



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡ/ΝΤΟΣ & ΧΩΡΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΠΕΡ/ΝΤΟΣ – ΥΔΡΟΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ &
ΧΩΡΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ Π.Ε. ΛΕΥΚΑΔΑΣ

Ταχ. Δ/νση : Διοικητήριο
Ταχ. Κωδ. : 31100, Λευκάδα
Πληροφορίες: Όλ. Ανυφαντή
Τηλέφωνο : 26453 60778
FAX. : 26453 60765
E-mail :
perivalon.lefkada@pin.gov.gr

Λευκάδα 18 -11-2022

Αριθ. Πρωτ.: 90498/13565
Φ.3.1.

ΠΡΟΣ: Περιφέρεια Ιόνιων Νησιών
Δ/νση Διοίκησης
Τμήμα Συλλογικών Οργάνων
Σαμάρα 13, 491 00 Κέρκυρα

ΚΟΙΝ.: 1.Γραφείο κ. Θεματικού Αντιπεριφερειάρχη
κ. Σπυρίδωνα Ιωάννου
2. Γραφείο κ. Αντιπεριφερειάρχη
Λευκάδας
3. Περιφέρεια Ιονίων Νήσων
Γεν. Δ/νση Υποδομών & Μεταφορών
Γρ. Γενικού Δ/ντή
Σαμάρα 13, 49100 ΚΕΡΚΥΡΑ
4. Περιφέρεια Ιονίων Νήσων
Δ/νση Περ/ντος & Χωρικού Σχεδιασμού
Σαμάρα 13, 49100 ΚΕΡΚΥΡΑ

**ΘΕΜΑ: ΈΚΦΡΑΣΗ ΑΠΟΨΗΣ ΕΠΙ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΕΡΓΟ
“Κατασκευή νηοδόχου μετά ράμπας ανέλκυσης-καθέλκυσης σκαφών στο Ναυπηγείο
Κονιδάρη”, στην ΠΕ Λευκάδας, Περιφέρειας Ιονίων Νήσων.**

1. ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ Η ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ

“Κατασκευή νηοδόχου μετά ράμπας ανέλκυσης-καθέλκυσης σκαφών στο Ναυπηγείο Κονιδάρη”,

2. ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΟΥ ΔΙΕΠΕΙ ΤΟ ΠΕΔΙΟ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗΣ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΜΑΣ

A/A	ΣΤΟΙΧΕΙΟ ΘΕΣΜΙΚΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ (ΦΕΚ)	ΤΙΤΛΟΣ ΣΤΟΙΧΕΙΟΥ ΘΕΣΜΙΚΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ
1	Νόμος 4014/2011 (ΦΕΚ 209Α/21-09-2011)	«Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος».
2	Αριθμ. οικ. 92108/1045/Φ.15/20	Κατάταξη στις κατηγορίες της παρ. 1 του άρθρου 1 του ν. 4014/2011 (Α' 209), των μεταποιητικών και συναφών δραστηριοτήτων που προβλέπονται στις διατάξεις της υπό στοιχεία 3137/191/

		Φ.15/21-3-2012 (Β' 1048) κοινής υπουργικής απόφασης, όπως ισχύει, σύμφωνα με τις προ-βλέψεις της παρ. 9α του άρθρου 20 του ν. 3982/2011 (Α' 143).
3	ΚΥΑ οικ. 1649/45/2014 (ΦΕΚ 45/Β/15-01-2014)	«Εξειδίκευση των διαδικασιών γνωμοδοτήσεων και τρόπου ενημέρωσης του κοινού και συμμετοχής του ενδιαφερόμενου κοινού στη δημόσια διαβούλευση κατά την περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων της Κατηγορίας Α' της απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής
4	ΥΑ οικ. 170225/2014 (ΦΕΚ 135/Β/2014)	«Εξειδίκευση των περιεχομένων των φακέλων περιβαλλοντικής αδειοδότησης έργων και δραστηριοτήτων της Κατηγορίας Α της απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής με αρ. 1958/2012 (Β 21) όπως ισχύει, σύμφωνα με το άρθρο 11 του ν. 4014/2011 (Α209), καθώς και κάθε άλλης σχετικής λεπτομέρειας»
5	ΚΥΑ οικ. 167563/ΕΥΠΕ/2013 (ΦΕΚ 964/Β/19-4-2013)	«Εξειδίκευση των διαδικασιών και των ειδικότερων κριτηρίων περιβαλλοντικής αδειοδότησης των έργων και δραστηριοτήτων των άρθρων 3,4,5,6 και 7 του Ν 4014/2011, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 2 παράγραφος 13 αυτού, των ειδικών εντύπων των ανωτέρω διαδικασιών, καθώς και κάθε άλλου σχετικού με τις διαδικασίες αυτές θέματος.»
6	ΚΥΑ οικ. 1915 (ΦΕΚ 304/Β'/02-02 2018)	«Τροποποίηση των υπ' αριθμ. 48963/2012 (Β' 2703) κοινής υπουργικής απόφασης, υπ' αριθμ. 167563/2013 (Β' 964) κοινής υπουργικής απόφασης και υπ' αριθμ. 170225/2014 (Β' 135) υπουργικής απόφασης, που έχουν εκδοθεί κατ' εξουσιοδότηση του ν. 4014/2011 (Α' 209), σε συμμόρφωση με την Οδηγία 2014/52/ΕΕ «για την τροποποίηση της οδηγίας 2011/92/ΕΕ σχετικά με την εκτίμηση των επιπτώσεων ορισμένων σχεδίων δημόσιων και ιδιωτικών έργων στο περιβάλλον» του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16ης Απριλίου 2014».

3. ΕΠΙΤΟΠΙΑ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΕΡΓΟΥ

ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΗΣ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗΣ ΕΛΑΒΕ ΧΩΡΑ ΑΥΤΟΨΙΑ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ	ΝΑΙ	
	ΟΧΙ	X

4. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ:

Σύμφωνα με την Αριθμ. οικ. 92108/1045/Φ.15/20 “Κατάταξη στις κατηγορίες της παρ. 1 του άρθρου 1 του ν. 4014/2011 (Α΄ 209), των μεταποιητικών και συναφών δραστηριοτήτων που προβλέπονται στις διατάξεις της υπό στοιχεία 3137/191/Φ.15/21-3-2012 (Β΄ 1048) κοινής υπουργικής απόφασης, όπως ισχύει, σύμφωνα με τις προβλέψεις της παρ. 9α του άρθρου 20 του ν. 3982/2011 (Α΄ 143), το υπό μελέτη έργο κατατάσσεται :

Είδος Έργου - Δραστηριότητας	α/α	Ομάδα	Κατηγορία - Υποκατηγορία
Ναυπήγηση, μετασκευή, επισκευή, διάλυση και συντήρηση πλοίων και σκαφών	189	9η «Μεταποιητικές και συναφείς δραστηριότητες»	A2

Στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της Υπηρεσίας μας, και κατόπιν σχετικού αιτήματος του Τμ. Συλλογικών οργάνων της Δ/σης Διοίκησης της ΠΙΝ για το έργο- δραστηριότητα **«Κατασκευή νηοδόχου μετά ράμπας ανέλκυσης-καθέλκυσης σκαφών στο Ναυπηγείο Κονιδάρη»**, η εισήγησή μας μας επί του φακέλου της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων έχει ως εξής:

A) ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Η μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων του έργου **«Κατασκευή νηοδόχου μετά ράμπας ανέλκυσης-καθέλκυσης σκαφών στο Ναυπηγείο Κονιδάρη»** συντάχθηκε προκειμένου να εκτιμηθούν οι περιβαλλοντικές επιπτώσεις που αναμένεται να προκύψουν στο περιβάλλον της περιοχής μελέτης από την κατασκευή νηοδόχου και ράμπας ανέλκυσης – καθέλκυσης σκαφών στο εν λειτουργία Ναυπηγείο Κονιδάρη, που βρίσκεται στη θέση «Λιβαδάκι» Χαραδιάτικων της Δ.Ε. Ελλομένου του Δήμου Λευκάδας.

Οι υφιστάμενες χερσαίες εγκαταστάσεις στο Ναυπηγείο αφορούν τέσσερα containers, διαστάσεων 6.1 X 2,44 τ.μ. και ύψους 2,44 μ., τα οποία έχουν τοποθετηθεί προ τριακονταετίας περίπου και λειτουργούν κυρίως ως αποθηκευτικοί χώροι. Δεν προβλέπεται καμία νέα κατασκευή στο Ναυπηγείο.

Η παραγωγική διαδικασία της εγκατάστασης περιλαμβάνει την ανέλκυση των σκαφών, τον επιφανειακό καθαρισμό τους, επιφανειακές αποκαταστάσεις (ξύλινες, μεταλλικές) και επικαλύψεις – βαφές με χρώμα δύο συστατικών και μουράβια (antifouling).

Σε ό,τι αφορά τον μηχανολογικό εξοπλισμό του Ναυπηγείου, προβλέπεται η εγκατάσταση να λειτουργεί με χρήση travelift και/ή trailer.

Τονίζεται ότι δεν αποτελεί αντικείμενο των εργασιών του Ναυπηγείου Κονιδάρη η διάλυση πλοίων.

Φορέας υλοποίησης του έργου είναι η εταιρεία ΑΦΟΙ ΚΟΝΙΔΑΡΗ & ΣΙΑ Ο.Ε.

Στόχος του προτεινόμενου έργου είναι η αύξηση της επιχειρησιακής ικανότητας του Ναυπηγείου με την προμήθεια και εγκατάσταση:

- ενός travelift ανυψωτικής ικανότητας 500 τόνων και
- ενός trailer που θα μεταφέρει σκάφη έως 30 μ.

Απαιτείται, συνεπώς, η κατασκευή νηοδόχου καθαρού πλάτους 12 μ. και μήκους 66 μ. περίπου, και η κατασκευή ράμπας πλάτους 6 μ. εντός της νηοδόχου.

Ειδικότερα στο έργο περιλαμβάνονται τα εξής υποέργα:

- Κατασκευή νηοδόχου με δύο βραχίονες μήκους 66 μ. περίπου. Μέσα στη θάλασσα προβλέπεται η κατασκευή έργου 44,10 μ. Η νηοδόχος κατασκευάζεται πλευρικά με πασσαλοσανίδες και εδράζεται επί πασσάλων Φ90 που απέχουν 5,0 μ. μεταξύ τους
- Κατασκευή ράμπας μήκους 40 μ περίπου, από τα οποία τα 15 μ. είναι μέσα στη θάλασσα.
- Εκσκαφή λεκάνης 6,3 στρεμμάτων μπροστά από το έργο και βάθους έως τα -4,5 μ. από την Μ.Σ.Θ.

- Εξοπλισμός για την υποστήριξη της νηοδόχου.

Το υπό μελέτη έργο βρίσκεται εντός των ορίων της περιοχής «Natura 2000» με κωδικό GR2220003, «Εσωτερικό αρχιπέλαγος Ιονίου (Μεγανήσι, Αρκούδι, Άτοκος, Βρώμονας)», που έχει χαρακτηριστεί ως Τόπος Κοινοτικής Σημασίας (ΤΚΣ) βάσει της Οδηγίας 92/43/ΕΟΚ και Ειδική Ζώνη Διατήρησης (ΕΖΔ) με τον Ν. 3937/2011 «Διατήρηση της βιοποικιλότητας και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 60Α').

Για τον λόγο αυτό έχει συνταχθεί Ειδική Οικολογική Αξιολόγηση (ΕΟΑ) η οποία αποτελεί τμήμα της ΜΠΕ και σύμφωνα με την οποία δεν αναμένονται αρνητικές επιπτώσεις στη δομή και λειτουργία της περιοχής «Natura 2000» ούτε αρνητικές ή μη αντιστρεπτές επιπτώσεις στους τύπους οικοτόπων της ευρύτερης περιοχής εφόσον τηρούνται τα μέτρα και οι περιορισμοί που αναφέρονται στην παρούσα. Επιπτώσεις αναμένονται μόνο στους βενθικούς οργανικούς (λιβάδια Ποσειδωνίας) στα σημεία εκσκαφής της θάλασσας, οι οποίες όμως κρίνονται απαραίτητες για την ποιοτική αναβάθμιση της λειτουργίας του έργου.

Για το έργο έχει εκπονηθεί ακτομηχανική μελέτη σύμφωνα με την οποία επειδή αυτό θα κατασκευασθεί επί πασσάλων και επειδή η ετήσια στερεομεταφορά είναι μικρή, εκτιμάται ότι η επιρροή του έργου επί της ακτής θα είναι μηδενική.

Β) ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗΣ

ΓΝΩΜΟΔΟΤΟΥΜΕ ΘΕΤΙΚΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ Ή ΤΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ ΜΕ ΤΟΥΣ ΟΡΟΥΣ – ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΠΟΥ ΠΑΡΑΤΙΘΕΝΤΑΙ ΠΑΡΑΚΑΤΩ:

- Να γίνονται τακτικές δειγματοληψίες θαλασσίου ύδατος εντός και εκτός της νηοδόχου, στις οποίες θα μετρώνται περιβαλλοντικές παράμετροι ποιότητας του θαλάσσιου νερού και τα αποτελέσματά τους θα τηρούνται σε ειδικό αρχείο .
- Η διαχείριση τυχόν τοξικών και επικίνδυνων αποβλήτων θα πρέπει να γίνεται σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.
- Να υπάρχει εγκεκριμένο σχέδιο αντιμετώπισης έκτακτων περιστατικών θαλάσσιας ρύπανσης από στερεά και υγρά απόβλητα, από λιπαντικά, καύσιμα, υφαλοχρώματα κλπ.(τεχνικά μέσα, κατάλληλος αντιρρυπαντικός εξοπλισμός, όπως πλωτά φράγματα, απορροφητικές/διασκορπιστικές ουσίες, κλπ.).
- Τα υγρά από την έκπλυση των σκαφών και του εξοπλισμού του Ναυπηγείου τα οποία ενδεχομένως να είναι επιβαρυμένα με ρυπογόνες/επικίνδυνες ουσίες (π.χ. λιπαντικά), να οδηγούνται σε στεγανή δεξαμενή και να διατίθενται σε εταιρείες που διαθέτουν σχετική άδεια.
- Η απόρριψη των προϊόντων βυθοκορήσεων που θα προκύψουν κατά την εκσκαφή της λιμενολεκάνης να γίνει μετά από έγκριση της αρμόδιας Λιμενικής αρχής.
- Να τηρηθούν τα μέτρα αντιμετώπισης των περιβαλλοντικών επιπτώσεων που προβλέπονται στην ΜΠΕ
- Να τηρείται αυστηρά το προβλεπόμενο στην ΜΠΕ Πρόγραμμα Παρακολούθησης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων

Η παρούσα αφορά μόνο την διατύπωση απόψεων σχετικά με τις επιπτώσεις από την λειτουργία του έργου στο περιβάλλον και στα αναγκαία μέτρα που πρέπει να ληφθούν για την προστασία του και δεν άπτεται θεμάτων αρμοδιότητας άλλων υπηρεσιών.

**Ο Αναπληρωτής Δ/ντής
Περιβάλλοντος & Χωρικού Σχεδιασμού**

**ΤΙΜΟΘΕΑΤΟΣ ΣΠΥΡΟΣ
ΠΕΡ/ΛΟΓΟΣ ΠΕ/ Α'**