

ΕΠΕΡΩΤΗΣΗ:

Στο σκοτάδι δρόμοι στην Βόρεια Κέρκυρα, προβλήματα στους φωτεινούς σηματοδότες - Τι γίνεται με τα κονδύλια που έχουμε ψηφίσει για τον οδοφωτισμό και την συντήρηση των φωτεινών σηματοδοτών;

Ο Δημόσιος φωτισμός και η οδική ασφάλεια είναι συνυφασμένες έννοιες. Ησυχάζτηση για τον φωτισμό δρόμων και αυτοκινητοδρόμων υπάρχει από την στιγμή που διαπιστώθηκε ότι πρέπει να φωτιστούν τη νύχτα. Η πρώτη αναγνωρισμένη μελέτη συντάχθηκε στη Γαλλία, το 1935. Ακόμα και τότε αναγνωρίστηκε ότι "ο φωτισμός των κύριων οδικών δικτύων είναι αναγκαίος". Όλες οι μελέτες αποδεικνύουν ότι ο οδικός φωτισμός είναι απαραίτητος για τη βελτίωση της ασφάλειας του χρήστη.

Παρόλα αυτά ένα μεγάλο τμήμα του οδικού δικτύου παραμένει σκοτεινό με ότι αυτό συνεπάγεται για την ασφάλεια του χρήστη. Από την άλλη ο οδοφωτισμός και η συντήρηση σηματοδοτών γίνεται υπόθεση εργαλαβικών συνεργειών με ό,τι αυτό συνεπάγεται για την λειτουργία-διαχείριση του συστήματος και των υποδομών οδοφωτισμού του Επαρχιακού οδικού δικτύου της Περιφέρειας .

Μετά από διαμαρτυρίες των κατοίκων αλλά και των Τοπικών Συμβουλίων της Βόρειας Κέρκυρας, πραγματοποιήσαμε **αυτοψία στην περιοχή** με τα εξής αποτελέσματα:

- Από Τζάβρου μέχρι Γιατρώνες δεν υπήρχε καθόλου φωτισμός.
- Στις στροφές πριν τον Τρουμπέτα όλα τα φώτα ήταν σβηστά.
- Στο Ρικίνι περίπου το 40% των φώτων ήταν σβηστά, Ρόδα- Καρουσάδες και κόμβος Αυλιωτών το 40% ήταν σβηστά.
- Επίσης μας έχει επισημανθεί ότι τα φώτα στην κατ' επίφαση Εθνική Λευκίμης είναι αναμμένα κατά τις πρωινές ώρες.
- Αντίστοιχα τα προβλήματα στους φωτεινούς σηματοδότες παραμένουν σε πολλά σημεία του νησιού.

Μέχρι σήμερα έχουν γίνει εξαγγελίες και δεσμεύσεις από την Περιφερειακή Αρχή (ΝΔ, ΠΑΣΟΚ-ΚΙΝΑΛ) για την βελτίωση των συνθηκών στον οδοφωτισμό και τους φωτεινούς σηματοδότες. Παρότι υπάρχουν εργαλαβία για την συντήρηση του οδοφωτισμού και των φωτεινών σηματοδοτών με υπογραφείσες συμβάσεις από 19.08.2021 & 15.12.2021 αντίστοιχα, που κοντεύουν να ολοκληρώσουν το έργο τους, **η κατάσταση αντί να καλυτερεύει γίνεται όλο και πιο επικίνδυνη για την ασφάλεια και την ζωή των κατοίκων**. Είναι μια διαχρονική πολιτική που ακολούθησε και η προηγούμενη Περιφερειακή Αρχή ΑΝΑΣΑ (ΣΥΡΙΖΑ) και έχει στοιχήσει όλα αυτά τα χρόνια και ανθρώπινες ζωές.

Επειδή ο δημόσιος φωτισμός αποτελεί παροχή για τους κατοίκους και ως παροχή οφείλει να είναι διαθέσιμη πάντοτε και μάλιστα εν έτη 2023,

Επερωτάται η κα Περιφερειάρχης:

- **Γιατί η Περιφερειακή Αρχή δεν αντιμετωπίζει το πρόβλημα των φωτεινών σηματοδοτών και του οδοφωτισμού με προγραμματισμό και σχέδιο σε μόνιμη βάση και όχι αποσπασματικά;**

- Θα ζητήσει προσλήψεις μόνιμου προσωπικού και θα αποκτήσει τα κατάλληλα μέσα ώστε να στελεχωθεί η υπηρεσία και να μπορεί να συντηρεί απρόσκοπτα το παραπάνω δίκτυο;
- Πως θα αντιμετωπίσει τα άμεσα, επείγοντα και επικίνδυνα προβλήματα που υπάρχουν σήμερα στο Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο της Κέρκυρας και ειδικά στην Βόρεια Κέρκυρα;
- Θα ζητήσει αύξηση της χρηματοδότησης για την λειτουργία, την συντήρηση και την επέκταση του δικτύου του οδοφωτισμού και των φωτεινών σηματοδοτών;

Οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι της Λαϊκής Συσπείρωσης
Ν. Γκισγκίνης, Δ. Κεφαλληνός, Ε. Κολυβά, Α. Μπαλού, Χ. Χαραλάμπους

16.02.2023