

Γρ. Αντιπεριφερειάρχης (Τμήμα Περι/νας)

10-10-2023

ΑΠΟΦΕΙΣ

Τοπικής Κοινότητας Φτερνού Δημοτικής Ενότητας Ελλομένου Δήμου
Λευκάδας, που εκπροσωπείται από τον Πρόεδρο αυτής, Θεοδό Ιωάννη
του Κωνσταντίνου

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΛΕΥΚΑΔΑΣ

ΠΡΟΣ Αρ. απόφ.:

85236/13508

Ημερομηνία:

10-10-2023

Δ/ση Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού Π.Ι.Ν., Τμήμα
Περιβάλλοντος, Υδροοικονομίας & Χωρικού Σχεδιασμού Π.Ε. Λευκάδας

Είδος Φακέλλου: «Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του έργου:
«Μονάδα παρασκευής ετοίμου σκυροδέματος (ready mix) και λοιπές
βοηθητικές εγκαταστάσεις στη θέση «ΛΙΝΙΚΟ» Τ.Κ. Φτερνού, Δ.Ε.
Ελλομένου, Δήμου Λευκάδας, Π.Ε. Λευκάδας, Περιφέρειας Ιονίων
Νήσων», για γνωμοδότηση

- ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ: 1)Βουλευτή Λευκάδας κύριο Αθανάσιο Καββαδά
2)Περιφερειάρχη Περιφέρειας Ιονίων Νήσων κυρία Ρόδη Κράτσα
3)Αντιπεριφερειάρχη Περιφερειακής Ενότητας Λευκάδας κύριο Ανδρέα
Κτενά και
4)Δήμαρχο Δήμου Λευκάδας κύριο Χαράλαμπο Καλό

Στις 28.10.2023 πραγματοποιήθηκε Γενική Συνέλευση των
κατοίκων Φτερνού Λευκάδας, στο Κοινοτικό Γραφείο Φτερνού
Λευκάδας, στην οποία συμμετείχαν κάτοικοι και επαγγελματίες
Φτερνού Λευκάδας, καθώς επίσης κάτοικοι και επαγγελματίες των
γύρων Τοπικών Κοινοτήτων.

Προηγήθηκε ενημέρωση από τον Πρόεδρο της Τοπικής Κοινότητας Φτερνού Λευκάδας, για την τεράστια περιβαλλοντική υποβάθμιση ολόκληρης της ευρύτερης περιοχής και ελήφθη **ομόφωνα** απόφαση της Γενικής Συνέλευσης, με την οποία εκφράστηκε η απόλυτη και κάθετη αντίθεση όλων των παρισταμένων στην επιχειρούμενη εγκατάσταση την εν λόγω επιχείρησης στην θέση «ΛΙΝΙΚΟ – ΑΡΥΚΙΑ – ΑΡΜΕΝΟ» περιφέρειας Φτερνού Λευκάδας.

Η Τοπική Κοινότητα Φτερνού Λευκάδας, καθώς επίσης οι κάτοικοι και επαγγελματίες των γύρων Τοπικών Κοινοτήτων, αρνούνται κατηγορηματικά την επιχειρούμενη εγκατάσταση της εν λόγω επιχείρησης στην ως άνω περιοχή, για τους ακόλουθους λόγους και για όσους άλλους επιφυλασσόμαστε να εκθέσουμε στο μέλλον, νόμιμα και εμπρόθεσμα:

1) Η περιοχή είναι ιδιαίτερου φυσικού κάλλους.

2) Η περιοχή καλύπτεται απολύτως στις ανάγκες παρασκευής ετοιμού σκυροδέματος, καθόσον σε ακτίνα σαράντα (40) χιλιομέτρων λειτουργούν ήδη επτά (7) ομοειδείς επιχειρήσεις.

3) Η συχνή κίνηση πολλών βαρέων οχημάτων για την λειτουργία της επιχείρησης, θα προκαλέσει τεράστιο κυκλοφοριακό πρόβλημα στην ευρύτερη περιοχή, ιδιαίτερα στην διάρκεια της εξάμηνης θερινής τουριστικής περιόδου, καθόσον πρόκειται για οχήματα που κινούνται βραδέως, ενώ περαιτέρω επί της επαρχιακής οδού Νυδριού – Μαραντοχωρίου υπάρχει μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση και, επίσης, λόγω της στενότητας της οδού, υφίσταται οριζόντια σήμανση (διπλή διαχωριστική γραμμή), που απαγορεύει την προσπέραση καθόλο το μήκος της οδού.

4) Η συχνή κίνηση πολλών βαρέων οχημάτων για την λειτουργία της επιχείρησης, θα προκαλέσει τεράστιο πρόβλημα ηχορύπανσης, καθόσον πρόκειται για μπετονιέρες και συναφή οχήματα, τα οποία κατά την κίνησή τους προκαλούν τεράστιο θόρυβο, δεδομένου ότι λειτουργεί μίξερ για την διατήρηση του μεταφερομένου υγροποιημένου τσιμέντου. Περαιτέρω, λόγω της ιδιομορφίας της περιοχής, η οποία αποτελεί λεκανοπέδιο περιβαλλόμενο από βουνά, η

προκαλούμενη ηχορύπανση θα είναι τεράστια σε περιφερειακή ακτίνα πολλών χιλιομέτρων, όπου ήδη λειτουργούν πολλές επιχειρήσεις τουριστικών καταλυμάτων και βίλες, οι οποίες προτιμώνται από τους ενοικιαστές λόγω της επικρατούσας ησυχίας και ηρεμίας στην ευρύτερη περιοχή, η οποία θα διαταραχθεί κατά τα ανωτέρω.

5) Η προτεινόμενη τοποθεσία λειτουργίας της επιχείρησης είναι χαμηλότερη της επαρχιακής οδού και ορατή από όλα τα περιβάλλοντα οικήματα και τουριστικές επιχειρήσεις.

6) Η δημοτική οδός που οδηγεί από την επαρχιακή οδό Νυδριού – Βασιλικής προς την προτεινόμενη τοποθεσία λειτουργίας της επιχείρησης, είναι ανεπαρκής για την κυκλοφορία βαρέων οχημάτων, καθόσον πρόκειται για οδό διπλής κυκλοφορίας, μήκους πεντακοσίων (500) περίπου μέτρων και μικρού πλάτους, που δεν επαρκεί για την διέλευση ενός βαρέως οχήματος και την παράλληλη διέλευση άλλου οχήματος, κινούμενου από την αντίθετη κατεύθυνση. Ως εκ τούτου, η λειτουργία της επιχείρησης θα προκαλέσει αξεπέραστο κυκλοφοριακό πρόβλημα (κομφούζιο) στην ευρύτερη περιοχή.

7) Σε απόσταση διακοσίων (200) περίπου μέτρων από την προτεινόμενη τοποθεσία λειτουργίας της επιχείρησης λειτουργεί γεώτρηση ύδρευσης της Τ.Κ. Φτερνού Λευκάδας, καθώς επίσης σε απόσταση πεντακοσίων (500) περίπου μέτρων λειτουργεί γεώτρηση ύδρευσης της τουριστικής περιοχής «Ρούδας – Μικρού Γυαλού» Τ.Κ. Πόρου Λευκάδας. Μάλιστα, η πρώτη από τις ανωτέρω γεωτρήσεις βρίσκεται χαμηλότερα κατά τριάντα (30) περίπου μέτρα και η δεύτερη χαμηλότερα κατά εξήντα (60) περίπου μέτρα, από την προτεινόμενη τοποθεσία λειτουργίας της επιχείρησης. Ως εκ τούτου, θα υπάρχει άμεσος κίνδυνος μόλυνσης, με απρόβλεπτες συνέπειες για την δημόσια υγεία.

8) Στην ευρύτερη περιοχή λειτουργίας της επιχείρησης υπάρχει τεράστια ανοικοδόμηση και ζωνρό ενδιαφέρον για αγορά οικοπέδων, προς τουριστική επένδυση. Είναι βέβαιο ότι σε περίπτωση λειτουργίας της ανωτέρω επιχείρησης, θα σταματήσει οποιοδήποτε ενδιαφέρον

επένδυσης στην ευρύτερη περιοχή και θα οδηγηθούμε σε οικονομικό μαρασμό.

ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΛΟΓΟΥΣ ΑΥΤΟΥΣ

Ζητούμε:

Να γίνουν δεκτές οι παρούσες απόψεις μας.

Να μην εγκριθεί η υποβληθείσα «Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του έργου: «Μονάδα παρασκευής ετοίμου σκυροδέματος (ready mix) και λοιπές βοηθητικές εγκαταστάσεις στη θέση «ΛΙΝΙΚΟ» Τ.Κ. Φτερνού, Δ.Ε. Ελλομένου, Δήμου Λευκάδας, Π.Ε. Λευκάδας, Περιφέρειας Ιονίων Νήσων».

Να μην χορηγηθεί οποιαδήποτε θετική γνωμοδότηση ή εισήγηση αρμοδίου φορέα για την λειτουργία της ως άνω επιχείρησης.

Φτερνό Λευκάδας 2 Οκτωβρίου 2023

Ο Πρόεδρος της Τοπικής Κοινότητας Φτερνού Λευκάδας, ως νόμιμος εκπρόσωπος αυτής