

Ε.Η.Δ. ΘΕΜΑ:

Η νέα πρόσφατη εγκατάσταση ανεμογεννητριών στην Κεφαλονιά και οι ευθύνες της Περιφερειακής Αρχής. Καμία υλοποίηση των αποφάσεων για την πραγματοποίηση των αντιπλημμυρικών έργων από τις εταιρείες και τον έλεγχο τους.

Θεωρούμε σημαντικό αυτό το Θέμα που προτείνουμε να συζητηθεί στο Περιφερειακό Συμβούλιο που συνεδριάζει στην Κεφαλονιά, τέσσερα χρόνια σχεδόν μετά την τελευταία συνεδρίαση του, που έγινε τον Νοέμβριο του 2019. Είναι το μοναδικό νησί από τα τέσσερα μεγαλύτερα που έχει γίνει μόνο μια συνεδρίαση στα τέσσερα χρόνια θητείας της Περιφερειακής Αρχής (ΝΔ, ΠΑΣΟΚ-ΚΙΝΑΛ). Κάνουμε αυτή την επισήμανση γιατί έχει σχέση με την μεγάλη, πολυήμερη (σχεδόν 3 εβδομάδες) αγωνιστική κινητοποίηση του λαού της Κεφαλονιάς ενάντια στην εγκατάσταση νέων ανεμογεννητριών τον Οκτώβριο του 2020 που έγινε στο λιμάνι της Σάμης.

Πριν μερικές εβδομάδες έγινε μεταφορά και εγκατάσταση νέων ανεμογεννητριών στην Κεφαλονιά. Είναι μία πρόκληση, ύβρης και ανεπίτρεπτη ενέργεια που πρέπει πρώτα ο λαός να απαντήσει, αλλά και το Περιφερειακό Συμβούλιο να πάρει θέση. Όχι μόνο για τις νέες εγκαταστάσεις ανεμογεννητριών, αλλά και αυτά που δεν έχει κάνει σύμφωνα με αυτά που ίδια κάτω από την πίεση του λαϊκού κινήματος δέχτηκε, δηλαδή το MasterPlan της Πυλάρου, τις δηλώσεις της Περιφερειάρχη στις 18.10.2020 και την 180/20/24.10.2020 Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου.

1. Δεν χρειάζεται να πούμε πολλά λόγια, αλλά θα παραθέσουμε απόσπασμα -που έχει αποδεχτεί η Περιφερειακή Αρχή με απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής και του Περιφερειακού Συμβουλίου -του MasterPlan Πυλάρου και την αναφορά στις επιπτώσεις των Αιολικών Πάρκων στην δημιουργία πλημμυρικών φαινομένων:

«...Τα Ρέματα Φραγκάτων και Ιορτού έχουν επιβαρυνθεί τα τελευταία χρόνια από τα ανάντη αυτών Αιολικά Πάρκα της Αγ. Δυνατής, με αποτέλεσμα να έχει αυξηθεί εντυπωσιακά η πλημμυρική τους παροχή. Εν δυνάμει το Ρέμα Φραγκάτων θα παρουσιάσει περαιτέρω επιβάρυνση σε περίπτωση που το υπό κατασκευή Αιολικό πάρκο Ξερακιά οδηγήσει νεοεμφανιζόμενη πλημμυρική παροχή στον Κάμπο Μαρίνου, η οποία θα οδηγηθεί στη συνέχεια στο Ρέμα Φραγκάτων.

ο Αιολικά Πάρκα Αγ. Δυνατής

Τόσο οι οδοί των Αιολικών Πάρκων (ΑΠ) όσο και τα πλατό (πλατώματα) των ανεμογεννητριών δεν συνοδεύονται με τα απαραίτητα έργα Αποχέτευσης - Αποστράγγισης των όμβριων.

Η διαμήκης τριγωνική τάφρος ορύγματος, που θα έπρεπε να διατρέχει όλο ανεξαιρέτως το μήκος των οδών, είτε δεν υπάρχει καθόλου, καθώς έχει καλυφθεί από τσιμεντοστρωμένη λωρίδα κάτω από την οποία διέρχονται τα καλώδια του Α.Π., είτε είναι υποτυπώδης χωρίς τις ελάχιστες διαστάσεις σύμφωνα με τις προδιαγραφές, είτε έχει ιδιαίτερα μεγάλο βάθος από την ανεξέλεγκτη ροή των όμβριων.

Οι εγκάρσιοι οχετοί αποφόρτισης είναι ελάχιστοι καθώς έχουν διαταχθεί με βάση μη ολοκληρωμένη μελέτη διαχείρισης των ομβρίων και των φερτών. Είναι δε σαφές ότι δεν ακολουθούν την απαίτηση συχνής αποφόρτισης μικρότερων παροχών, προκειμένου να μησυγκεντρώνεται η πλημμυρική επιφανειακή παροχή στα κατάντη, αλλά να διηθείται (διασπειρόμενη) στα εδάφη...».

ο Ρέμα Ιορτού

«Η φυσική περιβάλλουσα κορυφογραμμή της Υπολεκάνης έχει διαταραχθεί πλήρως από τα πλατά εγκατάστασης ανεμογεννητριών του Αιολικού Πάρκου και από το ελλιπές από άποψη έργων ομβρίων οδικό δίκτυο αρκετών χιλιομέτρων. Η διατάραξη έγκειται στην τοπογραφική αλλοίωση του μορφοαναγλυφου και στην αύξηση της επιφανειακής απορροής των εδαφών κατάληψης των πλατό και των δρόμων. Τα πλατό και οι δρόμοι ενώ θα έπρεπε να διαθέτουν το πλέον πλήρες και το πλέον ενδεδειγμένο και ορθολογικό σύστημα επιφανειακής απορροής, στην πράξη είτε δεν διαθέτουν κανένα σύστημα, είτε τοπικά διαθέτουν κάποιο υποτυπώδες και σποραδικό, είτε και διαθέτουν κατά τόπους ανορθολογικό σύστημα. Ανορθολογικό σύστημα ήταν για χρόνια, και ενδεχομένως εξακολουθεί και σε κάποιο βαθμό να είναι και έως σήμερα, η απουσία τριγωνικής τάφρου και εγκάρσιων οχετών στο οδικό δίκτυο του Αιολικού Πάρκου στην ανατολική παρειά της νότιας κορυφογραμμής της Αγ. Δυνατής, με αποτέλεσμα να οδηγούνται τα όμβρια του δικτύου αυτού στο Ρέμα Ιορτού.. Αποτέλεσμα είναι το μη μοίρασμα στα εδάφη των επιφανειακών απορροών των έργων του Αιολικού Πάρκου, αλλά αντίθετα η ταχεία διοχέτευση αυτών στο Ρέμα Ιορτού. Η δυσμενής επίδραση του Αιολικού Πάρκου στο Ρέμα Ιορτού προέρχεται συγκεκριμένα από τα 8 πλατό και το οδικό δίκτυο σύνδεσης αυτών νότια του Ιπόπορου και από τα 2 πλατό και το οδικό δίκτυο σύνδεσης αυτών βόρεια του Ιπόπορου. Σχετικά με τα φερτά η παραγωγή και διάσπρωση θραυστού υλικού επίστρωσης των οδών του Αιολικού Πάρκου, αποτελούν συνεχή μηχανισμό δημιουργίας και κίνησης των φερτών προς τα κατάντη πεδινά εδάφη, όπως εν μέρει και τα υλικά των επικλινών παρειών των τεχνητών επιχωμάτων.».

ο Ρέμα Σελώματος

«Το οδικό δίκτυο του Αιολικού Πάρκου της Αγ. Δυνατής έχει επίδραση καθοριστικά στη συγκέντρωση απορροών στη μισγάγγεια ΑΔ8. Τα σημάδια κίνησης του νερού επί του εδάφους είναι ιδιαίτερα έντονα. Σχετικά με τα φερτά, η παραγωγή και διάσπρωση θραυστού υλικού επίστρωσης των οδών του Αιολικού Πάρκου, τα υλικά κατασκευής των επιχωμάτων, καθώς και η ίδια η φύση των εδαφών των δευτερευουσών μισγαγγειών και του ρέματος, αποτελούν συνεχή μηχανισμό δημιουργίας και κίνησης των φερτών προς τα κατάντη.».

Αιολικά Πάρκα Βαξάς

«Τόσο οι οδοί όσο και τα πλατώματα δεν συνοδεύονται με τα απαραίτητα έργα Αποχέτευσης - Αποστράγγισης των ομβρίων.

Η διαμήκης τριγωνική τάφρος ορύγματος που θα έπρεπε να διατρέχει όλο ανεξαιρέτως το μήκος των οδών, είτε δεν υπάρχει καθόλου καθώς έχει καλυφθεί από τσιμεντοστρωμένη λωρίδα κάτω από την οποία διέρχονται τα καλώδια του Α.Π., είτε είναι υποτυπώδης χωρίς τις ελάχιστες διαστάσεις σύμφωνα με τις προδιαγραφές, είτε έχει μεγάλο βάθος από την ανεξέλεγκτη ροή των ομβρίων.

Οι εγκάρσιοι οχετοί αποφόρτισης είναι ανύπαρκτοι με εξαίρεση ελάχιστων μεμονωμένων

περιπτώσεων. Δεν πληρείται έτσι η απαίτηση συχνής αποφόρτισης μικρών παροχών, προκειμένου να μη συγκεντρώνεται η πλημμυρική επιφανειακή παροχή στα κατάντη, αλλά να διηθείται (διασπειρόμενη) στα εδάφη...».

«...Στο Σταθμό Παραγωγής Ενέργειας στο Οροπέδιο Βαξάς υπάρχει περιμετρικά της εγκατάστασης κανάλι το οποίο εκβάλλει σε ένα μόνο σημείο κάνοντας εμφανή την επιβάρυνση της μισγάγγειας από άποψη υδραυλικού φορτίου. Στο σημείο αυτό συγκεντρώνονται ανεξέλεγκτα και τα όμβρια της οδού που συνδέει την εν λόγω εγκατάσταση με το Α.Π.»

«Στις Μελέτες κάθε Αιολικού Πάρκου κατ' ελάχιστον απαιτείται να περιλαμβάνονται:

Η ένταξη εκτίμησης των πραγματικών μετεωρολογικών δεδομένων των ορεινών όγκων, όπως αυτά έχουν τροποποιηθεί στη πράξη από την ύπαρξη των λοιπών γειτονικών Αιολικών Πάρκων μέσω: α) της «αύξησης του υψομέτρου» των κορυφογραμμών των ορεινών όγκων με την προσθήκη του ύψους των Ανεμογεννητριών και β) της ύπαρξης πολλαπλών Αλεξικέραυνων.

Η εκτίμηση παραγωγής φερτών από το υλικό που παράγεται από τον φορητό θραυστήρα για την επίστρωση των οδών.

Ειδικά η αποφυγή αποφόρτισης των οχετών του Αιολικού Πάρκου απευθείας στις υφιστάμενες μισγάγγειες του Ξηρακιά της Υπολεκάνης Απορροής Κάμπου Μαρίνου.

Η κατά περίπτωση αποστράγγιση των πλατειών των ανεμογεννητριών σε 2 σημεία εκτόνωσης και σε διαφορετικές λεκάνες απορροής..

Σε καμιά περίπτωση δεν θα πρέπει να επιτρέπεται η διέλευση των καλωδίων από τη θέση τοποθέτησης της διαμήκους τάφρου..

Οι κλίσεις των δρόμων πρόσβασης πρέπει να είναι γενικά ήπιες στο σύνολό τους και σε καμιά περίπτωση να μην ξεπερνούν το 10%. Αυτό θα ελάττωνε τις ταχύτητες των νερών που διατρέχουν..»

2.Στις 18.10.2020 η Περιφερειάρχης Ρ. Κρατσα δηλώνει:

«...Η μελέτη, όμως, των ιδιαίτερων συνθηκών που επικρατούν στην Κεφαλονιά, κυρίως, σε συγκεκριμένες περιοχές, σε σχέση με την αντιπλημμυρική προστασία και με τις προβλέψεις που επιβάλλεται να τηρηθούν από όλα τα επίπεδα, κεντρικό και τοπικό, τόσο στο μελετητικό, όσο και στο αδειοδοτικό και κατασκευαστικό πλαίσιο της τοποθέτησης πρέπει να εξεταστούν.

Για το λόγο αυτό ενημερώσαμε την πολιτική ηγεσία, αλλά και εντάσσουμε το θέμα αυτό στην ημερήσια διάταξη του Περιφερειακού Συμβουλίου στις 24 Οκτωβρίου”...».

3.Και το απόσπασμα από την Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου 180/20/24.10.2020:

«...ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Το Περιφερειακό Συμβούλιο Ιονίων Νήσων εγκρίνει την έκδοση του κάτωθι ψηφίσματος :

«Το Περιφερειακό Συμβούλιο Ιονίων Νήσων, έχοντας αναγνωρίσει το παγκόσμιο πρόβλημα της

κλιματικής αλλαγής και τις επιπτώσεις της στην οικονομική και κοινωνική ζωή καθώς και στην υποβάθμιση του φυσικού περιβάλλοντος και των πολιτιστικών μνημείων

Θεωρεί άμεση και επιτακτική την ανάγκη απεξάρτησης από τα ορυκτά καύσιμα και τη στροφή στις Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας, αξιοποιώντας το ηλιακό και αιολικό δυναμικό της χώρας μας.

Αναγνωρίζει ότι τα οφέλη από τη χρήση και την ανάπτυξη των ΑΠΕ είναι πολλά όσον αφορά το περιβάλλον, την κοινωνία και την οικονομία, αφού η στροφή στην καθαρή ενέργεια δημιουργεί και ενισχύει τη βιώσιμη τοπική ανάπτυξη και ευημερία και επιταχύνει την πράσινη ανάπτυξη.

Θεωρεί ότι η ανάπτυξη των ΑΠΕ πρέπει να γίνεται σε κατάλληλες περιοχές για τις οποίες υπάρχουν οι απαραίτητες εγκρίσεις ή αδειοδοτήσεις, ακολουθώντας την ισχύουσα νομοθεσία και λαμβάνοντας υπόψη τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά της ως νησιωτικής περιοχής καθώς και τις ενεργειακές ανάγκες της τοπικής κοινωνίας και τα κατάλληλα αντισταθμιστικά μέτρα

Θεωρεί ότι βασικός γνώμονας για την ανάπτυξη των ΑΠΕ θα πρέπει να είναι πάντα η μικρότερη δυνατή περιβαλλοντική επιβάρυνση και αλλοίωση του τοπίου, με σεβασμό στο τοπικό οικοσύστημα και την κοινωνία, υπό την προϋπόθεση ότι ακολουθείται πιστά η ισχύουσα νομοθεσία και εφαρμόζονται αυστηροί περιβαλλοντικοί όροι και δεσμεύσεις, οι οποίοι ανταποκρίνονται στις τοπικές ανάγκες, ενέργειας αλλά και αντιπλημμυρικές ανάγκες και με πρότυπες προδιαγραφές. Οι Υπηρεσίες της Περιφέρειας οφείλουν να παρακολουθούν ανελλιπώς την εφαρμογή αυτών των όρων, όρους τους οποίους θέτουν ειδικοί μελετητές επιστήμονες και για την συγκεκριμένη υπόθεση, έθεσε η αρμόδια Δ/ση ΠΕ.ΧΩ. της ΠΙΝ, με το υπ'αριθμ. 98255/22992/19.12.2019 έγγραφό της που σχετίζονταν με την έκφραση γνώμη της, αναφορικά με την τροποποίηση της ΑΕΠΟ...».

Με βάση τα παραπάνω προκύπτουν σημαντικά ζητήματα:

- Γιατί η Περιφερειακή Αρχή επέτρεψε την εγκατάσταση νέων ανεμογεννητριών χωρίς να υπάρχουν οι απαραίτητοι όροι που έχουν ζητήσει οι αρμόδιες υπηρεσίες;
- Γιατί δεν ενημέρωσε το Περιφερειακό Συμβούλιο για την νέα εγκατάσταση αφού το ήξερε πολύ καιρό πριν τοποθετηθούν από την δανειοδότηση που δίνει η αρμόδια υπηρεσία για την διέλευση των βαρών οχημάτων;
- Υπάρχει οποιαδήποτε γραπτή εντολή ελέγχου από τον αρμόδιο Αντιπεριφερειάρχη σε σχέση με τα αποφασισθέντα στο παραπάνω Περιφερειακό Συμβούλιο εδώ και τρία χρόνια περίπου. Αν ναι τι ευρήματα υπάρχουν;
- Πως έχουν υλοποιηθεί οι προτάσεις του MasterPlan σε σχέση με όλα τα σημαντικά προβλήματα που έχουν προκαλέσει τα Αιολικά Πάρκας;
- Κάνατε παρέμβαση στην κυβέρνηση και στα αρμόδια Υπουργεία για τα παραπάνω θέματα, αν ναι, τότε και τι αποτέλεσμα είχαν;
- Γιατί ενώ τα τελευταία χρόνια η Περιφερειάρχης έχει υπογράψει 142 εκ. δωρεάν επιχορηγήσεις στα μεγάλα ξενοδοχεία των νησιών του Ιονίου, χωρίς αργοπορία, χωρίς να επικαλείται την υποστελέχωση και τις παθογένειες, αντίθετα δεν έχει δώσει ούτε 1 ευρώ για ένα αντιπλημμυρικό έργο;

Προτείνουμε να αποφασίσει το Περιφερειακό Συμβούλιο:

- για την μη εγκατάσταση καμιάς καινούργιας Ανεμογεννήτριας.
- Την άμεση αποστολή ελεγκτικών κλιμακίων της Περιφέρειας για τον έλεγχο των

Αιολικών Πάρκων σε σχέση με τα αναγκαία έργα που έπρεπε να γίνουν με βάση τις υποδείξεις των υπηρεσιών και του MasterPlan.

- Την άμεση παρέμβαση στην κυβέρνηση και την επίδοση της παρούσα απόφασης.

25.05.2023

Ακολουθούν φωτογραφίες:

