

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ  
ΑΥΤΟΤΕΛΗΣ Δ/ΝΣΗ  
ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ**

Ταχ. Δ/ση : Αλυκές Ποταμού  
Τ.Κ : 49100, Κέρκυρα  
Πληροφορίες: Κ. Κυριάκη  
Τηλέφωνα : 2661361534  
E-mail : [k.kiriaki@pin.gov.gr](mailto:k.kiriaki@pin.gov.gr)

**ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ**

**«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΠΡΑΣΙΝΟΥ ΣΗΜΕΙΟΥ ΣΤΗΝ ΟΔΟ  
ΕΠΤΑΝΗΣΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΕΡΚΥΡΑΣ»**

**ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΗΣ ΠΡΑΞΗΣ "WASTE RREACT" ΤΟΥ ΔΙΑΣΥΝΟΡΙΑΚΟΥ  
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ «INTERREG IPA CBC GREECE - ALBANIA 2014-2020»**

**Αναθέτουσα Αρχή: ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ**

**Μαιος 2023**

## **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι – Αναλυτική Περιγραφή Φυσικού και Οικονομικού Αντικειμένου της Σύμβασης (προσαρμοσμένο από την Αναθέτουσα Αρχή)**

### **ΓΕΝΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΗΣ ΠΡΑΞΗΣ**

#### **A.1 ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΑΞΗΣ**

Η Περιφέρεια Ιονίων Νήσων συμμετέχει στο Ευρωπαϊκό Πρόγραμμα Εδαφικής Συνεργασίας :  
**«INTERREG IPA CBC GREECE - ALBANIA 2014-2020»**

Τίτλος έργου: **«INTEGRATED WASTE MANAGEMENT FACILITIES FOR BOOSTING RECYCLING AND COMPOSTING IN 7 REGIONS THROUGH CROSSBORDER ACTIVITIES»**

Ακρωνύμιο: **«WASTE RREACT»**

MIS ID. CODE : **5032684**

Θεματικός Στόχος 01: **«ΠΡΟΩΘΗΣΗ ΒΙΩΣΙΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΙΩΝΟΝΤΑΣ ΤΗΝ ΑΠΟΜΟΝΩΣΗ ΜΕΣΩ ΒΕΛΤΙΩΜΕΝΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΕ ΔΙΚΤΥΑ ΚΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΣΕ ΔΙΑΣΥΝΟΡΙΑΚΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΝΕΡΟΥ , ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ»**

Άξονας Προτεραιότητας 1: **ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ 1C, ΕΙΔΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ 1.1: «ΠΡΟΑΓΩΓΗ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΤΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ»**

Συνολικός προϋπολογισμός Πράξης: **5.204.701,66 €**

Εταίροι Πράξης:

- **ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ Νο.2 (PB2)**
- **ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΗΠΕΙΡΟΥ (LB)- GR**
- **ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΟΡΡΙΜΑΤΩΝ ΔΥΤ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ Α.Ε. (ΔΙ.Α.ΔΥ.ΜΑ. Α.Ε.) (PB3)- GR**
- **ΕΘΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ (ΕΚΕΤΑ) (PB4)- GR**
- **REGIONAL COUNCIL OF GJIROKASTRA (PB5)- AL**
- **REGIONAL COUNCIL OF KORCE (PB6)- AL**
- **REGIONAL COUNCIL OF VLORA (PB7) – AL**
- **REGIONAL COUNCIL OF BERTA (PB8) – AL**

Διάρκεια της Πράξης: **96 μήνες**

Έναρξη: **01/01/2018**

Λήξη: **30/09/2023**

#### **A.2 ΠΕΡΙΛΗΨΗ ΠΡΑΞΗΣ «WASTE RREACT» του Διασυνοριακού Προγράμματος Interreg IPA CBC “Greece - Albania 2014-2020” .**

Απώτερος στόχος της δράσης «WASTE RREACT» του προγράμματος « INTERREG IPA CBC Programme Greece – Albania 2014 – 2020» είναι η ενίσχυση της ανακύκλωσης και της κομποστοποίησης μέσω δραστηριοτήτων σχεδιασμού, κατασκευής και προμήθειας για υποδομές/δράσεις βιώσιμης διαχείρισης στερεών αποβλήτων .

Άλλοι θεματικοί στόχοι της πράξης είναι :

1. Η αναγνώριση κοινών προβλημάτων και αναποτελεσματικότητων με στόχο τη δημιουργία ευκαιριών για ανταλλαγή τεχνογνωσίας και συνεργασία.
2. Η προώθηση της συμμετοχής του κοινού, της ευαισθητοποίησης και ενημέρωσης αλλά και η ενεργή συμμετοχή των εμπλεκομένων σε τοπικό και περιφερειακό επίπεδο.

3. Η ενθάρρυνση μεταφοράς τεχνολογίας και καλών πρακτικών σε θέματα διαχείρισης αποβλήτων, ανακύκλωσης και κομποστοποίησης μεταξύ των επτά περιφερειών παρέμβασης της πράξης και η προώθηση της διασυνοριακής συνεργασίας.
4. Η προώθηση της δημιουργίας και λειτουργίας καινοτομικών υποδομών και πρωτοβουλιών, όπως «πράσινα σημεία» (ανακύκλωση), μονάδα κομποστοποίησης και χωριστή διαλογή.
5. Η ενδυνάμωση της εφαρμογής των Ευρωπαϊκών, Εθνικών και Περιφερειακών πολιτικών στον τομέα της περιβαλλοντικής προστασίας και της διαχείρισης αποβλήτων

Για την υλοποίηση της πράξης έχει αναπτυχθεί ένα συγκεκριμένο μεθοδολογικό πλαίσιο το οποίο διαρθρώνεται στα κάτωθι τέσσερα (4) θεματικά πακέτα εργασίας:

- Πακέτο εργασίας 1: Διαχείριση και συντονισμός έργου
- Πακέτο εργασίας 2: Επικοινωνία και Δημοσιότητα
- Πακέτο εργασίας 3: Υποδομές Διαχείρισης Αποβλήτων
- Πακέτο εργασίας 4: Δικτύωση σε θέματα Διαχείρισης Αποβλήτων

### **A.3 ΣΚΟΠΟΣ - ΣΤΟΧΟΙ - ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ**

Απώτερος στόχος της δράσης «WASTE RREACT» του προγράμματος « INTERREG IPA CBC Programme Greece – Albania 2014 – 2020» είναι η ενίσχυση της ανακύκλωσης και της κομποστοποίησης μέσω δραστηριοτήτων σχεδιασμού, κατασκευής και προμήθειας για υποδομές/δράσεις βιώσιμης διαχείρισης στερεών αποβλήτων σε 7 Περιφέρειες στην Ελλάδα και την Αλβανία.

Η Υπηρεσία Γενικού Οικονομικού Συμφέροντος (Υ.Γ.Ο.Σ.) ανατίθεται για πέντε έτη (5) έτη στο Δήμο Κέρκυρας και αφορά στη χωριστή συλλογή και αποθήκευση σε Πράσινο Σημείο, διακριτών ρευμάτων αστικών αποβλήτων, με σκοπό την προώθηση προς προετοιμασία για επαναχρησιμοποίηση ή και ανακύκλωση.

Επισημαίνεται ότι η ΥΓΟΣ αφορά σε οικιακά αστικά απόβλητα και τα προσομοιάζοντα σε αυτά.

Η παρούσα σύμβαση με τίτλο «**Προμήθεια εξοπλισμού για την δημιουργία «Πράσινου Σημείου στην Επτανήσου Δήμου Κέρκυρας»**», αφορά στην εν λόγω υπηρεσία που υποχρεούται να παρέχει ο Δήμος Κέρκυρας.

Το Πράσινο Σημείο για την παροχή της υπηρεσίας ΥΓΟΣ θα εγκατασταθεί εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου Κέρκυρας και συγκεκριμένα σε οικόπεδο Δημοτικής έκτασης εμβαδού περίπου 565 m<sup>2</sup> που βρίσκεται επί της οδού Επτανήσου, πλησίον του κόμβου Τρία Γεφύρια στην περιοχή του αεροδρομίου, περιφερειακά της πόλης της Κέρκυρας και σε υψόμετρο +1,00 m περίπου. Το εν λόγω γήπεδο στην παρούσα φάση, δεν έχει κάποια χρήση από το Δήμο. Θα χρησιμοποιηθεί όλη η έκτασή του για το μικρό ΠΣ. Θα εξυπηρετεί πρωτίστως τους ανωτέρω οικισμούς.

Θα λειτουργεί συμπληρωματικά των συστημάτων διαλογής στην πηγή που εφαρμόζονται για τα διάφορα ρεύματα υλικών (π.χ. συσκευασίες, έντυπο υλικό, ΑΗΗΕ, ηλεκτρικές στήλες, κλπ). Θα συλλέγονται κυρίως υλικά για τα οποία δεν υπάρχει οργανωμένο σύστημα (ΣΕΔ) και δεν καλύπτονται από τους κάδους χωριστής συλλογής συσκευασιών που δύναται ο κάθε πολίτης να βρει στη γειτονιά του. Ωστόσο, εντός του πράσινου σημείου προβλέπονται χώροι όπου τα ΣΕΔ (Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης Αποβλήτων) μπορούν να τοποθετήσουν τον κατάλληλο περιέκτη για τη συλλογή των αποβλήτων αρμοδιότητάς τους.

Συγκεκριμένα στο πράσινο σημείο Επτανήσου τα υλικά που θα συλλέγονται, σε διακριτούς περιέκτες για κάθε ρεύμα αποβλήτου, είναι τα εξής:

- Αρμοδιότητας ΣΕΔ (Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης Αποβλήτων)
  1. Χαρτί-χαρτόνι (συσσκευασίες 15 01 01)
  2. Πλαστικά μπουκάλια-τετραπακ (συσσκευασίες 15 01 02, 15 01 05)

3. Κουτιά αλουμινίου (συσσκευασίες 15 01 04)
4. Μπουκάλια γυαλιού (συσσκευασίες 15 01 07)
5. Ξύλο (συσσκευασίες 15 01 03)
6. Σύνθετη συσκευασία (15 01 05)
7. Ηλεκτρικός-Ηλεκτρονικός Εξοπλισμός (ΑΗΗΕ) (20 01 21, 20 01 23, 20 01 35, 20 01 36)
8. Φορητές Ηλεκτρικές Στήλες και συσσωρευτές (ΑΦΗΣΣ) (20 01 33, 20 01 34)

- Εκτός ΣΕΔ (Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης Αποβλήτων)

1. Χαρτί έντυπο (20 01 01)
2. Λοιπά πλαστικά (πολυστυρένιο, 20 01 39)
3. Λοιπά μεταλλικά υλικά (20 01 40)
4. Τηγανέλαια (20 01 25)
5. Βιοαποδομήσιμα απόβλητα κήπων και πάρκων (20 02 01)
6. Κλωστοϋφαντουργικά προϊόντα (20 01 10, 20 01 11, 15 01 09)
7. Ογκώδη απόβλητα (ΟΓΚ) (20 03 07)
8. Μικρές ποσότητες αποβλήτων από μικροεπισκευές και συντηρήσεις οικιών (ΑΜΣΟ)
9. Αντικείμενα προς επαναχρησιμοποίηση
  - ✓ (μικρές ηλεκτρικές συσκευές σε λειτουργική κατάσταση)
  - ✓ ρούχα, παπούτσια, υφάσματα
  - ✓ παιχνίδια σε καλή κατάσταση

Επισημαίνεται ότι στο Πράσινο Σημείο Επτανήσου του Δήμου Κέρκυρας, θα συλλέγονται επίσης και αντικείμενα προς επαναχρησιμοποίηση (τα οποία δεν αποτελούν απόβλητα) όπως παιχνίδια, ρούχα, υφάσματα, παπούτσια, μικρές ηλεκτρικές συσκευές σε λειτουργική κατάσταση. Για τα συλλεγόμενα αντικείμενα που κρίνονται επαναχρησιμοποιήσιμα και δεν προωθούνται προς ανακύκλωση, προβλέπεται δωρεάν διάθεση, όχι πώληση, συνεπώς δεν προβλέπονται έσοδα.

Αντιστοίχως, δεν θα υφίστανται έξοδα από την διαχείριση των υλικών αυτών καθώς δεν λαμβάνει χώρα στο πλαίσιο της ΥΓΟΣ η προετοιμασία για επαναχρησιμοποίηση των συλλεγόμενων αντικειμένων (πχ στην περίπτωση που απαιτείται επιδιόρθωση αντικειμένων/εξοπλισμού (ΑΗΕΕ). Η δραστηριότητα αυτή εκφεύγει της αρμοδιότητας του παρόχου.

Στο Μικρό Πράσινο Σημείο Επτανήσου του Δήμου Κέρκυρας θα παρέχεται η δυνατότητα στους χρήστες, (πολίτες - δημότες), να παραδίδουν οργανωμένα και με ασφάλεια χρήσιμα υλικά όπως χαρτί / χαρτόνι, γυάλινες και μεταλλικές συσκευασίες, πλαστικό, βρώσιμα λίπη και έλαια, ογκώδη υλικά, πράσινα απόβλητα, ηλεκτρικό και ηλεκτρονικό εξοπλισμό, κ.α. Έτσι, σημαντικές ποσότητες προδιαλεγμένων ανακυκλώσιμων αποβλήτων και χρήσιμων υλικών θα μπορούν να συγκεντρώνονται και να αποθηκεύονται προσωρινά στο Πράσινο Σημείο και κατόπιν να προωθούνται προς εργασίες επαναχρησιμοποίησης και ανακύκλωσης-ανάκτησης ή άλλες προκαταρκτικές εργασίες (π.χ. τεμαχισμός).

Η παράδοση από το δημότη θα γίνεται ανά υλικό / αντικείμενο σε ειδικές θέσεις (κάδους, containers κλπ.), εφοδιασμένες με την κατάλληλη σήμανση, ώστε η προσωρινή τους αποθήκευση να γίνεται απολύτως διακριτά ανά ρεύμα υλικού-αποβλήτου. Με τον τρόπο αυτό διευκολύνεται η προώθηση των προδιαλεγμένων υλικών προς τον τελικό χρήστη, χωρίς επιπλέον περίπλοκη διαλογή.

Για την ασφαλή πρόσβαση των χρηστών μέχρι τα σημεία συλλογής των υλικών, προβλέπεται η διαμόρφωση κατάλληλης εσωτερικής οδοποιίας με την οποία εξασφαλίζεται και η πρόσβαση οχημάτων μεταφοράς των ανακυκλώσιμων υλικών εκτός του Πράσινου Σημείου.

Ο απαιτούμενος εξοπλισμός του Πράσινου Σημείου Δήμου Κερκύρας είναι ο κάτωθι:

- 2 Skip container ανοικτού τύπου 10 m3

- 1 Press container 20 m3
- 2 Container ανοιχτού τύπου 20 m3
- 2 Container ανοιχτού τύπου 10 m3
- 10 Μεγάλοι μεταλλικοί κάδοι 1,1L
- 1 Παλετοδεξαμενές IBC 1 m3
- 1 Κάδος απόθεσης ρούχων
- 1 Πλυστικό μηχάνημα υψηλής πίεσης
- 1 Πρέσσα Συμπίεσης
- 1 Πλάστιγγα
- 1 Ζυγαριά ακριβείας
- 1 ISOBOX 3m x 6m

## **ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΠΣ :**

### **ΠΡΟΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΜΕΝΟΣ ΟΙΚΙΣΚΟΣ – ISOBOX 3x6 m**

Ο οικίσκος θα εξυπηρετεί τις ανάγκες στέγασης του προσωπικού και επισκεπτών του Πράσινου Σημείου. Θα περιλαμβάνει έναν ενιαίο χώρο χρήσης γραφείου, έναν πάγκο κουζίνας μήκους 1,50-2,0m με νεροχύτη, ίδιου μήκους κρεμαστά ντουλάπια και διαμορφωμένο χώρο WC με τα απαραίτητα είδη υγιεινής. Όλοι οι χώροι υγιεινής πρέπει να είναι εξοπλισμένοι με λευκά είδη υγιεινής. Η υδραυλική εγκατάσταση του οικίσκου κατασκευασμένη από χαλκοσωλήνες ενώ η εγκατάσταση της αποχέτευσης από σωλήνες PVC. Όλες οι σωληνώσεις (αποχέτευσης, ηλεκτρικά καλώδια, κλπ.) θα οδεύουν εντός πλαστικών σωλήνων και καναλιών κατάλληλων διαστάσεων.

Θα είναι εμβαδόν περίπου 20m<sup>2</sup> (3m x 6m) τοποθετημένος σε τσιμεντένια βάση και θα είναι τύπου μεταφερόμενου οικίσκου. Η έδραση του οικίσκου θα γίνει πάνω σε τρία δοκάρια διαστάσεων 3,00m x 0,25m x 0,20m Θα κατασκευαστεί από περιμετρικό τοίχο διατομής 0,90x0,25m όπου θα θεμελιωθεί μέχρι το βάθος των 0,40m. Ο εγκιβωτισμένος χώρος που θα δημιουργηθεί, θα μπαζωθεί και θα επικαλυφθεί με ελαφρά οπλισμένο σκυρόδεμα C12/15 πάχους 0,10m έως το τελικό ύψος του περιμετρικού τοιχίου.

Η χωροθέτηση του οικίσκου πρέπει να είναι εποπτική για να έχει οπτική επαφή με την κίνηση των οχημάτων και για να δίδεται η δυνατότητα μακροσκοπικού ελέγχου αυτών καθώς και η άμεση παρακολούθηση της γεφυροπλάστιγγας.

Ο σκελετός και το φέρων πλαίσιο του οικίσκου θα είναι από γαλβανισμένο σιδερένιο προφίλ. Τα περιμετρικά πάνελ θα αποτελούνται από εξωτερικά πετάσματα αλουμινίου τύπου, εσωτερικά πετάσματα από έγχρωμη μελαμίνη που θα περικλείουν θερμομονωτικό υλικό από πετροβάμβακα των 150kg/m<sup>3</sup>. Τα εξωτερικά με τα εσωτερικά πετάσματα επένδυσης των πάνελ θα συνδέονται με τέτοιο τρόπο, έτσι ώστε ο μεταλλικός σκελετός να παραμένει κρυφός στο μεταξύ τους διάκενο. Στις άκρες των πετασμάτων, προβλέπεται επίσης η τοποθέτηση τελειωμάτων από διατομές ανοξείδωτου χάλυβα, για την επίτευξη του καλύτερου αισθητικού αποτελέσματος και την προστασία τους από κρούσεις. Το δάπεδο θα αποτελείται από μεταλλικές διαδοκίδες, γαλβανισμένες εν ψυχρώ, επί των οποίων θα στηριχθούν πλάκες από κόντρα πλακέ θαλάσσης πάχους 30mm. Οι πλάκες θα επενδυθούν με ελαστικά πλακίδια αντιστατικού και αντιολισθητικού τύπου. Μεταξύ των διαδοκίδων θα τοποθετηθεί μονωτικό υλικό πολυστυρόλης και λαμαρίνα γαλβανισμένη πάχους 0,6 χιλ. για τη εσωτερική προστασία του δαπέδου από την υγρασία. Στο δάπεδο προβλέπεται μια ορθογώνια οπή κατάλληλων διαστάσεων (ενδεικτικά 30x30cm) για την είσοδο των καλωδίων δικτύου και παροχής ηλεκτρικού ρεύματος. Η στέγη θα αποτελείται από θερμομονωτικά πετάσματα λαμαρίνας με εσωτερική πλήρωση πολυουρεθάνης πάχους 50mm. Στο εσωτερικό του οικίσκου, κάτω από την επικάλυψη, θα αναρτηθεί ψευδοροφή από έγχρωμη μελαμίνη. Στο διάκενο μεταξύ οροφής και στέγης, θα τοποθετηθούν οι απαραίτητες καλωδιώσεις. Η πόρτα και τα παράθυρα στις τρεις πλευρές του οικίσκου, θα είναι σταθερού και συρόμενου τύπου και θα κατασκευάζονται από διατομές αλουμινίου βαρέως τύπου με ηλεκτροστατική βαφή, σε

χρωματισμό επιλογής της υπηρεσίας. Οι υαλοπίνακες θα είναι φιμέ οπλισμένου τύπου. Στην πόρτα, θα εγκατασταθεί χειρολαβή πανικού τύπου μπάρας και μηχανισμός αυτόματου κλεισίματος βαρέως τύπου, ικανού να επαναφέρει την πόρτα στην κλειστή θέση υπό συνθήκες ανεμοπείσης. Όλα τα παράθυρα θα καλύπτονται από βενετικές περσίδες 25mm.

Στον ηλεκτρολογικό εξοπλισμό κάθε οικίσκου θα περιλαμβάνονται :

- ηλεκτρικός υπο-πίνακας διανομής ΔΕΗ-Η/Ζ
- ηλεκτρικός υπο-πίνακας διανομής UPS
- ρευματοδότες ΔΕΗ
- ρευματοδότες UPS
- απαιτούμενες σωληνώσεις και καλωδιώσεις φωτισμού και πριζών
- φωτισμός οικίσκου, ο οποίος θα επιτυγχάνει στο εσωτερικό του οικίσκου στάθμη φωτισμού 300-350lux σε επίπεδο 0.85m από το δάπεδο. Τα φωτιστικά σώματα οροφής θα φέρουν λαμπτήρες φθορισμού αυξημένης απόδοσης ή τύπου LED. Οι λαμπτήρες φθορισμού θα είναι ενεργειακής κλάσης A, με ηλεκτρονικό ballast
- δικτυακή και τηλεφωνική σύνδεση περιλαμβανομένου διπλής υποδοχής τηλεφώνου και δικτύου (RJ-45).

Όλες οι οδεύσεις των καλωδίων θα είναι ορατές μέσα σε πλαστικούς σωλήνες ή ηλεκτρολογικά κανάλια. Τα καλώδια θα είναι τύπου ΝΥΥ ή ΝΥΜ κατά περίπτωση, με ισχυρή μόνωση PVC. Σε κάθε περίπτωση τα καλώδια θα προστατεύονται σε όλο το μήκος τους και κανένα σημείο τους ή σύνδεσή τους δεν θα είναι εκτεθειμένο. Σε όλες τις περιπτώσεις, τα καλώδια θα πρέπει να μπορούν να αντικατασταθούν χωρίς να καταστρέφεται ή να ανακατασκευάζεται η όδευση. Τα φωτιστικά θα ανήκουν αποκλειστικά σε ξεχωριστά κυκλώματα από αυτά των ρευματοδοτών. Οι καλωδιώσεις των κυκλωμάτων φωτισμού θα είναι διατομής τουλάχιστον 1,5mm<sup>2</sup> ενώ των κυκλωμάτων ρευματοδοτών θα είναι διατομής τουλάχιστον 2,5mm<sup>2</sup>. Όλες οι γραμμές θα έχουν αγωγό γείωσης. Όλα τα καλώδια σύνδεσης του ηλεκτρονικού εξοπλισμού εντός του οικίσκου θα διέρχονται μέσω επίτοιχων πλαστικών καναλιών. Οι ηλεκτρικές εγκαταστάσεις θα κατασκευασθούν σύμφωνα με το νέο πρότυπο ΕΛΟΤ HD 384.

Οι ηλεκτρικοί πίνακες θα είναι όλοι μεταλλικοί, επίτοιχοι. Κάθε πίνακας θα φέρει ξεχωριστές μπάρες φάσεων, ουδέτερου και γείωσης. Οι πίνακες θα διαθέτουν εφεδρικές παροχές σε ποσοστό 10% τουλάχιστον του αριθμού των αναχωρήσεων του κάθε πίνακα, και θα έχουν χώρο για επέκταση του πίνακα κατά ανάλογο να παραμένει κρυφός στο μεταξύ τους διάκενο. Στις άκρες των πετασμάτων, προβλέπεται επίσης η τοποθέτηση θα περιλαμβάνονται :

- ηλεκτρικός υπο-πίνακας διανομής ΔΕΗ-Η/Ζ
- ηλεκτρικός υπο-πίνακας διανομής UPS
- ρευματοδότες ΔΕΗ
- ρευματοδότες UPS
- απαιτούμενες σωληνώσεις και καλωδιώσεις φωτισμού και πριζών
- φωτισμός οικίσκου, ο οποίος θα επιτυγχάνει στο εσωτερικό του οικίσκου στάθμη φωτισμού 300-350lux σε επίπεδο 0.85m από το δάπεδο. Τα φωτιστικά σώματα οροφής θα φέρουν λαμπτήρες φθορισμού αυξημένης απόδοσης ή τύπου LED. Οι λαμπτήρες φθορισμού θα είναι ενεργειακής κλάσης A, με ηλεκτρονικό ballast
- δικτυακή και τηλεφωνική σύνδεση περιλαμβανομένου διπλής υποδοχής τηλεφώνου και δικτύου (RJ-45).

Όλες οι οδεύσεις των καλωδίων θα είναι ορατές μέσα σε πλαστικούς σωλήνες ή ηλεκτρολογικά κανάλια. Τα καλώδια θα είναι τύπου ΝΥΥ ή ΝΥΜ κατά περίπτωση, με ισχυρή μόνωση PVC. Σε κάθε περίπτωση τα καλώδια θα προστατεύονται σε όλο το μήκος τους και κανένα σημείο τους ή σύνδεσή τους δεν θα είναι εκτεθειμένο. Σε όλες τις περιπτώσεις, τα καλώδια θα πρέπει να μπορούν να αντικατασταθούν χωρίς να καταστρέφεται ή να ανακατασκευάζεται η όδευση. Τα φωτιστικά θα ανήκουν αποκλειστικά σε ξεχωριστά κυκλώματα από αυτά των ρευματοδοτών. Οι καλωδιώσεις των κυκλωμάτων φωτισμού θα είναι διατομής τουλάχιστον 1,5mm<sup>2</sup> ενώ των κυκλωμάτων ρευματοδοτών θα είναι διατομής τουλάχιστον 2,5mm<sup>2</sup>. Όλες οι γραμμές θα έχουν αγωγό γείωσης. Όλα τα καλώδια σύνδεσης

του ηλεκτρονικού εξοπλισμού εντός του οικίσκου θα διέρχονται μέσω επίτοιχων πλαστικών καναλιών. Οι ηλεκτρικές εγκαταστάσεις θα κατασκευασθούν σύμφωνα με το νέο πρότυπο ΕΛΟΤ HD 384.

Οι ηλεκτρικοί πίνακες θα είναι όλοι μεταλλικοί, επίτοιχοι. Κάθε πίνακας θα φέρει ξεχωριστές μπάρες φάσεων, ουδέτερου και γείωσης. Οι πίνακες θα διαθέτουν εφεδρικές παροχές σε ποσοστό 10% τουλάχιστον του αριθμού των αναχωρήσεων του κάθε πίνακα, και θα έχουν χώρο για επέκταση του πίνακα κατά ανάλογο ποσοστό. Για την προστασία από ηλεκτροπληξία στους πίνακες θα τοποθετηθούν ηλεκτρονόμοι διαρροής με ρεύμα  $I_n < 30mA$ . Στον οικίσκο θα εγκατασταθεί μονάδα κλιματισμού, τύπου αντλίας θερμότητας ψύξης / θέρμανσης (heat pump), διαιρετού τύπου (split unit), ονομαστικής απόδοσης 9.000 Btu/hr, ενεργειακής κλάσης A+ (EER > 3,2 και COP > 3,6), με DC Inverter, ειδικά για κλίματα με θερμαντική αντίσταση στην εξωτερική μονάδα, που θα αποτελείται από :

- την εξωτερική μονάδα συμπιεστού τύπου inverter τοποθετημένη στην άνω παρειά της στέγης με ανεμιστήρα ψύξης, κέλυφος από βαμμένο γαλβανισμένο χαλυβδόελασμα, με μεταλλική κατασκευή προστασίας από τη βροχή με δίριχτη ή μονόριχτη στέγη, από γαλβανισμένη λαμαρίνα και σκελετό γαλβανισμένο εν θερμώ.
- την εσωτερική μονάδα με ανεμιστήρα μεταβλητής ταχύτητας, ρυθμιζόμενα πτερύγια, ηλεκτρονικό θερμοστάτη χώρου και τηλεχειριστήριο
- τους αεραγωγούς και πλήρη ηλεκτρική και εγκατάσταση αποχέτευσης συμπυκνωμάτων.

Στην πλευρά του οικίσκου που θα βρίσκεται η πόρτα και σε εμφανές σημείο θα τοποθετηθεί μεταλλική πινακίδα μεγέθους A3 (297 X 420 mm), με το λογότυπο του προγράμματος « INTERREG IPA CBC Programme Greece – Albania 2014 – 2020» και αναφορά στον φορέα χρηματοδότησης και στον προϋπολογισμό του έργου.

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΠΙΝΑΚΙΔΑΣ:

	<p><b>"Integrated waste management facilities for boosting recycling and composting in 7 Regions through cross border activities" και ακρωνύμιο Waste React το οποίο υλοποιείται στο πλαίσιο του προγράμματος INTERREG IPA II CROSS-BORDER COOPERATION PROGRAMME "GREECE-ALBANIA 2014-2020"</b></p>
<p><b>WASTE RrEACT</b></p>	<p><b>ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ</b></p> <p><b>REGION OF IONIAN ISLANDS</b></p>



<b>Προϋπολογισμός</b> συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%	<b>Έργου:</b>	<b>115,165.20</b>	<b>€</b>	«Προμήθεια εξοπλισμού για τη δημιουργία Πράσινου Σημείου στην Επτανήσου Δήμου Κέρκυρας, στο πλαίσιο της Πράξης "WASTE RREACT" του Διασυνοριακού Προγράμματος «Interreg IPA CBC Greece - Albania 2014-2020».  "Green Point equipment supply, in Corfu Eptranisou area , within the "WASTE RREACT" of INTERREG IPA II CROSS-BORDER COOPERATION PROGRAMME "GREECE-ALBANIA 2014-2020"
<b>Project Deliverable</b> including	<b>Budget:</b>	<b>115,165.20</b>	<b>€ V.A.T.</b>	
PROJECT WEBSITE				
				Project co-funded by the European Union and national funds of the participating countries

### Τρόπος επιμέτρησης και πληρωμής

Η πληρωμή του αναδόχου θα γίνει με βάση την προμήθεια, το κατασκευασμένο και τοποθετημένο τεμάχιο, δηλαδή προμήθεια, φορτοεκφόρτωση, μεταφορά επί τόπου του έργου κ.λ.π. Στην τιμή θα περιλαμβάνεται η προμήθεια των υλικών, η μεταφορά, τα απαραίτητα υλικά στερέωσης, η σύνδεση, η κατασκευή (εκσκαφές, οπλισμοί, ξυλότυποι, σκυρόδεμα, επίχωση).

### ΖΥΓΙΣΤΙΚΗ ΔΙΑΤΑΞΗ - ΓΕΦΥΡΟΠΛΑΣΤΙΓΓΑ

Για τη ζύγιση μεγάλων ποσοτήτων απορριμμάτων κατά την είσοδο ή την έξοδο από το ΠΣ κρίνεται απαραίτητη η εγκατάσταση και η λειτουργία γεφυροπλάστιγγας.

1. Η προμηθεύτρια εταιρεία να είναι πιστοποιημένη με ISO 9001 για την συντήρηση και εγκατάσταση γεφυροπλαστιγγών.
2. Η γεφυροπλάστιγγα να είναι πιστοποιημένη, κατά ISO εγκεκριμένη και τέλος να φέρει την ένδειξη CE mark. Οι διαστάσεις της πλατφόρμας να είναι 16x3,3 m. Να έχει δυνατότητα 70 tn. Η υποδιαίρεση να είναι της τάξης των 10kg. Η ακρίβειά της να είναι 0,015%.
3. Η γεφυροπλάστιγγα να αποτελείται από: α) Την πλατφόρμα β) Το ηλεκτρονικό ζυγιστήριο γ) Τον εκτυπωτή. Προφανώς να έχει και την ανάλογη τεχνική υποστήριξη.
4. Η πλατφόρμα να έχει εξ ολοκλήρου μεταλλική επιφάνεια (χωρίς λάκκο), να αποτελείται από διαμήκη και οριζόντια δοκάρια με επίστρωση λαμαρίνας στην επιφάνεια της πλάστιγγας. Η βαφή της να φέρει μια στρώση PRIMER και δύο στρώσεις σφυρήλατη. Να διαθέτει τέσσερις (4) δυναμοκυψέλες υψηλής ακρίβειας καταλλήλων για εφαρμογές γεφυροπλάστιγγας. Να είναι ανοξειδωτες δυναμικότητας 40tn/εκάστη. Οι δυναμοκυψέλες να έχουν πιστοποιητικό



ακριβείας και επίσημη έγκριση κυκλοφορίας. Η πλατφόρμα θα έχει συνολικό ύψος 30cm και θεμελίωση στο έδαφος με βάθος το πολύ 50cm. Στην όλη κατασκευή θα προβλεφθεί η αποχέτευση των ομβρίων περιμετρικά της Γ/Φ και η σύνδεση αυτής με τον ηλεκτρικό πίνακα του οικίσκου.

- Αντοχή Φόρτισης: 50% επιπλέον της ικανότητας ζύγισης

- Όριο Θραύσης: 100% επιπλέον της ικανότητας ζύγισης

5. Η έδραση των δυναμοκυψελών να περιλαμβάνει ειδική μηχανολογική διάταξη για την κάθετη μετάδοση των φορτίσεων σε περίπτωση φόρτισης της γεφυροπλάστιγγας αλλά κυρίως για την περίπτωση της συστολής ή διαστολής της πλατφόρμας λόγω μεταβολής της θερμοκρασίας.

6. Η μέγιστη επιτρεπόμενη φόρτιση ανά άξονα του οχήματος να είναι 22tn.

7. Η γεφυροπλάστιγγα να συνδέεται με ηλεκτρονικό ζυγιστήριο καθώς επίσης και με εκτυπωτή όπου θα τυπώνονται τα κάτωθι:

-1η Ζύγιση α) Επωνυμία του Π.Σ., τηλέφωνο, διεύθυνση κλ. β) Ημερομηνία ζυγίσεως, ώρα ζυγίσεως γ) Αύξων αριθμός ζυγίσεων, αριθμός αυτοκινήτων (πινακίδα) δ) Το βάρος του οχήματος και ο κωδικός του προϊόντος-απορρίμματος.

-2η Ζύγιση α) Επωνυμία του Π.Σ. τηλέφωνο, διεύθυνση κλ. β) Ημερομηνία ζυγίσεως, ώρα ζυγίσεως. γ) Αύξων αριθμός ζυγίσεων, αριθμός αυτοκινήτων (πινακίδα) δ) Το βάρος του οχήματος και ο κωδικός του προϊόντος.

8. Η εγγύηση της γεφυροπλάστιγγας να είναι τουλάχιστον ενός (1) έτους για όλα τα μέρη της.

### **Τρόπος επιμέτρησης και πληρωμής**

Η πληρωμή του αναδόχου θα γίνει με βάση το πλήρες κατασκευασμένο τεμάχιο γεφυροπλάστιγγας, καθώς και την σύνδεση της με τον ηλεκτρονικό πίνακα του οικίσκου, σύμφωνα με την παραπάνω τεχνική προδιαγραφή και τις εντολές της επιβλέπουσας Αρχής. Στην τιμή θα περιλαμβάνονται η προμήθεια των υλικών, η μεταφορά, τα απαραίτητα υλικά στερέωσης, η κατασκευή (εκσκαφές, οπλισμοί, ξυλότυποι, σκυροδέμα, τοποθέτηση, επίχωση).

Πάνω στην γεφυροπλάστιγγα θα τοποθετηθεί μεταλλική πινακίδα σύμφωνα με το υπόδειγμα που προηγήθηκε στην σελίδα 71, μεγέθους A4 (210 X 297 mm).

### **ΖΥΓΙΣΤΙΚΗ ΔΙΑΤΑΞΗ - ΕΠΙΔΑΠΕΔΙΟΣ ΖΥΓΟΣ ΑΚΡΙΒΕΙΑΣ**

- *Επιδαπέδιος ζυγός βιομηχανικού βαρέως τύπου, με υπολογισμό αξίας και μέγιστου βάρους ζύγισης 1000 κιλά. Διαβάθμιση ζύγισης ανά 500 gr, ακρίβεια βάρους: 5 ψηφία, ακρίβεια αξίας τεμαχίου: 5 ψηφία και δυνατότητα ρύθμισης απόβαρου.*
- *Η πλατφόρμα της ζυγαριάς πλάστιγγας βαρέως τύπου είναι συμπαγής μπακλαβαδωτή μεταλλική. Στιβαρή κατασκευή μεγάλης αντοχής με προστασία από υπερφορτώσεις και κρούσεις. Διαθέτει κάγκελο στήριξης φορτίων. Ανοξείδωτο τάσι.*
- *Η ευανάγνωστη οθόνη με LED υπερυψηλής αναγνωσιμότητας, την κάνει ορατή από μακριά με μεγάλα ψηφία ύψους 24mm.*
- *Λειτουργεί με ενσωματωμένη επαναφορτιζόμενη μπαταρία ή σύνδεση στο ρεύμα.*
- *Μπορεί να αποδώσει σωστά και με ακρίβεια σε κλίμακα θερμοκρασίας από 0 βαθμούς Κελσίου έως 40 βαθμούς Κελσίου και σε συνθήκες υγρασίας <85%.*
- *Υψηλή προστασία κατά υγρασίας και σκόνης.*
- *Εύχρηστη και απλή στη χρήση, ιδανική για ζύγισμα μεγάλου βάρους - όγκου. Διαθέτει 3 φωτεινές περιοχές για την ένδειξη του βάρους που ζύγισε, για την τιμή του τεμαχίου αλλά και για το συνολικό ποσό.*

- Διαθέτει λειτουργία ελέγχου βάρους με ηχητικό σήμα εντός ή εκτός ορίων στόχου, επιλεγόμενο από τον χειριστή.
- Ομοίως στην ζυγιστική θα τοποθετηθεί μεταλλική πινακίδα σύμφωνα με το υπόδειγμα που προηγήθηκε στην σελίδα 71, μεγέθους A4 (210 X 297 mm).

## **CONTAINER ΑΝΟΙΧΤΟΥ ΤΥΠΟΥ 10 M3**

---

Το container ανοιχτού τύπου 10 m<sup>3</sup>, είναι ανοιχτό δοχείο απορριμματοκιβώτιο πολλαπλών εφαρμογών και είναι ειδικά σχεδιασμένο και κατασκευασμένο ώστε να μπορεί να χρησιμοποιηθεί στη συλλογή διαφόρων στερεών απορριμμάτων ογκωδών και βαρέως τύπου (έπιπλα, συσκευές, κλπ), ΑΕΚΚ, πράσινα απόβλητα και επίσης με ειδική διαμόρφωση (σκέπαστρο με θυρίδα) να μπορεί να χρησιμοποιηθεί και ως κάδος για την συγκέντρωση διάφορων ανακυκλώσιμων υλικών (χαρτί, γυαλί, πλαστικά, μέταλλα, ξύλα κ.λπ.).

- Το container απορριμμάτων ανοιχτού τύπου χωρητικότητας 10 m<sup>3</sup> θα είναι μεταλλικό, συμμετρικού σχήματος, με δυνατότητα τοποθέτησης καλύμματος. Θα είναι καινούριο, αμεταχειριστό, χωρίς σημάδια διαβρώσεων και απολύτως στεγανό. Θα είναι κατάλληλο για την ασφαλή τοποθέτηση αστικών, εμπορικών και βιοτεχνικών απορριμμάτων.
- Το εργοστάσιο κατασκευής θα πρέπει να διαθέτει πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO 9001:2001 ή μεταγενέστερο.
- Θα φέρει σήμανση CE και θα είναι κατασκευασμένο σύμφωνα με το πρότυπο DIN 30720-1 και εναρμονισμένο με το πρότυπο DIN 30722-1.
- Το σώμα θα είναι κατασκευασμένο από μονοκόμματα χαλυβδόφυλλα ποιότητας ST 52-3 κατ' ελάχιστο ή εφάμιλλα τους. Τα τοιχώματα θα είναι πάχους τουλάχιστον 3 mm και ο πυθμένας τουλάχιστον 4 mm.
- Θα έχει τέτοιο σχήμα και διαστάσεις καθώς και τις κατάλληλες αρθρώσεις και υποδοχές έτσι ώστε να είναι δυνατή η παραλαβή και εκκένωσή τους τόσο από όχημα με ανυψωτικό τύπου γάντζου (hook lift) όσο και από ανυψωτικό με βραχίονες (skip lift).
- Θα φέρει διάταξη με πείρο εκκένωσης (ανατροπής) εξωτερικά του τοιχώματος, στο κάτω μέρος της πρόσοψης.
- Θα φέρει ειδικά άγκιστρα στις πλευρές, κατάλληλα διαταγμένα, έτσι ώστε να εξασφαλίζεται η σταθερή τοποθέτηση και πρόσδεση του καλύμματος συγκράτησης των απορριμμάτων κατά την κίνηση του οχήματος φόρτωσης.
- Η όλη κατασκευή του θα πρέπει να φέρει κατάλληλες ενισχύσεις εξωτερικά (νεύρα), τόσο περιμετρικά του χείλους φορτώσεως, όσο και πλευρικά στα τοιχώματα, με έλασμα διατομής σχήματος «Π», πάχους 4mm περίπου, καθώς και εσωτερικά, στις γωνίες σύγκλισης των πλευρικών χαλυβδοφύλλων σε κατάλληλα σημεία, ώστε να μπορεί να χρησιμοποιηθεί και για τη μεταφορά βαρέων αντικειμένων.
- Οι ραφές θα είναι στεγανές, ευθύγραμμες, με συνεχή ραφή συγκόλλησης.
- Θα πρέπει να φέρει αντανakλαστικές λωρίδες ή και σήματα σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ. έτσι ώστε να είναι ορατά και τη νύχτα για την αποφυγή πάσης φύσεως ατυχημάτων. Οι αντανakλαστικές λωρίδες θα οριοθετούν το περίγραμμα των ανοικτών δοχείων απορριμμάτων.
- Θα πρέπει να υπάρχει μεταλλική πινακίδα τοποθετημένη πάνω στο δοχείο όπου θα αναγράφεται το έτος κατασκευής, τα στοιχεία του κατασκευαστικού οίκου και ό,τι άλλο ζητηθεί από την Υπηρεσία.
- Εξωτερικά θα βαφεί με εποξειδική βαφή (η απόχρωσή τους θα υποδειχθεί από την Υπηρεσία), σύμφωνα με το πρότυπο ISO 12944. Πριν το βάψιμο οι επιφάνειες θα καθαρίζονται, θα τροχίζονται και θα λειαινούνται από τυχόν εξογκώματα συγκολλήσεων, οξείες ακμές κλπ. Στη συνέχεια θα γίνεται εφαρμογή των απαραίτητων στρώσεων του εποξειδικού ασταριού και τέλος η επιφάνεια θα επιστρώνεται με την εποξειδική βαφή. Το συνολικό πάχος της ξηρής επίστρωσης θα είναι 240 μm. Όλες οι εφαρμογές θα γίνονται σύμφωνα με τις προδιαγραφές των κατασκευαστών. Σε όλο το μήκος του και στις δύο πλευρές θα φέρουν επιγραφή ΔΗΜΟΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ 2020, με ευκρινή, ευανάγνωστη

γραμματοσειρά και ύψος γραμμάτων 0,20 m περίπου. Ενώ κάθε ανοιχτό δοχείο απορριμμάτων θα έχει ειδική αρίθμηση σύμφωνα με τις οδηγίες της Υπηρεσίας.

- Το κάθε container ανοιχτού τύπου 10 m<sup>3</sup>, θα πρέπει να συνεργάζεται με τον υφιστάμενο εξοπλισμό του Δήμου κατά τη φόρτωση, σταθεροποίηση, ασφάλιση, εκκένωση και εκφόρτωσή τους, (σύμφωνα με το DIN 30722-1 και DIN 30722-3).

- Για λόγους ασφαλείας η κατασκευή να έχει την ανοχή φορτίου έως 8 ton.

Ομοίως θα τοποθετηθεί στην εμφανέστερη πλευρά μεταλλική πινακίδα σύμφωνα με το υπόδειγμα που προηγήθηκε στην σελίδα 71, μεγέθους A4 (210 X 297 mm).

### **CONTAINER ΑΝΟΙΧΤΟΥ ΤΥΠΟΥ 20 M3**

---

Ισχύουν οι ίδιες προδιαγραφές με το container ανοιχτού τύπου 10 m<sup>3</sup> με τη μόνη διαφορά στη χωρητικότητα.

Ομοίως θα τοποθετηθεί στην εμφανέστερη πλευρά μεταλλική πινακίδα μεγέθους A4 (210 X 297 mm), σύμφωνα με το υπόδειγμα στην σελίδα 71.

### **PRESS CONTAINER 20 M3**

---

- Το press-container θα έχει συνολική χωρητικότητα, χωρίς να υπολογίζεται η χοάνη φόρτωσης, 20 m<sup>3</sup>. Το απορριμματοκιβώτιο συμπίεσης απορριμμάτων (press container) είναι κλειστός αυτόνομος απορριμματοδέκτης, ο οποίος εξασφαλίζει τη συμπίεση των απορριμμάτων με μία πλήρως αυτοματοποιημένη, απλή και ασφαλή διαδικασία. Θα είναι εξ' ολοκλήρου κατασκευασμένο από μέταλλο.

- Είναι ορθογωνικής διατομής με ενισχύσεις κατά μήκος των πλευρικών επιφανειών, στην οροφή και στον πυθμένα του (βαρέως τύπου). Θα είναι απόλυτα καινούργιο ειδικής στιβαρής κατασκευής, αμεταχείριστος, χωρίς σημάδια διαβρώσεων και απολύτως στεγανός. Δεν θα είναι σταθερά αγκυρωμένο στο έδαφος και έτσι δεν απαιτείται ιδιαίτερα διαμορφωμένος χώρος για την τοποθέτησή του.

- Θα διαθέτει αυτόνομο υδραυλικό και ηλεκτρικό σύστημα συμπίεσης απορριμμάτων, το οποίο δε θα απαιτεί κανένα ιδιαίτερο χειρισμό παρά μόνο τη σύνδεσή του με το δίκτυο ηλεκτρικής ενέργειας.

- Τα εργοστάσια κατασκευής θα πρέπει να διαθέτουν πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO 9001: 2001 ή μεταγενέστερο. Θα διαθέτουν πιστοποιητικά ποιότητας και ελέγχου του ΕΛΟΤ ή και αντίστοιχων χωρών της Ε.Ε. κατά DIN 30722-1 και επ' αυτών θα πρέπει να υπάρχει σήμανση CE, που πιστοποιεί τη συμμόρφωσή τους με τις οδηγίες ασφαλείας της ευρωπαϊκής ενώσεως.

- Η θύρα εισαγωγής των απορριμμάτων είναι μεταλλική και φέρει κατάλληλο μηχανισμό που επιτρέπει την άνετη κίνησή της. Με την ολοκλήρωση του κύκλου εργασίας ασφαλίσει αυτόματα, ώστε να αποφεύγονται ατυχήματα.

- Η κίνηση της θύρας εκκένωσης γίνεται, είτε μηχανικά, είτε υδραυλικά.

- Υπάρχει και στις δυο πλευρές του συμπιεστή η δυνατότητα τοποθέτησης του ρευματολήπτη με την παρέμβαση μεταγωγικού διακόπτη ώστε να είναι δυνατή η τοποθέτησή του αμφίπλευρα.

- Όλα τα στοιχεία της μετώπης χειρισμού θα διαθέτουν ανεξίτηλες ταμπέλες χρήσεως.

- Ο αυτοματισμός λειτουργίας και το σενάριο λειτουργίας θα ελέγχεται και θα επιτηρείται μέσω προγραμματιζόμενου λογικού ελεγκτή (PLC). Οι τυχόν βλάβες του συστήματος αναφέρονται μέσω φωτεινών ενδείξεων στο PLC. Εντός του πίνακα υπάρχει εγκατεστημένο module το οποίο φέρει κάρτα SIM. Μέσω της κάρτας αυτής θα υπάρχει δυνατότητα αποστολής SMS μηνυμάτων σε κινητό τηλέφωνο ή τερματικό PC, τα οποία θα ειδοποιούν το χρήστη για την κατάσταση του φορτίου του (80%-100%). Μηνύματα επίσης θα είναι δυνατό να σταλούν και σε περίπτωση βλάβης ή δυσλειτουργίας.

- Ένας δεύτερος διακόπτης έκτακτης ανάγκης (emergency stop) είναι επίσης τοποθετημένος και στην απέναντι πλευρά του στομίου φόρτωσης από αυτή του χειριστηρίου.
- Ένα δεύτερο χειριστήριο λειτουργίας είναι τοποθετημένο και στην απέναντι πλευρά από αυτή του κεντρικού χειριστηρίου.
- Το Απορριμματοκιβώτιο Συμπίεσης θα έχει τέτοιο σχήμα και διαστάσεις καθώς και τις κατάλληλες αρθρώσεις και υποδοχές έτσι ώστε να είναι δυνατή η παραλαβή και εκκένωσή του τόσο από όχημα με ανυψωτικό τύπου γάντζου (hook lift) όσο και από ανυψωτικό με βραχίονες (skip lift).
- Θα είναι κατασκευασμένο εξ' ολοκλήρου από μεταλλικό έλασμα FE430 πάχους 4mm στον πυθμένα και πάχους 3mm στα πλαϊνά και τις ενισχύσεις με τη μέθοδο συνεχών ραφών συγκολλήσεων, κλειστού τύπου και απόλυτα στεγανός. Όλα τα τμήματα του κάδου από το στόμιο ως την πόρτα αδειάσματος συγκολλούνται και αποτελούν ένα ομοιογενές σώμα. Θα διασφαλίζει συνεχή και αδιάκοπη λειτουργία του θαλάμου συμπίεσης με τμηματική προώθηση των απορριμμάτων. Το σύστημα συμπίεσης θα λειτουργεί μέσω υδραυλικής αντλίας και δύο τηλεσκοπικών κυλίνδρων τοποθετημένων χιαστί για μεγαλύτερη στιβαρότητα. Θα φέρει ράουλα κύλισης εμπρός και πίσω.
- Τα εσωτερικά τοιχώματα του container θα έχουν κατάλληλη κωνικότητα καθώς και στρογγυλεμένες γωνίες για να αδειάζουν τα απορρίμματα πλήρως χωρίς προβλήματα. Η χοάνη θα είναι κατάλληλων διαστάσεων ώστε να μπορεί να δεχθεί τα απορρίμματα προερχόμενα από την προσφερόμενη χοάνη τροφοδοσίας. Οι διαστάσεις του στομίου υποδοχής από την χοάνη ρίψης των απορριμμάτων είναι περίπου 2000 (πλάτος) X 1.900 (βάθος) mm. Η χοάνη υποδοχής θα είναι κατασκευασμένη έτσι ώστε να μην υπάρχει κανένας κίνδυνος για τους χρήστες και να καθιστά αθέατα τα απορριπτόμενα απορρίμματα. Η στεγανότητα και μόνωση του κάδου του container είναι τέτοια ώστε να μην υπάρχουν διαρροές υγρών και δυσάρεστων οσμών από την συμπίεση απορριμμάτων.
- Η εκκένωση του container θα γίνεται με υδραυλική ανατροπή τουλάχιστον αφού ανοιχθεί η πίσω πόρτα. Η πίσω πόρτα είναι στιβαρής κατασκευής με αρθρώσεις στην κορυφή και θα ασφαλίσει πλήρως με άγκιστρα στα πλάγια μέσω ειδικής διάταξης. Μέσω ειδικού ελαστικού παρεμβύσματος θα διασφαλίζεται η απόλυτη στεγανότητα της πίσω πόρτας.
- Ο βαθμός συμπίεσης θα είναι της τάξης 1:4 - 1:5 (συνάρτηση της σύνθεσης των συλλεγόμενων απορριμμάτων).
- Θα διαθέτει κατάλληλο ηλεκτροϋδραυλικό σύστημα ελαχίστου, με ηλεκτρικές ασφάλειες και κατάλληλο τύπο πρίζας (socket) σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές. Θα φέρει ενσωματωμένο υδραυλικό σύστημα με υδραυλική αντλία για την συμπίεση των απορριμμάτων κατάλληλα προστατευμένο και εύκολα επισκέψιμο.
- Ο μηχανισμός διαθέτει όλα τα αναγκαία συστήματα και αυτοματισμούς για την ασφαλή και αποδοτική λειτουργία του container.
- Το container θα διαθέτει όλους τους μηχανισμούς ασφαλείας που προστατεύουν τους χρήστες και χειριστές από πιθανούς τραυματισμούς. Θα διαθέτει σύστημα προειδοποίησης (φάρο ή κόρνα) όταν είναι σε κατάσταση λειτουργίας, σύστημα προειδοποίησης όταν η πληρότητά του είναι άνω του 80% καθώς και σύστημα αποφυγής λειτουργίας όταν είναι πλήρες. Επίσης θα υπάρχει στο χειριστήριο μπουτόν έκτακτης ανάγκης σε περίπτωση κινδύνου και αντίστοιχο σύστημα απελευθέρωσης.
- Θα πληροί απόλυτα τους κανόνες υγιεινής, εργονομίας και ασφάλειας CE, που ισχύουν για τα κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης, για την χρήση του και θα διαθέτει όλες τις σχετικές διατάξεις και τα σχεδιαστικά χαρακτηριστικά που προστατεύουν τους χρήστες και χειριστές από πιθανούς τραυματισμούς. Όπου απαιτείται η χρήση αντισκωριακής βαφής θα δίδεται και η κατάλληλη εγγύηση.
- Το container συμπίεσης θα πρέπει να φέρει αντανakλαστικές λωρίδες ή και σήματα σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ. έτσι ώστε να είναι ορατά και τη νύχτα για την αποφυγή γενικά πάσης φύσεως ατυχημάτων. Οι αντανakλαστικές λωρίδες θα οριοθετούν το περίγραμμα του.
- Θα υπάρχει μεταλλική πινακίδα τοποθετημένη πάνω στο container όπου θα αναγράφεται το έτος κατασκευής τους, τα στοιχεία του κατασκευαστικού οίκου και ό,τι άλλο ζητηθεί από την Υπηρεσία.

- Ο προμηθευτής θα έχει την υποχρέωση να εκπαιδεύσει τουλάχιστον δύο (2) υπαλλήλους που θα υποδείξει η Υπηρεσία για τη λειτουργία και τη συντήρηση του.
  - Το απορριμματοκιβώτιο συμπίεσης, εξωτερικά θα βαφεί με εποξειδική βαφή (η απόχρωσή τους θα υποδειχθεί από την Υπηρεσία), σύμφωνα με το πρότυπο ISO 12944. Πριν το βάψιμο οι επιφάνειες θα καθαρίζονται, θα τροχίζονται και θα λειαίνονται από τυχόν εξογκώματα συγκολλήσεων, οξείες ακμές κλπ. Στη συνέχεια θα γίνεται εφαρμογή των απαραίτητων στρώσεων του εποξειδικού ασταριού και τέλος η επιφάνεια θα επιστρώνεται με την εποξειδική βαφή. Το συνολικό πάχος της ξηρής επίστρωσης θα είναι 240 μm, σύμφωνα με το πρότυπο. Όλες οι εφαρμογές θα γίνονται σύμφωνα με τις προδιαγραφές των κατασκευαστών. Σε όλο το μήκος τους και στις δύο πλευρές θα φέρουν επιγραφή ΔΗΜΟΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ 2020, με ευκρινή, ευανάγνωστη γραμματοσειρά και ύψος γραμμάτων 0,20 m περίπου.
- Ομοίως θα τοποθετηθεί μεταλλική πινακίδα μεγέθους A4 (210 X 297 mm), σύμφωνα με το υπόδειγμα στην σελίδα 71.

### **SKIP CONTAINER ΑΝΟΙΧΤΟΥ ΤΥΠΟΥ 10 M3**

- Ο μεταλλικός απορριματοδέκτης είναι ανοιχτού τύπου, απολύτως καινούργιος και αμεταχείριστος, καθαρής χωρητικότητας 10m<sup>3</sup>. Εξ' ολοκλήρου μεταλλικός (κατασκευασμένος από χαλυβδόελασμα υψηλής ποιότητας), παραλληλογράμμου σχήματος, κατάλληλο για ασφαλή, υγιεινή μεταφορά και απόθεση των ογκωδών αντικειμένων-αδρανών υλικών κτλ.
- Το container είναι κατασκευασμένο από χάλυβα υψηλής ποιότητας ST 37 για μεγαλύτερη αντοχή στην φθορά, τις καταπονήσεις, τις κρούσεις και τα ανάλογα βάρη (βαρέως τύπου). Το πάτωμα είναι κατασκευασμένο από έλασμα πάχους 4mm st 37, ενώ τα περιμετρικά πλαίσια τοιχώματα από 3mm st 37. Για το σκοπό αυτό η όλη κατασκευή είναι ενισχυμένη με ενσωματωμένους ισχυρής αντοχής μορφοδοκούς πάχους 6mm στις περιμετρικές κάθετες πλευρές του με ειδική ενίσχυση της κάτω πλευράς του. Ο μεταλλικός απορριμματοδέκτης είναι σχεδιασμένος και κατασκευασμένος έτσι ώστε να διασφαλίζεται η υψηλή αντοχή στην παραμόρφωση των τοιχωμάτων από την άσκηση εσωτερικών πιέσεων που αναπτύσσονται στο εσωτερικό του από τις υψηλές καταπονήσεις με ειδικές ενισχύσεις-νευρώσεις και προφίλ τοποθετημένα για αυτούς τους λόγους.
- Ο μεταλλικός απορριμματοδέκτης εξασφαλίζει την ασφαλή συγκράτηση – οδήγηση – ολίσθηση κατά τα στάδια φόρτωσης – εκκένωσης & εκφόρτωσης επί της υπερκατασκευής του οχήματος μεταφοράς του καθώς είναι κατασκευασμένος σύμφωνα με τα διεθνή standards DIN 30722. Όλη η κατασκευή του μεταλλικού απορριμματοδέκτη είναι μελετημένη και σχεδιασμένη κατάλληλα ώστε να προσαρμόζεται & να ολισθαίνει εύκολα στους δύο δοκούς IPN180 (βάση του σασί του απορριμματοκιβωτίου) πάνω στα ράουλα κύλισης επί του μηχανισμού ανύψωσης (γάντζος) που διαθέτει το όχημα μεταφοράς του. Επίσης η κατασκευή του μεταλλικού απορριμματοδέκτη είναι κατά τέτοιο τρόπο ώστε να εξασφαλίζεται στο μέγιστο βαθμό ασφαλείας η ανάρτηση – στερέωση & αγκίστρωση κατά τα στάδια φόρτωσης – μεταφοράς – εκκένωσης & εκφόρτωσης του ακολουθώντας τους διεθνείς κανόνες κατασκευής και ασφαλείας και τις διεθνείς οδηγίες-standards.
- Στην πίσω πλευρά της κάτω επιφάνειάς του διαθέτει δύο (2) μεταλλικούς κυλινδρικούς τροχούς κύλισης ράουλα (κυλινδρικοί τροχοί κύλισης) Φ160 κατά DIN30722. Τα μεταλλικά ράουλα είναι λιπαινόμενα και φέρουν γρασαδόρους με αυλάκια διάχυσης (300mm μήκους) και πύρο Φ40 που διευκολύνουν την απόθεση στο έδαφος αλλά και το σύρσιμο του επί του εδάφους. Τα ράουλα κυλίσεως επί του εδάφους είναι κατασκευασμένα για μεγάλες καταπονήσεις. Η σχεδίαση τους είναι βασισμένη στο τεχνικό πρότυπο DIN 30722, που θέτει τους βασικούς περιορισμούς και δυνατότητες για την λειτουργία, κατασκευή και χρήση υπερκατασκευών που μεταφέρονται από οχήματα τύπου HOOK-LIFT, ROLL ON/OFF (σύστημα γάντζου).
- Έχει δυνατότητα ανύψωσης από το έδαφος φορτωμένο ή άδειο. Τοποθετείται εύκολα σε πολύ ελάχιστο χρόνο επί της πλατφόρμας του οχήματος ή επίσης και επί της ρυμούλκας του οχήματος εάν αυτή υπάρχει, προς μεταφορά. Εναπόθεση στο έδαφος άνετα και γρήγορα καθώς επίσης και εκκένωση με ανατροπή. Η εκφόρτωση γίνεται με ανατροπή από το όχημα μεταφοράς, έχοντας την πόρτα της οπίσθιας πλευράς σε ανοικτή θέση προς τα επάνω. Η



πόρτα ασφαλίζει-ανοίγει προς τα πάνω μέσω υδραυλικού συστήματος με ειδικούς τοποθετημένους ταχυσυνδέσμους στο φορτηγό.

- Η οροφή των containers είναι ανοικτή για να επιτρέπει την φόρτωση ακόμη και ογκωδών αντικειμένων. Φέρει ειδικά άγκιστρα στα πλευρά, κατάλληλα διαταγμένα, έτσι ώστε να εξασφαλίζουν σταθερή τοποθέτηση και πρόσδεση δικτυού συγκράτησης των απορριμμάτων κατά την κίνηση του οχήματος στο οδικό δίκτυο.

- Ο πυθμένας του κελύφους είναι διαμορφωμένος σε σκάφη σχήματος τεθλασμένου U, για την αποφυγή επικαθήσεων και την επίτευξη μεγαλύτερης ακαμψίας. Η στιβαρότητα του container επιτυγχάνεται με συγκόλληση οκτώ (8) ειδικών διαμορφωμένων προφίλ τύπο "Σ" στα πλάγια. Τα ελάσματα αυτά είναι συνδεδεμένα μεταξύ τους σε πλαίσιο και για μεγαλύτερη αντοχή στα βαριά φορτία τοποθετούνται τριγωνάκια και αντηρίδες έτσι ώστε να υπάρχει ακόμη καλύτερη ενίσχυση. Τη διατομή του κελύφους διατρέχουν (ανάλογα με το μήκος της κατασκευής και την δυνατότητα στιβαρότητας) παράλληλες σειρές νεύρων που το συνδέουν μόνιμα στο σασί. Επίσης τοποθετούνται αντίστοιχες τραβέρσες στον πυθμένα παράλληλα με τα νεύρα. Εκτός της πρώτης και της τελευταίας σειράς που αποτελούν το πλαίσιο έδρασης της πόρτας και της πλάτης του γάντζου – σχήμα ΩΜΕΓΑ- η διάσταση του κοιλοδοκού είναι: 80 - 200 x 6mm σχετικά πάντα με τις απαιτήσεις της κατασκευής. Το σασί είναι μορφής αντεστραμένου Γ από δοκό IPN 180 ενισχυμένο σύμφωνα με τις προδιαγραφές του DIN 30722.

- Το απορριμματοκιβώτιο θα είναι χρωματισμένο με χρώμα (που θα ορίσει η Υπηρεσία) σε δύο στρώσεις μετά από διπλής στρώσης αστάρωμα των επιφανειών. Όλες οι χρησιμοποιούμενες βαφές είναι αρίστης ποιότητας. Το απορριμματοκιβώτιο είναι βαμμένο με χρώματα εξαιρετικής ποιότητας. Οι κύριες φάσεις βαφής είναι οι ακόλουθες: προετοιμασία των επιφανειών, σχολαστικός έλεγχος των επιφανειών έτσι ώστε να εξαλειφθούν τυχόν μικροατέλειες (εξογκώματα συγκολλήσεων, μικρογωνίες κλπ), απομάκρυνση από τις επιφάνειες ιχνών λίπους ή γράσου με ειδικές μεθόδους, στοκάρισμα των ατελειών και κατόπιν φινίρισμα με υαλόχαρτο, αντισκωριακή προστασία, επίστρωση αντισκωριακού μετά το τέλος της προετοιμασίας σε κατάλληλο περιβάλλον. Χρησιμοποιούμενο προϊόν: τυποποιημένο αντισκωριακό με έλλειψη χρωστικών χρωμίου και μολύβδου. Η απόχρωση του χρωματισμού καθώς και οι απαιτούμενες επιγραφές θα καθορισθούν από το Δήμο.

- Επιτυγχάνεται ασφαλής κίνηση με μεταλλικούς θερμικά βαμμένους άξονες στα ράουλα κυλίσεως στο κάτω μέρος της οπίσθιας πόρτας επί του εδάφους και ασφαλής λειτουργία κατά την φόρτωση και την εκφόρτωση με τοποθετημένες ειδικές ασφάλειες αγκίστρωσης στην πίσω πόρτα για περισσότερη ασφάλεια καθώς και ειδικές τοποθετημένες ασφάλειες σχήματος "C" τοποθετημένες επάνω στις δύο βάσεις IPN180 στο σασί του απορριμματοκιβωτίου.

- Η κίνηση πραγματοποιείται χωρίς διαρροές καθώς το container έχει στεγανοποιηθεί πλήρως με ειδικό τοποθετημένο στεγανοποιητικό ελαστικό στο πίσω μέρος του σώματος του απορριμματοδέκτη στην επαφή με την πόρτα και υπάρχει ευκολία πλυσίματος καθώς ο θάλαμος συμπίεσης-πλυσίματος είναι ευρύχωρος και παρέχει δυνατότητα ευκολίας καθαρισμού με χρησιμοποίηση πλυστικού μηχανήματος.

- Προσφέρει προστασία και υγιεινή των χειριστών αλλά και των πολιτών. Προστασία κατά την χρήση και κίνηση με ειδικές ασφάλειες τοποθετημένες-συγκολλημένες στους δοκούς IPN180 (βάση σασί) για την ασφαλή μεταφορά και εκφόρτωση των container.

- Ο μεταλλικός απορριμματοδέκτης φέρει όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφαλούς λειτουργίας, ώστε να ικανοποιούνται απόλυτα οι βασικές απαιτήσεις ασφάλειας και υγείας που έχει θέσει η Ελληνική και Κοινοτική Νομοθεσία σχετικά με την ασφάλεια. Φέρει σήμανση CE. Το container φέρει αντανakλαστικές φωσφορίζουσες ταινίες στο οπίσθιο μέρος και σήματα σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.. Σε ειδικό μεταλλικό ταμπελάκι του κατασκευαστή που τοποθετείται στο απορριμματοκιβώτιο υπάρχουν τα στοιχεία του κατασκευαστή με τα στοιχεία του προϊόντος (επωνυμία, διεύθυνση, αριθμός σειράς, έτος κατασκευής, διαστάσεις, βάρος, τύπος κλπ).

- Περιλαμβάνει δήλωση συμμόρφωσης CE για όλη την κατασκευή. Διαθέτει πιστοποιητικά διασφάλισης ποιότητας της διεθνούς σειράς ISO 9001:2008 ή νεότερο για την κατασκευή και για την τεχνική υποστήριξη. Ο απορριμματοδέκτης κατασκευάζεται σύμφωνα με τις προδιαγραφές και τους περιορισμούς που έχει ορίσει η Ευρωπαϊκή Επιτροπή και αφορούν στην ποιότητα των συγκολλήσεων και τη διασφάλιση ποιότητας κατά ISO 9001:2008. Επίσης

το container να έχει κατασκευαστεί σύμφωνα με τις προδιαγραφές και τους περιορισμούς που έχει ορίσει η Ευρωπαϊκή Επιτροπή και αφορούν στην προστασία περιβάλλοντος και του προσωπικού ISO 14001:2004, καθώς και OHSAS 18001 πιστοποιημένο από επίσημους φορείς ελέγχου.

- Κατασκευή κατά προτύπου DIN30722. Ο κατασκευαστής να είναι πιστοποιημένος κατά ΕΣΥΔ για το συγκεκριμένο πρότυπο. Το απορριμματοκιβώτιο θα πρέπει να είναι συμβατό με τα οχήματα που διαθέτει ο Δήμος Κέρκυρας.

Ομοίως θα τοποθετηθεί στην εμφανέστερη πλευρά μεταλλική πινακίδα μεγέθους A4 (210 X 297 mm), σύμφωνα με το υπόδειγμα στην σελίδα 71.

## **ΜΕΓΑΛΟΙ ΜΕΤΑΛΛΙΚΟΙ ΚΑΔΟΙ 1.045 LT**

---

- Οι προσφερόμενοι κάδοι να είναι απολύτως καινούργιοι, αμεταχείριστοι και πρόσφατης κατασκευής του τελευταίου δωδεκαμήνου.
- Οι κάδοι να είναι κατάλληλοι για ασφαλή και υγιεινή απόθεση ανακυκλώσιμων απορριμμάτων.
- Κατασκευή σύμφωνα με τη σειρά προτύπων EN 840 (συμμόρφωση με απαιτήσεις διαστάσεων και σχεδιασμού/τεχνικά χαρακτηριστικά, απαιτήσεις επιδόσεων και μεθόδων δοκιμής και απαιτήσεις ασφάλειας και υγιεινής). Να υποβληθεί σχετική πιστοποίηση.
- Μεγάλη αντοχή σε βανδαλισμούς και αναφλέξεις /πυρπολήσεις.
- Δυνατότητα ανακύκλωσης του κάδου στο τέλος της ωφέλιμης ζωής του.
- Να υποβληθούν πρωτότυπα τεχνικά φυλλάδια/prospectus (όχι φωτοτυπίες), στην Ελληνική γλώσσα κατά προτίμηση ή στην Αγγλική όπου αυτό δεν είναι εφικτό, των προσφερόμενων κάδων, όπου να φαίνονται τα τεχνικά χαρακτηριστικά αυτών.
- Χωρητικότητα σε απορρίμματα  $\geq 1045$  lt.
- Να είναι ανθεκτικής κατασκευής και να μην καταστρέφονται εύκολα από μηχανικές καταπονήσεις ή/και από κακή χρήση και να δέχονται χωρίς φθορά και ογκώδη απορρίμματα.
- Το κυρίως σώμα των κάδων (συμπεριλαμβανομένου του πυθμένα) να είναι από υψηλής ποιότητας χαλυβδόφυλλα ή αλουμινόφυλλα. Το σώμα να φέρει ειδικές ενισχύσεις /πρεσαριστές νευρώσεις, ώστε να αποφεύγεται η παραμόρφωση των τοιχωμάτων του κατά τη χρήση. Να υποβληθεί βεβαίωση κατασκευαστή για τον τύπο των υλικών κατασκευής των κάδων (π.χ. χάλυβας τύπου StXX), και να δηλωθούν τουλάχιστον οι ακόλουθες ιδιότητες των υλικών: όριο θραύσης σε εφελκυσμό, σκληρότητα και αντοχή σε διάβρωση.
- Το χείλος των κάδων περιμετρικά στο επάνω μέρος πρέπει να τερματίζει σε κατάλληλα διαμορφωμένο περιφερειακά πλαίσιο με στρογγυλεμένες γωνίες.
- Οι κάδοι να είναι κατασκευασμένοι από χαλυβδοέλασμα κατάλληλου πάχους τουλάχιστον 1,20mm σώματος και 1,5mm πυθμένα.
- Οι κάδοι να είναι κατασκευασμένοι με πρόσθετη θερμή επιψευδαργύρωση ISO 1461 (ή ισοδύναμο) μετά την πλήρη συγκόλληση και ενσωμάτωση όλων των μεταλλικών μερών (για αντιδιαβρωτική προστασία και λεία όσο το δυνατόν επιφάνεια), σε πλήρες μπάνιο εγγυημένης καθαριότητας 99,95% σε ακατέργαστο ψευδάργυρο.
- Να αναφερθεί το πάχος γαλβανίσματος, το οποίο δεν πρέπει να είναι μικρότερο των 70 mm.
- Οι συγκολλήσεις των χαλυβδοελασμάτων να είναι συνεχείς και στεγανές και να είναι εσωτερικά ή εξωτερικά του κάδου.
- Να έχει ισχυρό τοίχωμα κατάλληλα ενισχυμένο κατά το μήκος της εμπρός πλευράς του κάδου.
- Να εξασφαλίζεται η επίτευξη ισχυρής αντοχής του κάδου και των συγκολλήσεων σε υγρά και οξέα απορριμμάτων, σε ακραίες καιρικές συνθήκες (παγετό, βροχή κ.λπ.) και σε υπεριώδη ακτινοβολία (UV).



- Το σώμα να είναι κατάλληλα ενισχυμένο στις γωνίες για προστασία από την πρόσκρουση με τους μηχανισμούς ανύψωσης και ανατροπής των οχημάτων και προστασία από προσκρούσεις με οχήματα.
- Κάθετες αντανακλαστικές λωρίδες τύπου ζέβρας μήκους 40 cm στις πρόσθιες γωνίες του κάδου ή τοποθέτηση αντανακλαστικών πρισματικών στοιχείων (συμβατά με αυτά που τοποθετούνται στα στηθαία ασφάλειας), ακρυλικού υλικού, κόκκινου χρώματος, ορθογωνικής διατομής σταθερά στερεωμένων στο σώμα του κάδου (έτσι ώστε να είναι ορατός τη νύχτα).
- Ο πυθμένας των κάδων θα αποτελείται υποχρεωτικά από ενιαίο χαλυβδόφυλλο πρεσσαριστό ύψους τουλάχιστον τριών (3) εκατοστών με πρεσσαριστές οριζόντιες και κάθετες νευρώσεις για μέγιστη αντοχή σε παραμορφώσεις. Θα υπάρχει οπή αποχέτευσης διαμέτρου τουλάχιστον 35 χιλιοστών κατάλληλη για την άνετη εκροή υγρών κατά το πλύσιμο κάδων.
- Βαφή των εξωτερικών τοιχωμάτων του σώματος με ηλεκτροστατική βαφή τύπου RAL σε χρώμα που θα ορίσει η Υπηρεσία.
- Η οπή αποχέτευσης να κλείνει με πώμα, ώστε εύχρηστα και με απλή στρέψη να ασφαλίζει και ταυτόχρονα να στεγανοποιεί τον πυθμένα, αποτρέποντας υγρά απορριμμάτων να διαφεύγουν στον περιβάλλοντα χώρο.
- Ικανός αριθμός χαλύβδινων  $\geq 4$ , στιβαρής κατασκευής χειρολαβών για τον άνετο και ασφαλή χειρισμό του κάδου.
- Στην πρόσοψη να υπάρχει πρεσσαριστή ενιαία, λεία και ανθεκτική επιφάνεια επαρκούς εμβαδού κατάλληλη για την τοποθέτηση μηνυμάτων, λογοτύπων και στοιχείων ιδιοκτησίας προστατεύοντας τα αναγραφόμενα στοιχεία του Δήμου από φθορές.
- Να υπάρχει αυτοκόλλητο PVC τοποθετημένο πάνω στον κάδο ή μεταλλική πινακίδα όπου θα αναφέρονται ο οίκος κατασκευής, η ημερομηνία και ο αύξοντας αριθμός κατασκευής, η νόρμα που ανταποκρίνεται ο κάδος, το ωφέλιμο φορτίο κάδου εκφρασμένο σε kg, το ωφέλιμο όγκο εκφρασμένο σε lt καθώς και τα στοιχεία του αγοραστή (σε συμφωνία με το EN 840).
- Να υπάρχει μεταλλικός στιβαρός ποδομοχλός ικανού μήκους και κατάλληλης απόστασης από το έδαφος για το εύκολο άνοιγμα του καπακιού με το πόδι χωρίς την παρεμβολή χεριών.
- Ευκολία στο πλύσιμο για καλύτερη υγιεινή (να γίνει σχετική αναφορά).
- Για την ανύψωση και ανατροπή τους οι κάδοι θα πρέπει να φέρουν στα πλευρικά τοιχώματα δύο ισχυρούς μεταλλικούς πείρους ανάρτησης από σωλήνα βαρέως τύπου, διαμέτρου  $\Phi 40 \pm 2$  χιλιοστών, πάχους τουλάχιστον 4 χιλιοστών και μήκους 50 χιλιοστών, πρόσθετες ειδικές χειρολαβές ανάρτησης, σύμφωνα με το πρότυπο ΕΛΟΤ EN 840 στη νεότερη έκδοσή του. Έκαστος πείρος να είναι κατάλληλος για ανύψωση και περιστροφή φορτίου  $\geq 400$  kg.
- Να διαθέτει σύστημα ανάρτησης για ανύψωση και ανατροπή με ανυψωτικό μηχανισμό τύπου χτένας και τύπου βραχιόνων (περιστροφέα).
- Τέσσερις αθόρυβοι τροχοί από συμπαγές ελαστικό διαμέτρου 200 mm και με ικανότητα περιστροφής 360 μοίρες με μεταλλική ζάντα.
- Βαρέως τύπου τροχοί με αντοχή φορτίου ο καθένας  $\geq 200$  kg.
- Κάθε τροχός να εδράζεται σε αντίστοιχες εργονομικά τοποθετημένες κονσόλες ανάρτησης και η ενσωμάτωση να επιτυγχάνεται με τέσσερις (4) ανοξείδωτες βίδες με τα αντίστοιχα παξιμάδια ασφαλείας.
- Ύπαρξη ποδόφρενου στους δυο μπροστινούς τροχούς για την εύκολη ακινητοποίηση του κάδου.
- Οι διαστάσεις των κάδων να είναι κατάλληλες για μηχανική αυτοματοποιημένη αποκομιδή απορριμμάτων για όλους τους τύπους των οχημάτων (και πλυντηρίων κάδων).
- Καπάκι Κάδου. Εύχρηστο και ελαφρύ πλαστικό καπάκι, με μονό ή διπλό τοίχωμα, πάχους 5 χιλιοστών που του προσδίδει ανθεκτικότητα (να γίνει σχετική αναφορά). Κύρτωση (τοξοειδής νευρώσεις), ώστε να ολισθαίνουν τα νερά της βροχής, καθώς και για μεγαλύτερη αντοχή. Να είναι κατασκευασμένο από υψηλής ποιότητας πρωτογενές πολυαιθυλένιο. Χειρολαβή  $\geq 2$  για εύκολο άνοιγμα εμπρόσθια του κάδου. Ο τρόπος κατασκευής του πρέπει να του παρέχει τη δυνατότητα να έχει ελαστική παραμόρφωση, να αντέχει σε ακραίες καιρικές συνθήκες

(παγετό, βροχή κ.λπ.), σε υγρά και οξέα απορριμμάτων και να μην επηρεάζεται από υπεριώδη ακτινοβολία. Η σύνδεσή του με το κυρίως σώμα των κάδων πρέπει να γίνεται με τέτοιο τρόπο, ώστε να διασφαλίζεται η μέγιστη δυνατή προστασία του από μηχανικές καταπονήσεις έστω και εάν αυτό παραμείνει τελείως ανοικτό. Να ανοίγει πλήρως το καπάκι, ώστε να διευκολύνεται η εκκένωσή του κάδου. Το άνοιγμα και κλείσιμο του καπακιού να είναι εύκολο και απλό, δίχως να απαιτείται άσκηση μεγάλης σωματικής δύναμης. Το χρώμα του καπακιού πρέπει να είναι τύπου RAL χρώματος που θα οριστεί από την Υπηρεσία. Για ομοιογένεια και ανθεκτικότητα, ο χρωματισμός πρέπει να έχει επιτευχθεί στην α' ύλη, προτού αυτή επεξεργαστεί. Ερμητικό κλείσιμο, προς αποφυγή διαρροής οσμών στο περιβάλλον και για προστασία των χεριών, καθώς και για να μην εισέρχονται τα νερά της βροχής ή τρωκτικά ή έντομα. Θα πρέπει στο καπάκι ανάγλυφα να φέρει τα στοιχεία του κατασκευαστικού του οίκου και το έτος κατασκευής. Τα καπάκια θα φέρουν στα σημεία επαφής της λάμας με το σώμα του καπακιού γαλβανιζέ λαμάκια ή ροδάκι για την μείωση της τριβής.

- Πιστοποιητικά. Να δοθούν τα παρακάτω πιστοποιητικά από αναγνωρισμένο οργανισμό της Ελλάδας ή του εξωτερικού στην Ελληνική γλώσσα ή σε επίσημη μετάφραση αυτής. Ο κατασκευαστής των κάδων πρέπει να διαθέτει πιστοποίηση κατά ISO 9001 ή ισοδύναμο αυτού και αν ο ίδιος δεν κατασκευάζει όλα τα τμήματα του κάδου, πρέπει ο αντίστοιχος κατασκευαστής των επί μέρους τμημάτων, όπως το μεταλλικό σώμα, το καπάκι και οι τροχοί, να είναι πιστοποιημένος και αυτός κατά ISO 9001 ή ισοδύναμο αυτού. Να αναφερθεί το Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης που τηρεί και εφαρμόζει ο κύριος κατασκευαστής του κάδου (ενδεικτικά, μη πιστοποιημένο Σύστημα ή ανεπτυγμένη σχετική διαδικασία εντός του ISO 9001 ή ISO 14001 ή EMAS κτλ.). Να δοθεί αντίγραφο της σχετικής πιστοποίησης ή σχετικό τεκμηριωτικό υλικό σε περίπτωση μη πιστοποιημένου Συστήματος. Πιστοποιητικά ποιότητας ηλεκτροσυγκολλητών. Να δοθεί πιστοποιητικό επιθεώρησης πρόσφυσης στρώματος ψευδαργύρου που να καλύπτει τις προδιαγραφές ISO 1461, όπως ισχύουν (ή ισοδύναμο αυτού). Πιστοποιητικό ότι οι κάδοι είναι σύμφωνοι με τον κανονισμό προστασίας θορύβου EK/2000/14. Πιστοποιητικό εργοστασίου ηλεκτροστατικής βαφής κατά qualisteel coat C4 ή ISO 9227. Να δοθούν τυχόν επιπλέον πιστοποιητικά σχετικά με την ποιότητα των κάδων πέρα των ανωτέρω και της πιστοποίησης EN840.

- Βάρη. Βάρος κενού πλήρως συγκροτημένου κάδου  $\leq 120$  kg. Ωφέλιμο φορτίο κάδου  $\geq 440$  kg.

- Εγγύηση - Τεχνική υποστήριξη/Συντήρηση. Ο Προμηθευτής υποχρεούται να δηλώσει εγγράφως ότι παρέχει τις εξής εγγυήσεις (ως χρόνος έναρξης των εγγυήσεων ορίζεται η ημερομηνία οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής των κάδων). Εγγύηση καλής λειτουργίας για τον πλήρη κάδο ( $\geq 2$  έτη) (η εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της υπηρεσίας, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό). Στο διάστημα της εγγύησης οι βλάβες να αποκαθίστανται στην έδρα του αγοραστή, ή εάν αυτό δεν είναι δυνατό σε κεντρικό συνεργείο του Προμηθευτή. Όλα τα έξοδα μεταφοράς βαρύνουν τον Προμηθευτή. Εγγύηση κατασκευής ανταλλακτικών (υπεύθυνες δηλώσεις ή βεβαιώσεις από βασικούς κατασκευαστές ή τον Προμηθευτή) και διάρκεια ( $\geq 10$  έτη) που δεσμεύεται και αναλαμβάνει ο Προμηθευτής την προμήθεια ανταλλακτικών στον Αγοραστή. Διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών (σε  $\leq 10$  ημέρες). Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης /αποκατάστασης και η έντεχνη αποκατάστασή βλαβών να γίνεται το πολύ εντός πέντε (5) εργασιμών ημερών από την εγγραφή ειδοποίησης περί βλάβης. Η διαδικασία τεχνικής υποστήριξης να είναι πιστοποιημένη κατά ISO 9001 ή ισοδύναμο αυτού και στην τεχνική προσφορά να επισυναφθεί το αντίστοιχο πιστοποιητικό.

- Χρόνος παράδοσης. Χρόνος παράδοσης κάδων  $\leq 30$  ημέρες. Η τελική παράδοση των κάδων να γίνει στην έδρα του αγοραστή με τα έξοδα να βαρύνουν τον Προμηθευτή.

Στην πρόσοψη κάθε κάδου θα τοποθετηθεί μεταλλική πινακίδα μεγέθους A4 (210 X 297 mm), σύμφωνα με το υπόδειγμα στην σελίδα 71.

## **ΠΑΛΕΤΟΔΕΞΑΜΕΝΗ IBC 1 M3**

- Παλετοδεξαμενή IBC καινούργια με μεταλλική-πλαστική παλέτα, κατάλληλα σχεδιασμένη για την ασφαλή μεταφορά και αποθήκευση χημικών υγρών μικρότερο των 610C. Ασφαλής για χρήση σε Ex-Zones 1 και 2. Διαθέτει έγκριση UV31/HA1/Y.
- Η πλαστική δεξαμενή είναι κατασκευασμένη από HDPE με την μέθοδο της φυσικής διαμόρφωσης (Blow Moulding) με ειδική εξωτερική επίστρωση και παρέχει τέλεια αντίσταση σε κάθε χημική διάβρωση. Το ειδικό μεταλλικό πλέγμα παρέχει πλήρη προστασία της δεξαμενής κατά την μεταφορά και είναι κατασκευασμένο από γαλβανισμένο χάλυβα. Η βάνα διαθέτει κατάλληλη γείωση με το μεταλλικό πλέγμα της δεξαμενής.
- Πλεονεκτήματα:
  - Μεταλλική-πλαστική παλέτα
  - Ex-protection με ειδική γείωση της βάνας για χρήση σε Ex-Zones 1 και 2.
  - UV31/HA1/Y έγκριση για μεταφορά χημικών.
  - Χαμηλό κέντρο βάρους για μεγαλύτερη σταθερότητα.
  - Υλικό κατάλληλο για υγρά μέχρι ειδικού βάρους 1.9 gr/cm<sup>3</sup>.
  - Τριπλή προστασία για τη βαλβίδα.
  - 6" (150 mm) καπάκι.
  - 2" (50 mm) βάνα εξόδου τύπου πεταλούδα (ETFE seals).
- Επιλογές:
  - Με ή χωρίς βάνα εξόδου.
  - 9" (225 mm) καπάκι
  - 3" (DN 80) βάνα εξόδου τύπου πεταλούδα ή 2" (DN 50) βάνα τύπου ball.
  - Ξύλινη παλέτα.
  - Viton επιλογή στεγανοποίησης.
  - Αξεσουάρ συνδεσμολογίας κατ' επιλογή.
- Χωρητικότητα 1000 lt, Μήκος 1200mm, Πλάτος 1000mm, Ύψος 1146mm, Βάρος 60-61 Kgr.

Στην παλετοδεξαμενή θα τοποθετηθεί μεταλλική πινακίδα μεγέθους A4 (210 X 297 mm), σύμφωνα με το υπόδειγμα στην σελίδα 71.

## **ΠΛΥΣΤΙΚΟ ΜΗΧΑΝΗΜΑ ΥΨΗΛΗΣ ΠΙΕΣΗΣ**

- Το πλυστικό μηχάνημα θα χρησιμοποιεί υψηλής πίεσης ζεστό νερό με έλεγχο τροφοδοσίας χημικού καθοριστικού από τη σκανδάλη.
- Θα χρησιμοποιεί τριφασικό ρεύμα στα 400V και δύναται να παρέχει νερό με ροή που κυμαίνεται περίπου στα 750 l/h, κυμαινόμενης πίεσης 30-160 bar. Η μέγιστη θερμοκρασία του νερού θα κυμαίνεται μέχρι τους 80°C.
- Το πλυστικό μηχάνημα θα είναι πρώτης χρήσης (αχρησιμοποίητο), γνωστού και εύφημου οίκου, εκ των πλέον εξελιγμένων τεχνολογικά τύπων. Θα εκπληρώνει τους Ελληνικούς και Ευρωπαϊκούς Κανονισμούς σε ότι αφορά την πρόληψη των ατυχημάτων και την προστασία των εργαζομένων (Π.Δ.18/96, 93/44 ΕΟΚ, 93/68 ΕΟΚ - σήμανση CE).
- Θα έχει κατασκευαστεί σύμφωνα με προδιαγραφές και περιορισμούς που έχει ορίσει η Ευρωπαϊκή Ένωση και αφορούν την προστασία του περιβάλλοντος όπως εκπομπές ρύπων, θόρυβος, κλπ και θα είναι κατάλληλο για τη χρήση που προορίζεται.
- Πλεονεκτήματα:
  - μειωμένη κατανάλωση χημικού καθαριστικού
  - μείωση του μικροβιακού φορτίου
  - εξοικονόμηση χρόνου
  - μείωση της κατανάλωσης ενέργειας

- Compact κατασκευής
- Να μπορεί να εγκατασταθεί επί ρυμουλκούμενου μονο-αξονικού τρέιλερ ειδικών προδιαγραφών και πολύ υψηλής αντοχής.
- Το υπό προμήθεια πλυστικό μηχάνημα θα πρέπει να μπορεί να καλύψει κατά τον πλέον αποτελεσματικό και αποδοτικό τρόπο τις πάγιες ανάγκες καθαρισμού/πλυσίματος/απολύμανσης διαφόρων σημείων/τμημάτων του Πράσινου Σημείου και του εξοπλισμού του όπως κάδοι κ.λπ.

## **ΠΡΕΣΣΑ ΣΥΜΠΙΕΣΗΣ**

---

- Η πρέσα θα είναι οριζόντιας κίνησης και θα προορίζεται για μεγάλους όγκους ανακυκλώσιμων αποβλήτων. Θα μπορεί να επιτευχθεί ικανή απόδοση, ανάλογα με τον τύπο του υλικού και τη μέθοδο φόρτωσης.
- Θα διαθέτει οριζόντιο σύστημα σύνδεσης και η υψηλή δύναμη συμπίεσης θα παρέχει δυνατότητα για διάφορες καταστάσεις και διάφορα υλικά συμπίεσης.
- Η πρέσα θα είναι κατάλληλη για ένα ευρύ φάσμα υλικών, συμπεριλαμβανομένου χαρτονιού, "Tetra-pack" συσκευασίες, πλαστικής μεμβράνης, σκληρού πλαστικού, ηλεκτρονικό σκραπ, PET, PE, PP/PS, αλουμίνιο, λευκοσιδηρές συσκευασίες και λοιπών ανακυκλώσιμων.
- Θα πρέπει να έχει τουλάχιστο δύναμη συμπίεσης πάνω από 60tn, αυτόματη εξαγωγή μπάλας και μήκος μπάλας ρυθμιζόμενο από 1,2-1,5m.
- Η πρέσα θα είναι πρώτης χρήσης, γνωστού και εύφημου οίκου, εκ των πλέον εξελιγμένων τεχνολογικά τύπων. Θα εκπληρώνει τους Ελληνικούς και Ευρωπαϊκούς κανονισμούς σε ότι αφορά την πρόληψη των ατυχημάτων και την προστασία των εργαζομένων (Π.Δ.18/96, 93/44 ΕΟΚ, 93/68 ΕΟΚ - σήμανση CE). Θα έχει κατασκευαστεί σύμφωνα με προδιαγραφές και περιορισμούς που έχει ορίσει η Ευρωπαϊκή Ένωση και αφορούν την προστασία του περιβάλλοντος όπως εκπομπές ρύπων, θόρυβος, κλπ και θα είναι κατάλληλη για τη χρήση που προορίζεται.
- Θα είναι εφοδιασμένη με όλο τον απαραίτητο εξοπλισμό τροφοδοσίας του προς συμπίεση υλικού και απομάκρυνσης των δεμάτων.
- Πλεονεκτήματα:
  - Συμπαγές πλαίσιο
  - Στιβαρή Κατασκευή για μεγάλη αντοχή σε κάθε καταπόνηση
  - Υδραυλική κεντρική μονάδα
  - Ηλεκτρονικός πίνακας ελέγχου
  - Αθόρυβη & Ασφαλής λειτουργία
  - Μεταβλητό Μέγεθος Δεμάτων (για εύκολη μεταφορά)
  - Μηδαμινό Κόστος Συντήρησης

Στην πρέσα συμπίεσης θα τοποθετηθεί μεταλλική πινακίδα μεγέθους A4 (210 X 297 mm), σύμφωνα με το υπόδειγμα στην σελίδα 71.

## **ΚΑΔΟΣ ΑΠΟΘΕΣΗΣ ΡΟΥΧΩΝ**

---

- Κάδος απόθεσης ρούχων με μεταλλικό κάδο μεγάλης χωρητικότητας.
- Ο σχεδιασμός θα επιτρέπει την αντικατάσταση των φθαρμένων πλαισίων και θα μπορεί να εξοικονομεί το κόστος αντικατάστασης ολόκληρου του κάδου.
- Η γαλβανισμένη κατασκευή του και η βαλβίδα από ανοξείδωτο χάλυβα βαρέως τύπου θα εμποδίζουν την σκουριά.
- Θα έχει μεγάλη πόρτα συλλογής (0,90m x 1,15m) όπου θα επιτρέπει τη χρήση καρτσιού για τη συλλογή των ρούχων, υφασμάτων κ.λπ. υλικού.
- Θα διαθέτει αφαιρούμενη πλαστική επένδυση δαπέδου για εύκολο καθάρισμα.

- Ο κάδος θα είναι κατασκευασμένος από χαλυβδοέλασμα DKP πάχους τουλάχιστον 1,3 χιλιοστών με πρόσθετη θερμή επιψευδαργύρωση κατά DIN 50976 (ISO 1461) και DIN 50114 με αυξημένο πάχος γαλβανίσματος, μετά την πλήρη συγκόλληση και ενσωμάτωση όλων των μεταλλικών μερών σε πλήρες μπάνιο εγγυημένης καθαρότητας τουλάχιστον 98% σε ακατέργαστο ψευδάργυρο.
- Το πάχος γαλβανίσματος δεν πρέπει να είναι μικρότερο των 55 mm σε οποιοδήποτε σημείο του κάδου. Μεγαλύτερα πάχη γαλβανίσματος είναι αποδεκτά, τα δε παραπάνω θα αποδεικνύονται με πιστοποιητικό από αναγνωρισμένο φορέα (ΕΛΟΤ, TÜV κλπ.).
- Ο κάδος θα ακολουθεί τα standards DIN 30700 (Γερμανικό πρότυπο πιστοποίησης προϊόντων), ISO 9001-2 (Πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας στην παραγωγή και στα στάδια της κατασκευής), ISO 14001 (Πιστοποιητικό περιβαλλοντικής διαχείρισης στην κατασκευή), CE, EN 840 2/5/6 (Ευρωπαϊκό πρότυπο πιστοποίησης προϊόντος), DIN 50114 (Πιστοποίηση μεθόδου μηχανικών ιδιοτήτων) και θα είναι σε θέση να φέρει ωφέλιμο φορτίο τουλάχιστον 400 KG.
- Επίσης θα έχει απόλυτη ανθεκτικότητα στις πολύ χαμηλές και πολύ υψηλές θερμοκρασίες και κλιματολογικές μεταβολές. Ο κάδος πρέπει να είναι κατάλληλος για ανυψωτικούς μηχανισμούς που χρησιμοποιούν τα σύγχρονα απορριμματοφόρα διεθνών προδιαγραφών. Στην πρόσοψη θα τοποθετηθεί μεταλλική πινακίδα μεγέθους A4 (210 X 297 mm), σύμφωνα με το υπόδειγμα στην σελίδα 71.

## ΜΕΡΟΣ Β- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Φορέας χρηματοδότησης της παρούσας σύμβασης είναι η Περιφέρεια Ιονίων Νήσων.

Η Δράση «WASTE RREACT» χρηματοδοτείται στα πλαίσια του Διασυνοριακού Προγράμματος «Interreg IPA CBC Greece - Albania 2014-2020» και εντάσσεται στον άξονα Προτεραιότητα 1 (Επενδυτική Προτεραιότητα 1C, Ειδικός Στόχος 1.1): «Προαγωγή του περιβάλλοντος της βιώσιμης κινητικότητας και των δημοσίων υποδομών».

Η δαπάνη για την εν λόγω σύμβαση βαρύνει την με Κ.Ε.: 2018ΕΠ52260020 σχετική πίστωση του τακτικού προϋπολογισμού του οικονομικού έτους 2021 του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων και ειδικότερα της ΣΑΕΠ 522/6 («WASTE RREACT, ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ, GR-AL 2014-20» Διαδρομή 2 , με ΚΕ 2018ΕΠ52260020).

Η εκτιμώμενη αξία της σύμβασης είναι 115.165,20 € συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24% (προϋπολογισμός χωρίς ΦΠΑ: 92.875,16 € και ΦΠΑ:22.290,04 €).

### Κόστος προμήθειας εξοπλισμού :

Στον πίνακα αναλύεται το κόστος για την προμήθεια του εξοπλισμού, το οποίο περιλαμβάνει:

- τα μέσα συλλογής / προσωρινής αποθήκευσης ρευμάτων υλικών που δεν εμπίπτουν στην εναλλακτική διαχείριση και η προμήθειά τους αποτελεί υποχρέωση του παρόχου της ΥΓΟΣ (εκτός ΣΕΔ).
- τον λοιπό εξοπλισμό

Εξοπλισμός	Ποσότητες	Τιμή μονάδας	Σύνολο
Skip container ανοιχτού τύπου 10 m <sup>3</sup>	2	1.000,00	2.000,00
Press container 20 m <sup>3</sup>	1	20.000,00	20.000,00
Container ανοιχτού τύπου 20 m <sup>3</sup>	2	8.000,00	16.000,00
Container ανοιχτού τύπου 10 m <sup>3</sup>	2	5.000,00	10.000,00
Μεγάλοι μεταλλικοί κάδοι 1,1L	10	380	3.800,00
Παλετοδεξαμενές IBC 1 m <sup>3</sup>	1	200	200,00
Κάδος απόθεσης ρούχων	1	800	800,00
Πλυστικό μηχάνημα υψηλής πίεσης	1	1895,16	1.895,16
Πρέσα Συμπίεσης	1	12.400,00	12.400,00
Πλάστιγγα	1	14.800,00	14.800,00
Ζυγαριά ακριβείας	1	980,00	980,00
ISOBOX 3m x 6m	1	10.000,00	10.000,00
<b>Σύνολο χωρίς ΦΠΑ</b>			<b>92.875,16</b>

	<b>ΦΠΑ</b>	<b>22.290,04</b>
	<b>Σύνολο με ΦΠΑ</b>	<b>115.165,20</b>