



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ Π.Ε.
ΚΕΡΚΥΡΑΣ.
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ: ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗ
ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ
ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ ΣΚΡΙΠΕΡΟΥ

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: ΕΣΠΑ – ΠΕΠ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ

ΠΡΟΕΚ/ΜΕΝΗ ΑΜΟΙΒΗ: 200.000,00 € (με Φ.Π.Α.)

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ

Πίνακας Περιεχομένων

1.	ΤΕΧΝΙΚΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ	3
1.1	ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	3
1.1.1	Υφιστάμενη Κατάσταση.....	3
1.1.2	Περιγραφή αντικείμενου μελέτης	4
1.2	ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ.....	5
1.3	ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΚΠΟΝΗΣΗΣ ΜΕΛΕΤΩΝ – ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ	6
2	ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ ΕΡΓΟΥ	8
3	ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ	9
4	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ (ΧΑΡΤΕΣ).....	10

1. ΤΕΧΝΙΚΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ

1.1 ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

1.1.1 Υφιστάμενη Κατάσταση

Στην αρμοδιότητα της Περιφερειακής Ενότητας Κέρκυρας υπάγεται ένα εκτεταμένο δίκτυο οδών, εθνικών και επαρχιακών. Η επαρχιακή Οδός αρ. 24 Κέρκυρας – Σιδαρίου, εξυπηρετεί την κίνηση από και προς το βορειοδυτικό τμήμα του νησιού. Έχει αφετηρία στην Εθνική Οδό αρ. 24 Κέρκυρας-Παλαιοκαστρίτσας και αφού υπερβεί το όρος «Παντοκράτωρ» στον αυχένα «Τρουμπέτα», καταλήγει στο παραθαλάσσιο Σιδάρι.

Στο 18^ο χιλιόμετρο, η οδός αυτή διασχίζει το Σκριπέρο, αποτελώντας στην ουσία τον κεντρικό δρόμο του οικισμού. Τα διατιθέμενα γεωμετρικά στοιχεία είναι τελείως ανεπαρκή, τόσο σε πλάτος, όσο και σε οριζοντογραφικές ακτίνες στροφής. Αν προστεθούν σε αυτά η ανεπαρκής ορατότητα, όπως και η συχνή διέλευση πεζών, τότε το πρόβλημα γίνεται ασφυκτικό. Ο δρόμος είναι επικίνδυνος για την ασφάλεια των κατοίκων και οι αναπόφευκτες καθυστερήσεις στην κίνηση των οχημάτων προκαλούν οικονομική επιβάρυνση και περιβαλλοντική υποβάθμιση.

1.1.2 Περιγραφή αντικείμενου μελέτης

Το αντικείμενο της παρούσας μελέτης αφορά την επικαιροποίηση των μελετών της παράκαμψης Σκριπερού στην Περιφερειακή Ενότητα Κέρκυρας. Προβλέπεται να επικαιροποιηθούν οι μελέτες που περιγράφονται αναλυτικά στη συνέχεια:

1.1.2.1 Μελέτες Συγκοινωνιακών Έργων

Θα επικαιροποιηθούν οι κάτωθι μελέτες συγκοινωνιακών έργων:

- Οριστική Μελέτη Συγκοινωνιακών
- Οριστική Μελέτη Κόμβων: Για όλους τους κόμβους.
- Μελέτη Σήμανσης - Ασφάλισης: Για όλους τους κόμβους και την οδοποιία.

Οι κατηγορίες (κατά ΟΜΟΕ - ΛΚΟΔ) των κύριων και δευτερευουσών οδών στους υπόψη κόμβους λαμβάνονται ως εξής:

- Οδοποιία:
Δευτερεύουσα εθνική οδός Κέρκυρας - Παλαιοκαστρίτσας: **AIII**
- Κόμβος 1:
Δευτερεύουσα εθνική οδός Κέρκυρας - Παλαιοκαστρίτσας: **AIII**
Δημοτική οδός: **AIII**
Δημοτική οδός: **AV**
- Κόμβος 2:
Δευτερεύουσα εθνική οδός Κέρκυρας - Παλαιοκαστρίτσας: **AIII**
Δημοτική οδός: **AV**

1.1.2.2 Μελέτες Τεχνικών Έργων

Θα επικαιροποιηθεί μελέτη τεχνικών έργων για τις κάτω διαβάσεις, τοίχους αντιστήριξης, πασσαλότοιχους, τοίχων ποδός και γέφυρας της παράκαμψης Σκριπερού, σε στάδιο απ' ευθείας Οριστικής Μελέτης.

1.1.2.3 Μελέτες Γεωτεχνικών Έργων

Θα επικαιροποιηθεί μελέτη γεωτεχνικών έργων της παράκαμψης Σκριπερού, σε στάδιο απ' ευθείας Οριστικής Μελέτης.

1.1.2.4 Μελέτες Υδραυλικών Έργων

Θα επικαιροποιηθεί Υδραυλική Μελέτη Αποχέτευσης – Αποστράγγισης, της παράκαμψης Σκριπερού σε στάδιο απ' ευθείας Οριστικής Μελέτης. Διευκρινίζεται ότι στο αντικείμενο της υδραυλικής μελέτης περιλαμβάνονται και οι εγκάρσιοι σωληνωτοί οχετοί για την εξυπηρέτηση των μισγαγγειών που διασταυρώνονται από τα οδικά έργα.

1.1.2.5 Μελέτες Η/Μ εγκαταστάσεων (ηλεκτροφωτισμός κόμβων)

Θα επικαιροποιηθεί μελέτη Η/Μ εγκαταστάσεων για τον ηλεκτροφωτισμό της παράκαμψης Σκριπερού, σε στάδιο απ' ευθείας Οριστικής Μελέτης.

1.1.2.6 Υποστηρικτικές Μελέτες

Για το σύνολο των παραπάνω έργων θα επικαιροποιηθούν και οι αναγκαίες υποστηρικτικές μελέτες, δηλαδή:

- Τοπογραφικές Μελέτες: Τριγωνισμός, πολυγωνομετρία, τοπογραφική αποτύπωση ζώνης σε κλίμακα 1:1000, κτηματογράφηση σε κλίμακα 1:1000, κτηματολόγιο και πράξεις αναλογισμού.
- Περιβαλλοντικές Μελέτες: Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) για το σύνολο των έργων, που θα εκπονηθεί με βάση την Προμελέτη των Κόμβων.
- Σχέδιο Ασφάλειας και Υγείας (Σ.Α.Υ.) και Φάκελος Ασφάλειας (Φ.Α.Υ.)
- Τεύχη Δημοπράτησης

1.2 ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Υπάρχουν διαθέσιμα τα παρακάτω σχέδια, που επισυνάπτονται στο παρόν τεύχος τεχνικών δεδομένων:

1. Σχέδιο Σ-1: Χάρτης προσανατολισμού
2. Σχέδια Σ-2: Γενική Οριζοντογραφία

1.3 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΚΠΟΝΗΣΗΣ ΜΕΛΕΤΩΝ – ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ

Οι μελέτες που θα επικαιροποιηθούν από τον ανάδοχο, είναι οι αναφερόμενες στην προηγούμενη παράγραφο.

ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ

Ο καθαρός χρόνος ολοκλήρωσης της μελέτης ορίζεται σε εννέα (9) μήνες και δεν περιλαμβάνει τους χρόνους εγκρίσεων των παραδοτέων από την Επιβλέπουσα Υπηρεσία και τυχόν άλλες καθυστερήσεις για τις οποίες δεν είναι υπεύθυνος ο Ανάδοχος.

Ο επιπρόσθετος χρόνος που περιλαμβάνει τυχόν καθυστερήσεις, τους χρόνους εγκρίσεων και τυχόν απαραίτητες συναινέσεις άλλων υπηρεσιών εκτιμάται σε οκτώ (8) μήνες. Ως εκ τούτου η συνολική προθεσμία της μελέτης ανέρχεται σε δώδεκα (12) μήνες από την υπογραφή της Σύμβασης.

Κάθε παραδοτέο θα υποβάλλεται σε έντυπη και σε ηλεκτρονική μορφή.

Οι χάρτες και τα σχέδια που θα παραδοθούν θα είναι απαραίτητα σε ψηφιακή και επεξεργάσιμη μορφή. Ο αριθμός των αντιτύπων θα καθορισθεί στη Σύμβαση που θα υπογραφεί με τον Ανάδοχο και η δαπάνη αναπαραγωγής τους βαρύνει τον Ανάδοχο. Το ενδεικτικό χρονοδιάγραμμα του έργου παρουσιάζεται ακολούθως

Α/Α	ΜΕΛΕΤΕΣ	ΜΗΝΕΣ												
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
1	Τοπογραφική Αποτύπωση και Κτηματογράφηση		X											
2	Μελέτες Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων			X	X	X								
3	Οριστική Μελέτη Γεωτεχνικών				X									
4	Οριστική Μελέτη Συγκοινωνιακών				X	X								
5	Οριστική Μελέτη Στατικών							X	X					
6	Οριστική Μελέτη Υδραυλικών Έργων Αποχέτευσης - Αποστράγγισης								X					
7	Οριστική Μελέτη Η/Μ Εγκαταστάσεων (ηλεκτροφωτισμός)								X					
8	Μελέτη Σήμανσης - Ασφάλισης									X				
9	Σύνταξη Κτηματολογίου - Αναλογισμός										X			
10	Σύνταξη Σ.Α.Υ. - Φ.Α.Υ.												X	
11	Σύνταξη Τευχών Δημοπράτησης													X

Όπου : Χρόνοι εκπόνησης

Όπου X : Χρόνοι έγκρισης και διαβούλευσης με συναρμόδιους φορείς (π.χ. Περιβαλλοντικές μελέτες)

2 ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ ΕΡΓΟΥ

Η Επαρχιακή Οδός αρ. 24 συνδέει την πόλη της Κέρκυρας με το Σιδάρι. Στην πορεία της εξυπηρετεί μια δεκάδα περίπου οικισμούς. Η παράκαμψη του Σκριπερού θα αναβαθμίσει αυτή την εξυπηρέτηση, προσφέροντας μικρότερους και προβλέψιμους χρόνους διαδρομής, σε αντίθεση με την σημερινή κατάσταση. Το Σκριπερό θα εξακολουθήσει να εξυπηρετείται από την Επαρχιακή Οδό μέσω δύο κόμβων στην είσοδο και έξοδο του οικισμού, θα απαλλαχθεί όμως από την αναστάτωση που προκαλεί η διέλευση του δρόμου από το εσωτερικό του.

Το Βορειοδυτικό τμήμα της Κέρκυρας έχει ισχυρή τουριστική ανάπτυξη. Ο νέος δρόμος θα προσφέρει ταχύτερες μετακινήσεις όχι μόνο στους Κερκυραίους αλλά και στους φιλοξενοούμενους εκεί επισκέπτες. Επιπλέον θα ενισχύσει την επιθυμία, όσων τουριστών έχουν επιλέξει άλλο σημείο του Νησιού για διαμονή και θέλουν να γνωρίσουν την Βορειοδυτική Κέρκυρα, να την επισκεφθούν. Τέλος, η σύνδεση με το υπάρχον δίκτυο είναι απαρχής εξασφαλισμένη, εφόσον ο δρόμος αποτελεί βελτίωση της υπάρχουσας Επαρχιακής Οδού.

3 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ

Οι κατηγορίες και τα στάδια των μελετών που θα επικαιροποιηθούν είναι τα εξής:

- Τοπογραφική Αποτύπωση σε κλίμ. 1:1000 και Κτηματογράφηση σε κλίμ. 1:1000.
- Μελέτες Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων.
- Οριστική Μελέτη Γεωτεχνικών Έργων, στάδιο απ' ευθείας Οριστικής Μελέτης
- Οριστική Μελέτη Τεχνικών Έργων, στάδιο απ' ευθείας Οριστικής Μελέτης.
- Οριστική Μελέτη Συγκοινωνιακών Οδοποιίας και Κόμβων, στάδιο απ' ευθείας Οριστικής Μελέτης.
- Υδραυλική Μελέτη Αποχέτευσης Ομβρίων - Αποστράγγισης Οδοποιίας και Κόμβων, στάδιο απ' ευθείας Οριστικής Μελέτης.
- Ηλεκτρομηχανολογική Μελέτη Ηλεκτροφωτισμού Οδοποιίας και Κόμβων, σε στάδιο απ' ευθείας Οριστικής Μελέτης.
- Μελέτη Σήμανσης - Ασφάλισης.
- Σύνταξη Κτηματολογικών Διαγραμμάτων και Πινάκων Αναλογισμού.
- Σχέδιο Ασφάλειας και Υγείας.
- Τεύχη Δημοπράτησης.

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
Η Προϊστάμενη Τ.Σ.Ε.



Μίλκα Αργυρού
Πολ. Μηχανικός ΠΕ/Α'

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο Προϊστάμενος
Δ/σης Τεχν. Έργων
Π.Ε. Κέρκυρας



Κω/νος Γαστεράτος
Η/Μ Μηχανικός ΠΕ/Α'

4 ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ (ΧΑΡΤΕΣ)





