



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το υπ' αριθμ. 2/24-01-2023 Πρακτικό της Οικονομικής Επιτροπής Ιονίων Νήσων

Αριθμ. απόφασης 28-2/24-01-2023

ΠΕΡΙΛΗΨΗ: Έγκριση του 1ου Α.Π.Ε. και το 1ο Π.Κ.Τ.Μ.Ν.Ε του έργου: «ΚΑΤΑΦΥΓΙΟ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΣΚΑΦΩΝ ΝΥΔΡΙΟΥ ΛΕΥΚΑΔΑΣ », προϋπ/σμού 3.070.000,00€ με ΦΠΑ, της Πράξης με Ακρωνύμιο «AI-SMART» στα πλαίσια του Προγράμματος Ευρωπαϊκής Εδαφικής Συνεργασίας Interreg V-A Ελλάδα-Ιταλία 2014-2020, ΚΩΔΙΚΟΣ ΟΠΣ: 5041594, ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΡΑΞΗΣ: 2019ΕΠ32260005.

Στα νησιά Κέρκυρα, Λευκάδα, Κεφαλονιά και Ζάκυνθο, σήμερα 24-01-2023 ημέρα Τρίτη και ώρα 09:00, συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση, με τηλεδιάσκεψη μέσω της υπηρεσίας e:Presence.gov.gr, η Οικονομική Επιτροπή Περιφέρειας Ιονίων Νήσων, μετά από την 23-01-2023 Ορθή Επανάληψη της με αριθμ. πρωτ. 4879/1/19-01-2023 πρόσκληση της Προέδρου της Οικονομικής Επιτροπής, κας Αικατερίνης Μοθωναίου, Αντιπεριφερειάρχη Π.Ε. Ζακύνθου, η οποία επιδόθηκε εμπρόθεσμα σε όλα τα μέλη της, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 175, 176, 177 του Ν.3852/2010, όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ:

1.	Αικατερίνη Μοθωναίου	Πρόεδρος
2.	Κωνσταντίνος Ζορμπάς	Τακτικό Μέλος
3.	Ιωάννης Αρμενιάκος	Τακτικό Μέλος
4.	Εμμανουήλ Ορφανουδάκης	Τακτικό Μέλος
5.	Σταύρος Τραυλός	Τακτικό Μέλος
6.	Θεόδωρος Χαλικιάς	Τακτικό Μέλος
7.	Χρήστος-Ηρακλής Σκούρτης	Τακτικό Μέλος
8.	Ιωάννης Ροντογιάννης	Τακτικό Μέλος
9.	Νικόλαος Γκισγκίνης	Τακτικό Μέλος

Χρέη γραμματέα εκτελεί ο ορισθείς με την αριθμ. πρωτ. οικ. 63898/25798/02-09-2020 Απόφαση της Περιφερειάρχη Ιονίων Νήσων, υπάλληλος της Π.Ε. Κέρκυρας, Νικόλαος Παπανικολάου.

Το μέλος κ. Σταύρος Τραυλός συνδέθηκε κατά τη συζήτηση του 6^{ου} Θέματος.

Το μέλος κ. Θεόδωρος Χαλικιάς αποσυνδέθηκε κατά τη συζήτηση του 20^{ου} Θέματος.

Το μέλος κ. Ιωάννης Ροντογιάννης αποσυνδέθηκε κατά τη συζήτηση του 20^{ου} Θέματος.

Μετά τη διαπιστωθείσα εκ του Νόμου απαρτία ο Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής, κ. Κωνσταντίνος Ζορμπάς, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

.....ΠΑΡΑΛΕΙΨΗ

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής Π.Ι.Ν. πρότεινε τη συζήτηση το παρακάτω θέματος εκτός ημερήσιας διάταξης, το οποίο έγινε ομόφωνα δεκτό από τα μέλη της Οικονομικής Επιτροπής.

ΕΗΔ 5ο Θέμα: Έγκριση του 1ου Α.Π.Ε. και το 1ο Π.Κ.Τ.Μ.Ν.Ε του έργου: «ΚΑΤΑΦΥΓΙΟ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΣΚΑΦΩΝ ΝΥΔΡΙΟΥ ΛΕΥΚΑΔΑΣ », προϋπ/σμού 3.070.000,00€ με ΦΠΑ, της Πράξης με Ακρωνύμιο «AI-SMART» στα πλαίσια του Προγράμματος Ευρωπαϊκής Εδαφικής Συνεργασίας Interreg V-A Ελλάδα-Ιταλία 2014-2020, ΚΩΔΙΚΟΣ ΟΠΣ: 5041594, ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΡΑΞΗΣ: 2019ΕΠ32260005.

Η Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής Π.Ι.Ν. αναπτύσσει το 5ο θέμα εκτός ημερήσιας διάταξης και καταθέτει εισήγηση του Διευθυντή Τεχνικών Έργων Π.Ε. Λευκάδας, κ. Ευάγγελου Μοσχονά, η οποία έχει ως εξής:

Το θέμα εισάγεται στην Οικονομική Επιτροπή της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων σε εκτέλεση της § 1γ του άρθρου 176 του Ν. 3852/2010 σύμφωνα με το οποίο η Οικονομική Επιτροπή έχει την αρμοδιότητα να καταρτίζει τους όρους, να συντάσσει τις διακηρύξεις, να διεξάγει και κατακυρώνει κάθε μορφή δημοπρασιών και διαγωνισμών εφαρμοζομένων των σχετικών διατάξεων του Ν. 4412/2016 (Α' 147) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)».

Το αντικείμενο του έργου περιλαμβάνει την κατασκευή της λιμενικής εγκατάστασης του καταφυγίου και του κτιρίου διοίκησης, με τις απαραίτητες Η/Μ εγκαταστάσεις του περιβάλλοντος χώρου:

ΕΙΣΗΓΗΣΗ

Έχοντας υπ' όψιν :

1. Το Ν.4412/2016 “Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)“.
2. Τα συμβατικά τεύχη της εργολαβίας.
3. Την από 05-11-2021 εργολαβική σύμβαση, με συνολική προθεσμία εκτέλεσης του έργου 15 μήνες από την υπογραφή της, ήτοι έως 05-02-2023.
4. Την από 9-12-2022 4^η πράξη της 7ης Συνεδρίαση του Τεχνικού Συμβουλίου Δημοσίων Έργων της Π.Ε. Λευκάδας.
5. Στοιχεία του έργου

Προϋπολογισμός μελέτης :	3.070.000,00€ με Φ.Π.Α.
Ημερομηνία δημοπράτησης :	31/07/2020
Πηγή Χρηματοδότησης :	της Πράξης με Ακρωνύμιο “ AI-SMART ” στα πλαίσια του Προγράμματος Ευρωπαϊκής Εδαφικής Συνεργασίας Interreg V-A Ελλάδα-Ιταλία 2014-2020, ΚΩΔΙΚΟΣ ΟΠΣ: 5041594, ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΡΑΞΗΣ: 2019ΕΠ32260005.
Έκπτωση Δημοπρασίας (μέση) :	34,91%
Ποσό συμφωνητικού/ημερομηνία: Συμβατική προθεσμία περαίωσης:	2.004.656,561 με Φ.Π.Α. 05-02-2023

6. Το γεγονός ότι:

- Ο 1ος Α.Π.Ε. αφορά:

1) Την αύξηση των δαπανών ορισμένων εκ των συμβατικών εργασιών και ταυτόχρονα μείωση ορισμένων άλλων σύμφωνα με τις ανάγκες που προέκυψαν κατά την εκτέλεση του έργου.

Συγκεκριμένα με τα αριθμ. Πρωτ. 47249/6696/ 9/06/2022 και 54784/7839/05-07-2022 έγγραφα της Αναδόχου που υπεβλήθησαν προς την Υπηρεσία μας τέθηκε το ζήτημα της προβληματικής κατασκευής μέρους του επιχώματος-δαπέδου εργασίας για την κατασκευή των πασσάλων του “προβόλου” (Γ,Δ,Ε1,Ε), λόγω της συνεχούς καθίζησης και διαρροής του προς την θάλασσα, καθώς και οι προτάσεις της Αναδόχου για :

α) Την αντικατάσταση του τελευταίου κρηπιδωμένου τμήματος επί πασσάλων (μήκους 20,00Μ) του “προβόλου” (Γ,Δ,Ε1,Ε) με ένα τμήμα πλωτού κυματοθραύστη 20,00Μ ιδίων χαρακτηριστικών με αυτούς που ήδη προβλέπονται στην μελέτη του έργου. Προτείνεται έτσι η μείωση των πασσάλων, σπλισμών και ανωδομών με ταυτόχρονη αύξηση 20,00μ πλωτού κυματοθραύστη με τις αντίστοιχες αγκυρώσεις του.

β) Την αντικατάσταση των πασσάλων μήκους 12,00Μ με πασσάλους 14,00Μ επί του τμήματος Ε2-Δ2 στους οποίους θα οριοθετείται το συμπαγές τμήμα του έργου στο νότιο τμήμα του.

Τα ανωτέρω έγγραφα διαβιβάστηκαν με τα αριθμ. Πρωτ. 47249/6695/10-06-2022 και αριθμ. Πρωτ. 54784/7839/07-07-2022 έγγραφο μας προς τους Μελετητές του έργου για την διατύπωση γνώμης επί των ζητημάτων που ετέθησαν από την Ανάδοχο “περί τροποποίησης της μεθόδου κατασκευής του Νοτίου κρηπιδώματος “ του έργου λόγω των ζητημάτων που διαπιστώθηκαν. Επίσης με το αριθμ. Πρωτ.61219/8832/25-07-2022 έγγραφο της Υπηρεσίας διατυπώθηκε η άποψη μας σχετικά με τα ανωτέρω ζητήματα.

Τα Συμπράττοντα γραφεία Μελετητών με την 193/31- 03/08/2022 επιστολή τους :

- ο Συμφώνησαν με την πρόταση αντικατάστασης του τελευταίου τμήματος του σταθερού προβλήτα από πλωτό κυματοθραύστη μήκους 20,00Μ καθώς έκριναν ότι λόγω των καθιζήσεων και διαρροών του υλικού δεν μπορούσαν να κατασκευαστούν οι πάσσαλοι του τμήματος Ε1-Δ. Επι πλέον, σύμφωνα με την εγκεκριμένη μελέτη, το υπόλοιπο τμήμα του προβλήτα κατασκευάζεται ούτως ή άλλως από πλωτά στοιχεία βαρέως τύπου, υπό την απαραίτητη προϋπόθεση το νέο πλωτό στοιχείο να είναι ίδιου τύπου, διαστάσεων και χαρακτηριστικών με αυτά του προβλεπόμενου από εγκεκριμένη μελέτη τύπου πλωτού κυματοθραύστη. Η ανωτέρω τροποποίηση σύμφωνα με τους μελετητές δεν επιφέρει κάποια αξιολογη μεταβολή στα τεχνικά χαρακτηριστικά του έργου αλλά ούτε στην ποιότητα των παρεχόμενων υπηρεσιών.
- ο Για το ζήτημα της αντικατάστασης των 12μετρων πασσάλων του τελικού μετώπου Ε1Δ1 από 14μετρους και δεδομένης της ήδη υπάρχουσας στατικής και γεωτεχνικής μελέτης του έργου η άποψη των μελετητών ήταν ότι για την εξέταση αυτού του ζητήματος θα πρέπει να πραγματοποιηθεί νέα γεώτρηση και γεωτεχνική έρευνα.

Ωστόσο δεδομένης της θερινής περιόδου, του τεράστιου τουριστικού φορτίου της περιοχής και δεδομένου του ότι οι εργασίες συνεχιζόταν, εντός της παραλίας του Νυδριού σε γεινίαση με παραλία λουόμενων, προκειμένου να ολοκληρωθεί η κατασκευή του συνόλου των πασσάλων για το κλείσιμο του εργοταξίου, και την απομάκρυνση των βαρέων μηχανημάτων δεν προχωρήσαμε σε επιπλέον γεώτρηση που θα απαιτούσε επι πλέον μεγάλο χρονικό διάστημα και δώσαμε εντολή στην Ανάδοχο να προχωρήσει στην εκτέλεση των εναπομείναντων πασσάλων ως έχουν στην μελέτη του έργου χωρίς αύξηση του μήκους από 12,00μ σε 14,00μ επί του μετώπου Ε1-Δ.

2) Την δαπάνη που προκύπτει από τη νέα εργασία ΝΤ-1 «Λιθορριπές ατομικού βάρους 100 έως 200 kg» που συμπεριλαμβάνεται στο 1^ο ΠΚΤΜΝΕ και καθίστανται απαραίτητη για την αρτιότητα και λειτουργικότητα του έργου χωρίς να τροποποιείται το «βασικό σχέδιο» του έργου καθώς και τα βασικά διακριτά στοιχεία όπως προβλέπονται από την αρχική σύμβαση. Η εργασία αυτή κρίθηκε απαραίτητη δεδομένου του ότι μετά από έντονα καιρικά φαινόμενα τα οποία συνοδευόταν από ισχυρούς κυματισμούς παρατηρήθηκε ότι μέρος του δαπέδου εργασίας για την κατασκευή των πασσάλων αλλά και του κεφαλόδεσμου αυτών υποχωρούσε προς την θάλασσα ή μεταβαλλόταν το περίγραμμα του με την μεταφορά υλικού λόγω του έντονου κυματισμού. Για την αντιμετώπιση αυτού του ζητήματος η εξωτερική πλευρά του δαπέδου εργασίας θωρακίστηκε καθ όλη την περίμετρο της με την ανωτέρω περιγραφόμενη λιθορριπή προκειμένου να συνεχιστούν απρόσκοπτα οι εργασίες του έργου.

Οι μεταβολές αυτές καλύπτονται από την απορρόφηση μέρους των απροβλέπτων συνολικής δαπάνης (208.562,95€ - 16.675,55€) = 191.887,40€.

Ο παρών 1^{ος} Ανακεφαλαιωτικός Πίνακας Εργασιών συνολικής δαπάνης 2.004.656,561 με Φ.Π.Α.(24%) είναι ισόποσος της σύμβασης και είναι συμβατός με τους περιορισμούς του άρθρου 156 του Ν. 4412/2016, δηλαδή βρίσκονται σε ισοζύγιο ως προς το εγκεκριμένο συμβατικό αντικείμενο, αφού η δαπάνη των επιπλέον εργασιών καλύπτεται με απορρόφηση τμήματος των απροβλέπτων δαπανών.

Ε ι σ η γ ο ύ μ ε θ α

Την έγκριση την έγκριση του 1^{ου} Ανακεφαλαιωτικού Πίνακα Εργασιών (Α.Π.Ε.) και 1^{ου} ΠΚΤΜΝΕ, συνολικής δαπάνης ποσού 2.004.656,561 με Φ.Π.Α σε ισοζύγιο σε σχέση με την αρχική σύμβαση, σύμφωνα με την εισήγηση της Υπηρεσίας και την σύμφωνη γνώμη του Τ.Σ.Δ.Ε. της Π.Ε. Λευκάδας (4^η πράξη, 7^η συνεδρίαση /9-12-2022).

**Ο ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΤΟΥ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ**

Παναγιώτης Κομποτιάτης
Πολιτικός Μηχ/κός Π.Ε./Α'

Ο Δ/ΝΤΗΣ ΤΕΧΝ. ΕΡΓΩΝ Π. Ε. Λ.

Ευάγγελος Μοσχονάς
Πολιτικός Μηχανικός Π.Ε./Α'



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ
ΤΕΧΝΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΛΕΥΚΑΔΑΣ

Απόσπασμα Πρακτικού 10ης Συνεδρίασης/09-12-2022

Στα γραφεία της Δ/σης Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Λευκάδας (ΔΙΟΙΚΗΤΗΡΙΟ), συνήλθε σήμερα 09 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2022 ημέρα ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ και ώρα 10:00 π.μ., το Τεχνικό Συμβούλιο Δημοσίων Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Λευκάδας που συγκροτήθηκε με την με αρ. Πρωτ. 12167/1870/21-02-2022 (ΑΔΑ: ΨΓΚΥ7ΛΕ-ΡΣΡ) Απόφαση Περιφερειάρχη Ιονίων Νήσων και κατόπιν της από 06-12-2022 Πρόσκλησης του Προέδρου κ. Ευάγγελου Μοσχονά, η οποία επιδόθηκε εμπρόθεσμα σε όλα τα μέλη της.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

1. Ευάγγελος Μοσχονάς, Πρόεδρος, Πολιτικός Μηχανικός ΠΕ, υπάλληλος Δ/σης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Λευκάδας
2. Θεόδωρος Μανωλίτσης, Αγρονόμος Τοπογράφος Μηχανικός ΠΕ, υπάλληλος της Δ/σης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Λευκάδας (Αναπληρώνει τον Κακλαμάνη Στ)
3. Δημήτριος Βραχνούλας, Πολιτικός Μηχανικός ΠΕ υπάλληλος της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών, του ΔΗΜΟΥ ΛΕΥΚΑΔΑΣ
4. Αγγελική Γεωργάκη, Πολιτικός Μηχανικός ΠΕ εκπρόσωπος του ΤΕΕ.
5. Αναστασία Βούλγαρη, Πολιτικό Μηχανικό - Ε.Δ.Ε, εκπρόσωπος της ΠΕΔΜΕΔΕ
6. Σπυρίδωνας Λύγδας, Πολιτικός Μηχανικός ΠΕ, Αντιδήμαρχος ΔΗΜΟΥ ΛΕΥΚΑΔΑΣ, εκπρόσωπος ΠΕΔ Περιφέρειας Ιονίων Νήσων
7. Γεώργιος Κοντοπριάς, εκπρόσωπος της Πανελλήνιας Ομοσπονδίας Εμπειροτεχνών (Εργοληπτών Δημοσίων Έργων), που παρίσταται για το 1ο ΘΕΜΑ.

Χρήη γραμματέα εκτελεί ο ορισθείς με την αριθμ. πρωτ. 12167/1870/21-02-20220 (ΑΔΑ:ΨΓΚΥ7ΛΕ-ΡΣΡ) Απόφαση Περιφερειάρχη Ιονίων Νήσων, υπάλληλος της Π.Ε. Λευκάδας, Ιωάννης Λούβρος.

Μετά τη διαπιστωθείσα εκ του νόμου απαρτία ο Πρόεδρος του Τεχνικού Συμβουλίου, κος Ευάγγελος Μοσχονάς, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Τα μέλη του Τεχνικού Συμβουλίου προχώρησαν στο παρακάτω θέμα ημερήσιας διάταξης:

.....ΠΑΡΑΛΕΙΨΗ

ΘΕΜΑ 4ο : Γνωμοδότηση για την έγκριση του 1ου Α.Π.Ε. του έργου: «ΚΑΤΑΦΥΓΙΟ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΣΚΑΦΩΝ ΝΥΔΡΙΟΥ ΛΕΥΚΑΔΑΣ» που συνοδεύεται από το 1° Π.Κ.Τ.Ν.Μ.Ε, προϋπολογισμού 3.070.000,00 € με Φ.Π.Α. και συνολικής δαπάνης 1.616.658,52 € πλέον Φ.Π.Α., αναδόχου εταιρείας SABO ΑΝΩΝΥΜΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΜΗΧΑΝΩΝ ΚΕΡΑΜΟΠΟΙΙΑΣ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΑΥΤΟΜΑΤΙΣΜΩΝ.

Εισηγητής κ. Παναγιώτης Κομποτιάτης

ΠΡΑΞΗ 4η (Θέμα 4ο)

Το Συμβούλιο μετά από διαλογική συζήτηση και αποδεχόμενο την Εισηγήση της Υπηρεσίας, γνωμοδοτεί **ΟΜΟΦΩΝΑ** για την έγκριση του 1ου Α.Π.Ε. του έργου: «ΚΑΤΑΦΥΓΙΟ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΣΚΑΦΩΝ ΝΥΔΡΙΟΥ ΛΕΥΚΑΔΑΣ» που συνοδεύεται από το 1° Π.Κ.Τ.Ν.Μ.Ε, προϋπολογισμού 3.070.000,00 € με Φ.Π.Α. και συνολικής δαπάνης 1.616.658,52 € πλέον Φ.Π.Α., αναδόχου εταιρείας SABO ΑΝΩΝΥΜΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΜΗΧΑΝΩΝ ΚΕΡΑΜΟΠΟΙΙΑΣ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΑΥΤΟΜΑΤΙΣΜΩΝ.

.....ΠΑΡΑΛΕΙΨΗ

Το Συμβούλιο μη έχοντας άλλα θέματα να συζητήσει λύει τη συνεδρίαση.

Λευκάδα 09-12-2022

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Ευάγγελος Μοσχονάς

ΤΑ ΜΕΛΗ

Θεόδωρος Μανωλίτσης
Δημήτριος Βραχνούλας
Αγγελική Γεωργάκη
Αναστασία Βούλγαρη
Σπυρίδωνας Λύγδας
Γεώργιος Κοντοπριάς (Για το 1ο ΘΕΜΑ)

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

Ιωάννης Λούβρος

Κατά την ψήφιση του θέματος παρόντες ήταν:

1. Αικατερίνη Μοθωναίου
2. Κωνσταντίνος Ζορμπάς
3. Ιωάννης Αρμενιάκος
4. Εμμανουήλ Ορφανουδάκης
5. Σταύρος Τραυλός
6. Χρήστος-Ηρακλής Σκούρτης
7. Νικόλαος Γκισγκίνης

Η Οικονομική Επιτροπή μετά από διαλογική συζήτηση και αφού έλαβε υπόψη της το ανωτέρω πρακτικό.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει τον 1^{ου} Ανακεφαλαιωτικό Πίνακα Εργασιών (Α.Π.Ε.) και 1^ο ΠΚΤΜΝΕ , συνολικής δαπάνης ποσού 2.004.656,561 με Φ.Π.Α σε ισοζύγιο σε σχέση με την αρχική σύμβαση, σύμφωνα με την εισήγηση της Υπηρεσίας και την σύμφωνη γνώμη του Τ.Σ.Δ.Ε. της Π.Ε. Λευκάδας (4^η πράξη , 7^η συνεδρίαση /9-12-2022).

Το μέλος κ. Νικόλαος Γκισγκίνης δήλωσε ότι ψηφίζει λευκό.

Η παραπάνω απόφαση έλαβε αριθμό 28-02/24-01-2023

.....ΠΑΡΑΛΕΙΨΗ

Μετά τη συζήτηση του παραπάνω θέματος, λύεται η συνεδρίαση της Οικονομικής Επιτροπής Περιφέρειας Ιονίων Νήσων.

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Αικατερίνη Μοθωναίου

ΤΑ ΜΕΛΗ

Κωνσταντίνος Ζορμπάς

Ιωάννης Αρμενιάκος

Σταύρος Τραυλός

Εμμανουήλ Ορφανουδάκης

Θεόδωρος Χαλικιάς

Χρήστος-Ηρακλής Σκούρτης

Νικόλαος Γκισγκίνης

Ιωάννης Ροντογιάννης

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

Νικόλαος Παπανικολάου