

ΕΠΕΡΩΤΗΣΗ

Απίστευτη ταλαιπωρία για τους κατοίκους, οι κυκλοφοριακές «μετρήσεις και ρυθμίσεις» στα Τρία Γεφύρια, χωρίς σχεδιασμό και ουσιαστικά έργα στον οδικό άξονα Νότου

Πρόσφατη δημοσκόπηση (Απρίλιος 2023) έδειξε πως οι κάτοικοι των νησιών μας –σε ποσοστό 33%- θεωρούν πως το μεγαλύτερο πρόβλημα που τους ταλανίζει είναι το άθλιο οδικό δίκτυο. Παρά τα μεγάλα βαρύγδουπα λόγια που εισπράττουμε στις επανειλημμένες παρεμβάσεις μας για το θέμα αυτό από την Περιφερειακή Αρχή, η δημοσκόπηση αυτή αλλά κυρίως η σκληρή πραγματικότητα που καθημερινά βιώνουν οι πολίτες των νησιών μας τους διαψεύδει οικτρά.

Χαρακτηριστικό παράδειγμα όλων αυτών αποτελεί ο μοναδικός δρόμος που συνδέει τη Νότια Κέρκυρα με την πόλη και που κατ ευφημισμό αποκαλείται Εθνική Οδός Λευκίμμης. Ένας δρόμος που μετά βίας χωράνε 2 αυτοκίνητα υπό κανονικές συνθήκες, γιατί όταν έχουμε, όπως συχνά έχουμε, κατολισθήσεις ή όταν δίνονται άδειες για ιδιωτικά έργα πάνω στο δρόμο – όπως αυτή τη στιγμή συμβαίνει σε ξενοδοχείο ιδιοκτησίας του Εμίρη του Qatar – τότε η κυκλοφορία των οχημάτων γίνεται με περιοδική μονοδρομηση του δρόμου και προσωρινούς φωτεινούς σηματοδότες και η ταλαιπωρία των πολιτών κτυπάει κόκκινο. Ένας δρόμος χωρίς τον απαραίτητο φωτισμό, χωρίς διαγραμμίσεις, χωρίς τις σωστές μπάρες, χωρίς πεζοδρόμια, χωρίς τις αναγκαίες μπάρες, χωρίς διαγραμμίσεις, χωρίς αντιπλημμυρικά έργα και προδιαγραφές οδικής ασφάλειας, απορροής υδάτων, διαβάσεων, κ.α.

Στο δρόμο αυτό, όμως, που, κυριολεκτικά, διασχίζει «το τουριστικό θαύμα» και την «ανάπτυξη» που οραματίζονται κυβέρνηση και περιφερειακή αρχή, αφού εκατέρωθεν του φυτρώνουν σαν τα μανιτάρια, βαστερα και 7στερα ξενοδοχεία, την ίδια στιγμή διασχίζουν καθημερινά και χιλιάδες κάτοικοι, εργαζόμενοι, επαγγελματίες, μαθητές και επισκέπτες παίζοντας τη ζωή τους κυριολεκτικά κορώννα-γράμματα αφού ο κίνδυνος δυστυχήματος ελλοχεύει κάθε ώρα και στιγμή.

Στο δρόμο, αυτό, πρόσφατα, ένα ΙΧ και λίγες μέρες αργότερα και ένα φορτηγό εξετράπησαν της πορείας τους και έπεσαν από ψηλά στη θάλασσα (Εικ. 1&2) Ακόμη πιο πρόσφατα στον ίδιο αυτό δρόμο, άλλο φορτηγό ,κυριολεκτικά, βυθίστηκε (!!!) μέσα σε μαύρη τρύπα, λόγω καθίζησης του οδοστρώματος (Εικ.3). Κι αυτά συμβαίνουν ακριβώς γιατί ο δρόμος αυτός, όπως άλλωστε και μεγάλο μέρος του επαρχιακού και εθνικού οδικού δικτύου της Κέρκυρας, έχει μετατραπεί σε καθημερινή παγίδα λόγω της απόλυτης εγκατάλειψης και της παντελούς έλλειψης συντήρησης.

Για τον δρόμο αυτό, όπως άλλωστε και για όλο το τρισάθλιο οδικό δίκτυο της Κέρκυρας, ακούμε υποσχέσεις ,χρόνια τώρα, από αστούς πολιτικούς, Περιφερειακές Αρχές, πρόσφατες και παλαιότερες, για ριζικές βελτιώσεις, για άξονα Βορρά- Νότου, για παρακάμψεις και για κόμβους, για μικρούς και μεγάλους δακτυλίους όσο αφορά την πόλη κ.ά. Οι Κερκυραίοι βαρέθηκαν να ακούνε υποσχέσεις που ποτέ δεν πραγματοποιούνται και ατέλειωτους τσακωμούς για το ποιος φταίει ανάμεσα σε αυτούς που δίνουν τις ανέξοδες υποσχέσεις γιατί δεν γίνονται τα έργα. Βαρέθηκαν αντί για ουσιαστικά έργα να ακούνε ξανά και ξανά εξαγγελίες για επικαιροποιήσεις μελετών και για μετρήσεις κυκλοφοριακού φόρτου.

Ειδικά οι μετρήσεις και ρυθμίσεις που έγιναν τον τελευταίο καιρό στα τρία γεφύρια καταταλαιπώρησαν τον κόσμο αφού δημιουργούσαν ατέλειωτες ουρές χιλιομέτρων ακινητοποιημένων αυτοκινήτων και εκατοντάδες απελπισμένους οδηγούς και επιβάτες που έχαναν ώρες ολόκληρες μέχρι να φτάσουν στον προορισμό τους. Διάχυτη δε ήταν η απορία ποιον εξυπηρετούσαν οι ρυθμίσεις αυτές αφού από τη πρώτη στιγμή αποδείχτηκε πόσο πολύ χειροτέρευαν τη ήδη κακή προηγούμενη κατάσταση και πόσο πολύ περισσότερο ταλαιπωρούσαν τον κόσμο. Ακόμα πολλοί ήταν αυτοί που ήταν σίγουροι πως μόνο τους σχεδιασμούς μεγάλων οικονομικών συμφερόντων στόχευαν να εξυπηρετήσουν οι ρυθμίσεις αυτές. Όπως π.χ. της FRAPORT που, ενθαρρυμένη από την αποικιοκρατικού τύπου σύμβαση παραχώρησης του αεροδρομίου από τις κυβερνήσεις ΝΔ και ΣΥΡΙΖΑ, διεκδικεί, τώρα, την επέκταση των εγκαταστάσεων του αεροδρομίου με την προσάρτηση τόσο των αθλητικών εγκαταστάσεων του ΕΑΚΚ όσο και των παρακείμενων δρόμων.

Επειδή στο δρόμο αυτό αλλά και σε ολόκληρο το οδικό δίκτυο στην Κέρκυρα, αποτυπώνεται η διαχρονική εγκληματική πολιτική της εγκατάλειψης των λαϊκών αναγκών, της υποτίμησης της αξίας της ζωής του λαού. Αποτυπώνεται η πολιτική της προχειρότητας, της αποσπασματικότητας και της αμφιβόλου ποιότητας που γίνονται τα έργα....

Επειδή στο δρόμο αυτό αλλά και σε ολόκληρο το οδικό δίκτυο στην Κέρκυρα αποτυπώνεται η διαχρονική εγκληματική πολιτική που υπηρετεί και προστατεύει τα κέρδη, αλλά θεωρεί την ασφάλεια του λαού δυσβάσταχτο κόστος... **ΕΠΕΡΩΤΑΤΑΙ η κυρία Περιφερειάρχης:**

1. Ποιό σκοπό εξυπηρετούσαν οι «ρυθμίσεις» και οι «μετρήσεις» που επί μέρες γινότουσαν και σε μικρότερο βαθμό γίνονται ακόμη και σήμερα στη περιοχή τρία γεφύρια και καταταλαιπώρησαν χιλιάδες κατοίκους και επισκέπτες του νησιού μας;
2. Αληθεύει ότι αυτές εντάσσονται στις απαιτήσεις και στους σχεδιασμούς της FRAPORT για επέκταση των εγκαταστάσεων της στους χώρους του ΕΑΚΚ και στους παρακείμενους δρόμους;
3. Για ποιο λόγο επιτρέψατε τα έργα επί του δρόμου, εν μέσω μάλιστα τουριστικής περιόδου, στο ξενοδοχείο « MIRAMARE», ιδιοκτησίας του Εμίρη του Qatar;
4. Επειδή, όπως αναφέρουμε και πιο πάνω οι Κερκυραίοι βαρέθηκαν, αντί για ουσιαστικά έργα, να ακούνε ξανά και ξανά εξαγγελίες για επικαιροποιήσεις μελετών και για μετρήσεις κυκλοφοριακού φόρτου ζητάμε απλά και ξεκάθαρα να μας πείτε πότε στη πράξη θα αρχίσουν και πότε υπολογίζετε να τελειώσουν τα έργα :

α) Η παράκαμψη τρία γεφύρια – Βρυώνη.

β) Ο νέος ασφαλτοτάπητας Βρυώνη – Μοραΐτικα.

γ) Η παράκαμψη Περάματος και Μπενιτσών.

δ) Η παράκαμψη Αργυράδων.

ε) Αντιπλημμυρικά έργα στο ποτάμι της Μεσογής.

στ) Ο κόμβος ή η τοποθέτηση φωτεινών σηματοδοτών στην συμβολή Εθνικής Λευκίμμης- Εθνικής Αχιλλείων στου Βρυώνη.



Εικόνες 1&2: Τροχαία ατυχήματα στη περιοχή της Γέφυρας Κάιζερ
(από το kerkyrasimera.gr)



Εικόνα εικ.3

25/05/23

Οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι της Λαϊκής Συσπείρωσης
Ν. Γκισγκίνης, Δ. Κεφαλληνός, Ε. Κολουβά, Α. Μπαλού, Χ. Χαραλάμπους

