



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το υπ' αριθμ. 29/06-06-2023 Πρακτικό της Οικονομικής Επιτροπής Ιονίων Νήσων

Αριθμ. Απόφασης: 501-29/06-06-2023

ΠΕΡΙΛΗΨΗ: Εισήγηση επί αίτησης αναδόχου για παράταση προθεσμίας του έργου: "ΒΕΛΤΙΩΣΗ Ε. ΟΔΟΥ ΤΖΑΒΡΟΥ – ΠΑΛΑΙΟΚΑΣΤΡΙΤΣΑΣ, ΣΥΝΔΕΤΗΡΙΩΝ ΕΠΑΡΧΙΑΚΩΝ ΟΔΩΝ & ΜΕΣΗΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ" αναδόχου Κ/Ξ 3Κ ΤΕΧΝΙΚΗ Α.Ε. – ΦΡ. ΚΟΛΛΑΣ & ΣΙΑ Ε.Ε., συμβατικής δαπάνης 2.840.216,70€

Στα νησιά Κέρκυρα, Λευκάδα, Κεφαλονιά και Ζάκυνθο, σήμερα 01-06-2023 ημέρα Τρίτη και ώρα 10:00, συνήλθε σε Τακτική συνεδρίαση, με τηλεδιάσκεψη μέσω της υπηρεσίας e:Presence.gov.gr, η Οικονομική Επιτροπή Περιφέρειας Ιονίων Νήσων, μετά από την με αριθμ. πρωτ. 47480/29/01-06-2023 πρόσκληση της Προέδρου της Οικονομικής Επιτροπής, κας Αικατερίνης Μοθωναίου, η οποία επιδόθηκε εμπρόθεσμα σε όλα τα μέλη της, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 175, 176, 177 του Ν.3852/2010, όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ:

1.	Αικατερίνη Μοθωναίου	Πρόεδρος
2.	Κωνσταντίνος Ζορμπάς	Τακτικό Μέλος
3.	Εμμανουήλ Ορφανουδάκης	Τακτικό Μέλος
4.	Σταύρος Τραυλός	Τακτικό Μέλος
5.	Χρήστος-Ηρακλής Σκούρτης	Τακτικό Μέλος
6.	Νικόλαος Γκισγκίνης	Τακτικό Μέλος
7.	Ιωάννης Ροντογιάννης	Τακτικό Μέλος

Χρέη γραμματέα εκτελεί ο ορισθείς με την αριθμ. πρωτ. οικ. 63898/25798/02-09-2020 Απόφαση της Περιφερειάρχη Ιονίων Νήσων, υπάλληλος της Π.Ε. Κέρκυρας, Νικόλαος Παπανικολάου.

Απουσίαζε το τακτικό μέλος κ. Ιωάννης Αρμενιάκος.

Απουσίαζε το τακτικό μέλος κ. Θεόδωρος Χαλικιάς.

Το μέλος κ. Χρήστος-Ηρακλής Σκούρτης συνδέθηκε κατά τη συζήτηση του ΕΗΔ 8^{ου} Θέματος

Μετά τη διαπιστωθείσα εκ του Νόμου απαρτία η Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής, κα Αικατερίνη Μοθωναίου, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

.....ΠΑΡΑΛΕΙΨΗ

Στη συνέχεια τα μέλη της Οικονομικής Επιτροπής προχώρησαν στο παρακάτω θέμα ημερήσιας διάταξης:

15ο Θέμα: Εισήγηση επί αίτησης αναδόχου για παράταση προθεσμίας του έργου: "ΒΕΛΤΙΩΣΗ Ε. ΟΔΟΥ ΤΖΑΒΡΟΥ – ΠΑΛΑΙΟΚΑΣΤΡΙΤΣΑΣ, ΣΥΝΔΕΤΗΡΙΩΝ ΕΠΑΡΧΙΑΚΩΝ ΟΔΩΝ & ΜΕΣΗΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ" αναδόχου Κ/Ξ 3Κ ΤΕΧΝΙΚΗ Α.Ε. – ΦΡ. ΚΟΛΛΑΣ & ΣΙΑ Ε.Ε., συμβατικής δαπάνης 2.840.216,70€

Η Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής Π.Ι.Ν. αναπτύσσει το 15ο θέμα ημερήσιας διάταξης και καταθέτει εισήγηση του αναπληρωτή Διευθυντή Τεχνικών Έργων Π.Ε. Κέρκυρας, κ. Κωνσταντίνου Γαστεράτου, η οποία έχει ως εξής:

Το θέμα εισάγεται στην Οικονομική Επιτροπή της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων ως αρμόδιο όργανο που προκύπτει από την εφαρμογή των συνδυασμένων διατάξεων του άρθρου 176 του Ν. 3852/2010 και του άρθρου 3 του Π.Δ. 186/1996 για την άσκηση των αρμοδιοτήτων της Προϊσταμένης Αρχής από την Οικονομική Επιτροπή, που αφορούν σε χορήγηση παράτασης προθεσμιών, εφόσον προκύπτουν οικονομικές επιβαρύνσεις στο έργο από την χορηγούμενη παράταση.

1 ΙΣΤΟΡΙΚΟ

1.1 ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ

- ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΕΡΓΟΥ: **4.577.400,00 €**
- ΑΠΟΦΑΣΗ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ: **οικ.58156/23431/12.08.2020** απόφαση Δ.Τ.Ε./Π.Ε. Κέρκυρας
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: **ΠΔΕ ΣΑΕΠ 522**
- ΗΜΕΡ. ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗΣ: **09.03.2021**
- ΑΠΟΦΑΣΗ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗΣ: υπ' αρ. **456-19/29.04.2021** απόφαση της Ο.Ε. της Π.Ι.Ν.
- ΜΕΣΗ ΕΚΠΤΩΣΗ: **38,79%**
- ΠΟΣΟ ΣΥΜΦΩΝΗΤΙΚΟΥ: **2.840.216,70€**
- ΗΜ. ΥΠΟΓΡΑΦΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ: **06.12.2021**
- ΕΠΙΒΛΕΠΟΝΤΕΣ: α) ΧΑΡΤΟΦΥΛΑΚΑ ΜΑΡΙΝΑ (οικ.104626/42550/20.12.2021)
β) ΜΑΤΘΑΙΟΥ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ (οικ. 85321/36810/19.10.2022)
- ΑΝΑΔΟΧΟΣ: **Κ/Ξ 3Κ ΤΕΧΝΙΚΗ Α.Ε. – ΦΡ. ΚΟΛΛΑΣ & ΣΙΑ Ε.Ε.**
- ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ:
α) ΑΡΧΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ: **06.06.2023**
β) ΠΑΡΑΤΑΣΕΙΣ: –

1.2 ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΟ ΑΠΟ ΤΗ ΜΕΛΕΤΗ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ

Αντικείμενο του έργου είναι, σύμφωνα με τη μελέτη, η συντήρηση και αποκατάσταση του Εθνικού και Επαρχιακού Οδικού Δικτύου Μέσης Κέρκυρας, αρμοδιότητας της Π.Ε. Κέρκυρας. Περιλαμβάνονται η Εθνική Οδός 24, οι Επ.Ο. με αρ. 1, 2, 12, 13, 14, 15, 16, 28 καθώς και τμήμα της Επ.Ο. 24 (από δ/ρωση με Ε.Ο.24 έως δ/ρωση με Επ.Ο.25).

Περιλαμβάνει παρεμβάσεις για την επίτευξη ασφαλούς βατότητας (κατασκευή ισοπεδωτικών στρώσεων ασφάλτου και ασφαλτοταπήτων, αντιμετώπιση λακκουβών και καθιζήσεων, βελτίωση κλίσεων κτλ.).

Περιλαμβάνει επίσης τις απαιτούμενες επεμβάσεις για την επαναφορά στην ικανοποιητική λειτουργία των συνοδών αντιπλημμυρικών έργων και την αποκατάσταση υφιστάμενων ή κατασκευή νέων αναγκαίων συνοδών έργων (τοιχεία, τάφροι, οχετοί, τοίχοι αντιστήριξης, κράσπεδα και ρείθρα, πλέγματα συγκράτησης καταπτώσεων, καθαρισμό – αποκατάσταση τάφρων και οχετών απορροής ομβρίων κτλ.).

Επιπλέον, περιλαμβάνει αναγκαίες παρεμβάσεις οδικής ασφάλειας (στηθαία ασφαλείας, διαγραμμίσεις, οριοδείκτες, πινακίδες σήμανσης, κατασκευή πεζοδρομίων).

Γενικότερα, το παρόν έργο αφορά στις βασικές εργασίες που απαιτούνται προκειμένου να αναβαθμιστούν οι κυκλοφοριακές συνθήκες και να βελτιωθεί η κατάσταση και η εικόνα του Εθνικού και Επαρχιακού Οδικού Δικτύου του κεντρικού τμήματος της Π.Ε. Κέρκυρας.

1.3 ΕΚΤΕΛΕΣΜΕΝΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ

Έχει ολοκληρωθεί περίπου το 78% του οικονομικού αντικειμένου της εργολαβίας.

1.4 ΔΙΑΜΟΡΦΩΘΕΙΣΑ ΣΥΜΒΑΣΗ

1.4.1 Αρχική Σύμβαση ποσού 2.840.216,70€

1.4.2 1^{ος} ΑΠΕ 2.840.216,70€

- 1.4.3 2^{ος} ΑΠΕ 2.840.216,70€
1.4.4 3^{ος} ΑΠΕ 2.840.216,70€
1.4.5 4^{ος} ΑΠΕ 2.840.216,70€
1.4.6 5^{ος} ΑΠΕ 2.840.216,70€

2 ΑΙΤΗΣΗ ΑΝΑΔΟΧΟΥ

2.1 Ο ανάδοχος με την υπ' αρ. πρωτ. 37523/15665/05.05.2023 αίτησή του αιτείται παράταση προθεσμίας του έργου έως 30.09.2023 καθώς δεν κατέστη δυνατόν να εκτελεστεί το σύνολο των εργασιών που είχαν προγραμματιστεί κατά τη διάρκεια της χειμερινής περιόδου 2022-2023 λόγω των δυσμενών καιρικών συνθηκών που επικράτησαν.

2.2 Επίσης, κατά την εκτέλεση του έργου παρουσιάστηκαν ανάγκες για την αναπροσαρμογή των προτεραιοτήτων και εκτέλεση επείγουσών εργασιών και αποκατάσταση φθορών που δεν είχαν προβλεφθεί στην αρχική σύμβαση, οι οποίες κρίθηκαν αναγκαίες για την διατήρηση της ασφάλειας της κυκλοφορίας στο οδικό δίκτυο.

3 ΕΙΣΗΓΗΣΗ

Κατόπιν των ανωτέρω και λαμβάνοντας υπ' όψη:

3.1 Τα προβλεπόμενα του άρθρου 147 του ν.4412/2016, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, σύμφωνα με το οποίο αν οι καθυστερήσεις δεν οφείλονται σε υπαιτιότητα του αναδόχου εγκρίνεται από την προϊσταμένη αρχή παράταση προθεσμίας κατασκευής των εργασιών του έργου.

3.2 Το γεγονός ότι κατά τη διάρκεια της χειμερινής περιόδου 2022-2023 επικράτησαν δυσμενείς καιρικές συνθήκες (μεγάλη περίοδος βροχοπτώσεων, χαμηλές θερμοκρασίες κτλ.) που δεν επέτρεψαν στον ανάδοχο την εκτέλεση συγκεκριμένων εργασιών και ειδικότερα διάστρωση ασφαλτικών.

3.3 Το γεγονός ότι πράγματι, κατά των εξέλιξη των εργασιών δόθηκαν από την υπηρεσία προς τον ανάδοχο εντολές εκτέλεσης εργασιών που δεν περιλαμβάνονταν στην αρχική σύμβαση και προέκυψαν εξαιτίας των έντονων καιρικών φαινομένων (π.χ. εντολές επούλωσης λάκκων, επαναδιαγράμμιση διαβάσεων πεζών, άρσεις καταπτώσεων κτλ.).

3.4 Το γεγονός ότι οι αναφερόμενες καθυστερήσεις δεν οφείλονται σε υπαιτιότητα του αναδόχου.

Ε ι σ η γ ο ύ μ ε θ α

τη χορήγηση παράτασης της συνολικής προθεσμίας περάτωσης των εργασιών του έργου: "ΒΕΛΤΙΩΣΗ Ε. ΟΔΟΥ ΤΖΑΒΡΟΥ – ΠΑΛΑΙΟΚΑΣΤΡΙΤΣΑΣ, ΣΥΝΔΕΤΗΡΙΩΝ ΕΠΑΡΧΙΑΚΩΝ ΟΔΩΝ & ΜΕΣΗΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ" κατά 116 ημερολογιακές ημέρες, δηλαδή έως 30.09.2023.

Ο Αν. Προϊστάμενος
ΔΤΕ/ΠΕ Κέρκυρας

ΚΩΝ/ΝΟΣ ΓΑΣΤΕΡΑΤΟΣ
Η/Μ Μηχανικός ΠΕ/Α'

Κ/Ξ 3Κ ΤΕΧΝΙΚΗ Α.Ε. – ΦΡ. ΚΟΛΛΑΣ & ΣΙΑ Ε.Ε.

Τεχνική Κατασκευαστική Κ/Ξ

Κύπερη Βαρυπατάδων,

ΤΚ. 49084, Κέρκυρα

Τηλ.: 26610-39534, 210-2116-300

e-mail:

frkollas@otenet.gr

info@3-k.gr

g.glikiotis@hotmail.com

ΠΡΟΣ : ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΥΠ/ΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ Π.Ε. ΚΕΡΚΥΡΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: Σαμάρια 13, Τ.Κ. 49100. Κέρκυρα

Υπόψη : κ. ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ ΜΑΤΘΑΙΟΥ

Τηλ. 26613-62206

Αθήνα,

ΕΡΓΟ:	ΒΕΛΤΙΩΣΗ Ε. ΟΔΟΥ ΤΖΑΒΡΟΥ ΠΑΛΑΙΟΚΑΣΤΡΙΤΣΑΣ – ΣΥΝΔΕΤΗΡΙΩΝ ΕΠΑΡΧΙΑΚΩΝ ΟΔΩΝ & ΜΕΣΗΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ (3Κ- 463).
-------	---

ΘΕΜΑ:	΄Αιτιολογική Έκθεση Παράτασης Εργασιών
-------	--

Ζητούμε την παράταση του χρονοδιαγράμματος των εργασιών κατά έξι μήνες για τους κάτωθι πραγματικούς και βάσιμους λόγους:

1. Το έργο από τη φύση του αποτελεί συντήρηση εθνικών και επαρχιακών οδών. Παρά τις προβλέψεις της μελέτης και το σχετικό προϋπολογισμό δημοπράτησης, η πραγματικότητα είναι ότι προϊόντος του χρόνου και εξαιτίας της απόστασης της περιόδου σύνταξης της μελέτης με την περίοδο της κατασκευής, μεσολαβούν γεγονότα, καιρικά φαινόμενα, αστοχίες στις οδούς αυτές και απρόβλεπτες ανάγκες (βλ. κλείσιμο γέφυρας Κουρκουμέλη ως ένα από τα πολλά παραδείγματα του έργου) που υποχρεώνουν σε αναπροσαρμογή των αναγκών, ακόμη και των προτεραιοτήτων. Το γεγονός αυτό οδήγησε σε αλλαγές και εργασίες, αναβολή άλλων που είχαν προγραμματιστεί και εκτέλεση άλλων που δεν είχαν προβλεφθεί ως προς το είδος και το εύρος τους, υποχρεώνοντας σε επανασχεδιασμό και επαναπροσδιορισμό των εργασιών. Η προσαρμογή μας σε αυτές τις ανάγκες, προκαλεί αδιαμφισβήτητα σημαντικές καθυστερήσεις στην υλοποίηση του έργου, παρά τον υψηλό ρυθμό κατασκευής.
2. Η κακή ροή χρηματοδότησης του έργου, άνευ οποιασδήποτε ευθύνης της Διευθύνουσας Υπηρεσίας αποτελεί ακόμη μια βασική αιτία ανάγκης παράτασής του. Για πολλοστή φορά σήμερα το έργο παραμένει απλήρωτο επί άνω των τεσσάρων μηνών. Ο 12^{ος} και 13^{ος} λογαριασμός του έργου συντάχθηκαν από τον ανάδοχο το Γενάρη και αφορούν σε εργασίες που εκτελέστηκαν το Νοέμβριο του 2022 (ασφαλτόστρωση ΕΠ15, δρόμος Νέου Νοσοκομείου). Το γεγονός ότι δεν υποβάλαμε διακοπή εργασιών οφείλεται αποκλειστικά στο σεβασμό μας σε θέματα ασφάλειας που εγκυμονεί μια διακοπή ενός έργου συντήρησης σε μήκη εθνικού και επαρχιακού δικτύου που ξεπερνούν τα 80 χλμ. Μια διακοπή οδηγεί σε αδυναμία άμεσης παρέμβασης, εντολής της υπηρεσίας για επέμβαση και αποκατάσταση προβλημάτων του δικτύου και επομένως, θέτει σε κίνδυνο τους χρήστες των δρόμων, την υπηρεσία, αλλά και την ίδια την εργολαβία. Ο σεβασμός της ιδιαιτερότητας αυτής του έργου, δεν μπορεί να απαλύνει τις συνέπειες της μη πληρωμής

στην επίσπευση εργασιών και ειδικά αυτών της ασφαλτόστρωσης που απαιτεί μεγάλη εκταμίευση χρημάτων.

3. Οι οικονομικές συνθήκες στις οποίες εξελίσσεται η εργολαβία, είναι οι χειρότερες δυνατές. Το αυτοδίκαιο εξάμηνο παράτασης βάσει της κείμενης νομοθεσίας απεικονίζει επακριβώς την αδυναμία από πλευράς αναδόχων της εκτέλεσης των έργων με τον προβλεπόμενο ρυθμό, όταν η πίσσα από 220 ευρώ έφτασε και τα 660 ο τόνος και το γκάζι από 550 στα 1100 ο μετρικός τόνος. Ελλείψεις πρώτων υλών, αλλά και έμψυχου δυναμικού είναι πρόδηλες και κοινά αποδεκτές σε όλη την επικράτεια. Οι συνθήκες ανωτέρας βίας που συνιστούν οι οικονομικές και κοινωνικές επιπτώσεις του πολέμου στην Ουκρανία, της πρωτόγνωρης ενεργειακής κρίσης και της πρωτοφανούς έλλειψης προσωπικού στη χώρα μας αλλά και ευρύτερα, αποτελούν από μόνες τους επαρκή αιτιολογία εξάμηνης κατ' ελάχιστον παράτασης. Οι αναθεωρήσεις που θα έπρεπε να καλύψουν μέρος έστω των απωλειών και της γεωμετρικής αύξησης του κόστους του έργου, περιορίστηκαν σε συντελεστές έως και το Δ τρίμηνο του 2021, αφού εκείνοι των ασφαλικών εργασιών για το Α τρίμηνο του 2022 ακόμη αγνοούνται, ενώ το κρίσιμο τρίμηνο του πολέμου, το 2^ο του 2022, δεν έχει αγγιχθεί καν από το αρμόδιο Υπουργείο ως προς τους συντελεστές αυτούς, ένα χρόνο μετά. Η σημερινή αναθεώρηση δίνει μια αύξηση στις πληρωμές της τάξης του 10-12%, όταν το πραγματικό κόστος έχει σε πολλές περιπτώσεις ξεπεράσει το διπλάσιο. Προδήλως επηρεάζεται το χρονοδιάγραμμα.
4. Σύμβαση ΑΠΕ και Σ.Σ.: Κατόπιν συνεννόησης της υπηρεσίας με τον ανάδοχο και με σκοπό την κάλυψη των αυξημένων αναγκών από την εξελισσόμενη φθορά των οδών με την πάροδο του χρόνου, αλλά και την επίλυση προβλημάτων που προέκυψαν στην πορεία λόγω της φύσης του έργου, έχουν οδηγήσει σε σύμβαση αρκετών ανακεφαλαιωτικών πινάκων εργασίας και τώρα είναι σε εξέλιξη η σύμβαση και υποβολή συμπληρωματικής σύμβασης ποσού 15% της αρχικής σύμβασης. Η παράταση που ζητούμε θα αποτελέσει βάση για την υλοποίηση των τροποποιήσεων της μελέτης που επιφέρουν οι ΑΠΕ και κυρίως η ΣΣ ως προς τις ποσότητες και το είδος των εργασιών της αρχικής δημοπράτησης.

Για τους παραπάνω λόγους και αρκετούς ακόμη που είναι ήσσονος σημασίας σε σχέση με τους ανωτέρω περιγραφόμενους, ζητούμε την παράταση του χρονοδιαγράμματος του έργου κατά έξι μήνες με αναθεώρηση.

Για την Κ/Ξ 3Κ ΤΕΧΝΙΚΗ ΑΕ –
ΦΡΕΙΔΕΡΙΚΟΣ ΚΟΛΛΑΣ & ΣΙΑ Ε.Ε

Ψηφιακά υπογεγραμμένο από
FRÉIDERIKOS KOLLAS
Ημερομηνία: 2023.05.17 21:00:51 EEST
Τόπος: ΚΕΡΚΥΡΑ

DIMITRIOS
KROUSKOS

Digitally signed by
DIMITRIOS KROUSKOS
Date: 2023.05.17 15:43:02
+03'00'

Κατά την ψήφιση του θέματος παρόντες ήταν:

Αικατερίνη Μοθωναίου
Κωνσταντίνος Ζορμπάς
Εμμανουήλ Ορφανουδάκης
Σταύρος Τραυλός
Νικόλαος Γκισγκίνης
Ιωάννης Ροντογιάννης

Η Οικονομική Επιτροπή μετά από διαλογική συζήτηση και αφού έλαβε υπόψη της το ανωτέρω πρακτικό.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει την χορήγηση παράτασης της συνολικής προθεσμίας περάτωσης των εργασιών του έργου: "ΒΕΛΤΙΩΣΗ Ε. ΟΔΟΥ ΤΖΑΒΡΟΥ – ΠΑΛΑΙΟΚΑΣΤΡΙΤΣΑΣ, ΣΥΝΔΕΤΗΡΙΩΝ ΕΠΑΡΧΙΑΚΩΝ ΟΔΩΝ & ΜΕΣΗΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ" κατά 116 ημερολογιακές ημέρες, δηλαδή έως 30.09.2023.

Η παραπάνω απόφαση έλαβε αριθμό 501-29/06-06-2023

.....ΠΑΡΑΛΕΙΨΗ

Μετά τη συζήτηση του παραπάνω θέματος, λύεται η συνεδρίαση της Οικονομικής Επιτροπής Περιφέρειας Ιονίων Νήσων.

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Αικατερίνη Μοθωναίου

ΤΑ ΜΕΛΗ

Κωνσταντίνος Ζορμπάς

Εμμανουήλ Ορφανουδάκης

Σταύρος Τραυλός

Χρήστος-Ηρακλής Σκούρτης

Νικόλαος Γκισγκίνης

Ιωάννης Ροντογιάννης

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

Νικόλαος Παπανικολάου