



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ  
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ &  
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ  
Π.Ε. ΖΑΚΥΝΘΟΥ

ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ  
ΕΡΓΩΝ

Έργο: «ΤΟΙΧΙΟ ΑΝΤΙΣΤΗΡΙΞΗΣ ΤΗΣ 15<sup>ης</sup>  
ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ ΣΤΗΝ ΘΕΣΗ  
ΚΡΥΟΝΕΡΙ, ΖΑΚΥΝΘΟΥ»

Προϋπ: 950.000,00 Ευρώ

(με Φ.Π.Α. 24 %)

## ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Σκοπός της παρούσας μελέτης προϋπολογισμού δαπάνης με το Φ.Π.Α. 950.000,00€ είναι η εκτέλεση εργασιών για την κατασκευή παράκτιου τοιχίου αντιστήριξης στο παραλιακό μέτωπο της 15<sup>ης</sup> Επαρχιακής Οδού Ζάκυνθος - Κρυονέρι-Τραγάκι - Γερακάρι δια Τσιλιβή & Κυψέλης (Βελουσίου) στη θέση «Κρυονέρι» Ζακύνθου στο ύψος της Εκκλησίας της Παναγίας Κρυονερίτισσας, προκειμένου να αντιμετωπιστεί το φαινόμενο της κατάρρευσης τμημάτων του υφιστάμενου τοιχίου της.

Το φαινόμενο εμφανίστηκε απροσδόκητα με αφορμή τα έντονα πλημμυρικά φαινόμενα της 8<sup>ης</sup> και 9<sup>ης</sup> Ιανουαρίου 2022. Ο έντονος θαλάσσιος κυματισμός που παρατηρείται στο σημείο αλλά και η χρόνια δράση του έχει υποσκάψει την θεμελίωση του λίθινου τοιχίου και οδήγησε τελικά στην κατάρρευση του. Για την αντιμετώπιση των συνεπειών λήφθηκαν εξαιρετικά επείγοντα προσωρινά μέτρα ασφαλείας στο πλαίσιο του έργου με τίτλο «Επείγουσες εργασίες αντιστήριξης της 15<sup>ης</sup> Επαρχιακής Οδού, στο Κρυονέρι Ζακύνθου» (ΑΔΑ: ΩΔ0Η7ΛΕ-2ΩΓ) προϋπολογισμού 150.000,00€.

Η παρούσα μελέτη θα υλοποιηθεί στα πλαίσια κήρυξης της Περιφερειακής Ενότητας Ζακύνθου σε κατάσταση Έκτακτης Ανάγκης Πολιτικής Προστασίας σύμφωνα με τις υπ' αριθμ. πρωτ. 6895/18-09-2020 και 1866/15-03-2022 αποφάσεις του Γενικού Γραμματέα Πολιτικής Προστασίας (ΑΔΑ: ΨΠΠ46ΜΤΛΒ-1ΔΝ, ΨΥΛΠ46ΝΠΠΘ-ΠΧΨ).

### ΠΡΟΫΠΑΡΧΟΥΣΑ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Στην εν λόγω περιοχή υπάρχει λιθόκτιστο τοίχιο αντιστήριξης των πρανών της 15<sup>ης</sup> Επαρχιακής Οδού, συνολικού μήκους 110μ. και κυμαινόμενου ύψους από 1,50μ. στη θέση της Εκκλησίας της Παναγίας Κρυονερίτισσας έως και 8,00μ. στη θέση του υψηλότερου σημείου.

Ο τρόπος κατασκευής του εν λόγω τοιχίου, η παλαιότητα του και η απουσία εν γένει συνδετικού υλικού (σκυρόδεμα) μεταξύ των λίθων, έχει ως αποτέλεσμα την σταδιακή φθορά του σε πολλά σημεία καθώς και την υποσκαφή της βάσης του λόγω των έντονων κυματισμών.

Στις εικόνες που ακολουθούν απεικονίζονται υποσκαφές και φθορές του τοιχίου.



Εικόνα 1. Τμήματα όπου παρατηρήθηκε υποσκαφή βάσης τοιχίου.

### ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ – ΚΑΤΕΠΕΙΓΟΝΤΑ ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Όπως προαναφέραμε λόγω των έντονων πλημμυρικών φαινομένων της 8<sup>ης</sup> και 9<sup>ης</sup> Ιανουαρίου 2022 και κυρίως λόγω των έντονων κυματισμών που επικρατούσαν στις ως άνω ημερομηνίες επιδεινώθηκε η υποσκαφή τμημάτων της βάσης του τοιχίου αντιστήριξης με αποτέλεσμα την κατάρρευση του σε αρκετά σημεία. Άμεση συνέπεια αυτού ήταν η αστοχία αντίστοιχων τμημάτων του οδοστρώματος της παρακείμενης Επαρχιακής Οδού.

Στις ακόλουθες εικόνες απεικονίζεται η κατάσταση του τοιχίου αμέσως μετά τα πλημμυρικά φαινόμενα.



*Εικόνα 2. Τμήματα τοιχίου που κατέρρευσαν.*

Άμεση συνέπεια αυτού ήταν η διακοπή της κυκλοφορίας στο ύψος της Παναγίας Κρουνερίτισσας επί της 15<sup>ης</sup> Επαρχιακής Οδού σύμφωνα με το υπ' αριθμ. πρωτ. 1501/396/10-01-2022 έγγραφο της Δ/σης Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Ζακύνθου.

Ως κατεπείγον μέτρο ασφαλείας λόγω της ιδιαίτερης κατάστασης, για την προσωρινή αποκατάσταση προτάθηκε και πραγματοποιήθηκε η σκυροδέτηση των τμημάτων που είχαν καταρρεύσει και η ταυτόχρονη τοποθέτηση ογκολίθων στην βάση του υφισταμένου τοιχίου σε ένα μήκος αυτού ίσο με 150μ ούτως ώστε να εξασφαλιστεί η μη περαιτέρω υποσκαφή του

αλλά και για να δημιουργηθεί το αναγκαίο σταθερό υπόβαθρο για την εκτέλεση των απαιτούμενων εργασιών.

Η αποκατάσταση και η τοποθέτηση ογκολίθων πραγματοποιήθηκε σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 88778/18370 απόφαση του γ.γ. Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου με την οποία καθορίζονται τα όρια Αιγιαλού – Παραλίας στην περιοχή «Κρυονέρι» τ.κ. Μπόχαλης του Ν. Ζακύνθου.

Τέλος, όσον αφορά το οδόστρωμα της παρακείμενης οδού στα σημεία όπου πραγματοποιήθηκε κατάρρευση, απαιτήθηκε η κατασκευή πλακών οπλισμένου σκυροδέματος ούτως ώστε μέσω αυτής να πραγματοποιηθεί διάχυση των φορτίων κυκλοφορίας και αποσυμφόρηση των βεβλαμμένων τμημάτων.

### ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ – ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΝΕΟΥ ΤΟΙΧΙΟΥ ΑΝΤΙΣΤΗΡΙΞΗΣ

Οι εργασίες και οι κατασκευές που θα πραγματοποιηθούν αποσκοπούν στην ομαλή και ασφαλή λειτουργία της 15<sup>ης</sup> Επαρχιακής Οδού στο ύψος της Εκκλησίας της Παναγίας Κρυονερίτισσας και κυρίως την προστασία της από την δράση του κυματισμού της θάλασσας (υποσκαφές). Για το λόγο αυτό πρόκειται να εκτελεστούν οι παρακάτω εργασίες όπως περιγράφονται ανά κατηγορία:

- Κατασκευή τοιχίου αντιστήριξης

Όπως παρουσιάζεται και στο σχέδιο της οριζοντιογραφίας που συνοδεύει την παρούσα τεχνική έκθεση το νέο τοίχιο αντιστήριξης θα έχει μήκος 107,00 μέτρα, θα είναι από οπλισμένο σκυρόδεμα και θα κατασκευαστεί εφαπτομενικά στη εξωτερική πλευρά του υφιστάμενου λίθινου τοιχίου.

Η θεμελίωση του θα πραγματοποιηθεί πάνω στην επιφάνεια που έχει ήδη διαμορφωθεί με την τοποθέτηση των ογκολίθων στην βάση του υφιστάμενου τοιχίου. Το ύψος του νέου τοιχίου θα είναι κυμαινόμενο και θα ξεκινάει από 1,50 μέτρα (από τη βάση του τοίχου έως τη στέψη του) στη θέση της Εκκλησίας της Παναγίας Κρυονερίτισσας έως και 7,80 μέτρα στο τελικό του σημείο.

Για λόγους ομοιομορφίας και εναρμόνισης με το περιβάλλον θα πραγματοποιηθεί επικάλυψη της εμπρόσθιας όψης του τοιχίου με φυσικούς λίθους πάχους περίπου 30 εκατοστά.

- Προστασία τοιχίου αντιστήριξης

Για την προστασία του τοιχίου αντιστήριξης από τη δράση των κυματισμών προβλέπεται η θωράκιση εξωτερικά με φυσικούς ογκολίθους λατομικής προέλευσης, κατάλληλης διαβάθμισης ατομικού βάρους 200 έως 1500 κιλών, στον πόδα του τοιχίου, όπου αυτό κριθεί απαραίτητο. Η επιλογή των θέσεων και του εύρους τοποθέτησης θα γίνει σύμφωνα με τις ιδιαίτερες συνθήκες και ανάγκες του έργου.

- Αποκατάσταση οδικού δικτύου

Για την αντιμετώπιση των φθορών του οδοστρώματος εξαιτίας της αστοχίας του λίθινου τοίχου και των άμεσων παρεμβάσεων αποκατάστασης της κυκλοφορίας της οδού, προβλέπεται η διάστρωση νέου ασφαλτοτάπητα επι του οδοστρώματος της 15<sup>ης</sup> Ε.Ο. στο ύψος της Εκκλησίας της Παναγίας Κρυονερίτισσας.

Οι εργασίες αποκατάστασης των βλαβών του οδικού δικτύου καθορίζονται από την έκταση των ζημιών που έχει υποστεί. Στις περιπτώσεις που παρατηρούνται διαβρώσεις του υπεδάφους έδρασης της οδού, θα προηγηθεί η απομάκρυνση του σαθρού εδαφικού υλικού και των κατεστραμμένων δομικών κατασκευών και στη συνέχεια θα γίνει αποκατάσταση του εδάφους με θραυστό υλικό 3Α. Ακολούθως, εφαρμόζονται οι στρώσεις οδοστρωσίας (υπόβαση και βάση, πάχους 10cm έκαστη), ασφαλτική στρώση βάσης και ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας, πάχους 5cm, με χαρακτηριστικά σύμφωνα με τις ισχύουσες ΕΤΕΠ.

Τέλος, λόγω του ότι υπάρχουν βλάβες στην επιφάνεια του οδοστρώματος στην ευρύτερη περιοχή, προτείνεται φρεζάρισμα του παλαιού ασφαλτοτάπητα και κατασκευή νέας ασφαλτικής στρώσης πάχους 5cm σε ένα μήκος περίπου 1000 μέτρων, όπως απεικονίζεται και στο αντίστοιχο σχέδιο της οριζοντιογραφίας ασφαλτόστρωσης οδού που συνοδεύει την παρούσα τεχνική έκθεση.

Για την εκτέλεση των εργασιών που αναφέρονται παραπάνω απαιτείται η ανάληψη από μέρους του αναδόχου όλων των αναγκαίων μέτρων που θα εξασφαλίζουν την ομαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας με την μεγαλύτερη δυνατή οδική ασφάλεια. Συνεπώς, ο ανάδοχος θα πρέπει να διαθέσει πέραν των αναγκαίων μηχανικών μέσων (με τους αντίστοιχους χειριστές και οδηγούς), χωρίς επιπλέον αποζημίωση και τις αναγκαίες πινακίδες και υλικά σήμανσης, καθώς και επιπλέον προσωπικό που θα ασχολείται κατά αποκλειστικότητα με την ρύθμιση της κυκλοφορίας στην οδό.

Αναλυτικά οι προς εκτέλεση εργασίες αναγράφονται στο τιμολόγιο και τον προϋπολογισμό της μελέτης. Όλες οι εργασίες θα γίνουν σύμφωνα με τα αναλυτικά τιμολόγια της μελέτης εφαρμόζοντας τις οδηγίες των προσωρινών εθνικών τεχνικών προδιαγραφών.

Τέλος, σε περίπτωση που κατά την εκτέλεση του έργου προκύψει η ανάγκη εκτέλεσης επιπλέον εργασιών πάσης φύσεως στις ανωτέρω παρεμβάσεις ή και εξ' ολοκλήρου νέες παρεμβάσεις, κατόπιν αποκλειστικά ρητής εντολής της επιβλέπουσας υπηρεσίας, ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να τις εκτελέσει κατά τα προβλεπόμενα στην νομοθεσία εκτέλεσης των δημοσίων έργων.

Ο ανάδοχος σε εφαρμογή των προβλέψεων της περιβαλλοντικής νομοθεσίας σχετικά με τη διαχείριση αποβλήτων, εκσκαφών, κατασκευών και κατεδαφίσεων (ΑΕΚΚ) υποχρεούται στη σύναψη σύμβασης συνεργασίας με εγκεκριμένο Συλλογικό Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης Αποβλήτων (ΣΣΕΔ) – ΑΕΕΚ για την διαχείριση των ΑΕΕΚ που θα παραχθούν από το έργο, την οποία θα προσκομίσει στην Διευθύνουσα Υπηρεσία καθώς και τα Στοιχεία Διαχείρισης Αποβλήτων (ΣΔΑ). Μετά την ολοκλήρωση των εργασιών θα υποβάλλει στη Διευθύνουσα Υπηρεσία την Βεβαίωση Παραλαβής ΑΕΚΚ από το ΣΣΔΕ – ΑΕΚΚ.

Ο προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται στο ποσό των 950.000,00 Ευρώ συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. 24%.

Συνημμένα που συνοδεύουν την παρούσα έκθεση:

- Οριζοντιογραφία έργου
- Τυπικές διατομές οδού – τοιχίου
- Οριζοντιογραφία ασφαλτόστρωσης οδού
- Στατική επίλυση τοίχου αντιστήριξης

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

20-01-2023

Ο συντάξας

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ

Η Προϊσταμένη Τμήματος  
Συγκοινωνιακών Έργων

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

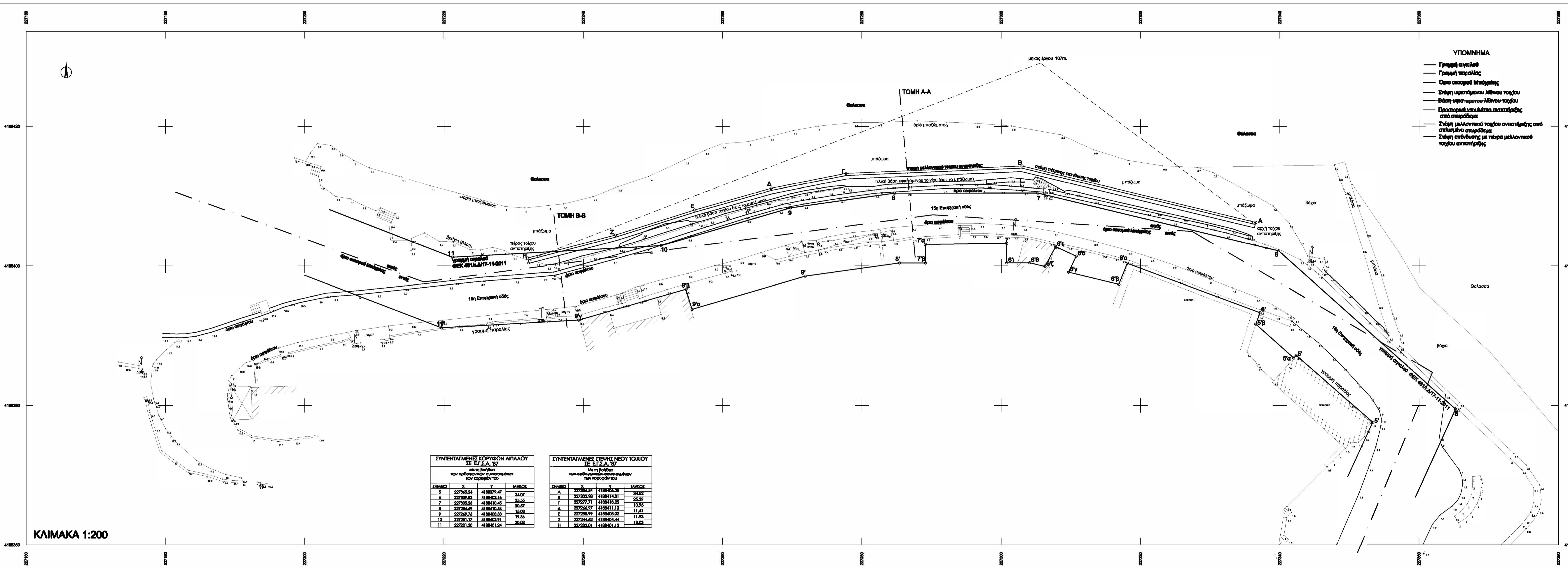
20-01-2023

Ο Προϊστάμενος  
Δ/νσης Τεχνικών Έργων  
Π.Ε. Ζακύνθου

Μιχαήλ Γιατράς  
Πολιτικός Μηχανικός

Αγγελική Κακολύρη  
Πολιτικός Μηχανικός

Δημήτριος Γιαννούλης  
Μηχανολόγος Μηχανικός



**ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ ΚΟΡΥΦΕΣ ΑΙΓΑΛΟΥ ΣΕ ΕΓΣΑ 97**  
Με τη βοήθεια των ορθογωνίων συντεταγμένων των κορυφών του

ΑΡΙΘΜΟΣ	X	Y	ΜΗΚΟΣ
5	227345.24	4188377.47	34.07
6	227339.83	4188402.16	35.53
7	227305.26	4188410.45	30.97
8	227284.49	4188410.44	15.08
9	227319.74	4188408.33	19.36
10	227251.17	4188402.91	30.02
11	227221.20	4188401.24	

**ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ ΣΤΕΦΕΣ ΝΕΟΥ ΤΟΙΧΟΥ ΣΕ ΕΓΣΑ 97**  
Με τη βοήθεια των ορθογωνίων συντεταγμένων των κορυφών του

ΑΡΙΘΜΟΣ	X	Y	ΜΗΚΟΣ
A	227334.54	4188404.25	34.52
B	227302.98	4188414.31	25.29
Γ	227277.71	4188413.25	10.95
Δ	227256.97	4188411.13	11.41
Ε	227255.99	4188408.02	11.93
Z	227244.62	4188404.44	13.08
H	227232.01	4188401.13	

- ΥΠΟΜΗΝΗΜΑ**
- Γραμμή ανοικτού δακτύλιου
  - Γραμμή παραλίας
  - Όριο ανοικτού λιθόστρωτου
  - Σημεία υψομέτρου λιθόστρωτου
  - Βάση υψομέτρου λιθόστρωτου
  - Προσωρινά ναυαγία αντιστήριξης από σκυρόδεμα
  - Σημεία μελλοντικού τοίχου αντιστήριξης από σκυρόδεμα
  - Σημεία επένδυσης με πέτρα μελλοντικού τοίχου αντιστήριξης

**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΥ ΟΡΙΩΝ ΓΡΑΜΜΗΣ ΑΙΓΑΛΟΥ - ΠΑΡΑΛΙΑΣ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ "ΚΡΥΟΝΕΡΙ" Τ.Κ. ΜΠΟΧΑΛΗΣ ΤΟΥ ΝΟΜΟΥ ΖΑΚΥΝΘΟΥ**  
Απόφαση Γεν. Γραμ. Αποκαταρτημένης Διοίκησης  
ΥΠ. Αριθμ. 88778/18370 / 11-11-2011 Φ.Ε.Κ. 481/τ.5/17-11-2011 (ΚΛΙΜΑΚΑ 1:1000)



**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΧΑΡΤΗ Γ.Υ.Σ. (ΚΛΙΜΑΚΑ 1:50.000)**



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ  
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ  
Π.Ε. ΖΑΚΥΝΘΟΥ  
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΕΡΓΟ:  
**ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΝΕΟΥ ΤΟΙΧΟΥ ΑΝΤΙΣΤΗΡΙΞΗΣ**

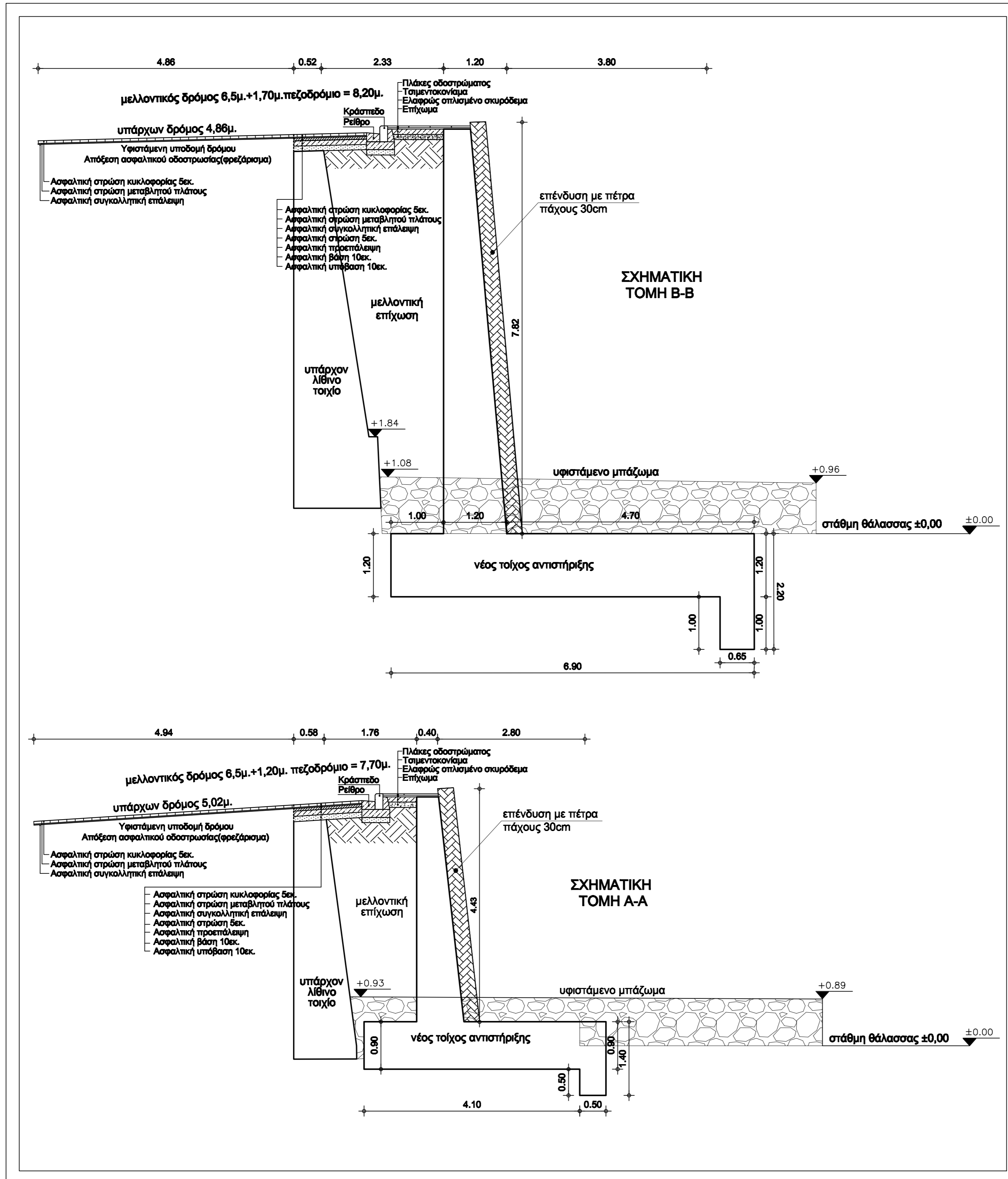
ΘΕΣΗ:  
**"ΚΡΥΟΝΕΡΙ" - Τ.Κ. ΜΠΟΧΑΛΗΣ - Δ.Ε. ΖΑΚΥΝΘΙΩΝ - ΔΗΜΟΣ ΖΑΚΥΝΘΟΥ**

ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ
<b>ΓΕΝΙΚΗ ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ</b>	<b>1</b>

ΚΛΙΜΑΚΕΣ: 1 : 200  
ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ: ΙΟΥΛΙΟΣ 2022

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ —01-2023 Ο υπεύθυνος	ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ Η Προϊσταμένη Τμήματος Συγκοινωνιακών Έργων	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ —01-2023 Ο Προϊστάμενος Δ/σης Τεχνικών Έργων Π.Ε.Ζ.
---------------------------------------	---	--

Μιχαήλ Παπαράς Πολιτικός Μηχανικός	Αγγελική Κακαλήρη Πολιτικός Μηχανικός	Δημήτριος Γιαννούλης Μηχανολόγος Μηχανικός
---------------------------------------	--	---



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
 ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ  
 ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
 ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ  
 Π.Ε. ΖΑΚΥΝΘΟΥ  
 ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΕΡΓΟ:

**ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΝΕΟΥ ΤΟΙΧΙΟΥ ΑΝΤΙΣΤΗΡΙΞΗΣ**

ΘΕΣΗ:

**"ΚΡΥΟΝΕΡΙ" - Τ.Κ. ΜΠΟΧΑΛΗΣ - Δ.Ε. ΖΑΚΥΝΘΙΩΝ - ΔΗΜΟΣ ΖΑΚΥΝΘΟΥ**

ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ

**ΣΧΗΜΑΤΙΚΕΣ ΤΟΜΕΣ**

ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ

**2**

ΚΛΙΜΑΚΑ

**1 : 50**

ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

**ΙΟΥΛΙΟΣ 2022**

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ  
 \_\_\_-01-2023  
 Ο συντάξας

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ  
 Η Προϊσταμένη Τμήματος  
 Συγκοινωνιακών Έργων

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ  
 \_\_\_-01-2023  
 Ο Προϊστάμενος Δ/σης  
 Τεχνικών Έργων  
 Π.Ε. Ζακύνθου

Μιχαήλ Γιατράς  
 Πολιτικός Μηχανικός

Αγγελική Κακούρη  
 Πολιτικός Μηχανικός

Δημήτριος Γιαννούλης  
 Μηχανολόγος Μηχανικός



## Οριζοντιογραφία ασφαλιτότητας οδού



ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ ΛΕΩΝΑ ΟΔΟΥ			
ΣΕ Ε.Γ.Σ.Α. 87			
ΣΗΜΕΙΟ	X	Y	ΜΗΚΟΣ
1	227348,15	4187600,66	14,39
2	227170,79	4187958,46	100,00
3	227209,44	4188050,69	100,00
4	227247,94	4188142,98	62,77
5	227271,75	4188201,06	19,60
6	227282,97	4188217,13	100,00
7	227327,08	4188306,88	50,59
8	227349,62	4188352,16	21,69
9	227357,78	4188372,27	6,90
10	227357,37	4188379,15	7,43
11	227353,63	4188385,57	7,56
12	227348,60	4188391,20	8,17
13	227342,65	4188396,80	8,78
14	227334,83	4188400,81	11,43
15	227323,87	4188404,01	18,71
16	227305,58	4188407,95	18,88
17	227286,70	4188408,20	21,25
18	227265,76	4188404,60	30,79
19	227236,07	4188396,43	34,31
20	227201,99	4188392,57	16,90
21	227185,90	4188387,40	5,14
22	227183,47	4188382,87	4,21
23	227184,23	4188378,73	4,87
24	227187,05	4188374,76	7,41
25	227193,88	4188371,90	13,92
26	227207,79	4188372,54	17,14
27	227224,80	4188370,50	5,65
28	227229,96	4188368,19	6,06
29	227232,49	4188362,68	4,84
30	227230,28	4188358,37	26,94
31	227207,77	4188343,56	15,60
32	227197,07	4188332,21	7,41
33	227190,33	4188329,11	7,28
34	227183,07	4188329,61	7,28
35	227177,32	4188334,07	11,18
36	227175,47	4188345,10	10,69
37	227171,93	4188355,18	7,77
38	227165,32	4188359,26	40,86
39	227125,37	4188367,84	6,45
40	227119,17	4188366,06	8,94
41	227112,03	4188360,68	16,48
42	227104,08	4188346,74	13,55
43	227100,46	4188333,19	19,90
44	227096,78	4188313,63	8,44
45	227094,12	4188305,61	6,52
46	227089,67	4188300,85	7,67
47	227082,05	4188299,97	8,37
48	227073,69	4188299,85	13,90
49	227060,03	4188302,41	10,28
50	227050,11	4188305,09	15,12
51	227035,85	4188310,12	

ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΜΗΚΟΣ : 1.000,00μ.  
 ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΑΣΦΑΛΤΟΤΡΟΧΗΣ: 8.000,00μ.²