



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το υπ' αριθμ. 44/17-08-2023 Πρακτικό της Οικονομικής Επιτροπής Ιονίων Νήσων

Αριθμ. Απόφασης: 748-44/17-08-2023

ΠΕΡΙΛΗΨΗ: Έγκριση εξειδίκευσης πίστωσης για δαπάνες της Π.Ε. Κεφαλληνίας & Ιθάκης.

Στα νησιά Κέρκυρα, Λευκάδα, Κεφαλονιά και Ζάκυνθο, σήμερα 17-08-2023 ημέρα Πέμπτη και ώρα 10:00, συνήλθε σε Τακτική συνεδρίαση, με τηλεδιάσκεψη μέσω της υπηρεσίας e:Presence.gov.gr, η Οικονομική Επιτροπή Περιφέρειας Ιονίων Νήσων, μετά από την με αριθμ. πρωτ. 69267/44/14-08-2023 πρόσκληση της Προέδρου της Οικονομικής Επιτροπής, κας Αικατερίνης Μοθωναίου, η οποία επιδόθηκε εμπρόθεσμα σε όλα τα μέλη της, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 175, 176, 177 του Ν.3852/2010, όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ:

Αικατερίνη Μοθωναίου	Πρόεδρος
Κωνσταντίνος Ζορμπάς	Τακτικό Μέλος
Εμμανουήλ Ορφανουδάκης	Τακτικό Μέλος
Σταύρος Τραυλός	Τακτικό Μέλος
Θεόδωρος Χαλικιάς	Τακτικό Μέλος
Χρήστος Ηρακλής Σκούρτης	Τακτικό Μέλος
Νικόλαος Γκισγκίνης	Τακτικό Μέλος
Ιωάννης Ροντογιάννης	Τακτικό Μέλος

Χρέη γραμματέα εκτελεί ο ορισθείς με την αριθμ. πρωτ. οικ. 63898/25798/02-09-2020 Απόφαση της Περιφερειάρχη Ιονίων Νήσων, υπάλληλος της Π.Ε. Κέρκυρας, Νικόλαος Παπανικολάου. Απουσίαζε το μέλος κ. Ανδρέας Κτενάς

Μετά τη διαπιστωθείσα εκ του Νόμου απαρτία η Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής, κα Αικατερίνη Μοθωναίου, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

.....ΠΑΡΑΛΕΙΨΗ

Στη συνέχεια τα μέλη της Οικονομικής Επιτροπής προχώρησαν στο παρακάτω θέμα ημερήσιας διάταξης:

6ο Θέμα: Έγκριση εξειδίκευσης πίστωσης για δαπάνες της Π.Ε. Κεφαλληνίας & Ιθάκης.

Η Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής Π.Ι.Ν. αναπτύσσει το 6ο θέμα ημερήσιας διάταξης και καταθέτει εισήγηση του Αντιπεριφερειάρχη Π.Ε. Κεφαλληνίας & Ιθάκης, κ. Σταύρου Τραυλού, η οποία έχει ως εξής:

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν.2286/1995 «Προμήθειες του Δημόσιου Τομέα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων».
2. Τις διατάξεις του Ν.2362/1995 (ΦΕΚ 247 Α΄) «Περί Δημοσίου Λογιστικού, ελέγχου των δαπανών του κράτους και άλλες διατάξεις».
3. Το Ν.3871/2010 (ΦΕΚ 141 Α΄) «Δημοσιονομική Διαχείριση & Ευθύνη».
4. Το Ν.3861/2010 (ΦΕΚ 112 Α΄) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο - Πρόγραμμα Διαύγεια και άλλες διατάξεις».

5. Το Ν.3845/2010 (ΦΕΚ 65 Α'), «Μέτρα για την εφαρμογή του μηχανισμού στήριξης της ελληνικής οικονομίας από τα Κράτη - Μέλη της Ζώνης του ευρώ και το Διεθνές Νομισματικό Ταμείο».
6. Το Ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87 Α') «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης».
7. Την υπ' αρ. 35130/739/09.08.2010 (ΦΕΚ 1291 Β') απόφαση του Υπ. Οικονομικών «Αύξηση των χρηματικών ποσών της παραγράφου 1 του άρθρου 83 του Ν.2362/1995 για τη σύναψη δημοσίων συμβάσεων που αφορούν προμήθεια προϊόντων, παροχή υπηρεσιών ή εκτέλεση έργων».
8. Το Ν. 4071/2012 (ΦΕΚ 85Α') «Ρυθμίσεις για την τοπική ανάπτυξη, την αυτοδιοίκηση και την αποκεντρωμένη διοίκηση Ενσωμάτωση Οδηγίας 2009/50/ΕΚ».
9. Το Ν. 3400/2012 Τεύχος Β' «Ρύθμιση των ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων».
10. Το Ν. 4210/2013 (ΦΕΚ254Α') «Ρυθμίσεις Υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης και άλλες διατάξεις», άρθρο 23.
11. Το Ν. 4334/2015 (ΦΕΚ 80 Α'/16.07.2015) «Επείγουσες ρυθμίσεις για τη διαπραγμάτευση και σύναψη συμφωνίας με τον Ευρωπαϊκό Μηχανισμό Στήριξης (Ε.Μ.Σ)».
12. Το Ν. 4336/2015 (ΦΕΚ 94 Α'/ 14.08.2015) «Συνταξιοδοτικές διατάξεις – Κύρωση του Σχεδίου Σύμβασης Οικονομικής Ενίσχυσης από τον Ευρωπαϊκό Μηχανισμό Σταθερότητας και ρυθμίσεις για την υλοποίηση της Συμφωνίας Χρηματοδότησης».
13. Το Ν. 4334/2015 (ΦΕΚ 80 Α'/16.07.2015) «Επείγουσες ρυθμίσεις για τη διαπραγμάτευση και σύναψη συμφωνίας με τον Ευρωπαϊκό Μηχανισμό Στήριξης (Ε.Μ.Σ)».
14. Τις διατάξεις του Π.Δ. 147/2010 (Φ.Ε.Κ. 240 Β') «Οργανισμός της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων».
15. Τις διατάξεις του Π.Δ.118/2007 (ΦΕΚ 150 Α') «Κανονισμός Προμηθειών Δημοσίου».
16. Τις διατάξεις του Π.Δ. 80/2016 (ΦΕΚ 145 Α') «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους διατάκτες».
17. Τις Διατάξεις του Ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (Προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/15/ΕΕ)
18. Το γεγονός ότι ο Περιφερειάρχης πρέπει, κατ' εξαίρεση, να αποφασίσει για θέματα που ανήκουν στην αρμοδιότητα της Οικονομικής Επιτροπής καθώς δημιουργείται άμεσος κίνδυνος βλάβης των συμφερόντων της περιφέρειας από την αναβολή λήψης απόφασης.
19. Το υπ' αρ. 2/52145/0026/1.7.2016 με ΑΔΑ: 7ΡΝΩΗ-ΨΟ2 έγγραφο του Γ.Λ.Κ. με θέμα: «Πληρωμή Δαπανών Πολιτικής Προστασίας» όπου μεταξύ άλλων αναφέρεται ότι: «Για Δαπάνες για τις οποίες από τη φύση τους δεν μπορεί να τηρηθεί η διαδικασία απόφασης ανάληψης πριν από την πραγματοποίηση της δαπάνης (... πολιτικής προστασίας,...), η απόφαση ανάληψης υποχρέωσης εκδίδεται αμέσως μετά την με οποιονδήποτε τρόπο γνωστοποίηση της στον οικείο φορέα, με την οποία απόφαση δεσμεύεται η αναγκαία πίστωση».
20. Την υπ' αρ. οικ. 75962/31827/03-09-2019 απόφαση της Περιφερειάρχη Ιονίων Νήσων, περί ορισμού Χωρικών Αντιπεριφερειάρχων, στην Περιφέρεια Ιονίων Νήσων.
21. Την υπ' αρ. 77884/32717/10-9-2019 (ΑΔΑ: 9ΦΨ67ΛΕ-ΣΧ1) απόφαση της Περιφερειάρχη Ιονίων Νήσων.
22. Την υπ' αρ. 1165-53/16-12-2020 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής Περιφέρειας Ιονίων Νήσων.
23. Το Ν.4662/7-2-2020 (ΦΕΚ 27Α) Εθνικός Μηχανισμός Διαχείρισης Κρίσεων και Αντιμετώπισης Κινδύνων, αναδιάρθρωση της Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας, αναβάθμιση συστήματος εθελοντισμού πολιτικής προστασίας, αναδιοργάνωση του Πυροσβεστικού και άλλες διατάξεις.
24. Την υπ' αρ. οικ. 71535/28859 απόφαση της Περιφερειάρχη Ιονίων Νήσων “Παράταση θητείας χωρικών Αντιπεριφερειάρχων και ορισμός νέων χωρικών Αντιπεριφερειάρχων της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων” (ΦΕΚ 778/Υ.Ο.Δ.Δ./17-09-2021).
25. Το υπ' αρ. 67470/14613/07-08-2023 έγγραφο του Τμήματος Πολιτικής Προστασίας ΠΕ Κεφαλληνίας.
26. Την υπ' αρ. 68067/14736/08-08-2023 απόφαση της Περιφερειάρχη Ιονίων Νήσων (επισυνάπτεται).

27. Την ανάγκη εκτέλεσης εργασιών αποκατάστασης της βατότητας, απεγκλωβισμού οχημάτων και άρσης της επικινδυνότητας στο επαρχιακό οδικό δίκτυο Κεφαλληνίας και Ιθάκης μετά τις έντονες καταιγίδες της καταιγίδας Petar που εκδηλώθηκαν στις 05/08/2023.

ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ

Έγκριση εξειδίκευσης πίστωσης για δαπάνες της Π.Ε. Κεφαλληνίας & Ιθάκης του Πίνακα Α «Παροχή Υπηρεσιών & Λοιπές Δαπάνες» για τις οποίες βεβαιώνεται ότι υπάρχουν οι απαιτούμενες πιστώσεις στον προϋπολογισμό οικονομικού έτους 2023:

Πίνακας Α΄ Παροχή Υπηρεσιών & Λοιπές Δαπάνες				
α/α	ΕΙΔΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΠΟΣΟ ΜΕ ΦΠΑ	ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΑ ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΣΗΣ
1	04.071	9.7.8.1.04.0 23.007.001	3.819,20 €	Εργασίες αποκατάστασης, απεγκλωβισμού οχημάτων και άρσης της επικινδυνότητας στην επαρχιακή οδό υπ' αρ. 25, στο τμήμα Βασιλικάδες – Άσσος - Χάρακας, όπου παρατηρήθηκαν καταπτώσεις των πρανών εκσκαφής, ογκόλιθοι και φερτά υλικά στο οδόστρωμα της οδού. Για αποκατάσταση της βατότητας και άρση της επικινδυνότητας απαιτήθηκε καθάρισμα του οδοστρώματος, του ερείσματος της οδού και απομάκρυνση υλικών. Για άμεση εκτέλεση των παραπάνω εργασιών απαιτήθηκαν (1) εκσκαφέας και (1) φορτωτής για 28 ώρες.
2	04.071	9.7.8.1.04.0 23.007.001	694,40€	Εργασίες αποκατάστασης και άρσης της επικινδυνότητας στην επαρχιακή οδό υπ' αρ. 35, στο τμήμα Αλωνάκι Άσσου – Άσσος, όπου παρατηρήθηκαν καταπτώσεις των πρανών εκσκαφής, ογκόλιθοι και φερτά υλικά στο οδόστρωμα της οδού. Για αποκατάσταση της βατότητας και άρση της επικινδυνότητας απαιτήθηκε καθάρισμα του οδοστρώματος, του ερείσματος της οδού και απομάκρυνση υλικών. Για άμεση εκτέλεση των παραπάνω εργασιών απαιτήθηκε (1) εκσκαφέας-φορτωτής για 16 ώρες.
3	04.071	9.7.8.1.04.0 23.007.001	5.952,00 €	Εργασίες αποκατάστασης, απεγκλωβισμού οχημάτων και άρσης της επικινδυνότητας στις επαρχιακές οδούς υπ' αρ. 25 και 29, στα τμήματα Διβάρατα – Χάρακας και Μακρυώτικα – Φάλαρη, όπου παρατηρήθηκαν καταπτώσεις των πρανών εκσκαφής, ογκόλιθοι και φερτά υλικά στο οδόστρωμα της οδού. Για αποκατάσταση της βατότητας και άρση της επικινδυνότητας απαιτήθηκε καθάρισμα του οδοστρώματος, του ερείσματος της οδού και απομάκρυνση υλικών. Για άμεση εκτέλεση των παραπάνω εργασιών απαιτήθηκαν (1) εκσκαφέας-φορτωτής για 28 ώρες, (1) εκσκαφέας-φορτωτής για 24 ώρες, (1) φορτωτής για 16 ώρες, (1) φορτηγό για 24 ώρες, και (1) φορτηγό για 16 ώρες.
4	04.071	9.7.8.1.04.0 23.007.001	4.340,00 €	Εργασίες αποκατάστασης, απεγκλωβισμού οχημάτων και άρσης της επικινδυνότητας στην επαρχιακή οδό υπ' αρ. 25, στο τμήμα Αγκώνας – Διβάρατα, όπου παρατηρήθηκαν καταπτώσεις των πρανών εκσκαφής, ογκόλιθοι και φερτά υλικά στο οδόστρωμα της οδού. Για αποκατάσταση της βατότητας και άρση της επικινδυνότητας απαιτήθηκε καθάρισμα του οδοστρώματος, του ερείσματος της οδού και απομάκρυνση υλικών. Για άμεση εκτέλεση των παραπάνω εργασιών απαιτήθηκαν (1) εκσκαφέας, (1) φορτωτής και (1) φορτηγό για 28 ώρες.

5	04.071	9.7.8.1.04.0 23.007.001	694,40€	<p>Εργασίες αποκατάστασης, απεγκλωβισμού οχημάτων και άρσης της επικινδυνότητας στην επαρχιακή οδό υπ' αρ. 31, στο τμήμα Φάλαρη – Διβάρτα, όπου παρατηρήθηκαν καταπτώσεις των πρανών εκσκαφής, ογκόλιθοι και φερτά υλικά στο οδόστρωμα της οδού. Για αποκατάσταση της βατότητας και άρση της επικινδυνότητας απαιτήθηκε καθάρισμα του οδοστρώματος, του ερείσματος της οδού και απομάκρυνση υλικών.</p> <p>Για άμεση εκτέλεση των παραπάνω εργασιών απαιτήθηκε (1) εκσκαφέας-φορτωτής για 14 ώρες.</p>
6	04.071	9.7.8.1.04.0 23.007.001	725,40€	<p>Εργασίες αποκατάστασης, απεγκλωβισμού οχημάτων και άρσης της επικινδυνότητας στην επαρχιακή οδό υπ' αρ. 29, στο τμήμα Διλινάτα – Φάλαρη, όπου παρατηρήθηκαν καταπτώσεις των πρανών εκσκαφής, ογκόλιθοι και φερτά υλικά στο οδόστρωμα της οδού. Για αποκατάσταση της βατότητας και άρση της επικινδυνότητας απαιτήθηκε καθάρισμα του οδοστρώματος, του ερείσματος της οδού και απομάκρυνση υλικών.</p> <p>Για άμεση εκτέλεση των παραπάνω εργασιών απαιτήθηκε (1) εκσκαφέας-φορτωτής για 13 ώρες.</p>
7	04.071	9.7.8.1.04.0 23.007.001	8.190,20 €	<p>Εργασίες αποκατάστασης και άρσης της επικινδυνότητας στην επαρχιακή οδό υπ' αρ. 25, στο τμήμα Φάρσα – Αγκώνας, όπου παρατηρήθηκαν καταπτώσεις των πρανών εκσκαφής, ογκόλιθοι και φερτά υλικά στο οδόστρωμα της οδού. Για αποκατάσταση της βατότητας και άρση της επικινδυνότητας απαιτήθηκε καθάρισμα του οδοστρώματος, του ερείσματος της οδού και απομάκρυνση υλικών.</p> <p>Για άμεση εκτέλεση των παραπάνω εργασιών απαιτήθηκαν (1) εκσκαφέας-φορτωτής για 44 ώρες, (1) εκσκαφέας για 28 ώρες, (1) φορτωτής για 30 ώρες και (1) φορητό για 43 ώρες.</p>
8	04.071	9.7.8.1.04.0 23.007.001	446,40€	<p>Εργασίες αποκατάστασης και άρσης της επικινδυνότητας στην εθνική οδό υπ' αρ. 50, στο τμήμα Αγραπιδιές – Σάμη, όπου παρατηρήθηκαν καταπτώσεις των πρανών εκσκαφής, ογκόλιθοι και φερτά υλικά στο οδόστρωμα της οδού. Για αποκατάσταση της βατότητας και άρση της επικινδυνότητας απαιτήθηκε καθάρισμα του οδοστρώματος, του ερείσματος της οδού και απομάκρυνση υλικών.</p> <p>Για άμεση εκτέλεση των παραπάνω εργασιών απαιτήθηκε (1) εκσκαφέας-φορτωτής για 9 ώρες.</p>
9	04.071	9.7.8.1.04.0 23.007.001	1.835,20 €	<p>Εργασίες αποκατάστασης και άρσης της επικινδυνότητας στην επαρχιακή οδό υπ' αρ. 26, στο τμήμα Σάμη – Καραβόμυλος – Αγ. Ευφημία, όπου παρατηρήθηκαν καταπτώσεις των πρανών εκσκαφής, ογκόλιθοι και φερτά υλικά στο οδόστρωμα της οδού. Για αποκατάσταση της βατότητας και άρση της επικινδυνότητας απαιτήθηκε καθάρισμα του οδοστρώματος, του ερείσματος της οδού και απομάκρυνση υλικών.</p> <p>Για άμεση εκτέλεση των παραπάνω εργασιών απαιτήθηκαν (1) εκσκαφέας-φορτωτής για 16 ώρες, (1) φορτωτής για 8 ώρες και (1) φορητό για 8 ώρες.</p>

10	04.071	9.7.8.1.04.0 23.007.001	1.178,00 €	<p>Εργασίες αποκατάστασης και άρσης της επικινδυνότητας στην επαρχιακή οδό υπ' αρ. 27, στο τμήμα Πουλάτα – Χαλιωτάτα, όπου παρατηρήθηκαν καταπτώσεις των πρανών εκσκαφής, ογκόλιθοι και φερτά υλικά στο οδόστρωμα της οδού. Για αποκατάσταση της βατότητας και άρση της επικινδυνότητας απαιτήθηκε καθάρισμα του οδοστρώματος, του ερείσματος της οδού και απομάκρυνση υλικών.</p> <p>Για άμεση εκτέλεση των παραπάνω εργασιών απαιτήθηκαν (1) εκσκαφέας-φορτωτής για 10 ώρες και (1) φορτηγό για 10 ώρες.</p>
11	04.071	9.7.8.1.04.0 23.007.001	1.134,60 €	<p>Εργασίες αποκατάστασης και άρσης της επικινδυνότητας στην επαρχιακή οδό υπ' αρ. 19, στο τμήμα Αγραπιδιές – Αγ. Ελευθέριος – Πυργί, όπου παρατηρήθηκαν καταπτώσεις των πρανών εκσκαφής, ογκόλιθοι και φερτά υλικά στο οδόστρωμα της οδού. Για αποκατάσταση της βατότητας και άρση της επικινδυνότητας απαιτήθηκε καθάρισμα του οδοστρώματος, του ερείσματος της οδού και απομάκρυνση υλικών.</p> <p>Για άμεση εκτέλεση των παραπάνω εργασιών απαιτήθηκαν (1) φορτωτής για 16 ώρες και (1) φορτηγό για 5 ώρες.</p>
12	04.071	9.7.8.1.04.0 23.007.001	1.785,60 €	<p>Εργασίες αποκατάστασης και άρσης της επικινδυνότητας στην επαρχιακή οδό υπ' αρ. 39, στο τμήμα Λιβάδι – Καρδακάτα, όπου παρατηρήθηκαν καταπτώσεις των πρανών εκσκαφής, ογκόλιθοι και φερτά υλικά στο οδόστρωμα της οδού. Για αποκατάσταση της βατότητας και άρση της επικινδυνότητας απαιτήθηκε καθάρισμα του οδοστρώματος, του ερείσματος της οδού και απομάκρυνση υλικών.</p> <p>Για άμεση εκτέλεση των παραπάνω εργασιών απαιτήθηκαν (1) εκσκαφέας για 16 ώρες και (1) φορτηγό για 16 ώρες.</p>
13	04.071	9.7.8.1.04.0 23.007.001	396,80€	<p>Εργασίες αποκατάστασης και άρσης της επικινδυνότητας στην επαρχιακή οδό υπ' αρ. 29 καθώς και εργασίες καθαρισμού υδατορέματος εκατέρωθεν της οδού, στο τμήμα Μακρυώτικα – Βασιλοπουλάτα κυρίως εκατέρωθεν του υδατορέματος των Μακρυώτικων, όπου παρατηρήθηκαν καταπτώσεις των πρανών εκσκαφής, ογκόλιθοι και φερτά υλικά στο οδόστρωμα της οδού, κυρίως διαμέσου του υδατορέματος. Για αποκατάσταση της βατότητας και άρση της επικινδυνότητας απαιτήθηκε καθάρισμα του οδοστρώματος και του υδατορέματος εκατέρωθεν της οδού και απομάκρυνση υλικών.</p> <p>Για άμεση εκτέλεση των παραπάνω εργασιών απαιτήθηκε (1) εκσκαφέας-φορτωτής για 8 ώρες.</p>
14	04.071	9.7.8.1.04.0 23.007.001	545,60€	<p>Εργασίες αποκατάστασης και άρσης της επικινδυνότητας στην επαρχιακή οδό υπ' αρ. 29 καθώς και εργασίες καθαρισμού υδατορέματος εκατέρωθεν της οδού, στο τμήμα Μακρυώτικα – Βασιλοπουλάτα κυρίως εκατέρωθεν του υδατορέματος των Μακρυώτικων, όπου παρατηρήθηκαν καταπτώσεις των πρανών εκσκαφής, ογκόλιθοι και φερτά υλικά στο οδόστρωμα της οδού, κυρίως διαμέσου του υδατορέματος. Για αποκατάσταση της βατότητας και άρση της επικινδυνότητας απαιτήθηκε καθάρισμα του οδοστρώματος και του υδατορέματος εκατέρωθεν της οδού και απομάκρυνση υλικών.</p> <p>Για άμεση εκτέλεση των παραπάνω εργασιών απαιτήθηκε (1) φορτηγό για 8 ώρες.</p>

15	04.071	9.7.8.1.04.0 23.007.001	1.475,60 €	Εργασίες αποκατάστασης και άρσης της επικινδυνότητας στην επαρχιακή οδό υπ' αρ. 16, στο τμήμα Τζανάτα – Σάμη, όπου παρατηρήθηκαν καταπτώσεις των πρανών εκσκαφής, ογκόλιθοι και φερτά υλικά στο οδόστρωμα της οδού. Για αποκατάσταση της βατότητας και άρση της επικινδυνότητας απαιτήθηκε καθάρισμα του οδοστρώματος, του ερείσματος της οδού και απομάκρυνση υλικών. Για άμεση εκτέλεση των παραπάνω εργασιών απαιτήθηκαν (1) εκσκαφέας-φορτωτής για 16 ώρες και (1) φορτηγό για 10 ώρες.
16	04.071	9.7.8.1.04.0 23.007.001	620,00€	Εργασίες αποκατάστασης και άρσης της επικινδυνότητας στην επαρχιακή οδό υπ' αρ. 46, στο τμήμα Μπροσαετός – Λεύκη στην Ιθάκη, όπου παρατηρήθηκαν καταπτώσεις των πρανών εκσκαφής, ογκόλιθοι και φερτά υλικά στο οδόστρωμα της οδού. Για αποκατάσταση της βατότητας και άρση της επικινδυνότητας απαιτήθηκε καθάρισμα του οδοστρώματος, του ερείσματος της οδού και απομάκρυνση υλικών. Για άμεση εκτέλεση των παραπάνω εργασιών απαιτήθηκε (1) εκσκαφέας-φορτωτής για 10 ώρες.

Η δαπάνη των ανωτέρω εργασιών θα ανέλθει συνολικά στο ποσό των τριάντα τριών χιλιάδων οκτακοσίων τριάντα τριών € και σαράντα λεπτών (33.833,40€) συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ και θα βαρύνει το Φορέα με Κωδικό 04.071 και Κ.Α.Ε. 9.7.8.1.04.023.007.001.

Συντάκτης
Ο Αν. Προϊστάμενος
Τμήματος Πολιτικής
Προστασίας

Ο Αν. Προϊστάμενος
Αυτοτελούς Δ/σης
Πολιτικής Προστασίας
Π.Ι.Ν.

Ο ΑΝΤΙΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ
ΠΕ ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ & ΙΘΑΚΗΣ

Λάμπρος Νικολάου
8-8-2023

Γεώργιος Ναούμ
-8-2023

ΣΤΑΥΡΟΣ ΤΡΑΥΛΟΣ

Ακολούθησε διαλογική συζήτηση κατά την οποία το μέλος κ. Θεόδωρος Χαλικιάς δήλωσε ότι απέχει διότι αμφισβητεί τα γεγονότα επισημαίνοντας και το υψηλό κόστος των εργασιών.

Στη συνέχεια το μέλος κ. Νικόλαος Γκισγκίνης δήλωσε ότι ψηφίζει κατά όσον αφορά τους α/α 13 και 14 διότι αμφισβητεί τα γεγονότα.

Κατά την ψήφιση του θέματος παρόντες ήταν:

Αικατερίνη Μοθωναίου
Κωνσταντίνος Ζορμπάς
Εμμανουήλ Ορφανουδάκης
Σταύρος Τραυλός
Θεόδωρος Χαλικιάς
Χρήστος Ηρακλής Σκούρτης
Νικόλαος Γκισγκίνης

Η Οικονομική Επιτροπή μετά από διαλογική συζήτηση και αφού έλαβε υπόψη της το ανωτέρω πρακτικό.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει την εξειδίκευση πίστωσης για δαπάνες της Π.Ε. Κεφαλληνίας & Ιθάκης του Πίνακα Α «Παροχή Υπηρεσιών & Λοιπές Δαπάνες» για τις οποίες βεβαιώνεται ότι υπάρχουν οι απαιτούμενες πιστώσεις στον προϋπολογισμό οικονομικού έτους 2023:

Πίνακας Α΄ Παροχή Υπηρεσιών & Λοιπές Δαπάνες				
α/ α	ΕΙΔΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΠΟΣΟ ΜΕ ΦΠΑ	ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΑ ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΣΗΣ
1	04.071	9.7.8.1.04.0 23.007.001	3.819,20 €	Εργασίες αποκατάστασης, απεγκλωβισμού οχημάτων και άρσης της επικινδυνότητας στην επαρχιακή οδό υπ' αρ. 25, στο τμήμα Βασιλικάδες – Άσσος - Χάρακας, όπου παρατηρήθηκαν καταπτώσεις των πρανών εκσκαφής, ογκόλιθοι και φερτά υλικά στο οδόστρωμα της οδού. Για αποκατάσταση της βατότητας και άρση της επικινδυνότητας απαιτήθηκε καθάρισμα του οδοστρώματος, του ερείσματος της οδού και απομάκρυνση υλικών. Για άμεση εκτέλεση των παραπάνω εργασιών απαιτήθηκαν (1) εκσκαφέας και (1) φορτωτής για 28 ώρες.
2	04.071	9.7.8.1.04.0 23.007.001	694,40€	Εργασίες αποκατάστασης και άρσης της επικινδυνότητας στην επαρχιακή οδό υπ' αρ. 35, στο τμήμα Αλωνάκι Άσσου – Άσσος, όπου παρατηρήθηκαν καταπτώσεις των πρανών εκσκαφής, ογκόλιθοι και φερτά υλικά στο οδόστρωμα της οδού. Για αποκατάσταση της βατότητας και άρση της επικινδυνότητας απαιτήθηκε καθάρισμα του οδοστρώματος, του ερείσματος της οδού και απομάκρυνση υλικών. Για άμεση εκτέλεση των παραπάνω εργασιών απαιτήθηκε (1) εκσκαφέας-φορτωτής για 16 ώρες.

3	04.071	9.7.8.1.04.0 23.007.001	5.952,00 €	<p>Εργασίες αποκατάστασης, απεγκλωβισμού οχημάτων και άρσης της επικινδυνότητας στις επαρχιακές οδούς υπ' αρ. 25 και 29, στα τμήματα Διβαράτα – Χάρακας και Μακρυώτικα – Φάλαρη, όπου παρατηρήθηκαν καταπτώσεις των πρανών εκσκαφής, ογκόλιθοι και φερτά υλικά στο οδόστρωμα της οδού. Για αποκατάσταση της βατότητας και άρση της επικινδυνότητας απαιτήθηκε καθάρισμα του οδοστρώματος, του ερείσματος της οδού και απομάκρυνση υλικών.</p> <p>Για άμεση εκτέλεση των παραπάνω εργασιών απαιτήθηκαν (1) εκσκαφέας-φορτωτής για 28 ώρες, (1) εκσκαφέας-φορτωτής για 24 ώρες, (1) φορτωτής για 16 ώρες, (1) φορηγό για 24 ώρες, και (1) φορηγό για 16 ώρες.</p>
4	04.071	9.7.8.1.04.0 23.007.001	4.340,00 €	<p>Εργασίες αποκατάστασης, απεγκλωβισμού οχημάτων και άρσης της επικινδυνότητας στην επαρχιακή οδό υπ' αρ. 25, στο τμήμα Αγκώνας – Διβαράτα, όπου παρατηρήθηκαν καταπτώσεις των πρανών εκσκαφής, ογκόλιθοι και φερτά υλικά στο οδόστρωμα της οδού. Για αποκατάσταση της βατότητας και άρση της επικινδυνότητας απαιτήθηκε καθάρισμα του οδοστρώματος, του ερείσματος της οδού και απομάκρυνση υλικών.</p> <p>Για άμεση εκτέλεση των παραπάνω εργασιών απαιτήθηκαν (1) εκσκαφέας, (1) φορτωτής και (1) φορηγό για 28 ώρες.</p>
5	04.071	9.7.8.1.04.0 23.007.001	694,40€	<p>Εργασίες αποκατάστασης, απεγκλωβισμού οχημάτων και άρσης της επικινδυνότητας στην επαρχιακή οδό υπ' αρ. 31, στο τμήμα Φάλαρη – Διβαράτα, όπου παρατηρήθηκαν καταπτώσεις των πρανών εκσκαφής, ογκόλιθοι και φερτά υλικά στο οδόστρωμα της οδού. Για αποκατάσταση της βατότητας και άρση της επικινδυνότητας απαιτήθηκε καθάρισμα του οδοστρώματος, του ερείσματος της οδού και απομάκρυνση υλικών.</p> <p>Για άμεση εκτέλεση των παραπάνω εργασιών απαιτήθηκε (1) εκσκαφέας-φορτωτής για 14 ώρες.</p>
6	04.071	9.7.8.1.04.0 23.007.001	725,40€	<p>Εργασίες αποκατάστασης, απεγκλωβισμού οχημάτων και άρσης της επικινδυνότητας στην επαρχιακή οδό υπ' αρ. 29, στο τμήμα Διλινάτα – Φάλαρη, όπου παρατηρήθηκαν καταπτώσεις των πρανών εκσκαφής, ογκόλιθοι και φερτά υλικά στο οδόστρωμα της οδού. Για αποκατάσταση της βατότητας και άρση της επικινδυνότητας απαιτήθηκε καθάρισμα του οδοστρώματος, του ερείσματος της οδού και απομάκρυνση υλικών.</p> <p>Για άμεση εκτέλεση των παραπάνω εργασιών απαιτήθηκε (1) εκσκαφέας-φορτωτής για 13 ώρες.</p>
7	04.071	9.7.8.1.04.0 23.007.001	8.190,20 €	<p>Εργασίες αποκατάστασης και άρσης της επικινδυνότητας στην επαρχιακή οδό υπ' αρ. 25, στο τμήμα Φάρσα – Αγκώνας, όπου παρατηρήθηκαν καταπτώσεις των πρανών εκσκαφής, ογκόλιθοι και φερτά υλικά στο οδόστρωμα της οδού. Για αποκατάσταση της βατότητας και άρση της επικινδυνότητας απαιτήθηκε καθάρισμα του οδοστρώματος, του ερείσματος της οδού και απομάκρυνση υλικών.</p> <p>Για άμεση εκτέλεση των παραπάνω εργασιών απαιτήθηκαν (1) εκσκαφέας-φορτωτής για 44 ώρες, (1) εκσκαφέας για 28 ώρες, (1) φορτωτής για 30 ώρες και (1) φορηγό για 43 ώρες.</p>

8	04.071	9.7.8.1.04.0 23.007.001	446,40€	Εργασίες αποκατάστασης και άρσης της επικινδυνότητας στην εθνική οδό υπ' αρ. 50, στο τμήμα Αγραπιδιές – Σάμη, όπου παρατηρήθηκαν καταπτώσεις των πρανών εκσκαφής, ογκόλιθοι και φερτά υλικά στο οδόστρωμα της οδού. Για αποκατάσταση της βατότητας και άρση της επικινδυνότητας απαιτήθηκε καθάρισμα του οδοστρώματος, του ερείσματος της οδού και απομάκρυνση υλικών. Για άμεση εκτέλεση των παραπάνω εργασιών απαιτήθηκε (1) εκσκαφέας-φορτωτής για 9 ώρες.
9	04.071	9.7.8.1.04.0 23.007.001	1.835,20 €	Εργασίες αποκατάστασης και άρσης της επικινδυνότητας στην επαρχιακή οδό υπ' αρ. 26, στο τμήμα Σάμη – Καραβόμυλος – Αγ. Ευφημία, όπου παρατηρήθηκαν καταπτώσεις των πρανών εκσκαφής, ογκόλιθοι και φερτά υλικά στο οδόστρωμα της οδού. Για αποκατάσταση της βατότητας και άρση της επικινδυνότητας απαιτήθηκε καθάρισμα του οδοστρώματος, του ερείσματος της οδού και απομάκρυνση υλικών. Για άμεση εκτέλεση των παραπάνω εργασιών απαιτήθηκαν (1) εκσκαφέας-φορτωτής για 16 ώρες, (1) φορτωτής για 8 ώρες και (1) φορηγό για 8 ώρες.
10	04.071	9.7.8.1.04.0 23.007.001	1.178,00 €	Εργασίες αποκατάστασης και άρσης της επικινδυνότητας στην επαρχιακή οδό υπ' αρ. 27, στο τμήμα Πουλάτα – Χαλιωτάτα, όπου παρατηρήθηκαν καταπτώσεις των πρανών εκσκαφής, ογκόλιθοι και φερτά υλικά στο οδόστρωμα της οδού. Για αποκατάσταση της βατότητας και άρση της επικινδυνότητας απαιτήθηκε καθάρισμα του οδοστρώματος, του ερείσματος της οδού και απομάκρυνση υλικών. Για άμεση εκτέλεση των παραπάνω εργασιών απαιτήθηκαν (1) εκσκαφέας-φορτωτής για 10 ώρες και (1) φορηγό για 10 ώρες.
11	04.071	9.7.8.1.04.0 23.007.001	1.134,60 €	Εργασίες αποκατάστασης και άρσης της επικινδυνότητας στην επαρχιακή οδό υπ' αρ. 19, στο τμήμα Αγραπιδιές – Αγ. Ελευθέριος – Πυργί, όπου παρατηρήθηκαν καταπτώσεις των πρανών εκσκαφής, ογκόλιθοι και φερτά υλικά στο οδόστρωμα της οδού. Για αποκατάσταση της βατότητας και άρση της επικινδυνότητας απαιτήθηκε καθάρισμα του οδοστρώματος, του ερείσματος της οδού και απομάκρυνση υλικών. Για άμεση εκτέλεση των παραπάνω εργασιών απαιτήθηκαν (1) φορτωτής για 16 ώρες και (1) φορηγό για 5 ώρες.
12	04.071	9.7.8.1.04.0 23.007.001	1.785,60 €	Εργασίες αποκατάστασης και άρσης της επικινδυνότητας στην επαρχιακή οδό υπ' αρ. 39, στο τμήμα Λιβάδι – Καρδακάτα, όπου παρατηρήθηκαν καταπτώσεις των πρανών εκσκαφής, ογκόλιθοι και φερτά υλικά στο οδόστρωμα της οδού. Για αποκατάσταση της βατότητας και άρση της επικινδυνότητας απαιτήθηκε καθάρισμα του οδοστρώματος, του ερείσματος της οδού και απομάκρυνση υλικών. Για άμεση εκτέλεση των παραπάνω εργασιών απαιτήθηκαν (1) εκσκαφέας για 16 ώρες και (1) φορηγό για 16 ώρες.

15	04.071	9.7.8.1.04.0 23.007.001	1.475,60 €	Εργασίες αποκατάστασης και άρσης της επικινδυνότητας στην επαρχιακή οδό υπ' αρ. 16, στο τμήμα Τζανάτα – Σάμη, όπου παρατηρήθηκαν καταπτώσεις των πρανών εκσκαφής, ογκόλιθοι και φερτά υλικά στο οδόστρωμα της οδού. Για αποκατάσταση της βατότητας και άρση της επικινδυνότητας απαιτήθηκε καθάρισμα του οδοστρώματος, του ερείσματος της οδού και απομάκρυνση υλικών. Για άμεση εκτέλεση των παραπάνω εργασιών απαιτήθηκαν (1) εκσκαφέας-φορτωτής για 16 ώρες και (1) φορτηγό για 10 ώρες.
16	04.071	9.7.8.1.04.0 23.007.001	620,00€	Εργασίες αποκατάστασης και άρσης της επικινδυνότητας στην επαρχιακή οδό υπ' αρ. 46, στο τμήμα Μπροσαετός – Λεύκη στην Ιθάκη, όπου παρατηρήθηκαν καταπτώσεις των πρανών εκσκαφής, ογκόλιθοι και φερτά υλικά στο οδόστρωμα της οδού. Για αποκατάσταση της βατότητας και άρση της επικινδυνότητας απαιτήθηκε καθάρισμα του οδοστρώματος, του ερείσματος της οδού και απομάκρυνση υλικών. Για άμεση εκτέλεση των παραπάνω εργασιών απαιτήθηκε (1) εκσκαφέας-φορτωτής για 10 ώρες.

Η δαπάνη των ανωτέρω εργασιών θα ανέλθει συνολικά στο ποσό των τριάντα τριών χιλιάδων οκτακοσίων τριάντα τριών € και σαράντα λεπτών (33.833,40€) συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ και θα βαρύνει το Φορέα με Κωδικό 04.071 και Κ.Α.Ε. 9.7.8.1.04.023.007.001.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Εγκρίνει την εξειδίκευση πίστωσης για δαπάνες της Π.Ε. Κεφαλληνίας & Ιθάκης του Πίνακα Α «Παροχή Υπηρεσιών & Λοιπές Δαπάνες» για τις οποίες βεβαιώνεται ότι υπάρχουν οι απαιτούμενες πιστώσεις στον προϋπολογισμό οικονομικού έτους 2023:

Πίνακας Α΄ Παροχή Υπηρεσιών & Λοιπές Δαπάνες				
α/ α	ΕΙΔΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΠΟΣΟ ΜΕ ΦΠΑ	ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΑ ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΣΗΣ
13	04.071	9.7.8.1.04.0 23.007.001	396,80€	Εργασίες αποκατάστασης και άρσης της επικινδυνότητας στην επαρχιακή οδό υπ' αρ. 29 καθώς και εργασίες καθαρισμού υδατορέματος εκατέρωθεν της οδού, στο τμήμα Μακρυώτικα – Βασιλοπουλάτα κυρίως εκατέρωθεν του υδατορέματος των Μακρυώτικων, όπου παρατηρήθηκαν καταπτώσεις των πρανών εκσκαφής, ογκόλιθοι και φερτά υλικά στο οδόστρωμα της οδού, κυρίως διαμέσου του υδατορέματος. Για αποκατάσταση της βατότητας και άρση της επικινδυνότητας απαιτήθηκε καθάρισμα του οδοστρώματος και του υδατορέματος εκατέρωθεν της οδού και απομάκρυνση υλικών. Για άμεση εκτέλεση των παραπάνω εργασιών απαιτήθηκε (1) εκσκαφέας-φορτωτής για 8 ώρες.

14	04.071	9.7.8.1.04.0 23.007.001	545,60€	Εργασίες αποκατάστασης και άρσης της επικινδυνότητας στην επαρχιακή οδό υπ' αρ. 29 καθώς και εργασίες καθαρισμού υδατορέματος εκατέρωθεν της οδού, στο τμήμα Μακρυώτικα – Βασιλοπουλάτα κυρίως εκατέρωθεν του υδατορέματος των Μακρυώτικων, όπου παρατηρήθηκαν καταπτώσεις των πρανών εκσκαφής, ογκόλιθοι και φερτά υλικά στο οδόστρωμα της οδού, κυρίως διαμέσου του υδατορέματος. Για αποκατάσταση της βατότητας και άρση της επικινδυνότητας απαιτήθηκε καθάρισμα του οδοστρώματος και του υδατορέματος εκατέρωθεν της οδού και απομάκρυνση υλικών. Για άμεση εκτέλεση των παραπάνω εργασιών απαιτήθηκε (1) φορηγό για 8 ώρες.
----	--------	----------------------------	---------	--

Η δαπάνη των ανωτέρω εργασιών θα ανέλθει συνολικά στο ποσό των τριάντα τριών χιλιάδων οκτακοσίων τριάντα τριών € και σαράντα λεπτών (33.833,40€) συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ και θα βαρύνει το Φορέα με Κωδικό 04.071 και Κ.Α.Ε. 9.7.8.1.04.023.007.001.

Με την υποχρέωση να τηρηθεί η διαδικασία του Π.Δ. 113/2010, όπως αυτό τροποποιήθηκε και ισχύει με το Π.Δ. 80/2016, όσον αφορά την απόφαση ανάληψης υποχρέωσης.

Η παραπάνω απόφαση έλαβε αριθμό 748-44/17-08-2023

.....ΠΑΡΑΛΕΙΨΗ

Μετά τη συζήτηση του παραπάνω θέματος, λύεται η συνεδρίαση της Οικονομικής Επιτροπής Περιφέρειας Ιονίων Νήσων.

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Αικατερίνη Μοθωναίου

ΤΑ ΜΕΛΗ

Κωνσταντίνος Ζορμπάς

Εμμανουήλ Ορφανουδάκης

Σταύρος Τραυλός

Θεόδωρος Χαλικιάς

Χρήστος Ηρακλής Σκούρτης

Νικόλαος Γκισγκίνης

Ιωάννης Ροντογιάννης

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

Νικόλαος Παπανικολάου