

Περίοδος 2019-2023
25/05/2023

Επερώτηση 141^η

Δρόμος Αεροδρόμιο-Κρανιά, δρόμος Καραβόμυλος-Αγ.Ευφημία. Έργα «φαντάσματα» τα κατάντησε η περιφερειακή αρχή Κράτσα-Τσαγκαροπούλου.

Προς κ. Περιφερειάρχη.

A. Το οδικό έργο Καραβόμυλος-Αγ.Ευφημία Κεφαλονιάς ενέταξε η Περιφέρεια Ιονίων Νήσων στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων, με συνολικό προϋπολογισμό 7.200.000 ευρώ, μετά τη σχετική έγκριση του Αν. Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης Αλ. Χαρίτση.

Το έργο έχει κωδικό 2017ΕΠ02200004 και οι εργασίες που θα πραγματοποιηθούν περιλαμβάνουν τη βελτίωση-διαπλάτυνση της επαρχιακής οδού Καραβόμυλου-Αγίας Ευφημίας, με σύγχρονη κατασκευή πεζόδρομου-ποδηλατοδρόμου προς την πλευρά της θάλασσας. Το έργο εντάσσεται στον οδικό άξονα Πόρου-Σάμης-Φισκάρδου. Η αρχή του έργου είναι στο τέλος του οικισμού του Καραβόμυλου και το πέρας του στην είσοδο του οικισμού της Αγ. Ευφημίας.

B. Εγκρίθηκε ομόφωνα από το Περιφερειακό Συμβούλιο Ιονίων Νήσων η υποβολή πρότασης για την πράξη «ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΔΙΚΟΥ ΑΞΟΝΑ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ-ΚΡΑΝΙΑ», ύψους 10.035.600 ευρώ, στο πλαίσιο της πρόσκλησης με κωδικό ΙΟΝ71 του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Ιόνια Νησιά»(ΕΣΠΑ).

Η πράξη αφορά στην κατασκευή νέου οδικού άξονα που θα συνδέει το Αεροδρόμιο Κεφαλληνίας με την επαρχιακή οδό Αργοστόλι-Πόρος-Σκάλα στο τμήμα της στην περιοχή της Κρανιάς. Επίσης η νέα οδός θα συνδέει τρεις υφιστάμενες επαρχιακές οδούς, την επαρχιακή οδό Αργοστόλι-Αεροδρόμιο, την επαρχιακή οδό Αργοστόλι-Λακήθρα και την επαρχιακή οδό Αργοστόλι-Πόρος.

Το συγκεκριμένο έργο χαρακτηρίζεται ως ένα από τα σημαντικότερα έργα οδικής υποδομής για την Κεφαλονιά που παίρνει το δρόμο της υλοποίησης αναβαθμίζοντας την ευρύτερη περιοχή, καθώς από τη μια θα αποσυμφορήσει σημαντικά το Αργοστόλι και από την άλλη θα ελαττωθεί σημαντικά ο χρόνος πρόσβασης στις τουριστικές περιοχές.

Το έργο αυτό εντάχθηκε από τον περιφερειάρχη Θ. Γαλιατσάτο στο ΕΣΠΑ 2014-2020 την 29.5.2019 με προϋπολογισμό 8.365.600 ευρώ και χρονοδιάγραμμα υλοποίησης μέχρι 31/12/2023

Δύο έργα υποδομής απαιτητά και κρίσιμα για την οδική ασφάλεια, την ανάπτυξη και την τοπική οικονομία, τα οποία, ενώ παραδόθηκαν χρηματοδοτημένα ήδη από το 2019 και ενταγμένα στο ΠΔΕ το πρώτο και στο ΕΣΠΑ το δεύτερο, δυστυχώς μετά από τέσσερα χρόνια διακυβέρνησης από την περιφερειακή αρχή Κράτσα-Τσαγκαροπούλου παραμένουν χωρίς έναρξη υλοποίησης.

Επερωτάται η περιφερειάρχης :

1. Για ποιο λόγο δεν ξεκίνησαν ακόμη και δεν υλοποιήθηκαν τα έργα αυτά;
2. Ποια είναι η κατάσταση τους σήμερα και ποιο το χρονοδιάγραμμα για την υλοποίησή τους;

Για την ΑΝΑΣΑ:
Θεόδωρος Γαλιατσάτος
περιφερειακός σύμβουλος
επικεφαλής ΑΝΑΣΑ
τ. περιφερειάρχης Ι.Ν.