



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ

ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡ/ΝΤΟΣ & ΧΩΡΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΠΕΡ/ΝΤΟΣ – ΥΔΡΟΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ &
ΧΩΡΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ Π.Ε. ΛΕΥΚΑΔΑΣ

Ταχ. Δ/νση : Διοικητήριο
Ταχ. Κωδ. : 31100, Λευκάδα
Πληροφορίες: Όλ. Ανυφαντή-Αλ. Ναστούλη
Τηλέφωνο : 26453 60778
FAX. : 26453 60765
E-mail : perivalon.lefkada@pin.gov.gr

Λευκάδα 12 -10-2023

Αριθ. Πρωτ.: 75786/11872

ΠΡΟΣ: Περιφέρεια Ιόνιων Νησιών
Δ/νση Διοίκησης
Τμήμα Συλλογικών Οργάνων
Σαμάρα 13, 491 00 Κέρκυρα

ΚΟΙΝ.: 1. Γραφείο κ. Αντιπεριφερειάρχη
Λευκάδας
2. Περιφέρεια Ιονίων Νήσων
Γεν. Δ/νση Υποδομών & Μεταφορών
Γρ. Γενικού Δ/ντή
Σαμάρα 13, 49100 ΚΕΡΚΥΡΑ
3. Περιφέρεια Ιονίων Νήσων
Δ/νση Περ/ντος & Χωρικού Σχεδιασμού
Σαμάρα 13, 49100 ΚΕΡΚΥΡΑ

ΘΕΜΑ: Έκφραση άποψης επί της μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων για το έργο «Μονάδα παρασκευής ετοιμού σκυροδέματος (ready mix) και λοιπές βοηθητικές εγκαταστάσεις στη θέση "ΛΙΝΙΚΟ" Τ.Κ. Φτερνού, Δ.Ε. Ελλομένου, Δήμου Λευκάδας, Π.Ε. Λευκάδας, Περιφέρειας Ιονίων Νήσων.

1. ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ Η ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ

Έγκριση Περιβαλλοντικών όρων για το έργο «**ΜΟΝΑΔΑ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΣ ΕΤΟΙΜΟΥ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΟΣ (READY MIX) ΚΑΙ ΛΟΙΠΕΣ ΒΟΗΘΗΤΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ**, ΣΕ ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΕΚΤΑΣΗ 11.845,81 m²», στη θέση «ΛΙΝΙΚΟ» Τ.Κ. Φτερνού, Δ.Ε. Ελλομένου, Δήμου Λευκάδας, Π.Ε. Λευκάδας, Περιφέρειας Ιονίων Νήσων.

2. ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΟΥ ΔΙΕΠΕΙ ΤΟ ΠΕΔΙΟ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗΣ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΜΑΣ

| A/A | ΣΤΟΙΧΕΙΟ ΘΕΣΜΙΚΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ (ΦΕΚ) | ΤΙΤΛΟΣ ΣΤΟΙΧΕΙΟΥ ΘΕΣΜΙΚΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ |
|-----|--|--|
| 1 | Νόμος 4014/2011 (ΦΕΚ 209Α/21-09-2011), όπως ισχύει | «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος». |
| 2. | Ν. 1650/86 (ΦΕΚ 160/Α/86) | «Για την προστασία του περιβάλλοντος», όπως ισχύει. |
| 3 | ΚΥΑ οικ. 1915 (ΦΕΚ 304/Β'/02-02 2018) | «Τροποποίηση των υπ' αριθμ. 48963/2012 (Β' 2703) κοινής υπουργικής απόφασης, υπ' αριθμ. 167563/2013 (Β' 964) κοινής υπουργικής απόφασης και υπ' αριθμ. 170225/2014 (Β' 135) υπουργικής απόφασης, που έχουν εκδοθεί κατ' εξουσιοδότηση του ν. 4014/2011 (Α' 209), σε συμμόρφωση με την Οδηγία 2014/52/ΕΕ «για την τροποποίηση της οδηγίας 2011/92/ΕΕ σχετικά με |

| | | |
|---|---|---|
| | | την εκτίμηση των επιπτώσεων ορισμένων σχεδίων δημόσιων και ιδιωτικών έργων στο περιβάλλον» του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16ης Απριλίου 2014». |
| 4 | ΚΥΑ οικ. 1649/45/2014 (ΦΕΚ 45/Β/15-01-2014 | «Εξειδίκευση των διαδικασιών γνωμοδοτήσεων και τρόπου ενημέρωσης του κοινού και συμμετοχής του ενδιαφερόμενου κοινού στη δημόσια διαβούλευση κατά την περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων της Κατηγορίας Α' της απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής |
| 5 | ΥΑ οικ. 170225/2014 (ΦΕΚ135/Β/2014), όπως ισχύει. | «Εξειδίκευση των περιεχομένων των φακέλων περιβαλλοντικής αδειοδότησης έργων και δραστηριοτήτων της Κατηγορίας Α της απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής με αρ. 1958/2012 (Β 21) όπως ισχύει, σύμφωνα με το άρθρο 11 του ν. 4014/2011 (Α209), καθώς και κάθε άλλης σχετικής λεπτομέρειας» |
| 6 | ΚΥΑ οικ. 167563/ΕΥΠΕ/2013 (ΦΕΚ 964/Β/19-4-2013), όπως ισχύει. | «Εξειδίκευση των διαδικασιών και των ειδικότερων κριτηρίων περιβαλλοντικής αδειοδότησης των έργων και δραστηριοτήτων των άρθρων 3,4,5,6 και 7 του Ν 4014/2011, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 2 παράγραφος 13 αυτού, των ειδικών εντύπων των ανωτέρω διαδικασιών, καθώς και κάθε άλλου σχετικού με τις διαδικασίες αυτές θέματος.» |
| 6 | Απόφαση Αριθμ. οικ. 92108/1045/Φ.15/09-09-2020 | Κατάταξη στις κατηγορίες της παρ. 1 του άρθρου 1 του ν. 4014/2011 (Α' 209), των μεταποιητικών και συναφών δραστηριοτήτων που προβλέπονται στις διατάξεις της υπό στοιχεία 3137/191/Φ.15/21-3-2012 (Β' 1048) κοινής υπουργικής απόφασης, όπως ισχύει, σύμφωνα με τις προ βλέψεις της παρ. 9α του άρθρου 20 του ν. 3982/2011 (Α' 143). |

3. ΕΠΙΤΟΠΙΑ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΕΡΓΟΥ

| | | |
|---|------------|----------|
| ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΗΣ ΠΑΡΟΥΣΑΣ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗΣ ΕΛΑΒΕ ΧΩΡΑ ΑΥΤΟΨΙΑ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ | ΝΑΙ | |
| | ΟΧΙ | X |

4. ΑΠΟΨΕΙΣ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΜΕΝΟΥ ΚΟΙΝΟΥ ΠΟΥ ΛΗΦΘΗΣΑΝ ΥΠΟΨΗ

Μέχρι την ημερομηνία σύνταξης του παρόντος, στην υπηρεσία μας έχουν κατατεθεί ΑΠΟΨΕΙΣ της Τοπικής Κοινότητας Φτερού Δημοτικής Ενότητας Ελλομένου Δήμου Λευκάδας, επί της ΜΠΕ του έργου του θέματος, το οποίο έλαβε αριθμ. Πρωτ. Εισερχομένου 85236/13508/10-10-2023 και το οποίο επισυνάπτεται. Θα πρέπει να αναφερθεί πως η πλατφόρμα του Ηλεκτρονικού Περιβαλλοντικού Μητρώου δίνει τη δυνατότητα στο κοινό να εκφράσει την άποψη του μέσω του εντύπου Δ11 της ΚΥΑ οικ. 1649/45/2014 (ΦΕΚ 45/Β/15-01-2014). Ημερομηνία λήξης της προθεσμίας για την κατάθεση απόψεων πολιτών και φορέων ορίστηκε η 19-10-2023 Αριθμ. ΠΕΤ: 2207804622

5. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ:

Σύμφωνα με την Αριθμ. οικ. 92108/1045/Φ.15/09-09-2020 (ΦΕΚ 3833Β/2020) Απόφαση όπως ισχύει, το συγκεκριμένο έργο ανήκει στην Ομάδα 9η (Μεταποιητικές και συναφείς δραστηριότητες), με α/α 128 (Παραγωγή ετοιμού σκυροδέματος) και κατατάσσεται στην Υποκατηγορία Α2.

Αρμόδια Υπηρεσία για την περιβαλλοντική αδειοδότηση του έργου είναι η Δ/ση Περ/ντος & Χωρικού Σχεδιασμού της Αποκ/νης Διοίκησης Πελ/νήσου-Δυτ. Ελλάδας-Ιονίου.

Ομάδα 9η-“Μεταποιητικές και συναφείς δραστηριότητες”

| α/α | Είδος έργου Ομάδα | Κατηγορία -Υποκατηγορία |
|------------|-------------------------------|--------------------------------|
| 128 | Παραγωγή ετοιμού σκυροδέματος | A2 (Το σύνολο) |

6. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗΣ

Στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της Υπηρεσίας μας και κατόπιν σχετικού αιτήματος του Τμ. Συλλογικών οργάνων της Δ/σης Διοίκησης της ΠΙΝ (το οποίο διαβιβάσθηκε στην Υπηρεσία μας με το αριθμ. πρωτ. 73630/31316/7-09-2023 έγγραφο) για την Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) του έργου/δραστηριότητας “Μονάδα παρασκευής ετοιμού σκυροδέματος (ready mix) και λοιπές βοηθητικές εγκαταστάσεις, στη θέση “ΛΙΝΙΚΟ” Τ.Κ. Φτερνού, Δ.Ε. Ελλομένου, Δήμου Λευκάδας, Π.Ε. Λευκάδας, Περιφέρειας Ιονίων Νήσων, η εισήγησή μας επί του φακέλου της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων έχει ως εξής:

A) ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Η μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων του έργου του θέματος συντάχθηκε προκειμένου να εκτιμηθούν οι περιβαλλοντικές επιπτώσεις που αναμένεται να προκύψουν στο περιβάλλον της περιοχής μελέτης από την κατασκευή και λειτουργία της Μονάδας παρασκευής ετοιμού σκυροδέματος (ready mix) και λοιπών βοηθητικών εγκαταστάσεων σε ιδιωτική έκταση 11.845,81m² στη θέση “ΛΙΝΙΚΟ” Τ.Κ. Φτερνού, Δ.Ε. Ελλομένου, Δήμου Λευκάδας, Π.Ε. Λευκάδας, Περιφέρειας Ιονίων Νήσων.

Φορέας του έργου είναι η εταιρεία “ΛΑΤΟΜΕΙΑ ΠΡΕΒΕΖΗΣ Α.Ε.Β.Ε.”

Η έκταση των 14.014,55 τ.μ. είναι ιδιωτική, ιδιοκτησίας Α. Αρματά, από τον οποίο έχει εκμισθωθεί στην ΛΑΤΟΜΕΙΑ ΠΡΕΒΕΖΗΣ Α.Ε.Β.Ε.. Τμήμα της μισθωμένης έκτασης 2.168,74 m² έχουν κριθεί ως δασική έκταση, σύμφωνα με τους ανηρτημένους δασικούς χάρτες του Κτηματολογίου και μόνο τα 11.845,81 m² είναι έκταση αγροτικής μορφής. Το γήπεδο του υπο μελέτη έργου βρίσκεται στη θέση «ΛΙΝΙΚΟ» Τ.Κ. Φτερνού, Δ.Ε. Ελλομένου, Δήμου Λευκάδας, Π.Ε. Λευκάδας, Περιφέρειας Ιονίων Νήσων. Ο μελετώμενος χώρος, βρίσκεται σε απόσταση 1.300 m περίπου Νότια από τον οικισμό του Φτερνού και σε απόσταση άνω των 1.300 m Δκά από τον οικισμό Μικρός Γιαλός. Η συνολική ισχύς των μηχανημάτων που χρησιμοποιούνται στην παραγωγική διαδικασία της δραστηριότητας είναι 369,95 HP ή 275,87 KW. Εκτιμάται ότι η ετήσια παραγωγή θα είναι της τάξεως των 40.000 m³ σκυροδέματος παντός τύπου και αντοχής στους τύπους: C12/15, C16/20, C20/25, C25/30 και C30/37 και η μέγιστη κατανάλωση νερού θα ανέρχεται γύρω στα 6.800 m³/έτος ενώ η ετήσια δυναμικότητα της εγκατάστασης θα είναι της τάξεως των 200.000 m³/χρόνο.

Για την προβλεπόμενη ημερήσια παραγωγική δυναμικότητα (200 m³/ημέρα) της εγκατάστασης, η αντίστοιχη κατανάλωση νερού διαμορφώνεται περίπου σε 30 m³/ημέρα.

Το δε απασχολούμενο προσωπικό κατά την πλήρη λειτουργία της μονάδας σκυροδέματος και των συναφών εγκαταστάσεων, θα ανέρχεται σε εννιά (9) ειδικευμένα άτομα.

Εντός του γηπέδου εγκατάστασης της μονάδας, θα διαμορφωθεί πλατεία, έκτασης 9 στρ. περίπου, όπου θα εγκατασταθεί η μονάδα παρασκευής ετοιμού σκυροδέματος, οι χώροι αποθήκευσης πρώτων υλών και το εσωτερικό οδικό δίκτυο.

Οι βοηθητικές - υποστηρικτικές εγκαταστάσεις θα κατασκευασθούν μετά την έκδοση της απαιτούμενης άδειας κατασκευής και αφορούν σε χώρο γραφείου - control room, αποθηκών, αποδυτηρίων, κλπ. Ουσιαστικά θα αποτελείται από έναν κύριο προκατασκευασμένο οικίσκο, διαστάσεων 10 x 10, ύψους 3 m, που θα βρίσκεται εγκατεστημένο στο κέντρο του γηπέδου. Δεν προβλέπεται και δεν θα υπάρχουν εντός του χώρου του γηπέδου συνεργείο ή άλλες εγκαταστάσεις για την συντήρηση - επισκευή των μηχανημάτων της μονάδας (αυτοκίνητα αναμικτήρες - μπετονιέρες, πρέσες, κλπ).

Επίσης θα κατασκευασθεί εσωτερικό οδικό δίκτυο για την προσπέλαση όλων των άλλων βοηθητικών-υποστηρικτικών εγκαταστάσεων

Δεν προβλέπονται και δεν υπάρχουν δεξαμενές καυσίμων για την κίνηση των οχημάτων και μηχανημάτων της μονάδας

Περιγραφή της δραστηριότητας (Σύμφωνα με τη ΜΠΕ):

Τα αδρανή υλικά θα μεταφέρονται από τις υπαίθριες αποθήκες τους, που βρίσκονται εντός του γηπέδου εγκατάστασης, με φορτηγά αυτοκίνητα ή με ελαστιχοφόρο φορτωτή και θα εκφορτώνονται στην αποθήκη αδρανών υλικών έξι διαμερισμάτων (δύο διαμερίσματα για έκαστο κλάσμα) της μονάδας. Από τα σιλό τα αδρανή υλικά κατά κατηγορία (άμμος, χαλίκι, γαρμπίλι), με ειδικό τάμπερ, θα εκφορτώνονται σε ζυγιστική ταινία (ταινιοζυγό), στην οποία θα ζυγίζονται και εν συνεχεία με άλλη μεταφορική ταινία θα μεταφέρονται με ελεγχόμενο ρυθμό στο προσιλό αδρανών υλικών.

Το τσιμέντο από τα τρία κυλινδρικά σιλό τσιμέντου, μέσω μεταλλικών αγωγών (κοχλιομεταφορείς) θα οδηγείται στην σκάφη συλλογής τσιμέντου (σιλό τσιμέντου), όπου θα ζυγίζεται στο ζυγιστήριο τσιμέντου.

Εν συνεχεία τα ζυγισμένα προϊόντα - πρώτες ύλες (αδρανή υλικά και τσιμέντο) μαζί με την κατάλληλη ποσότητα νερού, που έχει προηγουμένως ζυγισθεί στο σιλό νερού, θα οδηγούνται στον αναμκτήρα (mixer), όπου θα γίνεται η βίαιη ανάμιξή τους, για ένα περίπου λεπτό (1') και το έτοιμο πλέον, νωπό, σκυρόδεμα θα φορτώνεται σε φορτηγά αυτοκίνητα αναμκτήρες (βαρέλες) με προορισμό τους τόπους κατανάλωσης.

Όσον αφορά στην ύδρευση της μονάδας παρασκευής σκυροδέματος, αυτή θα τροφοδοτείται από το δίκτυο ύδρευσης του Δήμου Λευκάδας, τόσο για τις ανάγκες της παραγωγικής διαδικασίας, όσο και για την χρήση του νερού από το προσωπικό.

Εκτιμάται ότι η μέγιστη κατανάλωση νερού θα ανέρχεται στα 6.800 m³/έτος.

Η εταιρεία θα κατασκευάσει δεξαμενής χωρητικότητας 150 m³, με στόχο την ανακύκλωση του νερού κατά την παραγωγική διαδικασία επιτυγχάνοντας έτσι μείωση της χρήσης του αλλά και μηδενικές εκροές προς το περιβάλλον της περιοχής μελέτης.

Ακόμα, με τον τρόπο αυτό (κατασκευή δεξαμενής) η εταιρεία μπορεί να προμηθεύεται νερό κατά τους χειμερινούς μήνες, οπότε και η ζήτηση είναι χαμηλή, ώστε να μην επιφορτίζει το δημοτικό δίκτυο ύδρευσης κατά τους θερινούς μήνες, όταν η ζήτηση νερού στην ευρύτερη περιοχή είναι υψηλή.

Παραγόμενα υγρά απόβλητα (σύμφωνα με την ΜΠΕ)

Τα υγρά απόβλητα προέρχονται τόσο από την παραγωγική διαδικασία όσο και από τους χώρους υγιεινής: α) Κατά την παραγωγική διαδικασία προκύπτουν υγρά απόβλητα από τις απορροές της καθημερινής λειτουργίας της μονάδας, έκπλυσης μηχανημάτων και εξοπλισμού, επιφανειακές απορροές που προέρχονται από την διαβροχή των αδρανών υλικών και την απόθεση της λάσπης έκπλυσης, όπως και από τις όμβριες απορροές, κυρίως κατά τους χειμερινούς μήνες.

Τα υγρά απόβλητα που προέρχονται από τις ανωτέρω εργασίες πλύσης έχουν τη μορφή νερού αναμεμιγμένου με υπολείμματα τσιμέντου και αδρανών υλικών (άμμος, χαλίκι, γαρμπίλι). Για τον λόγο αυτό στα βορειοδυτικά της μονάδας θα κατασκευασθεί τριθάλαμη δεξαμενή καθίζησης όγκου 150κ.μ.. Η επιλογή του όγκου έγινε με σκοπό να μπορεί να αναλάβει μεγάλες απορροές, πχ. σε πλημμυρικές καταστάσεις.

Τα διαμερίσματα της τριθάλαμης δεξαμενής θα επικοινωνούν μεταξύ τους με την μέθοδο της υπερχειλίσης. Τα υγρά απόβλητα αρχικά θα περνούν από εσχάρες (σειρά από μεταλλικές ράβδους με άνοιγμα περίπου 5 cm) στις οποίες θα συγκρατούνται τα ογκώδη στερεά, όπως κλαδιά, φύλλα και θα απομακρύνονται σε χώρους απορριμμάτων.

Στη συνέχεια, τα απόβλητα περνούν μέσα από το πρώτο διαμέρισμα της δεξαμενής, ώστε να καθιζήσουν τα βαρύτερα σωματίδια. Στόχος της πρωτοβάθμιας επεξεργασίας είναι η απομάκρυνση των αδρανών που βρίσκονται σε σωματιδιακή μορφή. Η υπερχειλίση του πρώτου διαμερίσματος οδηγεί τα νερά στο δεύτερο διαμέρισμα όπου σε κατάσταση ισορροπίας υπόκεινται πάλι σε πρωτοβάθμια επεξεργασία καθίζησης για απομάκρυνση διακριτών πολύ μικρών σωματιδίων. Τέλος πάλι με την μέθοδο της υπερχειλίσης οδηγούνται στο τελευταίο διαμέρισμα όπου λειτουργεί σαν δεξαμενή άντλησης, εντός της οποίας έχει εγκατασταθεί κατάλληλη υποβρύχια αντλία. Η αντλία ανακυκλώνει το νερό προς την μονάδα παραγωγής έτοιμου σκυροδέματος, το νερό επαναχρησιμοποιείται ως πρώτη ύλη για την παραγωγή σκυροδέματος ή για την πλύση εξοπλισμού.

Τα διαμερίσματα καθαρίζονται σε τακτά χρονικά διαστήματα από το ίζημα, το οποίο αποτελείται αποκλειστικά από αδρανή υλικά.

Το ίζημα αποτίθεται σε χώρο προσωρινής αποθήκευσης προς ξήρανση και μετά την διαδικασία ξήρανσης επαναχρησιμοποιείται στην παραγωγική διαδικασία.

β) Η μονάδα θα διαθέτει μία ράμπα στην οποία θα πραγματοποιείται η πλύση των οχημάτων. Τα υγρά της έκπλυσης θα οδηγούνται από την ράμπα σε στεγανή δεξαμενή, όγκου 1,25 m³. Η δεξαμενή θα είναι κλειστή αλλά θα έχει τετραγωνική οπή αεροστεγώς κλεισμένη με καπάκι, από την οποία θα απομακρύνεται κατά τακτά χρονικά διαστήματα η υλύς που θα καθιζάνει.

γ) Τα λύματα του προσωπικού θα διοχετεύονται σε απορροφητικό βόθρο που θα υπάρχει εντός της μονάδας.

Παραγόμενα αέρια απόβλητα (σύμφωνα με την ΜΠΕ)

Αέριοι ρύποι από την λειτουργία της μονάδας είναι κατά κύριο λόγο η σκόνη που δημιουργείται από την παραγωγική διαδικασία.

Μικρή ποσότητα σκόνης θα μπορούσε να δημιουργηθεί κατά τη διακίνηση - μεταφορά των αδρανών υλικών αλλά αυτή αντιμετωπίζεται με τη διαβροχή των δρόμων και πλατειών, αλλά και την χρήση καλυμμάτων στις μεταφορικές ταινίες και τις καρότσες των φορτηγών αυτοκινήτων.

Η ασβεστολιθική σκόνη που δημιουργείται κατά την ανάμιξη των πρώτων υλών στο μίξερ αλλά και του τσιμέντου στα αντίστοιχα σιλό, κατακρατείται με κονιοσυλλέκτες στα σακκόφιλτρα. Η συγκρατούμενη σκόνη επαναχρησιμοποιείται στην παραγωγική διαδικασία

B) ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗΣ

ΓΝΩΜΟΔΟΤΟΥΜΕ ΘΕΤΙΚΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ Ή ΤΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ ΜΕ ΤΟΥΣ ΟΡΟΥΣ – ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΠΟΥ ΠΑΡΑΤΙΘΕΝΤΑΙ ΠΑΡΑΚΑΤΩ:

1. Να εξετασθεί η αναγκαιότητα για έγκριση εισόδου-εξόδου ή κυκλοφοριακής σύνδεσης της εγκατάστασης σύμφωνα με την νομοθεσία.
2. Ο χώρος της μονάδας να είναι περιφραγμένος και απολύτως ελεγχόμενος, έτσι ώστε να μην υπάρχει πρόσβαση σε μη έχοντες εργασία.
3. Να υπάρχει και να συντηρείται ζώνη πρασίνου περιμετρικά του χώρου της εγκατάστασης για τον περιορισμό της σκόνης και του θορύβου.
4. Να ελέγχονται και να συντηρούνται ή να αντικαθίστανται τα συστήματα αποκονίωσης, σύμφωνα με τις προδιαγραφές τους.
5. Η περιβαλλοντικά αδειοδοτούσα αρχή θα πρέπει να καθορίσει αναλυτικά στην ΑΕΠΟ τις παραμέτρους που θα λαμβάνονται κατά τις μετρήσεις αερίων ρύπων, τα ανώτατα επιτρεπόμενα όρια αυτών, τα σημεία δειγματοληψίας καθώς και τη συχνότητα τους.
6. Να προσκομισθεί βεβαίωση του Δήμου Λευκάδας ότι μπορεί να προμηθεύσει το φορέα με την απαραίτητη ποσότητα νερού των 6.800 κ.μ./έτος.
7. Τα βαρέα οχήματα μεταφοράς αδρανών θα πρέπει να φέρουν κατάλληλο κάλυμμα σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις και να ορισθούν στην ΑΕΠΟ κατάλληλα μέτρα κατά την εκφόρτωση με στόχο την ελαχιστοποίηση της παραγόμενης σκόνης.
8. Σε περίπτωση διαρροών σκυροδέματος, εκτός της μονάδας, από τα οχήματα μεταφοράς ο φορέας λειτουργίας της μονάδας θα είναι υπεύθυνος για τον καθαρισμό των οδών.
9. Να τοποθετηθεί μόνιμο σύστημα διαβροχής με μπεκ το οποίο να καλύπτει τόσο την περιοχή κίνησης των οχημάτων μεταφοράς όσο και τους σωρούς των αδρανών υλικών.
10. Θα πρέπει να ληφθεί μέριμνα για την αποθήκευση των πρώτων υλών, ούτως ώστε να αποφεύγονται οι εκπλύσεις.
11. Το τσιμέντο το οποίο αφορά τη πρώτη ύλη με την μικρότερη κοκκομετρία, να αποθηκεύεται σε σιλό αποθήκευσης, τα οποία διαθέτουν φίλτρα σκόνης για την αποφυγή διασποράς σκόνης και λεπτόκοκκων υλικών.

12. Ο αναμικτήρας και το ζυγιστήριο στην μονάδα να είναι κλειστού τύπου και να διαθέτουν εξαερισμό μέσω αναπνευστήρων

13. Να τοποθετηθεί κάλυψη των μεταφορικών ταινιών σε όλο το μήκος τους καθώς και βιομηχανικές κουρτίνες στα σημεία πτώσης των υλικών.

14. Πριν την έκδοση της ΑΕΠΟ να έχουν εξασφαλιστεί οι προβλεπόμενες από την νομοθεσία εγκρίσεις και αδειοδοτήσεις από συναρμόδιες υπηρεσίες

Η παρούσα αφορά μόνο την διατύπωση απόψεων σχετικά με τις επιπτώσεις από την λειτουργία της δραστηριότητας, όπως αυτό περιγράφεται στην ΜΠΕ, στο περιβάλλον και στα αναγκαία μέτρα που πρέπει να ληφθούν για την προστασία του και δεν άπτεται θεμάτων αρμοδιότητας άλλων υπηρεσιών (πληρότητα – έλεγχος φακέλου, τεχνικά χαρακτηριστικά, εγκρίσεις-αδειοδοτήσεις κ.λ.π).

**Ο Αναπληρωτής Δ/ντής
Περιβάλλοντος & Χωρικού Σχεδιασμού**

**ΤΙΜΟΘΕΑΤΟΣ ΣΠΥΡΟΣ
ΠΕΡ/ΛΟΓΟΣ ΠΕ/ Α΄**

ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ

ΑΠΟΨΕΙΣ της Τοπικής Κοινότητας Φτερνού
Δημοτικής Ενότητας

Ελλομένου

Δήμου

Λευκάδας