



Λευκάδα 08-02-2023

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ

Αριθ. Πρωτ.:961/162

ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡ/ΝΤΟΣ & ΧΩΡΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΠΕΡ/ΝΤΟΣ – ΥΔΡΟΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ &
ΧΩΡΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ Π.Ε. ΛΕΥΚΑΔΑΣ

Φ.3.1.

Ταχ. Δ/νση : Διοικητήριο
Ταχ. Κωδ. : 31100, Λευκάδα
Πληροφορίες: Όλ. Ανυφαντή
Τηλέφωνο : 26453 60778
FAX. : 26453 60765
E-mail :
perivalon.lefkada@pin.gov.gr

ΠΡΟΣ: Περιφέρεια Ιονίων Νησιών
Δ/νση Διοίκησης
Τμήμα Συλλογικών Οργάνων
Σαμάρα 13, 491 00 Κέρκυρα

ΚΟΙΝ.: 1.Γραφείο κ. Θεματικού Αντιπεριφερειάρχη
κ. Σπυρίδωνα Ιωάννου
2. Γραφείο κ. Αντιπεριφερειάρχη
Λευκάδας
3. Περιφέρεια Ιονίων Νήσων
Γεν. Δ/νση Υποδομών & Μεταφορών
Γρ. Γενικού Δ/ντή
Σαμάρα 13, 49100 ΚΕΡΚΥΡΑ
4. Περιφέρεια Ιονίων Νήσων
Δ/νση Περ/ντος & Χωρικού Σχεδιασμού
Σαμάρα 13, 49100 ΚΕΡΚΥΡΑ

ΘΕΜΑ: ΈΚΦΡΑΣΗ ΑΠΟΨΗΣ ΕΠΙ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΕΡΓΟ «ΝΕΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΦΤΕΡΝΟ-ΡΟΥΔΑ» του Δήμου Λευκάδας, Π.Ε. ΛΕΥΚΑΔΑΣ, Περιφέρειας Ιονίων Νήσων με φορέα υλοποίησης την Δ/νση Τεχνικών Έργων ΠΕ Λευκάδας Περιφέρειας Ιονίων Νήσων.

1. ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ Η ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ

Έγκριση Περιβαλλοντικών όρων για το έργο «ΝΕΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΦΤΕΡΝΟ-ΡΟΥΔΑ» Π.Ε. ΛΕΥΚΑΔΑΣ, Περιφέρειας Ιονίων Νήσων με φορέα υλοποίησης την Δ/νση Τεχνικών Έργων ΠΕ Λευκάδας Περιφέρειας Ιονίων Νήσων.

2. ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΟΥ ΔΙΕΠΕΙ ΤΟ ΠΕΔΙΟ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗΣ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΜΑΣ

Α/Α	ΣΤΟΙΧΕΙΟ ΘΕΣΜΙΚΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ (ΦΕΚ)	ΤΙΤΛΟΣ ΣΤΟΙΧΕΙΟΥ ΘΕΣΜΙΚΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ
1	Νόμος 4014/2011 (ΦΕΚ 209Α/21-09-2011)	«Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος».
2	ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/17185/1069/24-2-2022 (ΦΕΚ 841 Β')	Τροποποίηση και κωδικοποίηση της υπό στοιχεία ΔΙΠΑ/οικ.37674/27-7-2016 υπουργικής απόφασης

		«Τροποποίηση και κωδικοποίηση της υπουργικής απόφασης 1958/2012 - Κατάταξη δημοσίων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 1 του ν. 4014/21.9.2011 (Α' 209), όπως αυτή έχει τροποποιηθεί και ισχύει» (Β' 2471).
3	ΚΥΑ οικ. 1649/45/2014 (ΦΕΚ 45/Β/15-01-2014)	«Εξειδίκευση των διαδικασιών γνωμοδοτήσεων και τρόπου ενημέρωσης του κοινού και συμμετοχής του ενδιαφερόμενου κοινού στη δημόσια διαβούλευση κατά την περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων της Κατηγορίας Α' της απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής
4	ΥΑ οικ. 170225/2014 (ΦΕΚ 135/Β/2014)	«Εξειδίκευση των περιεχομένων των φακέλων περιβαλλοντικής αδειοδότησης έργων και δραστηριοτήτων της Κατηγορίας Α της απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής με αρ. 1958/2012 (Β 21) όπως ισχύει, σύμφωνα με το άρθρο 11 του ν. 4014/2011 (Α209), καθώς και κάθε άλλης σχετικής λεπτομέρειας»
5	ΚΥΑ οικ. 167563/ΕΥΠΕ/2013 (ΦΕΚ 964/Β/19-4-2013)	«Εξειδίκευση των διαδικασιών και των ειδικότερων κριτηρίων περιβαλλοντικής αδειοδότησης των έργων και δραστηριοτήτων των άρθρων 3,4,5,6 και 7 του Ν 4014/2011, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 2 παράγραφος 13 αυτού, των ειδικών εντύπων των ανωτέρω διαδικασιών, καθώς και κάθε άλλου σχετικού με τις διαδικασίες αυτές θέματος.»
6	ΚΥΑ οικ. 1915 (ΦΕΚ 304/Β'/02-02 2018)	«Τροποποίηση των υπ' αριθμ. 48963/2012 (Β' 2703) κοινής υπουργικής απόφασης, υπ' αριθμ. 167563/2013 (Β' 964) κοινής υπουργικής απόφασης και υπ' αριθμ. 170225/2014 (Β' 135) υπουργικής απόφασης, που έχουν εκδοθεί κατ' εξουσιοδότηση του ν. 4014/2011 (Α' 209), σε συμμόρφωση με την Οδηγία 2014/52/ΕΕ «για την τροποποίηση της οδηγίας 2011/92/ΕΕ σχετικά με την εκτίμηση των επιπτώσεων ορισμένων σχεδίων δημοσίων και ιδιωτικών έργων στο περιβάλλον» του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16ης Απριλίου 2014».

3. ΕΠΙΤΟΠΙΑ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΕΡΓΟΥ

ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΗΣ ΠΑΡΟΥΣΑΣ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗΣ ΕΛΑΒΕ ΧΩΡΑ ΑΥΤΟΨΙΑ ΣΤΗΝ	ΝΑΙ	
---	------------	--

4. ΑΠΟΨΕΙΣ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΜΕΝΟΥ ΚΟΙΝΟΥ ΠΟΥ ΛΗΦΘΗΣΑΝ ΥΠΟΨΗ

Μέχρι την ημερομηνία σύνταξης της γνωμοδότησης μας, η υπηρεσία μας δεν έλαβε οποιαδήποτε άποψη από οποιοδήποτε ενδιαφερόμενο. Θα πρέπει να αναφερθεί πως η πλατφόρμα του Ηλεκτρονικού Περιβαλλοντικού Μητρώου δίνει τη δυνατότητα στο κοινό να εκφράσει την άποψη του μέσω του εντύπου Δ11 της ΚΥΑ οικ. 1649/45/2014 (ΦΕΚ 45/Β/15-01-2014). Αριθμ. ΠΕΤ: 2111664724

5. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ:

Σύμφωνα με την ΥΑ ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/17185/1069/ΦΕΚ 841/Β/24-02-2022) το συγκεκριμένο έργο ανήκει στην Ομάδα 1η (Έργα χερσαίων και εναέριων μεταφορών), α/α 6 (Οδός μεταξύ μικρών οικισμών) και κατατάσσεται στην Υποκατηγορία Α2.

Αρμόδια Υπηρεσία για την περιβαλλοντική αδειοδότηση του έργου είναι η Δ/νση Περ/ντος & Χωρικού Σχεδιασμού της Αποκ/νης Διοίκησης Πελ/νήσου-Δυτ. Ελλάδας-Ιονίου.

Είδος Έργου - Δραστηριότητας	α/α	Ομάδα	Κατηγορία - Υποκατηγορία
Οδός μεταξύ μικρών οικισμών (Ομάδα και κατηγορία κατά ΟΜΟΕ ΛΚΟΔ: Α ΙV)	6	1η «Έργα χερσαίων και εναέριων μεταφορών»	Α2

Στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της Υπηρεσίας μας, και κατόπιν σχετικού αιτήματος του Τμ. Συλλογικών οργάνων της Δ/νσης Διοίκησης της ΠΙΝ για το έργο- δραστηριότητα «**ΝΕΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΦΤΕΡΝΟ-ΡΟΥΔΑ**», στην ΠΕ Λευκάδας, η εισήγησή μας μας επί του φακέλου της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων έχει ως εξής:

Α) ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Η μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων του έργου «**ΝΕΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΦΤΕΡΝΟ-ΡΟΥΔΑ**» στην ΠΕ **ΛΕΥΚΑΔΑΣ**» συντάχθηκε προκειμένου να εκτιμηθούν οι περιβαλλοντικές επιπτώσεις που αναμένεται να προκύψουν στο περιβάλλον της περιοχής μελέτης από την εκτέλεση έργων διάνοιξης νέας οδού από την διασταύρωση Πόρου έως τον οικισμό Μικρός Γιαλός στην παραλία Ρούδας.

Με το έργο θα μειωθεί σημαντικά ο αριθμός των διερχόμενων οχημάτων μέσα από τον Πόρο με αποτέλεσμα την αποσυμφόρηση της κυκλοφορίας και τη μείωση του θορύβου και του κινδύνου στο κέντρο του οικισμού.

Η οδός που μελετήθηκε θα έχει συνολικό μήκος 2,095χλ. Το πλάτος του οδοστρώματος είναι 6μ.

Φορέας του έργου: Δ/νση Τεχνικών Έργων ΠΕ Λευκάδας, Περιφέρεια Ιονίων Νήσων.

Συγκεκριμένα:

Το έργο στην αρχή της χάραξης θα συνδέεται με την οδό προς Πόρο περίπου 50 μέτρα από την διασταύρωση αυτής με την Επαρχιακή οδό Λευκάδας Βασιλικής. Στο σημείο αυτό προβλέπεται απλή διαμόρφωση ισόπεδου κόμβου. Το τέλος της χάραξης θα καταλήγει σε ανώνυμη οδό στην παραλία του Μικρού Γιαλού.

Η κατά μήκος κλίση της νέας οδού θα είναι μικρότερη ή ίση του 10%.

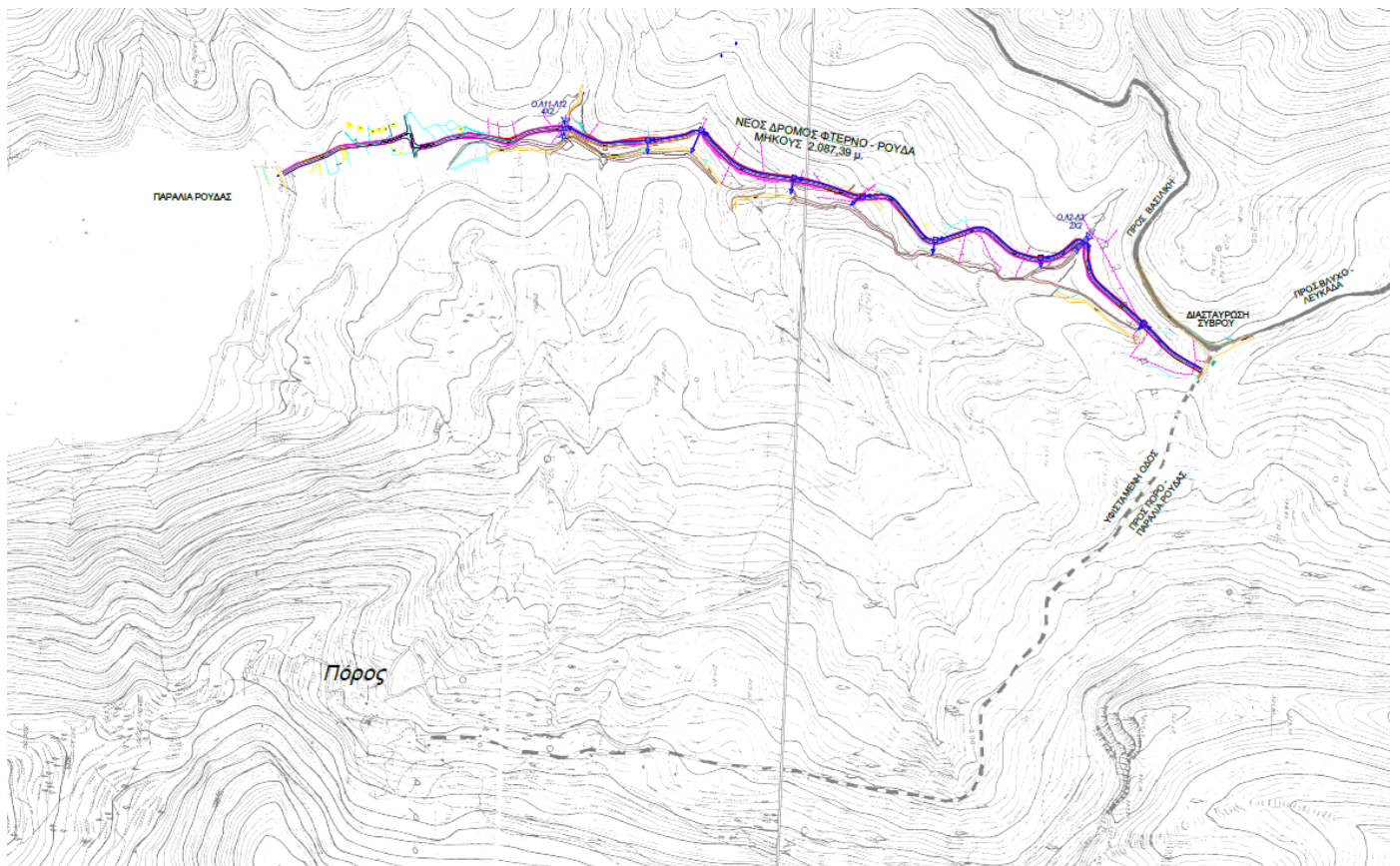
Το έργο δεν βρίσκεται ούτε γειτνιάζει με περιοχές που έχουν ενταχθεί στο εθνικό σύστημα προστατευόμενων περιοχών

Τεχνικά έργα που προβλέπονται:

- Επειδή η νέα οδός θα διέρχεται από τα συνεχούς ροής ρέματα “Φτερνό” και “Σίνικα Λαγκάδι” προβλέπεται στα σημεία αυτά η κατασκευή 2 ορθογώνιων οχετών διαστάσεων 2χ2μ και 4χ2 μ αντίστοιχα.
- Τεχνικά έργα (Αβαθής πλευρική τάφρος από σκυρόδεμα πλάτους 0,75 μ. ορθογωνικό κανάλι απορροής, φρεάτια υδροσυλλογής) για την αποχέτευση των όμβριων υδάτων.
- Τοιχίο αντιστήριξης μήκους 270 μέτρων με κυμαινόμενο ύψος 1,50 έως 6,50 μ

Σύμφωνα με την ΜΠΕ για την χάραξη της υπό μελέτη οδού εξετάσθηκαν τέσσερις εναλλακτικές λύσεις. Τα κυριότερα πλεονεκτήματα της προτεινόμενης λύσης είναι:

- Παρέχει το μικρότερο μήκος οδού μέχρι τη θάλασσα (Συνολικό μήκος νέας οδού 2.095 μ.)
- Το μικρότερο κόστος κατασκευής.
- Σύνδεση με το υφιστάμενο οδικό δίκτυο σε σημείο όπου οι κλίσεις του εδάφους είναι ήπιες και παρέχουν ικανοποιητικό χώρο για τη διαμόρφωση ασφαλούς κόμβου χωρίς επέμβαση στη χάραξη του υφισταμένου οδικού δικτύου.
- Χάραξη με ικανοποιητικά γεωμετρικά στοιχεία και απουσία ανακαμπτόνων ελιγμών.
- Χάραξη σε πρανές με ήπιες εγκάρσιες κλίσεις στο μεγαλύτερο τμήμα της



Β) ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗΣ

ΓΝΩΜΟΔΟΤΟΥΜΕ ΘΕΤΙΚΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ Ή ΤΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ ΜΕ ΤΟΥΣ ΟΡΟΥΣ – ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΠΟΥ ΠΑΡΑΤΙΘΕΝΤΑΙ ΠΑΡΑΚΑΤΩ:

- Να υλοποιηθούν όλα τα απαιτούμενα τεχνικά έργα στις διελεύσεις του έργου του θέματος από υδατορέματα, έτσι ώστε να εξασφαλίζεται η απρόσκοπτη απαγωγή των όμβριων υδάτων της περιοχής του έργου
- Θα πρέπει να συμπεριληφθεί στην ΜΠΕ η χωροθέτηση των εργοταξιακών εγκαταστάσεων οι οποίες θα πρέπει να χωροθετηθούν κατά προτίμηση εντός της ζώνης εκτέλεσης του έργου. Σε περίπτωση που αυτό δεν είναι δυνατόν, η εγκατάσταση προσωρινών εργοταξίων να γίνει εκτός δασών και δασικών εκτάσεων, εκτός αρχαιολογικών περιοχών και όσο το δυνατόν μακρύτερα από οικισμούς ή κατοικίες της περιοχής για την αποφυγή οχλήσεων (όπως η σκόνη και ο θόρυβος).
- Τα αδρανή και γαιώδη υλικά που χρειάζονται για την κατασκευή του έργου, θα πρέπει να προέρχονται από τα προϊόντα εκσκαφών του ή από λατομεία της περιοχής, των οποίων η λειτουργία υπόκειται σε περιβαλλοντικούς όρους.
- Η προσωρινή απόθεση των υλικών προς χρήση στο έργο ή των προερχόμενων από εκσκαφές του να γίνεται αποκλειστικά εντός της ζώνης κατάληψης του. Καμία απόθεση, έστω και προσωρινή, καθώς και καμία διάθεση πλεοναζόντων ή ακατάλληλων προϊόντων εκσκαφής δεν θα πρέπει να πραγματοποιείται σε κοίτες υδατορεμάτων, σε δάση ή δασικές εκτάσεις ή σε αρχαιολογικούς χώρους.
- Η διαχείριση των προερχόμενων από το έργο πλεοναζόντων εκχωμάτων και αποβλήτων από εκσκαφές, κατασκευές και κατεδαφίσεις θα πραγματοποιείται σύμφωνα με τις ισχύουσες σχετικές διατάξεις (Υ.Α 36259/1757/Ε103/2010 Φ.Ε.Κ. Β' 1312, όπως εκάστοτε ισχύει, πιστοποιήσεις συστημάτων διαχείρισης κ.ά.).
- Η διαχείριση όλων των ειδών αποβλήτων να γίνεται σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.
- Σε όλες τις επιφάνειες του έργου που επιδέχονται φύτευσης (πρανή ορυγμάτων και επιχωμάτων κ.ά.), θα πρέπει να εγκατασταθούν είδη συμβατά με τις φυτοκοινωνίες της περιοχής, μετά από φυτοτεχνική μελέτη σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.
- Οι εκσκαφές να περιοριστούν στις απολύτως αναγκαίες κατά τις εργασίες κατασκευής του έργου.
- Να περιοριστεί η κοπή δέντρων και θάμνων μόνο όπου αυτό είναι απολύτως απαραίτητο και να αποφευχθούν οι άσκοπες εκχερσώσεις και αποψιλώσεις παρακείμενων εκτάσεων.

Η παρούσα αφορά μόνο την διατύπωση απόψεων σχετικά με τις επιπτώσεις από την κατασκευή και λειτουργία της προτεινόμενης χάραξης του έργου, όπως αυτό περιγράφεται στην ΜΠΕ, στο περιβάλλον και στα αναγκαία μέτρα που πρέπει να ληφθούν για την προστασία του και δεν άπτεται θεμάτων αρμοδιότητας άλλων υπηρεσιών (πληρότητα – έλεγχος φακέλου, χάραξη οδού, τεχνικά χαρακτηριστικά, εγκρίσεις-αδειοδοτήσεις κ.λ.π).

**Ο Αναπληρωτής Δ/ντής
Περιβάλλοντος & Χωρικού Σχεδιασμού**

**ΤΙΜΟΘΕΑΤΟΣ ΣΠΥΡΟΣ
ΠΕΡ/ΛΟΓΟΣ ΠΕ/ Α΄**