



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ**

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από τα πρακτικά της με αριθμό 36ης/2022, τακτικής συνεδρίασης του Περιφερειακού Συμβουλίου, το Σάββατο 10 του μηνός Δεκεμβρίου 2022, με τηλεδιάσκεψη στις αίθουσες συνεδριάσεων των Περιφερειακών Ενοτήτων.

Αριθ. Απόφασης 224-36/10-12-2022

ΠΕΡΙΛΗΨΗ: Γνωμοδότηση επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων «Κατασκευή νηοδόχου μετά ράμπας ανέλκυσης – καθέλκυσης σκαφών στο Ναυπηγείο Κονιδάρη», στην ΠΕ Λευκάδας, Περιφέρειας Ιονίων Νήσων.

Σήμερα, ημέρα Σάββατο 10 του μηνός Δεκεμβρίου 2022 και ώρα 10:00 π.μ. συνήλθαν σε τακτική συνεδρίαση, με τηλεδιάσκεψη στις αίθουσες συνεδριάσεων των Περιφερειακών Ενοτήτων, τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων που αναδείχθηκαν κατά τις εκλογές της 2ης Ιουνίου 2019 και ανακηρύχθηκαν με την υπ' αριθμ.739/2019 απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Κέρκυρας, των υπ' αριθμ. 200/2019 και 201/2019 αποφάσεων του Τριμελούς Διοικητικού Εφετείου Ιωαννίνων καθώς και με τις κατατεθείσες δηλώσεις αποποίησης εκλογής Περιφερειακών Συμβούλων, κατόπιν της υπ' αριθ. πρωτ.: οικ.98931/98/02-12-2022 πρόσκληση του Προέδρου του Περιφερειακού Συμβουλίου Ιονίων Νήσων, σύμφωνα με την προαναφερθείσα απόφαση και με τα προβλεπόμενα των άρθρων 167 και 169 του Ν.3852/2010 όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν.

Παρόντες στη συνεδρίαση ήταν:

1. Νικόλαος Μουζακίτης του Σπυρίδωνος, Πρόεδρος Π.Σ.
2. Ολυμπία (Ολίβια) Καρδακάρη του Νικολάου, Γραμματέας Π.Σ.
3. Σταύρος Τραυλός του Παναγή
4. Ανδρέας Κτενάς του Γεωργίου
5. Αικατερίνη Μοθωναίου του Διονυσίου
6. Κωνσταντίνος Ζορμπάς του Δημητρίου
7. Αμαλία – Ελένη Ανδριώτη – Σκορδίλη του Στεφάνου
8. Κωνσταντίνος Καποδίστριας του Δημητρίου
9. Ευστάθιος – Σωτήριος Κουρής του Σπυρίδωνος
10. Ιωάννης Αρμενιάκος του Γεωργίου
11. Εμμανουήλ Ορφανουδάκης του Γεωργίου
12. Αθανάσιος Λιβιτσάνης του Μιχαήλ
13. Θεόδωρος Γαλιατσάτος του Αποστόλη
14. Παναγής Δρακουλόγκωνας του Βασιλείου
15. Αθανάσιος Καραϊσκος του Κωνσταντίνου
16. Θεόδωρος Χαλικιάς του Ιωάννη
17. Τηλέμαχος Γαβαλάς του Σπυρίδωνος
18. Διονύσιος Μπάστας του Παύλου
19. Σπυρίδων Ιωάννου του Δημητρίου

20. Νικόλαος Μηλιώτης του Αναστασίου
21. Αντώνιος Δουβίτσας του Ιωάννη
22. Αλεξάνδρα Μπαλού του Αριστείδη
23. Χαράλαμπος Χαραλάμπους του Μιχαήλ
24. Διονύσιος Κεφαλληνός του Παναγιώτη
25. Νικόλαος Γκισγκίνης του Γεωργίου
26. Ευγενία Κολυβά του Γεωργίου
27. Δημήτριος Σπανός του Διονυσίου-Ευαγγέλου
28. Ιωάννης Ροντογιάννης του Βασιλείου
29. Ιωάννης Αϊβατίδης του Γεωργίου
30. Παναγιώτης Ποζίδης του Μενελάου

Απουσίαζαν αν και κλήθηκαν οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι:

1. Αλέξανδρος Μιχαλάς του Διονυσίου, Αντιπρόεδρος Π.Σ.
2. Γεώργιος Στασινόπουλος του Ιωάννη
3. Κυριάκος Σταμούλης του Αναστασίου
4. Σπυρίδων Γαλιατσάτος του Μιχαήλ-Σωτηρίου
5. Σπυρίδων Σπύρου του Πέτρου
6. Χρήστος – Ηρακλής Σκούρτης του Πέτρου
7. Θεόδωρος (Μποκές) Τσουκαλάς του Διονυσίου
8. Αλέξανδρος Αλεξάκης του Ιωάννη
9. Χαράλαμπος Βυθούλκας του Σωτηρίου
10. Στέφανος Σαμοΐλης του Κωνσταντίνου-Νικολάου
11. Σπυρίδων Μαυροζούμης του Παναγιώτη

Οι οποίοι απουσίαζαν δικαιολογημένα.

Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει η νόμιμη απαρτία, επειδή σε σύνολο σαράντα ενός (41) Περιφερειακών Συμβούλων βρέθηκαν παρόντες τριάντα (30) και ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Στην συνεδρίαση ήταν παρούσα η Περιφερειάρχης Ιονίων Νήσων κ. Ρόδη Κράτσα – Τσαγκαροπούλου.

Κατά την διάρκεια των Ανακοινώσεων συνδέθηκαν οι κάτωθι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ.κ. Σπυρίδων Σπύρου του Πέτρου και Χρήστος – Ηρακλής Σκούρτης του Πέτρου.

Κατά την διάρκεια της συζήτησης του 3^{ου} Εκτός Ημερήσιας Διάταξης θέματος συνδέθηκε ο περιφερειακός σύμβουλος κ. Γεώργιος Στασινόπουλος του Ιωάννη.

ΘΕΜΑ 8^ο Η.Δ.: Γνωμοδότηση επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων «Κατασκευή νηοδόχου μετά ράμπας ανέλκυσης – καθέλκυσης σκαφών στο Ναυπηγείο Κονιδάρη», στην ΠΕ Λευκάδας, Περιφέρειας Ιονίων Νήσων.

Με την έναρξη της συζήτησης ο Θεματικός Αντιπεριφερειάρχης Τομέα Περιβάλλοντος, Ενέργειας & Χωροταξίας, κ. Σπυρίδων Ιωάννου εισηγήθηκε τα κάτωθι :



ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ

Λευκάδα 18 -11-2022

Αριθ. Πρωτ.: 90498/13565

Φ.3.1.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡ/ΝΤΟΣ & ΧΩΡΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΠΕΡ/ΝΤΟΣ – ΥΔΡΟΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
&
ΧΩΡΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ Π.Ε. ΛΕΥΚΑΔΑΣ

ΠΡΟΣ: Περιφέρεια Ιονίων Νησιών
Δ/νση Διοίκησης
Τμήμα Συλλογικών Οργάνων
Σαμάρα 13, 491 00 Κέρκυρα

Ταχ. Δ/νση : Διοικητήριο
Ταχ. Κωδ. : 31100, Λευκάδα
Πληροφορίες: Όλ. Ανυφαντή
Τηλέφωνο : 26453 60778
FAX. : 26453 60765
E-mail :
perivalon.lefkada@pin.gov.gr

ΚΟΙΝ.: 1.Γραφείο κ. Θεματικού
Αντιπεριφερειάρχη
κ. Σπυρίδωνα Ιωάννου
2. Γραφείο κ. Αντιπεριφερειάρχη
Λευκάδας
3. Περιφέρεια Ιονίων Νήσων
Γεν. Δ/νση Υποδομών & Μεταφορών
Γρ. Γενικού Δ/ντή
Σαμάρα 13, 49100 ΚΕΡΚΥΡΑ
4. Περιφέρεια Ιονίων Νήσων
Δ/νση Περ/ντος & Χωρικού Σχεδιασμού
Σαμάρα 13, 49100 ΚΕΡΚΥΡΑ

**ΘΕΜΑ: ΕΚΦΡΑΣΗ ΑΠΟΨΗΣ ΕΠΙ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΕΡΓΟ
“Κατασκευή νηοδόχου μετά ράμπας ανέλκυσης-καθέλκυσης σκαφών στο Ναυπηγείο
Κονιδάρη”, στην ΠΕ Λευκάδας, Περιφέρειας Ιονίων Νήσων.**

1. ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ Η ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ

“Κατασκευή νηοδόχου μετά ράμπας ανέλκυσης-καθέλκυσης σκαφών στο Ναυπηγείο Κονιδάρη”
με περιβαλλοντική ταυτότητα (ΠΕΤ) 2104505926

2. ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΟΥ ΔΙΕΠΕΙ ΤΟ ΠΕΔΙΟ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗΣ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΜΑΣ

A/A	ΣΤΟΙΧΕΙΟ ΘΕΣΜΙΚΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ (ΦΕΚ)	ΤΙΤΛΟΣ ΣΤΟΙΧΕΙΟΥ ΘΕΣΜΙΚΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ
1	Νόμος 4014/2011 (ΦΕΚ 209Α/21-09-2011)	«Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος».
2	Αριθμ. οικ. 92108/1045/Φ.15/20	Κατάταξη στις κατηγορίες της παρ. 1 του άρθρου 1 του ν. 4014/2011 (Α' 209), των μεταποιητικών

		και συναφών δραστηριοτήτων που προβλέπονται στις διατάξεις της υπό στοιχεία 3137/191/Φ.15/21-3-2012 (Β' 1048) κοινής υπουργικής απόφασης, όπως ισχύει, σύμφωνα με τις προβλέψεις της παρ. 9α του άρθρου 20 του ν. 3982/2011 (Α' 143).
3	ΚΥΑ οικ. 1649/45/2014 (ΦΕΚ 45/Β/15-01-2014)	«Εξειδίκευση των διαδικασιών γνωμοδοτήσεων και τρόπου ενημέρωσης του κοινού και συμμετοχής του ενδιαφερόμενου κοινού στη δημόσια διαβούλευση κατά την περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων της Κατηγορίας Α' της απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής
4	ΥΑ οικ. 170225/2014 (ΦΕΚ 135/Β/2014)	«Εξειδίκευση των περιεχομένων των φακέλων περιβαλλοντικής αδειοδότησης έργων και δραστηριοτήτων της Κατηγορίας Α της απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής με αρ. 1958/2012 (Β 21) όπως ισχύει, σύμφωνα με το άρθρο 11 του ν. 4014/2011 (Α209), καθώς και κάθε άλλης σχετικής λεπτομέρειας»
5	ΚΥΑ οικ. 167563/ΕΥΠΕ/2013 (ΦΕΚ 964/Β/19-4-2013)	«Εξειδίκευση των διαδικασιών και των ειδικότερων κριτηρίων περιβαλλοντικής αδειοδότησης των έργων και δραστηριοτήτων των άρθρων 3,4,5,6 και 7 του Ν 4014/2011, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 2 παράγραφος 13 αυτού, των ειδικών εντύπων των ανωτέρω διαδικασιών, καθώς και κάθε άλλου σχετικού με τις διαδικασίες αυτές θέματος.»
6	ΚΥΑ οικ. 1915 (ΦΕΚ 304/Β'/02-02 2018)	«Τροποποίηση των υπ' αριθμ. 48963/2012 (Β' 2703) κοινής υπουργικής απόφασης, υπ' αριθμ. 167563/2013 (Β' 964) κοινής υπουργικής απόφασης και υπ' αριθμ. 170225/2014 (Β' 135) υπουργικής απόφασης, που έχουν εκδοθεί κατ' εξουσιοδότηση του ν. 4014/2011 (Α' 209), σε συμμόρφωση με την Οδηγία 2014/52/ΕΕ «για την τροποποίηση της οδηγίας 2011/92/ΕΕ σχετικά με την εκτίμηση των επιπτώσεων ορισμένων σχεδίων δημόσιων και ιδιωτικών έργων στο περιβάλλον» του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16ης Απριλίου 2014».

3. ΕΠΙΤΟΠΙΑ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΕΡΓΟΥ

ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΗΣ ΠΑΡΟΥΣΑΣ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗΣ ΕΛΑΒΕ ΧΩΡΑ ΑΥΤΟΨΙΑ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ	ΝΑΙ	
	ΟΧΙ	X

4. ΑΠΟΨΕΙΣ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΜΕΝΟΥ ΚΟΙΝΟΥ ΠΟΥ ΛΗΦΘΗΣΑΝ ΥΠΟΨΗ

Μέχρι την ημερομηνία σύνταξης της γνωμοδότησης μας, η υπηρεσία μας δεν έλαβε οποιαδήποτε άποψη από οποιοδήποτε ενδιαφερόμενο. Θα πρέπει να αναφερθεί πως η πλατφόρμα του Ηλεκτρονικού Περιβαλλοντικού Μητρώου δίνει τη δυνατότητα στο κοινό να εκφράσει την άποψη του μέσω του εντύπου Δ11 της ΚΥΑ οικ. 1649/45/2014 (ΦΕΚ 45/Β/15-01-2014).

5. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ:

Σύμφωνα με την Αριθμ. οικ. 92108/1045/Φ.15/20 "Κατάταξη στις κατηγορίες της παρ. 1 του άρθρου 1 του ν. 4014/2011 (Α' 209), των μεταποιητικών και συναφών δραστηριοτήτων που προβλέπονται στις διατάξεις της υπό στοιχεία 3137/191/Φ.15/21-3-2012 (Β' 1048) κοινής υπουργικής απόφασης, όπως ισχύει, σύμφωνα με τις προβλέψεις της παρ. 9α του άρθρου 20 του ν. 3982/2011 (Α' 143), το υπό μελέτη έργο κατατάσσεται :

Είδος Έργου - Δραστηριότητας	α/α	Ομάδα	Κατηγορία - Υποκατηγορία
Ναυπήγηση, μετασκευή, επισκευή, διάλυση και συντήρηση πλοίων και σκαφών	189	9η «Μεταποιητικές και συναφείς δραστηριότητες»	A2

Στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της Υπηρεσίας μας, και κατόπιν σχετικού αιτήματος του Τμ. Συλλογικών οργάνων της Δ/νσης Διοίκησης της ΠΙΝ για το έργο- δραστηριότητα «Κατασκευή νηοδόχου μετά ράμπας ανέλκυσης-καθέλκυσης σκαφών στο Ναυπηγείο Κονιδάρη», η εισήγησή μας μας επί του φακέλου της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων έχει ως εξής:

A) ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Η μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων του έργου «Κατασκευή νηοδόχου μετά ράμπας ανέλκυσης-καθέλκυσης σκαφών στο Ναυπηγείο Κονιδάρη» συντάχθηκε προκειμένου να εκτιμηθούν οι περιβαλλοντικές επιπτώσεις που αναμένεται να προκύψουν στο περιβάλλον της περιοχής μελέτης από την κατασκευή νηοδόχου και ράμπας ανέλκυσης – καθέλκυσης σκαφών στο εν λειτουργία Ναυπηγείο Κονιδάρη, που βρίσκεται στη θέση «Λιβαδάκι» Χαραδιάτικων της Δ.Ε. Ελλομένου του Δήμου Λευκάδας.

Οι υφιστάμενες χερσαίες εγκαταστάσεις στο Ναυπηγείο αφορούν τέσσερα containers, διαστάσεων 6.1 X 2,44 τ.μ. και ύψους 2,44 μ., τα οποία έχουν τοποθετηθεί προ τριακονταετίας περίπου και λειτουργούν κυρίως ως αποθηκευτικοί χώροι. Δεν προβλέπεται καμία νέα κατασκευή στο Ναυπηγείο.

Η παραγωγική διαδικασία της εγκατάστασης περιλαμβάνει την ανέλκυση των σκαφών, τον επιφανειακό καθαρισμό τους, επιφανειακές αποκαταστάσεις (ξύλινες, μεταλλικές) και επικαλύψεις – βαφές με χρώμα δύο συστατικών και μούραβια (antifouling).

Σε ό,τι αφορά τον μηχανολογικό εξοπλισμό του Ναυπηγείου, προβλέπεται η εγκατάσταση να λειτουργεί με χρήση travelift και/ή trailer.

Τονίζεται ότι δεν αποτελεί αντικείμενο των εργασιών του Ναυπηγείου Κονιδάρη η διάλυση πλοίων.

Φορέας υλοποίησης του έργου είναι η εταιρεία ΑΦΟΙ ΚΟΝΙΔΑΡΗ & ΣΙΑ Ο.Ε.

Στόχος του προτεινόμενου έργου είναι η αύξηση της επιχειρησιακής ικανότητας του Ναυπηγείου με την προμήθεια και εγκατάσταση:

- ενός travelift ανυψωτικής ικανότητας 500 τόνων και
- ενός trailer που θα μεταφέρει σκάφη έως 30 μ.

Απαιτείται, συνεπώς, η κατασκευή νηοδόχου καθαρού πλάτους 12 μ. και μήκους 66 μ. περίπου, και η κατασκευή ράμπας πλάτους 6 μ. εντός της νηοδόχου.

Ειδικότερα στο έργο περιλαμβάνονται τα εξής υποέργα:

- Κατασκευή νηοδόχου με δύο βραχίονες μήκους 66 μ. περίπου. Μέσα στη θάλασσα προβλέπεται η κατασκευή έργου 44,10 μ. Η νηοδόχος κατασκευάζεται πλευρικά με πασσαλοσανίδες και εδράζεται επί πασσάλων Φ90 που απέχουν 5,0 μ. μεταξύ τους
- Κατασκευή ράμπας μήκους 40 μ περίπου, από τα οποία τα 15 μ. είναι μέσα στη θάλασσα.
- Εκσκαφή λεκάνης 6,3 στρεμμάτων μπροστά από το έργο και βάθους έως τα -4,5 μ. από την Μ.Σ.Θ.
- Εξοπλισμός για την υποστήριξη της νηοδόχου.

Το υπό μελέτη έργο βρίσκεται εντός των ορίων της περιοχής «Natura 2000» με κωδικό GR2220003, «Εσωτερικό αρχιπέλαγος Ιονίου (Μεγανήσι, Αρκούδι, Άτοκος, Βρώμονας)», που έχει χαρακτηριστεί ως Τόπος Κοινοτικής Σημασίας (ΤΚΣ) βάσει της Οδηγίας 92/43/ΕΟΚ και Ειδική Ζώνη Διατήρησης (ΕΖΔ) με τον Ν. 3937/2011 «Διατήρηση της βιοποικιλότητας και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 60Α').

Για τον λόγο αυτό έχει συνταχθεί Ειδική Οικολογική Αξιολόγηση (ΕΟΑ) η οποία αποτελεί τμήμα της ΜΠΕ και σύμφωνα με την οποία δεν αναμένονται αρνητικές επιπτώσεις στη δομή και λειτουργία της περιοχής «Natura 2000» ούτε αρνητικές ή μη αντιστρεπτές επιπτώσεις στους τύπους οικοτόπων της ευρύτερης περιοχής εφόσον τηρούνται τα μέτρα και οι περιορισμοί που αναφέρονται στην παρούσα.

Επιπτώσεις αναμένονται μόνο στους βενθικούς οργανικούς (λιβάδια Ποσειδωνίας) στα σημεία εκσκαφής της θάλασσας, οι οποίες όμως κρίνονται απαραίτητες για την ποιοτική αναβάθμιση της λειτουργίας του έργου.

Για το έργο έχει εκπονηθεί ακτομηχανική μελέτη σύμφωνα με την οποία επειδή αυτό θα κατασκευασθεί επί πασσάλων και επειδή η ετήσια στερεομεταφορά είναι μικρή, εκτιμάται ότι η επιρροή του έργου επί της ακτής θα είναι μηδενική.

Β) ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗΣ

ΓΝΩΜΟΔΟΤΟΥΜΕ ΘΕΤΙΚΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ Η ΤΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ ΜΕ ΤΟΥΣ ΟΡΟΥΣ – ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΠΟΥ ΠΑΡΑΤΙΘΕΝΤΑΙ ΠΑΡΑΚΑΤΩ:

- Να γίνονται τακτικές δειγματοληψίες θαλασσίου ύδατος εντός και εκτός της νηοδόχου, στις οποίες θα μετρώνται περιβαλλοντικές παράμετροι ποιότητας του θαλασσίου νερού και τα αποτελέσματά τους θα τηρούνται σε ειδικό αρχείο .
- Η διαχείριση τυχόν τοξικών και επικίνδυνων αποβλήτων θα πρέπει να γίνεται σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.
- Να υπάρχει εγκεκριμένο σχέδιο αντιμετώπισης έκτακτων περιστατικών θαλάσσιας ρύπανσης από στερεά και υγρά απόβλητα, από λιπαντικά, καύσιμα, υφαλοχρώματα κλπ. (τεχνικά μέσα, κατάλληλος αντιρρυπαντικός εξοπλισμός, όπως πλωτά φράγματα, απορροφητικές/διασκορπιστικές ουσίες, κλπ.).
- Τα υγρά από την έκπλυση των σκαφών και του εξοπλισμού του Ναυπηγείου τα οποία ενδεχομένως να είναι επιβαρυμένα με ρυπογόνες/επικίνδυνες ουσίες (π.χ. λιπαντικά), να οδηγούνται σε στεγανή δεξαμενή και να διατίθενται σε εταιρείες που διαθέτουν σχετική άδεια.
- Η απόρριψη των προϊόντων βυθοκορήσεων που θα προκύψουν κατά την εκσκαφή της

- λιμενολεκάνης να γίνει μετά από έγκριση της αρμόδιας Λιμενικής αρχής.
- Να τηρηθούν τα μέτρα αντιμετώπισης των περιβαλλοντικών επιπτώσεων που προβλέπονται στην ΜΠΕ
 - Να τηρείται αυστηρά το προβλεπόμενο στην ΜΠΕ Πρόγραμμα Παρακολούθησης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων

Η παρούσα αφορά μόνο την διατύπωση απόψεων σχετικά με τις επιπτώσεις από την λειτουργία του έργου στο περιβάλλον και στα αναγκαία μέτρα που πρέπει να ληφθούν για την προστασία του και δεν άπτεται θεμάτων αρμοδιότητας άλλων υπηρεσιών.

**Ο Αναπληρωτής Δ/ντής
Περιβάλλοντος & Χωρικού Σχεδιασμού**

**ΤΙΜΟΘΕΑΤΟΣ ΣΠΥΡΟΣ
ΠΕΡ/ΛΟΓΟΣ ΠΕ/ Α΄**

-----Παράλειψη-----

Στη συνέχεια τοποθετήθηκε και έδωσε διευκρινήσεις επί του θέματος ο Αντιπεριφερειάρχης Τομέα Περιβάλλοντος, Ενέργειας & Χωροταξίας, κ. Σπυρίδων Ιωάννου.

Ακολούθησε διαλογική συζήτηση, όπου τοποθετήθηκαν επί του θέματος οι επικεφαλής των παρατάξεων και οι περιφερειακοί σύμβουλοι.

Η περιφερειακή σύμβουλος της παράταξης «Λαϊκή Συσπείρωση Ιονίων Νήσων», κ. Ευγενία Κολυβά δήλωσε ότι ψηφίζουν ΛΕΥΚΟ για τους ακόλουθους λόγους:

Πρώτον, το ότι η εκσκαφή στη θάλασσα αφορά τόσα στρέμματα (6,3) και θα επιφέρει αλλαγές στην θαλάσσια περιοχή, όπως και η ίδια η μελέτη παραδέχεται. Επίσης, η ίδια η μελέτη αναφέρει ότι το υπό κατασκευή έργο είναι σε περιοχή Natura 2000.

Δεύτερον, αναμένονται ανάλογες επιχειρηματικές δραστηριότητες να αναπτυχθούν το επόμενο διάστημα και θα επιβαρύνουν την όλη περιοχή.

Τρίτον, με δεδομένο το ότι πρόκειται να φτιαχτεί η Μαρίνα στο Βλυχό που έχουν ήδη συμφωνήσει και είναι σε κοντινή απόσταση.

Τέταρτον, θα μετατραπεί όλη η περιοχή σε βιομηχανική περιοχή με σοβαρές επιπτώσεις στο οικοσύστημα

Πέμπτο, δεν έχουν εμπιστοσύνη ότι θα γίνονται οι απαιτούμενοι έλεγχοι και στη μελέτη δεν έλαβε χώρα αυτοψία στην περιοχή του έργου.

-----Παράλειψη-----

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Το Περιφερειακό Συμβούλιο Ιονίων Νήσων γνωμοδοτεί ομόφωνα θετικά επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε.) του έργου: «Κατασκευή νηοδόχου μετά ράμπας ανέλκυσης – καθέλκυσης σκαφών στο Ναυπηγείο Κονιδάρη», στην ΠΕ Λευκάδας, Περιφέρειας Ιονίων Νήσων, ως η εισήγηση.

Ψηφίζουν ΛΕΥΚΟ οι κάτωθι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ.κ. Αλεξάνδρα Μπαλού, Χαράλαμπος Χαραλάμπους, Διονύσιος Κεφαλληνός, Νικόλαος Γκισγκίνης και Ευγενία Κολυβά.

-----Παράλειψη-----

Αφού εξαντλήθηκαν τα θέματα λύεται η συνεδρίαση.

Συντάχθηκε το πρακτικό και αφού διαβάστηκε και βεβαιώθηκε υπογράφεται.

Η παρούσα απόφαση έλαβε αυξ. αριθμό **224-36/10-12-2022**

Ο Πρόεδρος Π.Σ.

Η Γραμματέας Π.Σ.

Νικόλαος Μουζακίτης

Ολυμπία (Ολίβια) Καρδακάρη