



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το υπ' αριθμ. 50/05-09-2023 Πρακτικό της Οικονομικής Επιτροπής Ιονίων Νήσων

Αριθμ. Απόφασης: 836-50/05-09-2023

ΠΕΡΙΛΗΨΗ: Εισήγηση επί αίτησης αναδόχου για παράταση προθεσμίας του έργου: "ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΒΑΣΙΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΒΟΡΕΙΑΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ", αναδόχου ΒΕΡΟΝΙΚΗ ΓΕΩΡΓΙΟΥ Ε.Δ.Ε., συμβατικής δαπάνης 3.432.395,40€.

Στα νησιά Κέρκυρα, Λευκάδα, Κεφαλονιά και Ζάκυνθο, σήμερα 05-09-2023 ημέρα Τρίτη και ώρα 10:00, συνήλθε σε Τακτική συνεδρίαση, με τηλεδιάσκεψη μέσω της υπηρεσίας e:Presence.gov.gr, η Οικονομική Επιτροπή Περιφέρειας Ιονίων Νήσων, μετά από την με αριθμ. πρωτ. 73228/50/31-08-2023 πρόσκληση της Προέδρου της Οικονομικής Επιτροπής, κας Αικατερίνης Μοθωναίου, η οποία επιδόθηκε εμπρόθεσμα σε όλα τα μέλη της, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 175, 176, 177 του Ν.3852/2010, όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ:

Αικατερίνη Μοθωναίου	Πρόεδρος
Κωνσταντίνος Ζορμπάς	Τακτικό Μέλος
Εμμανουήλ Ορφανουδάκης	Τακτικό Μέλος
Γεώργιος Στασινόπουλος	Αναπληρωματικό Μέλος
Θεόδωρος Χαλικιάς	Τακτικό Μέλος
Χρήστος Ηρακλής Σκούρτης	Τακτικό Μέλος
Νικόλαος Γκισγκίνης	Τακτικό Μέλος
Ιωάννης Ροντογιάννης	Τακτικό Μέλος

Χρέη γραμματέα εκτελεί ο ορισθείς με την αριθμ. πρωτ. οικ. 63898/25798/02-09-2020 Απόφαση της Περιφερειάρχη Ιονίων Νήσων, υπάλληλος της Π.Ε. Κέρκυρας, Νικόλαος Παπανικολάου.

Απουσίαζε το μέλος κ. Σταύρος Τραυλός.

Απουσίαζε το μέλος κ. Ανδρέας Κτενάς.

Το μέλος κ. Νικόλαος Γκισγκίνης συνδέθηκε κατά τη συζήτηση του 9^{ου} Θέματος

Το μέλος κ. Χρήστος Ηρακλής Σκούρτης αποσυνδέθηκε κατά τη συζήτηση του ΕΗΔ 8^{ου} Θέματος

Μετά τη διαπιστωθείσα εκ του Νόμου απαρτία η Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής, κα Αικατερίνη Μοθωναίου, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

.....ΠΑΡΑΛΕΙΨΗ

Στη συνέχεια η Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής Π.Ι.Ν. πρότεινε τη συζήτηση του παρακάτω θέματος εκτός ημερήσιας διάταξης, το οποίο έγινε ομόφωνα δεκτό από τα μέλη της Οικονομικής Επιτροπής.

ΕΗΔ 11ο Θέμα: Εισήγηση επί αίτησης αναδόχου για παράταση προθεσμίας του έργου: "ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΒΑΣΙΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΒΟΡΕΙΑΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ", αναδόχου ΒΕΡΟΝΙΚΗ ΓΕΩΡΓΙΟΥ Ε.Δ.Ε., συμβατικής δαπάνης 3.432.395,40€

Η Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής Π.Ι.Ν. αναπτύσσει το 11ο θέμα εκτός ημερήσιας διάταξης και καταθέτει εισήγηση του αναπληρωτή Διευθυντή Τεχνικών Έργων Π.Ε. Κέρκυρας, κ. Κωνσταντίνου Γαστεράτου, η οποία έχει ως εξής:

Το θέμα εισάγεται στην Οικονομική Επιτροπή της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων ως αρμόδιο όργανο που προκύπτει από την εφαρμογή των συνδυασμένων διατάξεων του άρθρου 176 του Ν. 3852/2010 και του άρθρου 3 του Π.Δ. 186/1996 για την άσκηση των αρμοδιοτήτων της Προϊσταμένης Αρχής από την Οικονομική Επιτροπή, που αφορούν σε χορήγηση παράτασης προθεσμιών, εφόσον προκύπτουν οικονομικές επιβαρύνσεις στο έργο από την χορηγούμενη παράταση.

1 ΙΣΤΟΡΙΚΟ

1.1 ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ

- ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΕΡΓΟΥ: **3.837.850,00€**
- ΑΠΟΦΑΣΗ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ: **οικ.94014/36428/01.12.2020** απόφαση Δ.Τ.Ε./Π.Ε. Κέρκυρας
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: **ΠΔΕ ΣΑΕΠ 522**
- ΗΜΕΡ. ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗΣ: **14.04.2021**
- ΑΠΟΦΑΣΗ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗΣ: υπ' αρ. **1017-47/06.10.2021** απόφαση της Ο.Ε. της Π.Ι.Ν.
- ΜΕΣΗ ΕΚΠΤΩΣΗ: **33,03%**
- ΠΟΣΟ ΣΥΜΦΩΝΗΤΙΚΟΥ: **2.587.882,79€**
1^η ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ: **446.000,00€**
ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΠΟΣΟ ΕΡΓΟΥ: **3.432.395,40€**
- ΗΜ. ΥΠΟΓΡΑΦΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ: **01.03.2022**
- ΕΠΙΒΛΕΠΟΝΤΕΣ: α) ΓΡΑΝΑ ΙΩΑΝΝΑ (οικ.20486/8642/14.03.2022)
- β) ΜΑΤΘΑΙΟΥ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ (οικ.25955/11113/27.03.2023)
- ΑΝΑΔΟΧΟΣ: **ΒΕΡΟΝΙΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ Ε.Δ.Ε.**
- ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ:
α) ΑΡΧΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ: **01.09.2023**
β) ΠΑΡΑΤΑΣΕΙΣ: –

1.2 ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΟ ΑΠΟ ΤΗ ΜΕΛΕΤΗ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ

Αντικείμενο του έργου είναι η συντήρηση και η αποκατάσταση του κεντρικού οδικού δικτύου του Βορείου Συγκροτήματος της Π.Ε. Κέρκυρας και συγκεκριμένα των επ. οδών υπ' αριθμ. 24,25 και 17.

Περιλαμβάνει παρεμβάσεις για την επίτευξη της ασφαλούς βατότητας (κατασκευή ισοπεδωτικών στρώσεων ασφάλτου και ασφλατοπατήτων, αντιμετώπιση λακκουβών και καθιζήσεων, βελτίωση κλίσεων κλπ).

Περιλαμβάνει επίσης τις απαιτούμενες επεμβάσεις για την επαναφορά στην ικανοποιητική λειτουργία των συνοδών αντιπλημμυρικών έργων και την αποκατάσταση υφισταμένων ή κατασκευή νέων αναγκαίων συνοδών τεχνικών έργων (γέφυρες, τάφροι, οχετοί, τοίχοι αντιστήριξης, κράσπεδα και ρείθρα, πλέγματα συγκράτησης καταπτώσεων, καθαρισμός- αποκατάσταση τάφρων και οχετών απορροής ομβρίων κλπ).

Επιπλέον περιλαμβάνει αναγκαίες παρεμβάσεις οδικής ασφάλειας (στηθαία ασφαλείας, διαγραμμίσεις, οριοδείκτες, πινακίδες σήμανσης).

Γενικότερα το παρόν έργο αφορά στις βασικές εργασίες που απαιτούνται προκειμένου να αναβαθμιστούν οι κυκλοφοριακές συνθήκες και να βελτιωθεί η κατάσταση και η εικόνα του Βασικού Επαρχιακού δικτύου του Βορείου τμήματος της Π.Ε. Κέρκυρας.

Καθώς το συγκεκριμένο έργο αποτελεί έργο συντήρησης οδοποιίας, εξαιρείται από την υποχρέωση περιβαλλοντικής αδειοδότησης, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο με αρ. πρωτ.197816/09.05.2012 έγγραφο του ΕΥΠΕ- ΥΠΕΚΑ.

1.3 ΕΚΤΕΛΕΣΜΕΝΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ

Έχει ολοκληρωθεί περίπου το 28% του οικονομικού αντικειμένου της εργολαβίας.

1.4 ΔΙΑΜΟΡΦΩΘΕΙΣΑ ΣΥΜΒΑΣΗ

- 1.4.1 Αρχική Σύμβαση ποσού 2.587.882,79€
 1.4.2 1^{ος} ΑΠΕ 2.587.882,79€
 1.4.3 2^{ος} ΑΠΕ και 1^η Συμπληρωματική Σύμβαση Εργασιών: 3.432.395,40€

2 ΑΙΤΗΣΗ ΑΝΑΔΟΧΟΥ

- 2.1 Ο ανάδοχος με την από 11.08.2023 αίτησή του αιτείται παράταση προθεσμίας του έργου κατά εννέα (9) μήνες, δηλαδή έως 31.05.2024 καθώς δεν κατέστη δυνατόν να εκτελεστεί το σύνολο των εργασιών που είχαν προγραμματιστεί, καθώς κατά τη διάρκεια εξέλιξης του έργου μεσολάβησαν γεγονότα, δυσμενείς καιρικές συνθήκες που προκάλεσαν επιπρόσθετες αστοχίες στις οδούς που περιλαμβάνονται στο αντικείμενο του έργου. Το γεγονός αυτό οδήγησε σε αναπροσαρμογή του πλάνου και επαναπροσδιορισμό της ιεράρχησης των εργασιών.
- 2.2 Επίσης, κατά την εκτέλεση του έργου παρουσιάστηκαν ανάγκες για εκτέλεση επείγουσών εργασιών και αποκατάσταση φθορών που δεν είχαν προβλεφθεί στην αρχική σύμβαση, οι οποίες κρίθηκαν αναγκαίες για την διατήρηση της ασφάλειας της κυκλοφορίας στο οδικό δίκτυο. Το γεγονός αυτό κατέστησε αναγκαία τη σύναψη της 1ης Συμπληρωματικής Σύμβασης Εργασιών του έργου προκειμένου να εκτελεστούν οι απαραίτητες εργασίες συντήρησης.

3 ΕΙΣΗΓΗΣΗ

Κατόπιν των ανωτέρω και λαμβάνοντας υπ' όψη:

- 3.1 Τα προβλεπόμενα του άρθρου 147 του ν.4412/2016, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, σύμφωνα με το οποίο αν οι καθυστερήσεις δεν οφείλονται σε υπαιτιότητα του αναδόχου εγκρίνεται από την προϊσταμένη αρχή παράταση προθεσμίας κατασκευής των εργασιών του έργου.
- 3.2 Το γεγονός ότι κατά τη διάρκεια της χειμερινής περιόδου 2022-2023 επικράτησαν δυσμενείς καιρικές συνθήκες (μεγάλη περίοδος βροχοπτώσεων, χαμηλές θερμοκρασίες κτλ.) που δεν επέτρεψαν στον ανάδοχο την εκτέλεση συγκεκριμένων εργασιών και ειδικότερα διάστρωση ασφαλτικών.
- 3.3 Το γεγονός ότι πράγματι, κατά των εξέλιξη των εργασιών δόθηκαν από την υπηρεσία προς τον ανάδοχο εντολές εκτέλεσης εργασιών που δεν περιλαμβάνονταν στην αρχική σύμβαση και προέκυψαν εξαιτίας των έντονων καιρικών φαινομένων (π.χ. εντολές επούλωσης λάκκων, επαναδιαγράμμιση διαβάσεων πεζών, άρσεις καταπτώσεων κτλ.) και για τους λόγους αυτούς εγκρίθηκε η σύναψη της 1^{ης} Συμπληρωματικής Σύμβασης του έργου.
- 3.4 Το γεγονός ότι οι αναφερόμενες καθυστερήσεις δεν οφείλονται σε υπαιτιότητα του αναδόχου.

Εισηγούμεθα

τη χορήγηση παράτασης της συνολικής προθεσμίας περάτωσης των εργασιών του έργου: "ΒΕΛΤΙΩΣΗ Ε. ΟΔΟΥ ΤΖΑΒΡΟΥ – ΠΑΛΑΙΟΚΑΣΤΡΙΤΣΑΣ, ΣΥΝΔΕΤΗΡΙΩΝ ΕΠΑΡΧΙΑΚΩΝ ΟΔΩΝ & ΜΕΣΗΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ" κατά εννέα (9) μήνες, δηλαδή έως 31.05.2024.

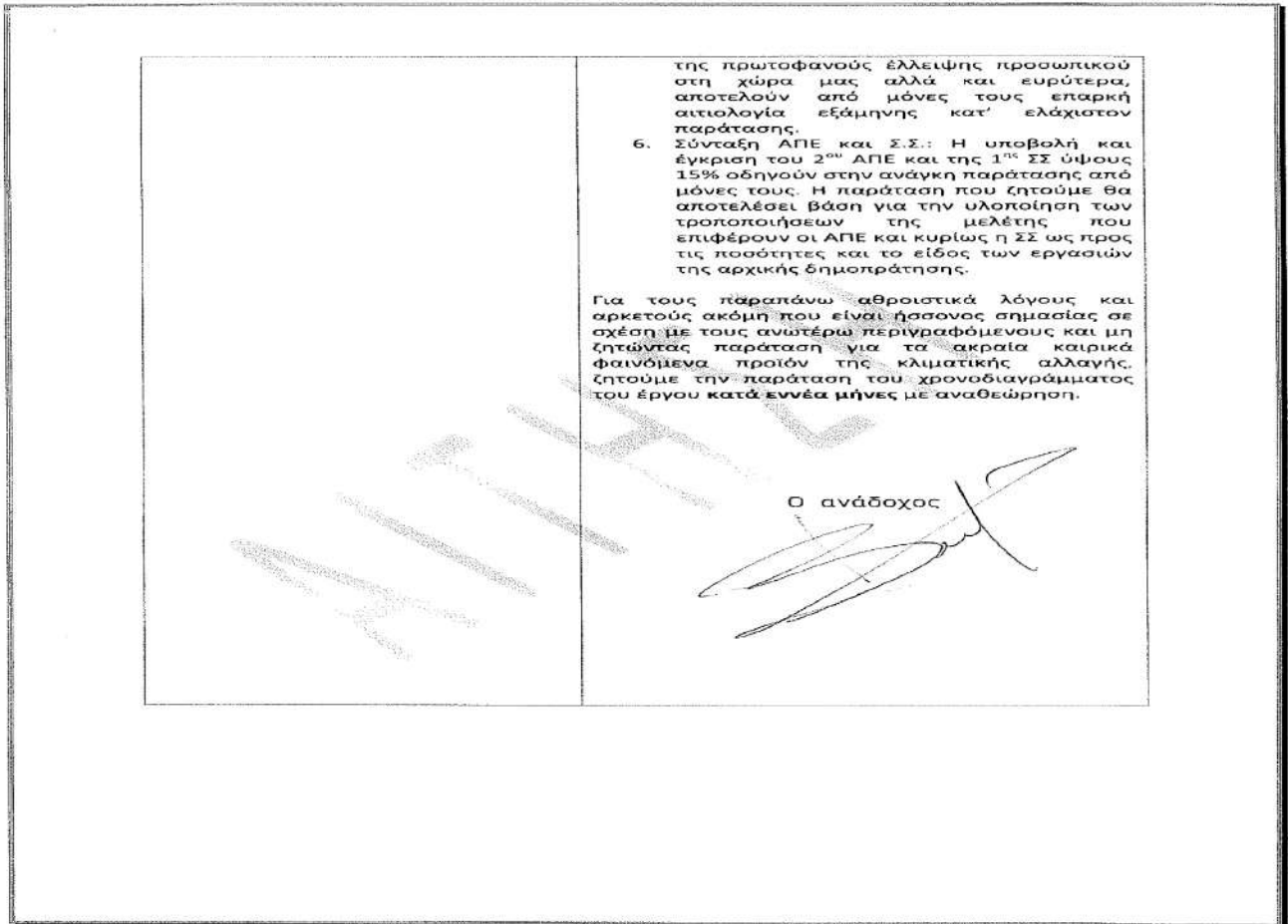
	ΕΙΣΗΓΗΤΗΣ	Η Προϊσταμένη Τμ. Συγκοινωνιακών Έργων ΠΕ Κέρκυρας
ΜΟΝΟΓΡΑΦΗ	Αθ. Ματθαίου	Μίλκα Αργυρού
ΗΜΕΡ/ΝΙΑ	04.09.2023	04.09.2023

Ο Αν. Προϊστάμενος
ΔΤΕ/ΠΕ Κέρκυρας

ΚΩΝ/ΝΟΣ ΓΑΣΤΕΡΑΤΟΣ
Η/Μ Μηχανικός ΠΕ/Α'

<p>ΑΙΤΗΣΗ ΒΕΡΟΝΙΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ Ε.Δ.Ε Δ/ΝΣΗ: Χαλάνδρι (οδός Σουλίου 6) ΤΗΛ. 693 606 99 62 Email. george.veronikis@gmail.com</p> <p>ΘΕΜΑ:</p> <p>1^η παράταση εργασιών του έργου</p> <p>ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΒΑΣΙΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΒΟΡΕΙΑΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ</p> <p>Κέρκυρα 10/08/2023</p>	<p>ΠΡΟΣ: ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΠΕ ΚΕΡΚΥΡΑΣ ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ</p> <p>ΑΡΜΟΔΙΟΣ: ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΜΑΤΘΑΙΟΥ ΓΙΟΛ.ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕ ΑΕ</p> <p>Με την παρούσα αίτηση μας, ζητούμε την παράταση του χρονοδιαγράμματος των εργασιών κατά κατά εννέα μήνες για τους κάτωθι πραγματικούς και βάσιμους λόγους:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Το έργο από τη φύση του αποτελεί συντήρηση εθνικών και επαρχιακών οδών. Παρά τις προβλέψεις της μελέτης και το σχετικό προϋπολογισμό δημοπράτησης, η πραγματικότητα είναι ότι προϊόντος του χρόνου και εξαιτίας της απόστασης της περιόδου σύνταξης της μελέτης με την περίοδο της κατασκευής, μεσολαβούν γεγονότα, καιρικά φαινόμενα, αστοχίες στις οδούς αυτές και απρόβλεπτες ανάγκες που υποχρεώνουν σε αναπροσαρμογή των αναγκών, ακόμη και των προτεραιοτήτων. Το γεγονός αυτό οδήγησε σε αλλαγές και εργασίες, αναβολή άλλων που είχαν προγραμματιστεί και εκτέλεση άλλων που δεν είχαν προβλεφθεί ως προς το είδος και το εύρος τους, υποχρεώνοντας σε επανασχεδιασμό και επαναπροσδιορισμό των εργασιών. Η προσαρμογή μας σε αυτές τις ανάγκες, προκαλεί αδιαμφισβήτητα σημαντικές καθυστερήσεις στην υλοποίηση του έργου, παρά τον υψηλό ρυθμό κατασκευής. 2. Η κακή ροή χρηματοδότησης του έργου, άνευ οποιασδήποτε ευθύνης της Διευθύνουσας Υπηρεσίας αποτελεί ακόμη μια βασική αιτία ανάγκης παράτασής του. Απλήρωτοι παραμένουν οι 6^{οι} και 7^{οι}
--	---

	<p>λογαριασμός του έργου. Το γεγονός ότι δεν υποβάλαμε διακοπή εργασιών οφείλεται αποκλειστικά στο σεβασμό μας σε θέματα ασφάλειας που εγκυμονεί μια διακοπή ενός έργου συντήρησης σε μήκη εθνικού και επαρχιακού δικτύου που ξεπερνούν τα 80 χλμ. Μια διακοπή οδηγεί σε αδυναμία άμεσης παρέμβασης, εντολής της υπηρεσίας για επέμβαση και αποκατάσταση προβλημάτων του δικτύου και επομένως, θέτει σε κίνδυνο τους χρήστες των δρόμων, την υπηρεσία, αλλά και την ίδια την εργολαβία. Ο σεβασμός της ιδιαιτερότητας αυτής του έργου, δεν μπορεί να απαλύνει τις συνέπειες της μη πληρώμης στην επίτευξη εργασιών και ειδικά αυτών της ασφαλτόστρωσης που απαιτεί μεγάλη εκταμίευση χρημάτων.</p> <p>3. Οι οικονομικές συνθήκες στις οποίες εξελίσσεται η εργολαβία, είναι οι χειρότερες δυνατές. Το αυτοδίκαιο εξάμηνο παράταση βάσει της κείμενης νομοθεσίας απεικονίζει επακριβώς την αδυναμία από πλευράς αναδόχων της εκτέλεσης των έργων με τον προβλεπόμενο ρυθμό, όταν η πίσσα από 220 ευρώ έφτασε και τα 660 ο τόνος και το γκάι από 550 στα 1100 ο μετρικός τόνος. Οι αναθεωρήσεις που θα έπρεπε να καλύψουν μέρος έστω των απωλειών και της γεωμετρικής αύξησης του κόστους του έργου, περιορίστηκαν σε συντελεστές έως και το Δ τρίμηνο του 2021, αφού εκείνοι των ασφαλικών εργασιών για το Α τρίμηνο του 2022 ακόμη αγνοούνται, ενώ το κρίσιμο τρίμηνο του πολέμου, το 2^ο του 2022, δεν έχει αγγιχθεί καν από το αρμόδιο Υπουργείο ως προς τους συντελεστές αυτούς, ένα χρόνο μετά. Η σημερινή αναθεώρηση δίνει μια αύξηση στις πληρωμές της τάξης του 10-12%, όταν το πραγματικό κόστος έχει σε πολλές περιπτώσεις ξεπεράσει το διπλάσιο. Προδήλως επηρεάζεται το χρονοδιάγραμμα.</p> <p>4. Ελλείψεις πρώτων υλών, αλλά και έμφυχου δυναμικού είναι πρόδηλες και κοινά αποδεκτές σε όλη την επικράτεια.</p> <p>5. Οι συνθήκες ανωτέρας βίας που συνιστούν οι οικονομικές και κοινωνικές επιπτώσεις του πολέμου στην Ουκρανία,</p>
--	--



Κατά την ψήφιση του θέματος παρόντες ήταν:

Αικατερίνη Μοθωναίου
 Κωνσταντίνος Ζορμπάς
 Εμμανουήλ Ορφανουδάκης
 Γεώργιος Στασινόπουλος
 Θεόδωρος Χαλικιάς
 Νικόλαος Γκισγκίνης
 Ιωάννης Ροντογιάννης

Η Οικονομική Επιτροπή μετά από διαλογική συζήτηση και αφού έλαβε υπόψη της το ανωτέρω πρακτικό.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει την χορήγηση παράτασης της συνολικής προθεσμίας περάτωσης των εργασιών του έργου: "ΒΕΛΤΙΩΣΗ Ε. ΟΔΟΥ ΤΖΑΒΡΟΥ – ΠΑΛΑΙΟΚΑΣΤΡΙΤΣΑΣ, ΣΥΝΔΕΤΗΡΙΩΝ ΕΠΑΡΧΙΑΚΩΝ ΟΔΩΝ & ΜΕΣΗΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ" κατά εννέα (9) μήνες, δηλαδή έως 31.05.2024.

Το μέλος κ. Νικόλαος Γκισγκίνης δήλωσε ότι ψηφίζει λευκό.

Η παραπάνω απόφαση έλαβε αριθμό 836-50/05-09-2023

.....ΠΑΡΑΛΕΙΨΗ

Μετά τη συζήτηση του παραπάνω θέματος, λύεται η συνεδρίαση της Οικονομικής Επιτροπής Περιφέρειας Ιονίων Νήσων.

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Αικατερίνη Μοθωναίου

ΤΑ ΜΕΛΗ

Κωνσταντίνος Ζορμπάς

Εμμανουήλ Ορφανουδάκης

Γεώργιος Στασινόπουλος

Θεόδωρος Χαλικιάς

Χρήστος Ηρακλής Σκούρτης

Νικόλαος Γκισγκίνης

Ιωάννης Ροντογιάννης

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

Νικόλαος Παπανικολάου