

Σχετικά με το αίτημα του Σωματείου Συνταξιούχων ΟΑΕΕ Κέρκυρας

Στο Π.Σ του Δεκεμβρίου 2022, καταθέσαμε, ως θέμα ΕΗΔ, το αίτημα του Σωματείου Συνταξιούχων για την μείωση των εισιτηρίων στις αστικές συγκοινωνίες. Η Περιφερειακή Αρχή δήλωσε ότι δεν ήταν έτοιμη να απαντήσει και δεσμεύτηκε να επαναφέρει το ζήτημα μετά από συνεννόηση και εισήγηση των υπηρεσιών.

Από τότε μέχρι σήμερα (Φλεβάρης 2023), έχουν μεσολαβήσει 4 συνεδριάσεις του Π.Σ, όμως ακόμα η Περιφερειακή αρχή όχι μόνο δεν έχει εντάξει το θέμα στην πρόσκληση, όπως είχε δεσμευτεί, αλλά το μεταφέρει ως μπαλάκι από Υπηρεσία σε Υπηρεσία προσπαθώντας, μάλλον, να ροκανίσει τον χρόνο και να μην πάρει θέση στο αίτημα των συνταξιούχων.

Είναι πολιτικά πιο αξιοπρεπές να διατυπώσει την διαφωνία της από το να εμπαίζει τους συνταξιούχους του νησιού μας.

Επαναφέρουμε το θέμα επισυνάπτοντας την εισήγηση που είχαμε κάνει στην συνεδρίαση του Δεκέμβρη 2022.

Όπως έχουμε πληροφορηθεί, το σωματείο συνταξιούχων ΟΑΕΕ Κέρκυρας έχει υποβάλλει αίτημα μείωσης του τιμής του εισιτηρίου, στις αστικές συγκοινωνίες Κέρκυρας

Στο νόμο 4663/2020 που δημοσιεύτηκε στο ΦΕΚ 30/Α/2020 και συγκεκριμένα στο άρθρο 33

αναφέρεται :

Στην παράγραφο 3 « Τα κόμιστρα των υπεραστικών γραμμών κάθε φορέα παροχής συγκοινωνιακού έργου καθορίζονται με αποφάσεις των οικείων Περιφερειαρχών, με βάση τις ρυθμίσεις της παραγράφου 1 του άρθρου αυτού. Τα κόμιστρα των αστικών γραμμών καθορίζονται ενιαία για όλους τους φορείς στην Υπουργική Απόφαση της παραγράφου 1 του άρθρου αυτού. »

Στην παράγραφο 4 « Οργανισμοί Τοπικής Αυτοδιοίκησης πρώτου και δεύτερου βαθμού, λοιποί Οργανισμοί, Ν.Π.Δ.Δ., Ν.Π.Ι.Δ. ή επιχειρήσεις του δημόσιου ή ιδιωτικού τομέα ή ενώσεις προσώπων, που επιθυμούν την άσκηση πολιτικής μειωμένων κομίστρων ή ελεύθερης διακίνησης με τις εκτελούμενες τακτικές αστικές ή υπεραστικές γραμμές, μπορούν να συνάπτουν συμβάσεις με τους φορείς παροχής συγκοινωνιακού έργου ή τις Ομοσπονδίες αυτών, με τις οποίες καθορίζονται η παρεχόμενη έκπτωση επί του καθορισμένου κομίστρου, ο αριθμός των μετακινούμενων επιβατών και η ανά μετακινούμενο επιβάτη δαπάνη που βαρύνει

τον αντισυμβαλλόμενο του Κ.Τ.Ε.Λ., ο τρόπος και η διαδικασία καταβολής και κάθε άλλη λεπτομέρεια»

Με βάση το παραπάνω άρθρο η Περιφέρεια, εφόσον συμφωνεί, δύναται να υπογράψει προγραμματική σύμβαση με το ΚΤΕΛ Κέρκυρας. Για το λόγο αυτό μπορεί να αναλάβει πρωτοβουλία να έρθει σε επαφή με τον φορέα παροχής συγκοινωνιακού έργου και με τον Α βαθμό Αυτοδιοίκησης, αν χρειάζεται, ώστε να ικανοποιηθεί το αίτημα του συλλόγου συνταξιούχων ΟΑΕΕ.»

Οι Περιφερειακοί σύμβουλοι της Λαϊκής Συσπείρωσης

Γκισγκίνης Ν, Κεφαλληνός Δ., Κολυβά ε., Μπαλού Α., Χαραλάμπους Μ..

13/2/2023