

## **ΕΠΕΡΩΤΗΣΗ**

Με ρυθμό «χελώνας» τα έργα αποκατάστασης, με ρυθμό «λαγού» όμως, η επικινδυνότητα στο σύνολο του οδικού δικτύου Κέρκυρας! Θα μπει σε προτεραιότητα η ασφάλεια κατοίκων και επισκεπτών;

Η Λαϊκή Συσπείρωση σε κάθε σχεδόν συνεδρίαση του Περιφερειακού Συμβουλίου έφερνε το θέμα των προβλημάτων του Επαρχιακού Οδικού Δικτύου των νησιών μας, καθώς και τους τεράστιους κινδύνους για την ασφάλεια των κατοίκων που προκύπτει από αυτά. Οι απαντήσεις που εισπράτταμε από τη Περιφερειακή Αρχή(ΝΔ,ΠΑΣΟΚ-ΚΙΝΑΛ) ήταν μεγάλα βαρύγδουπα λόγια που καμία σχέση δεν έχουν με την σκληρή πραγματικότητα. Έτσι μας διαβεβαίωναν με περισσή αυτοϊκανοποίηση πως «... πάγια θέση της Περιφερειακής Αρχής είναι η αναβάθμιση του οδικού δικτύου στα Ιόνια Νησιά με ένα ασφαλές και λειτουργικό οδικό δίκτυο παντού ... πως αυτό αποτελεί προτεραιότητα της παρούσας Περιφερειακής Αρχής και πως η σημερινή Περιφερειακή Αρχή κινείται με γοργούς ρυθμούς, ώστε να αναβαθμιστεί το οδικό δίκτυο σε όλα τα νησιά κλπ... κλπ...». Μεγάλα λόγια, χωρίς όμως αντίκρισμα ,αφού ελάχιστα έργα – μπαλώματα γίνονται στο Επαρχιακό οδικό δίκτυο και αυτά με ρυθμούς χελώνας ενώ η επικινδυνότητά του, καθημερινά μεγαλώνει από τη χρόνια εγκατάλειψή του και τις καταστροφές που υπέστη από τις κακοκαιρίες ,που μάταια περιμένουν αποκατάσταση.

Χαρακτηριστικό παράδειγμα όλων των ανωτέρω αποτελεί η Π.Ε. Κέρκυρας. Και δεν μιλούμε για τα μεγάλα έργα στο οδικό δίκτυο του νησιού που οι Κερκυραίοι χρόνια τώρα ακούνε από όλες τις κυβερνήσεις και όλες τις Περιφερειακές Αρχές ( ΝΔ, ΠΑΣΟΚ, ΣΥΡΙΖΑ ) και έργα δεν βλέπουνε. Δεν μιλάμε για τον, πολλακίς εξαγγελθέντα, άξονα Βορρά- Νότου, ούτε για τις, δεκάδες φορές εξαγγελθείσες, παρακάμψεις του Περάματος – Μπενιτσών , του Σκριπερού, των Αργυράδωνή την παράκαμψη τρία γεφύρια- Ποντή, που στη συνέχεια έγινε παράκαμψη τρία γεφύρια – Βρυώνη και πάει λέγοντας. Δεν μιλάμε ούτε για τον μικρό και μεγάλο δακτύλιο στη πόλη της Κέρκυρας ,που όταν (!) θα γίνουν, θα αποσυμφορήσουν την πόλη και θα της δώσουν κυκλοφοριακή ανάσα. Όχι !

Μιλάμε για απουσία μικρών και μεσαίων οδικών έργων που η εκτέλεσή τους όμως θα βελτίωνε σημαντικά την ποιότητα της ζωής των κατοίκων και κυριολεκτικά θα έσωζε ανθρώπινες ζωές.

Παρόλο ότι κατά καιρούς εξαγγέλλονται πακτωλοί χρημάτων για έργα σημαντικής βελτίωσης του οδικού δικτύου, όπως π.χ. 18.000.000 ευρώ από το ΠΔΕ ή η Προγραμματική Σύμβαση μεταξύ της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων, του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και της εταιρείας "ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε." ύψους 30.000.000 ευρώ για «....ταχεία υλοποίηση έργων βελτίωσης του εθνικού και επαρχιακού οδικού δικτύου της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων .....».Εντούτοις τα έργα αυτά, σε μεγάλο βαθμό, παραμένουν σε επίπεδο εξαγγελιών, μεγάλων λόγων και δημιουργίας εντυπώσεων ενώ στην πράξη ελάχιστα υλοποιούνται.

Έτσι σήμερα το οδικό δίκτυο της Κέρκυρας παρουσιάζει εικόνα πλήρους και διαχρονικής εγκατάλειψης από Βορρά μέχρι Νότο και αυτό τα λέει όλα. Αντίστοιχα στους Παξούς τα πράγματα είναι πολύ χειρότερα ενώ στα Διαπόντια το οδικό δίκτυο «αναζητείται».

Στους δύο δρόμους –που κατ’ ευφημισμό χαρακτηρίζονται Εθνικές οδοί- αλλά και σε ολόκληρο το Επαρχιακό δίκτυο, οι λακκούβες δεσπόζουν μαζί με τις καθιζήσεις του οδοστρώματος. Η απουσία πεζοδρομίων, νησίδων, διαγραμμίσεων, πινακίδων και σημάτων είναι ο κανόνας και όχι η εξαίρεση. Η θαμνοκοπή θεωρείται πολυτέλεια και γι αυτό καλάμια, κλαδιά δένδρων και θάμνων περιορίζουν σημαντικά την ορατότητα. Ο οδοφωτισμός λειψός σε μεγάλο μέρος του δικτύου ενώ η λειτουργία των ελάχιστων φαναριών της τροχαίας προβληματική.

Ιδιωτικές εταιρείες σκάβουν τους δρόμους για να εκτελέσουν δικές τους εργασίες και μετά τους επουλώνουν πολύ πρόχειρα ( βλέπε αυτές τις μέρες το χάος που επικρατεί στην «Εθνική Λευκίμμης»). Οι συχνές κατολισθήσεις που παρατηρούνται μετά από έντονα καιρικά φαινόμενα δείχνουν το πρόχειρο της κατασκευής αφού απουσιάζουν σχεδόν παντελώς τοιχία αντιστήριξης και στοιχειώδη έργα απορροής υδάτων. Ακόμη η απουσία σωστών στηθαιών ασφαλείας οδηγεί σε φαινόμενα σαν αυτά που πρόσφατα συνέβησαν στη περιοχή της γέφυρας του Κάιζερ όπου σε διάστημα λίγων ημερών 2 αυτοκίνητα εξετράπησαν της πορείας τους και έπεσαν στη παρακείμενη παραλία ( Εικ. 1&2). Να σημειώσουμε εδώ ότι πρόσφατα ,με ελάχιστη βροχόπτωση, ο δρόμος αυτός πλημμύρισε σε σημείο που δεν ξεχωρίζει κανείς που τελειώνει ο δρόμος και που αρχίζει η θάλασσα.

Τέλος 18 μήνες μετά τον «Μπάλλο» ελάχιστες είναι οι αποκαταστάσεις που έγιναν στις καταστροφές που υπέστη το οδικό δίκτυο, αλλού αυτές προχωρούν με βήμα σημειωτόν ( Πέραμα ) και αλλού περιμένουν υπομονετικά να έρθει η σειρά τους ( Βιρός , Τσάκι Μπενιτσών κ.ά.). Κι αυτό γιατί τα έργα αυτά ανατέθηκαν όλα (!) σε μία εργοληπτική εταιρία και έτσι – όπως μας ανήγγειλε ο αρμόδιος αντιπεριφερειάρχης σε προηγούμενη συνεδρίαση του Π.Σ.- πρώτα θα εκτελεσθεί το έργο στο Πέραμα μετά στο Τσάκι Μπενιτσών και τελευταίο το έργο στο Βιρό.

Να υπενθυμίσουμε, εδώ, πως ειδικά τους σοβαρούς κινδύνους που υποκρύπτουν οι κατολισθήσεις στο δρόμο του Βιρού, η Λαϊκή Συσπείρωση, τεκμηριωμένα, με μαρτυρίες κατοίκων της περιοχής αλλά και σχετικές φωτογραφίες ( Εικ. 3&4) επεσήμανε σε κατεπείγουσα εισήγηση της σε συνεδρίαση του Π.Σ. από τον Απρίλη του 2022 με τίτλο **«Έξι μήνες μετά τον «ΜΠΑΛΛΟ», οι πληγές του οδικού δικτύου στον Βιρό παραμένουν ανοικτές και η Περιφερειακή Αρχή σφυρίζει αδιάφορα - Ορατός ο κίνδυνος σοβαρού τροχαίου δυστυχήματος».**

Συγκεκριμένα στην εισήγησή μας αναφέραμε και τα εξής : **«...Μέχρι σήμερα, εκτός από μια πρόχειρη αντιμετώπιση της κατολίσθησης, που διέκοψε για αρκετές μέρες την κυκλοφορία, τίποτε άλλο δεν έχει αντιμετωπισθεί από την Περιφερειακή Αρχή. Οι πληγές χαίνουν ανοικτές και, χωρίς να θέλουμε να γίνουμε μάντιες κακών, είναι απλώς ζήτημα χρόνου, κατά την άποψη μας, να συμβεί κάποιο σοβαρό τροχαίο ατύχημα. Ιδιαίτερα στον δρόμο Βρυώνη – Βιρού από τον οποίο διέρχονται καθημερινά σχολικά λεωφορεία, αστικά λεωφορεία αλλά και πολλά φορτηγά είναι θαύμα κατά την γνώμη μας που δεν έχει επισυμβεί μέχρι της στιγμής, τουλάχιστον, κάποιο σοβαρό τροχαίο ατύχημα....»**

Σήμερα 18 ολόκληρους μήνες μετά τον «Μπάλλο», οι πιο πάνω επισημάνσεις και προειδοποιήσεις μας ισχύουν στο ακέραιο, αφού το ζωτικό αυτό έργο περιμένει τη σειρά του να εκτελεσθεί και μέχρι τότε οι κάτοικοι ζουν με τον εφιάλτη ενός αναμενόμενου μεγάλου δυστυχήματος.

Σήμερα, όμως, μετά και το τεράστιο έγκλημα των Τεμπών που στοίχησε 57 ανθρώπινες ζωές αλλά και τραυματίες, τα πράγματα έχουν άρδην αλλάξει. Ο κόσμος είναι εξαγριωμένος και δεν πρόκειται να συγχωρήσει τυχόν άλλα προδιαγεγραμμένα εγκλήματα. Γιατί αποτελεί πολιτική υποκρισία, από τη μια, κυβερνήσεις και Περιφερειακές Αρχές να διαβεβαιώνουν για την ανθρώπινη ευαισθησία τους απέναντι στα θανατηφόρα και σοβαρά τροχαία ατυχήματα, και από την άλλη η πολιτική πρακτική για το οδικό δίκτυο να δημιουργεί προϋποθέσεις ατυχημάτων.

**Μετά από όλα αυτά ΕΠΕΡΩΤΑΤΑΙ η κυρία Περιφερειάρχης :**

1. Ποιά έργα επακριβώς έχουν γίνει από τα 18.000.000 ευρώ που είχαν εξαγγελθεί από το ΠΔΕ ;
2. Ποια έργα επακριβώς έχουν γίνει από τα 8.000.000 ευρώ που αναλογούν στη Π.Ε. Κέρκυρας από την προγραμματική σύμβαση με την εταιρία «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.» ;
3. Ποια επακριβώς έργα έχουν γίνει από τα εκατομμύρια που εξαγγέλθηκαν αμέσως μετά το καιρικό φαινόμενο «Μπάλλος» και τις καταστροφές που αυτός προκάλεσε;
4. Γιατί 18 μήνες μετά τις καταστροφικές και επικίνδυνες κατολισθήσεις τα έργα επούλωσης των δρόμων προχωρούν με βήμα σημειωτόν παρά τους προδιαγεγραμμένους κινδύνους που απορρέουν από το γεγονός αυτό;
5. Γιατί τα έργα επούλωσης στις περιοχές Πέραμα , Τσάκι Μπενιτσών, Βιρός παρουσιάζουν απαράδεκτες, καθυστερήσεις με σοβαρό το ενδεχόμενο για μεγάλο τροχαίο δυστύχημα, όπως με μεγάλη σαφήνεια η Λαϊκή Συσπείρωση , εδώ και ένα χρόνο, έχει προειδοποιήσει;
6. Θα ζητήσετε άμεση και επιπλέον χρηματοδότηση από την κυβέρνηση για να καλυφθούν πλήρως οι ανάγκες;
7. Θα ζητήσετε προσλήψεις του αναγκαίου μόνιμου προσωπικού και θα εξοπλίσετε την Περιφέρεια με τα απαραίτητα μηχανήματα για τις παραπάνω δράσεις;
8. Ποιος είναι ο αριθμός των υπαλλήλων, αλλά και των μηχανημάτων που ασχολούνται με τα εν λόγω έργα στην Π.Ε. Κέρκυρας;



Εικόνες 1&2: Τροχαία ατυχήματα στη περιοχή της Γέφυρας Κάιζερ

(από το kerkyrasimera.com)



Εικόνες 3&4: Κατολισθήσεις στον οδικό άξονα Βρυώνη – Βιρού μετά τον «Μπάλλο». 18 μήνες μετά παραμένουν ανεπούλωτες.

Οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι της Λαϊκής Συσπείρωσης  
**Γκισγκίνης Ν., Κεφαλληνός Δ., Κολυβά Ε., Μπαλού Α., Χαραλάμπους Μ.**

**15.03.2023**