

Αρ. Πρωτ.:

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ

του άρθρου 100 του Ν. 3852/2010, όπως ισχύει

Μεταξύ των συμβαλλομένων:

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ – Π.Ε. ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ

και

ΔΗΜΟΥ ΣΑΜΗΣ

για το έργο

«ΕΠΕΙΓΟΥΣΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΩΝ ΕΚΤΕΤΑΜΕΝΩΝ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΩΝ (ΠΛΗΜΜΥΡΕΣ – ΛΑΣΠΟΡΟΕΣ – ΡΟΕΣ ΦΕΡΤΩΝ ΥΛΙΚΩΝ – ΚΑΤΟΛΙΣΘΗΣΕΙΣ – ΒΡΑΧΟΠΤΩΣΕΙΣ – ΚΑΤΑΡΡΕΥΣΗ ΔΡΟΜΩΝ ΚΑΙ ΓΕΦΥΡΩΝ) ΣΤΟ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟ Η/ΚΑΙ ΒΑΣΙΚΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ & ΙΘΑΚΗΣ» με Κ.Ε. 2023ΝΠ82200001, Π/Υ 21.951.583,51 €

ΥΠΟΕΡΓΟ 9: «ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΖΗΜΙΩΝ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ ΠΡΟΣ ΠΑΡΑΛΙΑ ΜΥΡΤΟΥ ΑΠΟ Χ.Θ.0+000 - Χ.Θ. 1+450 ΚΑΙ ΑΠΟ Χ.Θ.1+750 ΕΩΣ ΤΕΛΟΣ». Π/Υ 6.000.000,00€ συμπεριλαμβανομένων της εκτιμώμενη δαπάνης αναθεώρησης, των απρόβλεπτων και απολογιστικών δαπανών, καθώς και Φ.Π.Α. που αναλογεί».

Αργοστόλι,..../0../2023

Στο Αργοστόλι σήμερα,, ημέρα, οι ακόλουθοι συμβαλλόμενοι:

1. **Η Περιφέρεια Ιονίων Νήσων - Περιφερειακή Ενότητα Κεφαλληνίας**, η οποία εδρεύει στο Αργοστόλι και εκπροσωπείται κατά τον νόμο από την Περιφερειάρχη κ. Ρόδη Κράτσα - Τσαγκαροπούλου.

2. **Ο Δήμος Σάμης**, ο οποίος εδρεύει στη Σάμη και εκπροσωπείται κατά το νόμο από το Δήμαρχο κ. Γεράσιμο Μονιά Νέτη,

Έχοντας υπόψη την κείμενη Εθνική και Κοινοτική Νομοθεσία και ειδικότερα τις παρακάτω διατάξεις, όπως αυτές ισχύουν κάθε φορά :

1. Του άρθρου 100 του ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης» όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 179 του Ν. 4555/2018(ΦΕΚ 133/Α'/19-7-2018) και ισχύει. Τελευταία τροποποίηση άρθρο 64 ν 4830/21.
2. Του ν.4071/2012 « Ρυθμίσεις για την τοπική ανάπτυξη την αυτοδιοίκηση και την Αποκεντρωμένη Διοίκηση».
3. Τις διατάξεις του άρθρου 44 του Ν. 4412/2016 (Α' 147) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
4. Του Ν. 3861/2010 (Α' 112) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα Διαύγεια» και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
5. Του Ν. 4129/2013 (Α' 52) «Κύρωση του Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
6. Του Ν. 4700/2020 (Α' 127) «Ενιαίο κείμενο Δικονομίας για το Ελεγκτικό Συνέδριο, ολοκληρωμένο νομοθετικό πλαίσιο για τον προσυμβατικό έλεγχο, τροποποιήσεις στον Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο, διατάξεις για την αποτελεσματική απονομή της δικαιοσύνης και άλλες διατάξεις».

7. Του Ν. 4270/2014 (Α' 143) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
8. Τις διατάξεις του άρθρου 72, παρ. 1Θ, του Ν. 4735/2020 περί τροποποίησης του Κώδικα Ελληνικής Ιθαγένειας και άλλες διατάξεις.
9. Του Ν. 3548/2007 (ΦΕΚ 68 Α'/20-3-2007) «Καταχώρηση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις»
10. Του Ν. 3463/2006 (ΦΕΚ 114 Α/8-6-2006) «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων»
11. Τον υπ'αρ.4782/2021 (ΦΕΚ36Α/9-3-2021) Νόμο περί τροποποίησης του Ν.4412/2016

και έχοντας υπόψη:

1. Την με αριθμό 24774/26-02-2021 απόφαση του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων (ΑΔΑ: ΩΔΖΦ46ΜΤΛΠ-3ΙΑ) με την οποία εγκρίθηκε η ένταξη στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων του έργου για εργασίες αντιμετώπισης καταστροφών από την θεομηνία της 17^{ης} και 18^{ης} Σεπτεμβρίου 2020.
2. Το με αριθμό πιστοποιητικό διαχειριστικής επάρκειας του Δήμου Σάμης.
3. Την με αριθμό /2021 (ΑΔΑ) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου Σάμης με την οποία εγκρίθηκαν η με αριθμό.../2022 και η με αριθμό.../2022 μελέτες.
4. Την με αριθμό (ΑΔΑ:.....) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Σάμης έγκρισης του Τεχνικού Προγράμματος 2023.
5. Την με αριθμό .../2023 Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Ιονίων Νήσων με την οποία εγκρίθηκε το Πρόγραμμα Εκτελεστέων Έργων της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων - Περιφερειακή Ενότητα Κεφαλληνίας του έτους 2023 (ΑΔΑ:.....).
6. Την με αριθμό.../2022 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Ιονίων Νήσων με την οποία εγκρίθηκε η αναμόρφωση του προϋπολογισμού της

Περιφέρειας Ιονίων Νήσων οικονομικού έτους 2023 και το ολοκληρωμένο πλαίσιο δράσης 2023 και προβλέφθηκε η πίστωση έτους της χρηματοδότησης του έργου (ΑΔΑ:.....).

7. Την με αριθμό./202... Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων, με την οποία εγκρίθηκαν οι όροι της παρούσας.
8. Την με αριθμό..... /2023 Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, Δήμου Σάμης με την οποία εγκρίθηκαν οι όροι της παρούσας.
9. Την με αρ. πρωτ..... (ΑΔΑ.....) Απόφαση έγκριση διάθεσης πίστωσης Περιφέρειας Ιονίων Νήσων.
10. Την με αρ. πρωτ. οικ.63536/26940-24/07/2023 (ΑΔΑ: 6ΣΒ07ΛΕ-ΘΚΥ) Απόφαση Τροποποίησης της Πράξης «ΕΠΕΙΓΟΥΣΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΩΝ ΕΚΤΕΤΑΜΕΝΩΝ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΩΝ (ΠΛΗΜΜΥΡΕΣ – ΛΑΣΠΟΡΟΕΣ – ΡΟΕΣ ΦΕΡΤΩΝ ΥΛΙΚΩΝ – ΚΑΤΟΛΙΣΘΗΣΕΙΣ – ΒΡΑΧΟΠΤΩΣΕΙΣ – ΚΑΤΑΡΡΕΥΣΗ ΔΡΟΜΩΝ ΚΑΙ ΓΕΦΥΡΩΝ) ΣΤΟ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟ Η/ΚΑΙ ΒΑΣΙΚΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ & ΙΘΑΚΗΣ» με Κωδικό ΟΠΣ 5203249 στο «ΕΙΔΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΦΥΣΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΩΝ Α) ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΟΤΑ 2021-2025» της Περιφερειάρχης Ιονίων Νήσων Ρόδη Κράτσα – Τσαγκαροπούλου.

συμφωνούνται και γίνονται αμοιβαίως αποδεκτά τα ακόλουθα:

Η σύμβαση αυτή περιέχει τα εξής κεφάλαια:

- Προοίμιο. (Άρθρο 1)
- Αντικείμενο της Προγραμματικής Σύμβασης - Σκοπός και Περιεχόμενο του έργου. (Άρθρο 2)
- Περιοχή Εκτέλεσης του έργου. (Άρθρο 3)
- Προϋπολογισμός - Χρηματοδότηση (Άρθρο 4)
- Φορέας εκτέλεσης (Άρθρο 5)
- Χρονοδιάγραμμα - Διάρκεια υλοποίησης (Άρθρο 6)

- Δικαιώματα και υποχρεώσεις των συμβαλλομένων (Άρθρο 7)
- Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης (Άρθρο 8)
- Τροποποίηση της σύμβασης (Άρθρο 9)
- Αντισυμβατική συμπεριφορά (Άρθρο 10)
- Επίλυση διαφορών (Άρθρο 11)
- Τελικές Διατάξεις (Άρθρο 12)

ΑΡΘΡΟ 1

ΠΡΟΟΙΜΙΟ

Από τις 17 έως 18/09/2020, έπληξε την περιοχή του Νοτίου Ιονίου και ιδιαίτερα τα νησιά Κεφαλονιά & Ιθάκη και επομένως και τον Δήμο Σάμης, ο ισχυρός κυκλώνας με την επωνυμία «Ιανός». Το φαινόμενο στο διάστημα αυτό προξένησε πολύ ισχυρές βροχές και εντονότερες καταγίδες, καθώς και ισχυρότατους ανέμους που κατά τόπους ξεπερνούσαν τα 10bf. Οι ζημιές που προκλήθηκαν ήταν τεράστιες για αυτό το λόγο η περιοχή κηρύχθηκε σε κατάσταση έκτακτης και συγκεκριμένα:

Η υπ' αρ. 6895/18-9-2020 (ΑΔΑ: ΨΠΓΠ46ΜΤΑΒ-1ΔΝ) απόφαση Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας περί κήρυξης σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης πολιτικής προστασίας των Περιφερειακών Ενοτήτων Κεφαλληνίας, Ιθάκης και Ζακύνθου της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων εκτός από την Κοινότητα Νυφίου του Δήμου Αργοστολίου και τη Δημοτική Ενότητα Πολάρου του Δήμου Σάμης, της Περιφερειακής Ενότητας Κεφαλληνίας, η οποία για τις Π.Ε. Κεφαλληνίας και Ιθάκης παρατάθηκε με νέα απόφαση την υπ'αρ. πρωτ. Α1368/8-9-2022 (ΑΔΑ: 610446ΝΠΠΘ-024), με ισχύ μέχρι 20-3-2023. Την υπ' αρ. 7232/7-10-2019 (ΑΔΑ: 7Ν7046ΜΚ6Π-4ΞΥ) απόφαση Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας περί

κήρυξης σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης πολιτικής προστασίας της Δ.Ε. Πυλάρου, του Δήμου Σάμης της Π.Ε. Κεφαλληνίας, η οποία παρατάθηκε με πλέον πρόσφατη απόφαση την υπ'αρ. πρωτ. Α1818/3-10-2022 (ΑΔΑ: ΨΛ1Τ46ΝΠΠΘ-ΜΔΞ), με ισχύ μέχρι 5-4-2023. Σημείωση: νέα απόφαση παράτασης η υπ' αρ. Α1054/05-04-2023 (ΑΔΑ: 6ΧΑΥ46ΝΠΠΘ-ΧΘΟ) έως 05-10-2023.

Διευκρινίζεται ότι η Τ.Κ. Νυφίου του Δήμου Αργοστολίου και η Δ.Ε. Πυλάρου του Δήμου Σάμης, βρίσκονταν ήδη σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης από τα παλαιότερα όμοια φαινόμενα (ισχυρές βροχοπτώσεις που εκδηλώθηκαν στις 3 & 4-10-2019) και η κατάσταση αυτή παρατάθηκε εκ νέου, τόσο λόγω του γεγονότος ότι οι αποκαταστάσεις δεν είχαν ακόμα υλοποιηθεί στο βαθμό που ήταν απαραίτητο, όσο ιδίως λόγω των επιπρόσθετων επιπτώσεων του φαινομένου «Ιανός».

Οι ζημιές που προξένησε ο «Ιανός» στην περιοχή του Δήμου Σάμης ήταν πρωτόγνωρες και σε μεγάλη έκταση, με ένα από αυτά τη Δημοτική οδό πρόσβασης από την επαρχιακή οδό Αργοστολίου – Φισκάρδου στην Παραλία του Μύρτου συνολικού μήκους 2,5χλμ, η οποία υπέστη σοβαρές καταστροφές από την πορεία του μεσογειακού κυκλώνα ΙΑΝΟΣ, και τις συνεπακόλουθες πλημμύρες της 18ης και 19ης Σεπτεμβρίου 2020 και οι οποίες έχουν αποκατασταθεί με προσωρινό τρόπο.

Η παρούσα προγραμματική που αφορά την υλοποίηση των απαραίτητων εργασιών για την πλήρη αποκατάσταση της οδού, πλην του τμήματος από τη Χ.Θ. 1+4mm στην Κεφαλονιά και 227,4mm στην Ιθάκη, που αποτελούν το 35% του 50 έως τη Χ.Θ. 1+750 το οποίο θα ανακατασκευασθεί στο πλαίσιο της υφιστάμενης εργολαβίας αποκατάστασης των ζημιών στο οδικό δίκτυο του νησιού, βασίζεται σε εγκεκριμένη οριστική μελέτη που έχει εκπονηθεί υπό την επίβλεψη του Υπουργείου Υποδομών, η οποία και έχει εγκριθεί από τον Δήμο Σάμης.

Λόγω των εκτεταμένων καταστροφών από τον κυκλώνα το Υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων με την υπ' αριθμ. 24774/26-02-2021 απόφαση του, (ΑΔΑ: ΩΔΖΦ46ΜΤΛΠ-3ΙΑ) και την υπ' αριθμ. 44335/14-04-2021 απόφαση τροποποίησης,

(ΑΔΑ: ΨΠ1Θ46ΜΤΛΡ-9ΣΒ) ενέκρινε την ένταξη στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ 2021) στη 00ΣΑΕΠ-822, συνολικού Π/Υ **20.051.583,51€**, ως επιχορήγηση στις Περιφερειακές Ενότητες Κεφαλληνίας & Ιθάκης για επείγουσες ενέργειες για την αντιμετώπιση των εκτεταμένων καταστροφών που προκλήθηκαν από τη θεομηνία στο Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο των Περιφερειακών Ενοτήτων Κεφαλληνίας και Ιθάκης της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων.

ΑΡΘΡΟ 2

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ – ΣΚΟΠΟΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Αντικείμενο της παρούσας σύμβασης είναι η συνεργασία των συμβαλλομένων μερών για την υλοποίηση του υποέργου 9 του έργου: «ΕΠΕΙΓΟΥΣΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΩΝ ΕΚΤΕΤΑΜΕΝΩΝ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΩΝ (ΠΛΗΜΜΥΡΕΣ – ΛΑΣΠΟΡΟΕΣ – ΡΟΕΣ ΦΕΡΤΩΝ ΥΛΙΚΩΝ – ΚΑΤΟΛΙΣΘΗΣΕΙΣ – ΒΡΑΧΟΠΤΩΣΕΙΣ – ΚΑΤΑΡΡΕΥΣΗ ΔΡΟΜΩΝ ΚΑΙ ΓΕΦΥΡΩΝ) ΣΤΟ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟ Η/ΚΑΙ ΒΑΣΙΚΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ & ΙΘΑΚΗΣ» με Κ.Ε. 2023ΝΠ82200001, Π/Υ 21.951.583,51 €

Υπόεργο 9: «**ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΖΗΜΙΩΝ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ ΠΡΟΣ ΠΑΡΑΛΙΑ ΜΥΡΤΟΥ ΑΠΟ Χ.Θ.0+000 - Χ.Θ. 1+450 ΚΑΙ ΑΠΟ Χ.Θ.1+750 ΕΩΣ ΤΕΛΟΣ**»,

λόγω των ζημιών που προκλήθηκαν από τον κυκλώνα «ΙΑΝΟ» κατά το διάστημα 17 έως 18 Σεπτεμβρίου 2020 στις Περιφερειακές Ενότητες Κεφ/νιας και Ιθάκης της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων.

Το φυσικό αντικείμενο του παρόντος αφορά στα αναγκαία έργα αποκατάστασης των εκτεταμένων καταστροφών **στη Δημοτική οδό πρόσβασης από την επαρχιακή οδό Αργοστολίου – Φισκάρδου στην Παραλία του Μύρτου συνολικού μήκους 2,5χλμ**, η οποία υπέστη σοβαρές καταστροφές από την πορεία του μεσογειακού κυκλώνα ΙΑΝΟΣ,

και τις συνεπακόλουθες πλημμύρες της 18ης και 19ης Σεπτεμβρίου 2020, οι οποίες έχουν αποκατασταθεί με προσωρινό τρόπο.

Το προτεινόμενο προς χρηματοδότηση έργο πλήρους αποκατάστασης της οδού, πλην του τμήματος από τη Χ.Θ. 1+4mm στην Κεφαλονιά και 227,4mm στην Ιθάκη, που αποτελούν το 35% του 50 έως τη Χ.Θ. 1+750 το οποίο θα ανακατασκευασθεί στο πλαίσιο της υφιστάμενης εργολαβίας αποκατάστασης των ζημιών στο οδικό δίκτυο του νησιού, βασίζεται σε εγκεκριμένη οριστική μελέτη που έχει εκπονηθεί υπό την επίβλεψη του Υπουργείου Υποδομών, η οποία προβλέπει τα ακόλουθα:

- Εφαρμογή τυπικής διατομής τύπου η2 με συνολικό πλάτος 5.00m κατά την Εγκύκλιο 4mm στην Κεφαλονιά και 227,4mm στην Ιθάκη, που αποτελούν το 35% του 1 (ΔΜΕΟ/Α/Ο/2006/18-11-2005). Οι πλευρικές διαμορφώσεις επιχώματος προβλέπουν έρεισμα πλάτους 1.25μ και του ορύγματος, τριγωνική τάφρο πλάτους 1.4mm στην Κεφαλονιά και 227,4mm στην Ιθάκη, που αποτελούν το 35% του 5μ (εφαρμόστηκε επίσης σε θέσεις επενδεδυμένου συστήματος συρματοκιβωτίων πλεγμάτων και σε θέσεις τοίχου αναχαίτισης καταπτώσεων).
- Νέο οδόστρωμα που αποτελείται από:
 - ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας πάχους 5 εκ.
 - ασφαλτική στρώση βάσης συμπ. πάχους 5 εκ.
 - βάση με αδρανή υλικά σταθεροποιημένου τύπου σε δύο στρώσεις συμπ. πάχους 10 εκ. έκαστη, συνολικού πάχους 2x10=20 εκ.
 - υπόβαση με αδρανή υλικά σταθεροποιημένου τύπου σε μία στρώση συμπ. πάχους 10 εκ.

Από τη Χ.Θ. 0+000 έως τη Χ.Θ. 0+350 απαιτείται μόνο απόξεση υφιστάμενου ασφαλτικού και στρώση μίας ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας πάχους 0,05μ.

- Οριζόντια σήμανση με διαγράμμιση καθοδήγησης πλάτους 0,12m στο άκρο του οδοστρώματος, ανά κατεύθυνση και την απαραίτητη κατακόρυφη σήμανση (πινακίδες αναγγελίας κινδύνου και ρυθμιστικές).
- Στηθαίο ασφαλείας ικανότητας συγκράτησης N2, λειτουργικού πλάτους W2 από την κατάντη μεριά της οδού. Η μελέτη ασφάλισης έγινε σύμφωνα με τις Οδηγίες Μελετών Οδικών έργων για Συστήματα Αναχαίτισης Οχημάτων σε οδούς

(ΟΜΟΕ ΣΑΟ) .

- Αβαθή τριγωνική τάφρο ορύγματος, η οποία ανά κατάλληλα διαστήματα ανακουφίζεται μέσω φρεατίων υδροσυλλογής προς τα προτεινόμενα εγκάρσια έργα αποχέτευσης.
- Εγκάρσια έργα αποχέτευσης (14mm στην Κεφαλονιά και 227,4mm στην Ιθάκη, που αποτελούν το 35% του σωληνωτοί και ένας ορθογωνικός οχετός), για τη διέλευση ρεμάτων που αποχετεύουν εξωτερικές λεκάνες απορροής και την αποφόρτιση της τάφρου καταστρώματος.

Γεωτεχνικά μέτρα αντιμετώπισης των αστοχιών ορυγμάτων και επιχωμάτων τα οποία ανά τμήμα προβλέπουν:

ΤΜΗΜΑ 1: (Χ.Θ. 0+000 – Χ.Θ. 1+4mm στην Κεφαλονιά και 227,4mm στην Ιθάκη, που αποτελούν το 35% του50)

1. Εγκατάσταση ενισχυμένων άκαμπτων πλεγμάτων συγκράτησης καταπτώσεων στις θέσεις των ορυγμάτων, τύπου Steelgrid HR30 ή ισοδύναμου, το οποίο αγκυρώνεται στο φρύδι της προβλεπόμενης θέσης του. Στον πόδα του πρανού θα τοποθετηθεί διάταξη με αγκυρούμενο συρματόσχοινο ώστε να συγκρατούνται οι όποιες καταπτώσεις.
2. Ανακατασκευή των επιχωμάτων της οδού με υλικά κατηγορίας A1-a, A1-b κατά AASHTOδός 4 μήκους 40μ. και πλάτους 7μ. κατάλληλα συμπτυκνωμένα, σε συνδυασμό με στρώσεις μονοαξονικών πολυεστερικών γεωπλεγμάτων ονομαστικής εφελκυστικής αντοχής 80kN/m με κατάλληλη επικάλυψη PVC. Τέλος, στην περιοχή του επιχώματος εντός της κοίτης του ρέματος, προβλέπεται να κατασκευαστούν υδραυλικά έργα προστασίας έναντι υποσκαφής του πόδα του.

ΤΜΗΜΑ 2: (Χ.Θ. 1+4mm στην Κεφαλονιά και 227,4mm στην Ιθάκη, που αποτελούν το 35% του50 – Χ.Θ. 2+350)

1. Διαμόρφωση υφιστάμενων πρανών, με κλίση 3:2 (υ:β).
2. Επένδυση με ενισχυμένο πλέγμα συγκράτησης καταπτώσεων σε συνδυασμό με πλέγμα αντιδιαβρωτικής προστασίας. Στον πόδα του πρανού θα τοποθετηθεί διάταξη με αγκυρούμενο συρματόσχοινο ώστε να συγκρατούνται οι όποιες καταπτώσεις. Προκειμένου το πλέγμα να είναι σε επαφή με το φυσικό έδαφος

ώστε να επιτευχθεί η αντιδιαβρωτική του δράση, θα αγκυρώνεται με ηλώσεις μήκους 2m σε κάναβο 3m x 3m. Το πλέγμα θα καλυφθεί με φυτική γη και θα ακολουθήσει φύτευση με τη μέθοδο της υδροσποράς.

Στην βάση του ορύγματος θα τοποθετηθεί διάταξη αγκυρούμενων συρματοκιβωτίων ύψους 4mm στην Κεφαλονιά και 227,4mm στην Ιθάκη, που αποτελούν το 35% του m, επενδεδυμένων με φυτική γη. Θα απαιτηθεί η χρήση ηλώσεων συγκράτησης μήκους τριών μέτρων (3,0m) για κάθε ένα συρματοκιβώτιο, καθώς και ενός συρματόσχοινου που θα εκτείνεται κατά μήκος κάθε σειράς συρματοκιβωτίων και θα εξυπηρετεί τη σύνδεση των συρματοκιβωτίων με τις ηλώσεις. Λόγω της εγγύτητας της περιοχής με την ακτή, που συνεπάγεται αυξημένη διάβρωση των μεταλλικών επιφανειών (κατηγορία C5 κατά EN 10223-3:2013), τα μεταλλικά στοιχεία των συρματοκιβωτίων θα είναι γαλβανισμένα και επικαλυμμένα από πολυμερές 4mm στην Κεφαλονιά και 227,4mm στην Ιθάκη, που αποτελούν το 35% του. Σε ορισμένες επιμέρους περιοχές όπου, για τις ανάγκες διαπλάτυνσης της οδού, διαμορφώνονται νέα ορύγματα σημαντικού ύψους, προτείνεται εγκατάσταση συστήματος παθητικών αγκυρώσεων ολόσωμης πάκτωσης, με τσιμεντένεμα σε όλο το μήκος τους, Φ25, από γαλβανισμένο χάλυβα κατηγορίας B500c, μήκους 9m, σε διάτρημα Φ3'', σε αξονικές αποστάσεις 2m-2,5m κατά μήκος των πρανών.

Σκοπός του ανωτέρω αναφερόμενου υποέργου είναι να επιδιορθώσει και να καταστήσει λειτουργικό και ασφαλές ένα μεγάλο τμήμα του δημοτικού δρόμου προς Μύρτο του Δήμου Σάμης, που επλήγη σε μεγάλο βαθμό από τον μεσογειακό κυκλώνα «Ιανό».

Αποτέλεσμα του εν λόγω υποέργου θα είναι η αποκατάσταση ενός πολύ σημαντικού δρόμου, με τεράστιο τουριστικό ενδιαφέρον και απαραίτητο για την αναπτυξιακή πορεία των όμορων περιοχών, του Δήμου Σάμης αλλά και ολόκληρου του νησιού.

ΑΡΘΡΟ 3

ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Το έργο θα εκτελεστεί στη δημοτική οδό πρόσβασης από την επαρχιακή οδό Αργοστολίου – Φισκάρδου στην Παραλία του Μύρτου συνολικού μήκους 2,5χλμ που υπέστη σοβαρές καταστροφές από την πορεία του μεσογειακού κυκλώνα «ΙΑΝΟΣ», και

τις συνεπακόλουθες πλημμύρες της 18ης και 19ης Σεπτεμβρίου 2020, οι οποίες έχουν αποκατασταθεί με προσωρινό τρόπο.

Το προτεινόμενο προς χρηματοδότηση έργο πλήρους αποκατάστασης της οδού, πλην του τμήματος από τη Χ.Θ. 1+4mm στην Κεφαλονιά και 227,4mm στην Ιθάκη, που αποτελούν το 35% του 50 έως τη Χ.Θ. 1+750 το οποίο θα ανακατασκευασθεί στο πλαίσιο της υφιστάμενης εργολαβίας αποκατάστασης των ζημιών στο οδικό δίκτυο του νησιού εντός των ορίων του Δήμου Σάμης όπως παραπάνω αναλυτικά αναφέρεται.

ΑΡΘΡΟ 4

ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ – ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ

1. Ο προϋπολογισμός των έργων ανέρχεται σύμφωνα με τις μελέτες στο ποσό των **6.000.000,00 €**, στο οποίο συμπεριλαμβάνεται η εκτιμώμενη δαπάνη αναθεώρησης, οι απρόβλεπτες δαπάνες, απολογιστικές δαπάνες και ο Φ.Π.Α. που αναλογεί. Λειτουργικά έξοδα για την κάλυψη των αναγκών για την εκπλήρωση της προγραμματικής σύμβασης δεν θα υπάρχουν δεδομένου ότι οι ανάγκες που θα προκύψουν θα καλυφθούν από το προσωπικό και τα μέσα του Δήμου και της Περιφέρειας
2. Η χρηματοδότηση θα πραγματοποιηθεί από τους πόρους της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων - Περιφερειακή Ενότητα Κεφαλληνίας και Ιθάκης, σύμφωνα με την υπ.αριθμ. πρωτ. 57425/22-05-2023 Απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων /ΑΔΑ: ΩΝΒ446ΜΤΛΡ-ΑΓ3/ με την οποία εγκρίθηκε η ΣΑΝΠ822 για το έτος 2023 και στην οποία περιλαμβάνεται το εν θέματι έργο συνολικού Π/Υ 21.951.583,51 με 11 υποέργα. Το υποέργο 9 έχει Π/Υ 6.000.000,00 € συμπεριλαμβανομένων της εκτιμώμενης δαπάνης αναθεώρησης, των απρόβλεπτων και απολογιστικών δαπανών, καθώς και του Φ.Π.Α. που αναλογεί.
3. Τυχόν υπόλοιπο μετά τη ανάθεση δεν επαναδιατίθεται για την επέκταση του έργου ή για την εκτέλεση άλλου έργου.
3. Η αποπληρωμή των εργασιών πραγματοποιείται από το Περιφερειακό Ταμείο Ανάπτυξης Ιονίων Νήσων, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.

ΑΡΘΡΟ 5

ΦΟΡΕΑΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

1. «Φορέας Χρηματοδότησης» του έργου είναι η Περιφερειακή Ενότητα Κεφαλληνίας & Ιθάκης.
2. «Φορέας Κατασκευής» είναι ο Δήμος Σάμης (Οικονομική Επιτροπή ανάλογα με τη διακήρυξη).
3. «Κύριος του Έργου» ή «Εργοδότης» ο Δήμος Σάμης . Οι διαδικασίες των αναθέσεων θα γίνουν από το Δήμο Σάμης και η υλοποίηση των έργων θα γίνει από τη Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών από το ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, Ε.Υ.Δ.Ε. - Κ.Σ.Σ.Υ. του σύμφωνα με τις διατάξεις που ισχύουν για τα δημόσια έργα.
4. «Διευθύνουσα Υπηρεσία» ή «Επιβλέπουσα Υπηρεσία» είναι το ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, Ε.Υ.Δ.Ε. - Κ.Σ.Σ.Υ.
5. «Προϊσταμένη Αρχή» ή «Εποπτεύουσα Αρχή» είναι η Οικονομική Επιτροπή του Δήμου Σάμης και κατά περίπτωση το Δημοτικό Συμβούλιο.
6. Επιβλέποντες για τη σύνταξη των μελετών και εκτέλεση των έργων της Π.Σ. ορίζονται Μηχανικοί (απόφοιτοι Α.Ε.Ι.) ή (απόφοιτοι Τ.Ε.Ι.) από το ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, Ε.Υ.Δ.Ε. - Κ.Σ.Σ.Υ.
7. Τεχνικό Συμβούλιο: Το Συμβούλιο Δημοσίων Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Κεφαλληνίας & Ιθάκης (άρθρο 4, Π.Δ.7/2013, ΦΕΚ 26Α/31-1-2013) και ΑΠΟΦΑΣΗ οικ. 20497/112/10-3-2020 (ΑΔΑ : Ω3277ΔΕ-76Α) Περιφέρεια Ιονίων Νήσων.
8. Αρμόδιο όργανο επί των ενστάσεων των αναδόχων που ασκούνται κατά τη διάρκεια εκτέλεσης της σύμβασης είναι ο αρμόδιος συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης, κατόπιν γνώμης του τεχνικού συμβουλίου της οικείας Περιφέρειας και μετά την έναρξη λειτουργίας της Αυτοτελούς Υπηρεσίας Εποπτείας Ο.Τ.Α., ο Επόπτης Ο.Τ.Α.

ΑΡΘΡΟ 6

ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΕΡΓΟΥ- ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Η διάρκεια της παρούσης σύμβασης ορίζεται ως εξής: Αρχίζει από την ημερομηνία υπογραφής της και λήγει στις 31-12-2025. Το χρονοδιάγραμμα του έργου αναφέρεται στο παράρτημα Α.

Σημειώνεται ότι: Όποια πιθανή αναθεώρηση προκύψει επί του χρονοδιαγράμματος της Δημόσιας Σύμβασης Κατασκευής Έργου, θα εισαχθεί προς έγκριση στα αρμόδια συλλογικά όργανα της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων και του Δήμου Σάμης με τη σύμφωνη γνώμη της Επιτροπής παρακολούθησης της προγραμματικής σύμβασης

Επισυνάπτεται σχέδιο του παραρτήματος Α με το χρονοδιάγραμμα του έργου.

ΑΡΘΡΟ 7

ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΚΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΩΝ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΩΝ

Α. Η Περιφέρεια Ιονίων Νήσων – Περιφερειακή Ενότητα Κεφαλληνίας αναλαμβάνει:

- Να χρηματοδοτεί εμπρόθεσμα την υλοποίηση του έργου, σύμφωνα με το άρθρο 4 της Προγραμματικής Σύμβασης.
- Να διευκολύνει με κάθε τρόπο το επιστημονικό προσωπικό που θα απασχοληθεί για την υλοποίηση του αντικείμενου της παρούσας σύμβασης στη συγκέντρωση των απαραίτητων στοιχείων και πληροφοριών που έχει στη διάθεσή της.
- Να διασφαλίζει τη διαθεσιμότητα στελεχών της που γνωρίζουν σε βάθος τις δομές και τις λειτουργικές διαδικασίες για την υλοποίηση της παρούσας Προγραμματικής Σύμβασης.
- Να ορίσει δύο εκπροσώπους της στην Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης της Προγραμματικής Σύμβασης σύμφωνα με το άρθρο 8 της παρούσας σύμβασης με τους αναπληρωτές τους.
- Την καθολική μέριμνα, μετά την οριστική παραλαβή, όσον αφορά το Υποέργο 9 «**ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΖΗΜΙΩΝ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ ΠΡΟΣ ΠΑΡΑΛΙΑ ΜΥΡΤΟΥ ΑΠΟ Χ.Θ.0+000 - Χ.Θ. 1+450 ΚΑΙ ΑΠΟ Χ.Θ.1+750 ΕΩΣ ΤΕΛΟΣ**».

Β. Ο Δήμος Σάμης αναλαμβάνει:

- Τη σύνταξη και την υπογραφή σύμβασης με τους ανάδοχους εφόσον την επίβλεψη κατασκευής του έργου έχει το ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, Ε.Υ.Δ.Ε. - Κ.Σ.Σ.Υ.
- Την υλοποίηση των έργων που αναφέρονται στην παρούσα προγραμματική σύμβαση όπως περιγράφονται πιο πάνω και σύμφωνα με τις υπ' αριθμόν .../2023 μελέτη των Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Σάμης.
- Να επικοινωνεί άμεσα με την Περιφερειακή Ενότητα Κεφαλληνίας για όποια ερωτήματα προκύψουν από την υλοποίηση της παρούσας σύμβασης και να παράσχει οποιαδήποτε σχετική πληροφορία ζητηθεί.
- Τη μέριμνα για την έκδοση και τυχόν αναθεώρηση των απαιτούμενων αδειοδοτήσεων και εγκρίσεων.
- Να ορίσει έναν εκπρόσωπο του ως μέλος της Κοινής Επιτροπής, με τον αναπληρωτή του.
- Την εν γένει ενημέρωση της Επιτροπής Παρακολούθησης για την πορεία υλοποίησης του έργου.
- Την καθολική μέριμνα, μετά την οριστική παραλαβή όσον αφορά το έργο **«ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΖΗΜΙΩΝ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ ΠΡΟΣ ΠΑΡΑΛΙΑ ΜΥΡΤΟΥ ΑΠΟ Χ.Θ.0+000 - Χ.Θ. 1+450 ΚΑΙ ΑΠΟ Χ.Θ.1+750 ΕΩΣ ΤΕΛΟΣ».**
- Τη συντήρηση του έργου και των εγκαταστάσεών του, τη φύλαξη του και γενικά τη λήψη κάθε επιπλέον μέτρου για την αποτροπή βλαβών ή καταστροφών.
- Την εν γένει συνεχή ενημέρωση της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων – Περιφερειακή Ενότητα Κεφαλληνίας.
- Επισημαίνεται, ότι μετά την ολοκλήρωση των εργασιών της κατασκευαστικής σύμβασης, με την επίβλεψη από το ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, Ε.Υ.Δ.Ε. - Κ.Σ.Σ.Υ. θα ακολουθήσει Διοικητική Παραλαβή σε χρήση, στον Κύριο του Έργου (ΚτΕ), Δήμο Σάμης όσον αφορά το έργο. «ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΖΗΜΙΩΝ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ ΠΡΟΣ ΠΑΡΑΛΙΑ ΜΥΡΤΟΥ ΑΠΟ Χ.Θ.0+000 -

Χ.Θ. 1+450 ΚΑΙ ΑΠΟ Χ.Θ.1+750 ΕΩΣ ΤΕΛΟΣ» και όποιες ζημίες τυχόν προκύψουν από τη χρήση τους, θα αναληφθούν από τον Κύριο του Έργου ΚτΕ.

ΑΡΘΡΟ 8

ΚΟΙΝΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ

Για την παρακολούθηση εκτέλεσης της παρούσας σύμβασης συστήνεται όργανο με την επωνυμία «Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης», με έδρα το Αργοστόλι.

Η Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης αποτελείται, δυο (2) εκπροσώπους της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων - Π.Ε Κεφαλληνίας, με τους αναπληρωτές τους και από έναν (1) εκπρόσωπο του Δήμου Σάμης με τον αναπληρωτή του. Τα μέλη της Επιτροπής θα οριστούν με τις Αποφάσεις αρμοδίων οργάνων της ΠΠΝ & Δήμου Σάμης για την έγκριση του σχεδίου της Π.Σ. Η Ανωτέρω Επιτροπή θα συγκροτηθεί με την έναρξη ισχύος της παρούσας σύμβασης με απόφαση της Περιφερειάρχη Ιονίων Νήσων.

Πρόεδρος ορίζεται ο εκπρόσωπος της Περιφερειακής Ενότητας και χρέη γραμματειακής υποστήριξης της Επιτροπής καθώς και τήρησης των σχετικών πρακτικών εκτελεί εκπρόσωπος της Περιφερειακής Ενότητας.

Αντικείμενο της Κοινής Επιτροπής είναι η παρακολούθηση των όρων της Προγραμματικής Σύμβασης, η υποβοήθηση της υλοποίησης του αντικειμένου της σύμβασης, η επίλυση κάθε διαφοράς μεταξύ των συμβαλλόμενων μερών. Η Επιτροπή παρακολουθεί και ελέγχει την ορθή πορεία της εκτέλεσης του αντικειμένου της παρούσας και παρεμβαίνει με υποδείξεις της για την αντιμετώπιση των εντοπιζόμενων προβλημάτων. Η Επιτροπή είναι αρμόδια για την παραπομπή όλων των διαφορών, που είναι δυνατόν να προκύψουν από την ερμηνεία και εφαρμογή της παρούσας σύμβασης στη διαιτησία. Για όλα τα ανωτέρω κρατούνται πρακτικά που κοινοποιούνται άμεσα στα δύο συμβαλλόμενα μέρη.

Η Επιτροπή συγκαλείται από τον Πρόεδρό της, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα για τα συλλογικά όργανα της διοίκησης στο Ν.2690/1999 , όπως ισχύει και συνεδριάζει στα γραφεία των συμβαλλόμενων φορέων ή με τηλεδιάσκεψη λόγω των μέτρων για τον covid 19,

ΑΡΘΡΟ 9

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Τροποποίηση της Π.Σ. **μπορεί να γίνει** και απαιτείται η σύμφωνη γνώμη των συμβαλλομένων μερών μετά από σχετική απόφαση των αρμοδίων οργάνων για την Περιφέρεια Ιονίων Νήσων & το Δήμο Σάμης, βάσει νομοθεσίας και πάντα μετά από εισήγηση της αρμόδιας για το έργο, Διευθύνουσας Υπηρεσίας και σύμφωνη γνώμη της επιτροπής παρακολούθησης της προγραμματικής σύμβασης. Τροποποίηση του φυσικού αντικειμένου απαγορεύεται .

ΑΡΘΡΟ 10

ΑΝΤΙΣΥΜΒΑΤΙΚΗ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑ

Η μη άσκηση των δικαιωμάτων ή η παράλειψη υποχρεώσεων από οποιοδήποτε συμβαλλόμενο μέρος ή η ανοχή καταστάσεων αντίθετων προς την Προγραμματική Σύμβαση αυτή από οποιοδήποτε συμβαλλόμενο μέρος, δεν μπορεί να θεωρηθεί ως παραίτηση των συμβαλλομένων μερών από δικαιώματα ή απαλλαγή από υποχρεώσεις τους ή αναγνώριση δικαιωμάτων σε συμβαλλόμενα μέρη, που δεν αναγνωρίζονται από την παρούσα Προγραμματική Σύμβαση.

ΑΡΘΡΟ 11

ΕΠΙΛΥΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ

Η παράβαση οποιοδήποτε από τους όρους αυτής της σύμβασης, που θεωρούνται όλοι ουσιώδεις, από οποιοδήποτε από τα συμβαλλόμενα μέρη, παρέχει στον άλλον το δικαίωμα να αξιώσει αποκατάσταση των αντισυμβατικών ενεργειών σε εύλογο χρόνο. Σε περίπτωση αδυναμίας ή αμέλειας προς αποκατάσταση από της πλευράς του ενός μέρους, ο αντισυμβαλλόμενος έχει το δικαίωμα να καταγγείλει τη σύμβαση σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, αξιώνοντας κάθε θετική ή αποθετική ζημιά.

Τα συμβαλλόμενα μέρη έχουν αμοιβαία υποχρέωση να καταβάλλουν κάθε δυνατή προσπάθεια για τη διευθέτηση των ζητημάτων που τυχόν ανακύπτουν και να μεριμνούν για τη συμβιβαστική επίλυση των διαφορών, που ενδεχόμενα να προκύπτουν μεταξύ τους από την εφαρμογή της παρούσας προγραμματικής σύμβασης.

Κάθε διαφορά μεταξύ των συμβαλλομένων μερών που αφορά στην εκτέλεση και ερμηνεία των όρων της παρούσας σύμβασης και που δεν θα διευθετείται από την Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης της παρούσας σύμβασης, δύναται να επιλύεται από τα καθ' ύλην αρμόδια Δικαστήρια της Κεφαλονιάς.

ΑΡΘΡΟ 12

ΤΕΛΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Η παρούσα σύμβαση αφού αναγνώσθηκε και βεβαιώθηκε για το περιεχόμενό της υπογράφεται ως ακολούθως σε δύο αντίτυπα (2) από τα οποία έκαστος των συμβαλλομένων θα λάβει ένα (1).

ΤΑ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΑ ΜΕΡΗ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ – ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ	ΔΗΜΟΣ ΣΑΜΗΣ
Η ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ	Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ
ΡΟΔΗ ΚΡΑΤΣΑ ΤΣΑΓΚΑΡΟΠΟΥΛΟΥ	ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ ΜΟΝΙΑΣ ΝΕΤΗΣ

Στο παρόν χρονοδιάγραμμα πιθανόν να υπάρξουν τροποποιήσεις- προσθήκες-συμπληρώσεις, δεδομένου ότι αυτό θα πρέπει να ενημερώνεται με βάση τις πραγματικές ημερομηνίες των ενεργειών του εκάστοτε συμβαλλόμενου και με ευθύνη της Επιτροπής Παρακολούθησης & κατόπιν εισήγησης της αρμόδιας Δ/νουσας Υπηρεσίας.

