



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ  
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ**

**Από το υπ' αριθμ. 74/20-12-2023 Πρακτικό της Οικονομικής Επιτροπής Ιονίων Νήσων**

**Αριθμ. Απόφασης: 1255-74/20-12-2023**

**ΠΕΡΙΛΗΨΗ:** Έγκριση τροποποίησης του Έργου με κωδικό MIS 5217038 και τίτλο ΔΡΟΜΟΣ ΚΑΡΑΒΟΜΥΛΟΣ – ΑΓ. ΕΥΦΗΜΙΑ του «Περιφερειακού Προγράμματος Ανάπτυξης Ιονίων Νήσων 2021-2025» (Κωδικός Έργου στο ΠΔΕ: νέος 2023ΝΠ42200005, παλαιός 2017ΕΠ02200004) και έγκριση υποβολής αιτήματος ένταξης νέου Έργου.

Στα νησιά Κέρκυρα, Λευκάδα, Κεφαλονιά και Ζάκυνθο, σήμερα 20-12-2023 ημέρα Τετάρτη και ώρα 09:30, συνήλθε σε Τακτική συνεδρίαση, με τηλεδιάσκεψη μέσω της υπηρεσίας e:Presence.gov.gr, η Οικονομική Επιτροπή Περιφέρειας Ιονίων Νήσων, μετά από την με αριθμ. πρωτ. 108536/76/15-12-2023 πρόσκληση της Προέδρου της Οικονομικής Επιτροπής, κας Αικατερίνης Μοθωναίου, η οποία επιδόθηκε εμπρόθεσμα σε όλα τα μέλη της, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 175, 176, 177 του Ν.3852/2010, όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν.

**ΠΑΡΟΝΤΕΣ:**

Αικατερίνη Μοθωναίου	Πρόεδρος
Κωνσταντίνος Ζορμπάς	Τακτικό Μέλος
Ανδρέας Κτενάς	Τακτικό Μέλος
Θεόδωρος Χαλικιάς	Τακτικό Μέλος
Νικόλαος Γκισγκίνης	Τακτικό Μέλος
Ιωάννης Ροντογιάννης	Τακτικό Μέλος

Χρέη γραμματέα εκτελεί ο ορισθείς με την αριθμ. πρωτ. οικ. 63898/25798/02-09-2020 Απόφαση της Περιφερειάρχη Ιονίων Νήσων, υπάλληλος της Π.Ε. Κέρκυρας, Νικόλαος Παπανικολάου.

Απουσιάζει το τακτικό μέλος κ. Εμμανουήλ Ορφανουδάκης.

Απουσιάζει το τακτικό μέλος κ. Σταύρος Τραυλός.

Απουσιάζει το τακτικό μέλος κ. Χρήστος Ηρακλής Σκούρτης.

Το μέλος κ. Θεόδωρος Χαλικιάς απόσυνδέθηκε κατά τη συζήτηση του 9<sup>ου</sup> Θέματος.

Μετά τη διαπιστωθείσα εκ του Νόμου απαρτία η Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής, κα Αικατερίνη Μοθωναίου, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

.....ΠΑΡΑΛΕΙΨΗ .....

Στη συνέχεια η Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής Π.Ι.Ν. πρότεινε τη συζήτηση του παρακάτω θέματος εκτός ημερήσιας διάταξης, το οποίο έγινε ομόφωνα δεκτό από τα μέλη της Οικονομικής Επιτροπής

**ΕΗΔ 7ο Θέμα:** Έγκριση τροποποίησης του Έργου με κωδικό MIS 5217038 και τίτλο ΔΡΟΜΟΣ ΚΑΡΑΒΟΜΥΛΟΣ – ΑΓ. ΕΥΦΗΜΙΑ του «Περιφερειακού Προγράμματος Ανάπτυξης Ιονίων Νήσων 2021-2025» (Κωδικός Έργου στο ΠΔΕ: νέος 2023ΝΠ42200005, παλαιός 2017ΕΠ02200004) και έγκριση υποβολής αιτήματος ένταξης νέου Έργου.

Η Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής Π.Ι.Ν. αναπτύσσει το 7ο θέμα εκτός ημερήσιας διάταξης και καταθέτει εισήγηση του Προϊσταμένου της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Κεφαλληνίας, κ. Νικόλαου Ανδρεάτου, η οποία έχει ως εξής:

Το θέμα εισάγεται στην Οικονομική Επιτροπή της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων σε εκτέλεση των παρακάτω διατάξεων του Ν. 3852/10 ως ισχύουν σήμερα:

- Το άρθρο 176 παρ. 1 περίπτωση ζ' του Ν. 3852/10, όπως τροποποιήθηκε πρόσφατα με το άρθρο 35 του Ν. 5013/23, σύμφωνα με το οποίο η Οικονομική Επιτροπή **«Αποφασίζει για την υποβολή προτάσεων εκ μέρους της Περιφέρειας για τη χρηματοδότηση ή επιχορήγηση δράσεων, προγραμμάτων και αντίστοιχων έργων από εθνικούς πόρους, πόρους της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή οποιουδήποτε άλλου φορέα και αποφασίζει, όπου απαιτείται, για την αποδοχή χρηματοδότησης ή επιδότησης ή επιχορήγησης πράξεων που εντάσσονται στα πάσης φύσεως αναπτυξιακά προγράμματα ή προγράμματα επιχορήγησης.»**

εφαρμοζομένων κατά τα λοιπά των σχετικών διατάξεων του Ν. 3852/10 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» και του Ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)».

## ΕΙΣΗΓΗΣΗ

### **Έχοντας υπόψη:**

1. Τον Ν. 2690/99 (ΦΕΚ-45/Α'/09-03-1999) «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.
2. Τον Ν. 3852/10 (ΦΕΚ-87/Α'/07-06-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.
3. Τον Ν. 4412/16 (ΦΕΚ-147/Α'/08-08-2016 - διορθ. σφαλμ. στα ΦΕΚ-200/Α'/24-10-2016 και ΦΕΚ-206/Α'/3-11-2016) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.
4. Τον ισχύοντα Οργανισμό Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με την υπ' αρ. 181-17/16-09-2017 (ΑΔΑ: Ω1ΒΧ7ΛΕ-ΘΡ1) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων και εγκρίθηκε με την υπ' αρ. 276433/10-11-2017 απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, ΦΕΚ-4083/Β'/23-11-2017.
5. Την υπ' αρ. 62-7/18-03-2023 (ΑΔΑ: ΡΡΡΨ7ΛΕ-ΚΑΕ) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Π.Ι.Ν. «2η Τροποποίηση Ετήσιου Προγράμματος Δράσης έτους 2023 της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων», με την οποία περιλήφθηκε στο ΕΠΔ 2023 η ανακατανομή των υποέργων των μεταφερομένων έργων της Π.Ι.Ν. από το ΠΔΕ στο ΕΠΑ.
6. Την υπ' αρ. πρωτ. 42723/17837/18-05-2023 (ΑΔΑ: ΕΟΥΚ7ΛΕ-ΦΤΤ) απόφαση Περιφερειάρχη Ιονίων Νήσων με θέμα *“Ένταξη τριάντα (30) μεταφερόμενων έργων του εθνικού σκέλους του ΠΔΕ στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2021-2025 της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων με τίτλο «Περιφερειακό Πρόγραμμα Ανάπτυξης Ιονίων Νήσων 2021-2025»*, σύμφωνα με την υπ' αρ. 64957/2021 (ΦΕΚ 2548/Β'/10.06.2021) Υ.Α. *«Μεταφορά συνεχιζόμενων έργων εθνικού σκέλους ΠΔΕ 2021 στα Προγράμματα Ανάπτυξης του ΕΠΑ 2021-2025 και ρυθμίσεις χρονοδιαγράμματος έγκρισης των Προγραμμάτων»*”, στην οποία περιλαμβάνεται και το έργο του θέματος.
7. Την υπ' αρ. πρωτ. 57430/22-06-2023 (ΑΔΑ: 9ΑΓΞ46ΜΤΛΡ-ΜΓΨ) απόφαση Υπουργείου Ανάπτυξης & Επενδύσεων περί ένταξης έργων στη ΣΑΝΠ-422 του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ) 2023, στη ΣΑΝΠ-422 (Συλλογική Απόφαση: ΝΠ-422 Τροπ. 0), στην οποία περιλαμβάνεται και το έργο του θέματος.
8. Το υπ' αρ. 103352/21878/4-12-2023 έγγραφό μας προς την Περιφερειακή Αρχή με θέμα «Πρόταση για τροποποίηση του Έργου με κωδικό MIS 5217038 και τίτλο ΔΡΟΜΟΣ ΚΑΡΑΒΟΜΥΛΟΣ – ΑΓ. ΕΥΦΗΜΙΑ του «Περιφερειακού Προγράμματος Ανάπτυξης Ιονίων Νήσων 2021-2025» (Κωδικός Έργου στο ΠΔΕ: νέος 2023ΝΠ42200005, παλαιός 2017ΕΠ02200004)».
9. Την αξιολόγηση των σημαντικών αναγκών σε θέματα συντήρησης και οδικής ασφάλειας του οδικού δικτύου των Π.Ε. Κεφαλληνίας & Ιθάκης, σε συνδυασμό με τις υφιστάμενες υπό εκτέλεση εργολαβίες, τις λοιπές υπάρχουσες χρηματοδοτήσεις και άλλα προγραμματισμένα έργα από διάφορους φορείς.

### **Και επειδή:**

1. Το έργο του θέματος στο «Περιφερειακό Πρόγραμμα Ανάπτυξης Ιονίων Νήσων 2021-2025», με κωδικό **MIS 5217038** και τίτλο **ΔΡΟΜΟΣ ΚΑΡΑΒΟΜΥΛΟΣ – ΑΓ. ΕΥΦΗΜΙΑ**, αποτελείται από τρία επιμέρους υποέργα, τα οποία είναι τα εξής:

Α/Α	Κωδικός Υποέργου	Τίτλος Υποέργου (Είδος Υποέργου)	Π/Υ Υποέργου
1	409390	ΔΡΟΜΟΣ ΚΑΡΑΒΟΜΥΛΟΣ - ΑΓ. ΕΥΦΗΜΙΑ (ΤΕΧΝΙΚΟ	6.400.000.00 €

		ΕΡΓΟ/ ΕΡΓΟΛΑΒΙΑ)	
2	409391	ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ ΔΡΟΜΟΥ ΚΑΡΑΒΟΜΥΛΟΣ - ΑΓ. ΕΥΦΗΜΙΑ (ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΗ - ΑΓΟΡΑ ΕΔΑΦΙΚΩΝ ΕΚΤΑΣΕΩΝ)	700.000,00 €
3	409392	ΟΚΩ ΔΡΟΜΟΥ ΚΑΡΑΒΟΜΥΛΟΣ - ΑΓ. ΕΥΦΗΜΙΑ (ΕΡΓΑΣΙΕΣ Ο.Κ.Ω.)	100.000,00 €
<b>ΣΥΝΟΛΟ - ΕΠΙΛΕΞΙΜΗ ΔΑΠΑΝΗ</b>			<b>7.200.000,00 €</b>

Για την ωρίμαση του υπόψη Έργου απαιτείται νέα Περιβαλλοντική Μελέτη, όπως και Μελέτη Οικολογικής Αξιολόγησης (λόγω ένταξης μέρους της περιοχής του έργου στο δίκτυο NATURA), αλλά κυρίως τεχνικοοικονομική επικαιροποίηση της μελέτης (η αρχική μελέτη είχε ολοκληρωθεί περί το έτος 2010) και τεχνική αναδιαμόρφωση λόγω νέων δεδομένων, ιδίως στα τεχνικά της οδού, όπως διαπιστώθηκε μετά τον «Ιανό» (π.χ. στο βασικό ρέμα του Καραβομύλου όπου το τεχνικό του ρέματος στη διασταύρωσή του με τον υπόψη δρόμο, περιλαμβάνεται στη μελέτη ΥΔΡ-3 της πράξης MIS 5203249 - σ.σ. Ειδικό Πρόγραμμα Φυσικών Καταστροφών). Σημειώνουμε ακόμη τις νέες όμβριες καμπύλες (πρόσφατο έγγραφο ΥΠ.ΕΝ. με αρ. πρωτ. ΥΠΕΝ/ΔΠΔΥΠ/116413/1795/10-11-2023) και την επικείμενη επικαιροποίηση των σχεδίων διαχείρισης κινδύνων πλημμύρας, η χρήση των οποίων θεωρούμε ότι είναι απαραίτητη δεδομένου και του δυσμενούς ιστορικού της περιοχής. Πέραν των παραπάνω, απαιτείται νέα τοπογραφική και κτηματολογική μελέτη, ενώ η γεωτεχνική έρευνα και μελέτη κρίνεται πλέον απαραίτητη, μετά τις επιπτώσεις του «Ιανού» (δεν είχε συνταχθεί καθώς κρίθηκε ως μη απαιτούμενη κατά την εκπόνηση της αρχικής μελέτης).

Πρόκειται εν γένει για ένα μη ώριμο έργο, που δεν έχει προοπτικές ωρίμασης και επαρκούς εξέλιξης κατά τη διάρκεια του «Περιφερειακού Προγράμματος Ανάπτυξης Ιονίων Νήσων 2021-2025».

Για τον λόγο αυτό η άποψη της υπηρεσίας μας είναι η υπόψη πίστωση πρέπει να διατεθεί σε άλλο οδικό έργο (του ίδιου άξονα προτεραιότητας) και δεδομένων των μεγάλων αναγκών που υπάρχουν, ειδικά σε έργο (ή έργα) συντήρησης του οδικού δικτύου.

2. Στον τομέα της συντήρησης του οδικού δικτύου οι ανάγκες στην περιοχή μας ήταν ανέκαθεν πολύ μεγάλες. Κι αυτό γιατί το οδικό δίκτυο αρμοδιότητας Περιφέρειας Ιονίων Νήσων στην Κεφαλληνία & Ιθάκη ανέρχεται σε μήκος τα 559 Km (σ.σ. μήκος που υπερβαίνει το μήκος της διαδρομής Αθήνα - Θεσσαλονίκη) και στο μεγαλύτερο ποσοστό του είναι παλαιάς κατασκευής και τεχνολογίας, που πέραν της φυσιολογικής φθοράς και κόπωσης των υλικών του, έχει επιβαρυνθεί και από τα κατά καιρούς φυσικά φαινόμενα που έπληξαν την περιοχή. Όπως είναι γενικά γνωστό, οι χρηματοδοτικές ανάγκες στο αντικείμενο της συντήρησης του οδικού δικτύου είναι πολύ μεγάλες, πόσο μάλλον όταν η συντήρηση είναι ένα τεχνικό αντικείμενο τακτικού χαρακτήρα και με μεγάλο κόστος.

Ως προς το κόστος, προκειμένου να γίνει κατανοητή μια τάξη μεγέθους των απαιτούμενων χρηματοδοτήσεων, αναφέρονται δύο χαρακτηριστικά παραδείγματα:

– Η αρχική προϋπολογιζόμενη (προ εκπτώσεων) δαπάνη για την εγκατάσταση ενός από τα απλά νέα στηθαία ασφαλείας (σ.σ. συστήματα αναχαίτησης οχημάτων όπως ονομάζονται πλέον), κατηγορίας σφοδρότητας πρόσκρουσης Α, ικανότητας συγκράτησης N2 και λειτουργικού πλάτους W2, ανέρχεται σε 45,00 €/m εφαρμογής. Οι τιμές αυτές προσαυξάνονται κατά 18% για Γ.Ε. και Ο.Ε. (γενικά έξοδα και όφελος εργολάβου). Αυτό σημαίνει ότι για την εγκατάσταση νέων στηθαίων ασφαλείας (στις θέσεις των παλιών ή σε νέες θέσεις), έστω στο 1/10 των χιλιομέτρων του οδικού δικτύου, απαιτούνται σε όρους αρχικής προϋπολογιζόμενης δαπάνης  $(559/10 \times 1000) \text{ m} \times 45,00 \text{ €/m} \times 1,18 = 2.968.290,00 \text{ €}$  (δεν περιλαμβάνονται οι δαπάνες προετοιμασίας, η δαπάνη αποξήλωσης σε περίπτωση αντικατάστασης παλαιών στηθαίων κ.α.). Επισημαίνεται ότι οι δαπάνες αυτές είναι χωρίς απρόβλεπτα (9% ή 15% κατά περίπτωση), πρόβλεψη αναθεώρησης (περί 3-4%) και ΦΠΑ 24%, ενώ οι πραγματικές ανάγκες του οδικού δικτύου είναι κατά πολύ μεγαλύτερες από το 1/10 που λήφθηκε ενδεικτικά παραπάνω υπόψη.

– Η αρχική προϋπολογιζόμενη (προ εκπτώσεων) δαπάνη των διαγραμμίσεων του οδικού δικτύου ανέρχεται σε 3,80 €/m<sup>2</sup> διαγραμμισμένης επιφάνειας, αν γίνει εφαρμογή απλής ανακλαστικής βαφής που δεν έχει μεγάλη διάρκεια ζωής και σε 19,70 €/m<sup>2</sup> διαγραμμισμένης επιφάνειας, αν γίνει εφαρμογή θερμοπλαστικών ή ψυχροπλαστικών υλικών που έχουν μεγαλύτερη αντοχή και διάρκεια ζωής. Οι τιμές αυτές προσαυξάνονται κατά 18% για Γ.Ε. και Ο.Ε. (γενικά έξοδα και όφελος εργολάβου). Κάθε μέτρο οδικού δικτύου απαιτεί συνήθως 0,48 m<sup>2</sup> διαγραμμισμένης επιφάνειας (σε κάποιες περιπτώσεις μπορεί να φτάσει και τα 0,74 m<sup>2</sup>). Αυτό σημαίνει ότι για την διαγράμμιση έστω των μισών χιλιομέτρων του οδικού δικτύου (θεωρούμενου ως πιο βασικού) απαιτούνται σε όρους αρχικής προϋπολογιζόμενης δαπάνης  $(559/2 \times 1000) \text{ m} \times 0,48 \text{ m}^2/\text{m} \times 3,80 \text{ €/m}^2 \times 1,18 = 601.473,44 \text{ €}$  με εφαρμογή απλής

ανακλαστικής βαφής και  $(559/2 \times 1000) \text{ m} \times 0,48 \text{ m}^2/\text{m} \times 19,70 \text{ €/m}^2 \times 1,18 = 3.118.683,36 \text{ €}$  με χρήση θερμοπλαστικών ή ψυχροπλαστικών υλικών. Επισημαίνεται ότι οι δαπάνες αυτές είναι χωρίς απρόβλεπτα (9% ή 15% κατά περίπτωση), πρόβλεψη αναθεώρησης (περί 3-4%) και ΦΠΑ 24%. Στη δε συνήθη περίπτωση χρήσης απλής ανακλαστικής βαφής, μπορεί σε ένα - δύο χρόνια να απαιτείται εκ νέου διαγράμμιση.

Με τα συνήθη έργα συντήρησης που χρηματοδοτούνται και εκτελούνται κατά καιρούς (προϋπολογισμών της τάξης του 0,5 με 1 εκ. €) δεν μπορεί να επιτευχθεί μια ουσιαστική, επαρκής και όσο το δυνατόν εκτεταμένη παρέμβαση, αλλά μόνο τμηματικές και σημειακές ή «πυροσβεστικού» τύπου παρεμβάσεις.

3. Στο τομέα της συντήρησης του οδικού δικτύου σημειώνουμε ότι δεν υπήρξε -τουλάχιστον έως σήμερα- καμία εξέλιξη σε δύο πολύ σημαντικά έργα:

- στην υλοποίηση της Προγραμματικής Σύμβασης μεταξύ της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων, του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και της Εγνατία Οδός Α.Ε. για την πράξη "Περιφέρεια Ιονίων Νήσων - Πρόγραμμα Δράσεων βελτίωσης οδικής ασφάλειας σε τμήματα του Εθνικού και Επαρχιακού Οδικού δικτύου κυρίως των νήσων Κέρκυρας, Κεφαλονιάς, Λευκάδας και Ζακύνθου" (σ.σ. απόφαση Περιφερειακού Συμβουλίου με αρ. 03-01/22-01-2020, ΑΔΑ: ΩΝΒ77ΛΕ-ΠΦΣ και απόφαση Υπουργείου ΥΠΟ.ΜΕ. με αρ. ΔΟΥ/οικ./874/19-02-2020, ΑΔΑ: Ω0ΝΙ465ΧΘΞ-ΛΚΘ),

- στην υλοποίηση του έργου "Έργα Βελτίωσης Οδικής Ασφάλειας στο εθνικό και επαρχιακό δίκτυο της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων" με φορέα υλοποίησης τη Δ14 του Υ.ΥΠΟ.ΜΕ που αποτελεί υποέργο της πράξης «Έργα Βελτίωσης Οδικής Ασφάλειας στο εθνικό και επαρχιακό οδικό δίκτυο», η οποία έχει ενταχθεί στο Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας με Κωδικό ΟΠΣ ΤΑ 5168538 (σ.σ. απόφαση Υπουργείο Οικονομικών με αρ. 164050 ΕΞ 2022/09-11-2022, ΑΔΑ: 9ΞΒΖΗ-ΝΘ9), και επομένως οι τρέχουσες ανάγκες είναι μεγάλες.

4. Κατά την κρίση της υπηρεσίας μας, η ως άνω χρηματοδότηση από το Έργο ΔΡΟΜΟΣ ΚΑΡΑΒΟΜΥΛΟΣ – ΑΓ. ΕΥΦΗΜΙΑ προτείνεται να κατευθυνθεί σε τεχνικό έργο με κύριο αντικείμενο την εγκατάσταση Συστημάτων Αναχαίτησης Οχημάτων (ΣΑΟ) στο οδικό δίκτυο των Π.Ε. Κεφαλληνίας & Ιθάκης, αρμοδιότητας συντήρησης της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων. Τα ΣΑΟ θα τοποθετηθούν προς αντικατάσταση των υφιστάμενων παλαιών στηθαίων ασφαλείας (π.χ. τύπου ΜΣΟ-1, ΣΤΕ-1 κ.λπ.), αλλά και σε νέες θέσεις του οδικού δικτύου που κρίνεται απαραίτητο (σ.σ. η Κεφαλληνία και η Ιθάκη διαθέτει αρκετά μεγάλο μήκος παλιών στηθαίων). Η τοποθέτηση διέπεται τεχνικά από την ΟΜΟΕ - ΣΑΟ, ΑΔΑ: 4ΑΘ61-ΗΤ, που εγκρίθηκε με την υπ' αρ. πρωτ. ΔΜΕΟ/ο/612/16-2-2011 (ΦΕΚ-702/Β'/29-4-2011) απόφαση του Υπουργείου ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ. Για την εφαρμογή της συγκεκριμένης οδηγίας εκδόθηκε και η Εγκύκλιος με αρ. 17/2011 (αρ. πρωτ. ΔΜΕΟ/ο/3112/25-7-2011, ΑΔΑ: 4Α581-ΥΨΗ), σύμφωνα με την οποία απαιτείται η αντικατάσταση των παλαιού τύπου (μη πιστοποιημένων) στηθαίων ασφαλείας με νέου τύπου (πιστοποιημένων) στηθαίων ασφαλείας (δηλαδή ΣΑΟ). Θα περιλαμβάνονται στο αντικείμενο και συνοδές εργασίες, όπως κατασκευή νέων τεχνικών (για την φέρουσα ικανότητα των νέων στηθαίων), επισκευαστικές ή ανανεωτικές ασφαλοστρώσεις και άλλες οδικές εργασίες συντήρησης και οδικής ασφάλειας. Στον τομέα της οδικής ασφάλειας μια πολύ σημαντική ανάγκη, η οποία μάλιστα έχει τακτικό και πάγιο χαρακτήρα, είναι οι οριζόντιες σημάνσεις (διαγραμμίσεις) και αυτό προτείνεται να είναι επίσης στο κύριο αντικείμενο του έργου.

5. Τα τεχνικά έργα αυτού του τύπου, επειδή εκτελούνται στο υπάρχον κατάστρωμα των οδών, δεν έχουν ιδιαίτερες απαιτήσεις αδειοδοτήσεων, ούτε απαιτούν απαλλοτριώσεις και για τους λόγους αυτούς υπάρχουν καλύτερες προοπτικές όσον αφορά στον αναγκαίο χρόνο ωρίμασης προς δημοπράτηση.

### Ε ι σ η γ ο ύ μ α σ τ ε

Την έγκριση υποβολής αιτήματος τροποποίησης της υπ' αρ. πρωτ. 42723/17837/18-05-2023 (ΑΔΑ: ΕΟΥΚ7ΛΕ-ΦΤΤ) απόφασης Περιφερειάρχη Ιονίων Νήσων, με τροποποίηση/διαγραφή του Έργου με κωδικό MIS 5217038 και τίτλο ΔΡΟΜΟΣ ΚΑΡΑΒΟΜΥΛΟΣ – ΑΓ. ΕΥΦΗΜΙΑ, συνολικού Π/Υ 7.200.000,00 €, του «Περιφερειακού Προγράμματος Ανάπτυξης Ιονίων Νήσων 2021-2025» (Κωδικός Έργου στο ΠΔΕ: νέος 2023ΝΠ42200005, παλιός 2017ΕΠ02200004) του άξονα προτεραιότητας «4.5 Οδικές Υποδομές» και την έγκριση υποβολής αιτήματος ένταξης νέου Έργου με τίτλο ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΝΑΧΑΙΤΙΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ, ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ίδιου Π/Υ και άξονα προτεραιότητας και με το αντικείμενο που αναφέρεται περιληπτικά στο αιτιολογικό της παρούσας.

	Η Αν. Προϊσταμένη Τ.Σ.Ε.
--	--------------------------------

Ο Προϊστάμενος  
 Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων

Μονογραφή	
Όνοματεπώνυμο	Δ. Κακονύκτη
Ημερομηνία	...-12-2023

Νικόλαος Ανδρεάτος

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗΣ**

1. Θεματικό Αντιπεριφερειάρχη Τομέα Υποδομών και Τεχνικών Έργων  
[ergopin@hotmail.com](mailto:ergopin@hotmail.com)
2. Αντιπεριφερειάρχη Π.Ε. Κεφαλληνίας & Ιθάκης  
[antipin.kef@pin.gov.gr](mailto:antipin.kef@pin.gov.gr) [travlos@otenet.gr](mailto:travlos@otenet.gr)
3. Γενική Διεύθυνση Υποδομών & Μεταφορών  
[gd\\_metaforon@pin.gov.gr](mailto:gd_metaforon@pin.gov.gr) [giannoulis@pin.gov.gr](mailto:giannoulis@pin.gov.gr)
4. Αυτοτελής Διεύθυνση Αναπτυξιακού Προγραμματισμού
  - α. Τμήμα Σχεδιασμού Περιφερειακής Πολιτικής και Εφαρμογής Προγραμμάτων & Έργων  
[dnsi\\_anapt@pin.gov.gr](mailto:dnsi_anapt@pin.gov.gr) [k.kiriaki@pin.gov.gr](mailto:k.kiriaki@pin.gov.gr)
  - β. Τμήμα Προγραμματισμού Π.Ε. Κεφαλληνίας  
[katerina.mazaraki@pin.gov.gr](mailto:katerina.mazaraki@pin.gov.gr)

**Εσωτ. Διανομή**

1. Δ.Τ.Ε.
2. Τ.Σ.Ε.

Κατά την ψήφιση του θέματος παρόντες ήταν:

Αικατερίνη Μοθωναίου  
Κωνσταντίνος Ζορμπάς  
Ανδρέας Κτενάς  
Νικόλαος Γκισγκίνης  
Ιωάννης Ροντογιάννης

Η Οικονομική Επιτροπή μετά από διαλογική συζήτηση και αφού έλαβε υπόψη της το ανωτέρω πρακτικό.

**ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ**

Εγκρίνει την υποβολή αιτήματος τροποποίησης της υπ' αρ. πρωτ. 42723/17837/18-05-2023 (ΑΔΑ: ΕΟΥΚ7ΛΕ-ΦΤΤ) απόφασης Περιφερειάρχη Ιονίων Νήσων, με τροποποίηση/διαγραφή του Έργου με κωδικό MIS 5217038 και τίτλο ΔΡΟΜΟΣ ΚΑΡΑΒΟΜΥΛΟΣ – ΑΓ. ΕΥΦΗΜΙΑ, συνολικού Π/Υ 7.200.000,00 €, του «Περιφερειακού Προγράμματος Ανάπτυξης Ιονίων Νήσων 2021-2025» (Κωδικός Έργου στο ΠΔΕ: νέος 2023ΝΠ42200005, παλιός 2017ΕΠ02200004) του άξονα προτεραιότητας «4.5 Οδικές Υποδομές» και την έγκριση υποβολής αιτήματος ένταξης νέου Έργου με τίτλο ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΝΑΧΑΙΤΙΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ, ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ίδιου Π/Υ και άξονα προτεραιότητας και με το αντικείμενο που αναφέρεται περιληπτικά στο αιτιολογικό της παρούσας.

Το μέλος κ. Νικόλαος Γκισγκίνης δήλωσε ότι ψηφίζει κατά

**Η παραπάνω απόφαση έλαβε αριθμό 1255-74/20-12-2023**

.....ΠΑΡΑΛΕΙΨΗ .....

Μετά τη συζήτηση του παραπάνω θέματος, λύεται η συνεδρίαση της Οικονομικής Επιτροπής Περιφέρειας Ιονίων Νήσων.

**Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

**Αικατερίνη Μοθωναίου**

**ΤΑ ΜΕΛΗ**

**Κωνσταντίνος Ζορμπάς**

**Ανδρέας Κτενάς**

**Θεόδωρος Χαλικιάς**

**Νικόλαος Γκισγκίνης**

**Ιωάννης Ροντογιάννης**

**Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ**

**Νικόλαος Παπανικολάου**