



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ**

**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ**

Από τα πρακτικά της με αριθμό 2ης/2023 τακτικής συνεδρίασης του Περιφερειακού Συμβουλίου, το Σάββατο 28 του μηνός Ιανουαρίου 2023, με τηλεδιάσκεψη στις αίθουσες συνεδριάσεων των Περιφερειακών Ενοτήτων και με τηλεδιάσκεψη μέσω της υπηρεσίας e:Presence.

**Αριθ. Απόφασης 16-2/28-01-2023**

**ΠΕΡΙΛΗΨΗ:** Έγκριση της δυνατότητας μεταφοράς των μαθητών/τριών Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης με ιδιώτες μεταφορείς, στο πλαίσιο παροχής δημόσιας υπηρεσίας, σύμφωνα με την υπ' αρ. 680/05.01.2023 (Β'7) Κοινή Υπουργική Απόφαση, λόγω έλλειψης μεταφορικών μέσων δημόσιας χρήσης στην χωρική αρμοδιότητα της Περιφερειακής Ενότητας Κέρκυρας.

Σήμερα, ημέρα Σάββατο 28 του μηνός Ιανουαρίου 2023 και ώρα 10:00 π.μ. συνήλθαν σε τακτική συνεδρίαση με τηλεδιάσκεψη στις αίθουσες συνεδριάσεων των Περιφερειακών Ενοτήτων και με τηλεδιάσκεψη μέσω της υπηρεσίας e:Presence.gov.gr τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων που αναδείχθηκαν κατά τις εκλογές της 2ης Ιουνίου 2019 και ανακηρύχθηκαν με την υπ' αριθμ.739/2019 απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Κέρκυρας, των υπ' αριθμ. 200/2019 και 201/2019 αποφάσεων του Τριμελούς Διοικητικού Εφετείου Ιωαννίνων καθώς και με τις κατατεθείσες δηλώσεις αποποίησης εκλογής Περιφερειακών Συμβούλων, κατόπιν της υπ' αριθ. πρωτ.: οικ.5335/5/20-01-2023 πρόσκληση του Προέδρου του Περιφερειακού Συμβουλίου Ιονίων Νήσων, σύμφωνα με την προαναφερθείσα απόφαση και με τα προβλεπόμενα των άρθρων 167 και 169 του Ν.3852/2010 όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν.

Παρόντες στη συνεδρίαση ήταν:

1. Νικόλαος Μουζακίτης του Σπυριδωνος, Πρόεδρος Π.Σ.
2. Αλέξανδρος Μιχαλάς του Διονυσίου, Αντιπρόεδρος Π.Σ.
3. Ολυμπία (Ολίβια) Καρδακάρη του Νικολάου, Γραμματέας Π.Σ.
4. Σταύρος Τραυλός του Παναγή
5. Ανδρέας Κτενάς του Γεωργίου
6. Αικατερίνη Μοθωναίου του Διονυσίου
7. Κωνσταντίνος Ζορμπάς του Δημητρίου
8. Γεώργιος Στασινόπουλος του Ιωάννη
9. Αμαλία – Ελένη Ανδριώτη – Σκορδίλη του Στεφάνου
10. Κωνσταντίνος Καποδίστριας του Δημητρίου
11. Ιωάννης Αρμενιάκος του Γεωργίου
12. Εμμανουήλ Ορφανουδάκης του Γεωργίου
13. Αθανάσιος Λιβιτσάνης του Μιχαήλ
14. Θεόδωρος Γαλιατσάτος του Αποστόλη
15. Αθανάσιος Καραΐσκος του Κωνσταντίνου

16. Σπυρίδων Γαλιατσάτος του Μιχαήλ-Σωτηρίου
17. Θεόδωρος Χαλικιάς του Ιωάννη
18. Τηλέμαχος Γαβαλάς του Σπυρίδωνος
19. Διονύσιος Μπάστας του Παύλου
20. Σπυρίδων Ιωάννου του Δημητρίου
21. Νικόλαος Μηλιώτης του Αναστασίου
22. Αντώνιος Δουβίτσας του Ιωάννη
23. Αλεξάνδρα Μπαλού του Αριστείδη
24. Χαράλαμπος Χαραλάμπους του Μιχαήλ
25. Διονύσιος Κεφαλληνός του Παναγιώτη
26. Νικόλαος Γκισγκίνης του Γεωργίου
27. Ευγενία Κολυβά του Γεωργίου
28. Αλέξανδρος Αλεξάκης του Ιωάννη
29. Δημήτριος Σπανός του Διονυσίου-Ευαγγέλου
30. Ιωάννης Αϊβατίδης του Γεωργίου
31. Σπυρίδων Μαυροζούμης του Παναγιώτη
32. Παναγιώτης Ποζίδης του Μενελάου

Απουσίαζαν αν και κλήθηκαν οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι:

1. Ευστάθιος – Σωτήριος Κουρής του Σπυρίδωνος
2. Παναγής Δρακουλόγκωνας του Βασιλείου
3. Κυριάκος Σταμούλης του Αναστασίου
4. Σπυρίδων Σπύρου του Πέτρου
5. Χρήστος – Ηρακλής Σκούρτης του Πέτρου
6. Θεόδωρος (Μποκές) Τσουκαλάς του Διονυσίου
7. Ιωάννης Ροντογιάννης του Βασιλείου
8. Χαράλαμπος Βυθούλκας του Σωτηρίου
9. Στέφανος Σαμοΐλης του Κωνσταντίνου-Νικολάου

Οι οποίοι απουσίαζαν δικαιολογημένα.

Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει η νόμιμη απαρτία, επειδή σε σύνολο σαράντα ενός (41) Περιφερειακών Συμβούλων βρέθηκαν παρόντες τριάντα δύο (32) και ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Στην συνεδρίαση ήταν παρούσα η Περιφερειάρχης Ιονίων Νήσων κ. Ρόδη Κράτσα – Τσαγκαροπούλου.

Κατά την διάρκεια της συζήτησης των ανακοινώσεων προσήλθαν οι κάτωθι περιφερειακοί σύμβουλοι κ.κ. Σπυρίδων Σπύρου του Πέτρου, Χρήστος – Ηρακλής Σκούρτης του Πέτρου και Στέφανος Σαμοΐλης του Κωνσταντίνου-Νικολάου, ενώ συνδέθηκαν οι περιφερειακοί σύμβουλοι κ.κ. Παναγής Δρακουλόγκωνας του Βασιλείου και Ιωάννης Ροντογιάννης του Βασιλείου.

Κατά την έναρξη της συνεδρίασης ο Πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου κ. Νικόλαος Μουζακίτης, έθεσε προς συζήτηση το 3ο εκτός ημερήσιας διάταξης θέμα, με τίτλο : Έγκριση της δυνατότητας μεταφοράς των μαθητών/τριών Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης με ιδιώτες μεταφορείς, στο πλαίσιο παροχής δημόσιας υπηρεσίας, σύμφωνα με την υπ' αρ. 680/05.01.2023 (Β'7) Κοινή

Υπουργική Απόφαση, λόγω έλλειψης μεταφορικών μέσων δημόσιας χρήσης στην χωρική αρμοδιότητα της Περιφερειακής Ενότητας Κέρκυρας.

-----Παράλειψη-----

**Θέμα 3ο Ε.Η.Δ.:** Έγκριση της δυνατότητας μεταφοράς των μαθητών/τριών Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης με ιδιώτες μεταφορείς, στο πλαίσιο παροχής δημόσιας υπηρεσίας, σύμφωνα με την υπ' αρ. 680/05.01.2023 (Β'7) Κοινή Υπουργική Απόφαση, λόγω έλλειψης μεταφορικών μέσων δημόσιας χρήσης στην χωρική αρμοδιότητα της Περιφερειακής Ενότητας Κέρκυρας.

Με την έναρξη της συζήτησης η Αντιπεριφερειάρχης Κοινωνικής Συνοχής, Δημόσιας Υγείας & Απασχόλησης, κ. Αμαλία – Ελένη Ανδριώτη εισηγήθηκε τα κάτωθι :



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΚΕΡΚΥΡΑΣ  
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΥΓΕΙΑΣ  
ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΜΕΡΙΜΝΑΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΥΓΕΙΑΣ  
ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΜΕΡΙΜΝΑΣ  
ΤΜΗΜΑ ΔΙΑ ΒΙΟΥ ΜΑΘΗΣΗΣ  
ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ

**ΕΞΑΙΡΕΤΙΚΑ ΕΠΕΙΓΟΝ**

Κέρκυρα 27-01-2023

Αριθ. πρωτ.: 2859/1246

**ΠΡΟΣ:****Περιφερειακό Συμβούλιο Ιονίων Νήσων****Email: [tm\\_sylogikon\\_org@pin.gov.gr](mailto:tm_sylogikon_org@pin.gov.gr)**

Ταχ. Διεύθυνση: Σαμάρα 13  
Ταχ. Κώδικας : 491 32, Κέρκυρα  
Πληροφορίες : Χ. Μαξούτη  
Τηλέφωνο : 26613-62332  
Ηλεκτρονική Δ/ση: [xmaxouti@pin.gov.gr](mailto:xmaxouti@pin.gov.gr)

**ΘΕΜΑ:** Έγκριση της δυνατότητας μεταφοράς των μαθητών/τριών Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης με ιδιώτες μεταφορείς, στο πλαίσιο παροχής δημόσιας υπηρεσίας, σύμφωνα με την υπ'αρ. 680/05.01.2023 (Β'7) Κοινή Υπουργική Απόφαση, λόγω έλλειψης μεταφορικών μέσων δημόσιας χρήσης στην χωρική αρμοδιότητα της Περιφερειακής Ενότητας Κέρκυρας.

**ΕΙΣΗΓΗΣΗ****Η ΑΝΤΙΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΣΥΝΟΧΗΣ  
ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΥΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

- α. Του άρθρου 186 (περ.21) του ν. 3852/2010 ( Α'87) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης- Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως συμπληρώθηκε με το άρθρο έβδομο του ν. 4089/2012 (Α'206) «Κύρωση της Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου "Μεταφορά Μαθητών για το σχολικό έτος 2012-2013 (Α' 171)" μεταφορά αρμοδιότητας στις Περιφέρειες και άλλες διατάξεις» και τροποποιήθηκε με το άρθρο 45 του ν. 4937/2022 (Α'106) «Μεταφορά μαθητών προτύπων και πειραματικών σχολείων-Τροποποίηση άρθρου 186 ν. 3852/2010».
- β. Του ν. 4071/2012 (Α'85) «Ρυθμίσεις για την τοπική ανάπτυξη, την αυτοδιοίκηση και την αποκεντρωμένη διοίκηση Ενσωμάτωση Οδηγίας 2009/50/ΕΚ».
- γ. Του ν. 4555/2018 (Α'133) «Μεταρρύθμιση του θεσμικού πλαισίου της Τοπικής Αυτοδιοίκησης. Εμβάθυνση της Δημοκρατίας. Ενίσχυση της Συμμετοχής. Βελτίωση της οικονομικής και αναπτυξιακής λειτουργίας των ΟΤΑ -Πρόγραμμα Κλεισθένης».

δ. Του άρθρου 18 της υπ'αρ. πρωτ. 276433/10.11.2017 (Β'4083) Απόφασης του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου με την οποία εγκρίθηκε η τροποποίηση του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων.

ε. Της υπ' αριθ. 50025/19.09.2018 (Β'4217) Κοινής Υπουργικής Απόφασης με θέμα: «Μεταφορά Μαθητών Δημόσιων Σχολείων από τις Περιφέρειες», όπως τροποποιήθηκε από την υπ'αρ. 53173/11.08.2022 Κοινή Υπουργική Απόφαση (Β'4294).

στ. Της υπ' αριθ. 680/04.01.2023 ( Β'7) Κοινής Υπουργικής Απόφασης, η οποία τροποποιεί εκ νέου την υπ' αριθ. 50025/19.09.2018 και στην οποία προβλέπεται μεταξύ άλλων η δυνατότητα να μεταφέρονται οι μαθητές με ιδιώτες μεταφορείς, τα μέσα των οποίων πληρούν τις κατάλληλες προδιαγραφές (ζώνες ασφαλείας, ΚΤΕΟ, κ.λπ.), λόγω έλλειψης μεταφορικών μέσων δημόσιας χρήσης για ορεινές, δύσβατες ή νησιωτικές περιοχές.

2. Το γεγονός ότι κατ' επανάληψη τα τελευταία χρόνια, όπως και κατά το τρέχον σχολικό έτος, γίνεται προσφυγή σε διαδικασίες (παρατάσεις συμβάσεων, πρόχειροι διαγωνισμοί, προσφυγή στην απευθείας διαπραγμάτευση) που είναι κατ' εξαίρεση των προβλεπόμενων διαδικασιών για να εξασφαλισθεί η απρόσκοπτη μεταφορά μαθητών/τριών στα σχολεία φοίτησής τους.
3. Την αδυναμία της Περιφέρειας να ανταποκριθεί λόγω υποστελέχωσης των υπηρεσιών σε αυτό το διοικητικό κόστος του οποίου η δραστική μείωση θα επιτρέψει την αποδέσμευση πόρων για τη διάθεσή τους σε άλλους λειτουργικούς στόχους του Φορέα με την έγκαιρη και προσήκουσα διενέργεια διαγωνισμών.
4. Το γεγονός ότι οι επιπλέον διαδικασίες στις οποίες προσφεύγει η Περιφέρεια δεσμεύουν χρόνο ο οποίος θα μπορούσε να διατεθεί για τη βελτίωση του χρόνου πληρωμής τόσο των μεταφορέων όσο και των λοιπών προμηθευτών.
5. Την αδήριτη ανάγκη εύρυθμης λειτουργίας των σχολικών μονάδων από την πρώτη ημέρα της έναρξης των μαθημάτων και υποστήριξης του οικογενειακού προγραμματισμού των μαθητών/τριών σε συνάφεια με τον βέλτιστο κοινωνικό συντονισμό εν γένει.
6. Το δεδομένο ότι στην χωρική αρμοδιότητα της Περιφερειακής Ενότητας Κέρκυρας απαιτείται η εξυπηρέτηση μεγάλου πλήθους μεταφερόμενων μαθητών/τριών με πάνω από 100 δρομολόγια που δημιουργεί την ανάγκη για προσφορά ικανού αριθμού μεταφορικών μέσων.
7. Το γεγονός ότι αναφορικά με τα περισσότερα δρομολόγια που τελικά ανατίθενται σε αναδόχους έχει διαπιστωθεί μειωμένο ενδιαφέρον με αποτέλεσμα να υποβάλλεται τις περισσότερες φορές μία προσφορά και σε ελάχιστες περιπτώσεις δύο ή περισσότερες από το οποίο προκύπτει το ενδεχόμενο στο μέλλον να αυξηθούν τα αδιάθετα δρομολόγια.
8. Τη δυνατότητα δημιουργίας ευκαιριών απασχόλησης κατά την χειμερινή περίοδο καθώς υπάρχει αυξημένη εποχική ανεργία.
9. Το γεγονός ότι η κατακύρωση σε ιδιώτες μεταφορείς ενεργοποιείται μόνο σε περίπτωση που δεν υποβληθούν έγκυρες προσφορές από οικονομικούς φορείς οι οποίοι διαθέτουν μεταφορικά μέσα δημόσιας χρήσης, οπότε δε θίγονται σε καμία περίπτωση τα δικαιώματα του εν λόγω επαγγελματικού κλάδου.

10. Το γεγονός ότι στην χωρική αρμοδιότητα της Περιφερειακής Ενότητας Κέρκυρας συντρέχουν οι λόγοι που καθιστούν απαραίτητη την πρόβλεψη οι ιδιώτες να έχουν τη δυνατότητα υποβολής προσφοράς, καθώς είναι νησιωτική περιοχή με ορεινά και δύσβατα σημεία. Η συσσώρευση και των τριών αυτών χαρακτηριστικών συντελεί σε μη εκδήλωση επαρκούς ενδιαφέροντος για τα μαθητικά δρομολόγια ενώ οι όροι αυτοί είναι τόσο αμετάβλητοι όσο και αδύνατο να αμβλυνθούν με διαφορετικό τρόπο.
11. Το γεγονός ότι η χιλιομετρική αποζημίωση των 0,35€ ανά χιλιόμετρο που χορηγείται για όσους μαθητές δεν καθίσταται εφικτή η μεταφορά τους λόγω μη ανεύρεσης αναδόχου για τα δρομολόγια τους, τις περισσότερες φορές δεν επαρκεί για την αναζήτηση εναλλακτικών λύσεων από τους γονείς ή τους νόμιμους επιτρόπους τους.
12. Την υπ' αριθ. οικ. 71923/31030/06.09.2022 με ΑΔΑ: Ψ8ΔΘ7ΛΕ-Ψ39 « 1η Πρόσκληση για Διαπραγμάτευση ανάθεσης υπηρεσίας μεταφοράς μαθητών Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης χωρικής αρμοδιότητας ΠΕ Κέρκυρας για το σχολικό έτος 2022-2023».
13. Την υπ' αριθ. οικ. 107017/45829/30.12.2022 με ΑΔΑ: 67427ΛΕ-2ΓΤ «2η Πρόσκληση (επαναληπτική) για Διαπραγμάτευση ανάθεσης υπηρεσίας μεταφοράς μαθητών Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης χωρικής αρμοδιότητας ΠΕ Κέρκυρας για το σχολικό έτος 2022-2023».
14. Την αδυναμία εναλλακτικής αντιμετώπισης του προβλήματος στις περιπτώσεις που δεν αποβαίνει δυνατή η ανάθεση υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών/τριών με μεταφορικό μέσο δημόσιας χρήσης ως αποτέλεσμα άγονων διαγωνιστικών διαδικασιών.

#### **ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ**

Την έγκριση της δυνατότητας να μεταφέρονται οι μαθητές/τριες με ιδιώτες μεταφορείς, τα μέσα των οποίων πληρούν τις κατάλληλες προδιαγραφές (ζώνες ασφαλείας, ΚΤΕΟ, κ.λπ.), λόγω έλλειψης μεταφορικών μέσων δημόσιας χρήσης στην Περιφερειακή Ενότητα Κέρκυρας, διότι συντρέχουν οι λόγοι που αναφέρει η υπ' αριθ. 50025/19.09.2018 (Β'4217) Κοινή Υπουργική Απόφαση, όπως τροποποιήθηκε από την υπ' αριθ. 680/05.01.2023 (Β'7) όμοιά της, δηλαδή πρόκειται για νησιωτική περιοχή με ορεινά ή δύσβατα σημεία. Η δυνατότητα θα παρέχεται με τους όρους και τις προϋποθέσεις της εν λόγω Κ.Υ.Α.

Τα δρομολόγια θα προκηρύσσονται ταυτόχρονα με κόστος για μεταφορικά μέσα δημοσίας χρήσης και παράλληλα, για την περίπτωση που υποβάλλονται προσφορές από ιδιώτες και δεν υπάρχουν αντίστοιχες από οικονομικούς φορείς ανάλογων υπηρεσιών, με κόστος που ανέρχεται σε ποσοστό 80% του αντίστοιχου μεταφορικού μέσου του μαθηματικού τύπου του παραρτήματος της υπ' αριθ. 50025/19.9.2018 Κ.Υ.Α.

Η ισχύς της απόφασης να αφορά τόσο στις διαδικασίες ανάθεσης για το σχολικό έτος 2022-2023 όσο και για τις αντίστοιχες διαδικασίες των επόμενων σχολικών ετών μέχρι την τροποποίηση ή κατάργησή της με όμοια απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Ιονίων Νήσων.

**Η ΑΝΤΙΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΣΥΝΟΧΗΣ  
ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΥΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ**

**ΑΜΑΛΙΑ-ΕΛΕΝΗ ΑΝΔΡΙΩΤΗ**

## -----Παράλειψη-----

Στη συνέχεια τοποθετήθηκε και έδωσε διευκρινήσεις επί του θέματος η Αντιπεριφερειάρχης Κοινωνικής Συνοχής, Δημόσιας Υγείας & Απασχόλησης, κ. Αμαλία – Ελένη Ανδριώτη.

Ακολούθησε διαλογική συζήτηση, όπου τοποθετήθηκαν επί του θέματος οι επικεφαλής των παρατάξεων και οι περιφερειακοί σύμβουλοι.

Ο Αντιπεριφερειάρχης Π.Ε. Κέρκυρας, κ. Κωνσταντίνος Ζορμπάς δήλωσε ότι η απόφαση αυτή είναι προς την σωστή κατεύθυνση, φτάνει να τηρηθούν με ευλάβεια οι διαδικασίες που ορίζει το Υπουργείο. Είναι μια λύση για τα δρομολόγια που βγαίνουν άγονα, σε συνδυασμό, μόλις βρεθεί ανάδοχος, να παύει να εκτελείται και να αναλαμβάνει ο ανάδοχος. Είναι μια εναλλακτική, ειδικά φέτος που προέκυψαν μεγάλα προβλήματα με την μεταφορά των μαθητών. Συνέχισε υποστηρίζοντας ότι η νομοθετική ρύθμιση είναι προς τον σωστό «δρόμο», όμως κάποια στιγμή πρέπει και ο δημόσιος τομέας να γίνει ευέλικτος. Τελείωσε λέγοντας ότι πρέπει ανεπιφύλακτα, το Περιφερειακό Συμβούλιο, να ψηφίσει θετικά γιατί με αυτό τον τρόπο δίνεται διέξοδος σ' ένα τόσο σοβαρό πρόβλημα.

Ο επικεφαλής της παράταξης «ΑΝ.Α.ΣΑ. για τα Ιόνια Νησιά», κ. Θεόδωρος Γαλιατσάτος δήλωσε ότι και επί δικής του θητείας, είχαν αντιμετωπίσει ανάλογα προβλήματα και είχαν υλοποιήσει και εφαρμόσει παρόμοιες πολιτικές προκειμένου να εξυπηρετηθούν ειδικές κατηγορίες μαθητών, που μετά από διαγωνισμούς έμεναν ακάλυπτες ολόκληρες περιοχές. Τηρουμένων λοιπόν των αναλογιών, δήλωσε ότι συμφωνούν με την εισήγηση αφού θα δώσει διέξοδο σε κάποιους μαθητές να μπορέσουν να πάνε στα σχολεία τους. Συνέστησε βέβαια προσοχή, για το πώς θα ελέγχονται όλες αυτές οι διαδικασίες, διότι φεύγουμε πια από την λογική ενός δημόσιου μεταφορικού οχήματος και πάμε σε ιδιωτικά. Θέλει προσοχή και έλεγχο, τήρηση των κανόνων, συνδυαστικά η Περιφέρεια με τους συλλόγους γονέων και κηδεμόνων των μαθητών και των συλλόγων καθηγητών και δασκάλων στα σχολεία.

Ο περιφερειακός σύμβουλος της παράταξης «ΑΝ.Α.ΣΑ. για τα Ιόνια Νησιά», κ. Παναγής Δρακουλόγκωνας τοποθετήθηκε επί του θέματος, συντασσόμενος με την παράταξή του, η οποία ψήφισε υπέρ της εισηγήσεως με τις ακόλουθες επιπλέον επιφυλάξεις:

- με προαπαιτούμενο τα δρομολόγια να έχουν χαρακτηριστεί «άγονα».
- με την διαφωνία δημιουργίας Μητρώου.

Ο επικεφαλής της παράταξης «Ιόνιος Συμμαχία», κ. Σπυρίδων Σπύρου δήλωσε υπέρ της εισηγήσεως.

Ο περιφερειακός σύμβουλος της παράταξης «Ιόνιος Συμμαχία», κ. Χρήστος – Ηρακλής Σκούρτης συντάσσεται με την θέση της παράταξης του με την παρατήρηση ότι διαφωνεί με την λογική τήρησης μητρώου.

Ο περιφερειακός σύμβουλος της παράταξης «Λαϊκή Συσπείρωση Ιονίων Νήσων», κ. Νικόλαος Γκισγκίνης έθεσε το εξής ερώτημα: Τίνος είναι υποχρέωση και ευθύνη να μεταφέρονται όλοι οι μαθητές στα σχολεία; Συνέχισε λέγοντας, ότι η ευθύνη είναι του κράτους, μια στοιχειώδη ευθύνη να παρέχει δημόσια και δωρεάν παιδεία, εξασφαλίζοντας απρόσκοπτη μετάβαση, ασφαλή μετακίνηση προς τα σχολεία όπου και αν αυτά βρίσκονται. Το κράτος πρέπει να διασφαλίζει και να παρέχει αυτή την δυνατότητα, έχει την αρμοδιότητα και την υποχρέωση. Εν αντιθέσει, έχει δώσει αυτή

την αρμοδιότητα στις Περιφέρειες και τέλος εκτελείται από ιδιώτες. Βέβαια αυτό γίνεται επειδή έχει την δική του οικονομική πολιτική, διότι δεν θα κόστιζε περισσότερο, απ' ότι κοστίζει με τον τρόπο που εκτελείται σήμερα. Συνέχισε υποστηρίζοντας ότι η πρόταση που έφερε η περιφερειακή αρχή στην σημερινή συνεδρίαση είναι, να αποποιηθεί της ευθύνης και να μεταφέρει το ζήτημα στον «γείτονα», ούτε καν σε επαγγελματία οδηγό. Το εγχείρημα αυτό, ως παράταξη το θεωρούν εκτροπή, κερκόπορτα, επικίνδυνο και απαράδεκτο μέτρο, που υποδηλώνει την «κατάντια» αυτού του κράτους και τελικά μεταθέτει την ευθύνη σε ατομική. Συνέχισε επισημαίνοντας την «κατάντια» του 21<sup>ου</sup> αιώνα, της Ευρωπαϊκής Ένωσης και του Πολιτισμού του Κεφαλαίου. Κατέληξε δηλώνοντας ότι ψηφίζουν κατά της εισηγήσεως διαφωνώντας πλήρως, να δοθούν τα παιδιά του λαού σε "γείτονες" και ιδιώτες. Ψηφίζουν να είναι η μεταφορά των μαθητών, αρμοδιότητα αποκλειστικά του κράτους. Αυτή είναι η πρόταση της παράταξης και αυτή ψήφισαν.

Ο περιφερειακός σύμβουλος της παράταξης «Επτανησιακή Πρωτοβουλία», κ. Ιωάννης Ροντογιάννης υπογράμμισε ότι αυτή η δυστοκία, προέρχεται ως απόρροια της μεγάλης αύξησης των καυσίμων. Συνέχισε τονίζοντας ότι η ρύθμιση είναι προς την σωστή κατεύθυνση, ελλοχεύει όμως ένας κίνδυνος, εάν θα πάρουν οι ιδιώτες την ευθύνη, να αναλάβουν «ξένα» παιδιά, θα χρειαστεί ιδιαίτερη προσοχή γιατί πρόκειται για τεράστια ευθύνη και διαβλέπει μεγάλη δυσκολία ακόμα και να βρεθούν διαθέσιμοι ιδιώτες. Τέλος δήλωσε ότι ψηφίζουν θετικά, με τις ως άνω επιφυλάξεις.

Ο επικεφαλής της παράταξης «Ανυπότακτο Ιόνιο», κ. Στέφανος Σαμοΐλης δήλωσε ότι το μεγάλο θέμα των μεταφορών επιδεινώνεται αντί να διορθώνεται και επιπλέον έχουμε και την αποτυχία του «επιτελικού κράτους», διότι περίμενε το «επιτελικό κράτος» να έχει λύσει αυτά τα ζητήματα! Το νομικό πλαίσιο που διέπει τους διαγωνισμούς της μεταφοράς των μαθητών είναι ήδη αποτυχημένο, χωρίς μέλλον και αδυνατεί να επιλύσει το πρόβλημα. Η άποψη ότι το ελληνικό δημόσιο θα έπρεπε να αντιμετωπίσει το θέμα της μεταφοράς των μαθητών, είναι μια άποψη και μια θέση η οποία στέκει και σίγουρα δεν θα ήταν πιο κοστοβόρα. Η λύση να περάσει η μεταφορά τους σε ιδιώτες είναι ανεύθυνη. Συνέχισε λέγοντας ότι δεν μπορέσαμε να ελέγξουμε τους δημόσιους μεταφορείς να έχουν όλες τις προδιαγραφές, ας φανταστούμε τι θα γίνει με τους ιδιώτες! Πρότεινε ότι η μόνη λύση είναι το δημόσιο, έξω από τα μεγάλα λόγια του επιτελικού κράτους να αντιμετωπίσει την παιδεία και κατ' επέκταση την μεταφορά των μαθητών. Για όλους τους ως άνω λόγους δήλωσε ότι ψηφίζει κατά της εισηγήσεως.

Ο ανεξάρτητος περιφερειακός σύμβουλος, κ. Παναγιώτης Ποζίδης δήλωσε ότι ψηφίζει θετικά, υπογράμμισε όμως ότι θα πρέπει να υπάρχουν νομοθετικές ρυθμίσεις, που να δημιουργούν τα εχέγγυα μιας σωστής διαδικασίας ώστε να εξασφαλίζουν γονείς και μαθητές.

-----Παράλειψη-----

### **ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ**

Το Περιφερειακό Συμβούλιο Ιονίων Νήσων αποφάσισε κατά πλειοψηφία την έγκριση:

- Την δυνατότητα να μεταφέρονται οι μαθητές/τριες με ιδιώτες μεταφορείς, τα μέσα των οποίων πληρούν τις κατάλληλες προδιαγραφές (ζώνες ασφαλείας, ΚΤΕΟ, κ.λπ.), λόγω έλλειψης μεταφορικών μέσων δημόσιας χρήσης στην Περιφερειακή Ενότητα Κέρκυρας, διότι συντρέχουν οι λόγοι που αναφέρει η



υπ' αρ. 50025/19.09.2018 (Β'4217) Κοινή Υπουργική Απόφαση, όπως τροποποιήθηκε από την υπ' αριθ. 680/05.01.2023 (Β'7) όμοιά της, δηλαδή πρόκειται για νησιωτική περιοχή με ορεινά ή δύσβατα σημεία. Η δυνατότητα θα παρέχεται με τους όρους και τις προϋποθέσεις της εν λόγω Κ.Υ.Α..

- Τα δρομολόγια θα προκηρύσσονται ταυτόχρονα με κόστος για μεταφορικά μέσα δημοσίας χρήσης και παράλληλα, για την περίπτωση που υποβάλλονται προσφορές από ιδιώτες και δεν υπάρχουν αντίστοιχες από οικονομικούς φορείς ανάλογων υπηρεσιών, με κόστος που ανέρχεται σε ποσοστό 80% του αντίστοιχου μεταφορικού μέσου του μαθηματικού τύπου του παραρτήματος της υπ' αριθ. 50025/19.9.2018 Κ.Υ.Α..
- Η ισχύς της απόφασης να αφορά τόσο στις διαδικασίες ανάθεσης για το σχολικό έτος 2022-2023 όσο και για τις αντίστοιχες διαδικασίες των επόμενων σχολικών ετών μέχρι την τροποποίηση ή κατάργησή της με όμοια απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Ιονίων Νήσων.

Μειοψηφούντος των περιφερειακών συμβούλων κ.κ. Αλεξάνδρας Μπαλού, Χαράλαμπου Χαραλάμπους, Διονυσίου Κεφαλληνού, Νικολάου Γκισγκίνη, Ευγενίας Κολυβά και Στέφανου Σαμοΐλη.

-----Παράλειψη-----

Αφού εξαντλήθηκαν τα θέματα λύεται η συνεδρίαση.  
Συντάχθηκε το πρακτικό και αφού διαβάστηκε και βεβαιώθηκε υπογράφεται.

Η παρούσα απόφαση έλαβε αυξ. αριθμό **16-2/28-01-2023**

**Ο Πρόεδρος Π.Σ.**

**Η Γραμματέας Π.Σ.**

**Νικόλαος Μουζακίτης**

**Ολυμπία (Ολίβια) Καρδακάρη**