



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το υπ' αριθμ. 74/20-12-2023 Πρακτικό της Οικονομικής Επιτροπής Ιονίων Νήσων

Αριθμ. Απόφασης: 1260-74/20-12-2023

ΠΕΡΙΛΗΨΗ: Έγκριση χορήγησης 2^{ης} παράτασης της συνολικής προθεσμίας περαίωσης των εργασιών του έργου“ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΟΡΟΥΣ ΚΑΙ ΒΟΡΕΙΟΔΥΤΙΚΗΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ”, αναδόχου Κ/Ξ ΦΡ. ΚΟΛΛΑΣ & ΣΙΑ Ε.Ε. – 3Κ ΤΕΧΝΙΚΗ ΑΕ (ΑΦΜ 996834394).

Στα νησιά Κέρκυρα, Λευκάδα, Κεφαλονιά και Ζάκυνθο, σήμερα 20-12-2023 ημέρα Τετάρτη και ώρα 09:30, συνήλθε σε Τακτική συνεδρίαση, με τηλεδιάσκεψη μέσω της υπηρεσίας e:Presence.gov.gr, η Οικονομική Επιτροπή Περιφέρειας Ιονίων Νήσων, μετά από την με αριθμ. πρωτ. 108536/76/15-12-2023 πρόσκληση της Προέδρου της Οικονομικής Επιτροπής, κας Αικατερίνης Μοθωναίου, η οποία επιδόθηκε εμπρόθεσμα σε όλα τα μέλη της, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 175, 176, 177 του Ν.3852/2010, όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ:

Αικατερίνη Μοθωναίου	Πρόεδρος
Κωνσταντίνος Ζορμπάς	Τακτικό Μέλος
Ανδρέας Κτενάς	Τακτικό Μέλος
Θεόδωρος Χαλικιάς	Τακτικό Μέλος
Νικόλαος Γκισγκίνης	Τακτικό Μέλος
Ιωάννης Ροντογιάννης	Τακτικό Μέλος

Χρέη γραμματέα εκτελεί ο ορισθείς με την αριθμ. πρωτ. οικ. 63898/25798/02-09-2020 Απόφαση της Περιφερειάρχη Ιονίων Νήσων, υπάλληλος της Π.Ε. Κέρκυρας, Νικόλαος Παπανικολάου.

Απουσιάζει το τακτικό μέλος κ. Εμμανουήλ Ορφανουδάκης.

Απουσιάζει το τακτικό μέλος κ. Σταύρος Τραυλός.

Απουσιάζει το τακτικό μέλος κ. Χρήστος Ηρακλής Σκούρτης.

Το μέλος κ. Θεόδωρος Χαλικιάς απόσυνδέθηκε κατά τη συζήτηση του 9^{ου} Θέματος.

Μετά τη διαπιστωθείσα εκ του Νόμου απαρτία η Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής, κα Αικατερίνη Μοθωναίου, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

.....ΠΑΡΑΛΕΙΨΗ

Στη συνέχεια η Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής Π.Ι.Ν. πρότεινε τη συζήτηση του παρακάτω θέματος εκτός ημερήσιας διάταξης, το οποίο έγινε ομόφωνα δεκτό από τα μέλη της Οικονομικής Επιτροπής

ΕΗΔ 12ο Θέμα: Έγκριση χορήγησης 2^{ης} παράτασης της συνολικής προθεσμίας περαίωσης των εργασιών του έργου“ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΟΡΟΥΣ ΚΑΙ ΒΟΡΕΙΟΔΥΤΙΚΗΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ”, αναδόχου Κ/Ξ ΦΡ. ΚΟΛΛΑΣ & ΣΙΑ Ε.Ε. – 3Κ ΤΕΧΝΙΚΗ ΑΕ (ΑΦΜ 996834394).

Η Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής Π.Ι.Ν. αναπτύσσει το 12ο θέμα εκτός ημερήσιας διάταξης και καταθέτει εισήγηση του αναπληρωτή Διευθυντή Τεχνικών Έργων Π.Ε. Κέρκυρας, κ. Κωνσταντίνου Γαστεράτου, η οποία έχει ως εξής:

Το θέμα εισάγεται στη Οικονομική Επιτροπή της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων ως αρμόδιο όργανο που προκύπτει από την εφαρμογή των συνδυασμένων διατάξεων του άρθρου 176 του Ν.3852/2010, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 5 του Ν.4071/2012, και του άρθρου 3 του Π.Δ.7/2013 για την άσκηση των αρμοδιοτήτων της Προϊσταμένης Αρχής από την Οικονομική Επιτροπή που αφορούν την χορήγηση

παράτασης προθεσμιών, εφόσον προκύπτουν οικονομικές επιβαρύνσεις στο έργο από την χορηγούμενη παράταση.

I. ΙΣΤΟΡΙΚΟ

1.1. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ

- ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 4.512.500,00 €
- ΑΠΟΦΑΣΗ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ: οικ. 25258/10692/03-04-2020 Δ.Τ.Ε.Π.Ε. Κέρκυρας
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: ΣΑΕΠ 522 με κωδ. 2018ΕΠ52200008
- ΗΜΕΡ. ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗΣ: 03-09-2020
- ΑΠΟΦΑΣΗ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗΣ: υπ' αριθ. 1033-48/13-10-2021 απόφαση της Ο.Ε. της Π.Ι.Ν. (ΑΔΑ: 600Β7ΛΕ-ΝΓ9)
- ΜΕΣΗ ΕΚΠΤΩΣΗ: 35,37 %
- ΠΟΣΟ ΣΥΜΦΩΝΗΤΙΚΟΥ ΑΡΧ. ΣΥΜΒΑΣΗΣ: 2.932.979,35€ (με ΦΠΑ)
- ΗΜ. ΥΠΟΓΡΑΦΗΣ ΑΡΧ. ΣΥΜΒΑΣΗΣ: 19-04-2022
- ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ: ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΟΥΤΣΑΚΗΣ
- ΑΝΑΔΟΧΟΣ: Κ/Ξ ΦΡ. ΚΟΛΛΑΣ & ΣΙΑ Ε.Ε. – 3Κ ΤΕΧΝΙΚΗ Α.Ε. (ΑΦΜ: 996834394)
- ΠΡΟΘΕΣΜΙΕΣ :

α) ΑΡΧΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ: 19-10-2023

β) ΠΑΡΑΤΑΣΗ 1^η: έως 31-12-2023 (απόφαση έγκρισης Ο.Ε. με ΑΔΑ: 657Μ7ΛΕ-ΣΝΨ)

γ) ΠΑΡΑΤΑΣΗ 2^η: η προτεινόμενη έως 19-04-2024

1.2. ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΟ ΑΠΟ ΤΗ ΜΕΛΕΤΗ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ

Η μελέτη αφορά τις εργασίες συντήρησης και αποκατάστασης του δευτερεύοντος οδικού δικτύου Βόρειου Συγκροτήματος της Π.Ε. Κέρκυρας και κυρίως του δικτύου Όρους (Επ. οδοί υπ' αριθμ. 18, 19, 20, 21, 22, 23, 26 και 27) καθώς και του δικτύου Βορειοδυτικής Κέρκυρας (Επ. οδοί 29, 30, 31, 32).

Περιλαμβάνει παρεμβάσεις για την επίτευξη της ασφαλούς βατότητας (κατασκευή ισοπεδωτικών στρώσεων ασφάλτου και ασφαλτοταπήτων, αντιμετώπιση λακκουβών και καθιζήσεων, βελτίωση κλίσεων, κλπ). Περιλαμβάνει επίσης τις απαιτούμενες επεμβάσεις για την επαναφορά στην ικανοποιητική λειτουργία των συνοδών αντιπλημμυρικών έργων και την αποκατάσταση υφιστάμενων ή κατασκευή νέων αναγκαίων συνοδών τεχνικών έργων (γέφυρες, τάφροι, οχετοί, τοίχοι αντιστήριξης, κράσπεδα και ρείθρα, πλέγματα συγκράτησης καταπτώσεων, καθαρισμός – αποκατάσταση τάφρων και οχετών απορροής ομβρίων, κλπ). Επιπλέον περιλαμβάνει αναγκαίες παρεμβάσεις οδικής ασφαλείας (στηθαία ασφαλείας, διαγραμμίσεις, οριοδείκτες, πινακίδες σήμανσης).

1.3. ΕΚΤΕΛΕΣΜΕΝΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ

Έχουν εκτελεστεί οι κάτωθι εργασίες:

- έχουν κατασκευαστεί ασφαλτοστρώσεις στις Επαρχιακές οδούς Νο.20, Νο.21 και Νο.29, καθώς επίσης και γεωτεχνικά έργα στη θέση Αυλιώτες.
- έχει κατασκευαστεί τοιχίο αντιστήριξης στη θέση "ΚΟΜΒΟΣ ΑΥΛΙΩΤΩΝ", γεωτεχνικό έργο στον "ΑΦΙΟΝΑ", καθώς επίσης και στην θέση "ΑΡΙΛΛΑΣ ΠΡΟΣ ΝΕΚΡΟΤΑΦΕΙΟ".
- στην θέση "ΝΕΚΡΟΤΑΦΕΙΟ ΑΡΙΛΛΑ" έχει κατασκευαστεί σωληνωτός οχετός, και έχουν γίνει οι καθαρισμοί πρανών από την θέση "ΝΕΚΡΟΤΑΦΕΙΟ ΑΡΙΛΛΑ ΠΡΟΣ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΜΑΓΟΥΛΑΔΕΣ, ΚΑΒΒΑΔΑΔΕΣ" και από εκεί μέχρι "ΚΑΒΒΑΔΑΔΕΣ".
- στην θέση "ΒΑΤΩΝΙΕΣ ΠΡΟΣ ΑΓ. ΓΕΩΡΓΙΟ ΠΑΓΩΝ" έχει κατασκευαστεί ανάντι τοιχίο αντιστήριξης καθώς επίσης και επέκταση σωληνωτού και έχουν γίνει επισκευές λακκουβών σε όλο το δίκτυο που προβλέπεται από την μελέτη, στο πλαίσιο της παρούσας εργολαβίας.
- έχει γίνει αποξήλωση και τοποθέτηση νέων στηθαίων ασφαλείας καθώς και γεωτεχνικό έργο αντιστήριξης δρόμου στον Αφιόνα.

Υπολείπονται ακόμη εργασίες κατασκευής οδοστρωσίας, τεχνικών έργων και σήμανσης.

1.4. ΔΙΑΜΟΡΦΩΘΕΙΣΑ ΣΥΜΒΑΣΗ

- Ποσό αρχικής σύμβασης: 2.932.979,35€ με ΦΠΑ

- 1^{ος} Ανακεφαλαιωτικός Πίνακας Εργασιών: 2.932.979,35 € με ΦΠΑ (σε ισοζύγιο)
- 2^{ος} Ανακεφαλαιωτικός Πίνακας Εργασιών: 2.932.979,35 € με ΦΠΑ (σε ισοζύγιο)
- 3^{ος} Ανακεφαλαιωτικός Πίνακας Εργασιών: 3.390.000,00€ με ΦΠΑ (αυξητικός, λόγω Αναθεώρησης)

- Σύνολο εκτελεσμένων εργασιών: 1.531.407,20€ (με ΦΠΑ, (μέχρι και τον 18^ο Λογ.)

Ποσό 1^{ης} Συμπληρωματικής Σύμβασης: 506.000€ με ΦΠΑ.

1.5. ΠΛΗΡΩΜΕΣ

1 ^{ος} λογ./ 01-07-2022	91.109,92€ = 73.475,74€+ Φ.Π.Α. 17.634,18€
2 ^{ος} λογ. / 19-07-2022	11.169,82€ = 9.007,92€+ Φ.Π.Α. 2.161,90€
3 ^{ος} λογ. / 08-08-2022	116.666,13€ = 94.085,59€+ Φ.Π.Α. 22.580,54€
4 ^{ος} λογ. / 08-08-2022	14.768,42€ = 11.910,02€+ Φ.Π.Α. 2.858,40€
5 ^{ος} λογ. / 17-08-2022	229.967,76€ = 185.457,87€+ Φ.Π.Α. 44.509,89€
6 ^{ος} λογ. / 17-08-2022	28.567,96€ = 23.038,68€+ Φ.Π.Α. 5.529,28€
7 ^{ος} λογ. / 29-09-2022	286.871,00€ = 231.347,58€+ Φ.Π.Α. 55.523,42€
8 ^{ος} λογ. / 30-09-2022	52.065,00€ = 41.987,90€+ Φ.Π.Α. 10.077,10€
9 ^{ος} λογ. / 03-11-2022	243.228,26€ = 196.151,82€+ Φ.Π.Α. 47.076,44€
10 ^{ος} λογ./ 08-11-2022	31.109,73€ = 25.088,49€+ Φ.Π.Α. 6.021,24€
11 ^{ος} λογ./ 15-12-2022	70.400,00€ = 56.774,19€+ Φ.Π.Α. 13.625,81€
12 ^{ος} λογ./ 20-12-2022	13.728,00€ = 11.070,97€+ Φ.Π.Α. 2.657,03€
13 ^{ος} λογ./ 11-01-2023	88.952,39€ = 71.735,80€+ Φ.Π.Α. 17.216,59€
14 ^{ος} λογ./ 11-01-2023	11.027,02€ = 8.892,76€+ Φ.Π.Α. 2.134,26€
15 ^{ος} λογ./ 07-04-2023	25.072,64€ = 20.219,87€+ Φ.Π.Α. 4.852,77€
16 ^{ος} λογ./ 07-04-2023	3.012,38€ = 2.429,34€+ Φ.Π.Α. 583,04€
17 ^{ος} λογ./ 16-05-2023	190.692,97€ = 153.784,65€+ Φ.Π.Α. 36.908,32€
18 ^{ος} λογ./ 16-05-2023	22.997,80€ = 18.546,61€+ Φ.Π.Α. 4.451,19€

Σύνολο: 1.531.407,20€ (με ΦΠΑ)

2. ΑΙΤΗΣΗ ΑΝΑΔΟΧΟΥ

Η ανάδοχος κοινοπραξία με την από 29-08-2023 αίτησή της (Αριθ. Πρωτ. 69676/29954) ζητεί 6/μηνη παράταση προθεσμίας από την αρχικά προβλεπόμενη ημερομηνία ολοκλήρωσης των εργασιών του έργου, ήτοι έως **19/04/2024**, για λόγους που δεν οφείλονται σε υπαιτιότητά του και για τους οποίους οι απαραίτητες εργασίες κατασκευής του έργου δεν ήταν δυνατόν να ολοκληρωθούν εγκαίρως, καθώς:

Κατά την εκτέλεση του έργου παρουσιάστηκαν ανάγκες για την αναπροσαρμογή των προτεραιοτήτων και εκτέλεση επείγουσών εργασιών και αποκατάσταση έκτακτων φθορών και ζημιών οι οποίες κρίθηκαν αναγκαίες για την διατήρηση της ασφάλειας της κυκλοφορίας στο οδικό δίκτυο.

Επίσης, στο αντικείμενο της σύμβασης περιλαμβάνονται εργασίες διαγραμμίσεων και τοποθέτησης ανακλαστήρων οδοστρώματος που θα πρέπει να εκτελεστούν αφού ολοκληρωθούν εργασίες ασφαλικών της 1^{ης} Συμπληρωματικής Σύμβασης, η οποία αναμένεται να υπογραφεί το αμέσως επόμενο χρονικό διάστημα.

Αναλυτικότερα, στην αιτιολογική της έκθεση αναφέρει τα εξής:

1. Το έργο, από τη φύση του, αποτελεί συντήρηση εθνικών και επαρχιακών οδών. Παρά τις προβλέψεις της μελέτης η οποία εγκρίθηκε τον Απρίλιο του έτους 2020 και τον σχετικό προϋπολογισμό

δημοπράτησης, η σύμβαση υπεγράφη δύο (2) έτη αργότερα (Απρίλιο έτους 2022), με αποτέλεσμα να έχουν μεσολαβήσει γεγονότα, καιρικά φαινόμενα, ζημίες εξ αιτίας βραχοκαταπτώσεων και καθιζήσεων οδοστρωμάτων στις οδούς αυτές και απρόβλεπτες ανάγκες που υποχρεώνουν σε αναπροσαρμογή των προτεραιοτήτων. Το γεγονός αυτό οδήγησε σε αλλαγές στην προτεραιότητα των εργασιών, αναβολή κάποιων από αυτές που είχαν προγραμματιστεί και εκτέλεση άλλων, που δεν είχαν προβλεφθεί ως προς το είδος και το εύρος τους, υποχρεώνοντας σε επανασχεδιασμό και επαναπροσδιορισμό των εργασιών. Η προσαρμογή σε αυτές τις ανάγκες, προκάλεσε αδιαμφισβήτητα σημαντικές καθυστερήσεις στην υλοποίηση του έργου.

2. Οι οικονομικές συνθήκες στις οποίες εξελίσσεται η εργολαβία, επηρεάζουν άμεσα το κόστος και τον χρόνο κατασκευής του έργου. Ελλείψεις πρώτων υλών, αλλά και έμπυχου δυναμικού είναι πρόδηλες και κοινά αποδεκτές σε όλη την επικράτεια. Οι αναθεωρήσεις που θα έπρεπε να καλύψουν μέρος έστω των απωλειών και της γεωμετρικής αύξησης του κόστους κατασκευής του έργου, περιορίστηκαν σε συντελεστές έως και το Δ' τρίμηνο του 2021. Η σημερινή αναθεώρηση τιμών δίνει μια αύξηση στις πληρωμές της τάξης του 10-12%, όταν το πραγματικό κόστος έχει σε πολλές περιπτώσεις ξεπεράσει το διπλάσιο. Προδήλως επηρεάζεται αντίστοιχα και το χρονοδιάγραμμα κατασκευής του έργου.

3. Σύνταξη ΑΠΕ και Συμπλ/κής Σύμβασης: κατόπιν συνεννόησης της Υπηρεσίας με την ανάδοχο Κ/Ξ και με σκοπό την κάλυψη των αυξημένων αναγκών από την εξελισσόμενη φθορά των οδών με την πάροδο του χρόνου, αλλά και την επίλυση προβλημάτων που προέκυψαν στην πορεία, λόγω της φύσης του έργου και έχουν οδηγήσει σε σύνταξη αρκετών ανακεφα-λαιωτικών πινάκων εργασίας και εισήγηση για σύναψη συμπληρωματικής σύμβασης.

Κατόπιν αυτών και λαμβάνοντας υπ' όψη :

- Τα προβλεπόμενα του άρθρου 147 του ν.4412/2016, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, σύμφωνα με το οποίο αν οι καθυστερήσεις δεν οφείλονται σε υπαιτιότητα του αναδόχου εγκρίνεται από την προϊσταμένη αρχή παράταση προθεσμίας κατασκευής των εργασιών του έργου.
- Το γεγονός ότι λόγω σημαντικών καθυστερήσεων στις πληρωμές του 13^{ου} 14^{ου} 15^{ου} και 16^{ου} λογαριασμού δεν κατέστη δυνατόν να εκτελεστούν όλες οι εργασίες που είχαν προγραμματιστεί για την θερινή περίοδο 2023.
- Το γεγονός ότι ο 3^{ος} ΑΠΕ και 1^η Σ.Σ. μόλις προσφάτως εγκρίθηκαν με την υπ' αριθ. 1197-72/06-12-2023 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής (ΑΔΑ: 6Ψ717ΛΕ-Ι66).
- Το γεγονός ότι στο αντικείμενο της σύμβασης περιλαμβάνονται εργασίες διαγραμμίσεων και τοποθέτησης ανακλαστήρων οδοστρώματος, που θα πρέπει να εκτελεστούν αφού ολοκληρωθούν οι εργασίες ασφαλικών της 1^{ης} Συμπληρωματικής Σύμβασης, η οποία αναμένεται να υπογραφεί το αμέσως επόμενο χρονικό διάστημα.
- Το γεγονός ότι κατά των εξέλιξη των εργασιών δόθηκαν από την Υπηρεσία προς τον ανάδοχο εντολές εκτέλεσης εργασιών που δεν περιλαμβάνονταν στην αρχική σύμβαση και προέκυψαν εξαιτίας εκτάκτων αναγκών (π.χ. εντολές για επούλωση λάκκων, άρσεις καταπτώσεων, επαναδιαγράμμιση διαβάσεων πεζών, κ.λ.π.).
- Το γεγονός ότι οι αναφερόμενες καθυστερήσεις δεν οφείλονται σε υπαιτιότητα του αναδόχου.
- Ότι η παράταση προθεσμίας κρίνεται σκόπιμη για το συμφέρον του έργου.

ΕΙΣΗΓΟΥΜΕΘΑ

Την χορήγηση 2^{ης} παράτασης (με αναθεωρήσεις) της συνολικής προθεσμίας περαίωσης των εργασιών του έργου «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΟΡΟΥΣ ΚΑΙ ΒΟΡΕΙΟΔΥΤΙΚΗΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ», αναδόχου Κ/Ξ ΦΡ. ΚΟΛΛΑΣ & ΣΙΑ Ε.Ε. – 3Κ ΤΕΧΝΙΚΗ ΑΕ μέχρι την 19η-04-2024.

ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ

Αίτηση αναδόχου Κ/Ξ.

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
Δ.Τ.Ε.Π.Ε.Κ.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΓΑΣΤΕΡΑΤΟΣ
Η/Μ Μηχανικός ΠΕ/Α'

Κατά την ψήφιση του θέματος παρόντες ήταν:

Αικατερίνη Μοθωναίου
Κωνσταντίνος Ζορμπάς
Ανδρέας Κτενάς
Νικόλαος Γκισγκίνης
Ιωάννης Ροντογιάννης

Η Οικονομική Επιτροπή μετά από διαλογική συζήτηση και αφού έλαβε υπόψη της το ανωτέρω πρακτικό.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

- Δεν Εγκρίνει χορήγηση 2^{ης} παράτασης (με αναθεωρήσεις) της συνολικής προθεσμίας περαίωσης των εργασιών του έργου «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΟΡΟΥΣ ΚΑΙ ΒΟΡΕΙΟΔΥΤΙΚΗΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ», αναδόχου Κ/Ξ ΦΡ. ΚΟΛΛΑΣ & ΣΙΑ Ε.Ε. – 3Κ ΤΕΧΝΙΚΗ ΑΕ μέχρι την 19η-04-2024.
- Εγκρίνει χορήγηση 2^{ης} παράτασης (με αναθεωρήσεις) της συνολικής προθεσμίας περαίωσης των εργασιών του έργου «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΟΡΟΥΣ ΚΑΙ ΒΟΡΕΙΟΔΥΤΙΚΗΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ», αναδόχου Κ/Ξ ΦΡ. ΚΟΛΛΑΣ & ΣΙΑ Ε.Ε. – 3Κ ΤΕΧΝΙΚΗ ΑΕ μέχρι την 31η-01-2024.

Η παραπάνω απόφαση έλαβε αριθμό 1260-74/20-12-2023

.....ΠΑΡΑΛΕΙΨΗ

Μετά τη συζήτηση του παραπάνω θέματος, λύεται η συνεδρίαση της Οικονομικής Επιτροπής Περιφέρειας Ιονίων Νήσων.

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Αικατερίνη Μοθωναίου

ΤΑ ΜΕΛΗ

Κωνσταντίνος Ζορμπάς

Ανδρέας Κτενάς

Θεόδωρος Χαλικιάς

Νικόλαος Γκισγκίνης

Ιωάννης Ροντογιάννης

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

Νικόλαος Παπανικολάου