



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΕΡΓΟ: «ΔΟΜΗΤΙΚΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΑΡΣΗΣ
ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΟΤΗΤΑΣ ΓΕΦΥΡΑΣ ΚΟΥΡΚΟΥΜΕΛΗ»

ΠΡΟΫΠ/ΣΜΟΣ: 74.000,00 €

ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΎψΗΣ

ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ Π.Δ.305/96

Απαιτείται σε εργοτάξια με προβλεπόμενη διάρκεια εργασιών μεγαλύτερη από 30 εργάσιμες ημέρες και στα οποία θα απασχολούνται ταυτόχρονα περισσότεροι από 20 εργαζόμενοι ή ο προβλεπόμενος όγκος εργασίας θα υπερβαίνει τα 500 ημερομίσθια. Επίσης για εργοτάξιο όπου είναι παρόντα περισσότερα από ένα συνεργεία ή όταν οι εργασίες που πρόκειται να εκτελεστούν ενέχουν ιδιαίτερους κινδύνους.

Στα παραπάνω εργοτάξια είναι υποχρεωτική η τήρηση Ημερολογίου Μέτρων Ασφάλειας [παρ.12 αρθ.3 Π.Δ. 305/96, αρθ.8 Ν-1396/83, υπ. Απ-130646/84]

Το Σ.Α.Υ., ο Φ.Α.Υ. και το Ημερολόγιο Μέτρων Ασφάλειας πρέπει να τηρούνται στο εργοτάξιο κατά τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου.

Ο ανάδοχος, δια των: α) συντονιστή ασφαλείας κατά την κατασκευή και β) του τεχνικού ασφαλείας, είναι αποκλειστικός υπεύθυνος για την τήρηση των κανόνων του ΣΑΥ καθώς και όλων των κανόνων που αναφέρονται στα σχετικά με την ασφάλεια έργων νομοθετικά διατάγματα.

ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ:

«ΔΟΜΗΤΙΚΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΑΡΣΗΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΟΤΗΤΑΣ
ΓΕΦΥΡΑΣ ΚΟΥΡΚΟΥΜΕΛΗ»

Α. ΓΕΝΙΚΑ

Η παρούσα τεχνική έκθεση αφορά την περιγραφή μέτρων αναστρέψιμου χαρακτήρα, που απαιτείται άμεσα να ληφθούν, για την προσωρινή αποκατάσταση της φέρουσας ικανότητας της γέφυρας Κουρκουμέλη, στην Άφρα Κέρκυρας (επί της επαρχιακής οδού Νο 16).

Στην εν λόγω γέφυρα λόγω του αυξημένου κυκλοφοριακού φόρτου έχουν εμφανιστεί σημαντικές ρωγμές (μεγάλου εύρους) και αποκολλήσεις πλίνθων κυρίως στην περιοχή του θόλου.

Το έργο αφορά κυρίως την περίσφιξη της γέφυρας με οριζόντιους μεταλλικούς ελκυστήρες ακυρωμένους σε πλέγματα μεταλλικών δοκών (μορφοχάλυβα) στις κύριες όψεις σε συνδυασμό με εφαρμογή μέτρων ήπιας ομογενοποίησης (της τοιχοποιίας) με χρήση συμβατών υλικών (με βάση την υδραυλική άσβεστο) που δεν αλλοιώνουν τη λιθοδομή. Ομοίως για το «γέμισμα» της λιθοδομής όπου η ομογενοποίηση μπορεί να επιτευχτεί με εκσκαφή και επανεπίχωση, τα προϊόντα εκσκαφών θα βελτιωθούν (θα σταθεροποιηθούν χημικά) με κατάλληλα υλικά (με βάση την υδραυλική άσβεστο), κατά την επανεπίχωση.

Στην ίδια κατεύθυνση, με ειδικότερο στόχο την ομοιόμορφη κατανομή των φορτίων, των αξόνων των οχημάτων, προτείνεται η προσωρινή χρήση «πλωτών» πρόπλακων σκυροδέματος (ανατρέψιμου χαρακτήρα). Οι πρόπλακες θα τοποθετηθούν επί του γεμίματος με αρμό ως προς τις εξωτερικές στρώσεις της τοιχοποιίας (αποφυγή συγκέντρωσης τάσεων) ώστε οι δράσεις οχημάτων να εντείνουν ομοιόμορφα τους νέους ελκυστήρες.

Οι εργασίες θα περιοριστούν στην περιοχή του θόλου, και εκατέρωθεν αυτού, και θα έχουν μήκος εφαρμογής περίπου 12.5m. Θα εφαρμόζονται και στις δύο πλευρές της γέφυρας και σε όλο το πλάτος του καταστρώματος.

Τα εφαρμοζόμενα έργα προσωρινού χαρακτήρα αλλά και οι φάσεις (η χρονοσειρά) εφαρμογής προγραμματίζονται ως εξής:

1. Θα γίνει επιμελώς αρμολόγημα όψεων τοιχοποιίας (εκτός των ρωγμών μεγάλου εύρους) με επισκευαστικό κονίαμα επεμβάσεων υδραυλικής άσβεστου (αρμολογήματος) τύπου Sika 200 M15 θλιπτικής αντοχής > 10 MPa (η αντίστοιχο).
 2. Προβλέπεται χάραξη, κοπή με ειδικό ασφαλοκόπτη και καθαίρεση του ασφαλοτάπητα με κατάλληλο εξοπλισμό, χωρίς τη διατάραξη του τεχνικού, και εκσκαφές του υποστρώματος.
 3. Θα ακολουθήσει χειρωνακτική εκσκαφή του εδαφικού υλικού επίκωσης του κεντρικού τμήματος της γέφυρας, μέχρι το ύψος αποκάλυψης του κεντρικού τμήματος του θόλου.
 4. Θα γίνει εκσκαφή σε μεγαλύτερο βάθος στις θέσεις των ακροβάθρων της γέφυρας ώστε να μπορεί να γίνει η τοποθέτηση των οριζόντιων μεταλλικών ελκυστήρων (χωρίς σωλήνωση).
- Όλες οι εκσκαφές θα εκτελούνται με ιδιαίτερη προσοχή ώστε να μην θιγούν οι εξωτερικές στρώσεις της τοιχοποιίας (Λιθοδομής των όψεων, πλίνθων του Θόλου).
5. Θα γίνει αδιατάρακτη διάνοιξη των οπών της λιθοδομής, με οδηγό το σχέδιο επεμβάσεων και στόχο οι οπές να δημιουργούνται περί το κέντρο των αντίστοιχων λίθων. Θα αποτυπωθούν οι οπές ώστε να προκύψουν λεπτομερή σχέδια κοπής των μεταλλικών UPN 300.
 6. Ακολουθεί τοποθέτηση των μεταλλικών ελκυστήρων διαμέτρου Φ32 και ποιότητας χάλυβα S355 και τοποθέτηση του πλέγματος δοκών UPN 300 (S275).

Προς επίδειξη ανθεκτικότητας σε διάρκεια, προβλέπεται αντιδιαβρωτική προστασία των παραπάνω μεταλλικών στοιχείων. Πιο συγκεκριμένα: Αμμοβολή κατά Sa 21/2, εποξικό primer αλκαλοπυτιπιούχου ψευδαργύρου πάχους ξηράς στρώσης (ΠΞΣ) 80 μm, Βαφή με εποξικό χρώμα ΠΞΣ 2x120μm, Πολυουρεθανική βαφή ΠΞΣ 100 μm.

7. Αρμολόγημα εσωτερικών όψεων περί το κέντρο του θόλου, εκτός των μεγάλων ρωγμών, και στις αντίστοιχες περιοχές των ακροβάθρων (όπου έχει αποκαλυφθεί η εσωτερική όψη της λιθοδομής) με επισκευαστικό κονίαμα επεμβάσεων υδραυλικής άσβεστου (αρμολογήματος) τύπου Sika 200 M15 θλιπτικής αντοχής >10 MPa η αντίστοιχο.

8. Σταδιακή τάνυση των ελκυστήρων με στόχο χαμηλή ενεργητική περίσφιγξη και ανάκτηση των εκτός επιπέδου παραμορφώσεων.

9. Αρμολόγημα ρωγμών «μεγάλου εύρους» - το εύρος των οποίων μετά την ανάκτηση θα έχει περιοριστεί.

10. Ομογενοποίηση με ενέσιμο υλικό SikaMur Grout στις περιοχές όπου έλαβε χώρα περιορισμένη εκσκαφή (όπως απεικονίζονται λεπτομερώς στο σχέδιο επεμβάσεων). Η διάνοιξη των οπών γίνεται αδιατάρακτα με συνήθη περιστροφικά γεωτρήπανα μικρής διαμέτρου Φ110. Προβλέπεται κάρναβος σε τριγωνική κατανομή 2-3m στις θέσεις των ακροβάθρων της γέφυρας. Το ένεμα βαρύτητας εισέρχεται στο «γέμισμα» μέσω σωληνίσκων μήκους 1.50 - 3.00m.

11. Ακολουθεί επανεπίχωση της γέφυρας μετά από χημική σταθεροποίηση με SikaMur Grout 3% κ.β. ξηρού εδάφους, διαβροχή και ήπια συμπύκνωση σε στρώσεις. Το θραυστό αμμοχάλικο θα αποτελείται από καλά διαβαθμισμένα υλικά με τουλάχιστον >45% κ.β. περιεκτικότητα διερχομένου από Νο4 και <30% κ.β. περιεκτικότητα διερχομένου από Νο200 απαλλαγμένο από λίθους >75mm. Εάν τα

προϊόντα εκσκαφής κριθούν κατάλληλο για την επανεπίχωση θα αναμειχθούν (εμπλουτιστούν) με σημαντική ποσότητα αδρανών > Νο4 αλλά μικρότερων των 75mm. Διαφορετικά θα αντικατασταθούν από κατάλληλο θραυστό αμμοχάλικο.

Οι φάσεις 10-11 μπορούν να αντιμετωπιστούν, ανάλογα με τις δυνατότητες του διαθέσιμου περιστροφικού γεωτρήπανου.

12. Κατασκευή στρώσης εξομάλυνσης μικρού πάχους (2-3cm), με επισκευαστικό κονίαμα επεμβάσεων υδραυλικής άσβεστου (αρμολογήματος) τύπου Sika 200 M15 θλιπτικής αντοχής > 10 MPa ή αντίστοιχο.

13. Διάστρωση διπλού γεωφάσματος διαχωρισμού υλικών επί του καταστρώματος της γέφυρας.

14. Τοποθέτηση οπλισμού «πλωτών» οπλισμένου σκυροδέματος (επί καταλλήλω πλαστικών αποστατών) σύμφωνα με τα κατασκευαστικά σχέδια.

15. Σκυροδέτηση «πλωτών» οπλισμένου σκυροδέματος σύμφωνα με τα κατασκευαστικά σχέδια.

16. Τοποθέτηση λοιπών στοιχείων σήμανσης της οδού.

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΡΓΟΥ: Ν. Κερκύρας

ΚΥΡΙΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ: ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ – ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΚΕΡΚΥΡΑΣ

ΑΝΑΔΟΧΟΣ:

ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ

(μόνο για εργοτάξια όπου απασχολούνται περισσότερα του ενός συνεργεία)

α) ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ: Γαστεράτος Κων/νος Η/Μ Μηχ Π.Ε./Α΄

β) ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ: (Συμπληρώνεται από τον εργολάβο. Ο συντονιστής πρέπει να διαθέτει τα προσόντα που ορίζει η κείμενη νομοθεσία) :

Ανάδοχος του έργου :

γ) Τεχνικός ασφαλείας (Συμπληρώνεται από τον εργολάβο):

Β. ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΟΙ ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΠΟΥ ΕΝΔΕΧΕΤΑΙ ΝΑ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΤΟΥΝ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ:**Β1. Γενικά:**

Κίνδυνοι γενικά	Σημαντικότερα μέτρα πρόληψης
Από αστοχία εδάφους (κατολισθήσεις, υποχωρήσεις πρανών κ.λ.π.)	Απαραίτητη η περίφραξη και σήμανση των χώρων όπου εγκυμονούνται κίνδυνοι από κατολισθηση ή υποχώρηση εδάφους. «Πάντα τα επισφαλή ή προεξέχοντα τμήματα βράχων, λίθων ή χωμάτων, τα οποία δύνανται εκ τυχαίας πτώσεως να προξενήσουν ατυχήματα εις τους πλησίον απασχολούμενους εργαζομένους, πρέπει να κατακρημνίζονται συμφώνως προς τας οδηγίας εμπείρου προσώπου, να μην επιτρέπεται δε η ανάληψις εργασίας προ της βεβαιώσεως υπό του αρμοδίου εργολάβου ή του επιβλέποντος μηχανικού ότι δεν υπάρχει κίνδυνος.» [Π.Δ. 1073/81 άρθρο 1]
Από εργοταξιακά οχήματα (ελλιπής ακινητοποίηση, συγκρούσεις κλπ.)	Με ευθύνη των οδηγών/χειριστών πρέπει τα οχήματα να ακινητοποιούνται ασφαλώς. Η οδήγηση και ο χειρισμός των αυτοκινούμενων εξοπλισμών ανατίθεται σε άτομα τα οποία έχουν την απαιτούμενη άδεια σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία. Τακτική συντήρηση οχημάτων (συστήματος πέδησης κλπ.) Π.Δ. 1073/81 άρθρο 46 & 67
Από διερχόμενα από την περιοχή του έργου οχήματα.	Πλήρης σήμανση της περιοχής του έργου και αποκλεισμό της πρόσβασης των οχημάτων από τις περιοχές που εγκυμονούν κινδύνους.
Πτώση από ύψος (π.χ. σε ορύγματα, γέφυρες, ικριώματα κλπ.)	Υποχρεωτική χρήση ζωνών ασφαλείας και εγκεκριμένων σύμφωνα με τη νομοθεσία ικριωμάτων.
Από πτώση υλικών και αντικειμένων (π.χ. φορτοεκφορτώσεις)	Υποχρεωτική χρήση προστατευτικού κράνους. Τοποθέτηση και μεταφορά των υλικών με ιδιαίτερη επιμέλεια.
Εκρήξεων (π.χ. χρήση εκρηκτικών υλών)	Η χρήση των μηχανημάτων που εγκυμονούν τέτοιους κινδύνους πρέπει να γίνεται από ειδικευμένο προσωπικό. Πρέπει να γίνεται τακτική συντήρηση των μηχανημάτων. Δεν προβλέπεται χρήση εκρηκτικών υλών
Κίνδυνος πυρκαγιάς (π.χ. αποθήκευση καυσίμων κλπ.)	Δεν προβλέπεται να γίνεται αποθήκευση εύφλεκτων υλικών στην περιοχή του έργου.
Κίνδυνος ηλεκτροπληξίας (π.χ. από διερχόμενα δίκτυα ΔΕΗ, ηλεκτροκίνητα οχήματα κλπ.)	Απομάκρυνση των ηλεκτρικών αγωγών υψηλής και μέσης τάσης από την περιοχή του έργου. Ειδικά μέτρα προστασίας από τα εναέρια ηλεκτρικά δίκτυα. (Π.Δ. 1073/81 άρθρο 56,78,79)
Έκθεση σε βλαπτικούς παράγοντες (π.χ. αναθυμιάσεις υπονόμων κλπ.)	Χρήση προστατευτικών από τις αναθυμιάσεις μέσων (π.χ. μάσκες)
Θερμοκρασία, κίνδυνος ηλίαςσης	Ιδιαίτερη προσοχή πρέπει να δίνεται στην σωματική εργασία κατά τις θερινές μέρες και να διακόπτεται η εργασία τις ώρες όπου υπάρχει αυξημένος κίνδυνος π.χ. θερμοπληξίας κ.λ.π.
Έκθεση των εργαζομένων σε ειδικούς κινδύνους	Δεν προβλέπονται
Έκθεση διερχομένων οχημάτων σε κίνδυνο	Σωστή περίφραξη και σήμανση με πινακίδες και φανούς πριν και μετά την περιοχή του έργου από όπου υπάρχει η πιθανότητα να διέρχονται οχήματα.

B2. Σημαντικότεροι κίνδυνοι/κανόνες πρόληψης ανα φάση κατασκευής

• χωματοουργικών εργασιών:

Κίνδυνοι από διάνοιξη φρεάτων, πτώση οχημάτων ή εργαζομένων και αστοχία εδάφους (π.χ. κατάρρευση πλαγιάς).

Πρέπει να επιτρέπεται η είσοδος στο εργοτάξιο μόνο στα πρόσωπα που έχουν τη σχετική άδεια. Όλα τα ορύγματα πρέπει να περιφράσσονται και να απαγορευθεί η χωρίς λόγο παραμονή προσωπικού κοντά στα πρηνή των εκσκαφών.

Επίσης σύμφωνα με το άρθρο 12/β. του Π.Δ.305/96 :

- 10.1. Στις εκσκαφές, τα φρέατα, τις υπόγειες εργασίες ή τις σήραγγες πρέπει να λαμβάνονται οι απαραίτητες προφυλάξεις:
 - α. Για την κατάλληλη υποστήριξη και διαμόρφωση των πρηνών.
 - β. Για την πρόληψη των κινδύνων από την πτώση ανθρώπων, εξοπλισμού ή αντικειμένων, καθώς και από την εισροή ύδατος.
 - γ. Για να υπάρχει επαρκής εξαερισμός σε όλες τις θέσεις εργασίας που να διατηρεί την ατμόσφαιρα κατάλληλη για τη αναπνοή, χωρίς να παρουσιάζει κινδύνους για την **υγεία**.
 - δ. Για να μπορούν οι εργαζόμενοι να προφυλάσσονται σε χώρο ασφαλή σε περίπτωση πυρκαγιάς, εισροής υδάτων ή υλικών.
- 10.2. Πριν από την έναρξη χωματοουργικών εργασιών, πρέπει να λαμβάνονται μέτρα για τον προσδιορισμό και τη μείωση στο **ελάχιστο** των κινδύνων από υπόγεια καλώδια και άλλα συστήματα εγκαταστάσεων διανομής.
- 10.3. Πρέπει να προβλέπονται **ασφαλείς** οδοί εισόδου και εξόδου στο χώρο εκσκαφής.
- 10.4. Τα προϊόντα της εκσκαφής, ο εξοπλισμός και τα κινούμενα οχήματα πρέπει να τηρούνται σε απόσταση από τις εκσκαφές. Εφόσον είναι απαραίτητο, πρέπει να κατασκευάζονται κατάλληλες περιφράξεις."

• κατασκευής τεχνικών έργων

Σύμφωνα με το άρθρο 12 του Π.Δ.305/96 πρέπει:

"12. Φέροντες οργανισμοί από μέταλλο ή σκυρόδεμα, ξυλότυποι και βαρέα προκατασκευασμένα στοιχεία:

- 12.1. Οι φέροντες οργανισμοί από μέταλλο ή σκυρόδεμα και τα στοιχεία τους, οι ξυλότυποι, τα προκατασκευασμένα στοιχεία ή τα **προσωρινά** στηρίγματα και οι αντιστηρίξεις πρέπει να συναρμολογούνται και να αποσυναρμολογούνται υπό την επίβλεψη αρμοδίου προσώπου σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.
- 12.2. Πρέπει να λαμβάνονται επαρκή προληπτικά μέτρα για τη προστασία των εργαζομένων από τους κινδύνους που οφείλονται στο εύθραυστο ή στην **προσωρινή** αστάθεια ενός έργου.
- 12.3. Οι ξυλότυποι, τα **προσωρινά** στηρίγματα και οι αντιστηρίξεις πρέπει να σχεδιάζονται, να υπολογίζονται, να εκτελούνται και να συντηρούνται έτσι ώστε να αντέχουν χωρίς κίνδυνο στις καταπονήσεις που μπορεί να τους επιβληθούν."

Σύμφωνα με το ΑΡΘΡΟΝ-38 του ΠΔ 1073/81 κατά τη κατασκευή του φορέα της γέφυρας πρέπει ο ανάδοχος να λάβει υπόψιν όλα τα μέτρα προστασίας κατά της πτώσεως ανθρώπων από ύψος (π.χ. επαρκής πλάτος διαδρόμων, τοποθέτηση προστατευτικών κιγκλιδωμάτων κ.λ.π.)..

• οδοστρωσίας

Ενδεχόμενοι κίνδυνοι από την κυκλοφορία και τους ελιγμούς των οχημάτων και μηχανημάτων . Σύμφωνα με το άρθρο 85 του Π.Δ. 1073/81 «η φόρτωση, εκφόρτωση, στοιβασία και μεταφορά υλικού πρέπει να γίνεται έτσι ώστε να μην κινδυνεύουν άτομα από ανατροπή, κατάρρευση ή σπάσιμο αντικειμένων» και επίσης πριν τη φόρτωση και εκφόρτωση οχημάτων πρέπει να γίνεται έλεγχος εάν είναι σωστά ασφαλισμένα.

Πρέπει να πραγματοποιείται προσεκτικός έλεγχος της ευστάθειας του εδάφους στην περιοχή όπου πρόκειται να κυκλοφορήσουν βαριά οχήματα (π.χ. κοντά σε φρύδι πρηνούς κλπ.)

Γ. ΠΡΟΣΘΕΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Ο ανάδοχος είναι επίσης υποχρεωμένος να λάβει μέτρα ασφάλειας για τις κατωτέρω ενδεικτικές περιπτώσεις οι οποίες εγκυμονούν κινδύνους:

ΠΡΟΣΠΕΛΑΣΗ ΣΤΟ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟ: Η προσπέλαση πραγματοποιείται από **το οδικό δίκτυο Νήσου Κερκύρας**. Ιδιαίτερη προσοχή πρέπει να δοθεί κατά τη μετάβαση των μηχανημάτων στο χώρο του έργου.

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΠΕΖΩΝ ΚΑΙ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΕΝΤΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ: Πρέπει κατά περίπτωση να λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα διευθέτησης της κυκλοφορίας των οχημάτων στο χώρο του έργου, με τοποθέτηση πινακίδων και λοιπών μέσων σήμανσης.

Επίσης πρέπει να απαγορευθεί η διέλευση πεζών δια μέσου του εργοταξίου.

ΧΩΡΟΣ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ ΥΛΙΚΩΝ: Τα υλικά πρέπει να αποθηκεύονται σε χώρο του εργοταξίου τέτοιο ώστε να αποκλείεται η πρόκληση κυκλοφοριακού ατυχήματος (π.χ. στοίβαξη υλικού οδοστρωσίας κατά μήκος του δρόμου). Όπου είναι αναγκαία η προσωρινή αποθήκευση υλικών επί ή κατά μήκος της υπό κατασκευή οδού, πρέπει να τοποθετείται η απαραίτητη σήμανση προς αποφυγή ατυχήματος.

ΧΩΡΟΙ ΥΓΕΙΝΗΣ, ΕΣΤΙΑΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΩΤΩΝ ΒΟΗΘΕΙΩΝ:

Λόγω του μικρού μεγέθους του εργοταξίου δεν προβλέπονται μόνιμοι χώροι υγιεινής και εστίασεως. Απαραίτητη είναι η ύπαρξη φαρμακείου σε εύκολα προσιτό σημείο, το οποίο να επιβλέπεται με μέριμνα του εργολάβου ώστε να περιέχει επαρκείς ποσότητες φαρμακευτικών ειδών [Π.Δ. 1073/81 άρθρο 110]

ΙΚΡΙΩΜΑΤΑ

Ελεγχος σύμφωνα με το άρθρο 3 παρ.2 του Π.Δ.778/80 (βεβαίωση εξέτασης τύπου από ΥΒΕΤ και κατά τα πρότυπα του ΕΛΟΤ).

ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

Σύμφωνα με το παράρτημα 2 του Π.Δ.396/94 οι εργαζόμενοι σε εργοτάξια πρέπει ανάλογα με την εργασία που εκτελούν να διαθέτουν την κατάλληλη ενδυμασία όπως:

- προστατευτικά κεφαλιού (π.χ. προστατευτικά ματιών για ηλεκτροσυγκολλήσεις, κράνη προστασίας, σκούφοι, καλύμματα κεφαλιού κλπ.)
- προστατευτικά μέσα χεριών και βραχιόνων (π.χ. γάντια),
- προστατευτικά μέσα αναπνευστικών οδών,
- προστατευτικά ποδιών και κνημών (π.χ. μπότες, υποδήματα που προφέρουν ικανοποιητική προστασία του άκρου του ποδιού κλπ.),
- προστατευτικά μέσα δέρματος (π.χ. κρέμες), κορμού και κοιλίας (π.χ. ζώνες συγκράτησης κορμού, γιλέκα κλπ.),
- προστατευτικό εξοπλισμό σώματος (π.χ. από πτώσεις).

Επίσης, σύμφωνα με το Π.Δ.1073/81 άρθρ.81 απαγορεύονται τα ακατάλληλα υποδήματα και τα ρούχα που προεξέχουν (π.χ. μαντήλια κλπ.) καθώς και δακτυλίδια, αλυσίδες κλπ. αντικείμενα που ενέχουν κίνδυνο σε περίπτωση που κάπου «πιαστούν».

Οι παραπάνω πηγές κινδύνου και τα αντίστοιχα μέτρα πρόληψης συμπληρώνονται από τους πίνακες I & II.

Δ. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΝΑΔΟΧΟΥ.

Ο εργολάβος (ανάδοχος του έργου) γνωρίζοντας την σύνθεση και τον αριθμό των συνεργείων τα οποία πρόκειται να απασχολήσει στην διάρκεια κατασκευής, υποχρεούται να συμπληρώσει τον πίνακα I προσδιορίζοντας όλες τις πηγές κινδύνους ανα φάση κατασκευής στις οποίες πιθανόν να εκτεθούν τα συνεργεία και οι διερχόμενοι από τον χώρο του έργου. Εν συνεχεία πρέπει να συμπληρώσει τον πίνακα II και να αναγραφούν οι σχετικές διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας που προβλέπουν τη λήψη μέτρων προστασίας από τις παραπάνω πηγές κινδύνου.

Ο συντονιστής ασφάλειας κατά την κατασκευή , καθώς και ο τεχνικός ασφαλείας οι οποίοι διορίζονται από τον ανάδοχο, είναι υποχρεωμένοι να επιτηρούν την εφαρμογή των κανόνων του Π.Δ.1073/81 και των λοιπών νομοθετικών διατάξεων των σχετικών με την ασφάλεια στα εργοτάξια, ανεξαρτήτως εάν αυτοί αναγράφονται στο ΣΑΥ και είναι αυτοί αποκλειαστικά υπεύθυνοι για την ορθότητα, πληρότητα και υλοποίησή του ΣΑΥ.

Ο ανάδοχος του έργου είναι υποχρεωμένος να συμπληρώσει το ΣΑΥ με τα ακόλουθα στοιχεία:

α) Συντονιστής(ές) σε θέματα ασφαλείας και υγείας κατά την εκτέλεση του έργου , εάν απαιτείται. [όνομα(τα) και διεύθυνση(εις)]:
.....

β) Προβλεπόμενη διάρκεια του εργοταξίου:

γ) Προβλεπόμενος μέγιστος αριθμός εργαζομένων στο εργοτάξιο:

δ) **Χρονοδιάγραμμα εργασιών** με επισήμανση των **ιδιαιτέρων κινδύνων ανά φάση** κατασκευής (πίνακας Ι)

ε) νέα στοιχεία (που δεν προέβλεψε η μελέτη) κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου και τα οποία αφορούν :

- α. Την προσπέλαση στο εργοτάξιο και την ασφαλή πρόσβαση στις θέσεις εργασίας.
- β. Την ανάλυση πορείας κατασκευής.
- γ. Την κυκλοφορία πεζών και οχημάτων εντός του εργοταξίου.
- δ. Την ανάλυση μεθόδων εργασίας κατά φάσεις.
- ε. Τον καθορισμό χώρων αποθήκευσης υλικών και τρόπου αποκομιδής αχρήστων.
- στ. Τις συνθήκες αποκομιδής επικίνδυνων υλικών.
- ζ. Τη διευθέτηση χώρων υγιεινής, εστίασης και Α' βοηθειών.
- η. Τη μελέτη κατασκευής ικριωμάτων όταν δεν περιγράφονται από τις ισχύουσες διατάξεις.

Επίσης ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να:

1] να συμπληρώσει, το έγγραφο της εκ των προτέρων Γνωστοποίησης το οποίο προβλέπεται από το Αρθ-3 παρ.12 του Π.Δ.305/96 και να το αποστείλει στην οικεία Επιθεώρηση Εργασίας στην ακόλουθη ταχ. δ/ση:

**ΚΕ.ΠΕ.Κ.- Τμήμα Τεχνικής & Υγικής Επιθεώρησης.
ΝΕΟ Πατρών-Αθηνών 12
ΤΚ. 26441 - ΠΑΤΡΑ**

2] να κοινοποιήσει τη Γνωστοποίησης στην Δ/ση Τεχν Έργων της Π.Ε. Κέρκυρας


3] Να τηρεί Ημερολόγιο Μέτρων Ασφάλειας σύμφωνα με τη σχετική νομοθεσία

4] Να συμπληρώσει/τροποποιήσει τους πίνακες Ι & ΙΙ του ΣΑΥ, επισημαίνοντας όλους τους πρόσθετους κινδύνους που μπορεί να εμφανιστούν και τους τρόπους πρόληψής τους.

Ε. ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ/ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΕΙΣ ΣΑΥ ΑΠΟ ΤΟΝ ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ:

Ημερομηνία τροποποίησης	Ο συντάξας
	Για τον ανάδοχο


ΚΕΡΚΥΡΑ, -07-2023
ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ


Μ. ΧΑΡΤΟΦΥΛΑΚΑ
Πολ. Μηχανικός ΤΕ/Α'

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Η ΠΡ/ΝΗ Τ.Σ.Ε.


ΜΙΛΚΑ ΑΡΓΥΡΟΥ
Πολ. Μηχανικός ΠΕ/Α'

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ
Ο ΑΝ. ΠΡ/ΝΟΣ
Δ/ΝΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ


ΚΩΝ/ΝΟΣ ΓΑΣΤΕΡΑΤΟΣ
Η/Μ Μηχανικός ΠΕ/Α'