεί καλύτερα τις στρέφουσες κινήσεις, συμβάλλει στη μείωση των ταχυτήτων και δίνει τη δυνατότητα αναστροφής σε οχήματα έως 8,0μ. Η επιτρεπόμενη ταχύτητα στη περιοχή του κόμβου είναι 30 χλμ/ώρα (βάσει της νέας κατακόρυφης σήμανσης). Η κατασκευή της υπερβατικής νησίδας διαμέτρου 7,0μ για τα βαρέα οχήματα προβλέπεται από σκυρόδεμα C30/37 με επεξεργασία σταμπωτής επιφάνειας.



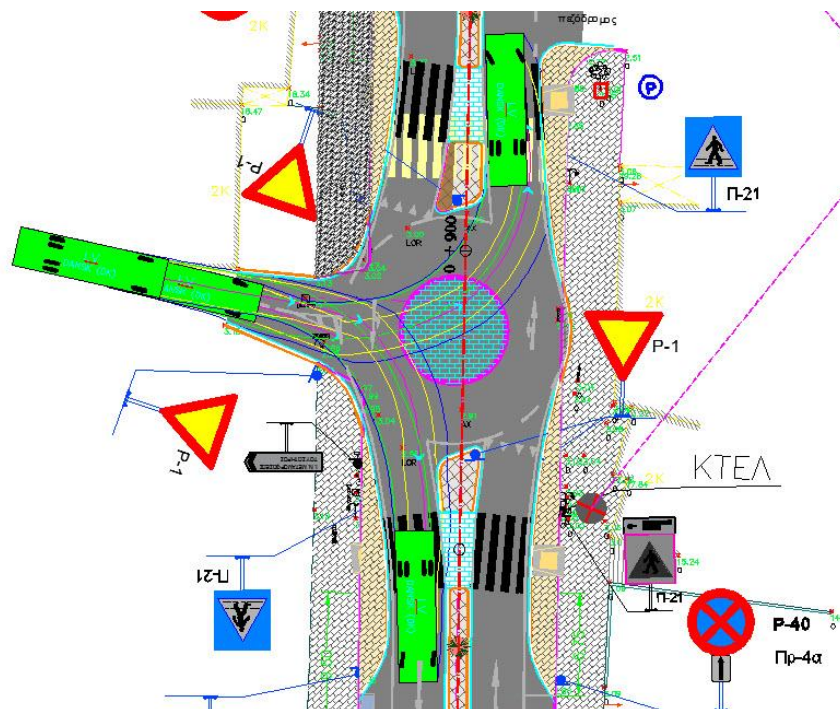
IK IN Μεταμόρφωσης – Απόψη της δευτερεύουσας οδού του κόμβου προς IN Μεταμόρφωσης



Κόμβος IN Μεταμόρφωσης – Κυκλοφοριακή διαμόρφωση



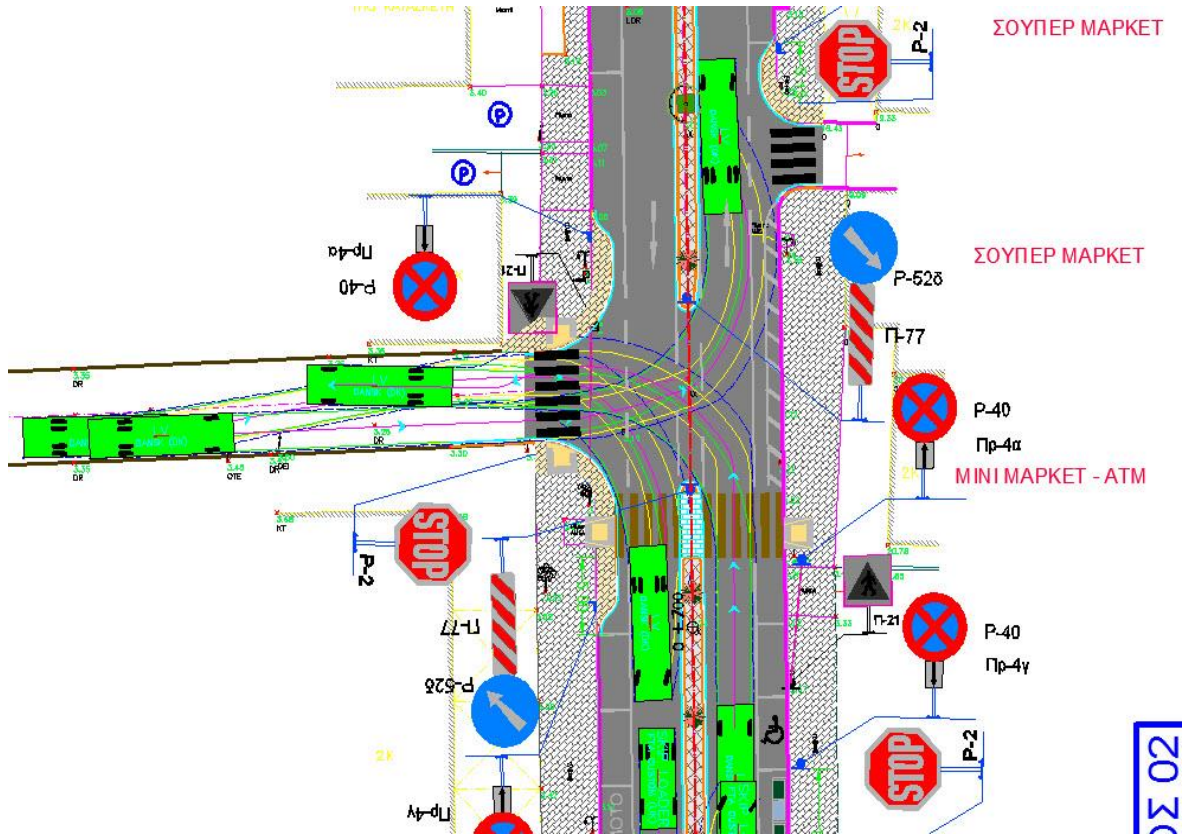
Κόμβος IN Μεταμόρφωσης οπισθοτροχιές βαρέων οχημάτων μήκους 10μ που κινούνται επί της Επ. Ο 02. Η αναστροφή γίνεται με όχημα 8,0μ.



Κόμβος IN Μεταμορφωσης - οπισθοτροχιές βαρέων οχημάτων μήκους 10μ από τη δευτερεύουσα οδό

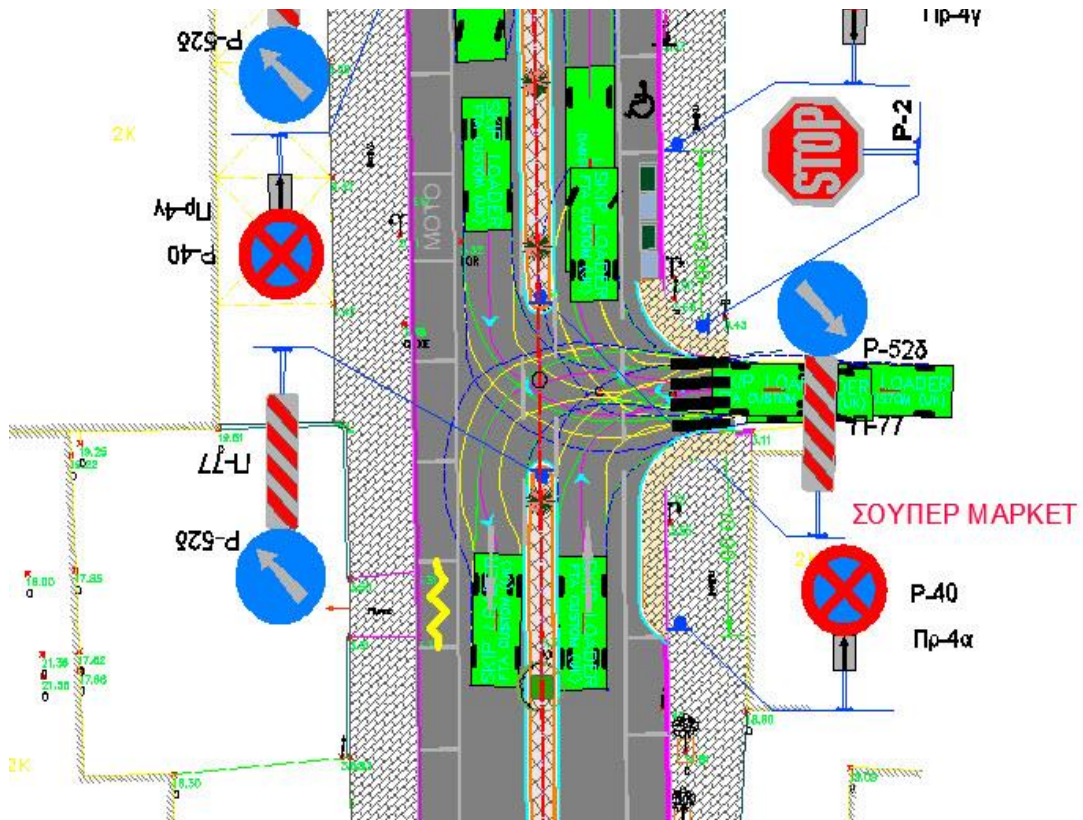
#### 8.4. Κυκλοφοριακή διαμόρφωση με απλή συμβολή των κόμβων III, IV, VI και VII

Οι υπόλοιποι τρισκελείς κόμβοι του τμήματος διαμορφώνονται με απλή συμβολή. Στη περιοχή του κόμβου προβλέπεται μείωση του οδοστρώματος σε 4,25μ ανά κατεύθυνση με προεξοχές του πεζοδρομίου για τη μείωση των ταχυτήτων και την ασφαλή διέλευση των πεζών.

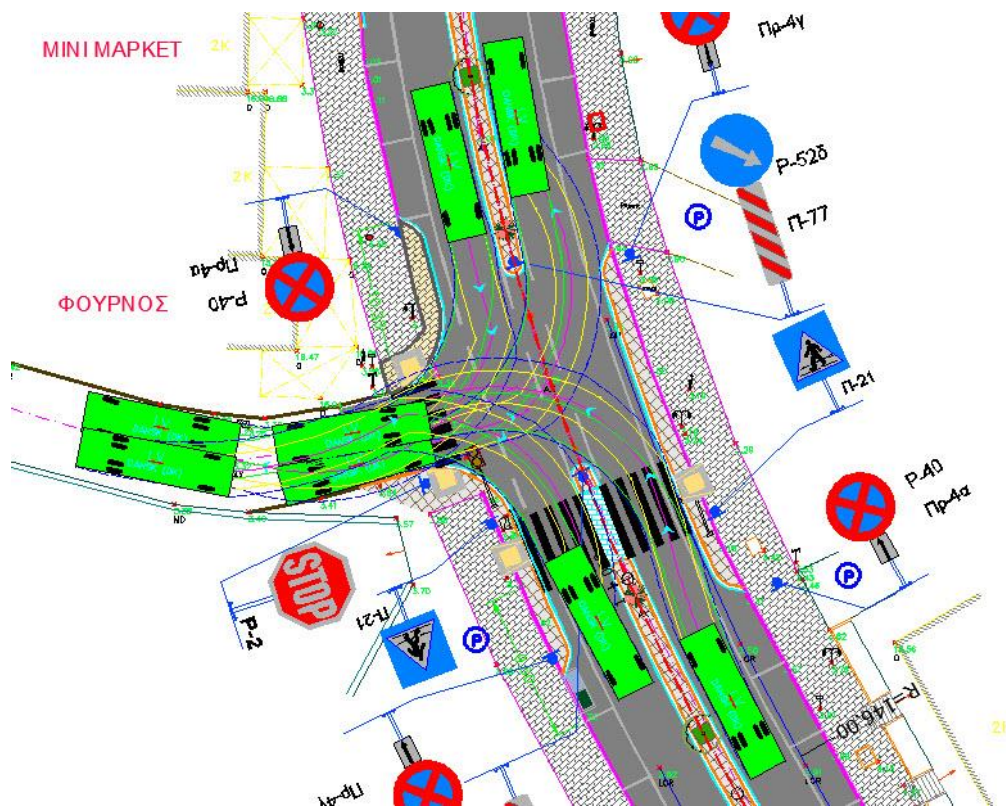


*Κόμβος με ανώνυμη τοπική οδό 01 - Οπισθοτροχιές στρεφουσών κινήσεων βαρέων οχημάτων μήκους 10μ*

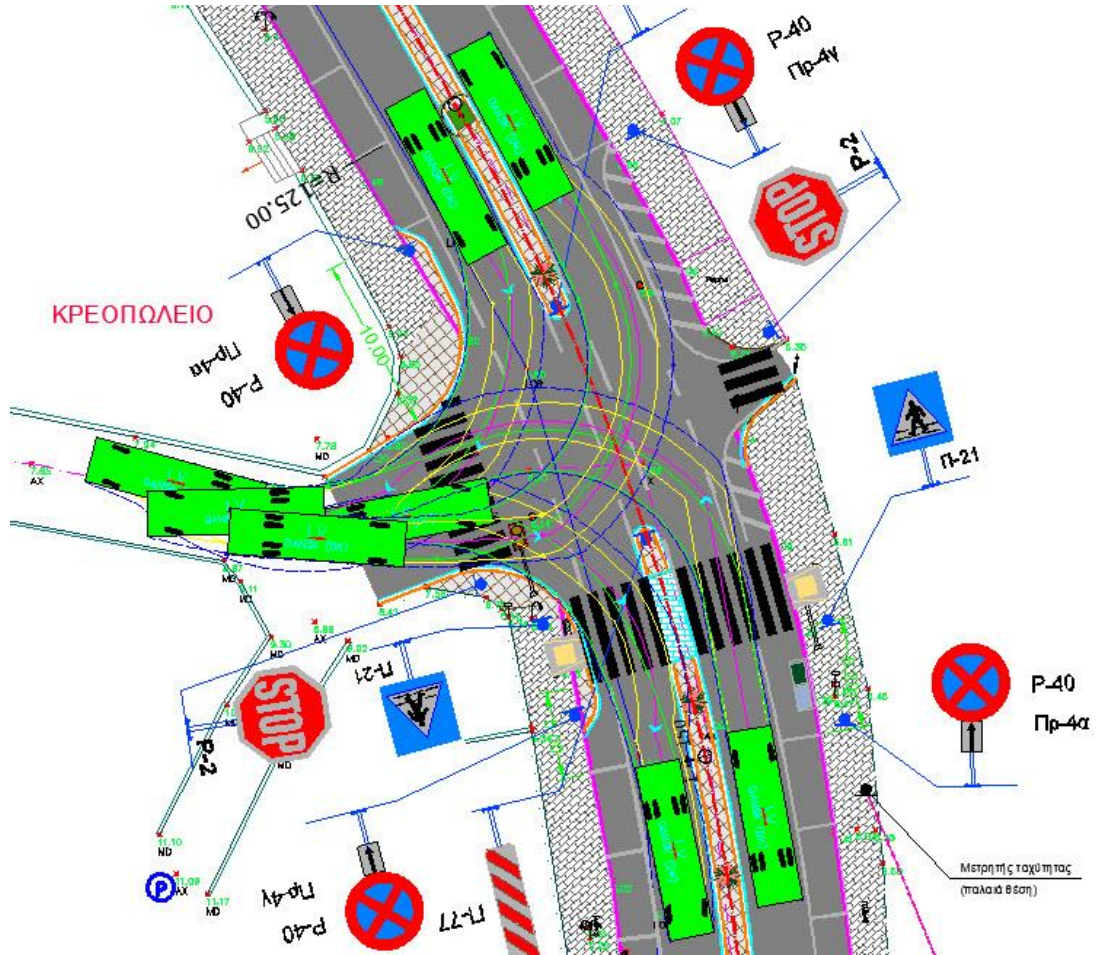




Κόμβος με ανώνυμη τοπική οδό 02 - Οπισθοτροχιές στρεφουσών κινήσεων βαρέων οχημάτων μήκους 8μ



Κόμβος με οδό Ελευθερίας – Οπισθοτροχιές στρεφουσών κινήσεων βαρέων οχημάτων μήκους 10μ



Κόμβος με ανώνυμη τοπική οδό 03 (προς Νεκροταφείο) - Οπισθοτροχιές στρεφουσών κινήσεων βαρέων οχημάτων μήκους 10μ

Ο Μελετητής

Μιχάλης Παρασκευόπουλος  
Πολιτικός Μηχανικός - Συγκοινωνιολόγος

-----Παράλειψη-----

Στη συνέχεια τοποθετήθηκε και έδωσε διευκρινήσεις επί του θέματος ο Αντιπεριφερειάρχης Π.Ε. Λευκάδας, κ. Ανδρέας Κτένας.

Ακολούθησε διαλογική συζήτηση, όπου τοποθετήθηκαν επί του θέματος οι επικεφαλής των παρατάξεων και οι περιφερειακοί σύμβουλοι.

-----Παράλειψη-----

### **ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ**

Το Περιφερειακό Συμβούλιο Ιονίων Νήσων αποφάσισε ομόφωνα την εφαρμογή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που περιλαμβάνονται στην Συγκοινωνιακή μελέτη της εκπονηθείσας εγκεκριμένης υπηρεσίας με τίτλο «Τεχνική Βοήθεια για την σύνταξη τευχών δημοπράτησης μελετών συντηρήσεων και βραχυπρόθεσμων επεμβάσεων βελτίωσης της οδικής ασφαλείας» στα πλαίσια εκπόνησης μελέτης με τίτλο «Αποκατάσταση βατότητας οδοστρωμάτων οδικού δικτύου της Π.Ι.Ν. αρμοδιότητας Π.Ε. Λευκάδας», ως η εισήγηση.

-----Παράλειψη-----

Αφού εξαντλήθηκαν τα θέματα λύεται η συνεδρίαση.  
Συντάχθηκε το πρακτικό και αφού διαβάστηκε και βεβαιώθηκε υπογράφεται.

Η παρούσα απόφαση έλαβε αυξ. αριθμό **218-36/10-12-2022**

**Ο Πρόεδρος Π.Σ.**

**Η Γραμματέας Π.Σ.**

**Νικόλαος Μουζακίτης**

**Ολυμπία (Ολίβια) Καρδακάρη**