



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το υπ' αριθμ. 14/04-04-2023 Πρακτικό της Οικονομικής Επιτροπής Ιονίων Νήσων

Αριθμ. Απόφασης: 285-14/04-04-2023

ΠΕΡΙΛΗΨΗ: Εισήγηση για παράταση της δημόσιας σύμβασης: «Μελέτη Οδικού Άξονα Αεροδρόμιο - Κρασιά».

Στα νησιά Κέρκυρα, Λευκάδα, Κεφαλονιά και Ζάκυνθο, σήμερα 04-04-2023 ημέρα Τρίτη και ώρα 10:00, συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση, με τηλεδιάσκεψη μέσω της υπηρεσίας e:Presence.gov.gr, η Οικονομική Επιτροπή Περιφέρειας Ιονίων Νήσων, μετά από την με αριθμ. πρωτ. 27324/14/04-04-2023 πρόσκληση της Προέδρου της Οικονομικής Επιτροπής, κας Αικατερίνης Μοθωναίου, η οποία επιδόθηκε εμπρόθεσμα σε όλα τα μέλη της, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 175, 176, 177 του Ν.3852/2010, όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ:

1.	Αικατερίνη Μοθωναίου	Πρόεδρος
2.	Κωνσταντίνος Ζορμπάς	Τακτικό Μέλος
3.	Εμμανουήλ Ορφανουδάκης	Τακτικό Μέλος
4.	Θεόδωρος Χαλικιάς	Τακτικό Μέλος
5.	Χρήστος-Ηρακλής Σκούρτης	Τακτικό Μέλος
6.	Νικόλαος Γκισγκίνης	Τακτικό Μέλος
7.	Ιωάννης Ροντογιάννης	Τακτικό Μέλος

Χρέη γραμματέα εκτελεί ο ορισθείς με την αριθμ. πρωτ. οικ. 63898/25798/02-09-2020 Απόφαση της Περιφερειάρχη Ιονίων Νήσων, υπάλληλος της Π.Ε. Κέρκυρας, Νικόλαος Παπανικολάου.

Απουσίαζε το τακτικό μέλος κ. Ιωάννης Αρμενιάκος.

Απουσίαζε το τακτικό μέλος κ. Σταύρος Τραυλός

Το μέλος κ. Χρήστος-Ηρακλής Σκούρτης συνδέθηκε κατά τη συζήτηση του 14^{ου} Θέματος

Μετά τη διαπιστωθείσα εκ του Νόμου απαρτία η Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής, κα Αικατερίνη Μοθωναίου, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

.....ΠΑΡΑΛΕΙΨΗ

Στη συνέχεια τα μέλη της Οικονομικής Επιτροπής προχώρησαν στο παρακάτω θέμα ημερήσιας διάταξης:

14ο Θέμα: Εισήγηση για παράταση της δημόσιας σύμβασης: «Μελέτη Οδικού Άξονα Αεροδρόμιο - Κρασιά».

Η Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής Π.Ι.Ν. αναπτύσσει το 14ο θέμα ημερήσιας διάταξης και καταθέτει εισήγηση της Προϊσταμένης του Τμήματος Συγκοινωνιακών Έργων Π.Ε. Κεφαλληνίας & Ιθάκης, κας Διονυσίας Κακονύκτη, η οποία έχει ως εξής:

1. ΙΣΤΟΡΙΚΟ

I. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ:

1. **ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ:** 128.340,00€ με ΦΠΑ (δηλαδή 103.500,00€ με Φ.Π.Α. 24.840,00€).

2. **ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ:** Η υπ' αρ. πρωτ. 61956/11-6-2019 (ΑΔΑ: 62ΚΦ465ΧΙ8-3ΛΗ) απόφαση του Υπουργείου Οικονομίας & Ανάπτυξης με την οποία εντάχθηκε στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων

2019 – ΣΑΕΠ 0221, η χρηματοδότηση του έργου «ΜΕΛΕΤΗ ΟΔΙΚΟΥ ΑΞΟΝΑ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ - ΚΡΑΝΙΑ» με Κ.Ε. 2019ΕΠ02210030 και συνολική πίστωση 806.000,00€.

3. **ΕΓΚΡΙΣΗ ΔΙΑΘΕΣΗΣ ΠΙΣΤΩΣΗΣ & ΟΡΙΣΜΟΣ ΥΠΟΛΟΓΟΥ:** Υπ' αρ. πρωτ. 62161/25800/17-7-2019 (ΑΔΑ: ΩΣΘΖ7ΛΕ-ΒΛ8) απόφαση του Περιφερειάρχη Ιονίων Νήσων με θέμα «Έγκριση Διάθεσης Πίστωσης και ορισμός Υπόλογου Διαχειριστή Έργου ΣΑΕΠ 0221 "Κατασκευή Οδικού Άξονα Αεροδρόμιο - Κρανιά στην Κεφαλλονιά" με Κ.Ε. 2019ΕΠ02210030 και 2019ΕΠ02210031».
4. **ΗΜΕΡ. ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗΣ:** 17 Μαρτίου 2020.
5. **ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΕΓΚΡ. ΠΡΑΚΤ. ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ:** Οι υπ'αρ.πρωτ.: 495-21/12-5-2021 (ΑΔΑ: 6ΩΝΝ7ΛΕ-Μ92), 611-25/09-06-2021 (ΑΔΑ:6Ψ457ΛΕ-ΛΟΓ) και 1013-47/6-10-2021 (ΑΔΑ: 6ΜΙ77ΛΕ-ΤΗΡ) αποφάσεις της Ο.Ε. της Π.Ι.Ν. και τέλος η υπ'αρ.πρωτ.: 221793/15-12-2021 (ΑΔΑ: 6ΑΠ8ΟΡ1Φ-ΤΗΕ) Απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου με την οποία ελέγχθηκε η νομιμότητα της απόφασης της Οικονομικής Επιτροπής της ΠΙΝ..
6. **ΜΕΣΗ ΤΕΚΜΑΡΤΗ ΕΚΠΤΩΣΗ:** 84,01 %
7. **ΠΟΣΟ ΣΥΜΦΩΝΗΤΙΚΟΥ:** 128.340,00 € με ΦΠΑ
8. **ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ:** 23-3-2021
9. **ΕΠΙΒΛΕΠΟΝΤΕΣ:** Σπυριδούλα Βιτωράτου, Αγρονόμος Τοπογράφος Μηχανικός (υπ'αρ.πρωτ.οικ.:27317/5991/6-4-2022 ΔΤΕ/ΤΣΕ).
10. **ΠΡΟΘΕΣΜΙΕΣ:** ΑΡΧΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ 2-4-2023 (Τριακόσιες εβδομήντα πέντε ημέρες -375-ημέρες από την ημέρα υπογραφής της σύμβασης. Σημειώνεται ότι η συνολική προθεσμία περιλαμβάνει τον καθαρό χρόνο εκπόνησης της μελέτης (άρθρο 184 §1.α του Ν. 4412/16) και τον επιπρόσθετο χρόνο για τον οποίο δεν ευθύνεται ο ανάδοχος, όπως ο αναγκαίος χρόνος ελέγχου και έγκρισης τμημάτων ή του συνόλου της μελέτης κ.λπ. (άρθρο 184 §1.β του Ν. 4412/16).
11. **ΠΑΡΑΤΑΣΕΙΣ:** -
12. **ΥΠΟΒΟΛΗ 1ΗΣ ΦΑΣΗΣ:** αρ.πρωτ.:41778/9266/24-05-2022.
13. **ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗ ΕΥΔ:** αρ.πρωτ.:94734/20574/22-11-2022 έγγραφο Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης Προγράμματος Ιόνια Νησιά "Διατύπωση Θετικής Γνώμης για την διαδικασία ανάθεσης και με την με αρ. Πρωτ. 22196/4845/23-03-22 (22ΣΥΜΝ010370582/22-04-11) συναφθείσα σύμβαση του Υποέργου "Μελέτης Οδικού Άξονα Αεροδρόμιο – Κρανιά" Α/Α 1 της πράξης "Κατασκευή Οδικού Άξονα Αεροδρόμιο – Κρανιά στην Κεφαλονιά" με Κωδ. ΟΠΣ 5037878".
14. **ΕΓΚΡΙΣΗ 1ΗΣ ΦΑΣΗΣ:** Αριθμ. Απόφασης 22-2/24-01-2023 (ΑΔΑ: 94397ΛΕ-5ΤΦ) Οικονομικής Επιτροπής Ιονίων Νήσων.
15. **ΕΝΤΟΛΗ ΕΚΠΟΝΗΣΗΣ ΜΕΛΕΤΩΝ 2ΗΣ ΦΑΣΗΣ:** αρ.ημετ.πρωτ.:7494/1793/6-2-2023.
16. **ΑΙΤΗΜΑ ΑΝΑΔΟΧΟΥ ΓΙΑ ΧΟΡΗΓΗΣΗ ΠΑΡΑΤΑΣΗΣ ΣΥΝΟΛΙΚΗΣ ΠΡΟΘΕΣΜΙΑΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ:** αρ.ημετ.πρωτ.:18112/4043/3-3-2023.

1.2. ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ

Η σύμβαση αφορά στην εκπόνηση πλήρους μελέτης κατασκευής νέου οδικού άξονα που θα συνδέει το Αεροδρόμιο Κεφαλληνίας (επαρχιακή οδός 6) με την επαρχιακή οδό υπ' αρ. 1 "Αργοστόλι – Βλαχάτα – Πόρος διά Σιμωτάτων, Ατσουπάδων Μαρκόπουλου, Πάστρας και Τζαννάτων)" του Β.Δ. 24/6-2-1956 (ΦΕΚ-47/Α'/8-2-1956), η οποία με νεώτερη απόφαση έχει επεκταθεί μέχρι τη Σκάλα, σε τμήμα της στην περιοχή της Κρανιάς. Πέραν αυτού, η νέα οδός θα συνδέει τρεις υφιστάμενες επαρχιακές οδούς, την επαρχιακή οδό υπ' αρ. 6 "Αργοστόλι – Μεταξάτα – Σβορωνάτα ως παρακαμπτήριος Ε.Ο. 3" και ειδικότερα το παρακλάδι αυτής που είναι η οδός Αεροδρομίου (βλ. Απόφαση ΔΜΕΟ/ε/423/29-6-2001), την επαρχιακή οδό υπ' αρ. 3 "Αργοστόλι - Μεταξάτα – Πεσσάδα διά Σπηλιών, Λακήθρας, Σπαρτιών, Κουντουράτων μέχρι Ε.Ο. 2" και την ως άνω επαρχιακή οδό υπ' αρ. 1 (Αργοστόλι – Πόρος κ.λπ.).

Σύμφωνα με την Προωθημένη Μελέτη Αναγνώρισης Οδοποιίας που έχει εκπονηθεί Μάρτιος 2015), πρόκειται για οδό κατηγορίας ΑΙΙΙ, χάραξης συνολικού μήκους 6.030 m και ταχύτητα μελέτης $V_e = 60 - 70$

Km/h. Η οριζοντιογραφική χάραξη καταρτίστηκε σύμφωνα με τις ευρύτερες χωροταξικές δεσμεύσεις. Τα οριζοντιογραφικά γεωμετρικά χαρακτηριστικά καλύπτουν τις ελάχιστες απαιτήσεις της κατηγορίας AIII. Τα μηκοτομικά χαρακτηριστικά της οδού είναι σύμφωνα με τις επιτρεπόμενες τιμές για την ταχύτητα μελέτης ανά τμήμα της οδού. Για την σύνδεση του τοπικού οδικού δικτύου με την νέα αρτηρία προβλέπονται διάφοροι ισόπεδοι κόμβοι. Τέλος, προβλέπεται η κατασκευή τεχνικών κάτω διάβασης και τεχνικών τοίχων αντιστήριξης σε θέσεις που απαιτούνται.

Με το υπ' αριθμ. πρωτ. 235881/22-11-2017 έγγραφο του Τμήματος Περιβαλλοντικού και Χωρικού Σχεδιασμού της Δ/σης Περιβάλλοντος & Χωρικού Σχεδιασμού Ιονίου, έχει πραγματοποιηθεί ο Προκαταρκτικός Προσδιορισμός Περιβαλλοντικών Απαιτήσεων του μελετούμενου έργου και έχει εκδοθεί θετική γνωμοδότηση.

CPV: 71322000-1 «Υπηρεσίες εκπόνησης τεχνικών μελετών για την κατασκευή έργων πολιτικού μηχανικού», 71322500-6 «Υπηρεσίες τεχνικού σχεδιασμού οδών»

ΒΑΣΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΝΕΑΣ ΟΔΟΥ

Η υπό μελέτη οδός προβλέπεται να διαθέτει τα ακόλουθα χαρακτηριστικά:

Κατηγορία οδού: AIII, ενιαίο οδόστρωμα

Ταχύτητα μελέτης: $V_e = 60 - 70$ χλμ./ώρα

Διατομή: γ2

1.3. ΕΚΤΕΛΕΣΜΕΝΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ

Έχει εκτελεστεί περί το 9,5 % του συμβατικού αντικειμένου.

1.4. ΔΙΑΜΟΡΦΩΘΕΙΣΑ ΣΥΜΒΑΣΗ

Όπως αρχική Σύμβαση.

1.5. ΠΛΗΡΩΜΕΣ

Έχει υποβληθεί ο 1ος λογαριασμός (υποβολή με αρ.πρωτ.:13635/3026/16-02-2023).

2. ΑΙΤΗΣΗ ΑΝΑΔΟΧΟΥ

Η με αρ.ημετ.πρωτ.:18112/4043/3-3-2023 αίτηση της αναδόχου εταιρίας και σε εφαρμογή:

- του Άρθρου 2 παρ. 2.1, ειδικότερα του εδαφίου 2.1.6 “Αν μετατίθεται το χρονικό σημείο έναρξης της μελετητικής δράσης, χωρίς ευθύνη του αναδόχου, δικαιούται αντίστοιχη παράταση προθεσμίας. Ως προς τις προθεσμίες εκτέλεσης των εργασιών της Σύμβασης ισχύουν κατά τα λοιπά οι ρυθμίσεις του άρθρου 184 του Ν.4412/16.” της οικείας Συγγραφής Υποχρεώσεων και
- του Άρθρου 184 Ν.4412/2012 όπως αυτό τροποποιήθηκε και ισχύει και ειδικότερα της παρ.1 “Στα έγγραφα της σύμβασης για την ανάθεση μελέτης και στη σύμβαση που συνάπτεται, ορίζεται η προθεσμία για την περαίωση του συνολικού αντικειμένου της σύμβασης (συνολική) και επιπλέον, εφόσον απαιτείται, προθεσμίες για την ολοκλήρωση συγκεκριμένων τμημάτων ή και σταδίων μελετών της σύμβασης (τμηματικές). Στη συνολική προθεσμία περιλαμβάνονται τα χρονικά διαστήματα, που αφορούν στην εκπόνηση του αμιγώς μελετητικού αντικειμένου της σύμβασης, από τη χορήγηση της σχετικής εντολής για την εκπόνηση σταδίου μελέτης μέχρι την υποβολή του. Επίσης, περιλαμβάνονται και κάθε είδους υποστηρικτικές μελέτες. Η προθεσμία εκπόνησης αναστέλλεται αυτοδίκαια κατά τα χρονικά διαστήματα, που αφορούν ενέργειες της αναθέτουσας αρχής για την έγκριση υποβληθείσας μελέτης, ήτοι από την υποβολή σταδίου μελέτης μέχρι τη χορήγηση της εντολής για την εκπόνηση του επόμενου σταδίου. Εφόσον, σημειώνονται άλλες καθυστερήσεις κατά την εκπόνηση είτε από υπαιτιότητα του αναδόχου είτε χωρίς υπαιτιότητα αυτού, χορηγούνται από την Προϊσταμένη Αρχή αντίστοιχες παρατάσεις.” και της παρ.3 “Οι τμηματικές και η συνολική προθεσμία μπορούν να παρατείνονται με απόφαση της Προϊσταμένης Αρχής,

ύστερα από αίτηση του αναδόχου που υποβάλλεται πριν από τη λήξη τους ή και με πρωτοβουλία της διευθύνουσας υπηρεσίας, εφόσον σημειώνονται καθυστερήσεις στην εκτέλεση της σύμβασης.”.

Κατόπιν αυτών και λαμβάνοντας υπ’ όψη:

1. Τα προβλεπόμενα του άρθρου 184 Ν. 4412/2016 όπως αναφέρθηκε ανωτέρω.
2. Το τεύχος της Συγγραφής Υποχρεώσεων και ειδικότερα του του Άρθρου 2 παρ. 2.1, εδάφιο 2.1.6.
3. Την υπ’ αρ. 72349/17647/15-9-2021 (ΑΔΑ: ΩΞ5Υ7ΛΕ-ΨΗΑ) Απόφαση της Περιφερειάρχη Ιονίων Νήσων “Μετακίνηση προϊσταμένων και υπαλλήλων της Περιφερειακής Ενότητας Κεφαλληνίας & Ιθάκης”.
4. Την με υπ’αρ.πρωτ.οικ.:27317/5991/6-4-2022 ΔΤΕ/ΤΣΕ Απόφαση Ορισμού επίβλεψης για τη μελέτη: «Μελέτη Οδικού Άξονα Αεροδρόμιο – Κρασιά».
5. Το χρονικό διάστημα που μεσολάβησε από την υποβολή των πρώτων σταδίων της μελέτης από τον ανάδοχο (αρ.πρωτ.:41778/9266/24-05-2022) μέχρι την εντολή της υπηρεσίας για εκπόνηση των επόμενων σταδίων (αρ.ημετ.πρωτ.:7494/1793/6-2-2023), δηλαδή 259 (διακόσιες πενήντα εννέα ημέρες). Σημειώνεται ότι η από 6/2/2023 εντολή της υπηρεσίας εκδόθηκε μόνο κατόπιν της Απόφασης 22-2/24-01-2023 (ΑΔΑ: 94397ΛΕ-5ΤΦ) Οικονομικής Επιτροπής Ιονίων Νήσων, η οποία με τη σειρά της εκδόθηκε μόνο κατόπιν του αρ.πρωτ.:94734/20574/22-11-2022 εγγράφου της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης Προγράμματος Ιόνια Νησιά “Διατύπωση Θετικής Γνώμης για την διαδικασία ανάθεσης και με την με αρ. Πρωτ. 22196/4845/23-03-22 (22SYMV010370582/22-04-11) συναφθείσα σύμβαση του Υποέργου “Μελέτης Οδικού Άξονα Αεροδρόμιο – Κρασιά” Α/Α 1 της πράξης “Κατασκευή Οδικού Άξονα Αεροδρόμιο – Κρασιά στην Κεφαλονιά” με Κωδ. ΟΠΣ 5037878”.
6. Το γεγονός ότι δεν υφίσταται υπαιτιότητα της αναδόχου για τις καθυστερήσεις που σημειώθηκαν.

Ε ι σ η γ ο ύ μ ε θ α

Την χορήγηση αυτοδίκαιας παράτασης της συνολικής προθεσμίας εκπόνησης της μελέτης «Μελέτη Οδικού Άξονα Αεροδρόμιο - Κρασιά» κατά χρονικό διάστημα 259 ημερών μετρούμενες από την 6η Φεβρουαρίου 2023. Δηλαδή για χρόνο που αντιστοιχεί στο διάστημα που μεσολάβησε από την λήξη της τμηματικής προθεσμίας των σταδίων 3.1α και 3.1β (23 Μαΐου 2022) μέχρι και την από 6 Φεβρουαρίου 2023 με αρ.ημετ.πρωτ.:7494/1793/6-2-2023 εντολή εκπόνησης των επόμενων σταδίων της μελέτης προς την ανάδοχο εταιρεία.

Σημειώνεται ότι η συνολική προθεσμία περιλαμβάνει τον καθαρό χρόνο εκπόνησης της μελέτης (άρθρο 184 §1.α του Ν. 4412/16) και τον επιπρόσθετο χρόνο για τον οποίο δεν ευθύνεται ο ανάδοχος, όπως ο αναγκαίος χρόνος ελέγχου και έγκρισης τμημάτων ή του συνόλου της μελέτης κ.λπ. (άρθρο 184 §1.β του Ν. 4412/16).

Η παράταση αυτή δίνεται χωρίς υπαιτιότητα του αναδόχου σύμφωνα με το σκεπτικό.

Η Προϊστάμενη Τ.Σ.Ε.

Δ. Κακονύκτη
Πολιτικός Μηχανικός

Εσωτ. Διανομή:

1. Δ.Τ.Ε.
2. Τ.Σ.Ε.
3. Σ. Βιτωράτου

Κατά την ψήφιση του θέματος παρόντες ήταν:

Αικατερίνη Μοθωναίου
Κωνσταντίνος Ζορμπάς
Εμμανουήλ Ορφανουδάκης
Θεόδωρος Χαλικιάς
Χρήστος-Ηρακλής Σκούρτης
Νικόλαος Γκισγκίνης
Ιωάννης Ροντογιάννης

Η Οικονομική Επιτροπή μετά από διαλογική συζήτηση και αφού έλαβε υπόψη της το ανωτέρω πρακτικό.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει την χορήγηση αυτοδίκαιας παράτασης της συνολικής προθεσμίας εκπόνησης της μελέτης «Μελέτη Οδικού Άξονα Αεροδρόμιο - Κρανιά» κατά χρονικό διάστημα 259 ημερών μετρούμενες από την 6η Φεβρουαρίου 2023. Δηλαδή για χρόνο που αντιστοιχεί στο διάστημα που μεσολάβησε από την λήξη της τμηματικής προθεσμίας των σταδίων 3.1α και 3.1β (23 Μαΐου 2022) μέχρι και την από 6 Φεβρουαρίου 2023 με αρ.ημετ.πρωτ.:7494/1793/6-2-2023 εντολή εκπόνησης των επόμενων σταδίων της μελέτης προς την ανάδοχο εταιρεία.

Σημειώνεται ότι η συνολική προθεσμία περιλαμβάνει τον καθαρό χρόνο εκπόνησης της μελέτης (άρθρο 184 §1.α του Ν. 4412/16) και τον επιπρόσθετο χρόνο για τον οποίο δεν ευθύνεται ο ανάδοχος, όπως ο αναγκαίος χρόνος ελέγχου και έγκρισης τμημάτων ή του συνόλου της μελέτης κ.λπ. (άρθρο 184 §1.β του Ν. 4412/16).

Η παράταση αυτή δίνεται χωρίς υπαιτιότητα του αναδόχου σύμφωνα με το σκεπτικό.

Η παραπάνω απόφαση έλαβε αριθμό 285-14/04-04-2023

.....ΠΑΡΑΛΕΙΨΗ

Μετά τη συζήτηση του παραπάνω θέματος, λύεται η συνεδρίαση της Οικονομικής Επιτροπής Περιφέρειας Ιονίων Νήσων.

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Αικατερίνη Μοθωναίου

ΤΑ ΜΕΛΗ

Κωνσταντίνος Ζορμπάς

Εμμανουήλ Ορφανουδάκης

Θεόδωρος Χαλικιάς

Χρήστος-Ηρακλής Σκούρτης

Νικόλαος Γκισγκίνης

Ιωάννης Ροντογιάννης

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

Νικόλαος Παπανικολάου