

Δρ. (16) + Τεχνικές + Προγραμματισμός  
Γραφείο Περιφερειακού  
για ανηλέγχο

ΠΡΟΣ :

Πίνακας Αποδεκτών

ΓΕΝΙΚΟ ΕΠΙΤΕΛΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ  
ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ  
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΚΑΙ ΝΟΜΙΚΗΣ ΥΠΕΞΗΣ  
Τηλέφ. (Εσωτ.) 5284  
Φ. 589/1/516183  
Σ.277  
Χολαργός, 31 Ιουλ 20  
Συνημμένα: Πίνακας Αποδεκτών

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ  
ΚΟΙΝ. Πρωτ. 54296/13108  
Ελφ. την 07-08-2020  
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ  
ΚΟΙΝ. Πρωτ. 59131/14243  
ση την 17-08-20

**ΘΕΜΑ :** Έργα Εθνικής Υποδομής - Έργα ΜΟΜΚΑ (Προγραμματική Σύμβαση Μεταξύ ΥΠΕΘΑ και Περιφέρειας Ιονίων Νήσων για την Υλοποίηση του Έργου : «Κατασκευή Προσωρινής Μεταλλικής Γέφυρας Μ4Τ6 στη Σάμη Κεφαλονιάς»)

Σας αποστέλλουμε συνημμένα εις διπλούν, την προγραμματική σύμβαση του έργου του θέματος, υπογεγραμμένη από την κ. Περιφερειάρχη Ιονίων Νήσων και από τον κ. Υπουργό Εθνικής Άμυνας.

Λεπτομέρειες που αφορούν στην εκτέλεση των εργασιών θα σας κοινοποιηθούν με νεώτερη επιστολή.

Παρακαλούμε για την ενημέρωσή σας και παραμένουμε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε διευκρίνιση.

Χειριστής θέματος Συνταγματάρχης(ΜΧ) Ευάγγελος Δημητρέλης Τμηματάρχης Τμήματος Επιχειρησιακού Σχεδιασμού Οικονομικής και Νομικής Υποστήριξης, τηλέφωνο επικοινωνίας 210 657 5284 .

Ταχχος Μιχαήλ Κλούβας  
Διευθυντής



Ακριβές Αντίγραφο

Ασπίας (ΕΑΑΔ) Χ. Αθανασίου Αθηνόδωρος  
Γραμματεία

Πίνακας Αποδεκτών

Αποδέκτες για Ενέργεια

Περιφέρεια Ιονίων Νήσων  
Γραφείο Αντιπεριφερειάρχη  
Περιφερειακών Ενοτήτων  
Κεφαλληνίας-Ιθάκης  
Κτίριο Διοικητηρίου  
TK 28100  
Αργοστόλι

Συνημμένα

Προγραμματική Σύμβαση εις διπλούν

Αποδέκτες για Πληροφορία

Περιφέρεια Ιονίων Νήσων  
Γραφείο Περιφερειάρχη  
ΕΟ Κέρκυρας-Παλαιοκαστρίτσας  
Αλυκές Ποταμού  
ΤΚ 49100

Κέρκυρα

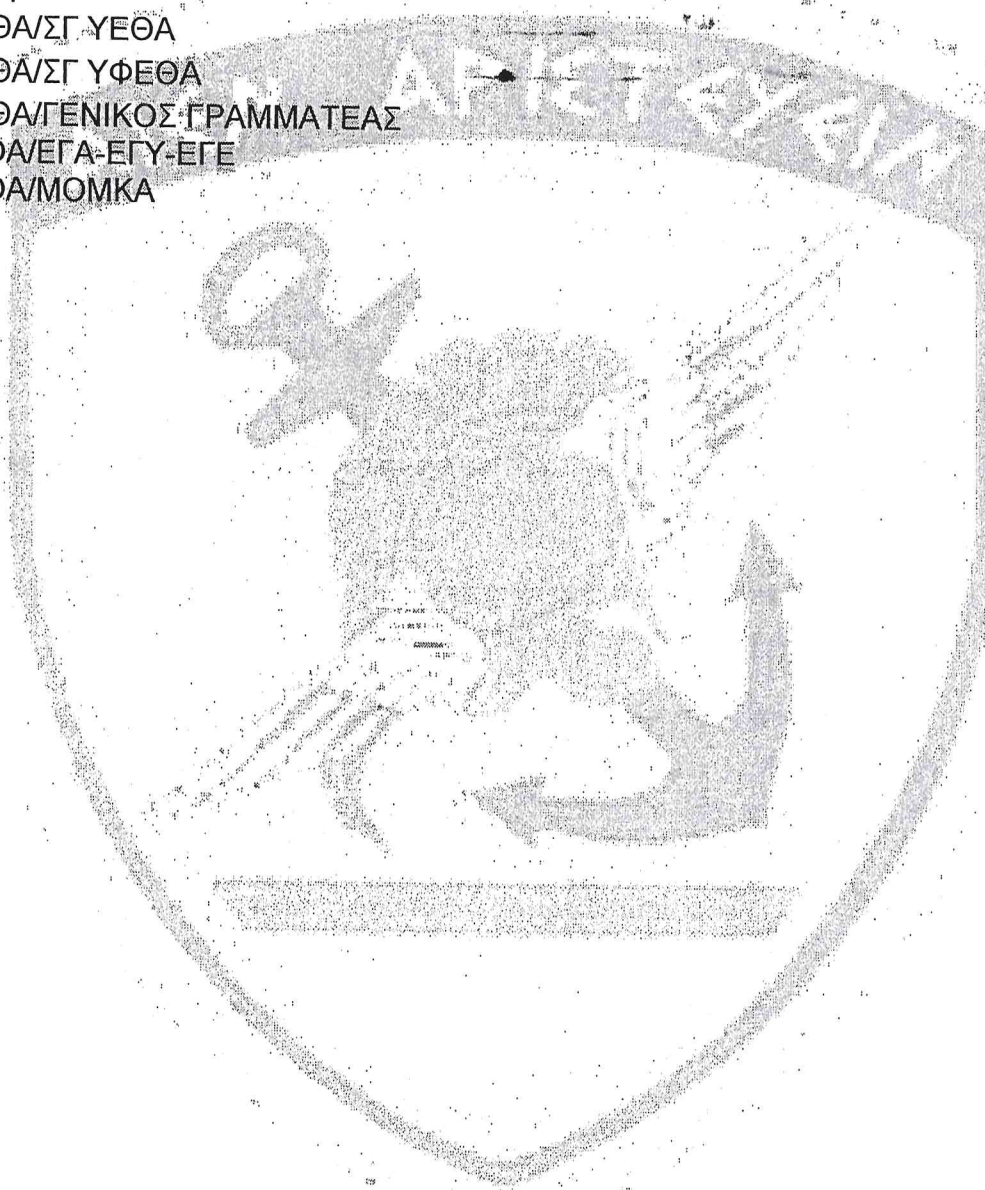
ΥΠΕΘΑ/ΣΓ ΥΕΘΑ

ΥΠΕΘΑ/ΣΓ ΥΦΕΘΑ

ΥΠΕΘΑ/ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΓΕΕΘΑ/ΕΓΑ-ΕΓΥ-ΕΓΕ

ΓΕΕΘΑ/ΜΟΜΚΑ



Ημερομηνία 30 Ιουλίου 2020

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ  
ΚΑΙ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ  
ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ  
«ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗΣ ΜΕΤΑΛΛΙΚΗΣ ΓΕΦΥΡΑΣ Μ4Τ6 ΣΤΗ ΣΑΜΗ  
ΚΕΦΑΛΟΝΙΑΣ»

## Περιεχόμενα

### Άρθρα

1. Προοίμιο
2. Αντικείμενο Προγραμματικής Σύμβασης - Πρόγραμμα Εκτέλεσης Έργου
3. Σκοπός και Περιεχόμενο του Έργου
4. Δικαιώματα και Υποχρεώσεις των Συμβαλλομένων
5. Περιοχή Εκτέλεσης του Έργου
6. Προϋπολογισμός - Χρηματοδότηση του Έργου
7. Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης του Έργου
8. Αντισυμβατική Συμπεριφορά - Συνέπειες - Ρήτρες
9. Παραχώρηση - Σύμβαση Χρησιδανείου
10. Επίλυση Διαφορών
11. Τροποποίηση και Λύση της Προγραμματικής Σύμβασης
12. Διάρκεια - Χρονοδιάγραμμα Εκτέλεσης Προγραμματικής Σύμβασης
13. Τελικές Διατάξεις

### Παραρτήματα

- A. Τεχνοοικονομική Έκθεση υπ' αριθμ. 39/2018/Γενικό Επιτελείο Εθνικής Άμυνας/Μονάδα Μελετών Κατασκευών/Τμήμα Μελετών - Κατασκευών
- B. Χρονοδιάγραμμα Εκτέλεσης της Σύμβασης



**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗ  
ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ  
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗΣ ΜΕΤΑΛΙΚΗΣ ΓΕΦΥΡΑΣ Μ4Τ6 ΣΤΗ ΣΑΜΗ  
ΚΕΦΑΛΟΝΙΑΣ**

Στην Αθήνα σήμερα την 30 Ιουλίου 2020, ημέρα της εβδομάδας Πέμπτη, και ώρα 14:52 μεταξύ των παρακάτω συμβαλλομένων

**ΑΦΕΝΟΣ**

1. Του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας, ΑΦΜ 090153025, ΔΟΥ Ψυχικού, που εδρεύει στην Αθήνα επί της οδού Λεωφόρος Μεσογείων 224-231, όπως εκπροσωπείται νόμιμα από τον Υπουργό Εθνικής Άμυνας Νικόλαο Παναγιωτόπουλο, αρμόδιο για την υπογραφή της παρούσας σύμφωνα με την περίπτωση γ) του άρθρου 7 του νόμου 4407/2016 (ΦΕΚ Α' 134 27 Ιουλίου 2016), ο οποίος αποκαλείται εφεξής Φορέας Υλοποίησης του Έργου».

**ΑΦΕΤΕΡΟΥ**

2. Της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων, ΑΦΜ 997913715, ΔΟΥ Α Κέρκυρας, που εδρεύει στην Κέρκυρα, όπως εκπροσωπείται νόμιμα από την Περιφερειάρχη Ρόδη Κράτσα Τσαγκαροπούλου, ειδικά εξουσιοδοτημένη για την υπογραφή της παρούσας με την υπ' αριθμόν 34-03/2020(ΑΔΑ:ΨΠΨΥ7ΛΕ-4Θ1) Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου, ο οποίος θα αποκαλείται εφεξής

«Κύριος του Έργου».

Έχοντας υπόψη τις διατάξεις:

1. Του άρθρου 100 του νόμου 3852/2010 «Νέα αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ Α' 87).

2. Του νόμου 3861/2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α' 112).

3. Του νόμου 4407/2016 «Ρύθμιση θεμάτων αρμοδιότητας Υπουργείου Εθνικής Άμυνας και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α' 134) και ειδικότερα τα άρθρα 5 έως 8 αυτού.

4. Του νόμου 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Εργων Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25)» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει κάθε φορά και του νόμου 4690/2020 (ΦΕΚ104Α/30-5-2020)

5. Τη με αριθμό 34-03/2020(ΑΔΑ:ΨΠΨΥ7ΛΕ-4Θ1) και 97-10/2020 (ΑΔΑ:Ο8Ψ87ΛΕ-6ΓΨ) Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων με την οποία εγκρίθηκαν οι όροι της παρούσας.



Συμφωνήθηκαν και έγιναν αμοιβαία αποδεκτά τα περιεχόμενα των παρακάτω Άρθρων και των Παραρτημάτων τα οποία αποτελούν αναπόσπαστο τμήμα της Προγραμματικής Σύμβασης.

## Άρθρο 1

### Προοίμιο

Η παρούσα σύμβαση υπογράφεται στο πλαίσιο αξιοποίησης των υλικοτεχνικών δυνατοτήτων των Ενόπλων Δυνάμεων, επ' ωφελεία των ιδίων αλλά και του Δημοσίου γενικότερα. Το αναλαμβανόμενο έργο «Κατασκευή Προσωρινής Μεταλλικής Γέφυρας M4T6 στη Σάμη Κεφαλονιάς», το οποίο θα αναφέρεται στο εξής χάριν συντομίας «το Έργο» αποτελεί έργο τοπικού ενδιαφέροντος το οποίο αναμένεται να συμβάλει στην ασφάλεια των πολιτών και επισκεπτών της περιοχής και η πραγματοποίησή του έχει επιχειρησιακό όφελος για τις Ένοπλες Δυνάμεις και προσδοκείται ότι θα εξυπηρετήσει γενικότερους σκοπούς εθνικής άμυνας.

## Άρθρο 2

### Αντικείμενο Προγραμματικής Σύμβασης-Πρόγραμμα Εκτέλεσης Έργου

1. Αντικείμενο της παρούσας αποτελεί η συνεργασία των συμβαλλόμενων μερών για την κατασκευή προσωρινής μεταλλικής γέφυρας από υλικό M4T6 στη Σάμη Κεφαλονιάς η οποία εν συνεχεία θα παραχωρηθεί για χρήση στον Κύριο του Έργου.

2. Το πρόγραμμα εκτέλεσης του Έργου, στο πλαίσιο υλοποίησης της Σύμβασης και για τους σκοπούς αυτούς, περιλαμβάνει:

- α. Λήψη απαιτούμενων οδηγιών και εγκρίσεων.
- β. Οργάνωση και σχεδιασμός υλοποίησης.
- γ. Τεχνικές εργασίες όπως αναλυτικά περιγράφονται στη συνημμένη τεχνικοοικονομική έκθεση.
- δ. Παραλαβή του Έργου στο σύνολο του.
- ε. Παράδοση του Έργου σε πλήρη λειτουργία στον Κύριο του Έργου.

3. Το έργο θα εκτελεστεί ως Παράρτημα «Α» από Μονάδα Μηχανικού του Στρατού Ξηράς.



### Άρθρο 3

#### Σκοπός και Περιεχόμενο του Έργου

1. Με την παρούσα σύμβαση επιδιώκεται η κατασκευή προσωρινής μεταλλικής γέφυρας για χρήση από πεζούς (πεζογέφυρα), προκειμένου να γεφυρωθεί η εκβολή υφιστάμενου ανώνυμου ρέματος στην περιοχή της Σάμης Κεφαλονιάς.

2. Περιεχόμενο του Έργου αποτελεί η γεφύρωση ανοίγματος περίπου 13 μέτρων που βρίσκεται στην περιοχή Σάμη Κεφαλονιάς (DH 681340) στις όχθες ανώνυμου ρέματος, περιλαμβανομένου των εξής εργασιών:

- α. Καθαίρεση της υφιστάμενης πεζογέφυρας από σκυρόδεμα.
- β. Απομάκρυνση μπαζών.
- γ. Κατάλληλη διαμόρφωση των ακροβάθρων σε μορφή κεκλιμένου επιπέδου (ράμπας) ώστε να τοποθετηθεί και να «εγκιβωτιστεί» εντός αυτών η νέα σταθερή πεζογέφυρα.
- δ. Κατασκευή του σκελετού της γέφυρας από τυποποιημένα στοιχεία.
- ε. Τοποθέτηση του σκελετού στη θέση γεφύρωσης με τη χρήση γερανοφόρου οχήματος.
- στ. Σταδιακή κατασκευή του καταστρώματος της γέφυρας.

### Άρθρο 4

#### Δικαιώματα και Υποχρεώσεις των Συμβαλλομένων

1. Ο κύριος του Έργου αναλαμβάνει:
  - α. Να συνεργάζεται σε όλη τη διάρκεια της σύμβασης με το Φορέα Υλοποίησης.
  - β. Να εξασφαλίσει, τις απαιτούμενες άδειες και εγκρίσεις για την εκτέλεση του Έργου.
  - γ. Να εξασφαλίσει την καθαίρεση της υφιστάμενης πεζογέφυρας από σκυρόδεμα και την απομάκρυνση των μπαζών.
  - δ. Να προβεί σε κατάλληλη διαμόρφωση των ακροβάθρων σε μορφή κεκλιμένου επιπέδου (ράμπας) ώστε να τοποθετηθεί και να «εγκιβωτιστεί» εντός αυτών η νέα σταθερή πεζογέφυρα.
  - ε. Να χρηματοδοτήσει το έργο σύμφωνα με την παράγραφο 5 β του Παραρτήματος «Α».



στ. Να χρηματοδοτήσει κάθε επιπλέον δαπάνη που δεν συμπεριλαμβάνεται στο Παράρτημα «Α» και η ανάγκη της προκύπτει από εγκρίσεις και αδειοδοτήσεις.

ζ. Να ενημερώνει το Κοινό και να προβάλλει το Έργο, σε συνεργασία με τον Φορέα Υλοποίησης.

η. Να συντηρεί το Έργο, άρτια και προσηκόντως, με δικές του δαπάνες και ευθύνη, μετά την οριστική παραλαβή του.

2. Ο Φορέας Υλοποίησης αναλαμβάνει:

α. Να διεκπεραιώσει το Έργο κατά τους κανόνες της επιστήμης και της τέχνης και στο ευλόγως αναμενόμενο επίπεδο ποιότητας, λαμβανομένων υπόψη των μέσων και του προσωπικού που διαθέτει.

β. Να χρηματοδοτήσει το έργο σύμφωνα με την παράγραφο 5 α του Παραρτήματος «Α».

γ. Να κοινοποιεί στον Κύριο του Έργου τις αναφορές προόδου για την εξέλιξη των εργασιών.

δ. Να παραδώσει το Έργο στον Κύριο του Έργου.

## Άρθρο 5

### Περιοχή Εκτέλεσης του Έργου

Το Έργο θα εκτελεστεί στην περιοχή Σάμης Κεφαλονιάς (DH 681340) στις όχθες ανώνυμου ρέματος.

## Άρθρο 6

### Προϋπολογισμός – Χρηματοδότηση του Έργου

1. Ο προϋπολογισμός του Έργου ανέρχεται στο ποσό των δεκαεπτά χιλιάδων πεντακοσίων εβδομήντα τριών ευρώ (17.573 €) συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ.

2. Το Έργο χρηματοδοτείται, σύμφωνα με το Παράρτημα «Α», από:

α. Ίδιους πόρους της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων έως του ποσού των δεκατεσσάρων χιλιάδων τετρακοσίων είκοσι πέντε ευρώ (14.425 €).

β. Τον προϋπολογισμό του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας έως του ποσού των τριών χιλιάδων εκατόν σαράντα οκτώ ευρώ (3.148 €).





## Άρθρο 7

### Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης του Έργου

1. Για την παρακολούθηση εκτέλεσης της παρούσας, συγκροτείται συλλογικό όργανο παρακολούθησης, με την επωνυμία «Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης (ΚΕΠ)», με έδρα το Αργοστόλι. Η ΚΕΠ αποτελείται από τρία τακτικά (3) μέλη με τους αναπληρωτές τους, ως εξής:

α. Έναν (1) εκπρόσωπο του Φορέα Υλοποίησης, ο οποίος ορίζεται ως Πρόεδρος της Επιτροπής, με τον αναπληρωτή του.

β. Έναν (1) εκπρόσωπο του Φορέα Υλοποίησης με τον αναπληρωτή του και

γ. Έναν (1) εκπρόσωπο του Κυρίου του Έργου με τον αναπληρωτή του.

2. Το αργότερο εντός δεκαπέντε (15) ημερών από την υπογραφή της παρούσας, οι συμβαλλόμενοι φορείς ορίζουν τα μέλη της ΚΕΠ και τα κοινοποιούν εκατέρωθεν.

3. Η ΚΕΠ έχει τις εξής αρμοδιότητες:

α. Παρακολουθεί την πορεία υλοποίησης της προγραμματικής σύμβασης σύμφωνα με τους όρους αυτής.

β. Εισηγείται στους συμβαλλόμενους κάθε μέτρο που κρίνει αναγκαίο για την βέλτιστη υλοποίηση της παρούσας.

γ. Ενημερώνεται για την υλοποίηση της κατασκευής του Έργου.

δ. Εισηγείται αιτιολογημένα την τροποποίηση ή λύση της παρούσας, με ειδική αναφορά στους λόγους που επιβάλλουν την τροποποίηση ή λύση.

ε. Εισηγείται αναφορικά με την επίλυση κάθε διαφοράς μεταξύ των συμβαλλομένων μερών που προκύπτει σχετικά με την ερμηνεία των όρων ή με τον τρόπο εφαρμογής της παρούσας.

4. Η Επιτροπή συνέρχεται και συνεδριάζει μετά από αίτημα οποιουδήποτε από τα μέλη της, προκειμένου να αντιμετωπίσει προβλήματα που προκύπτουν κατά τη διάρκειά της. Τα πρακτικά της ΚΕΠ κοινοποιούνται σε όλα τα μέλη αφού υπογραφούν. Οι αποφάσεις της πρέπει να είναι αιτιολογημένες, λαμβάνονται δε κατά πλειοψηφία των παρόντων μελών. Λοιπές λεπτομέρειες που ενδεχομένως απαιτηθούν για τη λειτουργία της ΚΕΠ καθορίζονται με αποφάσεις της.

5. Μετά την ολοκλήρωση του Έργου, η ΚΕΠ διαπιστώνει την τήρηση όλων των όρων της προγραμματικής σύμβασης και υπογράφεται πρωτόκολλο οριστικής παραλαβής του Έργου μεταξύ του Κυρίου του Έργου και του Φορέα Υλοποίησης.



## Άρθρο 8

### Αντισυμβατική Συμπεριφορά – Συνέπειες – Ρήτρες

1. Όλοι οι όροι της παρούσας σύμβασης θεωρούνται ουσιώδεις.
2. Η παράβαση οποιουδήποτε όρου της παρούσας από τα συμβαλλόμενα μέρη, παρέχει στον έτερο το δικαίωμα να αξιώσει αποκατάσταση των συνεπειών των αντισυμβατικών ενεργειών εντός ευλόγου χρόνου και σε περίπτωση αδυναμίας της αποκατάστασης, έχει το δικαίωμα να καταγγείλει τη σύμβαση μονομερώς αξιώνοντας κάθε θετική ή αποθετική ζημία του.
3. Ο Κύριος του Έργου είναι ο μόνος υπεύθυνος έναντι των όποιων αξιώσεων τρίτων, σχετιζομένων με το καθεστώς ιδιοκτησίας και τη χρήση των χώρων παρέμβασης, με τη λήψη όλων των κατά νόμο απαιτούμενων αδειών και εγκρίσεων και για βλάβες από οποιαδήποτε αιτία. Σε περίπτωση κατά την οποία τρίτα πρόσωπα εγείρουν αξιώσεις κατά του Φορέα Υλοποίησης και αυτός υποχρεωθεί να καταβάλει ποσά για την ως άνω αιτία, αυτός δύναται να τα αναζητήσει αναγωγικά από τον Κύριο του Έργου.

## Άρθρο 9

### Παραχώρηση - Σύμβαση Χρησιδανείου

1. Ο Φορέας Υλοποίησης δύναται της παρούσας, παραχωρεί στον Κύριο του Έργου, την χρήση της μεταλλικής γέφυρας M4T6, όπως περιγράφεται στο Παράρτημα «Α», χωρίς αντάλλαγμα. Ο Κύριος του Έργου αναλαμβάνει την υποχρέωση να χρησιμοποιεί τη γέφυρα και να αποδώσει στον Φορέα Υλοποίησης τη γέφυρα, σύμφωνα με τους όρους, τις ρήτρες και τις προϋποθέσεις της παρούσας.
2. Ο Κύριος του Έργου θα χρησιμοποιεί τη γέφυρα αποκλειστικά και μόνον για χρήση από πεζούς. Απαγορεύεται χωρίς την προηγούμενη γραπτή συναίνεση του Φορέα Υλοποίησης η αποσυναρμολόγηση και η μεταφορά της γέφυρας σε άλλο χώρο ή τόπο.
3. Ο Κύριος του Έργου φέρει τις συνηθισμένες δαπάνες για τη συντήρηση της γέφυρας.
4. Ο Κύριος του Έργου δεν ευθύνεται για φθορά ή μεταβολές της γέφυρας, που προέρχονται από τη συμφωνημένη χρήση.
5. Ο Κύριος του Έργου δεν έχει δικαίωμα να κάνει χρήση διαφορετική από τη συμφωνημένη, ούτε να παραχωρήσει χωρίς άδεια του Φορέα Υλοποίησης τη χρήση της γέφυρας σε τρίτο.
6. Το χρησιδάνειο αυτό ορίζεται αορίστου διάρκειας, λύεται δε με απλή γραπτή ειδοποίηση του Φορέα Υλοποίησης με προθεσμία ενός (1) μηνός και χωρίς ζημία του.



7. Ο Φορέας Υλοποίησης έχει δικαίωμα να απαιτήσει τη γέφυρα και πριν από τη λήξη της σύμβασης, αν ο Κύριος του Έργου τη χρησιμοποιεί αντίθετα προς τους όρους της παρούσας, ή αν την χειροτερεύει, ή αν την παραχώρησε χωρίς δικαίωμα σε τρίτον, ή αν ο ίδιος ο Φορέας Υλοποίησης του Έργου χρειάστηκε επειγόντως τη γέφυρα και δεν μπορούσε να προβλέψει αυτή την ανάγκη.

## **Άρθρο 10**

### **Επίλυση Διαφορών**

Κάθε διαφορά μεταξύ των συμβαλλομένων μερών που αφορά στην εκτέλεση και ερμηνεία των όρων της παρούσας σύμβασης, επιλύεται από τα αρμόδια Δικαστήρια των Αθηνών.

## **Άρθρο 11**

### **Τροποποίηση και Λύση της Προγραμματικής Σύμβασης**

1. Οποιαδήποτε τροποποίηση της παρούσας γίνεται μόνον με έγγραφη κοινή συμφωνία των συμβαλλομένων μερών κατόπιν αιτιολογημένης εισήγησης της ΚΕΠ.

2. Η λύση της παρούσας είναι δυνατή:

α. Κατόπιν έγγραφης συμφωνίας των συμβαλλομένων μερών.

β. Μονομερώς από τον Φορέα Υλοποίησης για λόγους δημοσίου συμφέροντος.

3. Η λύση της παρούσας επέρχεται μετά την παραλαβή και αποπληρωμή των όσων παραδοτέων έχουν ήδη εκτελεστεί, χωρίς καμία άλλη απαίτηση.

## **Άρθρο 12**

### **Διάρκεια και Χρονοδιάγραμμα Εκτέλεσης Προγραμματικής Σύμβασης**

1. Έναρξη ισχύος της παρούσας θεωρείται η ημερομηνία υπογραφής της και λήξη η ολοκλήρωση του έργου και η παράδοσή του από το Φορέα Υλοποίησης στον Κύριο του Έργου.

2. Το χρονοδιάγραμμα εκτέλεσης της παρούσας παρατίθεται στο Παράρτημα «Β».



**Άρθρο 13****Τελικές Διατάξεις**

Η μη άσκηση των δικαιωμάτων ή η καθυστέρηση στη λήψη μέτρων που προβλέπει η παρούσα, δεν μπορεί να θεωρηθεί ως παραίτηση των συμβαλλομένων μερών από δικαιώματα ή απαλλαγή από υποχρεώσεις τους ή αναγνώριση δικαιωμάτων, που δεν αναγνωρίζονται από την παρούσα.

Τα ανωτέρω συμφωνούν, συνομολογούν και συναποδέχονται τα συμβαλλόμενα μέρη και σε πίστωση τους συντάσσεται η παρούσα, η οποία διαβάζεται και υπογράφεται σε δύο πρωτότυπα, από τα οποία το κάθε συμβαλλόμενο μέρος λαμβάνει από ένα.

**ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ****ΓΙΑ ΤΗΝ****ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ****Ρόδη Κράτσα Τσαγκαροπούλου**  
**Περιφερειάρχης****ΓΙΑ ΤΟ****ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ****Νικόλαος Παναγιωτόπουλος**  
**Υπουργός Εθνικής Αμυνας**

## ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

### ΤΜΗΜΑ 1 ΤΕΧΝΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

#### ΓΕΝΙΚΑ

α. Αντικείμενο	1
β. Σκοπός	1
γ. Παραδοχές	1

#### ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

α. Τοπολογία προβλήματος	1
β. Αίτια προβλήματος	1
γ. Υπάρχοντα τεχνικά έργα	2

#### ΤΕΧΝΙΚΗ ΛΥΣΗ

α. Αντιμετώπιση του προβλήματος	2
β. Προϋποθέσεις	3
γ. Διαδικασία κατασκευής νέας σταθερής γέφυρας	3

#### ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ - ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

α. Απαιτούμενο προσωπικό	4
β. Απαιτούμενα υλικά	4
γ. Απαιτούμενα μέσα	5
δ. Εκτιμώμενος χρόνος κατασκευής του έργου	5
ε. Κόστος κίνησης – λειτουργίας οχημάτων	5
στ. Κόστος καυσίμων	5
ζ. Κόστος αποζημιώσεων προσωπικού - εισιτήρια	6
η. Κόστος μεταφοράς οχημάτων ακτοπλοϊκώς	6
θ. Κόστος μετάβαση προσωπικού ΜΟΜΚΑ για αναγνώριση	6
ι. Κόστος μετάβαση προσωπικού ΜΟΜΚΑ για επίβλεψη	7

#### ΚΟΣΤΟΛΟΓΗΣΗ ΕΡΓΟΥ ΑΝΑ ΦΟΡΕΑ

α. Κόστος έργου για το ΥΠΕΘΑ (ανά ΑΛΕ)	7
β. Κόστος έργου για το Περιφέρεια Ιονίων Νήσων	7
γ. Συνολικός Π/Υ έργου	8



ΓΕΝΙΚΟ ΕΠΙΤΕΛΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ  
ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ – ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ

**ΤΟΕ ΥΠ'ΑΡΙΘΜ: 39/2020**  
**ΤΕΧΝΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ**  
**«ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗΣ ΜΕΤΑΛΛΙΚΗΣ ΓΕΦΥΡΑΣ Μ4Τ6**  
**ΣΤΗ ΣΑΜΗ ΚΕΦΑΛΟΝΙΑΣ»**

# ΤΜΗΜΑ 1 ΤΕΧΝΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

## 1. ΓΕΝΙΚΑ

### α. Αντικείμενο

Το παρόν αποτελεί την τεchnοοικονομική έκθεση για την κατασκευή προσωρινής μεταλλικής γέφυρας από υλικό M4T6, στη Σάμη ΚΕΦΑΛΟΝΙΑΣ.

### β. Σκοπός

Σκοπός της παρούσας είναι η κατασκευή μεταλλικής προσωρινής γέφυρας για χρήση από πεζούς (πεζογέφυρα) προκειμένου να γεφυρωθεί η εκβολή υφιστάμενου ανώνυμου ρέματος με την τοποθέτηση σταθερής γέφυρας από υλικό M4T6 πλάτους 45 ποδών ή 13,716 μέτρων στη Σάμη Κεφαλονιάς.

### γ. Παραδοχές

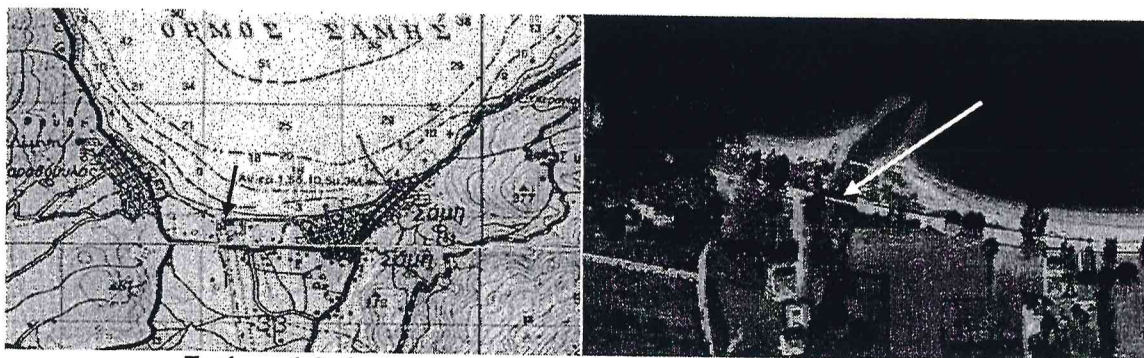
(1) Οι σημαντικότεροι παράγοντες για την επιλογή της υπόψη λύσης είναι η ελαχιστοποίηση των επεμβάσεων και η οικονομία της κατασκευής.

(2) Για την σύνταξη της εν λόγω έκθεσης λήφθηκε υπόψη το Τεχνικό Εγχειρίδιο ΤΕ 10-215 «Κατασκευαί Εξ'Υλικού Πλωτής Γέφυρας M4T6».

## 2. ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

### α. Τοπολογία Προβλήματος

Πρόκειται για την γεφύρωση ανοίγματος 13,716 m που βρίσκεται στην περιοχή Σάμης Κεφαλονιάς (DH 681340) στις όχθες ανώνυμου ρέματος, όπως στις Εικόνες 1-2.

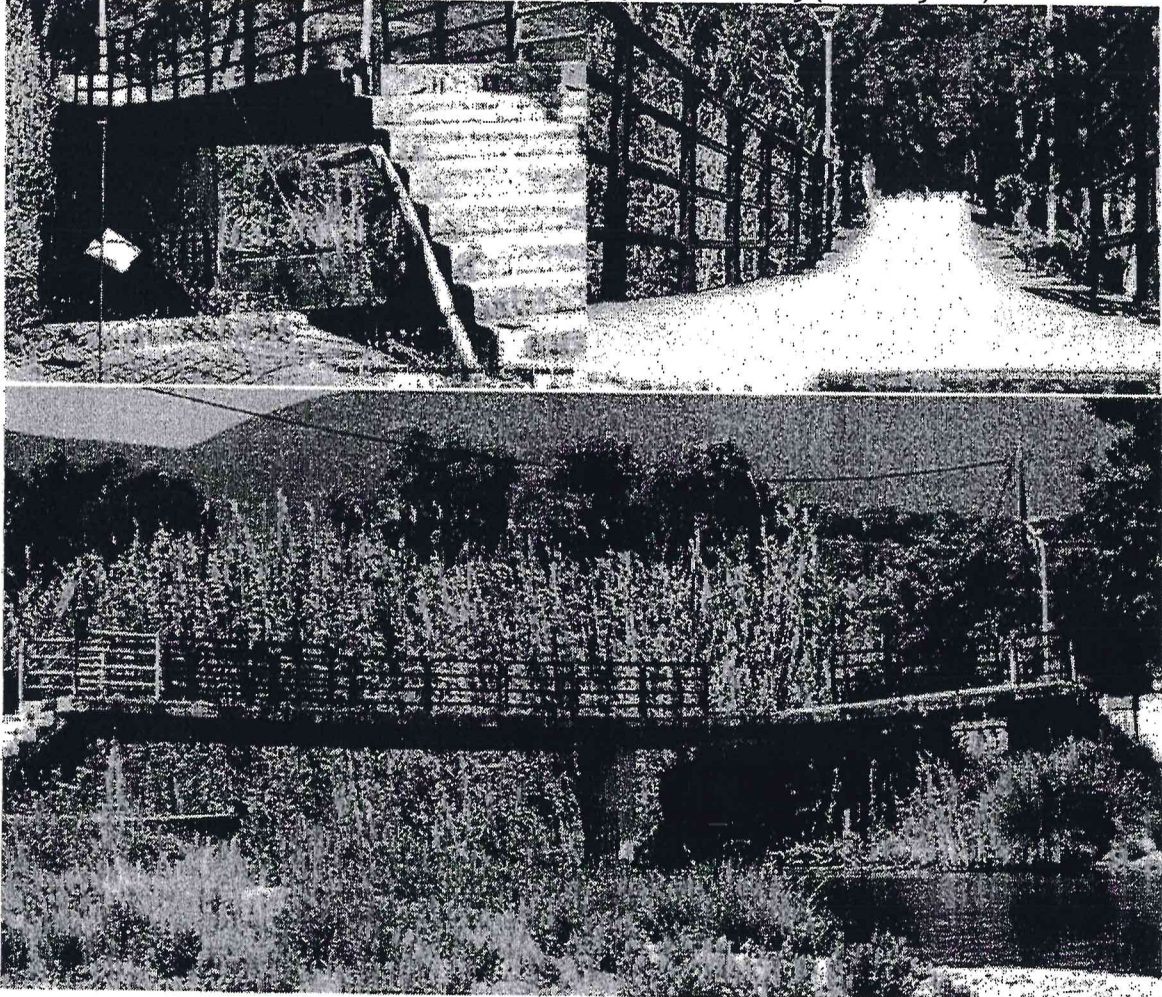


Εικόνες 1-2. Απόσπασμα ΦΧ και Δορυφορική Αποτύπωση Περιοχής

### β. Αίτια προβλήματος

Στο σημείο υπάρχει ήδη πεζογέφυρα από σκυρόδεμα που γεφυρώνει το υπόψη άνοιγμα, πλην όμως με τις θεομηνίες που έπληξαν τη νήσο το 2012, αυτή καταστράφηκε μερικώς και από το 2017 με εντολή του Εισαγγελέως Κεφαλληνίας έχει απαγορευτεί η χρήση της. Το υφιστάμενο άνοιγμα έχει πλάτος 21 μέτρα

περίπου και η γεφύρωσή του θα επιλύσει το χρόνιο και μείζον πρόβλημα της κυκλοφορίας των κατοίκων και τουριστών της περιοχής για τη σύνδεση της Σάμης με τον Καραβόμυλο και τις μεγάλες τουριστικές υποδομές που βρίσκονται στην περιοχή καθώς και τις παρακείμενες αθλητικές εγκαταστάσεις (Εικόνες 3-6).



*Εικόνες 3-6. Παρούσα Κατάσταση Πεζογέφυρας*

#### γ. Υπάρχοντα τεχνικά έργα

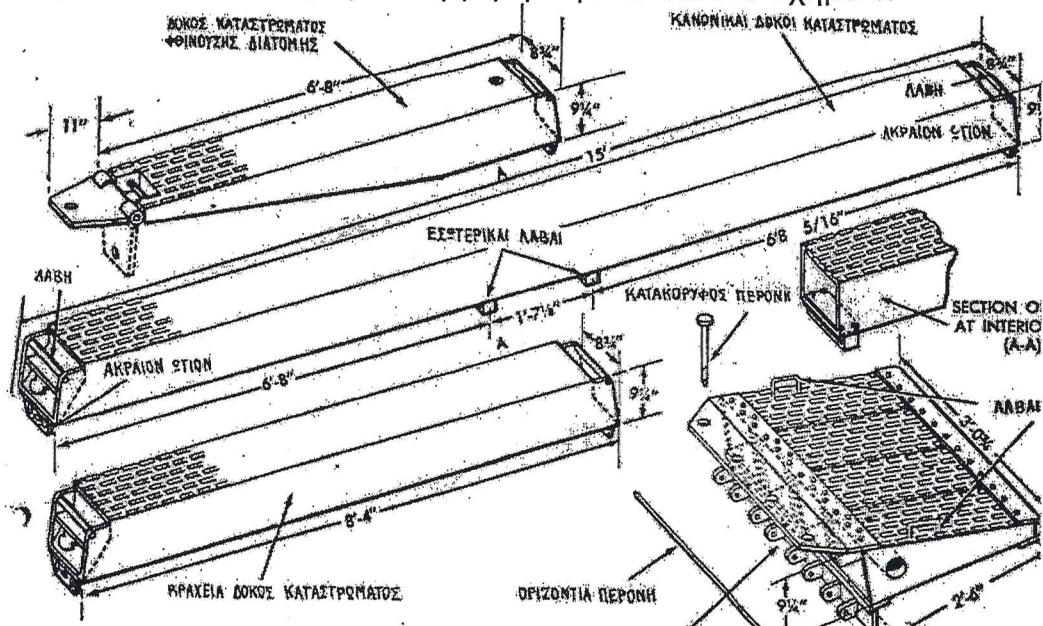
Υπάρχουν 2 ακρόβαθρα από σκυρόδεμα επί των οποίων στηρίζεται η υφιστάμενη γέφυρα.

### 3. ΤΕΧΝΙΚΗ ΛΥΣΗ

α. Για την προσωρινή αντιμετώπιση του προβλήματος της γεφύρωσης προτείνεται η κατασκευή προσωρινής μεταλλικής σταθερής γέφυρας από υλικό M4T6 ανοίγματος 45ft(13,715m) και ωφέλιμου πλάτους 13,125ft(4,00m). Η κατασκευή θα γίνει με τη χρήση δοκών καταστρώματος, συνδετικών διαδοκίδων και λοιπών παρελκομένων υλικών που περιλαμβάνει η συλλογή της υπόψη τυποποιημένης γέφυρας. Η καθέλκυση της γέφυρας θα γίνει με τη χρήση γερανού. Το συνολικό βάρος της γέφυρας θα είναι 8,25tn και θα είναι κλάσεως 45 (θεωρώντας την ταχύτητα κίνησης των πεζών αντίστοιχη με την ταχύτητα για επικίνδυνη διέλευση οχημάτων, δηλαδή περίπου 5 km/h). Κατά συνέπεια το μέγιστο φορτίο της γέφυρας



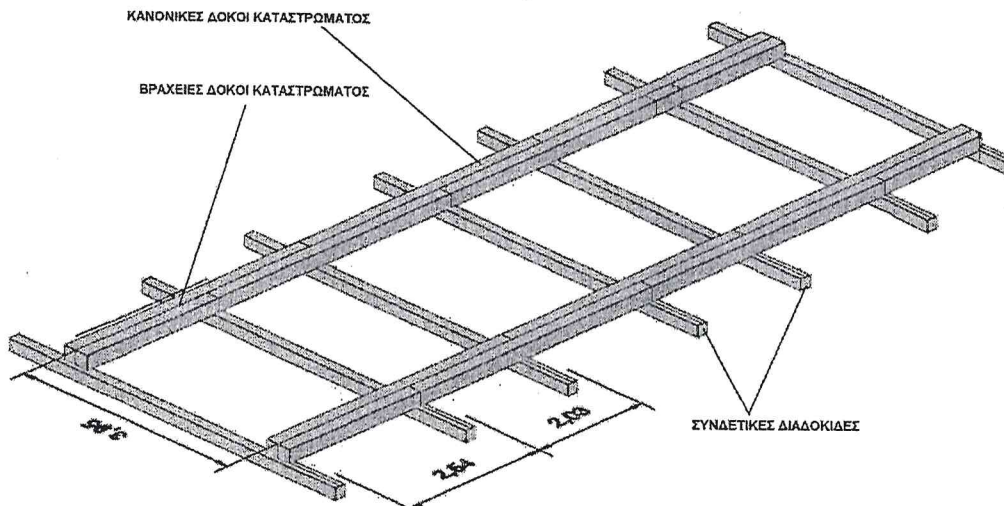
(σύμφωνα με τη μέθοδο της ταχείας κλασικοποίησης) θα είναι  $45/1,25 = 36tn$ . Τα επιμέρους στοιχεία που απαρτίζουν τη γέφυρα φαίνονται στο Σχήμα 1.



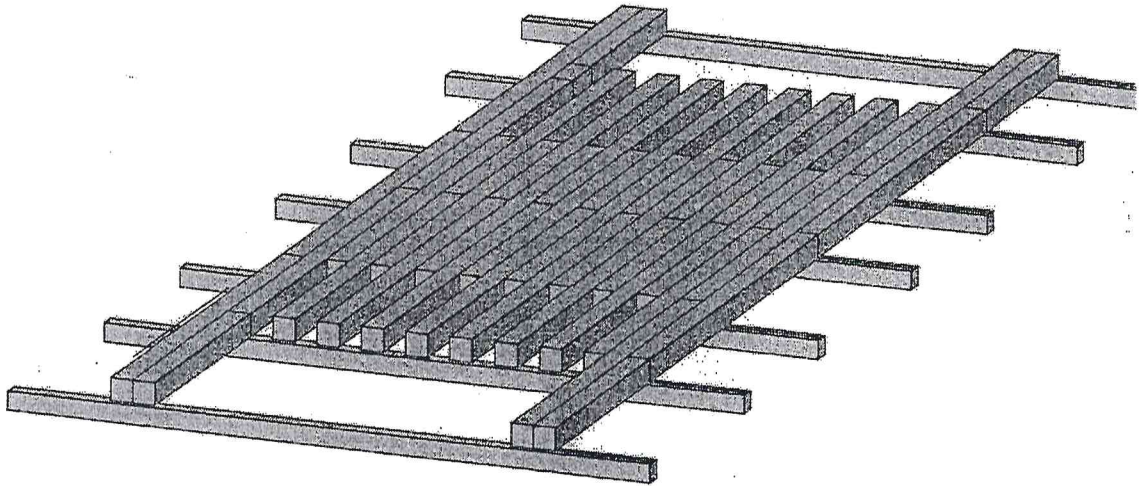
Σχήμα 1. Μορφή στοιχείων γέφυρας M4T6

β. Προϋπόθεση κατασκευής της νέας γέφυρας είναι η καθαίρεση της υφιστάμενης πεζογέφυρας από σκυρόδεμα και η απομάκρυνση των μπαζών, εργασίες οι οποίες θα γίνουν με μέριμνα της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων. Στη θέση της πεζογέφυρας θα γίνει επίσης με μέριμνα της Περιφέρειας κατάλληλη διαμόρφωση των ακροβάθρων σε μορφή κεκλιμένου επιπέδου (ράμπας) ώστε να τοποθετηθεί και να «εγκιβωτιστεί» εντός αυτών η νέα σταθερή πεζογέφυρα.

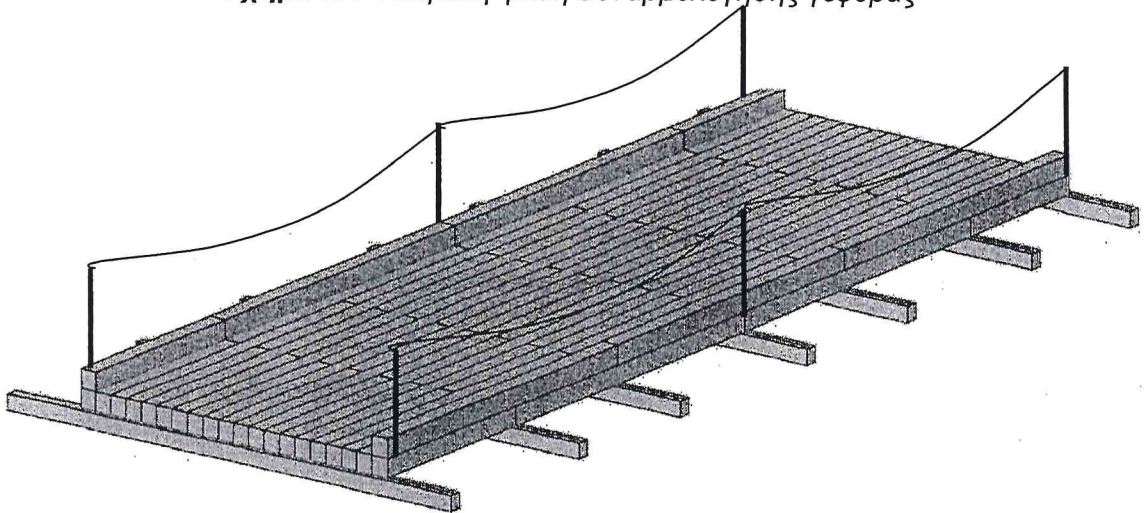
γ. Η γέφυρα θα κατασκευαστεί σε 2 φάσεις. Στην πρώτη φάση μετά την εκφόρτωση όλων των υλικών θα κατασκευαστεί ο «σκελετός» της γέφυρας από τα τυποποιημένα στοιχεία, όπως το σχετικό ΤΕ καθορίζει. Στη συνέχεια με τη χρήση του γερανοφόρου οχήματος ο σκελετός θα τοποθετηθεί στη θέση γεφύρωσης πάνω στις πλάκες εδράσεως εποχθίων και τέλος θα γίνει σταδιακά η κατασκευή του καταστρώματος της γέφυρας πάλι σύμφωνα με το σχετικό ΤΕ. Ενδεικτικά οι φάσεις κατασκευής φαίνονται στα Σχήματα 2 έως 4.



Σχήμα 2. Αρχική Φάση Συναρμολόγησης Γέφυρας



*Σχήμα 3. Ενδιάμεση φάση συναρμολόγησης γέφυρας*



*Σχήμα 4-5. Τελική μορφή γέφυρας*

#### 4. ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ – ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

##### α. Απαιτούμενο προσωπικό

Για την κατασκευή της υπόψη σταθερής γέφυρας σύμφωνα με το αντίστοιχο Τεχνικό Εγχειρίδιο απαιτείται (με την προϋπόθεση χρήσης ανυψωτικού μηχανήματος και συνεργείου για την τοποθέτηση του σκελετού της γέφυρας) ένα συνεργείο αποτελούμενο από 1 επικεφαλής Υπέκο και 8 σπλίτες. Επιπλέον απαιτούνται δύο οδηγοί για την κίνηση των μέσων κίνησης και μεταφοράς του υλικού.

##### β. Απαιτούμενα υλικά

Για την κατασκευή της υπόψη σταθερής γέφυρας σύμφωνα με το αντίστοιχο Τεχνικό Εγχειρίδιο απαιτούνται:

(1) Κανονικές δοκοί καταστρώματος: τεμάχια 50 (45 για το κατάστρωμα και επιπλέον 5 για τις επιζυγίδες).

(2) Βραχείες δοκοί καταστρώματος: τεμάχια 20 (18 για το κατάστρωμα και επιπλέον 2 για τις επιζυγίδες).

(3) Συνδετικές διαδοκίδες: τεμάχια 7.

(4) Προσαρμοστές επιζυγίδων: τεμάχια 14.

(5) Πλάκες εδράσεως άκρων: τεμάχια 4.

(6) Συνδετικές περόνες: τεμάχια 150

(7) Πλάκες καλύψεως αρμών μακρές : 4

(8) Πλάκες καλύψεως αρμών βραχείες : 4

(9) Ορθοστάτες χειρολισθήρα: 10

γ. Απαιτούμενα μέσα

Για τη μεταφορά των υλικών, τη φορτοεκφόρτωση αυτών και την κατασκευή της υπόψη σταθερής γέφυρας απαιτούνται:

(1) Ένα ρυμουλκό όχημα (P/M) για τη μεταφορά των υλικών

(2) Ένα (1) όχημα για τη μεταφορά του προσωπικού.

(3) Ένας γερανός ανυψωτικής ικανότητας τουλάχιστον 2,5t και δυνατότητας προεκτεινόμενης βραχίονα 8m (με μέριμνα της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων).

δ. Εκτιμώμενος χρόνος κατασκευής του έργου: 5 εργάσιμες ημέρες.

ε. Κόστος κίνησης-λειτουργίας οχημάτων (ΑΛΕ 2410204001).

Στον Πίνακα 4.ε φαίνεται το συνολικό κόστος οχημάτων χωρίς τις δαπάνες για καύσιμα.

**Πίνακας 4.ε:** Κόστος κίνησης-λειτουργίας οχημάτων (ΑΛΕ 2410204001)

Α/Α	ΜΕΣΑ	ΠΟΣ	ΩΡΕΣ-ΗΜΕΡΕΣ	ΚΟΣΤΟΣ/ΩΡΑ	ΚΟΣΤΟΣ/ ΤΟΝΧΛΜ	ΠΑΓΙΟ /ΤΟΝ	ΧΛΜ	ΒΑΡΟΣ	ΚΟΣΤΟΣ
1	Όχημα Μεταφοράς Προσωπικού	1			0,26€		490		128 €
2	P/M (α)	1			0,04€	1,67	490	8,25tn	179 €
<b>ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ (β)</b>									<b>307 €</b>
(α) Κοστολόγηση P/M οχήματος: Πάγιο κίνησης 1 P/M X 1,67€ X (25t +8,25t) + 1X1,67€ X 25t = 56 € +42 € = 98 € Κόστος απόστασης [1 X 0,04€ X 245km X 8,25t] = 80,85 €									
(β) Οι υπολογισμοί έγιναν σύμφωνα με το ΦΕΚ 535 Β/16 Φεβρουαρίου 2018 Απόφαση Φ.800/373010/Σ.439									

στ. Κόστος Καυσίμων (ΑΛΕ 2410301001)

Στον Πίνακα 4.στ φαίνεται η δαπάνη του κόστους καυσίμων των Οχημάτων:

Πίνακας 4.στ: Κόστος Καυσίμου (ΑΛΕ 2410301001)

Τύπος Οχήματος-Μηχανήματος	ΠΟΣ	ΗΜΕΡΕΣ	Ώρες/Χλμ Λειτουργίας/ημέρα	Km/Lt	Συνολικά Λίτρα
Όχημα Μεταφοράς	1		490	8 km/lt	62
P/M	1		490	2km/lt	245
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΛΙΤΡΩΝ					307
Συνολικό κόστος καυσίμων (με τιμή καυσίμου 1,45€/lt)					445€

ζ. Κόστος Αποζημιώσεων Προσωπικού – Εισιτήρια

Στους Πίνακες 4ζ.1 και 4ζ.2 που ακολουθούν φαίνονται οι δαπάνες της ημερήσιας αποζημίωσης του προσωπικού και των εισιτηρίων:

Πίνακας 4ζ.1: Κόστος Αποζημίωσης Προσωπικού (ΑΛΕ 2420403001)

ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ	ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗ	ΚΟΣΤΟΣ ΗΜΕΡΑ	ΗΜΕΡΕΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	ΚΟΣΤΟΣ
Οδηγός Ρυμουλκού	29,35 €	2 Η Χ 29,35€ +1 Η 1/3 Χ29,35€	2	69 €
Οδηγός Οχήματος	29,35 €	4 ΗΧ29,35€ +1 Ηχ1/3 Χ29,35€	4	128 €
Επικεφαλής +Συνεργείο	29,35 €	9 Χ [4 Η Χ29,35€ +1 Η Χ1/3 Χ29,35€]	4	1.152€
Συνολικό κόστος αποζημίωσης προσωπικού				1.349 €

Πίνακας 4ζ.2: Κόστος Ακτοπλοϊκών Εισιτηρίων Προσωπικού (ΑΛΕ 2420404001)

ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ	ΤΙΜΗ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ ΜΕ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ	ΚΟΣΤΟΣ
11 ΑΤΟΜΑ	11 Χ 2 Χ 11,50 €	253 €
Συνολικό κόστος αποζημίωσης προσωπικού		253 €

η. Κόστος μεταφοράς οχημάτων ακτοπλοϊκώς (ΑΛΕ 2440301001)

Στον Πίνακα 4.η που ακολουθεί φαίνεται η δαπάνη της ακτοπλοϊκής μεταφοράς των οχημάτων, από την Κυλλήνη στον Πόρο Κεφαλληνίας και αντίστροφα με την εταιρεία «IONIAN GROUP», με το Ε/Γ-Ο/Γ “FIOR DI LEVANTE”.

Πίνακας 4.η: Κόστος μετάβασης-επιστροφής οχημάτων (ΑΛΕ 2440301001)

A/A	ΟΧΗΜΑ	ΜΕΤΡΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ	ΚΟΣΤΟΣ
1	Όχημα Μεταφοράς (μετάβαση-επιστροφή)	-	2 χ 42 €	84 €
2	Όχημα P/M (μετάβαση-επιστροφή)	19	2 x 19 m x 11,80 €/m	449 €
Συνολικό κόστος ακτοπλοϊκής μεταφοράς μέσω				533 €

θ. Κόστος μετάβασης προσωπικού ΜΟΜΚΑ για αναγνώριση

Στον Πίνακα 4.θ που ακολουθεί φαίνεται το κόστος που αφορά στην αναγνώριση της περιοχής από ένα στέλεχος, προκειμένου να συνταχθεί η παρούσα μελέτη σύμφωνα με τη Φ.561.1/347/501585/Σ.3227/20 Ιουν 17/ΓΕΕΘΑ/Β1.

**Πίνακας 4.θ: Κόστος Μετακίνησης για Εκτέλεση Αναγνώρισης Έργου**

Α/Α	ΑΛΕ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΟΣΟ
1	2420403001	Ημερήσια αποζημίωση (1 Η Χ 29,35+ 1/3 Χ 29,35€)	40 €
2	2420405001	Έξοδα διανυκτέρευσης (1 Χ 52,00€)	52 €
3	2420404001	Λοιπά έξοδα μετακίνησης (1 Χ 180,00€)	180 €
Συνολικό κόστος μετακίνησης για αναγνώριση έργου			272 €

ι. Κόστος μετάβασης προσωπικού ΜΟΜΚΑ για επίβλεψη έργου

Στον Πίνακα 4.ι που ακολουθεί φαίνεται η δαπάνη της μετάβασης και διαμονής προσωπικού της ΜΟΜΚΑ για την επίβλεψη των εργασιών συναρμολόγησης και τοποθέτησης της γέφυρας , προκειμένου να ασκείται ο επιχειρησιακός έλεγχος σύμφωνα με το Ν.4407/2016.

**Πίνακας 4.ι: Κόστος Μετακίνησης για Επίβλεψη Έργου ανά ΚΑΕ**

Α/Α	ΚΑΕ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΟΣΟ
1	2420403001	Ημερήσια αποζημίωση (3 Η Χ 29,35+ 1/3 Χ 29,35€)	98 €
2	2420405001	Έξοδα διανυκτέρευσης (3 Χ 52,00€)	156 €
3	2420404001	Λοιπά έξοδα μετακίνησης (1 Χ 180,00€)	180 €
Συνολικό κόστος μετακίνησης για επίβλεψη έργου			434 €

5. ΚΟΣΤΟΛΟΓΗΣΗ ΕΡΓΟΥ ΑΝΑ ΦΟΡΕΑ:

α. Κοστολόγηση έργου για το ΥΠΕΘΑ ανά ΑΛΕ

Στον Πίνακα 5α φαίνονται οι δαπάνες του ΥΠΕΘΑ κατά ΑΛΕ για την υλοποίηση του υπόψη έργου, οι οποίες ανέρχονται σε 3.148 €.

**Πίνακας 5.α: Συνολικό Κόστος για ΥΠΕΘΑ ανά ΚΑΕ**

Α/Α	ΑΛΕ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΟΣΟ
1	2420404001	Λοιπά έξοδα μετακίνησης	253 €+180 €+180 € =613 €
2	2420403001	Ημερήσια αποζημίωση	1.349 €+40 €+98 € = 1.487 €
3	2420405001	Έξοδα διανυκτέρευσης	52,00 € +156 € =208 €
4	2440301001	Λοιπές μεταφορές	533 €
5	2410204001	Κόστος κίνησης-λειτουργίας οχ/των-μηχ/των	307 €
Συνολικό κόστος για το ΥΠΕΘΑ			3.148 €

β. Κοστολόγηση έργου για την Περιφέρεια Ιονίων Νήσων

Στους Πίνακες 5β.1 έως και 5β.3 φαίνονται οι δαπάνες καυσίμων, διαμονής-διατροφής του στρατιωτικού προσωπικού και μίσθωσης γερανού και συνεργείου αντίστοιχα, τις οποίες καλύπτει η Περιφέρεια Ιονίων Νήσων και ανέρχονται σε 445 € + 2.820 € + 11.160€ = **14.425 €**.

**Πίνακας 5.β1: Κόστος Προμήθειας Καυσίμων από την Περιφέρεια Ιονίων Νήσων**

Τύπος Οχήματος-Μηχανήματος	ΠΟΣ	ΗΜΕΡΕΣ	Ώρες/Χλμ Λειτουργίας/ημέρα	Km/Lt	Συνολικά Λίτρα
Όχημα 1½t	1	1	490	8 km/lt	62
P/M	1	1	490	2 km/lt	245
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΛΙΤΡΩΝ					307
Συνολικό κόστος καυσίμων (με τιμή καυσίμου 1,45€/lt)					445 €

**Πίνακας 5.β2: Κόστος Διάμονής-Σίτισης Προσωπικού από την Περιφέρεια Ιονίων Νήσων**

Α/Α	ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	ΗΜΕΡΕΣ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ ΔΙΑΜΟΝΗ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ ΣΙΤΙΣΗ	ΣΥΝΟΛΟ
1	Διαμονή – διατροφή οδηγού ρυμουλκού	2+1/3 (α)	35,22 €	29,35 €	139 €
2	Διαμονή-διατροφή λοιπού προσωπικού (10 άτομα)	4+1/3 (β)	35,22 €	29,35 €	2.681 €
<b>Συνολικό Κόστος</b>					<b>2.820 €</b>
<b>Παρατηρήσεις</b>					
(α) Για τη διαμονή υπολογίζονται 2 διανυκτερεύσεις και για τη σίτιση 2 +1/3					
(β) Για τη διαμονή υπολογίζονται 4 διανυκτερεύσεις και για τη σίτιση 4 +1/3					

**Πίνακας 5.β3: Κόστος Συναρμολόγησης Γέφυρας από την Περιφέρεια Ιονίων Νήσων**

Α/Α	ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	ΜΜ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ	ΣΥΝΟΛΟ
1	Μίσθωση γερανού και συνεργείου διαμόρφωσης οχθών και συναρμολόγησης γέφυρας		κατ' αποκοπή		9.000,00 €
ΦΠΑ 24%					2.160,00 €
<b>Συνολικό Κόστος</b>					<b>11.160,00€</b>

**γ. Συνολικός Προϋπολογισμός Έργου**

ΥΠΕΘΑ	18%	3.148 €
Περιφέρεια Ιονίων Νήσων	82%	14.425 €
<b>Συνολικός Π/Υ Έργου</b>	<b>100,0%</b>	<b>17.573 €</b>



-ΤΟ-  
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ

5 23/3/20

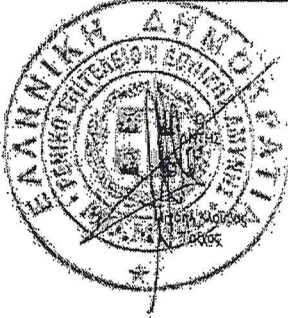
Δημοσθέης Κονδύλης  
Διπλ. Τοπ. Μηχανικός

-ΤΟ-  
ΤΜΗΜΑ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΩΝ

Κωνσταντίνος Στροππιανάκης  
Αρχηγός (ΜΧ)

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β'**  
**ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΕΡΓΟΥ**

ΔΕΥΤΕΡΑ	ΤΡΙΤΗ	ΤΕΤΑΡΤΗ	ΠΕΜΠΤΗ	ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ
Μεταφορά προσωπικού υλικών	Εξέταση υλικών Προσφοράς σε υλικά	Κατασκευή προσφοράς	Κατασκευή προσφοράς	Ολοκλήρωση προσφοράς Αποκρίση Μεταφορά προσωπικού υλικών



-ΤΟ-  
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ

(Α)

ΣΕΙΔ.Α. Βαλαστιάς Καθηγής  
Διπλ. Μηχ. Αγρον. & Μηχανικός

ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ  
*[Handwritten Signature]*  
ΑΝΔΡ. ΠΑΝ