

ΕΠΕΡΩΤΗΣΗ

Σχετικά με έργα οδικής ασφάλειας στην Λευκάδα στον περιφερειακό δρόμο Νυδριού και στον νέο δρόμο «Φτερνό-Ρούδα».

Ο Περιφερειακός δρόμος του Νυδριού έχει δοθεί στην κυκλοφορία οχημάτων την δεκαετία 2000 , χωρίς ποτέ να γίνει επίσημη παράδοση του έργου. Την ανάγκη στήριξης κατασκευής του δρόμου στήριξαν οι κάτοικοι του Περιγιαλιού, με υποσχέσεις από τις τότε Αρχές ότι θα ολοκληρωθεί το σχέδιο πόλης του Περιγιαλιού και όποιες αποζημιώσεις προέκυπταν θα συμψηφίζονταν σε μελλοντικές κινήσεις. Αποτέλεσμα είναι αρκετές ιδιοκτησίες να μην είναι άρτιες, γιατί “άφησαν” τη γη τους. Μάλιστα, το σχέδιο πόλης ακυρώθηκε από το Συμβούλιο της Επικρατείας το 2012. Το σχέδιο πόλης μέχρι σήμερα δεν έχει γίνει, το έργο δεν έχει ολοκληρωθεί και γι' αυτό δεν έχει γίνει η επίσημη παράδοση του.

Ο δρόμος αυτός λειτουργεί ο οποίος λειτουργεί σαν επαρχιακός, καθίσταται αρκετά επικίνδυνος για πάρα πολλούς λόγους.

Η κατασκευή του δρόμου έγινε με τέτοιο τρόπο, όπου η πλειοψηφία από τις σούδες έχουν κλείσει από τον ίδιο το δρόμο αφήνοντας μόνο ένα μικρό ποσοστό υδάτων να βρίσκουν διέξοδο προς τη θάλασσα. Η διευθέτηση ροής στις λίγες σούδες που πλέον υπάρχουν έγινε με αλλαγές στη ροή τους, με ζιγκ- ζαγκ, με αποτέλεσμα το νερό που έρχεται με ορμή να ξεχειλίζει στις απότομες στροφές στις κοίτες.

Τα πλημμυρικά φαινόμενα στο τέλος του επαρχιακού δρόμου, στην περιοχή στο Μεγάλο Αυλάκι είναι πλέον σύνηθες σε κάθε δυνατή βροχόπτωση.

Η διευθέτηση της απορροής των νερών από τους χείμαρρους που υπάρχουν είναι υπόθεση συνολικής, επιστημονικά σχεδιασμένης ανάγκης και με κριτήριο την καλύτερη δυνατή απορροή των νερών. Απαιτεί γενναία χρηματοδότηση, ακόμα και για διαδικασίες όπως πιθανές απαλλοτριώσεις. Να μελετηθεί έργο ώστε οι χείμαρροι Κούταβος και Λαγκάδα να οριοθετηθούν και να διευθετηθούν, ώστε να καταλήγουν ανεμπόδιστα στη θάλασσα.

Σε μεγάλο μήκος του δρόμου, ενώ προβλέφθηκε η κατασκευή πεζοδρομίων, δεν κατασκευάστηκαν. Στον δρόμο αυτόν έχουν παρατηρηθεί τόσο ατυχήματα οχημάτων, όσο και απώλεια ζωής από πεζό που προσπάθησε να διασχίσει τον δρόμο. Επίσης, στο σημείο του κάθετου δρόμου προς τα σχολεία του Νυδριού, λόγω της απουσίας διαβάσεων παρατηρούνται καθημερινά απότομα φρεναρίσματα, ενώ απουσιάζει εντελώς η σήμανση και ο οδοφωτισμός που αποτελούν αρμοδιότητα και ευθύνη της Περιφέρειας και του Δήμου.

Επίσης στην συζήτηση που έγινε στις 28/2/2022 στο Περιφερειακό Συμβούλιο , εγγράφηκε στον προϋπολογισμό συνολικό ποσό 3.110.000ευρώ για τον “Νέο δρόμο Φτερνό – Ρούδα .Θα θέλαμε να ενημερωθούμε σε ποιο στάδιο βρίσκεται το έργο, έχοντας συσσωρεύσει μέχρι σήμερα μεγάλη πείρα από την απόσταση που χωρίζει την εγγραφή ενός έργου στον προϋπολογισμό μέχρι την εκτέλεση του έργου. Αυτό φυσικά δεν αφορά μόνο την δική σας Περιφερειακή Αρχή αλλά την λειτουργία του αστικού κράτους που επιλεκτικά, είναι ικανό και γρήγορο στην στήριξη των επιχειρηματικών σχεδιασμών αλλά πολύ αργό και ανίκανο για έργα που αφορούν στις λαϊκές ανάγκες.

Επερωτάται η κα Περιφερειάρχης:

α) Τι ενέργειες θα κάνει η Περιφερειακή Αρχή, ώστε σε συνεργασία με τον Δήμο Λευκάδας να προχωρήσουν τα απαραίτητα αντιπλημμυρικά και κυκλοφοριακά έργα, να προχωρήσουν οι διαδικασίες που αφορούν το σχέδιο πόλης, ώστε να παραδοθεί ο δρόμος του Νυδριού, ολοκληρωμένος και ασφαλής για οχήματα και πεζούς διαβάτες

β) Σε ποιά στάδιο βρίσκεται το έργο «Νέος δρόμος Φτερνό – Ρούδα».

Οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι της Λαϊκής Συσπείρωσης

Γκισγκίνης Ν., Κεφαλληνός Δ., Κολυβά Ε., Μπαλού Α., Χαραλάμπους Μ..